



VERKEERSTELLINGEN 2007

Nr. 44

November 2008

DGMVV - Directie Mobiliteit



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Publicaties van de Directie Mobiliteit (Wegen : Normen en Databanken)

Nr. 1 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1991	(tweetalig N/F, januari 1992)
Nr. 2 - Verkeerstellingen 1990	(N/F, oktober 1992)
Nr. 3 - Dienstkaarten van het voormalige Ministerie van Openbare Werken, kopie voor inwendig gebruik van de laatste uitgave 1988	(tweetalig N/F, september 1992)
Nr. 4 - Verkeerstellingen 1991	(N/F, september 1993)
Nr. 5 - Verkeerstellingen 1992	(N/F, december 1993)
Nr. 6 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1992 en elementen voor een kosten-baten analyse	(tweetalig N/F, oktober 1993)
Nr. 7 - Verslag over de Verkeerstellingen 1990 op de E-wegen in België	(N/F, nov. 1993, ingediend bij UNECE)
Nr. 8 - Verkeerstellingen 1993	(N/F december 1994)
Nr. 9 - Verkeerstellingen 1994	(N/F december 1995)
Nr. 10 - Kruispunten v/d hoofdwegen, met aanduiding v/h gem. dagverkeer	(N/F, inw. 4de uitgave, nov. 1997)
Nr. 11 - Verkeerstellingen 1995	(N/F, december 1996)
Nr. 12 - Verslag over de Verkeerstellingen 1995 op de E-wegen in België	(N/F, aug. 1997, ingediend bij UNECE)
Nr. 13 - Verkeerstellingen 1996	(N/F, december 1997)
Nr. 14 - Verkeerstellingen 1997	(N/F, oktober 1998)
Nr. 15 - Verkeerstellingen 1998	(N/F, augustus 1999)
Nr. 16 - Parkings en Nevenbedrijven langs de Autosnelwegen in België	(N/F, maart 1999)
Nr. 17 - Verkeerstellingen 1999	(N/F, augustus 2000)
Nr. 18 - Verkeerstellingen 2000	(N/F, augustus-december 2001)
Nr. 18b - Verslag over de Verkeerstellingen 2000 op de E-wegen van België	(N/F, mei 2002, ingediend bij UNECE)
Nr. 19 - Uitzonderlijk Vervoer: Economische statistieken 1994-2001	(tweetalig N/F, maart 2002)
Nr. 20 - Verkeerstellingen 2001	(N/F, december 2002)
Nr. 21 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers - 2002	(N/F, juni 2003)
Nr. 22 - Verkeerstellingen 2002	(N/F, september 2003)
Nr. 23 - Bedrijfsvoertuigenpark 2002 en 2003	(N/F, mei 2004)
Nr. 24 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 25 - Verkeerstellingen 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 26 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2003-2002	(tweetalig N/F, oktober 2004)
Nr. 27 - Bedrijfsvoertuigenpark 2004	(N/F, januari 2005)
Nr. 28 - Verkeerstellingen 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 29 - Woordenboek voor Wegenbouw en Wegverkeer	(herdruk van 1986)
Nr. 30 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 31 - Bedrijfsvoertuigenpark 2005	(N/F, januari 2006)
Nr. 32 - Verkeerstellingen 2005	(N/F, voorlopig, november 2006)
Nr. 33 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2005	(N/F, oktober 2006)
Nr. 34 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2005	(tweetalig N/F, december 2006)
Nr. 35 - Bedrijfsvoertuigenpark 2006	(N/F, februari 2007)
Nr. 36 - Verslag over de Verkeerstellingen 2005 op de E-wegen in België	(N/F, mei 2007, ingediend bij UNECE)
Nr. 37 - Algemene Verkeerstellingen 2005 (vervolledigt brochure 32)	(N/F, augustus 2007)
Nr. 38 - Opmeting v/d jaarlijks afgelegde kilometers (incl. per Gewest) - 2006	(N/F, november 2007)
Nr. 39 - Verkeerstellingen 2006	(N/F, december 2007)
Nr. 40 - Bedrijfsvoertuigenpark 2007	(N/F, februari 2008)
Nr. 41 - Tellingen aan de Grensposten van de Nationaliteit van de Bedrijfsvoertuigen	(tweetalig N/F, juni 2008)
Nr. 42 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische Statistieken 2006	(tweetalig N/F, augustus 2008)
Nr. 43 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2007	(N/F, september 2008)

De reproductie van deze gegevens mag vrij gebeuren mits bronvermelding.

*De Directie Mobiliteit stelt het op prijs een kopie te ontvangen van het document waarin voormelde gegevens verwerkt zijn.
Directie Mobiliteit, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel*

Tel : 02/277.38.97 - Fax : 02/277.40.16

INLEIDING

Deze brochure werd opgemaakt dank zij de samenwerking tussen de Federale Administratie (Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer FODMV, ex-Ministerie van Verkeer en Infrastructuur) en

- het “**Mobiliteit en Openbare Werken**” MOW, ex-LIN, voor het Vlaams Gewest,
- het “**Ministère wallon de l'Équipement et des Transports**” MET, voor het Waals Gewest,
- het “**Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**” voor het Brussels H. Gewest.

Aan de ene kant ligt deze brochure in de lijn van de **jaarlijkse brochures** die sinds 1985 door het voormalige Ministerie van Openbare Werken en door ons Departement uitgegeven zijn, en **die de jaarlijkse evolutie van het wegverkeer beschrijven, alle voertuigcategorieën inbegrepen**. Ze verzamelt inderdaad de gegevens die met **automatische tellers** verkregen werden, voor het geheel der wegennetten (autosnelwegen en andere genummerde wegen) die in het federale België beheerd worden door de Gewesten.

Aan de andere kant ligt ze in de lijn van de **vijfjaarlijkse verkeerstellingen**, die sinds 1949 uitgevoerd worden om de **evolutie van de verschillende voertuigcategorieën** te bepalen, volgens de principes van de Economische Commissie voor Europa (ECE) van het Bureau der Verenigde Naties te Genève.

De coördinatie met de gewestelijke overheden gebeurde op verschillende niveaus, inzonderheid voor de overdracht van de gegevens, voor de toe te passen conventies en voor de validatie van de gegevens. Dank zij deze samenwerking kan men zeggen dat de voorgestelde resultaten niet verschillen van deze verkregen volgens de “referentie-methode”, die beschreven werd in voorgaande uitgaven. De verkregen cijfers zijn dus coherent op nationaal vlak en conform met de regionale berekeningen.

Zoals in de vorige uitgaven, werd bijzondere aandacht geschonken aan de verkeersverdeling in de omgeving van de grote agglomeraties.

De resultaten werden samengevat in kaarten die zich in de ruimte situeren, en aan de hand van diagrammen die de evolutie in de tijd weergeven. Samenvattende tabellen laten toe de evolutie van de verkeersindicatoren en van de mobiliteit aan te geven, uitgedrukt in voertuigenkilometers en in reizigerskilometers.

Tenslotte moet vermeld worden dat de programmatuur voor de opstelling van deze brochure gebruik maakt van de talen VBA van MS Excel © en MapBasic van MapInfo © in aansluiting met met een Oracle © databasesysteem, met grafische afwerkingen via MapInfo en via Arts & Letters ©. Onze dank aan de **Directie I.C.T.** van het Departement die de databases te beschikking stelt.

Brussel, november 2008.
Directie Mobiliteit.

Inhoud

Deel I : Algemene automatische tellingen

In dit deel worden de resultaten verzameld van de permanente automatische tellingen met lusdetectie (electromagnetische inductie) op vaste plaatsen langs de autosnelwegen en de andere genummerde wegen, alsmede de resultaten van de semi-permanente tellingen met slangdetectoren op enkele genummerde wegen.

Deel II : Tellingen in de omgeving van de agglomeraties

Het gaat hier om permanente automatische tellingen op de **Ring om Brussel (R0)** en de toegangswegen tot de **Kleine Ring (R20)**, op de **Kleine Ring om Antwerpen (R1)** met inbegrip van de tunnels aan de rand van de stad, alsmede op de **Ringen om Charleroi (R3, R9)**, de **Ring om Gent (R4)** en de Ringlanen (R40), de **Ring om Kortrijk (R8)** en **in de omgeving van Luik**.

Deel III : Globale Verkeersevolutie

In dit deel komt de berekening voor van het verschil van de verkeersintensiteit tussen 2006 en 2007 met een synthese van de verkeersindexen sinds 1975.

Hierin wordt ook de **BVRI-index** bepaald i.v.m. de gemiddelde afstand afgelegd in België door Belgische personenwagens, en wordt de berekening uitgevoerd van de **voertuigen-km** en van de **reizigers-km**.

Tenslotte wordt een poging tot synthese van de evolutie van de verkeerssaturatie op de autosnelwegen sinds 1985 voorgesteld (kilometers van structurele files).

Deel IV : Telling van de voertuigcategorieën en van het zwaar vervoer

Dit gedeelte geeft een voorstelling aan van alle uitgevoerde metingen voor de Algemene Verkeerstellingen 2007 (voertuigcategorieën op autosnelwegen, gewestwegen, gemeentewegen en speciale metingen).

De samenvattende tabellen (algemeen en per gewest) laten toe om de metingen te situeren binnen de globale verkeersevolutie, met inbegrip van de voertuigcategorieën.

Deel V : Algemene kaarten

Voor elke provincie worden twee kaarten voorgesteld :

- de eerste met de nummering van de telposten,
- de tweede met de gemiddelde dagintensiteiten.

Bijlagen :

- A. Gegevens over de lengte van de wegennetten in België op 1 januari 2007.**
- B. Synthese van de evolutie v/d afgelegde voertuigen-kilometers en reizigers-km, voor het land en per gewest**

VERKEERSTELLINGEN 2007

DEEL I

ALGEMENE AUTOMATISCHE TELLINGEN

ALGEMENE AUTOMATISCHE TELLINGEN

1. ALGEMEEN.

A. Algemene organisatie

Om over een permanente vergelijkingsbasis voor de evaluatie van het verkeer te beschikken, werden sinds het einde van de jaren 70 automatische tellers geplaatst, op de autosnelwegen en de drukst bereiden andere genummerde wegen, op plaatsen waar het maximum aan gegevens kon worden geregistreerd met betrekkelijk weinig onderhoudskosten.

De vaste telposten zijn voor het grootste deel **telposten met enkelvoudige of dubbele lusdetectoren**, waarvan het onderhoud en het telematisch verzamelen van de gegevens verzekerd worden door de gewestelijke directies belast met de problemen inzake elektriciteit en elektromechanica.

De beweegbare telposten, voorzien van **slangdetectoren**, worden geplaatst, onderhouden, opgehaald en verwerkt door de gewestelijke diensten voor verkeerskunde.

De resultaten van al die tellingen werden als één geheel verwerkt, ten einde voor gans België een overzicht te krijgen.

B. Detectiemethoden

1. De lusdetectoren.

Dit type van detector wordt gebruikt voor de telposten bestemd voor een ononderbroken verkeersregistratie. De detector bestaat uit een metalen geleider, aangebracht in een gleuf, die in de wegverharding volgens een genormaliseerd rechthoekig plan gezaagd is. Door die geleider wordt een alternerende elektrische stroom gestuurd (50 Hz), welke een elektromagnetisch veld opwekt, dat reageert op de metaalmassa van elk voorbijrijdend voertuig. De impulsen worden geregistreerd door een detector aan de rand van de weg. De aldus opgeslagen gegevens worden met regelmatige tussenpozen per kabel doorgezonden naar een centrale procescomputer. De gegevens zijn rechtstreeks uitgedrukt in aantal voertuigen. Onder voorbehoud dat men complexe hypothesen gebruikt (zie Brochure 1993), laat deze teller niet toe om de lengte van de voertuigen nauwkeurig te meten, aangezien de “bezettingstijd” van de lus bijvoorbeeld dezelfde is voor een kort en traag voertuig als voor een lang en snel voertuig.

Om de lengte en de snelheid van de voertuigen te bepalen, zijn bepaalde tellers vervangen door tellers met dubbele lus in het Waals Gewest (vooral sinds 2005) en in het Vlaams Gewest (vooral sinds 2007). Aangezien de afstand tussen de 2 lussen gekend is, kan de teller de snelheid nauwkeurig bepalen en bijgevolg de lengte van de voertuigen (zie Hoofdstuk IV).

2. De slangdetectoren.

Dit detectortype wordt gebruikt voor telposten die in principe verplaatsbaar zijn. Het bestaat uit een holle rubberslang, gespannen over het wegdek en verbonden met de detector aan de rand van de weg. Elk voertuig dat over de slang rijdt veroorzaakt een mechanische impuls door het samendrukken van de lucht in de slang, die door de detector wordt geregistreerd. De opgeslagen gegevens worden regelmatig (enkele weken) opgetekend door de detector met een draagbare PC te verbinden. In tegenstelling tot de lusdetectoren geven de gegevens geen aantal voertuigen aan, maar wel het aantal assen die over de rubberslang reden.

C. Verwerkingsprocedure

De verwerking van de telgegevens 2007 werd gedaan met de procedures voor het opsporen van defecten, die in 1991-1992 ontwikkeld werden, op basis van een zeer gedetailleerde analyse i.v.m. gegevensverwerking, die terug te vinden is in de Brochure 1995.

D. Waardebepaling op jaarbasis (gemiddelde dagintensiteiten, enz.)

1. De niet-afgewogen methode (bruto-gemiddelde).

Deze methode wordt gebruikt voor de berekening van de “gemiddelde dagintensiteiten op jaarbasis” van enkele speciale tellers (tunnels) en in buitenlandse publicaties.

Men berekent de gezochte intensiteit als de som van alle dagintensiteiten, gedeeld door het aantal dagen in werking.

2. Methode met drie (gemiddelde) dagen.

Deze methode werd gebruikt voor de berekening van de “gemiddelde dagintensiteiten op jaarbasis” bij de manuele vijfjaarlijkse tellingen sinds 1990.

Men berekent de gezochte intensiteit als het gewogen gemiddelde over 3 dagen, hetzij :

- het gemiddelde van de werkdagen (gewogen door $5/7 = 5$ werkdagen/week),
- het gemiddelde van de zaterdagen (gewogen door $1/7$),
- het gemiddelde van de zon- en wettelijke feestdagen (gewogen door $1/7$).

3. Methode met zeven gemiddelde dagen zomer/winter

Deze methode werd gebruikt voor de berekening van de “gemiddelde dagintensiteiten op jaarbasis” bij alle verwerkingen van 1980 tot 1998 (1993 in het Vlaams Gewest).

Men berekent de gezochte intensiteit als de gemiddelde intensiteit over 14 dagen, hetzij:

- de 7 daggemiddelden v.e. week in de “zomer”, (1 april tot 30 september)
- de 7 daggemiddelden v.e. een week in de “winter”, (1 jan. tot 31 maart / 1 okt. tot 31 dec.)

4. Referentiemethode met drie dagen en drie periodes

Deze methode wordt gebruikt sinds 1999 voor alle automatische tellingen op federaal niveau. Ze is vergelijkbaar met de methode met drie gemiddelde dagen, behalve dat de gemiddelden op jaarbasis bekomen worden door weging van de gemiddelden van de tellingen bekomen gedurende 3 periodes :

- $1/2$ voor de wintergemiddelden (1 januari tot 31 maart, 1 oktober tot 31 december)
- $1/6$ voor de gemiddelden juli-augustus
- $1/3$ voor de gemiddelden van de andere zomermaanden (april, mei, juni, september).

Voor grondigere analyses - bv bij de ‘tellingsfiches’ die op CD-Rom verspreid worden - wordt een verfijnde referentiemethode gebruikt (methode met 3 dagen en 12 maanden).

5. Keuze van de methodes.

De hiernavolgende tabellen geven alle resultaten weer, die op een coherente manier bepaald werden, ofwel volgens de referentiemethode, ofwel volgens de verfijnde referentiemethode. De «methode met 3 dagen» werd in welbepaalde gevallen gebruikt (LGR en TUB in Vlaanderen, sommige posten in Brussel) te wijten aan het ontbreken van voldoende gegevens en/of om met de gewestelijke cijfers overeen te komen. Genoteerd mag worden dat, voor een gezonde telpost, de resultaten verkregen met de referentiemethode (al of niet verfijnd) en deze verkregen met de «methode met 3 dagen» heel weinig verschillen : het verschil in absolute waarde wordt geraamd op 0,5 %. Voor enkele posten met sporadische pannes kan het verschil meer bedragen : het resultaat van de referentie-methode werd dan behouden en in de tabellen 3 en 4 met het teken ‘z’ gekenmerkt.

2. AANTAL TELPOSTEN EN INTENSITEITSKLASSEN.

A. Aantal telposten.

Onderstaande tabel 1 omvat het aantal telposten in werking in elke provincie, met vermelding van het type :

- AUT : automatische tellers met lusdetectie, geplaatst op autosnelwegen, gegevensoverdracht via eigen gewestelijke kabelnetten
- LGR : automatische tellers met lusdetectie, geplaatst op de andere genummerde wegen, gegevensoverdracht via telefoonlijnen
- BRU : automatische tellers met lusdetectie, geplaatst op de andere genummerde wegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegevensoverdracht via eigen kabelnet
- TUB : automatische tellers met slangdetectoren op de andere genummerde wegen.

Voor elk type van telpost worden de volgende gegevens vermeld :

- Tot : totaal aantal telposten (elke post sommeert beide rijrichtingen)
Zijn in het totaal niet inbegrepen: de telposten op de in- en uitritten, en sommige autosnelwegenposten, overbodig voor de statistieken omdat ze op hetzelfde wegvak gelegen zijn als een andere telpost.
- Aantal : aantal telposten die in 2007 in werking waren
- Km : representatieve lengte van de telposten die in 2007 in werking waren.

De besproken percentages zijn berekend op de lengte van de autosnelwegen zonder de ringen, en op de netto-lengte van de andere genummerde wegen, kolom (3a) van tabel A2 (Bijlage A)

Tabel 1 : Aantal automatische telposten.

Provincies 2007	AUT ^(1,4)			LGR			TUB ⁽³⁾		
	Tot.	Nb.	Km	Tot.	Nb.	Km	Tot.	Nb.	Km
Antwerpen	43	40	173,9	38	32	158,9	30	0	0,0
Vlaams Brabant	38	37	144,8	34	29	145,0	30	4	10,1
West-Vlaanderen	35	33	152,4	133	117	416,7	30	2	1,8
Oost-Vlaanderen	24	24	130,8	136	123	403,6	40	13	31,6
Limburg	20	17	80,8	46	33	181,9	30	0	0,0
Vlaanderen	160	151	682,7	387	334	1306,1	160	19	43,5
% v/h wegennet			86%	22%	=	22%	+		1%
in 2006	160	150	681,5	387	357	1400,1	160	0	0,0
			85%	23%	=	23%	+		0%
Waals Brabant	12	14	46,5	26	23	108,0	10	2	11,9
Henegouwen	54	53	164,3	44	39	211,0	26	6	31,7
Luik	58	61	206,2	55	55	279,1	25	10	48,3
Luxemburg	22	22	138,9	37	35	233,8	30	30	222,0
Namen	18	16	85,2	58	58	294,0	30	6	35,0
Wallonië	164	156	641,1	220	210	1125,9	121	54	348,9
% v/h wegennet			82%	20%	=	15%	+		5%
in 2006	164	156	639,8	217	217	1123,0	111	26	138,9
			79%	13%	=	13%	+		0%
Brussel-Hfd. Gewest		(2)							
in 2006									
België	324	307	1323,8	607	544	2431,9	281	73	392,4
% v/h wegennet			83%	20%	=	18%	+		3%
in 2006	324	306	1319,1	591	574	2523,1	271	26	138,9
			83%	19%	=	18%	+		1%

(1) lusdetectoren + camera's buiten de verkeerswisselaars en de ringen

(2) het begin van de autosnelweg A3 (2 telposten en 4 km) is verrekend in het cijfer voor Vlaams-Brabant

(3) slangdetectoren op de andere genummerde wegen, uitgezonderd de steekproeftellingen

(4) inclusief de A11 (ex-N49) en het weggedeelte Drogenbos-Haut-Ittre van de Ring R0 (autosnelweg A7 vóór 2001)

Het aantal AUT-tellers wordt met één enkele eenheid voor elk autosnelwegvak bepaald, zelfs als het met een ontdubbelde post uitgerust is (ongeveer 60%), d.i. een post aan het begin van het vak (na de laatste verkeerswisselaar) en één aan het einde van het vak (voor de volgende verkeerswisselaar).

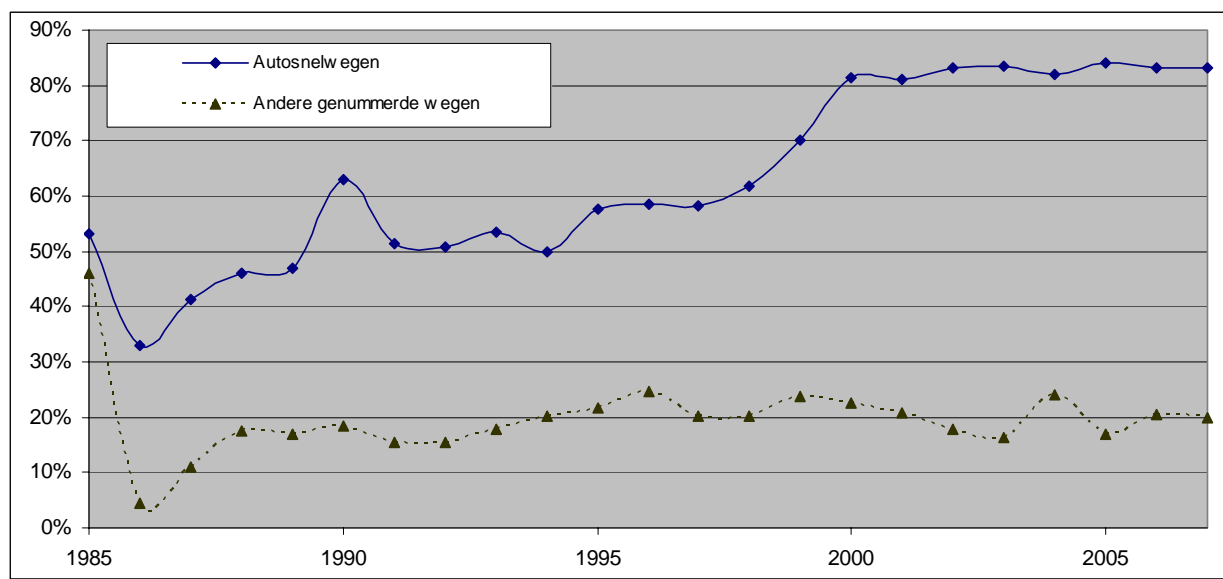
Men stelt vast dat het aantal werkende telposten van de AUT- en LGR-types relatief stabiel is. De telposten van het TUB-type die ons voor het verschijnen van de brochure meegedeeld werden, werden meegerekend maar soms gedeeltelijk aangezien ze beïnvloed kunnen worden door hun werkingsperiode (zie Deel 3). Om dezelfde reden worden de TUB-posten in Vlaanderen niet meer beschouwd voor de evolutie van het verkeer. Niettemin worden alle ons meegedeelde TUB-tellingen – zelfs na het verschijnen van onze brochure – in onze databanken ingebracht.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden de telposten met lusdetectie niet meer vermeld omdat deze bijna niet meer gebruikt worden. De telposten met camera die in 2006 in de tunnels van de hoofdstad geïnstalleerd werden, worden beschouwd in Deel II van deze brochure.

De tellingen dekken 83 % van het autosnelwegennet, hetzij ongeveer 15% meer dan in 1999. Het netwerk van de andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen) wordt voor 20% gedekt, zonder rekening te houden met de TUB-telposten in Vlaanderen; dankzij een langzame stijging van de LGR-telposten, en dit vooral in Vlaanderen.

Grafiek 1 toont de evolutie van de dekking van het wegennet sinds 1985 aan, met inbegrip van de vijfjaarlijkse tellingen. De grafiek houdt rekening met alle verkeerstellingen, ook deze in de grote agglomeraties en hun omgeving (zie Deel II), de steekproeftellingen (in het algemeen niet gepubliceerd), en de tellingen met categoriebepaling (die bij de vijfjaarlijkse tellingen plaatsvinden).

**Grafiek 1 : Evolutie van de dekking van het wegennet door de tellingen
(in % van de lengte van het wegennet)**



B. Intensiteitsklassen.

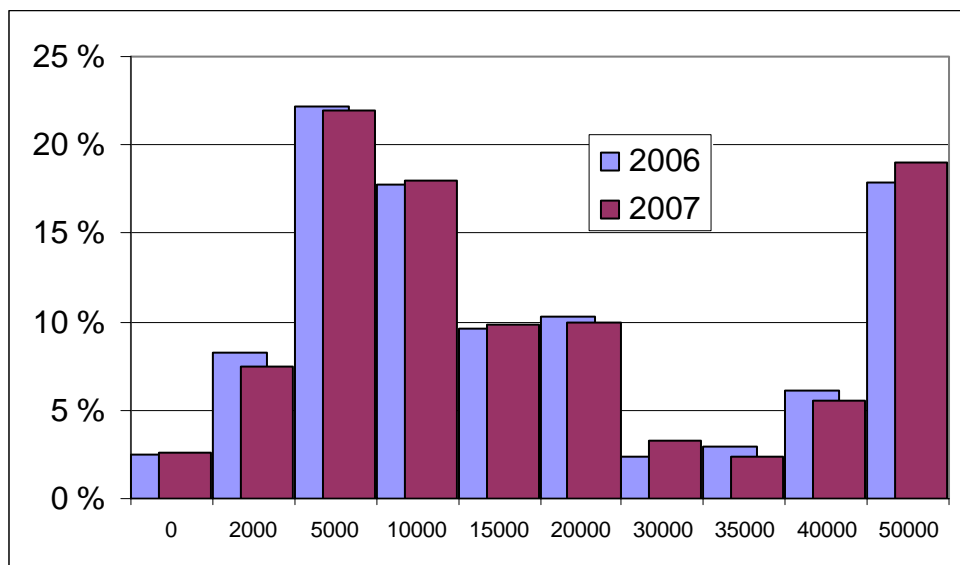
In tabel 2 en op grafiek 2 worden de automatische telposten in 10 intensiteitsklassen verdeeld, op grond van de gemiddelde dagintensiteiten geregistreerd voor beide rijrichtingen van 6 h tot 22 h (voor alle posten behalve voor deze van het type RIN).

Tabel 2 : Intensiteitsklassen van de automatische telposten

Klasse (1)	2006		2007	
	(2)	(3)	(3)	(3)
	Aantal posten	In %	Aantal posten	In %
0 < 2000	23	2,5	24	2,6
2000 - 4999	75	8,3	68	7,5
5000 - 9999	202	22,2	199	21,9
10000 -14999	161	17,7	164	18,0
15000 -19999	87	9,6	89	9,8
20000 -29999	94	10,3	90	9,9
30000 -34999	22	2,4	30	3,3
35000 -39999	27	3,0	22	2,4
40000 -49999	56	6,2	50	5,5
50000 <	162	17,8	173	19,0
Total	909	100,00	909	100,00

NB : Sinds 2006 is de tabel gebaseerd op de identieke telposten van twee opeenvolgende jaren

Grafiek 2 : Evolutie van de intensiteitsklassen tussen 2006 en 2007.



In deze tabel hebben de kolommen de volgende betekenis :

- (1) intensiteitsklasse : het betreft de gemiddelde dagintensiteit voor beide rijrichtingen, van 6 h tot 22 h (alle voertuigen inbegrepen).
- (2) het aantal posten waarvan de gemiddelde dagintensiteit binnen de vermelde klasse valt.
- (3) het percentage van het aantal telposten van de kolom (2) t.o.v. het totaal.

Zoals elk jaar stelt men vast dat het relatieve belang van de klassen waarvan de intensiteit het sterkst is, licht gestegen is, ten nadele van de klassen van lagere intensiteit.

3. RESULTATEN PER TELPOST.

Tabellen 3 en 4 geven de resultaten van de automatische tellingen, respectievelijk voor de autosnelwegen en voor de andere genummerde wegen; de resultaten zijn gerangschikt per weg, in stijgende volgorde van de kilometerpunten. Buiten de daggemiddelden geeft tabel 3 voor de autosnelwegen ook de maximale uurwaarde (piek) voor de werkdagen (zie kol. (9)).

De kolommen hebben de volgende betekenis :

(1)nummer van de telpost :

het tweede cijfer wijst op het telposttype : 9 voor de lusdetectoren van het type AUT
4 of 1 voor de slangdetectoren van het type TUB
0 voor de lusdetectoren van het type LGR.

(2)benaming van de weg.

(3)kilometerpunt waarop de telpost is geplaatst.

(4)wegvak waarop de telling wordt uitgevoerd, bepaald door de benaming van de uiteinden ervan (verkeersknooppunten of kruispunten).

De cijfers tussen haakjes duiden het nummer van het verkeersknooppunt aan.

(5)gemiddelde dagintensiteit in 2006 van 6 h tot 22 h, voor beide rijrichtingen. Sommige telposten, die bij de vorige uitgave nog niet beschikbaar waren, werden bijgevoegd.

* wijst op een geraamde waarde, op basis van gedeeltelijke resultaten

wijst op een waarde die gewijzigd wordt t.o.v. de publicatie van de tellingen van 2004

t wijst op een slangdetector.

m wijst op een vijfjaarlijkse manuele telling (4-dagen-telling omgerekend naar jaarbasis)

c wijst op een telling per camera (metingen gedurende 1 of 2 dagen, omgerekend naar jaarbasis)

w wijst op een abnormaal lage waarde ten gevolge van werken.

d wijst op een abnormaal hoge waarde ten gevolge van een verkeersomleiding.

NB: Alle abnormaal hoge (of lage) dagwaarden waarvoor geen werken (of omleiding) gesignaleerd werden, werden als pannes beschouwd en uit de bruto-gegevens weggefilterd.

s wijst op een raming wegens gedeeltelijke pannes op bepaalde rijstroken

z wijst op een waarde herrekend met de methode v/d 7 dagen winter/zomer/juli-augustus (zie D.3 p. 10)

(6)gemiddelde dagintensiteit in 2007, van 6 h tot 22 h, voor beide rijrichtingen.

*, #, t, c, w, d, s, z : zie punt (5) hierboven.

(7)stijging van de gemiddelde dagintensiteit van 2006 (kolom 5) naar 2007 (kolom 6).

(8)weglengte (uitgedrukt in km) waarvoor de telpost representatief geacht wordt.

(9)het verzadigingspercentage t.o.v. de conventionele drempel van 2000 voertuigen per uur en per rijstrook, voor de gemiddelde werkdagen buiten juli en augustus, voor elke rijrichting (eerst deze met stijgende kilometerpalen), voorzien van 'a' of 'p' (respectievelijk 's' morgens of 's' namiddags).

45 % komt b.v. overeen met 900 voertuigen/h per rijstrook, d.i. 1800 voertuigen/h voor een autosnelweg met 2 x 2 rijstroken. Het eerste cijfer geldt voor de rijrichting naar de stijgende kilometerpunten, het tweede geldt voor de andere rijrichting. File-vorming gebeurt meestal vanaf 75% verzadiging.

Tabel 3 : Resultaten per telpost van de automatische tellingen (6u - 22u) op autosnelwegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
29501	A 1	0,9	Machelen [R0] - Vilvoorde [12]	106.800	108.400	1,50	2,0	57	89	84	66
29505	A 1	2,5	Vilvoorde [12] - Weerde [11]	95.300	97.500	2,31	7,5	49	94	76	54
29509	A 1	11,5	Weerde [11] - Mechelen Zuid [10]	96.500 z	99.300	2,90	3,3	65	91	70	62
19003	A 1	13,7	Mechelen Zuid [10] - Mechelen Noord [9]	96.200	99.200	3,12	5,0	69	89	77	69
19011	A 1	19,1	Mechelen Noord [9] - Rumst [8]	103.400 z	107.100 z	3,58	4,4	86	93	79	80
19015	A 1	23,0	Rumst [8] - Kontich [7]	104.700	108.100	3,25	4,8	94	93	79	83
19019	A 1	28,0	Kontich [7] - Edegem [6b]	107.900	113.600	5,28	3,5	79	69	60	70
19023	A 1	32,5	Edegem [6b] - Slijkhoek [6]	99.700	104.900	5,22	2,7	75	65	56	65
19027	A 1	34,3	Craeybeckxtunnel Slijkhoek [6] - Berchem [R1]	97.300	104.400 z	7,30	1,4	70	60	50	58
19033	A 1	36,2	Antwerpen Noord [R1] - Merksem [5]	85.000	88.900	4,59	2,1	67	110	93	72
19037	A 1	44,7	Merksem [5] - Sint-Job-in-'t Goor [4]	63.500 z	66.000 z	3,94	8,5	52	87	79	56
19041	A 1	51,8	Sint-Job-in-'t Goor [4] - Brecht [3]	55.000	56.200 z	2,18	7,1	45	66	48	46
19045	A 1	57,9	Brecht [3] - Loenhout [2]	52.100	55.200	5,95	6,2	46	54	49	47
19049	A 1	59,3	Loenhout [2] - Meer [1]	49.400	51.200	3,64	6,8	46	51	39	48
19053	A 1	66,4	Meer [1] - Nederlandse grens	52.700	54.500	3,42	3,8	51	51	38	57
79017	A 2	17,9	Genk Oost [32] - Genk Noord [31]	41.200 z	44.000	6,80	3,7	40	45	46	50
79025	A 2	19,7	Genk Noord [31] - Park Midden-Limburg [30]	48.900 z	51.700	5,73	3,3	53	60	58	60
79029	A 2	27,4	Park Midden Limburg [30] - Houthalen [29]	51.500	53.100	3,11	6,1	54	61	55	60
79037	A 2	29,2	Houthalen [29] - Zolder [28]	53.900	55.100	2,23	4,7	56	62	58	62
79041	A 2	34,1	Heusden-Zolder[28] - Zolder-Terlamen[27]	53.700 z	55.300	2,98	2,4	58	59	56	64
79045	A 2	35,6	Zolder-Terlamen [27] - Lummen Oost [A13]	54.100	55.800	3,14	3,7	62	61	53	64
79049	A 2	39,9	Lummen-Oost [A13] - Lummen [26]	49.600	51.400	3,63	1,6	55	52	61	67
79053	A 2	48,8	Lummen [26] - Halen [25]	43.300	43.800	1,15	9,3	52	45	49	60
29511	A 2	50,3	Halen [25] - Bekkevoort [24]	44.200	45.100	2,04	6,7	57	44	44	60
29515	A 2	57,6	Bekkevoort [24] - Tielt-Winge [23]	44.600	45.600	2,24	5,1	58	43	41	60
29519	A 2	67,4	Tielt-Winge [23] - Aarschot [22]	48.700 z	50.100 z	2,87	6,7	66	44	46	75
29527	A 2	69,4	Aarschot [22] - Holsbeek [21]	59.500	59.800	0,50	7,6	73	51	45	86
29531	A 2	77,5	Holsbeek [21] - Wilsele [20]	67.000	68.500	2,24	3,4	86	61	50	95
29535	A 2	79,7	Witsele [20] -Witsele-Dorp [19]	67.600	69.300 z	2,51	1,4	78	52	41	82
29539	A 2	80,9	Witsele-Dorp [19] - Herent [18]	67.800 *	67.900 *	0,15	1,1	71	41	34	62
29543	A 2	82,4	Herent [18] - Winksele [17]	65.500	65.600	0,15	1,5	83	55	52	73
29551	A 2	84,9	Gasthuisberg [16] - Afrit Leuven Centrum [15]	64.200	62.900	-2,02	1,7	75	61	63	67
29555	A 2	86,1	Afrit Leuven Centrum [15] - Vkw Leuven [A3]	67.400 z	66.200 *	-1,78	1,2	48	47	44	58
29565	A 3	1,2	Reyers [18] - Evere [19]	93.000	97.000 *	4,30	1,9	82	90	99	60
29569	A 3	3,5	Evere [19] - Kraainem [20]	81.900	78.900 *	-3,66	2,2	47	72	99	48
29573	A 3	5,5	Kraainem [20] - Zaventem [R0]	81.000	77.000 z	-4,94	1,2	48	72	105	52
29581	A 3	7,9	Zaventem [R0] - Sterrebeek [21]	123.400	123.300	-0,08	2,9	48	73	90	46
29585	A 3	15,3	Sterrebeek [21] - Bertem [22]	111.100 z	112.200	0,99	7,2	38	74	87	42
29589	A 3	18,0	Bertem [22] - Leuven [A2]	104.600 z	105.000	0,38	2,1	40	71	67	43
29593	A 3	20,8	Leuven [A2] - Haasrode [23]	69.100	69.700	0,87	5,6	36	72	67	40
29597	A 3	30,2	Haasrode [23] - Boutersem [24]	54.800	54.100	-1,28	7,4	22	61	66	26
29601	A 3	39,0	Boutersem [24] - Tienen [25]	50.300	50.500	0,40	9,0	22	56	59	26
29607	A 3	44,8	Tienen [25] - Hélécine [26] (p. 29001 W)	38.800	38.300	-1,29	4,5	18	40	43	20
29005	A 3	50,4	Hélécine [26] - Lincet [27]	36.100 z	37.000	2,49	5,6	18	36	39	19
69003	A 3	52,6	Lincet [27] - Walshoutem [28] (p. 29609 VL)	34.900	35.800	2,58	3,6	19	34	35	21
29611	A 3	56,0	Walshoutem [28] - Berloz [28a]	33.000	33.500 z	1,52	7,3	18	28	30	22
69007	A 3	69,3	Berloz [28a] - Waremme [29]	35.200	34.700	-1,42	7,9	22	30	28	25
69011	A 3	76,8	Waremme [29] - Crisnée [30]	38.200	39.400	3,14	7,5	30	31	27	32
69015	A 3	78,3	Crisnée [30] - Hognoul [31]	46.000	45.900	-0,22	4,6	40	35	29	40
69019	A 3	83,2	Hognoul [31] - Loncin [A15+A602]	63.600	63.300 *	-0,47	2,1	54	52	17	29
69025	A 3	85,7	Loncin [A15+A602] - Alleur [32]	89.300 c	89.500 *	0,22	2,8	57	74	57	59
69031	A 3	88,7	Alleur [32] - Roccourt [33]	98.100	97.500 *	-0,61	1,3	74	90	59	76
69043	A 3	93,7	Vottem [A13] - Milmort [A601]	75.200	79.400	5,59	3,4	53	65	57	70
69047	A 3	94,8	Milmort [A601] - Hauts-Sarts [34]	86.500	86.100 z	-0,46	0,8	56	73	72	72
69051	A 3	95,6	Hauts-Sarts [34] - Herstal [35]	89.400	92.000	2,91	1,4	57	77	75	73
69055	A 3	96,5	Herstal [35] - Cheratte [A25]	90.200	89.200 z	-1,11	1,2	54	74	78	71
69059	A 3	100,0	Cheratte [A25] - Barchon [36]	75.600	75.300 z	-0,40	2,9	35	56	55	41
69063	A 3	101,0	Barchon [36] - Herve [37]	66.900	64.100	-4,19	5,4	42	60	57	46
69071	A 3	106,6	Herve [37] - Battice [A27]	61.900	61.800	-0,16	6,2	41	54	50	46
69073	A 3	113,0	Battice [A27] - Thimister-Clermont [37b]	28.700 z	27.200	-5,23	3,8	31	39	34	34
69081	A 3	123,0	Thimister-Clermont [37b] - Eupen [38]	26.300	27.200	3,42	8,0	18	23	18	23
69087	A 3	131,0	Eupen [38] - Eynatten [39]	20.700	21.600	4,35	8,4	18	22	17	22
69091	A 3	133,0	Eynatten [39] - Raeren (parking)	22.100	23.900	8,14	3,0	23	23	17	27

Tabel 3 : Resultaten per telpost van de automatische tellingen (6u - 22u) op autosnelwegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
29625	A 4	5,9	Vkw. Leonard [A4/R0] - Jesus-Eik [2]	114.048 z	112.620 z	-1,25	1,6	65	109	59	58
29629	A 4	6,9	Jesus-Eik [2] - Overijse-Hoeilaart [2b]	84.600	86.200	1,89	3,0	56	85	58	57
29631	A 4	11,1	Overijse-Hoeilaart [2b] - Overijse [3]	84.300 z	85.100	0,95	2,5	51	81	61	54
29637	A 4	12,3	Overijse [3] - Rosières [4]	85.800	85.100	-0,82	3,0	50	80	62	55
29009	A 4	15,8	Rosières [4] - Bierges [5]	90.900	93.200	2,53	2,1	58	91	72	60
29013	A 4	18,2	Bierges [5] - Wavre [6]	88.600	92.200	4,06	2,3	60	95	76	58
29021	A 4	21,4	Wavre [6] - Wavre-Sud [7]	80.000 i	81.000 z	1,25	1,3	43	80	72	54
29023	A 4	21,7	Wavre-Sud [7] - Louvrance [8]	63.800 #	67.000	5,02	0,9				
29025	A 4	22,2	Louvrange [8] - Louvain-la-Neuve [8a]	70.900	73.600	3,81	1,8	44	69	70	53
29033	A 4	24,6	Louvain-la-Neuve [8a] - Corroy-le-Grand [9]	65.800	69.100	5,02	2,3	38	73	71	42
29035	A 4	26,3	Corroy-le-Grand [9] - Tourinnes [10]	62.600	65.800	5,11	5,5	38	73	65	40
29037	A 4	33,8	Tourinnes [10] - Thorembais-St.Trond [11]	61.600	64.600	4,87	3,9	36	72	62	42
29039	A 4	42,2	Thorembais-St.Trond [11] - Eghezée [12]	59.600	59.700	0,17	8,4	59	95	77	60
99005	A 4	44,2	Eghezée [12] - Daussoulx [A15]	52.600	55.100	4,75	5,9	58	74	63	59
99013	A 4	51,2	Daussoulx [A15] - Champion [13]	70.900	71.400	0,71	3,3	60	58	55	60
99017	A 4	53,3	Champion [13] - Bouge [14]	63.000	66.200	5,08	2,1	56	53	44	55
99021	A 4	55,4	Bouge [14] - Loyers [15]	55.900	58.100	3,94	2,0	43	46	41	46
99025	A 4	57,8	Loyers [15] - Wierde [16]	51.900	53.300	2,70	4,6	36	45	40	40
99027	A 4	61,1	Wierde [16] - Courrière [18]	45.700	47.600	4,16	3,7	28	38	32	33
99035	A 4	67,5	Courrière-Sud [18b] - Spontin [19]	32.300	34.500	6,81	6,0	30	38	31	36
99039	A 4	79,6	Spontin [19] - Achène [20]	30.200	32.700	8,28	7,4	31	35	27	35
99047	A 4	81,1	Achène [20] - Houyet [21]	26.700	28.100 z	5,24	5,8	26	29	22	31
99051	A 4	90,8	Houyet [21] - Rochefort [22]	27.300	29.000	6,23	5,5	27	29	22	32
99055	A 4	98,2	Rochefort [22] - Lavaux-Ste-Anne [22a]	22.900	25.900	13,10	6,6	31	25	19	35
89003	A 4	104,7	Wellin [23] - Tellin [23a]	21.600	23.600	9,26	7,6	30	24	19	34
89005	A 4	113,0	Tellin [23a] - Transinne [24]	20.200 w	23.000	13,86	4,9	23	21	15	26
89017	A 4	129,1	Transinne [24] - Libramont [25]	19.600 w	23.100 z	17,86	16,3	23	20	10	20
89019	A 4	131,1	Libramont [25] - Verlaine [26]	20.000 #	23.100	15,50	5,7	30	25	19	30
89027	A 4	142,7	Longlier [27] - Ech. Neufchâteau [A26]	21.000 w	25.100	19,52	2,1	31	25	19	31
89031	A 4	148,4	Ech. Neufchâteau [A26] - Légglise [28]	25.600 w	30.700	19,92	7,0	33	25	19	38
89035	A 4	151,9	Légglise [28] - Rulles [28a]	26.100 w	32.100	22,99	5,5	38	25	20	42
89039	A 4	163,2	Rulles [28a] - Habay [29]	24.700 w	30.800	24,70	7,8	38	25	12	28
89043	A 4	165,5	Habay [29] - Stockem [30]	25.400 w	33.000	29,92	9,3	61	27	19	56
89047	A 4	174,7	Stockem [30] - Arlon [31]	31.200 w	36.400	16,67	2,8	36	30	15	34
89051	A 4	179,2	Arlon [31] - Weyler [32]	41.300	43.500	5,33	4,0	81	34	19	75
89055	A 4	183,0	Weyler [32] - Sterpenich [33]	40.200	40.700	1,24	3,3	71	30	17	67
89063	A 4	187,6	Sterpenich [33] - Frontière G.D. Luxembourg	39.500	41.300	4,56	1,2	72	31	17	67
29643	A 7	1,0	Drogenbos [R0] - Ruisbroek [18] [>2001 : R0]	101.800 *	102.400	0,59	1,0	64	102	101	62
29647	A 7	3,3	Ruisbroek [18] - Beersel [19] [>2001 : R0]	112.400 z	115.200	2,49	3,3	70	101	108	72
29651	A 7	5,4	Beersel [19] - Huizingen [20] [>2001 : R0]	104.500 z	106.600	2,01	2,8	64	98	93	67
29655	A 7	8,0	Huizingen [20] - Halle [21] [>2001 : R0]	91.500	93.000	1,64	2,1	60	92	71	59
29659	A 7	10,1	Halle [21] - Wauthier-Braine [22] [>2001 : R0]	73.300 z	75.900 z	3,55	5,6	55	71	63	59
29043	A 7	15,2	Wauthier-Braine [22] - Ittre [R0] [>2001 : R0]	65.900	67.500 z	2,43	2,7	47	64	52	42
29051	A 7	20,2	Ittre [R0] - Nivelles Nord [18]	81.500	82.900	1,72	3,7	59	81	73	54
29055	A 7	22,2	Nivelles Nord [18] - Nivelles Sud [19]	81.200	82.900	2,09	4,7	57	84	79	55
29059	A 7	28,1	Nivelles Sud [19] - Arquennes [A54]	87.600 *	88.300 *	0,80	2,1	67	90	83	61
59003	A 7	32,2	Arquennes [A54] - Feluy [20]	50.400	50.800	0,79	5,5	51	82	82	50
59007	A 7	34,7	Feluy [20] - Familleureux [A501]	42.500	44.600	4,94	3,7	44	73	71	42
59015	A 7	38,1	Familleureux [A501] - Houdeng-Goegnies [A15]	36.100	37.600 z	4,16	3,1	34	60	60	34
59019	A 7	41,6	Houdeng-Goegnies [A15] - Le Roeulx [21]	85.500	88.600 z	3,63	2,5	42	63	46	37
59023	A 7	43,6	Le Roeulx [21] - Thieu [22]	75.800	78.900	4,09	3,0	56	77	68	57
59027	A 7	46,4	Thieu [22] - Ville-sur-Haine [R5]	74.300	77.600	4,44	1,4	54	72	63	55
59031	A 7	55,5	Ville-sur-Haine [R5] - Nimy-Maisières [23]	66.600	69.500	4,35	8,7	66	69	86	79
59039	A 7	56,9	Nimy-Maisières [23] - Mons [24]	70.600	73.400	3,97	3,2	75	101	92	86
59043	A 7	60,1	Mons [24] - Jemappes [R5]	72.400	73.700	1,80	2,0	78	93	84	75
59047	A 7	62,2	Jemappes [R5] - St.Ghislain [25]	66.100	69.000 z	4,39	5,1	41	62	89	70
59055	A 7	67,0	St.Ghislain [25] - Hautrage [A16]	50.900	53.700 z	5,50	5,6	42	65	68	54
59059	A 7	72,6	Hautrage [A16] - Dour [26]	26.900	28.300	5,20	2,0	22	36	32	27
59063	A 7	74,6	Dour [26] - Frontière Française	21.500	21.700	0,93	4,5	18	26	17	20
59081	A 8	30,0	Bassilly [28] - Lessines [29]	14.700			4,6	17	26	25	16
59093	A 8	40,0	Ath [31] - Leuze [32]	15.050 #	15.800	4,98	5,2	18	27	26	16
59097	A 8	65,0	Leuze [32] - Tournai Nord [33] (caméra)	14.200	14.600	2,82	13,9	16	25	24	15
59109	A 8	69,0	Tournai Nord [33,A16] - Tournai Ouest [34]	41.100 #	45.300	10,22	3,7	52	56	55	55
59117	A 8	71,6	Tournai O. [34] - Marquain [A17]	42.100	48.500	15,20	3,1	49	59	55	50
59125	A 8	74,8	Marquain [A17] - Blandain [35]	24.100 #	25.400	5,39	1,8	19	30	31	27
59133	A 8	76,7	Blandain [35] - Frontière Française	23.900 #	25.000	4,60	2,0	25	29	25	27

Tabel 3 : Resultaten per telpost van de automatische tellingen (6u - 22u) op autosnelwegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
29683	A 10	7,7	Groot-Bijgaarden [R0] - Ternat [20]	105.300	106.800	1,42	7,8	47	93	81	56
29687	A 10	9,3	Ternat [20] - Essene (Affligem) [19a]	102.000	104.300	2,25	3,7	45	92	76	54
49001	A 10	17,9	Essene (Affligem) [19a] - Aalst [19]	101.100	102.000	0,89	6,7	51	87	75	59
49013	A 10	24,6	Aalst [19] - Mere [18]	97.700	99.200	1,54	5,6	58	82	69	65
49017	A 10	25,8	Mere [18] - Wetteren [17]	96.200	97.700	1,56	10,3	64	76	67	69
49021	A 10	39,6	Wetteren [17] - Merelbeke [16]	114.700	116.800	1,83	5,0	85	85	79	93
49025	A 10	41,1	Merelbeke [16] - Zwijnaarde-Oost [A14]	97.900	99.400	1,53	3,5	68	69	70	80
49031	A 10	44,0	Zwijnaarde-O [A14] - Zwijnaarde [15] +parall	113.600 *	116.400 *	2,46	1,4				
49033	A 10	44,5	Zwijnaarde-O [A14] - Zwijnaarde [15]	98.400	98.700	0,30	0,0	65	66	71	81
49037	A 10	45,6	Zwijnaarde [15] - Gent St.Denijs [14]	106.000	110.900	4,62	1,0	78	76	84	87
49045	A 10	50,9	Gent St.Denijs [14] - Gent-W Drogen [13]	92.100	93.900	1,95	5,5	53	71	68	61
49049	A 10	52,1	Gent West (Drogen) [13] - Nevele [12]	87.500	89.800	2,63	6,9	48	69	65	58
49053	A 10	63,6	Nevele [12] - Aalter [11]	87.000	89.400	2,76	6,1	51	65	61	58
49057	A 10	65,2	Aalter [11] - Beernem [10]	73.300	75.000	2,32	10,0	43	53	47	49
39003	A 10	75,5	Beernem [10] - Oostkamp [9]	74.200 z	75.900	2,29	4,7	49	54	45	55
39007	A 10	81,2	Oostkamp [9] - Oostkamp-West [8,A17]	73.400 z	75.100	2,32	4,0	47	52	45	55
39011	A 10	84,0	Oostkamp-West[A17,8] - Brugge Loppem [7]	58.650 z	63.900	8,95	1,2	41	43	33	44
39015	A 10	84,3	Oostkamp-West[8,A17] - Brugge Loppem [7]	66.000 z	69.400	5,15	0,4	43	48	38	49
39023	A 10	85,8	Brugge Loppem [7b] - Jabbeke [6]	67.400 #	70.000 z	3,86	7,7	44	52	39	48
39031	A 10	100,8	Jabbeke [A18] - Zandvoorde [5]	25.800	26.200	1,55	6,7	37	27	22	36
39035	A 10	103,1	Zandvoorde [5] - Oostende [4]	26.100	25.300	-3,07	3,6	31	25	20	33
40019	A 11	40,5	Wachtebeke (R4) - Zelzate (R4) [ex-km 39.5]	24.600	26.500	7,72	3,4	20	34	37	26
29705	A 12	5,1	Meise Plantentuin - Meise [3] (ex-29707)	49.600 z	50.100	1,01	2,1	27	62	66	25
29713	A 12	9,4	Meise-Wolvertem [3] - Wolvertem Impdk	44.000	44.200	0,45	6,0	27	45	58	30
19075	A 12	22,7	Rupeltunnel : Willebroek-Noord - Boom	50.800 #	51.100	0,59	2,0	46	44	47	43
19107	A 12	34,4	Bevrijdingstunnels [ook post 18003]	36.500	36.500	0,00	1,2	44	45	45	31
19113	A 12	37,7	Antwerpen N [R1/A1] - Ekeren Noorderln [16]	70.800 #	73.400 z	3,67	2,4	87	53	56	95
19117	A 12	39,3	Ekeren Noorderlaan [16] - Leugenberg [15]	52.700	53.200 z	0,95	3,5	56	49	67	65
19123	A 12	43,9	Leugenberg [15] - Hoevenen [14]	42.400	42.900	1,18	3,0	65	41	44	67
19139	A 12	53,0	Berendrecht [12] - Zandvliet [11] (ook 19135)	24.100	26.400	9,54	2,6	12	21	21	23
19141	A 12	54,2	Zandvliet [11] - Grens NL (zonder toeritten)	18.100	18.800	3,87	1,0	10	16	13	16
19153	A 13	3,0	Borgerhout [R1] - Wommelgem [18]	111.300	112.300	0,90	3,2	66	83	66	74
19157	A 13	6,0	Wommelgem [18] - Ranst [A21]	94.700	100.300	5,91	7,0	59	83	53	60
19161	A 13	13,8	Ranst [A21] - Massenhoven [19]	60.400	62.400	3,31	3,4	55	73	64	62
19165	A 13	14,6	Massenhoven [19] - Herentals West [20]	61.500	62.000	0,81	8,6	63	75	66	65
19169	A 13	25,0	Herentals W [20] - Herentals Industrie [21]	62.300	60.500	-2,89	3,2	64	71	63	65
19173	A 13	26,4	Herentals Industrie [21] - Herentals O [22]	63.500	62.600	-1,42	4,2	59	74	67	68
19177	A 13	30,6	Herentals Oost [22] - Geel West [23]	55.600	56.100	0,90	6,3	56	70	56	60
19181	A 13	37,0	Geel West [23] - Geel Oost [24]	46.400	47.100	1,51	6,2	48	66	50	49
19185	A 13	48,3	Geel Oost [24] - Kwaadmechelen [25]	48.600	47.200	-2,88	7,5	50	64	56	51
79059	A 13	51,0	Kwaadmechelen [25] - Tessenderlo [25a]	42.200	45.200	7,11	2,4	49	52	54	60
79067	A 13	55,9	Tessenderlo [25a] - Beringen Paal [26]	50.900 z	52.300 z	2,75	4,3	55	60	55	60
79075	A 13	69,3	Lummen Oost [A2] - Hasselt West [27]	50.100	50.700	1,20	8,0	67	63	50	60
79083	A 13	73,0	Hasselt West [27] - Hasselt Zuid [28]	43.300	42.800 z	-1,15	3,8	61	60	45	49
79087	A 13	74,0	Hasselt Zuid [28] - Hasselt Oost [29]	35.900	34.800	-3,06	2,7	41	47	32	32
79091	A 13	80,4	Hasselt Oost [29] - Diepenbeek [30]	37.000	37.600	1,62	4,5	39	52	48	40
79095	A 13	86,9	Diepenbeek [30] - Bilzen [31]	35.200	35.500	0,85	7,1	39	48	43	39
79099	A 13	88,9	Bilzen [31] - Tongeren [32]	22.200	22.900	3,15	7,7	28	26	22	28
79103	A 13	102,4	Tongeren [32] - Boirs [33] (ex-79101)	19.400	19.400	0,00	5,4	17	15	17	27
69099	A 13	104,0	Boirs [33] - Fexhe-Slins [A601]	23.700	24.400 z	2,95	5,3	15	10	19	33
39037	A 14	1,1	Franse grens - Rekkem [1]	30.900	30.900	0,00	1,6	23	29	26	38
39041	A 14	2,3	Rekkem [1] - Marke [A17]	38.700	38.100	-1,55	3,5	34	38	37	51
39049	A 14	7,7	Marke [A17] - Kortrijk-Zuid [2]	59.200	59.200	0,00	3,6	60	64	68	81
39053	A 14	9,5	Kortrijk-Zuid [2] - Vkw. Kortrijk-Oost [3]	87.000	88.200	1,38	2,3	99	114	76	81
39065	A 14	16,5	Vkw. Kortrijk-Oost [3] - Deerlijk [4]	70.700	72.100	1,98	6,3	78	90	61	63
39069	A 14	18,1	Deerlijk [4] - Waregem [5]	68.800	71.400	3,78	5,5	78	84	57	61
39073	A 14	28,5	Waregem [5] - Kruishoutem [6]	67.600	68.500	1,33	6,2	79	81	55	60

Tabel 3 : Resultaten per telpost van de automatische tellingen (6u - 22u) op autosnelwegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
49061	A 14	30,0	Kruishoutem [6] - Deinze [7]	60.000 *	59.200	-1,33	6,7	46	46	45	58
49069	A 14	43,3	Deinze [7] - Zevegem [8]	74.000	73.500 z	-0,68	8,1	63	54	28	49
49073	A 14	44,5	Zevegem [8] - Zwijnaarde [A10]	91.500	94.200	2,95	5,4	81	66	66	82
49091	A 14	55,7	Gentbrugge [10] - Heusden [R4]	93.200	95.000	1,93	5,1	65	79	76	71
49097	A 14	58,7	Heusden [R4] - Beervelde [11]	91.300	91.600	0,33	4,6	63	70	73	67
49103	A 14	62,8	Beervelde [11] - Lokeren [12]	84.400	83.500	-1,07	10,6	54	57	62	61
49109	A 14	78,0	Lokeren [12] - Waasmunster [13]	83.400	84.800	1,68	5,9	61	58	57	69
49113	A 14	79,4	Waasmunster [13] - St.Niklaas-West [14]	86.900	87.700	0,92	4,6	70	57	55	76
49117	A 14	83,9	St.Niklaas-W[14] - St.Niklaas[15] (mid+paral)	101.837 *	66.500	-34,70	1,9	55	47	39	56
49125	A 14	87,6	St.Niklaas [15] - Haasdonk [15a]	89.800	89.000	-0,89	5,7	67	52	54	75
49129	A 14	93,0	Haasdonk [15a] - Kruibeke [16]	91.000	90.800	-0,22	6,7	69	52	54	82
19189	A 14	98,0	Kruibeke [16] - Burcht [17]	99.800	98.400	-1,40	1,5	51	39	45	67
19193	A 14	100,5	Burcht [17] - Linkeroever [R1]	69.100	67.300	-2,60	1,6	43	30	29	46
69127	A 15	1,6	Loncin [A602] - Grâce-Hollogne [A604]	74.200 w	79.200	6,74	1,8	46	47	64	69
69129	A 15	3,3	Grâce-Hollogne [A604] - Liège-Airport [3]	58.300 #	59.900	2,74	1,1	68	78	82	82
69131	A 15	5,2	Liège-Airport [3] - Flémalle-Haute [4]	58.100 #	59.900	3,10	2,7	71	82	82	82
69135	A 15	11,5	Flémalle-Haute [4] - St-Georges [5]	46.800 w	50.300	7,48	6,0	61	66	69	67
69137	A 15	12,8	St-Georges [5] - Villers-le-Bouillet [6]	42.500 #	44.000	3,53	6,5	59	57	55	62
69147	A 15	21,8	Villers-le-Bouillet [6] - Huy Fumal [7]	41.100	41.700	1,46	3,9	58	51	55	63
69151	A 15	29,0	Huy Fumal [7] - Huy Couthuin [8]	38.100	40.100	5,25	6,7	59	45	47	61
69153	A 15	34,5	Huy Couthuin [8] - Andenne [9]	39.600 z	42.600	7,58	6,1	64	48	47	65
69157	A 15	36,1	Andenne [9] - Hingeon [10]	42.800	42.500	-0,70	3,4	69	49	46	69
69161	A 15	41,3	Hingeon [10] - Sart-d'Avril [10a]	41.900	46.200	10,26	2,4	69	48	45	71
99065	A 15	46,9	Sart-d'Avril [10a] - Dausoulx [A4]	44.600	48.400	8,52	7,1	78	51	52	82
99073	A 15	49,9	Dausoulx [A4] - Namur Ouest [12]	50.500	51.200	1,39	7,4	66	61	65	73
99077	A 15	56,3	Namur Ouest [12] - Spy [13]	48.000	49.800	3,75	4,2	65	65	64	71
99081	A 15	61,2	Spy [13] - Sambreville [14]	47.100 w	53.500	13,59	9,2	74	71	65	71
99083	A 15	70,0	Sambreville [14] - Fleurus [15]	48.000 w	57.000	18,75	4,6	79	70	66	80
59139	A 15	74,4	Fleurus [15] - Heppignies [R3]	52.000 w	62.400	20,00	2,9	84	77	75	85
59145	A 15	77,0	Heppignies [R3] - Gosselies Nord [16]	52.200 w	63.000	20,69	4,1	78	73	74	95
59149	A 15	82,0	Gosselies Nord [16] - Ech. Thiméon [A54]	48.700 w	60.700	24,64	2,1	71	81	72	73
59157	A 15	83,5	Ech. Thiméon [A54] - Courcelles [17]	56.000 *	60.800	8,57	5,1	60	92	89	68
59167	A 15	88,8	Courcelles [17] - Ech. Trazegnies [A15/R3]	52.300 *	58.900	12,62	2,2	60	88	85	66
59171	A 15	92,6	Trazegnies [R3] - Chapelle-lez-Herlaimont [18]	61.000 *	62.700	2,79	3,6	71	84	81	78
59179	A 15	94,7	Chapelle-lez-Herlaimont [18] - Manage [19]	60.500 *	62.700	3,64	3,2	71	83	78	79
59191	A 15	100,0	Bois-d'Haine [A501] - Houdeng [20]	57.300	58.000	1,22	2,1	66	75	67	73
59195	A 15	101,4	Houdeng [20] - Houdeng-Goegnies [A7]	53.500	54.600 z	2,06	1,3	43	43	63	67
59197	A 16	2,1	St.Ghislain [A7] - Pommeroeul [26]	29.500	30.900	4,75	2,9	29	43	42	34
59201	A 16	3,7	Pommeroeul [26] - Bernissart [27]	31.500	34.200	8,57	4,2	31	45	62	45
59205	A 16	9,8	Bernissart [27] - Blaton [28]	29.700	31.000	4,38	3,6	35	42	43	37
59209	A 16	13,0	Blaton [28] - Péruwelz [29]	29.400	29.800	1,36	5,5	33	37	37	36
59213	A 16	17,2	Péruwelz [29] - Maubray [30]	30.000 *	30.900 z	3,00	6,7	34	35	37	40
59217	A 16	23,6	Maubray [30] - Antoing [31]	32.200	32.200	0,00	4,2	42	38	35	43
59221	A 16	28,0	Antoing [31] - Gaurain-Ramecroix [31a]	34.900	34.100	-2,29	3,5	43	37	38	49
59225	A 16	30,6	Gaurain-Ramecroix [31a] - Tournai Est [32]	34.200	34.200	0,00	0,6	46	40	37	47
59227	A 16	32,0	Tournai Est [32] - Tournai Kain [33]	32.400	33.400	3,09	3,7	41	38	39	46
59229	A 16	34,8	Tournai Kain [33] - Tournai Nord [A8]	30.500	32.500 *	6,56	0,6				
39083	A 17	26,6	Aalbeke [A14] - Wevelgem [5]	45.200	45.900	1,55	3,1	34	44	38	35
39087	A 17	27,5	Wevelgem [5] - Wevelgem-Noord [A19]	44.100	43.400	-1,59	2,3	32	43	37	33
39095	A 17	38,8	Wevelgem-Noord [A19] - Rumbeke [6]	46.000	46.300	0,65	10,2	39	44	40	42
39099	A 17	40,2	Rumbeke [6] - Roeselare Haven [7]	42.800	43.500	1,64	2,0	37	40	35	39
39103	A 17	44,7	Roeselare Haven [7] - Roeselare Ardoois [8]	39.800	40.900	2,76	4,0	44	55	50	51
39107	A 17	46,3	Roeselare Ardoois [8] - Lichtervelde [9]	38.300	39.400	2,87	4,2	45	53	48	52
39115	A 17	61,4	Torhout [10] - Ruddervoorde [11]	39.100	40.300	3,07	4,2	52	49	44	58
39119	A 17	63,7	Ruddervoorde [11] - Oostkamp [A10]	40.100	41.700	3,99	5,5	55	50	42	61
39129	A 18	7,0	Franse grens - Adinkerke [1]	17.500	18.700 z	6,86	3,2	9	18	10	19
39133	A 18	9,7	Adinkerke [1] - Veurne [2]	17.900	18.800	5,03	4,7	12	19	13	18
39137	A 18	12,0	Veurne [2] - Avekapelle-Oostduinkerke [2a]	21.400 z	21.000 z	-1,87	4,3	15	22	16	20
39145	A 18	20,0	Avekapelle [2a] - Nieuwpoort [3] (ex-39139)	25.700	26.600	3,50	4,7	20	29	22	26
39149	A 18	23,0	Nieuwpoort [3] - Middelkerke [4]	31.100	32.500	4,50	8,2	22	34	26	30
39153	A 18	35,4	Middelkerke [4] - Gistel [5]	35.900	37.200	3,62	5,8	24	33	29	37
39161	A 18	37,2	Gistel [5] - Jabbeke [A10] (km aangepast)	35.400	35.800	1,13	9,6	27	35	27	36
39175	A 19	5,7	Wevelgem-Noord [A17] - Meneen [2]	44.600	45.200	1,35	4,6	46	70	69	55
39179	A 19	13,9	Geluwe [N58] - Beselare [3]	27.600	28.600	3,62	6,4	30	43	41	34
39183	A 19	18,9	Beselare [3] - Ieper (Zillebeke) [4]	24.300	25.200	3,70	5,1	29	36	33	30
39185	A 19	22,1	Ieper (Zillebeke) [4] - Ieper Noord [5(4)]	18.300	19.100	4,37	3,0	21	26	25	24

Tabel 3 : Resultaten per telpost van de automatische tellingen (6u - 22u) op autosnelwegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
19201	A 21	12,0	Ranst [A 13] - Ranst [19] (ex-post 19199)	43.600	45.100	3,44	3,0	39	59	49	44
19205	A 21	15,0	Ranst [19] - Zoersel [20]	42.000	42.800	1,90	6,5	42	58	51	46
19209	A 21	23,8	Zoersel [20] - Lille [21]	44.200	45.300	2,49	7,6	45	57	56	49
19213	A 21	31,0	Lille [21] - Beerse Vosselaar [22]	43.900	46.700	6,38	6,8	49	53	53	56
19217	A 21	35,0	Beerse Vosselaar [22] - Turnhout West [23]	43.700 #	46.900 z	7,32	2,3	49	54	51	55
19221	A 21	38,0	Turnhout West [23] - Turnhout Centrum [24]	40.900	42.100	2,93	2,7	44	58	55	45
19225	A 21	42,4	Turnhout Centrum [24] - Turnhout Oost [25]	36.400	36.800	1,10	5,9	32	53	48	37
19227	A 21	48,4	Turnhout Oost [25] - Retie Arendonk [26] (ex-19)	27.600	28.500	3,26	4,1	26	35	31	30
19237	A 21	57,3	Retie Arendonk [26] - Nederlandse grens	23.400	24.800	5,98	8,6	25	27	23	28
69165	A 25	1,5	Moelingen [1] - Visé [2]	22.900	23.400	2,18	2,2	17	25	21	23
69169	A 25	4,2	Visé [2] - Argenteau [3]	31.700	32.800	3,47	2,6	32	35	29	39
69173	A 25	5,8	Argenteau [3] - Cheratte-Nord [4]	40.400	42.200	4,46	2,5	50	46	36	55
69177	A 25	8,2	Cheratte-Nord [4] - Cheratte [A3]	41.600	43.600	4,81	1,3	52	47	38	59
69193	A 25	15,1	Monsin [6] - Coronmeuse [7] cam.+estim.	59.000 c	59.200 c	0,34	2,1	79	68	52	81
69207	A 26	1,2	Angleur 18 Arcades [39b] - Chênée [39]	55.000	54.900	-0,18	0,7	50	52	52	52
69211	A 26	2,5	Chênée [39] - Embourg [40] cam.+estim.	54.100 c	56.000	3,51	1,8	34	56	51	40
69215	A 26	4,4	Embourg [40] - Tilff-Esneux [41]	46.100	48.300	4,77	2,6	43	47	41	30
69219	A 26	6,8	Tilff-Esneux [41] - Tilff-Cortil [42]	45.600 #	48.000 c	5,26	1,6	50	46	47	32
69223	A 26	10,7	Tilff Cortil [42] - Beaufays [43]	29.100			3,5	38	29	29	29
69235	A 26	19,0	Sprimont [45] - Remouchamps [46]	27.700	29.400	6,14	2,0	27	37	32	32
69239	A 26	24,2	Remouchamps [46] - Harzé [47]	20.500	20.700	0,98	8,4	27	23	16	27
69243	A 26	30,4	Harzé [47] - Ferrières Werbomont [48]	18.500	19.600	5,95	5,8	22	19	13	24
89069	A 26	38,6	Harre [48b] - Manhay [49]	15.000	15.900	6,00	7,1	16	13	8	19
89073	A 26	48,7	Manhay [49] - Baraque Fraiture [50]	13.100	15.000	14,50	6,9	15	13	8	18
89077	A 26	52,8	Baraque Fraiture [50] - Mont Houffalize [51]	12.100	13.000	7,44	13,2	13	11	7	15
89085	A 26	64,4	Mont Houffalize [51] - Mabompré [52]	12.900	14.400	11,63	6,6	17	11	9	20
89089	A 26	71,8	Mabompré [52] - Hemroulle Bastogne [53]	11.400 w	14.000	22,81	9,2	18	13	10	22
89093	A 26	79,6	Hemroulle Bastogne [53] - Bastogne [54]	12.200 w	16.000	31,15	1,9	18	14	11	21
89097	A 26	81,4	Bastogne [54] - Villeroux Bastogne [55]	8.500 w	11.400	34,12	3,3	12	10	6	10
89105	A 26	88,4	Villeroux Bastogne [55] Nives Cobreville [56]	9.300 w	12.000	29,03	7,6	15	15	10	15
89109	A 26	92,2	Nives Cobreville [56] - Ech. Neufchâteau [A4]	8.200 w	11.500	40,24	11,3	14	13	9	14
69255	A 27	1,9	Battice [A3] - Chaîneux [2]	47.400	48.700	2,74	1,5	53	62	54	56
69259	A 27	2,9	Chaîneux [2] - Dison [3A]	49.600	50.800	2,42	2,2	50	63	55	54
69263	A 27	5,6	Dison [3B] - Lambermont [4]	50.400	51.600	2,38	1,3	58	66	58	61
69267	A 27	6,9	Lambermont [4] - Ensival [5]	47.000	47.900	1,91	1,3	51	60	56	55
69279	A 27	8,9	Heusy Verviers [6] - Theux [7]	30.700	32.100	4,56	2,6	28	43	42	33
69283	A 27	12,0	Theux [7] - Spa [8]	27.050 *	32.100	18,67	6,5	28	37	35	34
69287	A 27	18,6	Spa [8] - Sart-Jalhay [9]	18.400	19.200	4,35	2,4	18	24	24	20
69295	A 27	30,6	Francochamps [10] - Malmédy [11]	16.000	16.600	3,75	7,6	17	23	23	19
69299	A 27	37,6	Malmédy [11] - Ligneuville [12]	9.300	9.800	5,38	7,2	9	11	11	9
69307	A 27	50,6	Recht [13] - Saint-Vith Nord [14]	10.100	10.700	5,94	4,8	11	9	7	14
69311	A 27	53,7	Saint-Vith Nord [14] - Saint-Vith Sud [15]	9.500	10.200	7,37	2,6	11	8	6	14
69315	A 27	57,2	Saint-Vith Sud [15] - Lommersweiler [16]	5.200	5.600	7,69	4,5	4	6	4	5
59269	A 54	1,7	Arquennes [A7] - Petit Roeulx [20]	37.200	37.500 z	0,81	2,6	42	52	48	39
59273	A 54	8,5	Petit Roeulx [20] - Luttre [21]	38.300	39.600	3,39	8,7	48	56	52	44
59277	A 54	12,1	Luttre [21] - Thiméon [A15]	41.000	41.900	2,20	4,7	56	62	52	51
59285	A 54	16,8	Thiméon [A15] - Gosselies Ouest [22]	49.000 #	51.500	5,10	1,3	72	62	58	76
59289	A 54	18,0	Gosselies Ouest [22] - Jumet Nord [23]	56.200 #	56.200	0,00	1,6	68	60	56	83
59293	A 54	20,5	Jumet Nord [23] - Gosselies Aéroport [24]	57.900	58.800	1,55	0,6	83	79	64	87
59297	A 54	20,1	Gosselies Aéroport [24] - Jumet Est [25]	58.000	59.000	1,72	1,4	76	76	56	76
59301	A 54	21,9	Jumet Est [25] - Lodelinsart [26]	61.100	61.800	1,15	1,5	85	84	69	98
59305	A 54	22,9	Lodelinsart [26] - Charleroi Nord [27]	58.700 #	59.900	2,04	0,9	77	73	54	79
59309	A 54	23,4	Charleroi Nord [27] - Ech. Charleroi N [R9]	60.100	61.100	1,66	0,3	54	54	59	81
19249	A112	2,5	Jan De Vostunnel [ook post 18001]	17.800 w	17.900 w	0,56	1,7	22	31	24	26
59349	A503	0,2	Porte de France [R9] - Marcinelle Centre [31b]	39.700	40.000 i	0,76	0,3	30	66	41	40
59353	A503	0,7	Marcinelle Centre [31b] - Marcinelle Sud [32]	40.000	40.300	0,75	0,4	34	69	55	42
59357	A503	1,1	Marcinelle S [32] - Mont-sur-Marchienne [33]	30.700	31.000	0,98	0,5	27	61	41	26
59361	A503	2,1	Mont-sur-Marchienne [33] - Ring Sud [R3]	34.300	36.500 z	6,41	1,4	32	63	60	40
59369	A503	3,2	Ring Sud [R3] - Route de Beaumont [34]	14.500	14.700	1,38	0,7	14	28	22	14
69349	A602	2,0	Loncin[A3/A15] - Bonne Fortune [31a]	76.600 #	78.600	2,61	2,7	83	50	64	83
69351	A602	3,5	Bonne Fortune [31a] - Ans [32]	70.200 #	73.400	4,56	2,1	73	44	60	73
69353	A602	4,8	Ans [32] - Burenville [33] y compris accès	82.400	83.000 z	0,73	2,1	75	67	56	74
69355	A602	6,2	Burenville [33] - St-Laurent [34]	74.700 #	76.100 *	1,87	0,6	82	50	87	78
69357	A602	7,5	St-Laurent [34] - Laveu-Guillemins [35]	74.250 #	76.000	2,36	0,7				
69367	A602	9,0	Tunnel d. Cointe Guillemins [35] - Tilleuls [37]	60.700	62.700 i	3,29	1,6	69	42	42	69
69391	A604	0,9	Grâce-Hollogne [2] - Jemeppe-Nord [3]	34.300	36.700 i	7,00	3,2	39	35	32	42

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
17375	R 14	9,1	Ring om Geel : richt. Mol (N126) - (N71)	14.700	14.900	1,4	3,3
37253	R 31	0,3	Ring van Oostende : Northlaan (N34) - (N318)	10.900	11.861	8,8	0,4
37255	R 31	0,5	Ring van Oostende : Elisabethlaan (N318) - (N33)	17.600 #	17.859	1,5	1,2
37301	R 32	0,1	Ring om Roeselare : Zuid (N32) - Meiboom (N37)	17.500	17.069	-2,5	0,9
37309	R 32	3,5	Ring om Roeselare : Meiboom (N37) - West (N36)	16.700	16.176	-3,1	2,7
37311	R 32	3,7	Ring om Roeselare : West (N36) - Noord (N32)	15.700	16.275	3,7	3,8
37359	R 33	1,5	Ring om Poperinge : Oost (N38) - Zuid (N304)	13.300	13.324	0,2	1,2
37411	R 34	2,0	Ring om Torhout : Zuid (N32) - Oost (N33)	15.900	15.367	-3,4	1,0
37413	R 34	2,2	Ring om Torhout : Oost (N33) - Noord (N32)	13.500			1,5
47505	R 41	1,0	Ring om Aalst : Siesegemlaan (A10 - N9 west)	24.500	26.000 *	6,1	1,8
47511	R 41	2,1	Ring om Aalst : Boudewijnlaan (N9 west - viaduct)	24.400	24.044	-1,5	1,5
47549	R 41	5,2	Ring om Aalst : Leopoldlaan (viaduct - N411 Moorselbaan)	21.000	20.361	-3,0	1,1
47555	R 41	5,4	Ring om Aalst : Aelbrechtlaan (N411 - N9 oost)	20.200	20.242	0,2	1,0
47609	R 42	1,2	Ring om St-Niklaas : N70 - Raapstraat	10.500	10.392	-1,0	1,3
47611	R 42	1,4	Ring om St-Niklaas : Raapstraat - Station	13.800	13.843	0,3	0,8
47649	R 43	1,6	Ring Eeklo : Maroyendam (N49) - N9 [nw kmp]	5.200	5.220	0,4	1,3
47651	R 43	1,8	Ring Eeklo : Kruispunt N9 - Nieuwendorp [nw kmp]	5.500	5.546	0,8	2,5
10035	N 1	26,4	Rumst (A1 via N1c) - Waarloos	10.800	10.721	-0,7	2,5
10073	N 1	50,7	Brasschaat (A1) - Brasschaat (N121) [ex-11001]	27.200			2,9
10041	N 1	56,9	Brasschaat - Maria-ter-Heide (N117)	10.500	10.300	-1,9	4,0
10043	N 1	57,1	Maria-ter-Heide (N117) - Wuustwezel (N133)	10.700	11.261	5,2	8,3
20501	N 2	20,5	Erps-Kwerps - Winksele - Leuven (A2)	14.500	14.118	-2,6	9,4
20551	N 2	34,7	Leuven (N292) - Tielt-Winge (N223)	13.900	13.737	-1,2	11,1
20557	N 2	34,9	Tielt-Winge (N223) - Tielt-Winge (N223a)	13.600	13.574	-0,2	0,5
20503	N 2	51,4	Diest (R26) - Halen (A2) [ex-24019]	14.800	15.092	2,0	2,2
70013	N 2	63,9	Herk-de-Stad (N717) - Kermt (N725)	11.000	11.178	1,6	5,4
20527	N 3	18,7	Vossem - Leefdaal - Bertem (A3)	11.200	10.988	-1,9	7,8
20523	N 3	35,0	Lovenjoel - Boutersem	9.000	9.237	2,6	7,8
20525	N 3	50,8	Tienen - Orsmal (N283)	10.900	10.936	0,3	5,9
60025	N 3	77,8	Oreye (N69) - Crisnée (N614)	7.860	7.344	-6,6	5,0
61003	N 3	84,2	Crisnée (N614) - Hognoul (N694 accès A3)	6.653	6.300 i	-5,3	5,0
62013	N 3	87,0	Hognoul (N694) - Ans	9.884			4,8
60093	N 3	105,4	Fléron - Micheroux-Melen (N604) [ex-61029]	17.309	16.752	-3,2	4,0
62081	N 3	109,0	Melen (N604) - Herve (A3 E40-E42)	15.930			1,2
60075	N 3	126,4	Henri-Chapelle - Henri-Chapelle (N67)	7.575	7.552	-0,3	2,1
60077	N 3	126,5	Henri-Chapelle (N67) - Moresnet (N613)	10.697	10.611	-0,8	3,1
20029	N 4	15,7	Overijse (N218) - Wavre (N257)	5.924	5.380	-9,2	4,7
20005	N 4	28,8	Louvain-la-Neuve (N25) - Chastre (N273)	19.000 #	19.500	2,6	3,2
91011	N 4	43,5	Gembloux - Bovesse (N912)	12.953 i	13.634	5,3	6,1
90023	N 4	50,2	Suarlée (A15) - Suarlée (N958)	15.206	15.619	2,7	1,0
90025	N 4	50,4	Suarlée (N958) - Belgrade (N93)	10.399	10.449	0,5	2,5
92027	N 4	63,0	Namur (Jambes) N90 - (Wierde) N941		17.276		6,3
90013	N 4	78,9	Florée (N946) - Natoye (N921)	18.838	19.896	5,6	4,8
90059	N 4	83,2	Emptinne (N97) - Pessoux (N938)	18.000	17.500	-2,8	5,5
80071	N 4	98,8	Sinsin (N929) - Marche (N856) [ex-81015 km 99.9]	15.381	14.903	-3,1	7,5
80073	N 4	108,5	Waha (N856) - Harsin (N896) [ex-81017 km 105.4]	12.413 n	11.378	-8,3	4,5
80001	N 4	120,0	Harsin (N896) - Champlon (N89)	11.251 n	10.575	-6,0	10,6
80005	N 4	120,4	Champlon (N89) - Amberloup (N826)	8.500 n			11,3
80067	N 4	148,8	Bastogne-Losange (N30) - Martelange (N848)	11.298 n	9.135	-19,1	18,2
81029	N 4	170,0	Bois-des-Pendus (N87) - Arlon (N82)	14.118 n	12.474	-11,6	10,5
80029	N 4	184,5	Arlon (N81) - Frontière Luxembourg	7.727	7.596	-1,7	6,2
20001	N 5	18,8	Mont-St-Jean (R0) - Genappe (N25)	23.467	23.436	-0,1	9,0
20013	N 5	31,6	Genappe (contourn.) - Baisy-Thy (N93)	14.479	14.708	1,6	4,6
20015	N 5	31,9	Baisy-Thy (N93) - Frasnes-lez-Gosselies	9.703	9.348	-3,7	7,8
50083	N 5	41,6	Mellet (N567) - Gosselies (A15) [ex-51001]	19.706	20.259	2,8	2,5

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
50041	N 5	57,5	Couillet (R3) - Gerpennes (N574)	27.727	28.320	2,1	5,2
90015	N 5	82,2	Neuville (N978) - Mariembourg (N939)	13.441	11.801 w	-12,2	8,0
20543	N 6	11,2	Lot - Sint-Pieters-Leeuw (Brucom) [post Bru 09010]	18.700	17.851 w	-4,5	1,4
20019	N 6	24,9	Tubize - Quenast - Rebecq (N280)	8.815	9.015	2,3	4,5
50027	N 6	35,2	Braine-le-Comte (N532) - Soignies (accès)	18.159	18.738	3,2	5,6
50043	N 6	42,1	Soignies - Casteau (SHAPE)	9.968	10.782	8,2	8,0
50039	N 7	25,2	Silly (N540) - Ghislenghien (N57)	4.710	5.204	10,5	2,4
50085	N 7	41,2	Ligne (N7a) - Leuze (accès côté Ath) [ex-km 43.1]	6.288	6.264	-0,4	8,7
50001	N 7	47,3	Leuze (accès coté Ath) - Leuze (N60)	8.342	8.688	4,1	1,5
50003	N 7	47,8	Leuze (N60) - Leuze (accès coté Tournai)	6.726	6.669	-0,8	6,0
20529	N 8	13,6	Schepdaal - Lennik (N285)	17.000	18.207	7,1	5,0
20567	N 8	13,8	Lennik (N285) - Roosdaal [ex-24045]	15.700	15.981	1,8	3,8
40033	N 8	19,5	Roosdaal - Meerbeke (N28)	17.500	17.427	-0,4	7,2
40167	N 8	26,7	Ninove (N8b) - Appelterre (N45)	17.300	17.921	3,6	2,5
40169	N 8	27,0	Appelterre (N45) - Voorde (N460) [ex-41001]	9.500	9.738	2,5	1,7
40149	N 8	34,1	Voorde (N460) - Ophasselt (N42)	8.900	9.083	2,1	5,8
40151	N 8	34,4	Ophasselt (N42) - Lierde	8.900	9.005	1,2	1,5
40035	N 8	41,0	Lierde - Brakel (N8c) [ex-km 41.2]	8.400	8.304	-1,1	5,5
40065	N 8	48,0	St-Kornelis-Horebeke - Oudenaarde	5.300	5.359	1,1	10,2
30159	N 8	64,8	Kluisbergen - Avelgem (N36)	9.800	9.940	1,4	0,5
30161	N 8	65,0	Avelgem (N453) - Avelgem (N8e)	6.100	5.770 w	-5,4	4,8
30059	N 8	76,5	Avelgem - Heestert - Zwevegem	9.600	9.114 w	-5,1	7,0
30167	N 8	96,6	Wevelgem (A17) - Menen (N32) [ex-31003]	12.200	12.045	-1,3	5,0
30169	N 8	96,8	Menen (N32) - Menen-Ringlaan (N362)	13.300	13.314	0,1	0,5
30013	N 8	110,1	Beselare (N303) - Ieper (Bellewaerde)	6.100	6.207	1,8	4,8
30045	N 8	126,6	Elverdinge (N333) - Oostvleteren (N321) [ex-km 127]	8.800	8.872	0,8	7,4
30191	N 8	135,5	Oostvleteren (N321) - Lo Polinkhove (N364)	7.500	8.276	10,3	5,2
30193	N 8	135,7	Lo Polinkhove (N364) - Alveringem (N319)	7.700	8.183	6,3	4,0
30027	N 8	141,8	Alveringem (N319) - Veurne	10.800	10.767	-0,3	11,1
20511	N 9	8,7	Zellik (R0) - Asse (N285)	20.400	20.020 w	-1,9	6,6
20509	N 9	14,4	Asse (N285) - Asse (N47)	15.700	w		1,2
20515	N 9	14,6	Asse (N47) - Hekelgem	8.900	7.378 w	-17,1	3,0
40207	N 9	29,0	Aalst Centrum (N45) - Aalst Ringlaan (R41)	17.000	16.180 w	-4,8	2,1
40209	N 9	29,3	Aalst Ringlaan (R41) - Aalst (N442)	24.500	22.342 w	-8,8	1,7
40031	N 9	38,2	Aalst (N442) - Oordegem - Westrem (N462)	7.300	7.016	-3,9	9,8
40105	N 9	47,0	Melle (N438) - Melle (R4)	16.300	15.646 w	-4,0	1,5
40193	N 9	50,5	Heusden (N447) - Gentbrugge (A14) [ook 40191]	24.200	23.600 *	-2,5	1,7
40189	N 9	51,7	Gentbrugge (A14) - Ledeberg	12.800	11.940 w	-6,7	0,6
40157	N 9	55,3	Mariakerke centrum - Mariakerke (R4)	17.500	17.057	-2,5	1,2
40159	N 9	55,6	Mariakerke (R4) - Vinderhoute (weg naar Belzele)	31.300	31.634	1,1	1,0
40007	N 9	56,6	Vinderhoute - Waarschoot	21.800	21.273	-2,4	5,0
40211	N 9	63,6	Waarschoot - Eeklo (N434)	12.000	11.997	0,0	8,1
40131	N 9	72,0	Eeklo (N499) - Eeklo (R043)	11.600			2,6
40133	N 9	72,2	Eeklo (R043) - Eeklo (N455)	13.200	13.633	3,3	0,4
40013	N 9	79,7	Maldegem (N410a) - Maldegem (N498)	7.200			1,8
40023	N 9n	80,0	Maldegem (N498-splits) [noordtak: 2 richt.]	7.600			6,4
30083	N 9	89,2	Sijsele - Brugge (cf. 31018)	13.400	13.891	3,7	3,8
30037	N 9	102,3	Meetkerke (N31) - Houthave (N307)	9.300	9.577	3,0	4,6
30033	N 9	102,6	Houthave (N307) - Klemskerke (N377)	6.000	6.690	11,5	2,7
30199	N 9	107,9	Houthave (N307) - Klemskerke (N377)	6.400	6.492	1,4	2,8
30201	N 9	108,1	Klemskerke (N377) - Bredene (N320)	10.400	10.337	-0,6	2,5
10011	N 10	6,5	Boechout - Lier (R16)	20.500	20.073	-2,1	4,1
10021	N 10	22,2	Berlaar - Heist-o/d-Berg (N15)	18.500 w	19.783	6,9	12,1
10023	N 10	22,4	Heist-op-den-Berg (N15) - Booischot	15.300	15.088	-1,4	6,8
20517	N 10	43,8	Rillaar - Scherpenheuvel	10.400			3,2

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
20521	N 10	46,0	Scherpenheuvel - Diest (N2)	7.200	7.562	5,0	5,0
10037	N 11	4,6	Ekeren (A1/N1) - Kapellen	11.800	11.494	-2,6	5,3
10003	N 12	24,8	Westmalle (N133) - Oostmalle (N153)	14.000	13.190 w	-5,8	1,3
10065	N 12	34,7	Vlimmeren (N104) - Beerse (N132)	14.300	13.114 w	-8,3	5,3
10067	N 12	35,0	Beerse (N132) - Turnhout (R13)	13.900	12.128 w	-12,7	4,5
10005	N 12	41,2	Oosthoven - Ravels (N137)	9.500	9.750	2,6	17,3
10015	N 13	9,9	Nijlen - Grobbendonk (A13)	9.500	8.913 w	-6,2	5,4
10053	N 13	29,0	Herentals (N152) - Geel Punt (N19)	7.400	8.343	12,7	7,4
10039	N 14	6,7	Mechelen (toeg. S.Kat.Waver) - Duffel (N108)	11.500	11.284	-1,9	4,8
10047	N 14	22,1	Lier (R16) - Viersel (N116)	13.400	13.218	-1,4	4,7
10049	N 14	22,2	Viersel (N116) - Broechem (N116)	19.300	19.095	-1,1	0,9
10025	N 15	16,0	Putte - Heist-op-den-Berg (N10)	13.000	11.928 w	-8,2	4,9
10061	N 15	16,2	Heist-op-den-Berg (N10) - Heist-op-den-Berg	10.300 w	10.367	0,7	2,6
10027	N 15	31,1	Booischoot - Herselt (N152)	5.800 w	6.541	12,8	7,0
10013	N 16	18,4	Puurs - Bornem	25.100	24.970	-0,5	11,6
40093	N 16	25,3	Temse (N419) - Sint-Niklaas (A14)	29.000	28.653	-1,2	1,5
40095	N 16	29,1	Sint-Niklaas (A14) - Sint-Niklaas (N70)	37.000	34.792 w	-6,0	1,1
40059	N 17	15,9	Baasrode - Dendermonde (N41)	18.600	18.822	1,2	2,5
40061	N 17	16,1	Dendermonde (N41) - Dendermonde (N47)	22.900	23.693	3,5	1,4
10055	N 19	21,4	Geel (R14) - Geel Punt (N13)	26.100	26.624	2,0	2,8
10057	N 19	21,6	Geel Punt (N13) - Geel (A13)	25.873 i	25.072	-3,1	7,0
70061	N 20	9,0	Hasselt (A13) - Kortesseem (N76)	11.300	11.503	1,8	6,6
70063	N 20	9,2	Kortesseem (N76) - Tongeren (N753)	8.500	8.646	1,7	7,9
60059	N 20	26,3	Tongeren-Vreren - Juprelle	5.679	5.736	1,0	9,0
20535	N 21	12,8	Machelen - Steenokkerzeel (N227)	24.600	25.141	2,2	3,1
20537	N 21	13,0	Steenokkerzeel (N227) - Kampenhout (N26)	12.700			7,6
20545	N 21	22,7	Kampenhout (N26) - Haacht	13.300	15.262	14,8	3,9
20505	N 25	5,6	Blanden (N251) - Hamme-Mille (N91)	9.800	9.582	-2,2	4,8
20033	N 25	20,5	Grez-Doiceau (N240) - Wavre (N243)	16.502	16.176	-2,0	4,2
20035	N 25	21,5	Wavre (N243) - Wavre (A4)		23.957		1,5
20039	N 25	26,6	Mont-St-Guibert (N238) - Court-St-Etienne	25.832	28.514	10,4	2,0
20047	N 25	43,6	Genappe (N5) - Nivelles (N237)	11.950			5,2
20541	N 26	7,5	Buken (N286) - Kampenhout (N21)	15.300	15.622	2,1	3,6
10009	N 26	17,4	Hofstade (N267) - Muizen	13.000	13.741	5,7	1,9
20003	N 27	7,7	Lillois-Witterzee (N280) - Baulers (N252)	8.571	8.761	2,2	7,0
50045	N 27	23,4	Seneffe - Manage (N59)	10.590	10.682	0,9	4,7
50069	N 27	34,2	Haine-St.Paul - Trivières (N55)	9.732	10.852	11,5	3,5
90053	N 29	17,6	Sombrefe - Tongrinne (N93)	11.833	11.523	-2,6	3,5
90055	N 29	17,7	Tongrinne (N93) - Gembloux	13.960	13.536	-3,0	6,0
91013	N 29	25,5	Gembloux (N4) - Thorembais (A4)	12.650 i	12.492	-1,2	7,2
20021	N 29	34,4	Thorembais (A4) - Thorembais (N243)	15.787	15.998	1,3	1,8
20023	N 29	34,8	Thorembais (N243) - Glimes (N91)	12.807	12.502	-2,4	2,5
20045	N 29	39,1	Thorembais (N243) - Glimes (N91)	10.603	10.540	-0,6	2,5
20007	N 29	39,7	Glimes (N91) - Jodoigne	9.938	10.408	4,7	7,0
20027	N 29	48,5	Jodoigne - Hoegaarden (N221)	7.585	7.478	-1,4	6,3
61015	N 30	5,2	Embourg - Beaufays (N689)	7.972			0,5
61065	N 30	16,4	Sprimont (N674) - Sprimont (N678)	7.920			3,7
62049	N 30	21,0	Sprimont (N678) - Aywaille (N633)	3.700			5,2
62051	N 30	27,0	Aywaille (N86) - Aywaille Harzé (N616)	2.954			5,8
61127	N 30	31,4	Aywaille (N616) - Ferrières (N66)	1.384			5,7
80041	N 30	53,8	Manhay (N651) - Baraque-Fraiture (N89)	1.601 w	1.570	-1,9	7,6
81007	N 30	58,7	Baraque Fraiture (N89) - Mont (N827)	1.410 #	1.254 n	-11,1	12,0
81003	N 30	73,1	Houffalize (N826) - Noville (N847)	1.758 #	1.549 n	-11,9	5,1
81027	N 30	79,4	Noville (N877) - Bastogne (N854)	4.490 #	4.942 n	10,1	5,4
30099	N 31	1,5	Oostkamp (A17) - Brugge (N397)	40.500	38.404 w	-5,2	1,6

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
30101	N 31	1,9	Brugge (N397) - Brugge (N32)	36.600	34.156 w	-6,7	1,4
30235	N 31	5,0	Brugge-St-Andries (N367) - Bevrijdingsln (N351)	37.400	36.472	-2,5	1,6
30007	N 31	10,3	Brugge (N9) - Brugge (N371)	29.000	29.578	2,0	2,5
30003	N 31	10,6	Brugge (N371) - Aft. Herdersbrug (N348)	19.100	19.094	0,0	1,3
30257	N 31	12,2	Brugge Aft. Herdersbrug (N348) - Lissewege (N312)	13.600	13.139	-3,4	2,9
30097	N 32	12,1	Zedelgem (N368) - Torhout (R34)	9.600	10.010	4,3	6,9
30023	N 32	23,2	Torhout (R34) - Lichtervelde (N370)	14.400	13.739 w	-4,6	3,2
30113	N 32	23,5	Lichtervelde (N370) - Lichtervelde (N35)	13.300			0,4
30115	N 32	34,8	Roeselare (N37) - Roeselare (N36/R32)	13.600	14.206	4,5	1,2
30117	N 32	35,0	Roeselare (N36/R32) - Dadizele	13.400	13.890	3,7	11,2
30047	N 32	40,3	Roeselare (N36/R32) - Dadizele	7.900	7.994	1,2	9,0
30265	N 32	49,7	Menen (N8) - (N366) [ex-30173, ex-31099, km 50.2]	8.100 #	8.438	4,2	1,2
30123	N 33	3,0	Oostende (R31) - Oostende (N341)	18.900	17.953	-5,0	1,1
30125	N 33	3,2	Oostende (N341) - Middelkerke (N369) [ex-31039]	18.200			2,0
30029	N 33	10,6	Gistel (A18) - Gistel (N367)	11.900	10.942 w	-8,1	1,5
30137	N 33	10,9	Gistel (N367) - Moerdijk (P301) [ex-31083]	10.900	10.446 w	-4,2	2,8
30071	N 33	20,9	Eernegem (N306) - Ichtegem (N363)	10.300	9.918 w	-3,7	2,5
30073	N 33	21,0	Ichtegem (N363) - Torhout (R34)	13.600	12.977 w	-4,6	1,6
30135	N 33	24,1	Ichtegem (N363) - Torhout (R34)	15.200	14.051 w	-7,6	1,6
30009	N 34	1,3	Knokke-Heist - Knokke-Heist (N300)	10.100	11.172	10,6	3,4
30093	N 34	7,8	Zeebrugge (containers) - Zeebrugge (N31) [ex-km 8.2]	18.100	18.006	-0,5	0,4
30107	N 34	10,1	Zeebrugge (N31) - Blankenberge (N371)	9.700	9.112 w	-6,1	2,1
30189	N 34	20,2	Wenduine (N317) - De Haan [+2e richt. N34y km 6.1]	9.400 #	9.182 w	-2,3	6,5
30031	N 34	27,3	De Haan (N34y) - Bredene - Oostende (N317)	10.100	9.533 w	-5,6	9,5
30085	N 34	37,5	Oostende Mariakerke (N34h) - Middelkerke (N389)	7.600	7.423	-2,3	4,4
30095	N 34	45,0	Middelkerke (N389) - Westende (N388)	6.200	5.840 w	-5,8	3,2
30039	N 34	48,0	Westende (N388) - Nieuwpoort (N318)	5.800	5.406 w	-6,8	4,1
30049	N 34	59,0	Oostduinkerke - Koksijde	8.200	8.201	0,0	2,6
30011	N 34	64,2	Sint-Idesbald - De Panne	6.300	5.978	-5,1	1,2
30055	N 35	30,8	Esen (N301) - Zarren (N36)	8.500	8.377	-1,4	5,3
30057	N 35	31,0	Zarren (N36) - Handzame	8.300	8.191	-1,3	6,1
30021	N 35	41,9	Kortemark - Lichtervelde (N370)	9.600	10.242	6,7	4,9
30111	N 35	42,1	Lichtervelde (N370) - Lichtervelde (N32)	10.700	9.992 w	-6,6	0,7
30129	N 35	61,1	Tielt (N399) - Aarsele (N459)	6.400	6.466	1,0	2,6
30131	N 35	61,3	Tielt (N459) - Grammene (N440)	6.100	5.775 w	-5,3	1,2
40235	N 35	67,3	Grammene (N440) - Deinze W (N409)	7.700	7.309 w	-5,1	2,0
40237	N 35	67,5	Deinze W (N409) - Deinze Stadion (N466a)	15.100	14.155 w	-6,3	1,4
30053	N 36	0,1	Zarren (N36) - Staden	6.300			5,5
30243	N 36	9,8	Staden - Hooglede (N313)	9.400			3,5
30119	N 36	13,0	Hooglede (N313) - Roeselare (R32) [ex-31009]	11.000			3,2
30087	N 36	13,3	Roeselare (N32) - Izegem (A17) [ex-km 14.5]	20.900	20.641	-1,2	4,1
30239	N 36	19,7	Izegem (A17) - Izegem Centrum [ex-km 18.8]	16.900	17.058	0,9	3,0
30241	N 36	20,0	Izegem Centrum - Lendeledede	19.000	19.282	1,5	6,6
30063	N 36	25,5	Lendeledede 'toegang' - Hulste (N50)	12.100	11.633	-3,9	4,8
30255	N 36	25,7	Hulste (N50) - Harelbeke (N43) [nw N36 ipv N36d]	10.700	10.485	-2,0	3,0
30177	N 36	29,9	Harelbeke (N43) - Deerlijk (A14) [ex-31049]	12.900			4,4
30061	N 36	41,1	Deerlijk (A14) - Vichte - Tiegem (N494)	7.800	8.017	2,8	10,3
30163	N 36	46,1	Anzegem (N382a) - Avelgem (N8)	8.400	8.621	2,6	1,5
30225	N 37	12,4	Tielt (N35) - Tielt (N327 noord)	14.900	15.188	1,9	1,2
30227	N 37	12,8	Tielt (N327 noord) - Tielt (N327 west)	14.200	14.232	0,2	1,0
30041	N 37	14,3	Tielt (N327 west) - Pittem (N35)	15.600	16.057	2,9	2,4
30109	N 37	18,9	Pittem (N35) - Ardoorie (N50)	12.100	12.575	3,9	3,0
30077	N 37	19,2	Ardoorie (N50) - Ardoorie (R32 naar A17)	14.700	15.178	3,3	3,8
30067	N 38	14,0	Vlamertinge - Poperinge (R33)	10.800	10.669	-1,2	7,4
81033	N 40	11,2	Arlon (N82) - Habay-la-Neuve (N87)	3.699 #	3.373	-8,8	11,8

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
81035	N 40	31,0	Léglise (A4) - Neufchâteau	2.815 #	2.854	1,4	4,1
80007	N 40	46,3	Verlaine (A4) - Recogne (N826)	6.036	6.249	3,5	4,8
80055	N 40	46,8	Recogne (N89) - Libin	4.399	4.711	7,1	14,0
90009	N 40	85,5	Pondrome (N95) - Beauraing	7.580	7.387	-2,5	2,5
90007	N 40	102,4	Doische (N99) - Philippeville	4.061	4.108	1,2	15,0
90043	N 40	121,8	Philippeville (N5) - Silenrieux (N978)	3.986	3.724	-6,6	9,0
50037	N 40	149,0	Solre/Sambre (N55) - Erquelines (N561)	11.454	13.290	16,0	6,5
51005	N 40	161,8	Givry (N546) - Spiennes (R5)	4.722 i	5.176	9,6	5,6
50025	N 40	168,9	Harmignies - Mons (N90)	7.900	7.500	-5,1	3,5
40067	N 41	1,7	Aalst - Hofstade - Gijzegem (N406)	17.800	18.898	6,2	4,2
40111	N 41	14,6	Lebbeke (N47) - Vlassenbroek (N17)	9.100	10.094	10,9	1,0
40063	N 41	14,8	Vlassenbroek (N17) - Hamme (N470)	14.800	15.306	3,4	4,0
40203	N 41	24,0	Elversele (zuid)	18.500	18.628	0,7	3,8
40205	N 41	24,2	Elversele (noord)	16.600	16.352	-1,5	3,9
40117	N 41	28,6	Sint-Niklaas (oude N41) - Sint-Niklaas (N70)	9.100	9.286	2,0	1,0
40229	N 42	3,7	Oosterzele (N465) - Oosterzele (N415) [ex-km 5.4]	14.200	14.477	2,0	2,3
40231	N 42	5,6	Oosterzele (N415) - Oombergen	13.900	14.223	2,3	5,2
40081	N 42	10,6	Oosterzele - Oombergen (N46)	15.200	15.767	3,7	5,0
40083	N 42	10,8	Oombergen (N46) - Zottegem toegang (N42b)	21.100	20.571	-2,5	0,6
40153	N 42	20,7	Zottegem - Ophasselt (N42) [ex-41071]	9.500	9.660	1,7	3,4
40155	N 42	21,0	Ophasselt (N42) - Schendelare [ex-41069]	8.200	8.228	0,3	2,9
40221	N 42	25,5	Nederboelare (N460) - Nderboelare (N495)	16.400	15.624 w	-4,7	1,8
40223	N 42	25,7	Nederboelare (N495) - Geraardsbergen (N493)	15.100	14.896 w	-1,4	0,6
40087	N 43	6,1	Gent-W Drogen (A10) - Deurle (N437)	20.500	20.332	-0,8	6,0
40027	N 43	12,1	Deurle (N437) - Deinze	10.300	10.678	3,7	6,0
40123	N 43	22,8	Deinze (N035) - Zulte (N459) [ex-41067]	10.000	10.739	7,4	6,2
40125	N 43	23,2	Zulte (N459) - Provincie grens O-VI W-VI	10.600	11.083	4,6	4,7
30183	N 43	28,2	Provincie grens O-VI W-VI - St-Eloois-Vijve (N357)	11.200	12.230	9,2	0,6
30185	N 43	28,4	St-Eloois-Vijve (N357) - St-Eloois-Vijve (N382)	10.300			1,0
30065	N 43	33,3	Spriete (N382) - Beveren-Leie	10.800 w	10.796 w	0,0	4,3
30179	N 43	35,6	Beveren-Leie - Harelbeke (N36)	13.300 w	12.446 w	-6,4	2,0
30181	N 43	35,8	Harelbeke (N36) - Harelbeke (N36d)	12.700 w	12.000 w	-5,5	0,7
30231	N 43	39,6	Harelbeke (N36d) - Kortrijk (R8) [ex-31053]	15.500	14.587 w	-5,9	2,3
30233	N 43	39,8	Kortrijk (R8) - Kortrijk Kl. Ring (R36)	10.800	10.213 w	-5,4	1,2
30091	N 43	45,7	Kortrijk (R8) - Aalbeke	9.400	9.188	-2,3	5,4
40075	N 44	4,3	Aalter (zuid.toegang) - Aalter (N499)	22.900	22.987	0,4	3,9
40077	N 44	4,5	Aalter (N499) - Knesselare (N368)	17.900	18.182	1,6	9,7
40233	N 44	14,2	Maldegem Z (N44a) - Maldegem O (N9)	13.800	14.306	3,7	1,4
40045	N 45	1,6	Aalst (A10) - Erembodegem (N460)	38.100	36.714	-3,6	0,5
40047	N 45	1,8	Erembodegem (N460) - Denderhoutem (N28)	23.300	24.344	4,5	4,1
40171	N 45	13,0	Voorde (N8) - Vloerzegem (N460)	8.500	8.753	3,0	1,8
40227	N 46	9,5	Herzele (N464) - Oombergen (N462)	11.200	11.460	2,3	3,0
40115	N 46	12,9	Oombergen (N462) - Oombergen (N42)	11.600	11.393	-1,8	0,6
40085	N 46	13,1	Oombergen (N42) - Munkzwalm	7.200			7,1
20513	N 47	0,3	Asse (N9) - Droeshout (N211)	12.600	10.584 w	-16,0	4,0
40051	N 47	17,5	Dendermonde - Grembergen - Zele [ex-km 15.5]	16.800	16.471 w	-2,0	4,3
40091	N 47	21,7	Zele (toeg. N445) - Lokeren (A14) [ex-41029]	21.200	20.179 w	-4,8	4,0
40177	N 47	28,9	Lokeren (N407) - Lokeren-West (N70) [ex-41023]	11.000	10.521 w	-4,4	1,2
40173	N 48	9,0	Brakel - Ronse [ex-41075]	5.800	5.677	-2,1	12,8
10075	N 49a	2,5	Waaslandtunnel [ex-postnr MVI 10901]	25.500 #	25.301	-0,8	2,0
40019	N 49	40,5	Tunnel van Zelzate	25.874 i	26.461	2,3	3,5
40043	N 49	43,2	Ertvelde (N448) - Nieuwburg (N458) [ex-41015]	19.000	20.411	7,4	2,0
40001	N 49	50,5	Oosteeklo (N458) - Kaprijke (N456) [ex-41017]	17.900	18.801	5,0	7,6
40053	N 49	56,2	Kaprijke (N456) - Eeklo (N434)	18.000	17.954	-0,3	3,8
40055	N 49	56,4	Eeklo (N434) - Balgerhoek (N455)	18.100	17.396	-3,9	8,3

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
40005	N 49	64,1	Balgerhoek (N455) - Maldegem (N44)	17.400	18.428	5,9	3,9
40003	N 49	65,2	Maldegem (N44) - Maldegem (N410)	22.900	24.565	7,3	1,2
40183	N 49	65,5	Maldegem (N410) - Maldegem (N498)	19.900	20.647	3,8	2,5
30089	N 49	74,8	Maldegem (N498) - Westkapelle (N376) [ex-41003]	19.200	19.410	1,1	12,9
30051	N 49	82,3	Westkapelle - Knokke-Heist	25.000	25.014	0,1	3,0
50009	N 50	28,6	Basècles - Bury (N60)	3.200	3.744 n	17,0	8,5
50013	N 50	28,9	Bury (N60) - Barry	3.352	3.928 n	17,2	7,0
50007	N 50	40,7	Tournai (A8) - Estaimbourg (N510)	10.700	10.401	-2,8	6,0
30069	N 50	55,7	Kooigem (N512) - Bellegem (N323a)	7.500	7.531	0,4	8,6
30221	N 50	59,8	Kortrijk Hallen (N323b) - Kortrijk Zuid (R8)	10.900	10.916	0,1	0,8
30223	N 50	60,0	Kortrijk Zuid (R8) - Kortrijk Ringlaan (R36)	11.800	12.908	9,4	1,4
30147	N 50	62,4	Kortrijk (R36) - Kuurne (N395b, R8)	14.300	13.792	-3,6	1,1
30149	N 50	62,7	Kuurne (N395a, R8) - Kuurne (N36d) [ex-31047]	15.700	16.102	2,6	2,9
30143	N 50	65,9	Kuurne (N36d) - Kuurne (N36)	16.800	17.518	4,3	0,6
30145	N 50	66,1	Kuurne (N36) - Ingelmunster (N50d) [ex-31045]	10.800	12.036	11,4	2,9
30079	N 50	78,3	Meulebeke - Ardooi (N37)	7.500	7.381	-1,6	6,5
30081	N 50	78,8	Ardooi (N37) - Koolskamp (N35)	8.500	8.257	-2,9	1,7
30017	N 50	85,9	Zwevezele (N370) - Waardamme	5.700	6.128	7,5	3,1
30205	N 50	91,8	Waardamme - Ruddervoorde (N368)	3.500	3.790	8,3	3,0
30207	N 50	92,0	Ruddervoorde (N368) - Oostkamp	5.700	5.984	5,0	1,0
50087	N 51	2,6	Mons (R5) - Jemappes [ex-51009]	21.621	22.148	2,4	1,5
50021	N 51	13,3	Boussu - Elouges (N552)	8.058	8.019	-0,5	3,0
50019	N 53	9,3	St.Barbe (N577) - Gozée (N579)	7.244	7.438	2,7	3,0
50015	N 53	9,6	Gozée (N579) - Gozée (N59)	14.610	14.948	2,3	1,8
50061	N 53	19,4	Thuillies - Strée - Beaumont	8.004	8.270	3,3	12,0
50053	N 53	35,6	Sautin - Rance	4.954	5.240	5,8	10,0
50057	N 55	7,6	Hoves - Horrues - Soignies (N57)	6.101	6.392	4,8	9,0
51125	N 55	18,5	Soignies (N6) - Le Roeulx (N538)	8.249 #	8.000	-3,0	8,5
50073	N 55	29,4	Houdeng-Goegnies - Trivières (N27)	16.630	16.912	1,7	5,0
50055	N 56	2,2	Mons (A7) - Masnuy-St-Jean - Jurbise	16.229	15.743	-3,0	9,0
51025	N 56	14,5	Lens (N524) - Chièvres (N525)	11.170 i	9.163 w	-18,0	1,8
40175	N 57	1,9	Ronse (N48) - Provincie grens	5.500	5.332	-3,1	3,2
51123	N 57	31,7	Silly (N523) - Soignies (N285)	9.722 #			6,9
55139	N 57b	4,0	RP-Rue de Restaumont - RP-Rue A. Mary	9.600 i	10.500	9,4	8,3
50051	N 58	3,5	Luingne (N518) - Luingne-Mouscron (N366)	21.338	22.531	5,6	1,2
50047	N 59	3,7	Feluy (A7) - Manage (N27)	10.450	10.760	3,0	3,2
50049	N 59	4,0	Manage (N27) - Fayt-lez-Manage (A15)	13.391	13.491	0,7	3,0
50077	N 59	10,6	Chapelle-l-Herl. (N583)-Morlanwelz (N563)	19.157	19.872	3,7	1,0
50079	N 59	11,0	Morlanwelz (N563) - Anderlues (accès)	13.600	13.926	2,4	5,0
40247	N 60	2,4	Gent de Ster (N43) - Gent De Pintelaan (R4b)	17.600	17.056	-3,1	0,5
40251	N 60r	2,5	Gent (De Pintelaan Oost - gemeenteweg)				0,0
40253	N 60r	2,5	Gent (De Pintelaan West - R4b toegang tot R4)				0,3
40249	N 60	2,6	Gent De Pintelaan (R4b) - Gent Hutsepotbrug (R4)	16.600	16.015	-3,5	0,5
40089	N 60	5,3	Zwijnaarde (N469a) - De Pinte (A14) [ex-41009]	18.000	17.473	-2,9	3,8
40143	N 60	10,9	De Pinte (A14) - Eke (N452)	27.900	27.690	-0,8	2,3
40037	N 60	11,2	Eke (N452) - Gavere (N35)	24.500	24.598	0,4	6,5
40039	N 60	30,3	Oudenaarde - Ronse (N425)	12.800	12.933	1,0	6,5
50005	N 60	52,3	Hacquegnies (N529) - Leuze (N7)	8.435	8.914	5,7	5,5
50011	N 60	59,6	Bury (N50) - Péruwelz (A16)	8.100	8.352	3,1	1,2
62067	N 61	5,0	Chaufontaine (N621) - Forêt-Trooz (N673)	7.619			5,0
60039	N 61	12,5	Trooz - Fraipont - Nessonvaux	4.963 w	5.019	1,1	4,0
60065	N 61	31,5	Verviers - Dolhain-Limbourg (N620)	6.127	6.109	-0,3	2,5
62069	N 62	1,0	Beaufays (N30) - Gomzé (N674)	4.784			2,6
62071	N 62	3,5	Gomzé (N674) - Gomzée-Andoumont (N673)	5.317			2,5
62073	N 62	5,5	Gomzée-Andoumont (N673) - Louveigne (N666)	3.052			3,6
60067	N 62	17,5	Theux - Spa (N697)	7.051	7.471	6,0	4,5
60003	N 62	30,5	Spa - Francorchamps (N622)	3.170	3.414	7,7	6,0

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
60081	N 62	38,4	Burnenville - Malmédy (N68) (circuit autom.)	3.008	3.163	5,2	3,0
60085	N 62	38,8	Malmédy (A27) - Malmédy [accès centre ex-60083]	6.584	6.852	4,1	2,0
60047	N 63	7,6	Colonster - Plainevaux (N683)	25.731	26.976	4,8	4,5
60049	N 63	7,8	Plainevaux (N683) - Rotheux (N639)	20.197	20.697	2,5	4,5
60033	N 63	18,9	Rotheux (N677) - Nandrin (N636)	17.014	17.934	5,4	5,0
60035	N 63	19,1	Nandrin (N636)- Soheit-Tinlot (accès)	12.237	12.657	3,4	2,6
61031	N 63	29,2	Terwagne (N63d) - Bois et Borsu (N63e)		9.624		7,0
90017	N 63	43,3	Somme-Leuze (N953) - Baillonville (N929)	8.496	8.520	0,3	6,0
92009	N 63	45,0	Baillonville (N929) - Marche-en-Famenne (N839)	12.000	11.738	-2,2	6,8
61119	N 64	8,0	Vinalmont (G632) - Fumal (A15) [ex-61305 km 7]	6.456			2,0
61117	N 64	8,7	Villers-le-Bouillet (A15) - Braives (N69)	7.744			7,8
61005	N 64	20,6	Braives - Hannut	7.976			6,5
62033	N 64	26,0	Hannut (N80) - Lincent (A3 E40)	5.777			6,0
60053	N 65	17,7	Villers-l-Bouillet (A15) - Faimés (N637)	5.484	5.210	-5,0	8,5
60055	N 65	17,8	Faimés (N637) - Waremme (N69)	6.224	5.609	-9,9	1,8
61123	N 66	14,6	Tinlot (N63c) - Ouffet (N638) [ex-61309 km 14.6]		4.065		7,8
61063	N 66	25,6	Ouffet (N638) - Hamoir (N654)	2.500			5,7
61125	N 66	41,0	Ferrières (N86) - Ferrières (A26)	3.041			9,0
60079	N 67	0,1	Henri-Chapelle (N3) - Herbesthal	8.751	8.195	-6,4	2,7
60019	N 68	9,2	Eynatten - Kettenis - Eupen	10.217	11.026	7,9	7,0
60013	N 68	27,4	Belle-Croix (N672) - Mont Rigi (N676)	6.679	5.270	w -21,1	3,0
60017	N 68	27,6	Mont Rigi (N676) - Malmédy	1.510	1.243	w -17,7	12,8
60083	N 68	40,8	Malmédy (N62) - Stavelot (N640) (circuit, ex-60085)	14.705	15.118	2,8	3,2
80039	N 68	71,2	Salmchateau (N89) - Bovigny (N878)	4.469	4.450	-0,4	6,0
81123	N 68	80,5	Gouvy (N815) - GD Luxembourg [ex-81121]	5.798	5.809	0,2	1,9
61001	N 69	8,9	Lauw (N614) - Oreye (N3)	5.241			7,0
62031	N 69	13,0	Oreye (N3) - Waremme (A3 E40)	7.735			4,8
62009	N 69	15,5	Waremme (A3 E40) - Waremme (N65)	13.036			1,6
61111	N 69	20,6	Waremme (N637a) - Geer (N637)	6.030			0,3
60069	N 69	32,4	Braives (N64) - Moxhe (N80)	1.815	1.849	1,9	5,0
40267	N 70	4,2	Gent St-Amansberg (N70a) - Oostakker (R4)	17.900	17.956	0,3	2,3
40029	N 70	5,7	Oostakker (R4) - Lochristi	18.600	18.272	-1,8	2,8
40213	N 70	10,9	Lochristi - Lochristi (N449)	11.500	10.954	w -4,7	2,5
40215	N 70	11,1	Lochristi (N449) - Zeveneken [ex-41019, km 17]	9.300	8.562	w -7,9	6,7
40179	N 70	18,3	Zeveneken - Lokeren (N47)	14.700	15.321	4,2	0,6
40181	N 70	18,4	Lokeren (N47) - Lokeren (N473)	13.200	13.443	1,8	3,7
40071	N 70	30,1	Belsele - Sint-Niklaas (N41)	13.000	12.776	-1,7	3,9
40073	N 70	30,3	Sint-Niklaas (N41) - Sint-Niklaas (N16)	13.000	12.880	-0,9	1,8
40041	N 70	37,7	Nieuwkerken-Waas - Beveren (N485)	11.800	11.588	-1,8	4,7
40099	N 70	43,9	Beveren - Melsele (N450)	16.700	17.633	5,6	1,6
40101	N 70	44,1	Melsele (N450) - Zwijndrecht (N419) [ex-41023]	14.900	15.548	4,3	0,5
40161	N 70	44,9	Melsele (N450) - Zwijndrecht (N419) [ook 40163]	14.900	16.126	8,2	1,7
10007	N 71	2,9	Geel (N142) - Geel (R14 + weg naar Meerhout)	8.200	8.607	5,0	2,2
10001	N 71	3,2	Geel (R14 + weg naar Meerhout) - Mol (N103)	17.800	18.118	1,8	2,3
10033	N 71	12,6	Mol (N18) - Mol (N103)	14.400	14.305	-0,7	3,0
70019	N 72	0,1	Zonhoven (N74) - Eikenen	10.800	10.428	-3,4	5,6
70015	N 72	17,6	Beringen - Beverlo (N72b)	17.300	17.600	1,7	3,2
70089	N 73	30,3	Peer - Hechtel (N74)	12.400	12.730	2,7	3,5
70025	N 73	31,5	Hechtel (N74) - Hechtel (N715)	9.700	9.973	2,8	1,1
70027	N 73	31,8	Hechtel (N715) - Leopoldsburg	11.000	11.193	1,8	7,4
70021	N 74	4,4	Kiewit - Zonhoven (N72)	33.900	34.076	0,5	2,4
70023	N 74	8,5	Zonhoven (N715) - Houthalen (A2) [km 5 tot 2004]	19.300	19.753	2,3	3,9
70081	N 74	69,3	Hechtel (N73) - Eksel (N747) [ex-70083]	9.800	10.363	5,7	4,2
70001	N 75	4,7	Hasselt (N74) - Bokrijk (N726)	12.500			4,7
70003	N 75	5,0	Bokrijk (N726) - Genk (N76)	11.500	10.714	w -6,8	5,3

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
70017	N 75	23,0	As (N763) - Lanklaar - Dilsen (N78)	15.800	15.555	-1,6	11,6
70065	N 76	7,0	Borgloon - Kortesseem (N20)	9.800	10.003	2,1	7,1
70091	N 76	7,6	Kortesseem (N20) - Diepenbeek (A13)	11.000	11.175	1,6	4,6
70031	N 76	17,5	Diepenbeek - Genk (N702)	22.400	21.906	-2,2	3,9
70033	N 76	17,9	Genk (N702) - Genk (N77)	19.000	19.124	0,7	2,8
70043	N 78	0,1	Vroenhoven (N79) - Veldwezelt (N2)	9.200	9.158	-0,5	4,0
70009	N 78	13,3	Lanaken (N766) - Rekem - Boorseem (A2)	20.900	20.084	-3,9	6,4
70037	N 78	22,4	Eisden - Dilsen (N75)	14.700	14.924	1,5	5,8
70073	N 78	31,2	Dilsen (Rotem) - Elen - Maaseik (N78b)	14.300	14.482	1,3	4,4
70057	N 79	7,2	Ordingen (N767) - Borgloon (N79a)	7.800			7,5
70075	N 79	15,2	Borgloon - Tongeren	6.200			6,6
70011	N 79	22,1	Tongeren - Berg (N618)	12.700	12.689	-0,1	4,9
70045	N 79	31,9	Riemst (N745) - Vroenhoven (N78)	9.600	9.569	-0,3	2,6
70047	N 79	32,2	Vroenhoven (N78) - Nederlandse grens	9.300	9.212	-0,9	2,0
70041	N 80	7,3	Alken (N739) - Kortebos (N759)	19.100	19.028	-0,4	14,3
62035	N 80	35,0	Walshoutem (A3 E40) - Hannut (N64)	9.819			4,0
60071	N 80	40,6	Hannut - Moxhe (N69)	5.740	5.761	0,4	3,6
60073	N 80	40,7	Moxhe (N69) - Burdinne	6.748	6.744	-0,1	5,5
62037	N 80	48,0	Burdinne (N652) - Bierwart (N643)	5.788			2,4
92001	N 80	51,2	Bierwart (N643) - Hingeon (A15)		5.780		3,4
92003	N 80	56,0	Hingeon (A15) - Franc-Waret (N942)		5.072		2,6
92005	N 80	57,0	Franc-Waret (N942) - Gelbressée (N992)		5.495		2,7
90071	N 80	59,5	Gelbressée (N992) - Bouge (A4)	6.613	6.800	2,8	4,6
92025	N 80	64,5	Bouge (A4) - Namur (N905)	26.250 i	26.472	0,8	1,2
82005	N 81	4,0	Weyler (A4) - Wokrange (N883)	24.262	29.176	20,3	3,5
80027	N 81	7,7	Wokrange (N883) - Messancy (N883)	26.606	27.778	4,4	5,0
81057	N 82	4,5	Arlon (A4) - Arlon (N850)	4.662	4.136	-11,3	0,8
80061	N 82	10,9	Stockem (A4) - Chatillon (P801)	4.993	4.972	-0,4	0,7
80063	N 82	11,1	Chatillon (P801) - Saint Léger	5.003	5.071	1,4	4,8
81109	N 83	5,4	Arlon (A4) - Etalle (N83a)	10.484	9.839	-6,2	6,2
80037	N 83	15,8	Etalle - Tintigny	8.799	8.891	1,0	7,0
81111	N 83	28,4	Tintigny (N801) - Chiny (N891)	6.856 #	6.850	-0,1	6,1
80047	N 83	44,6	Florenville (N818) - Muno (N884)	2.477	2.322	-6,3	20,0
81113	N 83	57,9	Bouillon (N816) - Bouillon (N89)	3.647	2.290 w	-37,2	5,7
81025	N 84	7,4	Bastogne (N30) - G-D-Luxembourg	7.835	7.873	0,5	9,7
81037	N 85	6,8	Florenville (N894) - Neufchâteau (N845)	1.359	1.416	4,2	20,5
81039	N 85	35,3	Neufchâteau (A4) - Cobreville (N848)	3.053	2.568	-15,9	10,5
61017	N 86	0,3	Aywaille - Ferrières (N66)	6.641			10,0
81011	N 86	15,3	Ferrières (N66) - Bomal (N806)	2.972	2.869	-3,5	6,8
80051	N 86	24,3	Barvaux - Hotton	3.300	3.250	-1,5	9,0
80049	N 86	34,0	Hotton - Bourdon - Marche-N (N86a)	6.863	7.408	7,9	7,0
81001	N 86	41,2	Marche (N873) - Hargimont		8.791		4,6
90045	N 86	52,0	Jemelle (N849) - Rochefort (rive droite)	9.621	9.695	0,8	1,4
90099	N 86	52,1	Rochefort (rive droite) - Rochefort (N949)	6.739	6.890	2,2	0,3
81031	N 87	8,2	Bois-des-Pendus (N4) - Habay (N40)	1.705	1.643	-3,6	10,5
81125	N 87	18,2	Etalle (N83) - Etalle (N879)	3.280	3.325	1,4	6,7
80021	N 88	10,1	Halanzu - Musson (N800)	7.917	7.834	-1,0	7,0
80023	N 88	10,3	Musson (N800) - Latour (N885)	8.734	8.863	1,5	9,0
80053	N 88	33,7	Villers-la-Loue (N886) - Gérouville (N891)	1.832	1.786	-2,5	7,0
81117	N 89	0,1	France - Bouillon (N83)	5.803	6.006	3,5	1,7
80019	N 89	8,8	Noirefontaine (N865) - Menuchenet (N95)	8.209	8.747	6,6	3,0
81105	N 89	16,6	Paliseul (N816a) - Paliseul (N816)	7.786	8.304	6,7	1,0
81107	N 89	26,0	Bertrix (N845) - Libramont (A4)	12.491	13.421	7,4	4,9
80057	N 89	32,1	Recogne (A4) - Recogne (N40)	9.224	9.689	5,0	2,6
80059	N 89	32,8	Recogne (N40) - Libramont (accès)	6.830	6.784	-0,7	12,2

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
81101	N 89	41,3	Libramont (N89a) - St-Hubert (N849)	6.542	6.500	-0,6	5,6
80003	N 89	57,0	Saint-Hubert - Champlon (N4)	4.082	4.616 w	13,1	10,0
81119	N 89	58,2	Tenneville (N843) - La Roche-en-Ardenne (P821)	4.178	1.984 w	-52,5	5,9
81005	N 89	86,6	Samrée (N841) - Baraque-Fraiture (A26)	3.176	2.767 w	-12,9	8,3
80043	N 89	87,3	Baraque-Fraiture (A26) - Baraque-Fraiture (N30)	4.453	4.565	2,5	0,2
80045	N 89	87,5	Baraque-Fraiture (N30) - Joubiéval	4.040	4.039	0,0	8,5
50023	N 90	1,5	Mons (N40) - St.Symphorien	14.189	14.061	-0,9	10,5
50075	N 90	19,6	Binche - Leval-Trahegnies - Anderlues	10.583	10.783	1,9	7,8
50901	N 90	35,6	Charleroi (R9) - Charleroi (N572a) [n° MCI]	33.205	33.500	0,9	1,2
90035	N 90	58,5	Mornimont - Floreffe (N922)	6.691	6.769	1,2	6,0
90021	N 90	65,9	Floreffe (N958) - Malonne - Namur	14.189	14.811	4,4	5,0
90051	N 90	80,7	Lives-s-Meuse (A4) - Maizeret (N942)	10.050	9.581	-4,7	5,0
92011	N 90	90,0	Sclayn (N968) - Andenne (N921)	10.280 i	10.166	-1,1	5,1
60031	N 90	97,0	Andenne - Ben-Ahin - Huy	6.500	6.033	-7,2	8,0
60021	N 90	105,7	Huy - Tihange - Ampsin (N684)	13.597	13.796	1,5	3,6
61009	N 90	111,0	Ampsin (N684) - Amay (N696)	12.150 i	12.333	1,5	4,0
61105	N 90	119,2	Engis (N639) - Engis (N644)	11.800 i	12.152	3,0	0,3
90047	N 91	8,1	Champion (A4) - Waret-la-Chaussée (N942)	8.225	8.249	0,3	7,0
91001	N 91	15,7	Eghezée (N972) - Noville-s-Mehaigne (N624)	6.650 i	6.065 w	-8,8	2,1
21001	N 91	18,8	Noville-s-Mehaigne (N624) - Grd-Rosière (N243)	6.150 i	5.525 w	-10,2	3,2
20009	N 91	25,1	Gérompont (N243) - Glimes (N29)	4.974	5.127	3,1	5,5
20011	N 91	25,2	Glimes (N29) - Piétrebais (N240)	5.189	5.239	1,0	9,0
90003	N 92	6,7	Wépion (N951)- Bois-de-Villers (N950)	10.883	10.723	-1,5	4,0
91117	N 92	9,2	Namur (N950) - Profondeville (N931)	11.362			4,5
90073	N 92	21,9	Yvoir - Bouvignes	6.104	6.049	-0,9	5,8
90029	N 93	2,3	Belgrade (N4) - Suarlée (N958)	7.222	7.569	4,8	2,5
90031	N 93	2,8	Suarlée (N958) - Spy (A15)	7.891	8.142	3,2	4,0
90057	N 93	15,2	Mazy - Tongrinne (N29)	5.269	5.312	0,8	8,0
20017	N 93	28,5	Baisy-Thy (N5) - Nivelles (R24)	4.373	4.155	-5,0	6,3
90065	N 94	3,7	Dinant - Dréhance (N97)	3.103	3.291	6,1	4,0
90005	N 95	6,0	Dinant - Falmignoul (N989)	3.840	3.929	2,3	5,0
90087	N 95	42,1	Gedinne - Bièvre-Graide station (N914)	4.412	4.744	7,5	8,0
90089	N 95	42,3	Bièvre-Graide station (N914) - Carlsbourg	4.205	4.588	9,1	3,5
80013	N 95	51,6	Carlsbourg - Menuchenet Forrêt (N819)	3.238	3.290	1,6	7,4
80009	N 95	52,0	Menuchenet Forêt (N819) - Men. Bellevaux (N89)	2.767	2.845	2,8	0,9
90049	N 96	24,5	Hastière - Heer Frontière (N908)	4.260	4.265	0,1	5,0
90093	N 97	4,0	Philippeville (N97a) - Vodecée (N98)	3.701	4.042	9,2	2,4
90001	N 97	4,7	Vodecée (N98) - Rosée (N977)	4.641	4.799	3,4	7,3
90067	N 97	32,4	Onhayé (N936) - Dréhance (N94)	5.179	5.492	6,0	8,8
90069	N 97	33,2	Dréhance (N94) - Achène (N936)	5.994	6.336	5,7	5,6
90061	N 97	48,1	Ciney (accès) - Emptinne (N4)	11.363	11.204	-1,4	1,0
90063	N 97	48,2	Emptinne (N4) - Havelange (N983)	7.700	8.088	5,0	1,0
90081	N 98	4,3	Boignée (A15) - Velaine-s-Sambre (N912)	10.772	11.170	3,7	2,3
90037	N 98	14,0	Arsimont (N988) - Fosses-la-Ville	10.370	11.102	7,1	4,0
90041	N 98	15,5	Fosses-la-Ville (accès) - Mettet (N933)	8.333	9.011	8,1	5,0
90095	N 98	36,9	Florennes (N975) - Vodecée (N97)	2.268	2.515	10,9	4,8
90097	N 98	37,0	Vodecée (N97) - Vodecée (N40)	694	749	7,9	1,7
90019	N 99	27,9	Couvin - Dailly - Baileux	6.818	7.057	3,5	7,0
50059	N 99	49,7	Chimay - Macquenoise	1.364	1.488	9,1	13,0
10051	N116	14,8	Viersel (N14) - Nijlen	8.600	8.937	3,9	3,3
10071	N117	4,3	Sint-Job-in-'t-Goor (A1) - Maria-ter-Heide (N1)	12.600	12.655	0,4	3,4
10045	N117	4,5	Maria-ter-Heide (N1) - Kalmthout (N111)	10.300			7,8
10069	N132	5,0	Beerse (N12) - Merksplas (N124)	9.700	9.612	-0,9	5,1
10031	N152	11,5	Herselt (N15) - Herselt (N19)	7.500 w	8.601	14,7	1,9
70039	N174	13,4	Tessenderlo (N141) - Schaffen (N287)	5.300	5.257	-0,8	4,6

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
20519	N212	14,0	Zichem - Scherpenheuvel	5.600			3,0
20553	N223	9,0	Nieuwrode (A2) - St-Joris-Winge (N2)	12.400	12.355	-0,4	7,0
20555	N223	9,4	St-Joris-Winge (N2) - Tienen (N223a) [ex-24039]	9.600	9.559	-0,4	11,6
20547	N227	11,5	Steenokkerzeel (N278) - Steenokkerzeel (N21)	8.900	8.943	0,5	1,9
20539	N227	11,7	Steenokkerzeel (N21) - Nossegem	16.100	16.857	4,7	4,8
20049	N237	1,0	Nivelles (N93) - Nivelles (N25)	13.500			1,8
20051	N237	2,0	Nivelles (N25) - Genappe (N271)	2.100			5,2
20031	N238	3,6	Wavre (A4) - Limelette (N237)	24.276	23.832	-1,8	6,0
20037	N243	1,5	Wavre (N4) - Wavre (N25)		9.461		1,7
20025	N243	15,0	Chaumont-Gistoux - Thorembais (N29)	3.373	3.367	-0,2	3,7
20043	N243	16,0	Thorembais-St-Trond (N29) - Perwez (N972)	10.059	10.385	3,2	2,8
22003	N243	21,0	Perwez (N972) - Grand-Rosière-Hottomont (N91)		4.163		3,8
20559	N253	1,2	Leuven (N3) - Leuven (N264)	3.500	3.657	4,5	1,3
20561	N253	1,4	Leuven (N264) - Huldenberg	7.400	7.838	5,9	10,2
20563	N264	2,2	Leuven (R23) - Heverlee (N253)	21.300	21.059	-1,1	2,3
20565	N264	2,4	Heverlee (N253) - Bertem (A2)	22.200	21.960	-1,1	1,2
20041	N268	4,1	Basse-Wavre - Archennes (accès N25) [ex-km 4.3]	9.656	9.431	-2,3	4,4
21017	N279	24,0	Orp-Jauche (N240) - Gérompont (N91)		1.846		8,7
20531	N285	9,5	Wambeek - Lennik (N8)	10.900	11.036	1,2	5,4
20533	N285	9,7	Lennik (N8) - St.Kwintens-Lennik (N282)	9.600	10.138	5,6	6,5
30213	N300	5,1	Heist (N34) - Ramskapelle (N376) [ex-31093]	5.900	6.347	7,6	5,3
30035	N307	0,2	Houthave (N9) - Zuienkerke (N326)	5.400	5.227	-3,2	7,2
30245	N313	17,8	Wstrobeke (N303) - Hooglede (N36)	5.000			4,8
30247	N313	18,0	Hooglede (N36) - Gits (N32)	4.400	4.179 w	-5,0	5,5
30229	N327	7,4	Wingene (N370) - Tielt (N37)	6.000	6.525	8,8	7,5
30127	N341	2,3	Mariakerke - Oostende (N33) [ex-31077]	9.300	8.946	-3,8	2,4
30259	N348	0,1	Brugge (N31) - Herdersbrug - Dudzele (N310)	12.100	13.430	11,0	2,0
30187	N357	23,1	Sint-Eloois-Vijve	11.400	11.733	2,9	1,8
30075	N363	0,1	Ichtegem (N33) - Koekelare	7.000	7.310	4,4	13,1
30195	N364	12,6	Lo-Reninge - Lo Polinkhove (N8)	1.900	1.733 w	-8,8	3,6
30197	N364	12,8	Lo Polinkhove (N8) - Roesbrugge (N308)	1.600	1.628	1,8	9,1
30139	N367	19,7	Gistel centrum (N367c) - Gistel (N33)	6.200	6.687	7,9	1,2
30141	N367	19,9	Gistel (N33) - St-Pieters-Kapelle (N369)	6.000	5.970	-0,5	6,4
30209	N368	15,4	Beernem (N370) - Ruddervoorde (N50)	4.300			9,0
30211	N368	15,6	Ruddervoorde (N50) - Veldegem (A17)	6.900	7.502	8,7	4,0
30019	N370	14,7	Wingene (N327) - Zwevezele (N50)	6.100	5.647 w	-7,4	4,5
30015	N370	14,9	Zwevezele (N50) - Zwevezele	3.800	3.674 w	-3,3	1,0
30005	N371	3,6	Brugge - Brugge (N31)	8.600			2,7
30001	N371	3,9	Brugge (N31) - Zuienkerke (N326) [nw kmpt]	12.100	11.734	-3,0	7,0
30249	N374	12,9	Knokke-Heist	4.500	4.477	-0,5	4,0
30215	N376	9,9	Oostkerke (N378) - Ramskapelle (N300) [ex-31087]	16.200	16.860	4,1	0,8
30217	N376	10,1	Ramskapelle (N300) - Westkapelle (N374) [ook 30251]	11.900	12.178	2,3	2,8
30253	N376	13,0	Westkapelle (N374) - Westkapelle (N49)	12.700	12.821	1,0	0,9
30043	N376	15,0	Westkapelle (N49) - Nederlandse grens	8.300	8.569	3,2	2,9
30203	N377	6,9	Klemskerke (N9) - De Haan (N317)	9.300	9.353	0,6	5,6
30219	N378	0,1	Oostkerke (N376) - Oostkerke (N374)	1.400	1.526	9,0	2,5
30103	N397	2,7	Brugge (station) - Brugge (N31)	17.100	18.107	5,9	1,5
30105	N397	3,0	Brugge (N31) - Loppem (A10)	13.100	12.090 w	-7,7	1,1
40009	N409	10,1	Lotenhulle - Aalter (A10)	9.900	9.626	-2,8	11,2
40185	N410	0,1	Maldegem (N49) - Grens NL	7.000	7.138	2,0	0,3
40187	N410	0,9	Maldegem (N49) - Grens NL (zonder Oude Weg)		4.816		0,9
40195	N416	8,8	Berlare (N467) - Wichelen (N442)	6.200	6.268	1,1	3,6
40197	N416	9,0	Wichelen (N442) - Wetteren	6.400	6.472	1,1	5,7
40269	N419	3,5	Temse (N16) - Steendorp (N485)	8.000	10.477 n	31,0	3,4
40271	N419	3,8	Steendorp (N485) - Bazel	6.500	7.052 n	8,5	3,0

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

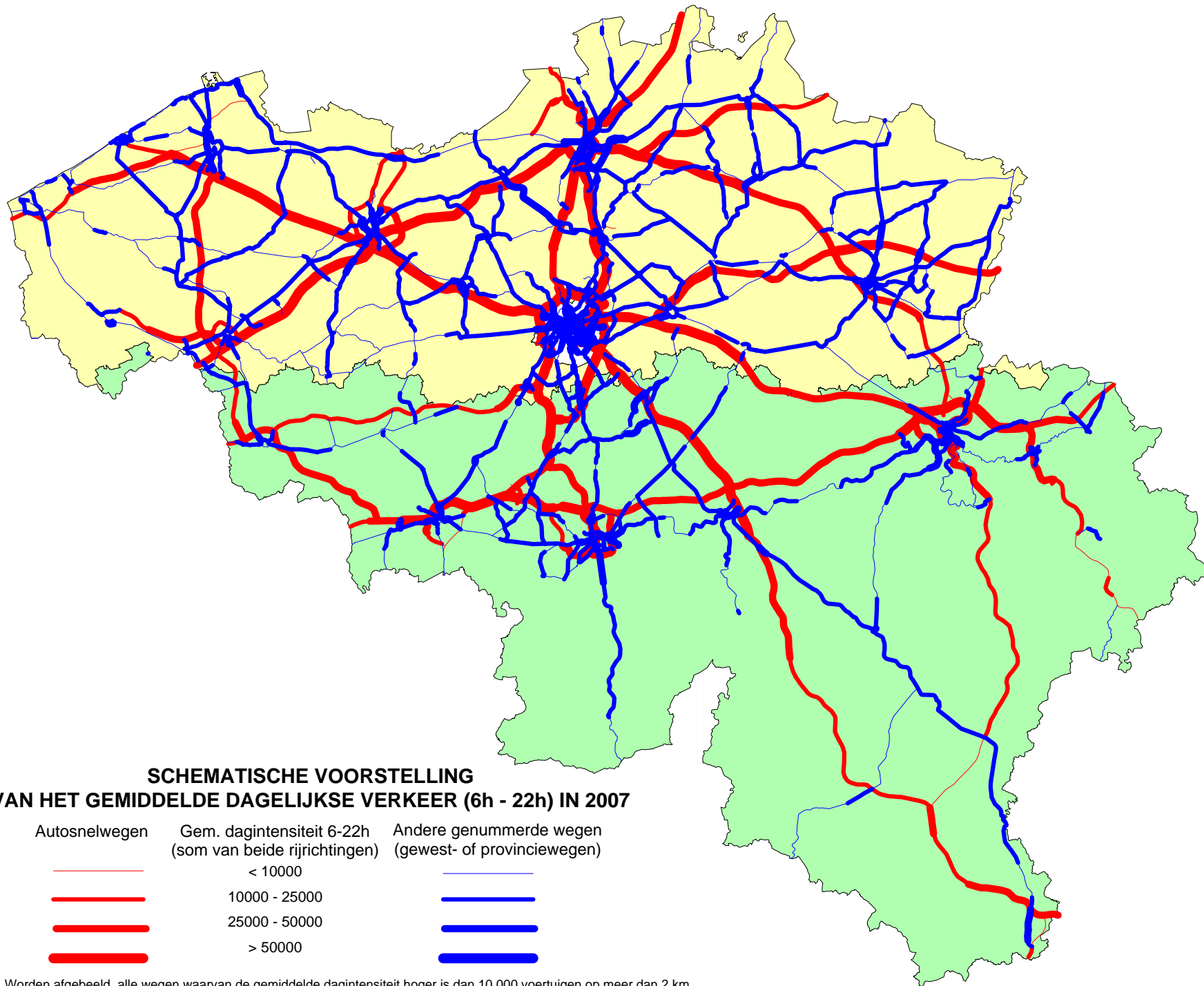
Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
40165	N423	0,1	Zelzate (R4) - Nederlandse grens [ex-41047]	8.900	8.980	0,9	0,7
40119	N424	2,3	Gent (N456) - Gent Muide	25.500	24.771	-2,9	1,1
40107	N424	3,8	Gent Muide - Oostakker (R4) [ex-km 3.2]	24.700	24.913	0,9	1,0
40057	N434	2,5	Eeklo - Eeklo (N49)	6.800			2,6
40113	N434	2,6	Eeklo (N49) - Kerselaar (N456)	5.200			5,8
40135	N437	9,3	Nevele Centrum (N437b) - Deinze (N466)	5.500			1,7
40137	N437	9,5	Deinze (N466) - Sint-Martens-Latem (N043)	7.200	7.507	4,3	2,7
40199	N442	7,7	Wichelen - Wichelen (N416)	6.800	6.519 w	-4,1	3,8
40201	N442	7,9	Wichelen (N416) - Uitbergen	7.300	7.249 w	-0,7	1,2
40217	N449	10,9	Wachtebeke - Lochristi (N70)	6.500	6.794	4,5	8,1
40219	N449	11,1	Lochristi (N70) - Beervelde (A14) [ex-41089 km13]	7.000	7.209	3,0	2,0
40103	N450	0,1	Melsele (N70) - Kallo (N49)	9.800	9.532	-2,7	2,5
40147	N452	3,8	Eke (N60) - Semmerzake	6.900	6.883	-0,2	2,4
30165	N453	9,2	Kerkhove (N382a) - Kerkhove (N8)	4.100	4.165	1,6	1,0
40255	N456	2,0	Gent Haven Z - Meulestedebrug (N458)	17.100			1,9
40257	N456	2,4	Meulestedebrug (N458) - Evergemsestwg (R4)	14.900 w	14.989	0,6	1,7
40259	N458	2,2	Gent Haven Z - Meulestedebrug (N456)	10.600	10.622	0,2	3,0
40261	N458	2,5	Meulestedebrug (N456) - Ringvaart	6.000 w	5.766	-3,9	3,0
40245	N458	7,5	Evergem (R4) - Ertvelde (N448)	6.100	6.158	1,0	5,6
40127	N459	13,0	Kruishoutem (A14) - Zulte (N43)	7.600	9.192 n	20,9	3,2
40129	N459	13,2	Zulte (N43) - Dentergem (N305)	5.400	5.658	4,8	1,1
30133	N459	21,2	Dentergem (N305) - Tielt (N35)	3.900	3.999	2,5	3,0
40049	N460	0,1	Erembodegem (N45) - Haaltert	12.400	11.220 w	-9,5	2,3
40243	N461	0,1	Drongen (N466) - Hansbeke (N437)	5.400	5.267	-2,5	9,0
40239	N466	2,8	Drongen centrum - Drongen (N461)	20.800	20.916	0,6	0,6
40241	N466	3,0	Drongen (N461) - Drongen (A10)	21.800	21.790	0,0	2,9
40139	N466	9,9	Gent W (A10) - Deinze (N437)	9.300	8.637 w	-7,1	4,1
40141	N466	10,1	St-M.-Leerne (N437) - Deinze (N466a) [ex-41065]	8.600	8.267	-3,9	2,8
40263	N474	10,7	Gent Haven - Zelzate (R4)	2.100	2.130	1,4	6,4
40265	N474	11,7	Zelzate (R4) - Nederland	4.900	5.093	3,9	1,1
40273	N485	9,8	Haasdonk (A14) - Steendorp (N419)	2.900	2.668 w	-8,0	2,3
40225	N495	0,1	Nederboelare - Geraardsbergen (N496)	12.400	11.996	-3,3	2,0
40025	N498	0,2	Maldegem (N9) - Maldegem (N49)	6.600			1,8
40079	N499	12,8	Ursel (N461) - Aalter (N44)	5.100	5.226	2,5	11,8
51067	N526	11,9	Beloeil (N527) - Sirault (N525)	2.237 i	2.289	2,3	12,2
51057	N526	21,6	Sirault (N525) - Baudour (N524)		2.710 w		3,0
51143	N526	22,0	Baudour (N524) - Baudour (N541)		6.199 w		0,5
50081	N563	22,0	Carnières - Morlanwelz (N59)	11.418	11.710	2,6	3,0
50017	N579	10,3	Montigny-le-Tilleul - Gozée (N53)	9.680	10.251	5,9	3,5
62075	N604	8,0	Dalhem - Blégny Barchon (N642)	5.286			5,8
62077	N604	12,0	Barchon (A3 E40-E42) - Micheroux (N3)	11.938			5,2
62079	N604	16,0	Micheroux (N3) - Soumagne (N621)	4.856			2,3
60041	N614	14,6	Saint-Georges (A15) -Noville (N637)	3.878	3.988	2,8	5,6
60043	N614	14,8	Noville (N637) - Crisnée (A3)	5.408	5.431	0,4	3,7
62027	N614	19,5	Crisnée (A3 E40) - Kemexhe (N3)	11.869			1,7
62029	N614	21,5	Kemexhe (N3) - Herstappe	2.500			1,9
62007	N617	11,5	Jemeppe - Flémalle (N677)	16.600 i	17.221	3,7	4,3
62011	N617	19,0	Engis (N639) - Amay (N696)		3.716		3,5
61157	N617	22,2	Engis (N639) - Amay (N696) [ex-61057]	3.250 i	3.314	2,0	3,5
61011	N617	26,3	Amay (N614) - Ampsin (N684)	8.585 i	8.631	0,5	0,5
60023	N617	29,1	Ampsin (N684) - Huy	8.289	8.164	-1,5	3,9
61303	N621	2,0	Embourg (N61) - Fléron (N3) [n° redéfini]	7.207			4,5
61027	N621	6,9	Fléron - Soumagne	7.403			4,5
61067	N624	2,9	Hannut (N240) - Wasseiges (N652)	1.849			7,7
60061	N627	11,9	Battice - Dalhem (N642)	3.069 w	3.131	2,0	9,0

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
60029	N633	12,9	Tilff - Esneux (N638)	9.329	9.297	-0,3	5,0
62015	N633	18,0	Esneux (N638) - Poulseur (N678)	5.964			5,8
60087	N633	24,2	Poulseur (N678) - Comblain-au-Pont	5.500	5.550	0,9	3,2
60089	N633	24,4	Comblain-au-Pont - Aywaille	3.777	3.610	-4,4	8,2
62017	N633	33,5	Aywaille (N30) - Aywaille (N633d)	14.985			1,9
61019	N633	41,2	Sougné-Remouchamps - Stoumont	976			11,0
60027	N633	55,6	Stoumont - Coo	1.719	1.788	4,0	9,0
60037	N636	0,1	Nandrin (N63) - Strée (N66)	7.348	7.595	3,4	4,8
61007	N636	9,0	Strée (N66) - Modave (N641)	3.220	3.174	-1,4	5,0
60045	N637	12,7	Bierset - Noville (N614)	4.152	4.050	-2,5	5,0
60097	N637	12,9	Noville (N614) - Faimés (N65)	4.822	4.609	-4,4	4,4
60057	N637	21,4	Noville (N614) - Faimés (N65)	3.009	2.648	-12,0	4,4
60101	N637	21,6	Faimés N65 - N69	2.074	2.037	-1,8	1,6
61055	N638	6,2	Neupré (N683) - Ouffet (N66)	2.450	2.619	6,9	14,4
62053	N638	18,0	Ouffet (N66) - Ouffet (N623)	633			2,8
62061	N639	3,5	Engis (N90) - Neupré (N677)	3.349			5,6
60005	N640	19,9	Francorchamps(A27) - Francorchamps(N62)	4.500	4.650	3,3	2,0
62055	N641	7,0	Huy (N66) - Modave (N636)		3.715		11,3
62057	N641	15,0	Modave N636 - Clavier N63		1.884		5,3
91015	N643	3,6	Hanret (N924) - Forville (N984)	3.750	3.618	-3,5	3,7
62043	N643	13,0	Fernelmont (N921) - Huy Couthuin (A15)	2.148			6,3
62045	N643	19,0	Huy Couthuin (A15) - Moha (N643a)		10.113		3,6
62047	N643	22,0	Moha (N643a) - Wanze - Pont Père Pire		8.775		2,0
62039	N652	9,0	Wanze Moha (N643a) - Burdinne (N80)	1.164			12,5
62041	N652	15,0	Burdinne (N80) - Wasseiges (N624)	1.073			5,6
60091	N654	0,1	Comblain-au-Pont - Hamoir	6.427	6.490	1,0	8,2
62019	N666	12,0	Sprimont (N678) -Aywaille (N633)	3.411			5,5
61025	N671	13,5	Oupeye - Haccourt	6.162			3,6
61301	N674	3,2	Esneux (N633) - Dolembreux (N30) [n° redéfini]	3.435			5,3
62025	N674	5,7	Sprimont (N30) - Gomzé (A26 E25)	4.610			0,9
60063	N676	4,9	Sankt-Vith (N670) - Amel	3.600	3.500	-2,8	6,3
60015	N676	31,0	Sourbrodt (N647) - Mont Rigi (N68)	4.460	4.360	-2,2	5,4
62005	N677	2,0	Flémalle (A15) - Flémalle centre (N617)		11.929		6,4
62063	N677	11,0	Flémalle Ivoz-Ramet (N644) - Neupré (N639)	5.956			4,6
62021	N678	3,0	Poulseur (N633) - Sprimont (N30)	4.179			4,5
62023	N678	7,0	Sprimont (N30) - Sprimont (A26 E25)	7.047			2,0
61101	N678	8,9	Sprimont (A26 E25) - Sprimont (N666)	14.048			3,2
60095	N680	4,0	Angleur (N90) - Sart-Tilman ULg (N635) [ex-61013]	13.367	13.627	1,9	4,4
60051	N683	7,5	Seraing - Plainevaux (N63)	4.531	4.797	5,9	3,0
61121	N684	0,8	Villers-le-Bouillet (N65) - Villers-le-B. (N617)	11.350	11.665	2,8	0,9
62059	N696	7,0	Amay (N644) - Fraigneux (N63)		1.664		7,2
61021	N697	7,7	La Reid - Remouchamps	2.561			7,5
62065	N698	5,0	Huy (N698a) - Ohey (N921)		3.186		12,0
70035	N702	9,1	Hasselt - Diepenbeek - Genk (N76)	14.000	14.263	1,9	6,9
70007	N715	9,9	Houthalen (A2) - Houthalen [verlenging N74]	36.000	36.524	1,5	4,7
70077	N715	22,0	Hechtel-Eksel (N73) - Hechtel-Eksel (N747)	8.600	8.528	-0,8	0,3
70029	N715	22,5	Hechtel (N747) - Lommel (N71) [niet op N74]	11.000	11.035	0,3	9,4
70059	N716	6,6	Sint-Truiden (Horne) - Nieuwerkerken	7.400	7.055	-4,7	11,3
70005	N722	8,9	Kortenbos - Melveren	6.200	6.344	2,3	8,9
70055	N730	36,0	Opglabbeek - Gruitrode	5.600	5.991	7,0	4,9
80025	N800	3,1	Musson - Rachecourt	924	1.100	19,0	3,0
80017	N819	0,8	Menuchenet (N89) - Menuchenet Forêt (N899)	2.226	2.393	7,5	1,0
80011	N819	1,2	Menuchenet Forêt (N95) - Rochehaut	1.400	1.616	15,4	7,4
80069	N826	0,1	Recogne (N40) - Libramont [comptage divisé par 2]	5.049	5.130	1,6	1,6
81115	N826	6,8	Libramont (N89c) - Libramont (N848)	2.912	2.727	-6,4	12,5

Tabel 4 : Resultaten per telpost v/d automatische tellingen (6u - 22u) op de andere genummerde wegen

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)
82003	N830	1,0	Aubange (N804) - Pétange (G.D.Lux.)		19.898		2,3
81013	N833	8,9	Rendeux - Hotton	3.066	2.646 w	-13,7	7,2
81023	N834	22,7	Ortho (N843) - La Roche (N89)	1.442	1.240 w	-14,0	7,9
81021	N860	13,8	La Roche (N89) - Nadrin (N869)	1.146	1.357 w	18,4	12,6
81127	N871	4,3	Rouvroy (N87) - France	3.928 w	4.856	23,6	1,5
81019	N888	2,2	Marche (N856) - La Roche (N833)	2.349	3.499 w	49,0	14,1
80015	N899	38,1	Paliseul - Menuchenet	1.712	1.649	-3,7	7,0
90085	N912	25,7	Jemeppe - Velaine-s-Sambre (N98)	2.997	3.088	3,0	3,8
90091	N914	1,1	Bièvre (N95) - Vresse	983	840	-14,5	11,6
91005	N921	2,1	Ciney (N957) - Emptinne (N4)	7.271			3,8
91017	N921	9,6	Hamois (N942) - Gesves (N946)	3.004			3,1
91019	N921	19,5	Ohey (N698) - Andenne (N90)	5.706			9,0
91045	N921	29,5	Andenne (N90) - Petit-Waret (A15)	8.750 i	9.224	5,4	6,1
50089	N922	2,0	Châtelet (N566) - Vitrival (N930) [ex-51003]	9.110 i	8.739	-4,1	9,7
90039	N922	11,8	Vitrival (N930) - Fosses-la-Ville (N98)	7.562	8.597	13,7	1,0
92023	N929	31,0	Haversin (N949) - Sinsin (N4c)		1.694		6,1
92021	N929	33,0	Sinsin (N4) - Baillonville (N63)		2.218		10,0
92029	N931	1,4	Courrière-bis (A4 E411) - Assesse Maillen	3.835			8,7
92031	N931	10,1	Mont-Godinne (UCL) - Profondeville (N947)	4.201			1,7
92017	N938	4,0	Maffe (N983) - Ciney Pessoux (N4)	1.318 i	1.337	1,4	12,7
92019	N938	16,0	Ciney Pessoux (N4) - (N957)	2.411	2.153	-10,7	2,2
92007	N942	16,0	Franc-Waret (N80) - Vezin (N968)		2.650		3,3
91043	N946	5,4	Spontin (A4) - Assesse (N4)	2.947			4,5
92013	N946	9,0	Assesse (N4) - Gesves (N942)	2.089			4,5
91007	N947	15,4	Pont de Godinne (N932) - Yvoir (N937)	4.958			3,4
90033	N958	3,8	Floriffoux (N90) - Suarlée (N93)	8.646	9.102	5,3	3,8
90027	N958	5,2	Temploux (N93) - Suarlée (N4)	5.303	5.458	2,9	1,2
91021	N983	0,1	Ohey (N921) - Havelange (N97)	1.615 i	1.620	0,3	9,9
92015	N983	12,0	Havelange (N97, N636) - Maffe (N938)	2.858 i	2.978	4,2	16,7
80065	P801	7,5	Chantemelle (N83b) - Châtillon (N82)	1.385	1.437	3,8	7,3



N.B. Worden afgebeeld, alle wegen waarvan de gemiddelde dagintensiteit hoger is dan 10 000 voertuigen op meer dan 2 km

VERKEERSTELLINGEN 2007

DEEL II

TELLINGEN IN DE OMGEVING VAN DE AGGLOMERATIES

TELLINGEN IN DE OMGEVING VAN DE AGGLOMERATIES ¹

1. ALGEMEEN

A. Algemene organisatie.

Al verschillende jaren wordt door de beheerdiensten voor de wegen – de Staat en sinds 1990 de Gewesten - grote aandacht geschonken aan het volgen van het verkeer rond de grote steden. Daartoe werden verschillende telsystemen ingevoerd :

- vaste automatische telposten die verbonden zijn met een centrale procescomputer. Het gaat om tellers van het type RIN op de ringwegen R0, R1, R3, van het type LGR op de Ring R4 en van het type BRU te Brussel. De werking ervan werd in Deel I beschreven.
- automatische telposten die plaatselijke tellingen van de verzadigingsgraad uitvoeren, b.v. in de tunnels; het gaat dikwijls om camera-tellers.
- automatische tellers die gebruikt worden voor de regeling van stedelijke verkeerslichten. Het gaat om de tellers van het type BRU te Brussel en gelijkaardige systemen te Luik.
- gewone camera-tellers. Dit is het geval te Luik (A3, A25, A26), te Antwerpen (tunnels), op de Kleine Ring te Brussel, enz.
- voorlopige verplaatsbare telposten, bvb van het type TUB te Brussel tot 1989 en in 2002-2004 .

B. Detectiemethoden.

Bij automatische telposten worden lusdetectoren gebruikt; en bij verplaatsbare telposten worden doorgaans slangdetectoren gebruikt, zoals in Deel I beschreven.

Voor de cameratelposten worden de beelden – die steeds onder dezelfde vaste hoek opgenomen worden – als pixels geregistreerd, en vervolgens door computerprogramma's ontleed. Deze laatste trachten de verschillen in belichting en in kleur tussen opeenvolgende beelden te onderscheiden, om het voorbijgaan van de voertuigen te kunnen bepalen. Het bekomen resultaat is beter naarmate het aantal rijstroken kleiner is, het verkeer (relatief) trager is en de programmatuur verfijnder is (zie Brochure 1995 pagina 46).

C. Verwerkingsprocedures.

Die procedures staan in Deel I beschreven voor de resultaten van de telposten van de meest voorkomende types (RIN, AUT, LGR, BRU, TUB).

Voor bepaalde automatische telposten evenwel (in tunnels of in de stad) zijn de dagregistraties niet gemakkelijk beschikbaar.

In dat geval worden de gemiddelde dagintensiteiten op 24 uur gewoon berekend door het totaal van de periode (jaar of maand) te delen door het aantal dagen, zonder de afzonderlijke gemiddelden per weekdagtype te berekenen. Vervolgens worden de gemiddelde dagintensiteiten van 6 u tot 22 u geraamd door de waarden over 24 uur te vermenigvuldigen met een coëfficiënt (doorgaans 0,9). Deze werkwijze veronderstelt dat de telpost ononderbroken in werking was, en laat niet toe de dagen over te slaan waarop het toestel niet of verkeerd werkte.

2. AANTAL TELPOSTEN.

¹ Zie Deel I voor andere agglomeraties dan Brussel, Antwerpen, Luik, Gent, Charleroi, Kortrijk (R0 tot R9).

Tabel 5 geeft de uitsplitsing van de telposten volgens de betrokken agglomeraties en ringwegen weer.

Elke telpost omvat de 2 rijrichtingen en soms ook "bijbehorende telposten" met betrekking tot op- en afritten, parallelle wegen, of subtotalen per rijstrook.

Tabel 5 : Aantal en type der posten in de buurt van agglomeraties

Beschouwde ring en agglomeratie	Aantal telposten per type :				
	AUT/RIN	BRU	diverse	LGR	camera's
Ring om Brussel R0	33 + 6 ⁽¹⁾				
Kleine Ringlaan R20		(9) ⁽²⁾			29 ⁽²⁾
en toegangswegen toegangsw.	2 (A3)	(44) ⁽²⁾			32 ⁽²⁾
Ring om Antwerpen R1	9 + 3 ⁽⁴⁾				XX ⁽⁴⁾
en tunnels in het Antw. tunnels	1		2		6
Ring om Charleroi R3	13 ⁽⁶⁾				
en Kleine Ring en verbinding R9, A503	11				
Ring om Gent R4 oost	2			4	
R4 west				6	
en Kleine Ring om Gent R40				4	
Omgeving van Luik					12 ⁽⁵⁾
Ring om Kortrijk R8				3 ⁽⁷⁾	2 ⁽⁷⁾

(1) het wegtracé verloopt over de 3 Gewesten en bevat volgende telposten op het "oude" gedeelte van de R0

- 6 in het Waals Gewest
- 23 in het Vlaams Gewest (inbegrepen 2 telposten voor parallelwegen)
- 4 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Er zijn bovendien 6 AUT-telposten op de A7 Bxl-Ittre, R0 hernummerd in 2001

(2) De oude posten (9 op de Kleine Ringlaan, 44 op de toegangswegen) werden beetje bij beetje vervangen door camera's

(3) camera's die in 1997-1998 werden geplaatst, maar weinig betrouwbaar zijn voor de tellingen

(4) Talrijke camera's geïnstalleerd in de periode 2004-2006, tellingen met camera in testfase

(5) 12 posten (waarvan 11 in enkel één rijrichting), gedekt door 14 camera's

(6) 5 "oude" telposten op R3 en 8 nieuwe posten sinds 1997-1998

(7) 3 telposten op R8 zelf (2 met camera's) en 2 dubbele telposten op N395a en N395b (toekomstige R8)

3. RING OM BRUSSEL R0, KLEINE RINGLAAN R20 EN TOEGANGSWEGEN.

3.1. Ring om Brussel R0.

De resultaten van de tellingen zijn opgenomen in tabel 6. De legendes en nummers van de kolommen komen overeen met deze van tabel 3.

Tabel 6 : Gemiddelde dagintensiteiten (6h - 22h) op de Ring om Brussel (R0)

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
27005	R 0	1,4	Ittre [A7] - Ophain [23]	51.200	52.300	2,15	2,1	68	64	58	75
27009	R 0	4,3	Ophain [23] - Braine-l'Alleud [24]	48.100	49.800	3,53	3,2	67	63	59	78
27013	R 0	5,7	Braine Accès Av. Allard - Accès Rte du Lion	51.200	53.000	i 3,52	1,6	54	60	56	72
27017	R 0	7,9	Accès Rte du Lion - Butte du Lion [25]	52.000	54.000	3,85	0,9	67	67	57	77
27021	R 0	8,9	Butte du Lion [25] - Waterloo Mont-St-Jean [26]	41.500	42.600	2,65	0,7	60	51	44	64
27025	R 0	10,7	Waterloo Mont-St-Jean [26] - Drève Richelle [27]	55.100	58.400	z 5,99	1,6	72	66	58	88
27031	R 0	12,0	Drève Richelle [27] - Argenteuil [28]	49.100	50.700	3,26	1,2	66	56	54	76
27035	R 0	13,0	Argenteuil [28] - La Hulpe Derscheid [29]	57.600	59.400	* 3,13	1,8	79	66	67	90
27501	R 0	18,8	La Hulpe Derscheid [29] - Groenendaal	59.000	59.400	* 0,68	5,3	75	65	67	89
27505	R 0	20,0	Groenendaal - Hoeilaart/Welriekende	63.000	64.600	i 2,54	1,0	81	74	70	85
27505	R 0	20,9	Hoeilaart/Welriekende - Leonard [A4]	63.000	64.600	i 2,54	2,2	81	74	70	85
07003	R 0	22,0	Tunnel Leonard	45.300	46.800	3,31	0,0	0	0	0	0
27509	R 0	23,6	Leonard [A4] - Tervuren-4-Armen [1]	110.000	i 116.800	i 6,18	1,6	106	85	93	111
27511	R 0	25,2	Tunnel 4 Armen	80.700	83.100	* 2,97	0,0	0	0	0	0
27515	R 0	27,4	Tervuren-4-Armen [1] - Wezembeek-Oppem [2]	82.800	85.700	3,50	3,3	78	56	62	55
27517	R 0	29,5	Wezembeek-Oppem [2] - Zaventem [A3]	80.000	80.200	0,25	2,3	90	47	55	62
27523	R 0	31,9	Zaventem [A3] - Zaventem-Keiberg [3]	147.200	150.800	z 2,45	0,8	117	89	90	93
27531	R 0	33,2	Woluwelv-Zuid [4] - Diegem [A201] Midden	100.500	z 100.500	z 0,00	0,0	0	0	0	0
27591	R 0	33,2	Woluwelv-Z Diegem Afrit Parallel vak1+2	69.500	i 71.000	i 2,16	0,0	0	0	0	0
27533	R 0	33,2	Woluwelv-Zuid [4] - Diegem [A201] Totaal	170.000	i 171.500	i 0,88	1,2	109	100	67	57
27535	R 0	34,1	Diegem [A201] - Machelen [A1]	150.800	153.000	* 1,46	1,8	99	131	112	75
27539	R 0	35,5	Machelen [A1] - Machelen-Noord [5]	106.500	* 104.000	* -2,35	0,9	78	81	79	77
27541	R 0	38,0	Viadukt Vilvoorde	112.300	108.800	-3,12	3,0	87	90	83	91
27545	R 0	39,0	Vilvoorde-Marly [6] - Grimbergen [7]	135.100	136.200	0,81	1,8	77	96	87	82
27549	R 0	41,2	Grimbergen [7] - Strombeek [A12] (+ afrit)	127.300	128.800	1,18	1,9	81	80	75	83
27551	R 0	43,9	Strombeek [A12] - Wemmel [8] Midden	96.000	96.000	i 0,00	0,0	0	0	0	0
27593	R 0	43,9	Strombeek - Wemmel Parallel 1+2	60.000	i 61.600	2,67	0,0	100	94	101	71
27553	R 0	43,9	Strombeek - Wemmel Totaal	156.000	i 157.600	i 1,03	2,2	101	97	100	100
27555	R 0	45,3	Wemmel [8] - Jette AZ-VUB [9]	165.000	z 167.600	z 1,58	1,0	115	112	120	126
27559	R 0	47,7	Jette AZ-VUB [9] - Zellik [10]	146.000	148.400	1,64	2,4	100	105	95	99
27565	R 0	49,9	Gr.Bijgaarden [A10] - St-Ag.Berchem [11]	118.800	i 121.800	i 2,53	1,0	78	80	60	69
27569	R 0	50,9	St-Ag.Berchem [11] - Astridlaan [12]	116.300	119.200	i 2,49	1,4	95	83	85	98
27573	R 0	52,1	Astridlaan [12] - Dilbeek [13]	124.400	* 127.500	i 2,49	1,3	105	89	84	100
27577	R 0	52,7	Dilbeek [13] - Anderlecht-N [14] (+ parallel)	120.000	i 123.000	i 2,50	0,9	97	77	71	89
07005	R 0	53,4	Pont Sylv. Dupuis [14] Brug Sylv. Dupuis	107.000	i 109.600	i 2,43	0,0	0	0	0	0
07007	R 0	54,0	Anderlecht-N [14] - Neerpede [15]	129.000	* 132.100	i 2,40	1,1	111	97	92	104
07017	R 0	56,0	Pont chée de Mons [16] Brug Bergensestwg	95.000	97.200	2,32	0,0	79	68	69	75
07027	R 0	57,5	Anderlecht Industrie [17] - Drogenbos [A7/R0]	101.800	* 102.400	* 0,59	0,7	65	69	91	75
29643	R 0	59,2	Drogenbos [A7/R0] - Ruisbroek [18]	101.800	* 102.400	* 0,59	1,0	64	102	101	62
29647	R 0	61,5	Ruisbroek [18] - Beersel [19]	112.400	z 115.200	z 2,49	3,3	70	101	108	72
29651	R 0	63,6	Beersel [19] - Huizingen [20]	104.500	z 106.600	z 2,01	2,8	64	98	93	67
29655	R 0	66,2	Huizingen [20] - Halle [21]	91.500	93.000	1,64	2,2	60	92	71	59
29659	R 0	68,3	Halle [21] - Wauthier-Braine [22]	73.300	z 75.700	z 3,27	5,6	55	71	63	59
29043	R 0	73,4	Wauthier-Braine [22] - Iotre [R0]	65.900	z 67.500	z 2,43	2,7	47	64	52	42

(1) De posten die enkel een deel van het verkeer weergeven zijn cursief afgedrukt.

Volgende posten vertonen enkele bijzonderheden :

27533 de verdeling van deze post tussen posten 27591 en 27531 werd sinds 1998 veranderd

27577 fictieve post = raming van het totale verkeer op grond van post 07005 en visuele tellingen

(9) Het eerste cijfer gaat over het verkeer in wijzerzin (Buitenring), het tweede in de omgekeerde richting (Binnenring).

De gemiddelde dagintensiteiten voor 2007 staan op figuur 1 afgebeeld. De cijfers voor het zuidwestelijke deel van de Ring (autosnelweg A7) zijn toegevoegd aangezien dat deel sinds 2001 officieel het nummer R0 draagt, met overeenstemmende kilometerpalen.

In tabel 7 wordt de raming van de evolutie 2006-2007 op de Ring R0 bondig gegeven, volgens de LP-methode voorgesteld in Deel III.

Tabel 7 : Evolutie van het verkeer (6u-22u) op de Ring om Brussel (R0)

Provincie	Lengte (km)	Aantal telposten	R.L. (km)	Gem. dagintensiteit		Miljoenen voert.-km		% stijg.
				2006	2007	2006	2007	
Ring R0 Ittre-Drogenbos (*)								
Waals Brab.	14,2	7	11,3	50.114	51.919	0,71	0,74	3,60
Vlaams Brab.	39,0	23	36,4	108.804	110.228	4,24	4,30	1,31
Brus. Hfdst.	5,0	4	2,7	118.422	120.550	0,59	0,60	1,80
Partieel Tot	58,2	34	50,4	95.311	96.889	5,55	5,64	1,66
Ring R0 Drogenbos-Ittre (ex-A7)								
Vlaams Brab.	13,4	5	13,4	94.563	96.717	1,27	1,30	2,28
Waals Brab.	4,2	1	4,2	68.543	70.429	0,29	0,30	2,75
Total	75,8	40	68,0	93.696	96.206	7,10	7,23	1,81

(*) De opsomming is uitgevoerd zoals volgt, dit om homogene wegsecties te krijgen :

- Waals-Brabant : vanaf Ittre (A7) tot de grens met Vlaams-Brabant.
- Vlaams-Brabant : van de grens met Waals-Brabant tot de grens Dilbeek-Anderlecht.
- Brussel-Hoofdstedelijk Gewest : van de grens Dilbeek-Anderlecht tot Drogenbos.

Men stelt vast dat het verkeer op de Ring om Brussel merkbaar stijgt, bijna evenveel als het verkeer op de andere autosnelwegen (+1,81 % tegenover +2 à 3 %). Er is slechts een lichte stijging op het noordelijke deel (+1,31%), dat reeds sterk verzadigd is. De stijging is vooral merkbaar op de westelijke Ring (+2,28% en 2,75% op de ex-A7) en op de oostelijke Ring in Waals Brabant (+3,6%), misschien als gevolg van nieuwe industriële vestigingen.

3.2. Kleine Ringlaan om Brussel R20 en zijn toegangswegen.

Tabel 8 vermeldt de voor 2006 en 2007 beschikbare tellingen, en de evolutie t.o.v. 1990, met de kolomnummers en de legendes zoals in tabel 3. De in de tabel vermelde intensiteiten en andere nuttige cijfers van voorbije teljaren worden in figuur 2 afgebeeld.

Zoals in 2004 en 2005 zijn de gegevens van de 12 referentietelposten, die sinds 1997 doorgegeven zijn, nog steeds onbetrouwbaar en onbruikbaar. De cameratelposten geven ook geen cijfers aan die voor de berekening van de jaargemiddelden genoeg betrouwbaar zouden zijn, alhoewel men nog hoopt op verbeteringen. Men beschikt dus niet over statistisch betrouwbare gegevens, behalve voor de autosnelweg A3 tussens Reyers en Zaventem.

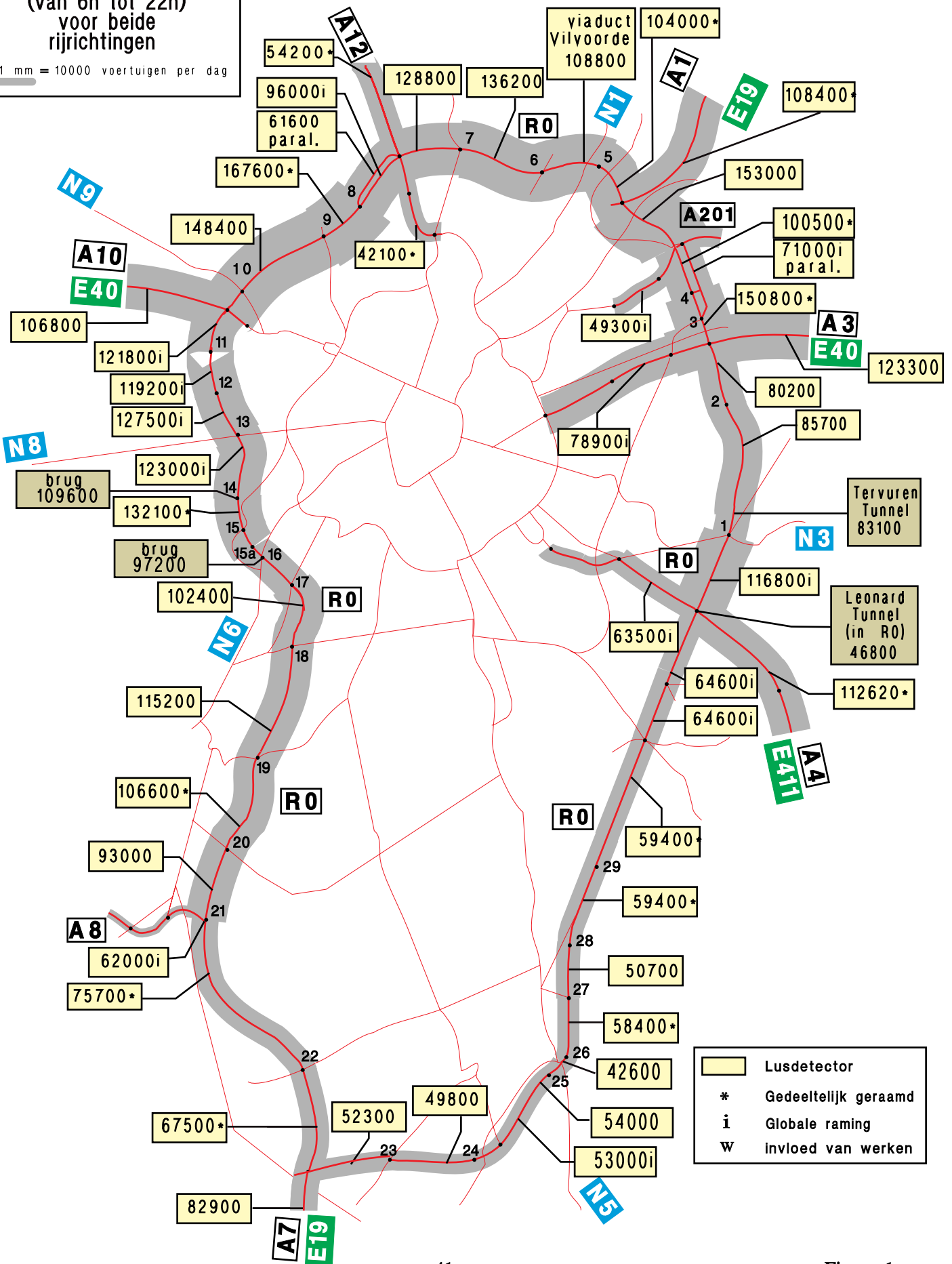
Men moet dus nogmaals opmerken dat een echte opvolging van de verkeersevolutie identieke automatische permanente tellers vereist, in goede staat van onderhoud.

VERKEERSTELLINGEN 2007 IN HET BRUSSELSSE

Gemiddelde dagintensiteit
(van 6h tot 22h)
voor beide
rijrichtingen

1 mm = 10000 voertuigen per dag

Schematische voorstelling



Lusdetector
 * Gedeeltelijk geraamd
 i Globale raming
 W invloed van werken

Tabel 8 : Gemiddelde dagintensiteiten (6h - 22 h) op de Kleine Ringlaan om Brussel en op de toegangswegen vanaf de Ring om Brussel

Telpos nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	1990 pro memorie	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)
Kleine Ringlaan R20							
00827	R 20	3,2	tunnel Porte de Hal/tunnel Hallepoort	37.300 i	41.521	40.678	-2,03
00819	R 20	4,1	tunnel Louise/Louizatunnel	81.300	83.217	79.601	-4,35
00817	R 20	4,5	tunnel p. de Namur/Naamse poort [ex-00015]	81.000 *	82.134	79.524	-3,18
00811	R 20	5,8	tunnel Madou [ex-post 305]	73.053	74.604	78.407	5,10
Gemiddelde stijging :							-1,11
Toegangswegen tot en met de Grote Ringlaan							
00847	N 3	3,2	Montgomery tunnel [ex-post 25 & 57]	32.775	28.890	29.371	1,66
00831+	N 24	0,4	Av. Louise / Louizaln (toegangstunnel accès)	49.200 i	53.886	54.497	1,13
00839	R 21	2,3	Pont Van Praet (partim) - Van Praetbrug (deels)	36.500 i	30.440	30.813	1,23
00845	R 21	7,5	Tunnel Georges Henri - Georges Henritunnel	60.900 i	62.726	62.384	-0,55
00857	R 21	8,2	Tunnel Boileau - Boileautunnel (1/2 R21)	21.350 i	25.587	26.427	3,28
Gemiddelde stijging :							1,35
Toegangswegen tussen de Grote Ringlaan en de Ring om Brussel R0							
29565	A 3	2,0	Reyers [18] - Evere [19]	80.565 *	93.000	97.000 *	4,30
29569	A 3	3,5	Evere [19] - Kraainem [20]	65.929 *	81.900	78.900 *	-3,66
00859+	A 4	0,3	Delta (N210) - Bd Souverain-Vorstln (R22)	42.000 i	37.698 *	37.074 *	-1,66
Gemiddelde stijging :							-0,34
Geheel van de gewestwegen							
Gemiddelde van de gemiddelde stijgingen : (afgerond naar 0 % in de berekeningen)							-0,03

Zoals de voorgaande jaren (waarin de stijging van het verkeer verminderde van het centrum naar de rand toe) en op basis van de eerste vergelijkbare resultaten van de nieuwe cameratelposten in de tunnels, daalt het verkeer zeer licht.

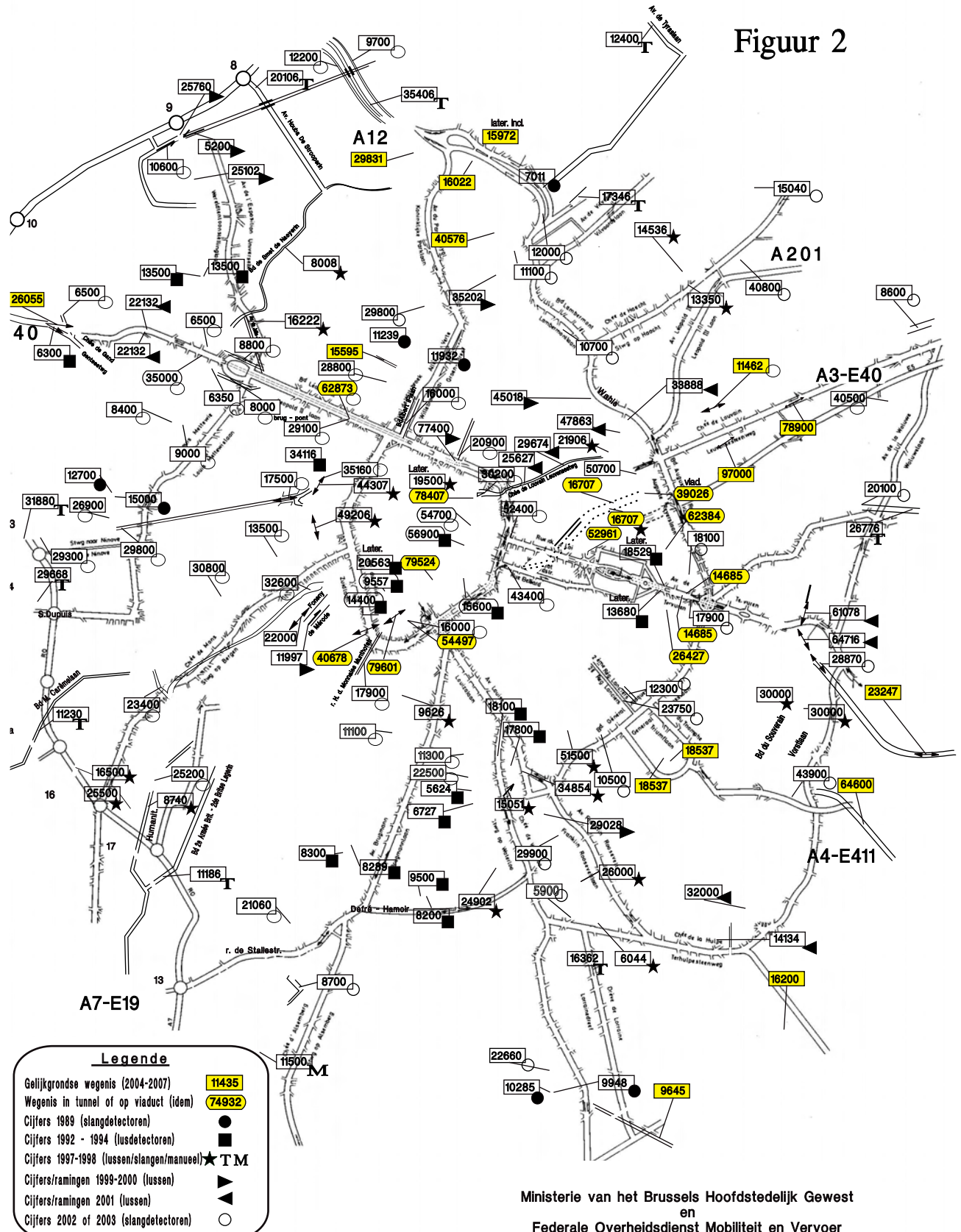
2007 is namelijk het eerste jaar dat de tellingen van de cameratelposten, geïnstalleerd in de belangrijkste tunnels in 2006, toelaten om een jaarlijkse evolutie te bepalen op de belangrijkste regionale assen. De cijfers afkomstig van deze posten (hier genummerd vanaf 801) zijn nog niet allemaal beschikbaar (bepaalde afstellingen werden uitgevoerd), maar de beschikbare cijfers tonen een lichte vermindering van het verkeer op de Kleine Ring (van de orde 1,1%), en sterk variable cijfers op de Grote Ring en tot op de Ring.

De cijfers van 2008 zouden moeten toelaten om deze evolutie te bevestigen.

Kleine Ringlaan om Brussel (R20) en zijn toegangswegen

Gemiddelde dagintensiteiten (6u-22u) in 2007

Figuur 2



De cijfers zonder aanduiding v/d rijrichting (pijl) geven de som van beide rijrichtingen aan

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
en
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
DGMVV Directie Mobiliteit

4. RINGEN OM ANTWERPEN (R1, R2) EN ANTWERPSE TUNNELS.

De resultaten van de tellingen zijn vermeld in tabel 9, met de nummering van de kolommen en de legendes zoals in tabel 3.

Tabel 9 : Gemiddelde dagintensiteit (6u – 22u) op de Ringen om Antwerpen (R1, R2) en tunnels in het Antwerpse

Telpost nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. Km (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
17003	R 1	1,1	Merksem [A1/A12] - Merksem kaaien [1]	110.000 i	114.000 i	3,64	2,4	51	68	76	69
17007	R 1	4,7	Merksem kaaien [1] - Deurne-Schijnpoort [2]	118.000 i	122.000 i	3,39	2,5	58	64	63	66
17009	R 1	5,2	Deurne-Schijnpoort [2] - Borgerhout [A13]				1,8	91	92	83	89
17011	R 1	6,8	Borgerhout [A13] - Lt. Lippensln [3] +afrit (**)				0,9	102	103	87	86
17015	R 1	7,4	Borgerhout [A13] - Lt. Lippensln [3] (**)				0,0	102	103	87	86
17017	R 1	8,0	Lt. Lippensln [3] - Berchem-N1 [4] (**)				2,4	96	97	82	81
17027	R 1	11,3	Afrit Legrelle [5] - Oprit Van Rijswijck [5]	123.300 *	121.100	-1,78	1,0	59	46	55	53
17029	R 1	11,8	Oprit Van Rijswijck [5] - Rechteroever [5A]				1,1	72	68	52	51
17033	R 1	14,0	Kennedytunnel [5] - [6]	111.800 #	109.200	-2,33	2,4	83	64	64	75
17041	R 1	16,2	Autosnelweg A14 - Decosterlaan [7]	37.000 *	37.900 *	2,43	2,4	47	64	44	29
17089	R 2	84,9	Liefkenshoektunnel [11] - [12] (*,ex-17065)	14.100 *	16.200	14,89	1,5	8	9	7	9
17093	R 2	87,0	Tijmsmantunnel [12] - [13] (*,ex-17061)	24.100	27.800	15,35	2,0	54	26	27	60
17097	R 2	89,4	Tijmsmantunnel [13] - Stabroek [A12]	8.500	8.800 z	3,53	1,9	28	11	6	12
10911	R 10	4,0	Lippensln - Stenenbrug [MVI-nr]	33.500 i			0,8				
10075	N 49a	2,5	Waaslandtunnel [ex-10901]	25.500 i	25.301	-0,78	2,0	80	40	76	76
19027	A 1	33,0	Craeybeckxtunnel	97.300	104.400 z	7,30	1,4	70	60	50	58
19075	A 12	22,7	Rupeltunnel te Boom	50.800 #	51.200	0,79	2,0	46	44	47	43
19107	A 12	34,0	Bevrijdingstunnels	36.500	36.600	0,27	1,2	44	45	45	31
19249	A112	2,5	Jan de Vostunnel	17.800 w	18.700	5,06	1,8	22	31	24	26
19033	A 1	36,2	Antwerpen Noord [R1] - Merksem [5]	85.000	89.300	5,06	2,0	67	110	93	72
19113	A 12	37,7	Antwerpen Noord [R1] - Ekeren Noorderln [16]	70.800	73.400 z	3,67	1,8	87	53	56	95
19149	A 13	0,2	Borgerhout [17] - Borgerhout [R1]				0,3	8	12	14	11
19153	A 13	3,0	Borgerhout [R1] - Wommelgem [18]	111.300	112.300	0,90	3,2	66	83	66	74
19189	A 14	98,0	Kruibeke [16] - Burcht [17]	99.800	98.600	-1,20	2,5	51	39	45	67
19193	A 14	99,7	Burcht [17] - Linkeroever [A14/R1]	69.100	68.000	-1,59	1,6	43	30	29	46

(*) Coëfficiënt 0,9 om de cijfers 0h-24h naar cijfers 6h-22h om te zetten (gegevens IMALSO en Wegen en Verkeer Antwerpen)

(**) 17011 is het totaal verkeer v/h vak = R1 km 6.8 + oprit v. A13 uit Luik (die de R1 op km 7.3 bereikt, na de afrit Lippensln)

17015 is het verkeer op km 7.3-7.8 op de ring zelf, d.i. met de oprit A13 uit Luik en zonder de afrit v/d Lippensln

De toename van van het verkeer is beperkt, na de stijging vastgesteld in 2006 na de 2 jaren werken op de Kleine Ring R1.

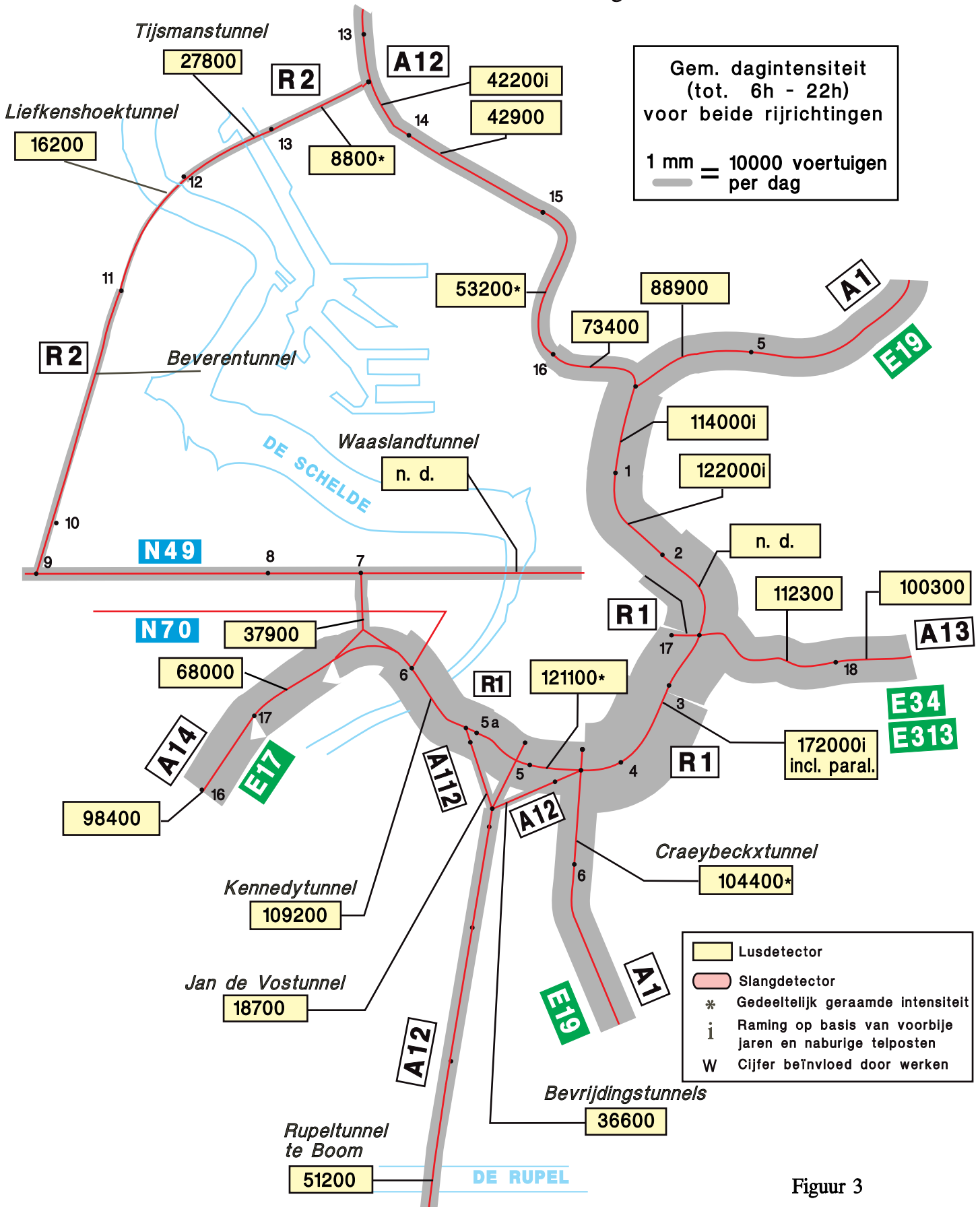
De stijging is merkbaar op bepaalde autosnelwegen die samenkomen richting Antwerpen (A1 noord +5%, A1 zuid +7%, A12 zuid +3,6%), maar er is een lichte daling op de andere (A13, A14). De globale stijging herverdeelt zich, door de druk op de Kennedytunnel te verminderen, met een bijkomende stijging op de Ring R2 en de Liefkenshoektunnel.

De gemiddelde dagintensiteiten voor 2007 worden gegeven in figuur 3.

De waarden voor de tunnels onder de Schelde worden gegeven in tabel 10 en bijhorende figuur.

VERKEERSTELLINGEN 2007 IN HET ANTWERPSE

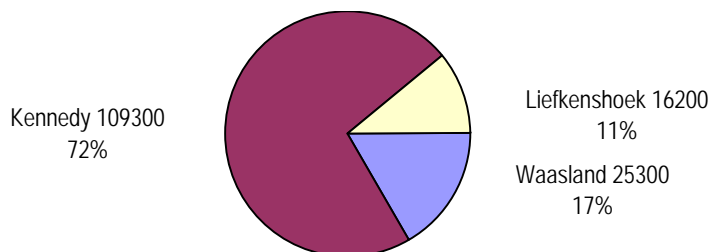
Schematische voorstelling



Figuur 3

**Tabel 10 : Gemiddelde dagintensiteiten (6u-22u) in de tunnels in het Antwerpse
(24u-intensiteiten met raming van deze tussen 6u en 22u)**

Periode 2006	naar Antwerpen- centrum	naar Linkeroever	Totaal 2 richtingen	% jaargemiddelde	
				in 2007	in 2006
WAASLANDTUNNEL (6u - 22u) (2003)					
januari					87,4%
februari	(niet beschikbaar)	(niet beschikbaar)			94,4%
maart					100,1%
april					100,8%
mei					98,3%
juni					102,6%
juli					95,9%
augustus					98,6%
september					109,3%
oktober					108,8%
november					109,0%
december					95,0%
2007: gem.(6u-22u)	13.385	11.916	25.301		100,0%
2006: gem.(6u-22u)	<u>12.750</u>	<u>12.750</u>	<u>25.500</u>		
% stijg. 2006-2007					
KENNEDYTUNNEL (6u - 22u) (**)					
januari	49.873	54.517	104.390	95,5%	96,3%
fabruari	52.500	56.467	108.967	99,7%	98,1%
maart	53.531	55.849	109.380	100,1%	101,3%
april	51.945	55.704	107.649	98,5%	105,5%
mei	54.256	53.311	107.567	98,4%	104,7%
juni	56.741	53.803	110.544	101,1%	101,2%
juli	56.651	51.447	108.098	98,9%	98,3%
augustus	56.617	55.259	111.876	102,4%	101,1%
september	60.254	57.130	117.384	107,4%	106,0%
oktober	58.035	57.617	115.652	105,8%	101,8%
november	53.844	55.890	109.734	100,4%	95,0%
december	49.023	53.510	102.533	93,8%	88,8%
2007: gem.(6u-22u)	54.348	54.949	109.297	100,0%	100,0%
2006: gem.(6u-22u)	55.356	57.048	<u>112.404</u>		
% stijg. 2006-2007	-1,8%	-3,7%	-2,8%		
LIEFKENSHOECTUNNEL (ingehuldigd op 10/07/91) (*)					
januari			15.252	85,6%	86,0%
februari			16.488	92,5%	90,4%
maart			17.637	99,0%	95,6%
april			17.936	100,6%	92,1%
mei			18.488	103,7%	105,9%
juni			19.471	109,3%	113,3%
juli			17.027	95,5%	94,1%
augustus			18.674	104,8%	105,2%
september			17.880	100,3%	102,6%
oktober			20.105	112,8%	115,4%
november			18.951	106,3%	107,6%
december			15.931	89,4%	91,7%
gem./24u	<u>8.910</u>	<u>8.910</u>	17.821	100,0%	100,0%
2007: gem.(6u-22u)	<u>8.100</u>	<u>8.100</u>	16.200	90,9%	90,0%
2006: gem.(6u-22u)	<u>7.042</u>	<u>7.042</u>	14.085		
% stijg. 2006-2007	15,0%	15,0%	15,0%		



(*) Gegevens IMALSO (Waaslandtunnel) en Liefkenshoektunnel ([//www.liefkenshoektunnel.be/verkeer.htm](http://www.liefkenshoektunnel.be/verkeer.htm))

(**) De onderliggende cijfers zijn ramingen. Van juni 2004 tot half september 2005 onderschatting door telling met camera. Het daggemiddelde 2005 was daarom aangepast (zie Brochure 2005). Sinds sept. 2005 gebruikt men radartellingen. (Cfr [//www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/eindevaluatie_verkeerssituatie_werken_R1.pdf](http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/eindevaluatie_verkeerssituatie_werken_R1.pdf) du Verkeerscentrum VI.)

5. GROTE RING OM CHARLEROI (R3), KLEINE RING (R9) EN A503.

De tellingen zijn samengevat in tabel 11 met de legende bij tabel 3. De resultaten worden ook overgenomen op de provinciekaarten op het einde van deze brochure.

Tabel 11 : Gemiddelde dagintensiteit (6u – 22u) te Charleroi (Ring R3, R9 en A503)

Telpost nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (5)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
57411	R 3	2,0	Ech. Heppignies [A15] - Soleilmont [13]	28.700	27.800	-3,14	3,3	38	45	42	33
57415	R 3	4,5	Soleilmont [12] - Gilly [12]	32.500	32.700	0,62	2,2	45	51	44	39
57423	R 3	7,8	Châtelineau [11] - Châtelet [10]	33.300	34.600	3,90	0,9	31	58	54	38
57427	R 3	9,5	Châtelet [10] - Blanche-Borne [9]	29.900	30.400	1,67	1,7	30	48	47	37
57435	R 3	13,2	Couillet [8] - Hublinbu [7] (tunnel)	36.700	38.200	4,09	0,9	51	53	41	52
57439	R 3	14,2	Hublinbu [7] - Marcinelle-Est [6]	40.300	38.500	-4,47	1,5	53	57	28	44
57441	R 3	15,1	Marcinelle-Est [6] - A503	36.300	34.900	-3,86	1,2	40	52	27	41
57453	R 3	17,4	A503 - Mont-s-Marchiennes [5]	48.000	47.100	-1,88	1,4	49	76	54	50
57455	R 3	17,5	Mont-s-Marchiennes [5] - Montigny [4]	43.400	46.700	7,60	1,8	49	68	62	56
57459	R 3	19,2	Montigny [4] - Fontaine-l'Évêque [3]	34.600	36.300	4,91	3,4	41	56	51	45
57463	R 3	24,0	Fontaine-l'Évêque [3] - Forchies-l-M [2]	24.900	26.200	5,22	3,5	34	35	32	38
57467	R 3	27,0	Forchies-la-Marche [2] - Trazegnies [1]	22.100	23.900	8,14	4,3	38	28	27	39
57471	R 3	31,0	Trazegnies [1] - Ech. Trazegnies [A15]	22.900	24.500	6,99	2,3	41	27	26	44
57475	R 9	0,1	Charleroi-Nord [A54] - Porte de l'Europe [28w]				0,2	54	54	0	0
57479	R 9	1,8	Porte de l'Europe [28w] - Porte de la Vilette [29w]		47.700 *		1,0	59	91	0	0
57481	R 9	1,9	La Vilette [30w] - Porte de France [31,A503]		37.500 w		0,8	41	66	0	0
57489	R 9	2,9	Pte de France [31,A503] - Pte de Philippeville [30e]	36.900 w			0,6	19	27	0	0
57495	R 9	4,3	Mayence [29e] -Hiernaux-Porte de Fleurus [28e]	34.300 *			1,0	49	52	0	0
57497	R 9	4,9	Hiernaux-P. Fleurus [28e] - Charleroi-Nord [A54]	46.200 *	44.700 w	-3,25	0,7	33	46	0	0
59285	A 54	16,8	Thiméon [A15] - Gosselies Ouest [22]	49.000 #	51.500	5,10	1,2	72	62	58	76
59289	A 54	18,0	Gosselies Ouest [22] - Jumet Nord [23]	56.200 #	56.200	0,00	2,0	68	60	56	83
59293	A 54	20,5	Jumet Nord [23] - Gosselies Aéroport [24]	57.900	58.800	1,55	1,4	83	79	64	87
59297	A 54	20,1	Gosselies Aéroport [24] - Jumet Est [25]	58.000	59.000	1,72	0,5	76	76	56	76
59301	A 54	21,9	Jumet Est [25] - Lodelinsart [26]	61.100	61.800	1,15	1,5	85	84	69	98
59305	A 54	22,9	Lodelinsart [26] - Charleroi Nord [27]	58.700 #	59.900	2,04	1,0	77	73	54	79
59309	A 54	23,4	Charleroi Nord [27] - Ech. Charleroi N [R9]	60.100	61.100	1,66	0,3	54	54	59	81
59349	A503	0,2	Porte de France [R9] - Marcinelle Centre [31b]	39.700	40.000 i	0,76	0,2	30	66	41	40
59353	A503	0,7	Marcinelle Centre [31b] - Marcinelle Sud [32]	40.000	40.300	0,75	0,4	34	69	55	42
59357	A503	1,1	Marcinelle Sud [32] - Mont-sur-Marchienne [33]	30.700	31.000	0,98	0,5	27	61	41	26
59361	A503	2,1	Mont-sur-Marchienne [33] - Ring Sud [R3]	34.300	36.500 z	6,41	1,4	32	63	60	40
59369	A503	3,2	Ring Sud [R3] - Route de Beaumont [34]	14.500	14.700	1,38	0,7	14	28	22	14

Zoals sinds 2004 stijgt het verkeer op de R3 (+2,3%), door de werken op de R9.

6. RING OM GENT R4.

De tellingen zijn samengevat in tabel 12 met de legende bij tabel 3. Deze resultaten worden ook overgenomen op de provinciekaarten op het einde van deze brochure.

Tabel 12 : Gemiddelde dagintensiteit (6u – 22u) te Gent (Ring R4 en R40)

N° du poste (1)	N° de route (2)	Cum. Km (3)	Tronçon (4)	2006 (5)	2007 (6)	% augm. (7)	L.r. Km (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
47001	R 4	0,1	Zelzate (N423) - Vkw. Zelzate-Zuid [N49/A11]	14.300	14.500	1,40	1,4	13	18	10	15
47011	R 4	5,9	St-Kruis-Winkel - Desteldonk [ex 40043 LGR]	19.000	19.250	1,32	4,2	23	21	21	27
47029	R 4	14,5	Oostakker dok - Gent-Zeehaven (N424)	28.200	27.450 w	-2,66	1,0	35	23	29	42
47031	R 4	14,9	Gent-Zeehaven [1] - Oostakker-Zuid [2]	31.900	33.000	3,45	2,6	29	49	49	33
47045	R 4	20,7	Destelbergen-N70 [4] - Vkw. Heusden [A14]	44.900	50.300 *	12,03	1,0	66	61	58	68
47051	R 4	22,5	Vkw. Heusden [A14] - Heusden [5]	30.000	32.100	7,00	1,9	45	35	39	48
47091	R 4	42,6	Mariakerke-Centrum - Mariakerke (N9) (beide oevers)	28.600	28.750	0,52	2,1	33	42	38	35
47095	R 4	43,2	Mariakerke (N9) - Wondelgem-Evergem (N456) [ex-47097]	24.300	24.100	-0,82	3,0	29	31	30	31
47105	R 4	49,9	Wondelgem-Evergem (N456) - Wippelgem (N458)	14.700	14.800	0,7	6,7	17	18	14	17
47107	R 4	50,1	Wippelgem (N458) - Ertvelde (N49)	12.600	13.100	3,97	8,1	14	16	14	17
47113	R 4	58,6	Ertvelde (N49) - Assenedesteenweg (N436)	11.500	11.400	-0,87	0,7	11	17	10	12
47129	R 4	61,3	Zelzate Grote Markt (N474) - Zelzate (N423)	7.000 w	7.100	1,43	1,8	7	10	5	6
47313	R 40	8,0	Kl. Ring : Godshuizenlaan (Palfijnbrug - Bijloke N43)	27.700	29.029	4,80	0,6				
47319	R 40	8,3	Kl. Ring : Martelaarslaan (Bijloke N43 - Rozemarijnstr.)	27.600	31.038 *	12,46	1,3				
47343	R 40	9,9	Kl. Ring : Nwe Wandeling (N430) - Drongensestwg (N466)	29.200	29.279	0,27	0,6				
47345	R 40	10,1	Kl. Ring : Rooigenln (Drongensestwg N466 - Appelstraat)	28.500	26.892	-5,64	0,2				

Zoals in 2006 stijgt het verkeer op de R4, in de industriezones in het oosten (Destelbergen) en het westen (nieuw dok), terwijl de stijging in het noordelijk deel beperkt is. De R40 ziet een stijging van het verkeer, vooral richting Bijloke.

7. RINGWEGEN EN INVALSWEGEN TE LUIK.

Om de toestand te vergelijken met deze voor de afwerking van de verbinding E40 (A3) – E25 (A26) via de A602 ten zuiden van de agglomeratie, worden de cijfers van 2006 (fig. 4) ook vergeleken met deze van het jaar 1992 (zie tabel 13, met de legendes van tabel 3).

Tabel 13 : Gemiddelde dagintensiteit (6u – 22u) op de ring- en invalswegen te Luik

Telpost nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	Teller type	1992 referentie-tellingen	2006 (5)	2007 (6)	Stijging sinds 1992 (%)
69019	A 3	83,2	Hognoul [31] - Loncin (A15)	AUT	41.000 #	63.600	63.300 *	54,4
69025	A 3	85,7	Loncin [A15+A602] - Alleur [32]	cam. 2	61.000 i	89.300 c	89.500 *	46,7
69031	A 3	88,7	Alleur [32] - Roccourt [33]	cam. 1	58.000 #	98.100	97.500 *	68,1
69035	A 3	90,1	Roccourt [33] - Vottem [A13]	AUT	55.500 #	84.600 i	84.600 i	52,4
69043	A 3	93,7	Vottem (A13) - Milmort (A601)	c.14,15	50.000 #	75.200	79.400	58,8
69047	A 3	94,8	Milmort [A601] - Hauts-Sarts [34]	AUT	51.222 i	86.500	86.100 z	68,1
69051	A 3	95,5	Hauts-Sarts [34] - Herstal [35]	cam. 13	44.000 i	89.400	92.000	109,1
69055	A 3	96,5	Herstal [35] - Cheratte [A25]	cam. 12	54.000 #	90.200	89.200 z	65,2
69059	A 3	100,0	Cheratte [A25] - Barchon [36]	AUT	53.000 i	75.600	75.300 z	42,1
69127	A 15	1,6	Loncin [A602] - Grâce-Hollogne [A604]	AUT	73.200 m	74.200 w	79.200	8,2
69129	A 15	3,3	Grâce-Hollogne [A604] - Liège-Airport [3]	AUT	39.700 i	55.200 i	59.900	50,9
69177	A 25	8,2	Cheratte-Nord [4] - Cheratte [A3]	AUT	24.031 m	41.600	43.600	81,4
69193	A 25	15,1	Monsin [6] - Coronmeuse [7]	cam.+est.	59.000 i	59.000 c	59.200 c	0,3
69211	A 26	2,5	Chênée [39] - Chaudfontaine [40]	cam.+est.	36.000	54.100 c	56.000 c	55,6
69349	A602	2,9	Loncin[A3/A15] - Bonne Fortune [31a]	AUT	57.000 s	76.600 #	78.600	37,9
69351	A602	3,5	Bonne Fortune [31a] - Ans [32]	AUT	57.000 s	70.200 #	73.400	28,8
69353	A602	4,8	Ans [32] - Burenville [33] y compris accès	AUT	58.500 i	82.400 #	83.000	41,9
69355	A602	6,2	Burenville [33] - St-Laurent [34]	AUT	50.000 i	70.700 *	76.100 *	52,2
69357	A602	7,0	St-Laurent [34] - Laveu Bd d'Avroy [35]	AUT	38.500 s	74.250 #	76.000	97,4
69367	A602	8,0	Tunnel d. Cointe Guillemins - Val-Benoît [3]	cam		60.700	62.700 i	
69375	A602	10,2	Val-Benoît [37] - Grosses-Battes [A26]	cam		53.000 i	55.300 i	
69391	A604	0,9	Grâce-Hollogne [2] - Jemeppe-Nord [3]	AUT	31.000 i	34.300	36.700 i	18,4
60025	N 3	77,8	Oreye (N69) - Crisnée (N614)	LGR	5.900	7.860	7.344	24,5
61003	N 3	84,2	Crisnée (N614) - Hognoul (accès A3)	TUB	5.600 i	6.300 i	6.300 i	12,5
-	N 3	96,6	Rue d'Amerscoeur (carref. N90)	TUB	25.000	26.700 i	26.700 i	6,8
60093	N 3	105,4	Fléron - Melen (N604)	LGR	17.100 i	17.309	16.752	-2,0
60059	N 20	26,3	Tongeren-Vreren - Juprelle	LGR	5.800	5.679	5.736	-1,1
-	N 20	32,3	Rocourt (A3 et Cora) - Ste-Walburge	TUB	11.200 i	12.500 i	12.700 i	13,4
60047	N 63	7,6	Colonster - Plainevaux (N683)	LGR	20.300	25.731	26.976	32,9
-	N607	0,5	Tunnel Sainte-Marie	TUB	28.000	26.000 i	26.000 i	-7,1
-	N610	0,6	Quai du Barbou (sortie A25)	TUB	25.000	18.000 i	18.000 i	-28,0
Gemiddelde stijging 200-2007 :								1,9%
Gemiddelde stijging 1992-2007 :								37,6%

(*) Op de afbeelding worden ook de cijfers overgenomen van het spitsuur-model van de Directie der Wegen te Luik (ontwerp STRATEC 1991) aangepast zoals volgt : gemidd. dagintensiteit = spitsuurintensiteit x 9

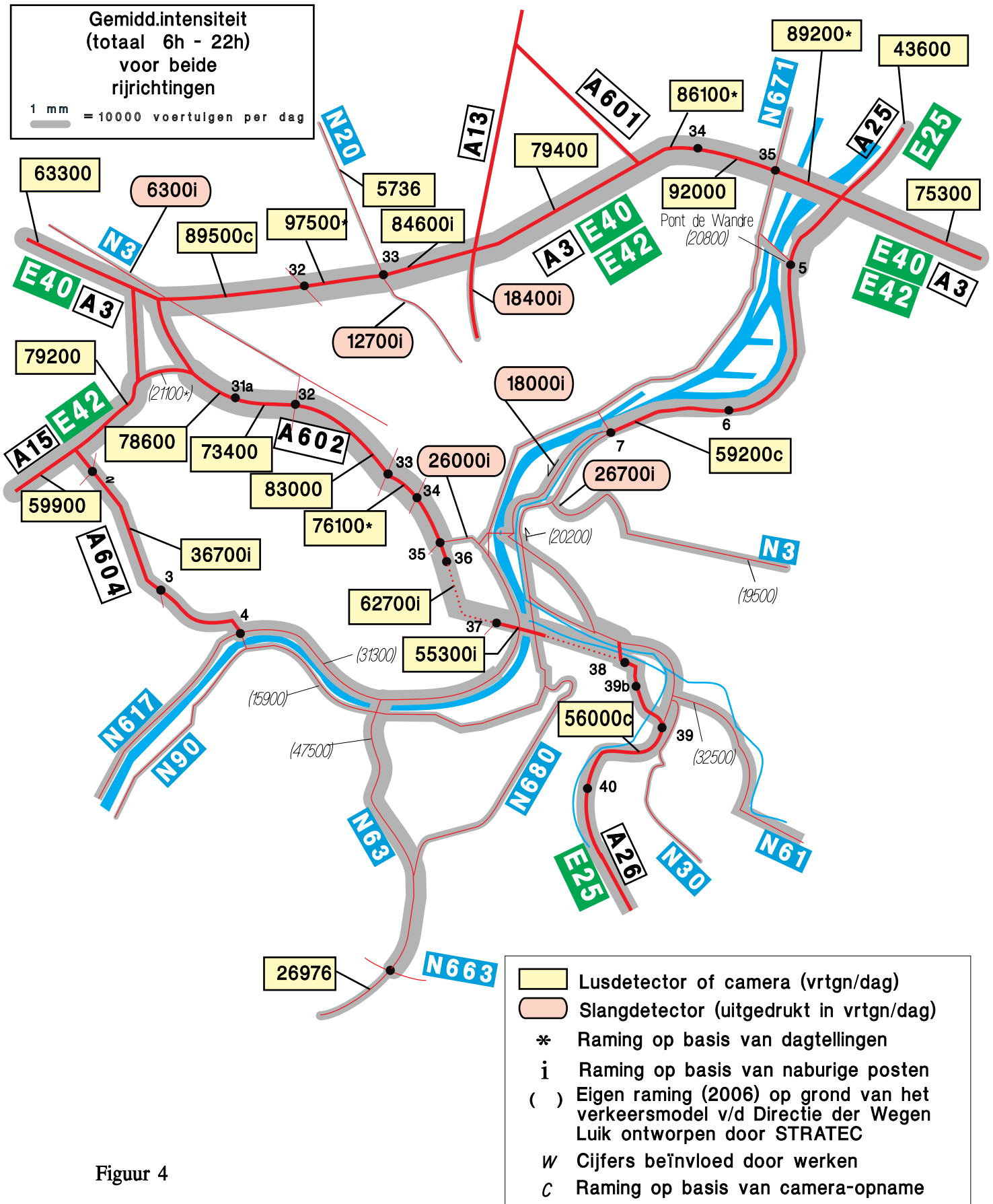
(**) Voor 1992 werden de resultaten naar gemiddelde dagintensiteiten omgezet, op grond van de naburige telposten en van gemiddelde conversiefactoren.

De evolutie van het verkeer sinds 1992 verschilt sterk van plaats tot plaats, maar bedraagt gemiddeld 36,4 % (2,4 % per jaar), met een duidelijke stijging op het "ring-gedeelte" van de A3 (E40), waar belangrijke vestigingsgebieden voor industrieën en diensten bestaan. De daling van het verkeer voor de doortocht van de stad wordt behouden, dankzij de functie van "Zuidelijke Ring" van de A602.

Het verkeer stijgt licht in de agglomeratie tussen 2006 en 2007 (+1,9 %), in tegenstelling tot de periode 2000-2005. De stijging is gemiddeld het meest merkbaar in het noorden (A3-E40, langs de industrie- en dienstzones van Les Hauts-Sarts en Herstal), alsook op de de zuidelijke omleiding (A602 en Tunnel van Cointe, +3%).

VERKEERSTELLINGEN 2007 IN HET LUIKSE

Schematische voorstelling



Figuur 4

8. RING OM KORTRIJK (R8).

De resultaten van deze telposten zijn in tabel 13bis samengevat, met de legendes en kolomnummers van tabel 3. De telposten met nummers 30151 en 30153 betreffen de sectie van Kuurne, die voorlopig nog geen autosnelweg is (N395a en N395b).

Tabel 13bis : Gemiddelde dagintensiteiten (6u – 22u) op de Ring om Kortrijk R8

Telpost nr (1)	Weg nr (2)	Kmp (3)	Wegvak (4)	2006 (6)	2007 (6)	% stijg. (7)	R.L. Km (8)	% satur. (9)			
								am+	pm+	/am-	pm-
37013	R 8	4,3	R8 west : Vkw Kortrijk-Zuid [A14] - Doorniksestwg [N50]	9.500	9.900	4,21	0,5	16	15	8	11
37051	R 8	7,7	R8 oost : Stasegem [4] - Harelbeke N43 [5]	20.600 c	21.300	3,40	1,3	21	26	22	27
37053	R 8	8,9	R8 oost : Harelbeke N43 [5] - Kuurnsestwg	22.500 c	22.800	1,33	0,7	21	28	21	31
30151	R 8	9,8	R8 oost : Kuurnsestwg - Kuurne N50 [6] (+30157)	22.750 i	23.645	3,93	0,8	21	28	21	31
30155	R 8	10,0	R8 oost : Kuurne N50 [6] - Industriepark N395d (+30153)	24.300 i	23.717	-2,40	1,0	24	27	19	31

De metingen tonen dat de stijging van het verkeer behouden blijft, zowel op het oostelijke deel (+1,6%), als op het westelijke deel (+4,2%).

VERKEERSTELLINGEN 2007

DEEL III

VERKEERSEVOLUTIE

VERKEERSEVOLUTIE

1. METHODEKEUZE VOOR DE RAMING VAN DE VERKEERSEVOLUTIE.

Die keuze is het onderwerp geweest van zeer gedetailleerde overwegingen in de Brochure met de verkeerstelling van 1990 (zie lijst van onze uitgaven in het begin van deze brochure). Zij kunnen worden samengevat zoals hierna volgt.

De meest betrouwbare raming van de evolutie van de verkeersintensiteit (aantal voertuigen) is gebaseerd op de **gemiddelde dagintensiteit op een onveranderd wegennet**; dat gemiddelde wordt verkregen aan de hand van telposten die tijdens de beschouwde periode identiek gebleven zijn.

Voor het deel van het wegennet waar tellingen worden uitgevoerd, wordt die gemiddelde dagintensiteit berekend als het gemiddelde van de posten, gewogen over de representatieve lengten.

Voor het totaal van het onveranderde, «constante» of «vroegere» wegennet kan gebruik worden gemaakt van :

- ofwel, de globaal berekende gemiddelde intensiteit (IL-methode)
- ofwel, gewogen gemiddelden per provincie en wegtype, d.w.z. het aantal rijstroken (ILPT-methode)
- ofwel, één van de meer precieze methodes die beschreven staan in hoofdstuk 3 hierna.

De raming van de verkeersevolutie (aantal afgelegde voertuigen-kilometers) is gebaseerd op de **gemiddelde dagintensiteit op het veranderlijk wegennet**, die verkregen wordt op grond van gegevens van al de telposten. Die raming wordt nog meer onbetrouwbaar als veel telposten op het onveranderd deel van het wegennet gedurende de beschouwde periode "verplaatst" worden.

Voor het ganse wegennet (onveranderd en veranderlijk deel) wordt de gemiddelde dagintensiteit berekend :

- ofwel, door de methodes L, LP of LPT die overeenstemmen met de methodes op een onveranderd wegennet,
- ofwel, door de meer verfijnde CLPT-methode die rekening houdt met het resultaat van al de posten gedurende de ganse beschouwde periode,
- ofwel, door één van de meer precieze methodes die beschreven staan in hoofdstuk 3 hierna.

2. VERKEERSEVOLUTIE DOOR DE IL- EN ILP-METHODES.

De in Deel I beschreven resultaten werden volgens de IL- en ILP-methodes verwerkt, aangezien het gaat om automatische en dus identieke telposten. De ramingen zijn opgenomen in tabel 14 (gemiddelde dagintensiteiten 6u – 22u), op basis van de beschikbare telposten.

De stijgingspercentages zijn gegeven respectievelijk voor alle posten (kolom ‘alle’), voor de gezonde posten (kolom ‘gez.’ met cijfer tussen haken) en voor alle gezonde posten van het LGR-type zonder het TUB-type (kolom “z.sl.” met cijfers tussen rechthoekige haken).

Tabel 14 : Evolutie van het verkeer van 2006 tot 2007 (6u - 22u)

Wegen Gewest	Identieke telposten alle gez.	Repres. L. (km) alle gez.	Gem. dagintensiteiten (meth.IL)			Gem. dagintensiteiten (meth.ILP)						
			2006	2007	% stijg. alle (1) | gez.(2) | z.sl. (3)	2006	2007	% stijg. alle (1) | gez.(2) | z.sl.(3)				
Autosnelwegen												
Vlaanderen	151 (108)	683 (534)	61.588	62.614	1,7	(1,8)		60.556	61.588	1,7	(1,8)	
Wallonië	166 (94)	659 (392)	37.982	40.116	5,6	(3,5)		38.404	40.503	5,5	(3,7)	
België	317 (202)	1341 (926)	49.997	51.567	3,1	(2,3)		49.378	50.948	3,2	(2,5)	
Andere genummerde wegen												
Vlaanderen	351 (267)	1345 (1088)	12.753	12.813	0,5	(1,1)	[1,1]	13.051	13.110	0,4	(1,0)	[1,0]
Wallonië	240 (184)	1352 (954)	7.165	7.189	0,3	(1,5)	[1,7]	7.368	7.416	0,6	(1,6)	[1,8]
België	591 (451)	2697 (2042)	9.951	9.993	0,4	(1,2)	[1,3]	9.916	9.969	0,5	(1,3)	[1,4]

(1) "alle" = alle telposten, "gezond" of met geraamde cijfers (code *, w, d, enz. van tabellen 3 en 4)

(2) "gez." = enkel de gezonde telposten (t.t.z. waarvoor geen panne, werf, omlegging... aangeduid worden)

(3) "z.sl." = gezonde telposten zoals in (2) maar beperkt tot het LGR-type, zonder het TUB-type (slangdetectie)

Deze laatste kolom wordt gebruikt omdat de resultaten van de tellers TUB soms erg afhankelijk zijn van de periode van plaatsing van de tellers en aldus de berekening van de verkeersevolutie verkeerd zouden kunnen beïnvloeden. Voor het jaar 2007 is deze kolom betrekkelijk overbodig, daar de resultaten van de TUB-tellers in Vlaanderen niet opgenomen werden en de resultaten in Wallonië betrekkelijk stabiel waren.

Volgens de hypothesen die sinds 1985 worden toegepast voor de berekening van de verkeersevolutie op basis van automatische telposten, worden de posten die gelegen zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en langs de Ringwegen met autosnelwegstatuut (zie Deel II) niet gebruikt voor de berekening van die evolutie. Trouwens, de evolutie m.b.t. die posten werd in het Deel II afzonderlijk berekend.

Sinds 2005 worden de telposten van de A11 (d.i. de N49 tot Moerbeke, omgezet tot autosnelweg in 1999 en 2003) hier met de autosnelwegen opgesomd.

Men stelt een zeer goede convergentie vast tussen de stijgingspercentages berekend volgens de IL- of de ILP-methodes, met schommelingen van maximum 0,2 %, zowel voor de autosnelwegen als voor de andere genummerde wegen. De verschillen tussen het geheel van de telposten en de “gezonde” telposten zijn daarentegen belangrijker, daar ze bijvoorbeeld geen rekening houden met de posten op de autosnelwegen van de Ardennen of met de werken, die in 2007 afgewerkt werden.

3. VERKEERSEVOLUTIE OP AUTOSNELWEGEN NAAR DE GcLR-METHODE

Met de GcLR-methode (Globaal met constant wegennet en met representatieve Lengtes per Reiswegen, zie Brochure 1991) worden de intensiteiten op het ganse wegennet geraamd. Deze methode wordt jaarlijks toegepast voor het autosnelwegennet, d.w.z. de autosnelwegen en ringwegen met autosnelwegstatuut, waarvoor voldoende gegevens beschikbaar zijn. Dezelfde methode wordt ook voor de andere genummerde wegen toegepast als verificatie bij de vijfjaarlijkse tellingen (zie Bijlage B).

De resultaten staan in tabel 15 vermeld, per grote autosnelwegvakken en Ringwegen met snelwegstatuut. De totalen per gewest houden rekening met de uitsplitsing van de wegvakken die de gewestelijke grenzen overschrijden, alsook met kleine snelweggedeeltes die niet expliciet opgenomen zijn.

De verkregen verkeersstijgingen van 2006 tot 2007 (+1,7% in Vlaanderen, +5,2% in Wallonië, +3,0% in totaal) zijn nagenoeg gelijk aan de stijgingen verkregen door de IL- en ILP-methodes.

4. BESLUIT BETREFFENDE DE VERKEERSEVOLUTIE SINDS 1985.

Voor het **verkeer op autosnelwegen**, zijn de met de IL-, ILP- en GcLR-methodes berekende verkeersstijgingen zeer gelijkaardig. We zullen de cijfers behouden aansluitend bij de GcLR-methode, die meer globaal is, wat een verkeersstijging geeft van +1,7 % in Vlaanderen (met inbegrip van Brussel) en + 5,4 % in Wallonië, wat overeenstemt met een stijging van +3,3 % voor België.

Voor het **verkeer op de andere genummerde wegen**, geven de stijgingen volgens de IL- en ILP-methodes belangrijkere variaties. We onthouden een verkeersstijging die aansluit bij deze van de gezonde posten, d.w.z. +1,1 % in Vlaanderen en +0,7 % in Wallonië, wat overeenstemt met +0,97 % stijging voor België.

Voor het **verkeer op het gemeentelijk wegennet**, volgt de jaarlijkse verkeersstijging uit een benaderende berekening uitgevoerd op de voertuigen-kilometers¹, zoals geformuleerd in Bijlage B. Deze jaarlijkse berekening werd gecontroleerd en gehercalibreerd bij de vijfjaarlijkse tellingen (cf. Brochure 2005).

In conclusie, worden in België van 2006 tot 2007 vastgesteld :

Op het autosnelwegennet :

een verhoging van de verkeersintensiteit met **3,3 %**,

sterker in Wallonië : **+5,4 %** (van +3,6 % tot +5,6 % naargelang de gebruikte methode)

dan in Vlaanderen : **+1,7 %** (van +1,65 % tot +1,76 % naargelang de gebruikte methode)

Op het net van de andere genummerde wegen :

een lichte stijging van de verkeersintensiteit met **+0,97 %**,

iets duidelijker in Vlaanderen : **+1,1 %** (van +0,4 % tot +1,1 % naargelang de gebruikte methode)

dan in Wallonië : **+0,7 %** (van +0,3 % tot +1,8 % naargelang de gebruikte methode)

Op het gemeentelijk wegennet :

een lichte stijging van de verkeersintensiteit met **+1,21 %**

duidelijker in Vlaanderen : **+1,26 %**

dan in Wallonië : **+1,11 %**

¹ Voor het gemeentelijk verkeer evalueert men dus jaarlijks direct de “voertuigen-km”, d.w.z. het totaal aantal afgelegde kilometers door de gemotoriseerde voertuigen op het gemeentelijk wegennet, waarbij ook rekening gehouden wordt met de evolutie van de lengte van het wegennet. De methode (cf. Bijlage B) bepaalt de jaarlijkse stijging van de voertuigen-km als het gewogen gemiddelde (50% - 50%) van de stijging van het park van de personenwagens (NIS-cijfers) en de stijging van het verkeer op de andere genummerde wegen (cijfers hieronder).

Tabel 15 : Evolutie v/h verkeer (6u tot 22u) op autosnelwegen (GcLR-methode)

Autosnelwegnr			Beschouwd vak & gem. intensiteit 2007 * = vlgs naburige vakken; d = enkel hoofdvakken afgedrukt	Gemidd. verkeersstijging/jaar							
E	B	Km		01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	05-06		
E19	A 1	35.2	Brussel (R 0) - Antwerpen (R 1)	116 000	1%	1%	-4%	0%	5%	3%	
E19	A 1	34.4	Antwerpen (R 1) - Meer (NL)	67 000	3%	-1%	-8%	1%	13%	4%	
E314	A 2	39.0	Maasmechelen (NL) - Lummen (A 13)	53 500	5%	7%	3%	4%	6%	4%	
E314	A 2	48.6	Lummen (A 13) - Leuven (A 3)	59 500	3%	1%	5%	4%	0%	1%	
E40	A 3	12.2	Zaventem (R 0) - Leuven (A 2)	127 000	d	3%	1%	1%	-1%	1%	
E40	A 3	66.1	Leuven (A 2) - Loncin (A 15)	49 500	2%	1%	5%	0%	-2%	1%	
E40 E42	A 3	27.5	Loncin (A 15) - Battice (A 27)	84 000	2%	1%	3%	-1%	2%	0%	
E40 E421	A 3	23.2	Battice (A 27) - Eynatten (D)	28 000	6%	2%	2%	-6%	4%	3%	
E411	A 4	42.6	Bruxelles/Brussel (R 0) - Daussoulx (A 15)	80 000	3%	0%	0%	-1%	3%	2%	
E411	A 4	16.6	Daussoulx (A 15) - Courrière (N 4)	64 000	4%	4%	0%	-1%	2%	3%	
E411	A 4	80.0	Courrière (N 4) - Neufchâteau (A 26)	30 000	3%	3%	-9%	2%	3%	12%	
E411 E25	A 4	36.4	Neufchâteau (A 26) - Arlon (N 81)	38 000	3%	-1%	-6%	1%	0%	21%	
E25	A 4	6.9	Arlon (N 81) - Autelbas (L)	47 000	4%	0%	-3%	0%	10%	5%	
E19	A 7	28.1	Bruxelles/Brussel (R 0) - Arquennes (A 54)	98 000	2%	2%	4%	0%	2%	2%	
E19	A 7	12.3	Arquennes (A 54) - Houdeng (A 15)	51 500	0%	2%	6%	2%	2%	3%	
E19 E42	A 7	31.4	Houdeng (A 15) - Hautrage (A 16)	79 000	1%	0%	3%	3%	4%	4%	
E19	A 7	6.4	Hautrage (A 16) - Pommeroeul (F)	27 500	4%	7%	5%	6%	2%	2%	
E429	A 8	17.4	Halle (begin AW) - Marcq (N 7)	29 500	2%	1%	2%	3%	3%	2%	
E42	A 8	10.8	Tournai (A 16) - Lamain (F)	43 000	d	6%	6%	2%	4%	11%	
E40	A 10	43.7	Brussel (R 0) - Gent (A 14)	116 000	1%	0%	3%	2%	1%	2%	
E40	A 10	39.6	Gent (A 14) - Brugge (A 17)	95 000	0%	2%	3%	0%	4%	2%	
E40	A 10	10.9	Brugge (A 17) - Jabbeke (A 18)	75 500	-2%	5%	2%	2%	5%	5%	
n. E	A 10	10.3	Jabbeke (A 18) - Oostende	28 500	5%	0%	2%	4%	4%	0%	
E34	A 11	7.8	De Costerlaan [7] / N49a - Vkw. Kallo [A11-N49]	39 500	1%	3%	9%	1%	-8%	3%	
E34	A 11	3.8	Vkw. Kallo [A11-N49/R2] - Vrasene [10]	37 000	d	3%	4%	1%	1%	3%	
n. E	A 12	2.7	La(e)ken - Strombeek (R0)	52 000	3%	0%	3%	2%	1%	1%	
n. E	A 12	17.9	Strombeek (R0) - Antwerpen (A112) (AW)	62 000	d	3%	1%	2%	3%	1%	
n. E	A 12	7.1	Antwerpen (R 1) - Leuvenberg (deels)	68 000	d	0%	-1%	10%	6%	3%	
n. E	A 12	8.0	Haven (R 2) - Nederland (vanaf 3/93)	25 500	d	8%	3%	9%	-1%	-1%	
E313	A 13	10.5	Antwerpen (R 1) - Ranst (A 21)	116 000	6%	2%	-9%	-1%	4%	4%	
E313	A 13	51.6	Ranst (A 21) - Lummen (A 2)	60 500	4%	3%	-4%	1%	8%	1%	
E313	A 13	44.5	Lummen (A 2) - Liège (A601)	37 000	d	3%	3%	2%	2%	3%	
E17	A 14	49.1	Rekkem (F) - Gent (A 10)	76 500	2%	-1%	4%	5%	3%	1%	
E17	A 14	51.4	Gent (A 10) - Antwerpen (R 1)	98 500	-4%	-3%	2%	4%	8%	-1%	
E42	A 15	48.8	Loncin (A 3) - Daussoulx (A 4)	53 000	2%	4%	2%	3%	3%	6%	
E42	A 15	54.3	Daussoulx (A 4) - Houdeng (A 7)	63 000	2%	1%	-2%	1%	7%	8%	
E42	A 16	34.9	Hautrage (A 7) - Tournai (A 8)	35 000	2%	3%	2%	0%	3%	3%	
E403	A 17	15.0	Marquain (A 8) - Dottignies	30 000	*	5%	2%	4%	4%	7%	
E403	A 17	9.0	Aalbeke - Kortrijk (A14) [vanaf 1999]	27 000	3%	3%	4%	4%	7%	9%	
E403	A 17	44.2	Kortrijk (A 14) - Brugge (A 10)	45 500	2%	4%	5%	0%	6%	2%	
E40	A 18	3.2	Franses grens - Adinkerke	8 000	*	9%	9%	10%	-1%	5%	
E40	A 18	4.6	Adinkerke - Veurne	22 000	*	9%	5%	7%	3%	8%	
E40	A 18	36.2	Nieuwpoort - Jabbeke (A 10)	36 500	6%	6%	3%	1%	6%	2%	
n. E	A 19	23.1	Kortrijk (A 17) - Ieper	42 000	2%	5%	3%	3%	3%	2%	
E34	A 21	48.5	Ranst (A 13) - Retie (NL)	43 500	6%	2%	-2%	0%	8%	4%	
E25	A 25	9.0	Moelingen (NL) - Cheratte (A 3)	38 000	5%	3%	6%	0%	3%	4%	
E25	A 25	6.7	Cheratte (A 3) - Liège	62 000	0%	1%	-4%	1%	4%	0%	
E25	A 26	11.1	Liège - Beaufays (N 30)	49 000	1%	2%	1%	-1%	0%	4%	
E25	A 26	8.0	Beaufays (N 30) - Remouchamps	34 000	4%	3%	1%	2%	-3%	6%	
E25	A 26	83.4	Remouchamps - Neufchâteau (A 4)	16 500	5%	1%	-8%	2%	-1%	15%	
E42 E421	A 27	7.6	Battice (A 3) - Verviers	54 500	3%	5%	5%	1%	1%	2%	
E42 E421	A 27	16.3	Verviers - Francorchamps	28 500	5%	6%	5%	3%	-1%	11%	
E42 E421	A 27	8.3	Francorchamps - Malmédy	18 000	*	1%	19%	6%	4%	1%	
E42 E421	A 27	21.7	Malmédy - St-Vith (N 62)	11 000	6%	7%	9%	1%	0%	6%	
E42	A 27	6.7	St-Vith (N 62) - Prüm (D)	6 000	*	2%	9%	21%	-7%	-2%	
E411	A 28	3.1	Messancy - Aubange (F)	16 500	*	6%	2%	4%	4%	5%	
E420	A 54	16.0	Arquennes (A 7) - Thiméon (A 15)	44 500	2%	5%	3%	3%	0%	3%	
E420	A 54	7.5	Thiméon (A 15) - Charleroi	63 500	d	-4%	-1%	-1%	0%	3%	
n. E	R 0	12.1	Haut-Ittre (R 0) - Argenteuil [statut AR]	57 000	d	-1%	4%	3%	0%	4%	
E19 E17	R 0	30.7	Ring Br.: Leonard - Vilvoorde - Dilbeek	143 500	0%	2%	-1%	0%	1%	1%	
E19	R 0	5.0	Ring Br.: Anderlecht - A 7	130 500	4%	1%	1%	1%	0%	2%	
E17,19,34	R 1	17.0	Ring om Antwerpen	143 500	2%	1%	-16%	-8%	24%	1%	
n. E	R 2	4.5	A 12 - Tjismanstunnel	20 500	1%	2%	-1%	1%	-15%	12%	
n. E	R 2	8.0	Liefkenshoektunnel - N 49 (vanaf 7/91)	23 000	4%	2%	35%	2%	-16%	11%	
n. E	R 3	22.6	Grande Ceinture de Charleroi - Est+Sud	37 500	3%	1%	5%	4%	2%	1%	
n. E	R 3	10.1	Grande Ceinture de Charleroi - Ouest	27 000	5%	5%	6%	2%	3%	7%	
n. E	R 4	13.8	Ring om Gent	40 000	-1%	-2%	5%	-1%	3%	4%	
n. E	R 5	12.3	Ceinture de Mons	24 000	*	2%	0%	3%	3%	2%	
n. E	R 8	9.2	Ring om Kortrijk [AW-delen]	23 000	*	2%	1%	1%	2%	3%	
E420	R 9	5.2	Petite Ceinture de Charleroi	39 500	-1%	6%	-2%	0%	-2%	-2%	
n. E	B401	2.5	Gent (A 14) - Gent	40 500	*	4%	-1%	3%	3%	1%	
n. E	varia	10.1	B-wegen te Antwerpen en Gent enz	30 500	*	0%	0%	-5%	-4%	11%	
n. E	varia	11.4	Bretelles B, nv R5...	4 500	*	2%	1%	1%	0%	3%	
Tot. Vlaand.			883.0	(km 1/1/2007, A11 incl.)	68 063	1.6%	1.3%	0.3%	1.3%	4.2%	1.7%
Tot. Wallon.			869.0		41 229	2.4%	2.0%	1.1%	1.0%	2.6%	5.2%
Tot. Bru.			11.3		99 599	2.6%	-0.2%	1.4%	0.9%	-0.1%	1.9%
Tot. Belg.			1 763.3		55 016	1.9%	1.5%	0.6%	1.2%	3.6%	3.0%

Indien men het geheel van de verkeersevolutie sinds 1985 bekijkt (tabel 16 en figuur 5), stelt men vast dat, na een heropleving van het snelwegverkeer van 1997 tot 1999 en vervolgens een sterke inzinking van 1999 tot 2005, het verkeer in 2006 en 2007 op het ganse wegennet een beperkte stijging kent.

Tabel 16 : Synthèse van de evolutie 1985-2007 voor automatische verkeerstellingen (Jaarlijkse stijging in %, op basis 1985 = 100%)

Jaar	Gemiddelde dagintensiteit (6u - 22u) (*)		Belgisch wagenpark (op 1ste augustus) (**)			
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE GENUMMERDE WEGEN	PERSONEN-WAGENS		VRACHT-WAGENS	
basis	23 800 vtg/dag = 100%	6 500 vtg/dag = 100%	3 342 704 vtg. = 100%		302 082 vtg. = 100%	
85-86	+ 8,47	+ 6,06	+ 1,97		+ 3,43	
86-87	+ 6,27	+ 3,62	+ 2,61		+ 4,99	
87-88	+ 11,40	+ 4,52	+ 3,31		+ 4,53	
88-89	+ 8,98	+ 5,08	+ 3,40		+ 5,53	
89-90	+ 2,85 + 43,93	+ 1,86 + 22,95	+ 3,42	+ 15,60	+ 5,11	+ 25,92
90-91	+ 4,00	+ 3,50	+ 2,75		+ 4,87	
91-92	+ 5,20	+ 3,20	+ 1,27		+ 1,56	
92-93	+ 3,00	+ 1,70	+ 2,21		+ 1,93	
93-94	+ 4,10	+ 3,20	+ 2,45		+ 4,01	
94-95	+ 2,50 + 20,24	+ 1,90 + 14,23	+ 1,50	+ 10,59	+ 3,02	+ 16,32
95-96	+ 1,80	+ 1,00	+ 1,54		+ 3,32	
96-97	+ 0,50	+ 2,70	+ 1,75		+ 4,25	
97-98	+ 5,70	+ 3,00	+ 1,73		+ 3,96	
98-99	+ 6,00	+ 2,40	+ 2,05		+ 5,78	
99-00	+ 1,60 + 16,46	+ 0,40 + 9,84	+ 2,07	+ 9,48	+ 4,64	+ 23,95
00-01	+ 0,70	+ 1,30	+ 1,31		+ 4,41	
01-02	+ 1,62	+ 1,10	+ 1,00		+ 2,58	
02-03	+ 1,04	+ 0,15	+ 0,70		+ 2,74	
03-04	+ 0,80	+ 1,50	+ 1,11		+ 3,65	
04-05	+ 0,70 + 4,95	- 0,50 + 3,59	+ 0,91	+ 5,13	+ 4,25	+ 18,90
05-06	+ 3,30	+ 0,60	+ 1,17		+ 2,81	
06-07	+ 3,00	+ 0,97	+ 1,46		+ 3,03	
85-07	Totaal = + 125,08%	Totaal = + 62,32%	Totaal = + 51,04%		Totaal = + 128,66%	

Referenties (*) : - Verkeerstellingen, Brochures van deze reeks.

en cijfers uit het voorgaande kader voor de evolutie van het laatste jaar

(**): DGSEI (ex-Nationaal Instituut voor de Statistiek), vlgd de geg. van de DIV van de FODMV

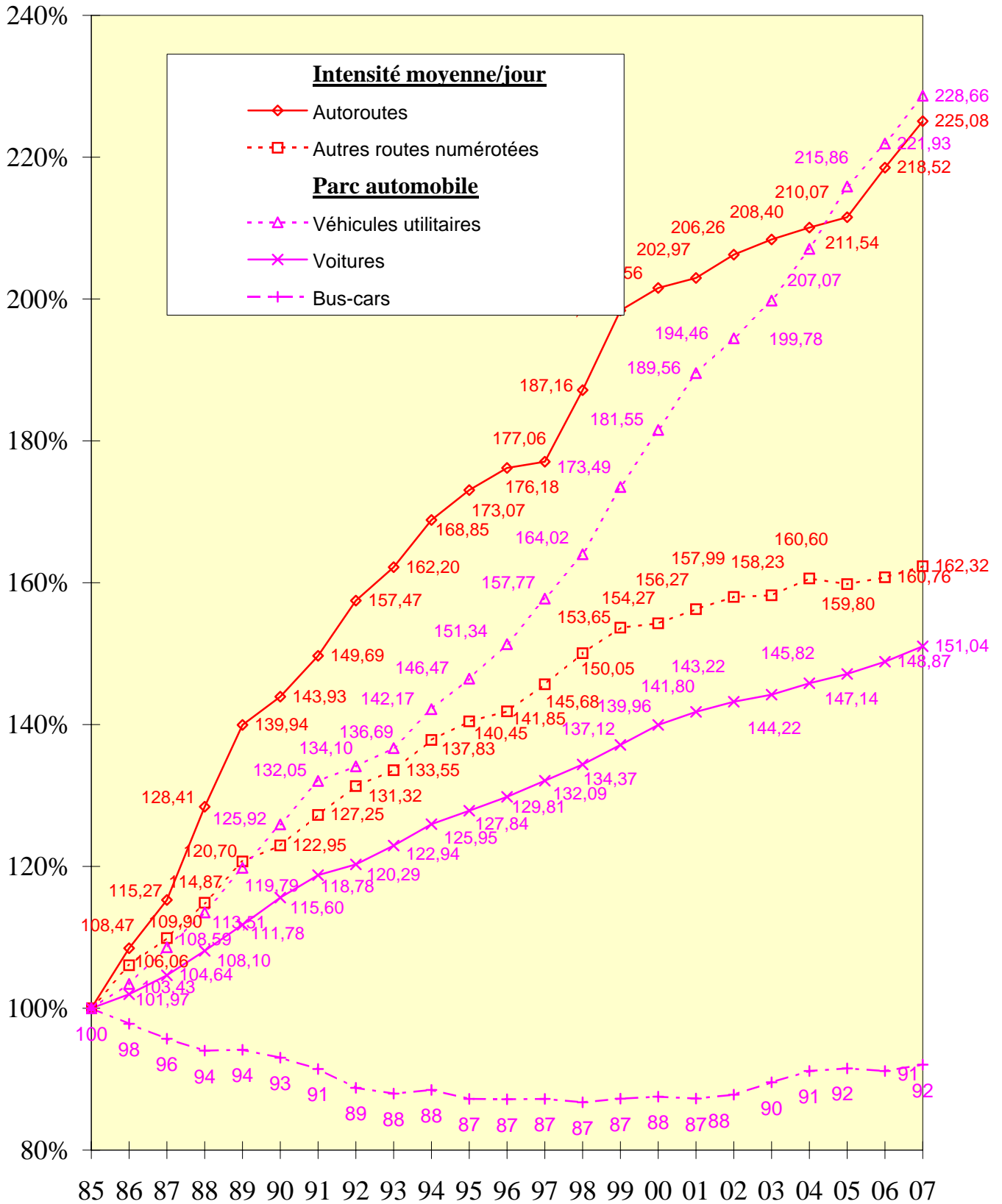
Voor de autosnelwegen bereikt deze stijging de helft van de toename vastgesteld in 1997-1999, waardoor deze de gemiddelde stijging sinds 2000 op 1,9% brengt (in plaats van 1%). Voor de andere genummerde wegen is de stijging van 2007 beperkter, waardoor de tendens sinds 2000 behouden blijft (+ 0,8% per jaar).

Zoals gewoonlijk sinds 1990, is de toename van het autosnelwegverkeer groter dan de toename van het voertuigenpark, terwijl de verkeerstoeiname op de andere genummerde wegen kleiner is. Deze toename van het snelwegverkeer, die altijd groter is geweest dan de toename van het bedrijfsvoertuigenpark (vrachtwagens, bestelwagens, trekkers van opleggers), is echter sinds 3 jaar kleiner (fig. 5).

Indien men kijkt naar de verschillende locaties van deze stijgingen (Tabel 15), stelt men twee bijzondere stijgingen vast, te wijten aan de voltooiing van de werken op de autosnelwegen in de Ardennen (A4, A26) en aan de beperkingen van het verkeer bij de doortocht van Rijsel (rondweg via A8-A17).

Daarbuiten zijn de verkeersstijgingen merkbaar op de A15 van Luik naar Houdeng, op de ringen R2 te Antwerpen en R3 richting Charleroi, en op de grensgedeeltes (de A1 en A21 ten noorden van Antwerpen, de A4 richting Luxemburg, de A18 richting Duinkerke, de A25 richting Maastricht, de A27 richting Prüm), kortom op de autosnelwegen die overeenstemmen met een sterke economische activiteit in 2007.

Evolutie van het verkeer 1985-2007 (automatische telposten)



5. EVOLUTIE VAN DE VOERTUIGEN-KM

De hierboven berekende stijgingen stemmen met een onveranderd (constant) wegennet overeen. Indien we het totaal verkeer ("afgelegde afstand" of "voertuigen-kilometers") over het geheel van het wegennet willen ramen, moeten we eerst de intensiteitsstijgingen berekenen op het veranderlijk wegennet. Men houdt zo rekening met het feit dat de wegen geopend (of gesloten) gedurende het voorbije jaar, verkeersintensiteiten vertonen die lager kunnen zijn dan het gemiddelde van het ganse wegennet; ze laten het gemiddelde "inzinken". Dit fenomeen blijft marginaal wanneer het wegennet weinig verandert, zoals voor de laatste jaren. De uitgebreide raming van de voertuigen-km (zie bijlage B) wordt in tabel 16b samengevat.

Tabel 16b : Evolutie van de voertuigen-km

Jaar	RAMING VAN DE VOERTUIGEN-KM (miljard per jaar)				
		Autosnelwegen	Andere genum. wegen	Gemeentewegen	Alle wegennetten
2006	traditionele raming (BVRI)	31,44	53,71	10,59	95,73
	meest waarschijnlijke raming (GcLR)	34,14	40,31	21,97	96,42
2007	traditionele raming (BVRI)	32,47	54,23	10,74	97,44
	meest waarschijnlijke raming (GcLR)	35,85	40,70	22,24	98,79
	index (basis 1975 = 100) : BVRI-meth.	462,99	213,19	193,15	256,35
	GcLR-meth.	494,48	213,19	190,58	259,90

6. DOOR PERSONENWAGENS AFGELEGDE KILOMETERS, BVRI-INDEX.

Op basis van voorgaande cijfers, is het mogelijk de "BVRI-index" te berekenen, als kenmerk voor het gemiddeld aantal kilometers jaarlijks afgelegd in België door Belgische personenwagens (zie bijlage A van Brochure 1993). Het betreft enkel de kilometers afgelegd in België. Voor het totaal aantal kilometers, dient men zich te wenden tot de brochure "Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers" (zie p. 2).

De BVRI-index voor 2007 bedraagt : 134,45 d.w.z. 15 172 km/jaar (zie tabel 16c). Deze bereikt dus ongeveer de maximale waarde van 1999, daar de verkeersstijging op de autosnelwegen en op de andere genummerde wegen hoger is dan de stijging van het voertuigenpark.

Tabel 16c : Evolutie van het gemiddeld aantal kilometers jaarlijks afgelegd in België door Belgische personenwagens (BVRI-index)

Jaar	BVRI-index	Jaarlijks gemiddeld aantal km
1975	100,00	11.285
1980	103,64	11.696
1985	110,71	12.493
1990	125,89	14.207
1995	129,93	14.662
1996	129,61	14.627
1997	130,05	14.676
1998	132,60	14.964
1999	134,58	15.187
2000	133,21	15.032
2001	133,18	15.029
2002	133,53	15.069
2003	133,26	15.039
2004	133,60	15.077
2005	132,53	14.956
2006	133,14	15.024
2007	134,45	15.172

7. AANTAL REIZIGERS-KM.

Dankzij de voertuigtellingen per categorie, en dankzij de raming van het aantal reizigers per voertuig (zie Brochure 1995), is het mogelijk de bijdrage van het wegverkeer in de mobiliteit van de personen te ramen (tabel 16d). De raming wordt in Bijlage B.3 uitvoerig beschreven.

Tabel 16d : Raming van het aantal reizigers-km op het wegennet.

Jaar 2007	AUTOSNELWEGEN	ANDERE N-WEGEN	GEMEENTEWEGEN	TOTAAL
BELGIË				
Voertuigen-km (Miljard/jaar) (zie Tabel B2 van Bijlage B)	35,85	40,70	22,24	98,79
Personenwagens + deel bestelw. (%) (**)	76,80	83,75	86,95	81,95
Aantal personen / voertuig	1,44	1,39	1,31	1,389
Motoren (%)	0,66	1,45	2,00	1,29
Reizigers-km (Miljard/jaar) <u>netto</u> (*)	39,76	48,12	25,84	113,72
<i>Reizigers-km netto, 2006 (herber. cf. Bijl B)</i>	37,88	47,66	25,53	111,05
<i>Stijging 2006-2007, in %</i>	4,9%	1,0%	1,2%	2,4%
... waarvan met Belgische wagens (Tabl.16c: 15 024 km x 4 976 286 v. x 1.391)	34,87	46,20	25,33	106,39
VLAANDEREN				
Voertuigen-km (Miljard/jaar)	22,33	22,05	12,58	56,96
Personenwagens + deel bestelw. (%) (**)	75,99	83,73	85,73	81,37
Aantal personen / voertuig	1,418	1,362	1,282	1,362
Motoren (%)	0,65	1,37	1,78	1,20
Reizigers-km (Miljard/jaar) <u>netto</u> (*)	24,21	25,45	14,05	63,70
WALLONIE				
Voertuigen-km (Miljard/jaar)	13,07	16,31	8,60	37,98
Personenwagens + deel bestelw. (%) (**)	77,09	83,32	87,06	81,90
Aantal personen / voertuig	1,469	1,454	1,367	1,439
Motoren (%)	0,72	1,76	2,53	1,56
Reizigers-km (Miljard/jaar) <u>netto</u> (*)	14,89	20,04	10,46	45,39
BRUSSEL				
	(schatting bij afwezigheid van vijfjaarlijkse telling)			
Voertuigen-km (Miljard/jaar)	0,44	2,35	1,06	3,86
Personenwagens + deel bestelw. (%) (**) (**)	81,92	83,96	91,79	84,98
Aantal personen / voertuig	1,338	1,282	1,252	1,293
Motoren (%) (**)	0,56	0,67	1,35	0,78
Reizigers-km (Miljard/jaar) <u>netto</u> (*)	0,49	2,55	1,23	4,27

(*) Inbegrepen buitenlandse voertuigen, taxi's, ziekenwagens,... maar zonder bestelwagens en (brom)fietsen

Sinds 2001 (met herschatting van 2000), differentieert de berekeningsmethode het aantal passagiers volgens het wegennet

(**) Sinds 2005 worden de voertuigen-km berekend op de personenwagens + een deel van de bestelwagens gebruikt als personenwagens (zie Bijlage B)

Globaal gezien stelt men een stijging vast van het aantal reizigers-km van circa +2,4 % voor alle wegennetten samen, een stijging die rekening houdt met de evolutie van het aantal reizigers per voertuig (geraamd op 1,389 in 2007) en met de voertuigcategorieën.

Deze stijging van de reizigers wordt vooral veroorzaakt door een groei van het verkeer op de autosnelwegen (+4,9 %) en in mindere mate door de verkeersstijging op de andere genummerde wegen (+1,0 %) en de gemeentewegen (+1,2 %).

8. EVOLUTIE VAN DE SATURATIE OP HET AUTOSNELWEGENNET

De saturatiepercentages van het autosnelwegennet, zoals bepaald voor tabellen 3, 6, 9, 11, 12 en 13, worden voortaan jaarlijks opgevolgd.

Het gaat feitelijk om de verzadiging ten opzichte van de conventionele drempel van 2000 voertuigen per uur en per rijstrook, voor werkdagen buiten de maanden juli en augustus.

Een percentage van 75% stemt overeen met het ontstaan van files, ook soms "structurele files" genoemd door het feit dat ze regelmatig ontstaan, in tegenstrijding met "accidentele files" die sporadisch ontstaan onder de invloed van verkeersongevallen, wegwerven, weersomstandigheden, enz.

Tabel 17 geeft het aantal kilometers autosnelweg aan waarop de saturatiepercentage van 75% overschreden wordt en waar dus structurele files kunnen ontstaan. De berekening wordt gemaakt voor de gemiddelde werkdag buiten juli en augustus, met onderscheid tussen de 2 rijrichtingen en de ochtend- en avondspitsen : een autosnelwegvak dat 's morgens en 's avonds in beide rijrichtingen verzadigd is, wordt dus 4 maal meegerekend. Er werden enkele wijzigingen aangebracht voor de vorige jaren.

Men merkt op dat de lengte van de files, stabiel sinds 2000, sinds 2006 sterk gestegen is met gem. 755 km files per dag (werkdagen), gezien de verkeersstijging op de snelwegen door socio-economische omstandigheden en de voltooiing van de werken op de Antwerpse Ring.

De tabel in zijn huidige vorm geeft geen inlichtingen over de precieze duur van de verzadiging, alhoewel deze duur voor de beschouwde wegvakken gedurende de laatste jaren meer gegroeid is dan het totaal aantal kilometer met verzadiging.

Figuur 6 geeft de gegevens van Tabel 17 schematisch weer.

Tabel 17 : Evolutie v/h aantal kilometers autosnelweg met meer dan 75% saturatie (structurele files mogelijk op de werkdagen buiten juli en augustus)

Jaar	Km met saturatie > 75%	Bron en opmerkingen
2007	755	(1)
2006	<u>720</u>	(1)
2005	560	(1)
2004	521	(1)
2003	558	(1)
2002	539	(1)
2001	537	(1)
2000	521	(1)
1999	509	(1,2)
1998	453	(2)
1997	436	(2)
1996	406	(2)
1995	382	(2,4)
1994	351	(2)
1993	305	(2,3)
1992	276	(3)
1991	205	(3)
1990	178	(3,4)
1989	92	(5)
1988	72	(5)
1987	54	(5)
1986	38	(5)
1985	85	(4)

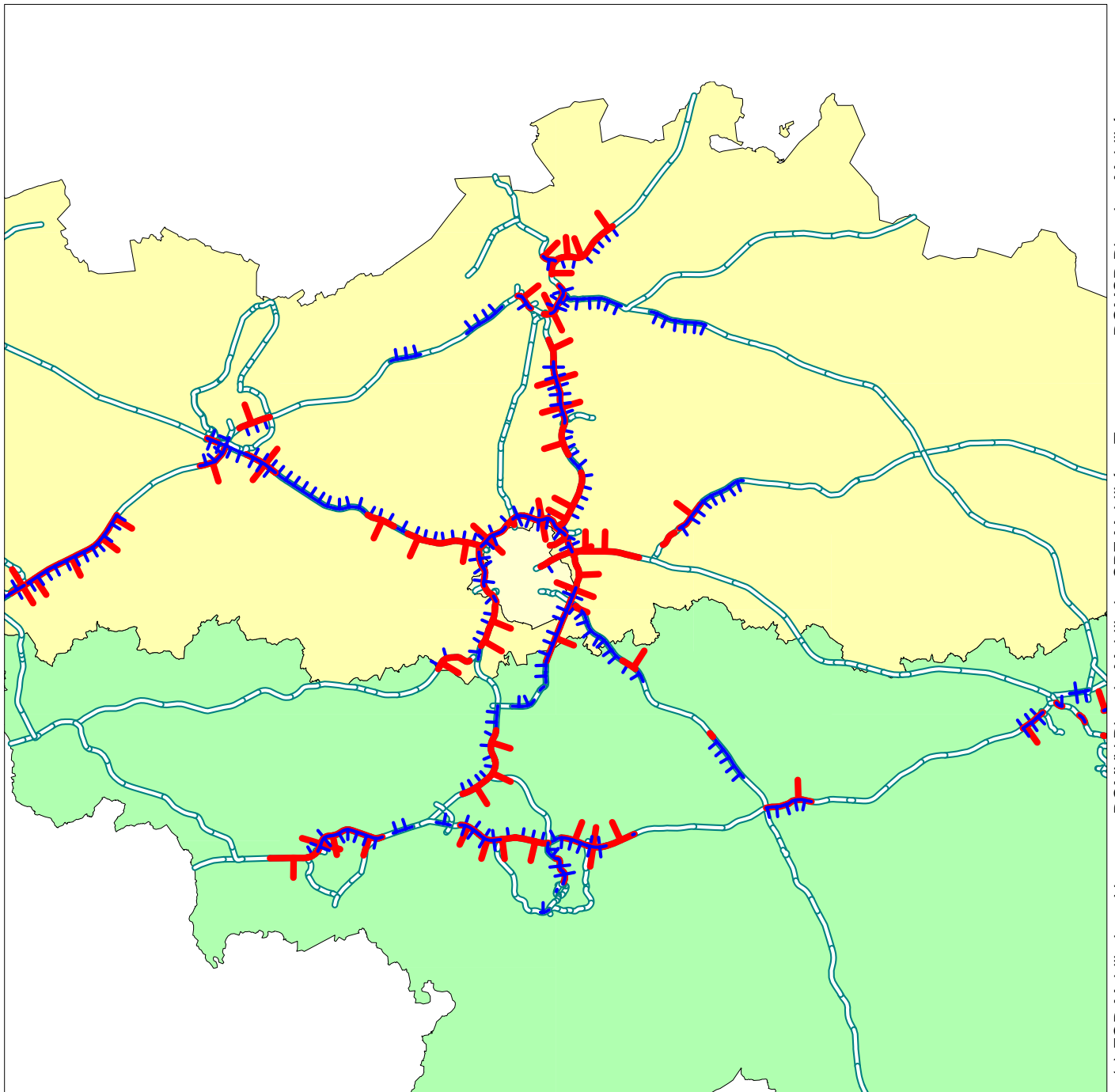
(1) gegevens van de automatische tellers v/d Gewestelijke Administraties, verwerkt met het SITTER-systeem (FODMV Gulledele)

(2) gegevens van de automatische tellers v/d Gewestelijke Administraties, verwerkt met het WS30-systeem (FODMV Gulledele)

(3) gegevens van de automatische tellers v/d Gewestelijke Administraties, verwerkt met het SICOMP-systeem (FODMV Gulledele)

(4) gegevens van de visuele tellers v/d Administraties v. Openbare Werken, voor de vijfjaarlijkse tellingen v/d UN-ECE te Genève

(5) globale waarden met interpolatie



(c) FOD Mobiliteit en Vervoer - DGMVV Directie Mobiliteit - SPF Mobiliteit et Transports - DGMSR Direction Mobilité

**AUTOWEGGEDEELTEN
MET STRUCTURELE FILES
saturatie > 75%**

**(d.i. 1500 vtg/uur per rijstrook)
op werkdagen van 2007
buiten juli en augustus**

ochtendspits >>> pointe du matin



avondspits >>> pointe du soir



**SECTIONS D'AUTOROUTE
avec FILES STRUCTURELLES
saturation > 75%**

**(soit 1500 véh./h par voie)
les jours ouvrés de 2007
hors juillet-août**

ochtendspits <<< pointe du matin



avondspits <<< pointe du soir

VERKEERSTELLINGEN 2007

DEEL IV

TELLINGEN BETREFFENDE HET ZWAAR VERVOER

TELLINGEN BETREFFENDE DE VOERTUIGCATEGORIEËN EN HET ZWAAR VERVOER

1. ALGEMEEN

Dit deel wordt om de vijf jaar uitvoerig behandeld. De meest recente gegevens, inbegrepen de evolutie sinds 1985, zijn in de brochure "Vijfjaarlijkse Verkeerstellingen 2005" te vinden.

Men dient op te merken dat de bepaling van de voertuigcategorieën een vrij delicate zaak is. Normaal gezien gebruikt men hiervoor specifieke teltechnieken : visueel, camera, dubbele slang, dubbele magnetische lus, dubbele piezometrische slang, etc. Voor deze laatste methodes is de splitsing van de tellers noodzakelijk om nauwkeurig de snelheid van het voertuig te meten, en van daaruit de lengte.

De tellers met een enkelvoudige magnetische lus van het type AUT laten ook een bepaling van de langste voertuigen toe, d.w.z. de vrachtwagens met aanhangwagens of opleggers. Deze bepaling is echter onnauwkeurig, aangezien ze zowel afhangt van de samenstelling van het verkeer, als van de snelheid van de voertuigen en de afstelling van de tellers (zie Brochure 1993). De afstelling van de tellers is vanaf maart 2001 helaas vaak veranderd in het Vlaams Gewest. Daarvóór, en tot op vandaag in de andere Gewesten, bepa(a)l(d)en de tellers de langste voertuigen (>10,5m), van het type vrachtwagen met aanhangwagen en oplegger. In het Vlaams Gewest wordt sinds 2001 het aantal vrachtwagens van alle types, bussen en autocars inbegrepen, bepaald.

Men is echter bezig het gebruik van de tellers met dubbele magnetische lus te veralgemenen, te beginnen in het Waals Gewest (2005) en vervolgens in het Vlaams Gewest (2008). Deze zullen een nauwkeurige classificatie van de voertuigen – en vrachtwagens – volgens de lengte toelaten. Helaas is er tussen de gewestelijke autoriteiten tot nu toe geen akkoord om een classificatie volgens dezelfde lengtes te bekomen.

2. GLOBALE EVOLUTIE V/H ZWAAR VERVOER VOLGENS DE TELLINGEN

Deze evolutie wordt in Tabel 18 samengevat, waarin de cijfers uit de verkeerstellingen met de NIS-cijfers vergeleken worden. Deze laatste cijfers worden door het NIS (Nationaal Instituut voor de Statistiek) jaarlijks verkregen dank zij een doorlopend onderzoek bij de Belgische transporteurs.

Een reeks ramingen werden opgemaakt, ten titel van experiment, om verklaringen voor de vastgestelde verschillen te vinden. De verschillen schijnen grotendeels veroorzaakt te zijn door buitenlandse voertuigen aan de ene kant, en door niet-commerciële ritten aan de andere kant.

Tab. 18 - EVOLUTIE VAN HET WEGVERVOER VAN GOEDEREN IN BELGIË

Jaar	Afgelegde afstand v/d vrachtwagens (cat.C UNECE) in voertuigen-km/jaar														Ton-km/jaar (x10 ⁶)								Gemiddelde last NIS, TOT ton/voert. (13)/(7+8;14/6)	
	Totaal FODMV vlg's tellingen (*)								Verdeling op basis van NIS (*)						NIS		NIS (13)			TOTAAL (14)				
	AW	NW	GW	Tot raming (3)+(4)+(5)	tot. Vlaanderen (6v)	tot. Wallonie (6w)	tot. Brussel H. (6b)	Belg.verv. tab.III (7)	Europ.verv. vlg's tab.III,17 (8)	raming extra transit (9)	raming niet-product. km (10)	overblijfsel (6) - (7...10) (11)	idem in % (12)	% buitenlandse vrachtwagens (12b)	NIS public. tabl. 17 (13n)	NIS/FPB tabel 17 (13)	tot. Vlaanderen (13v)	tot. Wallonie (13w)	tot. Brussel H. (13b)	herrekenend voor (6) (14)	tot. Vlaanderen (14v)	tot. Wallonie (14w)		tot. Brussel H. (14b)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6v)	(6w)	(6b)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(12b)	(13n)	(13)	(13v)	(13w)	(13b)	(14)	(14v)	(14w)	(14b)	(13)/(7+8;14/6)
1970	0,55	3,14	0,78	4,48				3,03	0,64	0,12	1,10	-0,42	-9%	17,2%		12,869				12,869				004 , 003
1971	0,65	3,00	0,81	4,46												12,869								
1972	0,87	2,84	0,84	4,56																				
1973	1,16	2,67	0,85	4,68																				
1974	1,37	2,56	0,87	4,80																				
1975	1,39	2,38	0,88	4,65				3,04	0,80	0,24	0,86	-0,28	-6%	23,1%		15,189				15,094				004 , 003
1976	1,50	2,54	0,91	4,94																				
1977	1,64	2,73	0,95	5,32																				
1978	1,87	3,05	1,01	5,92																				
1979	1,95	3,10	1,01	6,06																				
1980	2,10	3,11	1,00	6,21				3,07	1,13	0,77	1,16	0,09	1%	34,1%		18,631				22,542				004 , 004
1981	2,22	3,06	1,01	6,28																				
1982	2,39	3,05	1,01	6,45																				
1983	2,49	2,96	1,00	6,46																				
1984	2,63	2,99	1,02	6,63																				
1985	2,73	2,94	1,02	6,69	4,07	2,31	0,34	3,05	1,21	0,51	1,27	0,65	10%	31,4%		19,124	12,015	6,714	0,412	24,518	15,403	8,608	0,528	004 , 004
1986	3,04	3,16	1,05	7,25	4,38	2,54	0,36									20,261	12,633	7,210	0,422					
1987	3,30	3,31	1,08	7,69	4,73	2,64	0,36									21,305	13,518	7,382	0,426					
1988	3,68	3,52	1,14	8,34	5,19	2,81	0,38									24,146	15,580	8,127	0,477					
1989	4,13	3,68	1,15	8,97	5,62	2,99	0,40									25,071	16,335	8,292	0,486					
1990	2,96	2,27	0,41	5,64	3,70	1,84	0,11	2,61	1,23	0,45	0,73	0,62	11%	36,8%		25,979	17,074	8,496	0,486	33,232	21,841	10,867	0,621	007 , 006
1991	3,15	2,37	0,42	5,94	3,82	2,03	0,10	2,86	1,31	0,39	0,74	0,65	11%	35,3%		27,495	17,658	9,396	0,484	34,393	22,089	11,753	0,606	007 , 006
1992	3,28	2,38	0,43	6,09	3,87	2,12	0,11	3,20	1,46	0,83	0,69	-0,09	-1%	37,0%		28,058	17,826	9,756	0,499	32,687	20,767	11,365	0,581	006 , 005
1993	3,40	2,39	0,43	6,22	3,90	2,22	0,11	3,03	1,36	0,80	1,00	0,04	1%	34,9%		29,685	18,586	10,578	0,524	35,534	22,248	12,662	0,627	007 , 006
1994	3,56	2,46	0,44	6,46	4,04	2,31	0,11	3,26	1,33	0,87	1,21	-0,21	-3%	33,0%		32,925	20,596	11,782	0,564	37,909	23,713	13,566	0,650	007 , 006
1995	3,68	2,46	0,44	6,58	4,11	2,36	0,11	3,45	1,18	0,85	1,36	-0,26	-4%	29,7%		34,551	21,586	12,406	0,585	39,272	24,535	14,101	0,665	007 , 006
1996	3,86	2,51	0,44	6,81	4,24	2,46	0,11	3,07	1,08	0,90	1,58	0,18	3%	29,8%		31,432	19,552	11,363	0,519	39,898	24,818	14,424	0,658	008 , 006
1997	3,95	2,61	0,45	7,01	4,38	2,52	0,11	3,21	1,08	0,91	1,64	0,17	2%	29,1%		34,096	21,298	12,240	0,551	43,003	26,862	15,438	0,695	008 , 006
1998	4,27	2,71	0,46	7,44	4,64	2,69	0,11	2,93	1,23	0,87	2,36	0,05	1%	28,5%		35,474	22,103	12,823	0,540	43,664	27,206	15,784	0,665	009 , 006
1999	4,58	2,81	0,47	7,86	4,90	2,84	0,11	3,25	1,38	0,93	2,21	0,09	1%	29,7%	42,214	38,195	23,828	13,799	0,552	46,759	29,171	16,893	0,675	008 , 006
2000	4,72	2,85	0,48	8,05	4,98	2,91	0,14	3,47	2,63	0,00	2,28	-0,33	-4%	31,4%	53,037	46,324	28,674	16,710	0,801	45,150	27,947	16,287	0,780	008 , 006
2001	4,87	2,84	0,51	8,22	5,04	3,01	0,14	3,59	2,78	0,26	1,96	-0,38	-5%	35,4%	54,903	48,294	29,628	17,689	0,836	47,793	29,321	17,506	0,827	008 , 006
2002	5,01	2,83	0,53	8,36	5,14	3,06	0,15	3,52	2,62	0,52	1,79	-0,08	-1%	37,2%	53,583	47,216	29,040	17,248	0,821	50,958	31,342	18,615	0,887	008 , 006
2003	5,10	2,79	0,55	8,43	5,19	3,09	0,15	3,29	2,54	0,57	1,99	0,04	0%	37,0%	52,302	46,041	28,324	16,847	0,798	51,235	31,519	18,747	0,889	008 , 006
2004	5,24	2,78	0,57	8,60	5,31	3,14	0,15	3,21	2,76	0,61	2,14	-0,12	-1%	38,7%	48,628	48,643	30,022	17,756	0,838	53,319	32,908	19,463	0,919	008 , 006
2005	5,38	2,72	0,59	8,69	5,37	3,14	0,15	2,95	2,73	0,63	2,38	0,01	0%	38,7%	46,613	48,968	30,243	17,670	0,845	54,892	33,902	19,808	0,947	009 , 006
2006	5,60	2,70	0,61	8,91	5,54	3,15	0,15	3,00	2,94	0,65	2,28	0,04	0%	40,5%	48,251	51,056	31,770	18,033	0,873	57,486	35,771	20,305	0,983	009 , 006
2007	5,93	2,68	0,64	9,25	5,78	3,21	0,16	3,00	3,04	0,70	2,34	0,17	2%	41,3%	48,566	52,000	32,498	18,064	0,885	59,962	37,474	20,830	1,020	009 , 006

NB De cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) worden jaarlijks gepubliceerd onder de naam "Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen". In deze deze cijfers, zoals in deze van de FODMV (ex-MVI), wordt tot 1989 ook het vervoer door bestelwagens inbegrepen. De NIS-cijfers verwaarlozen de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen, sommige niet commerciële transporten (aannemers, overheid...), de buiten de E.U. afkomstige voertuigen en de niet-productieve ritten (garage, parking...). Deze verdeling is door de Directie Mobiliteit Cel Wegen v/d FODMV bepaald, maar verbindt de FODMV niet.

(3)-(6) Voertuigen-km afgelegd in België, vlg's de GCLR-methode, voor alle vrachtwagens (cat. C van UN-ECE Genève 1995), resp. op de autosnelwegen (AW), de gewest- en provinciewegen (NW), de gemeentewegen (GW), en in totaal. In de cijfers tot 1989 worden ook de bestelwagens inbegrepen (cat. B2) om met het NIS overeen te stemmen

(7) Voertuigen-km afgelegd in België door Belgische voertuigen, volgens tabel III van het NIS (vrachtwagens + trekkers)

(8) Voertuigen-km afgelegd in België door voertuigen afkomstig van andere E.U.landen, geraamd naar tabel III van het NIS. Hiervoor worden enerzijds de ton-km v/d Belgische vervoerders bepaald, en anderzijds deze v/d andere E.U. landen; dan wordt met een regel van drie de afgelegde voertuigen-km bepaald, op basis van kol. (7) [nadere inlichtingen op aanvraag]

(9) Extra transit (raming naar BLEU tot 1995, dan geschat). De tellingen aan de grensposten 2008 geven aan (8)+(9)=3.84 mrd vkm

(10) De niet-productieve km betreffen trekkers zonder oplegger (verwaarloosd sinds 1991), de niet-commerciële voertuigen en deze met een lading < 1 ton. Ze worden hier forfaitair meegerekend voor 10 000 km/jaar + 10%.

Daarbij wordt 10 % van kol. (7) tot (9) opgesomd, als raming v/d verwaarloosde niet-productieve ritten (garage, parkings...)

(11)-(12) Overblijfsel (in %), gelijk aan het totaal voertuigen-km vlg's de tellingen [kol.(6)], min de voertuigen-km van kol.(7) tot (10). Het stemt overeen met voertuigen buiten de E.U. (<1% vlg's quota) of met transitplaten, en met statistische benaderingen

(12b) % buitenlandse voertuigen t.o.v. alle vrachtwagens op Belgische wegen (AW+NW+GW), in voertuig-km, vlg's kol. (7) tot (10)

(13) Ton-km gepresteerd in België door Belgische of Europese voertuigen (E.U.), volgens tab. 17 van het NIS; zie ook (13n)

Vanaf 2005, lichte verbeteringen (cijfers buitenlanders ingevoerd bij Eurostat + raming vr ontbrekende) vlg's Planbureau-FODMV

(13n) NIS-berekening v. 1999 tot 2003 : tonnen x 150 km voor aanvoer/afvoer en 150km voor doorvoer (i.p.v. 100 en 200km kol.(13))

Sinds 2004, herbruikt het NIS 100 et 200km, maar licht verschil op tonnematen (enkel ingevoerde cijfers v. Eurostat, geen raming)

(14) Totaal aantal in België gepresteerde ton-km, door Belgische of buitenlandse voertuigen, overeenstemmend kol.6

Opm. 2007 is voorlopig; kol. (9) tot (12) van 1995-2006 zijn in 2008 herberekend naar publicatie "Opmeting kilometerstanden... (DIV)"

VERKEERSTELLINGEN 2007

DEEL V

ALGEMENE KAARTEN

ALGEMENE KAARTEN

Volgende kaarten geven de verkeersintensiteiten weer zoals ze in Delen I en II hiervoor vermeld worden.

De verdeling per provincie is deze van kracht sinds 1 januari 1995, met een samenstelling per Gewest (5 Vlaamse provincies, 5 Waalse provincies).

De kaarten betreffende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden zich in Deel II hiervoor.

Voor elke provincie wordt het volgende weergegeven :

- op de linkse bladzijde, de telpostnummers en hun locatie,
- op de rechtse bladzijde, de gemiddelde dagintensiteiten over 16 uur (van 6 tot 22 h), voor beide rijrichtingen samen, zoals vermeld in voorgaande tabellen 3, 4 en volgende.

NB : - In de buurt van de 3 grote agglomeraties (Brussel, Antwerpen en Luik) worden enkel de meest beduidende intensiteiten aangegeven; nadere inlichtingen zijn op de kaarten van de grote agglomeraties van Deel III te vinden.

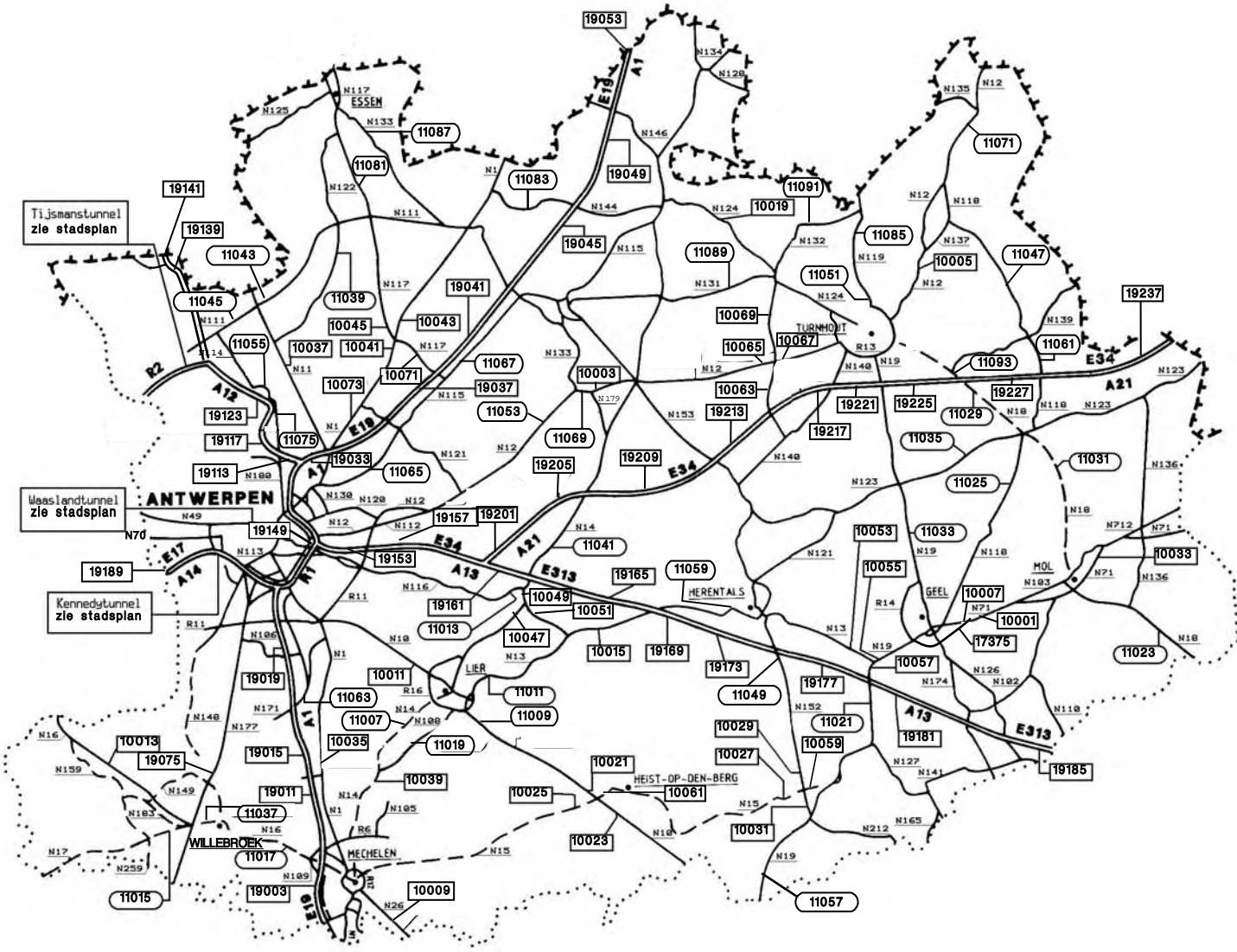
- De intensiteiten met de melding "n. d." (niet doorgegeven) zijn voor het jaar 2007 niet bepaald.

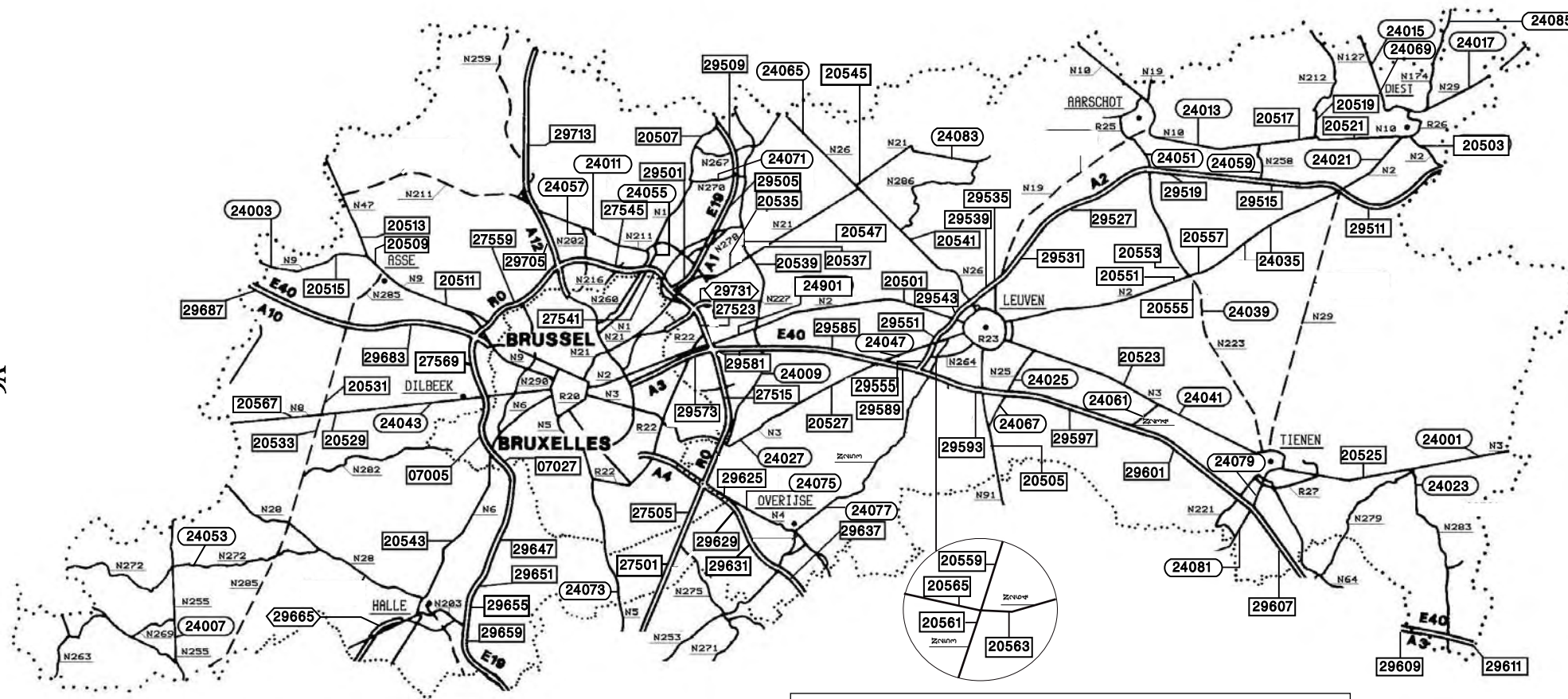
- Intensiteiten hoger dan 100.000 voertuigen/16u worden wetenschappelijk aangegeven, b.v. $102+3$ voor 102.000 voertuigen/16u (+3 betekent $\times 10$ exponent 3).

Jaarlijkse verkeerstellingen
PROVINCIE ANTWERPEN
Nummering v/d telposten

Telposttypes:

<input type="checkbox"/> Automatisch met lus	<input type="checkbox"/> Manueel
<input type="checkbox"/> Automatisch met slang	<input type="checkbox"/> Automatisch met slang

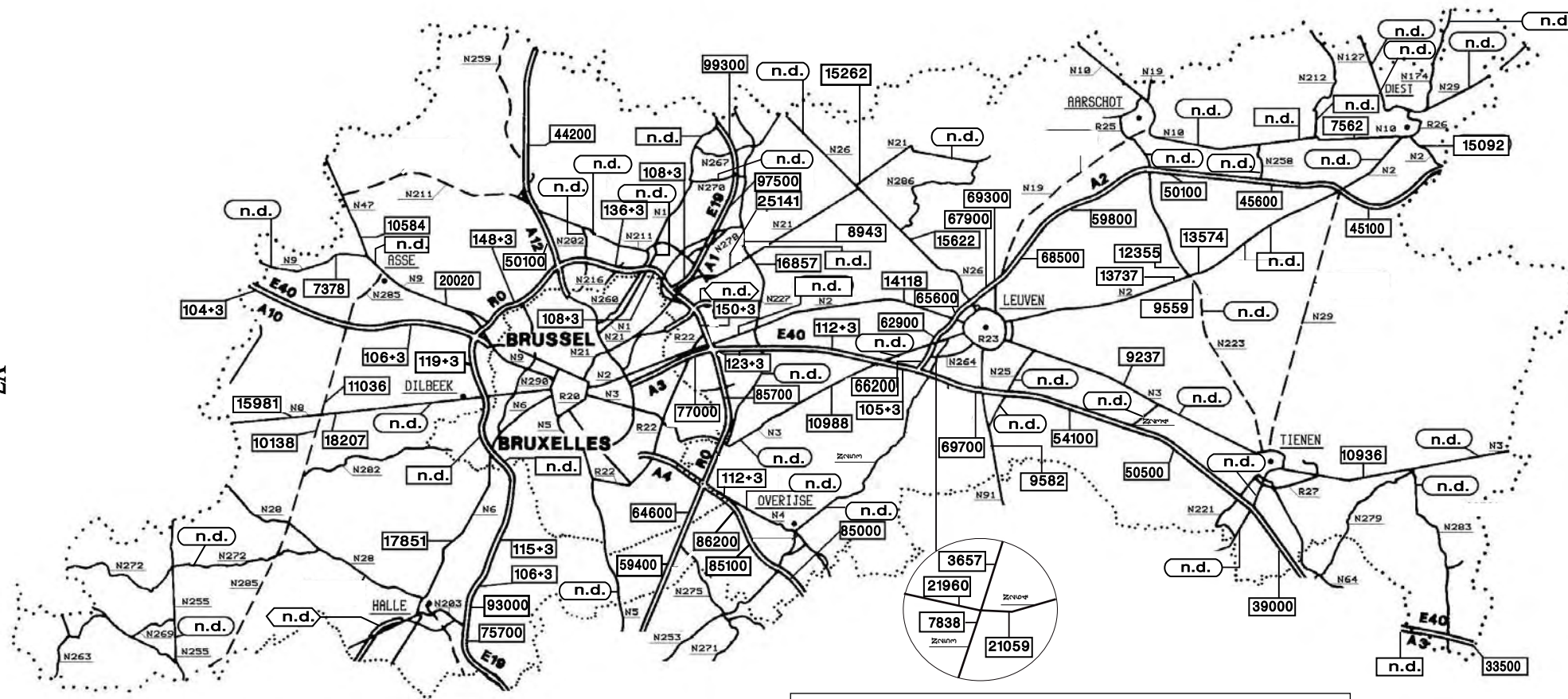




Jaarlijkse verkeerstellingen
PROVINCIE VLAAMS BRABANT

Nummering v/d telposten

Telposttypes:	Manueel
Automatisch met lus	Automatisch met slang



Jaarlijkse verkeerstellingen 2007
PROVINCIE VLAAMS BRABANT
 Gemiddelde dagintensiteit (som van beide rijrichtingen, 6 - 22u)

Telposttypes:	◡ Manueel
◻ Automatisch met lus	◌ Automatisch met slang

Jaarlijkse verkeerstellingen
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

Nummering v/d telposten

Telposttypes:



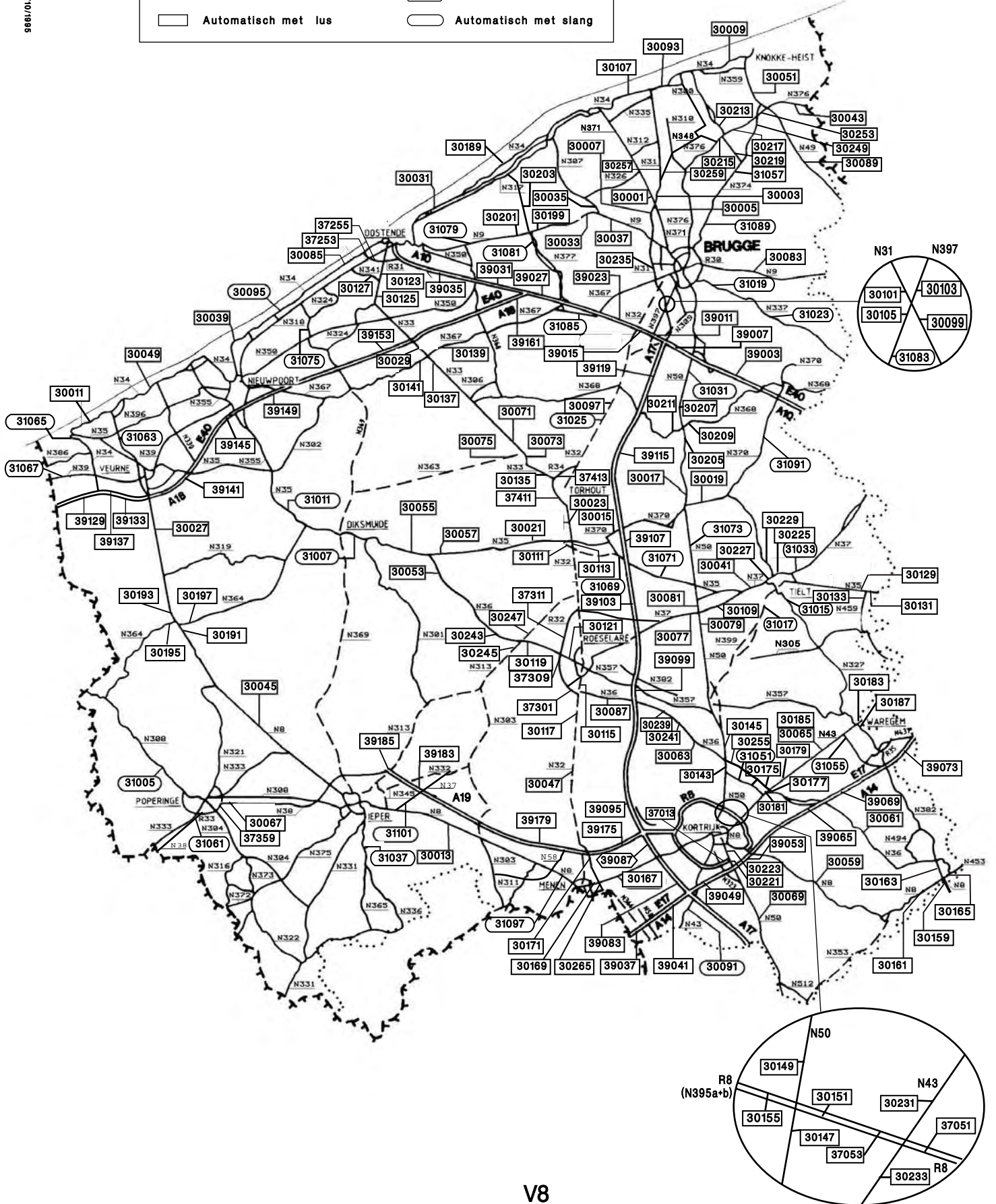
Automatisch met lus



Manueel






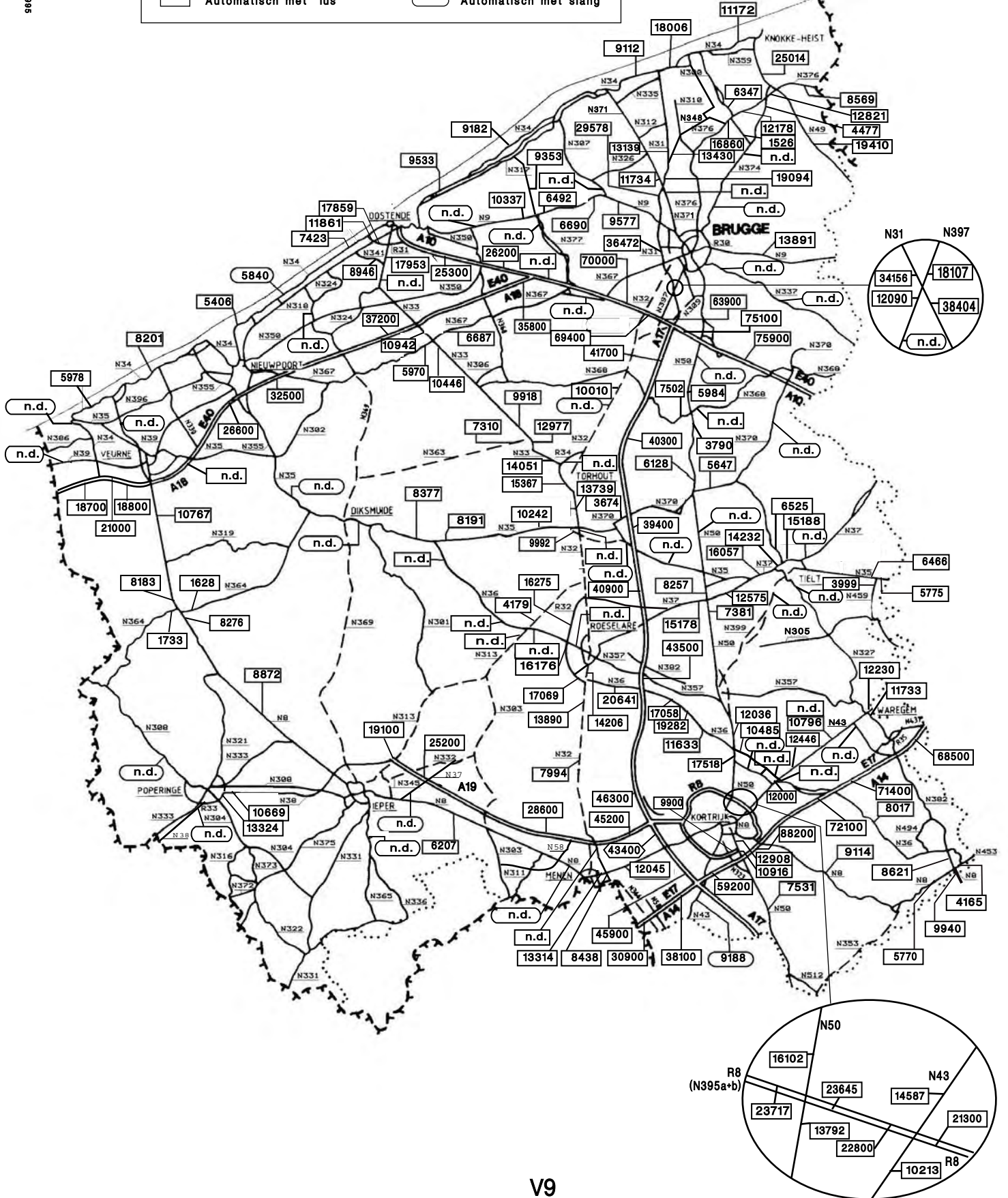
Automatisch met slang

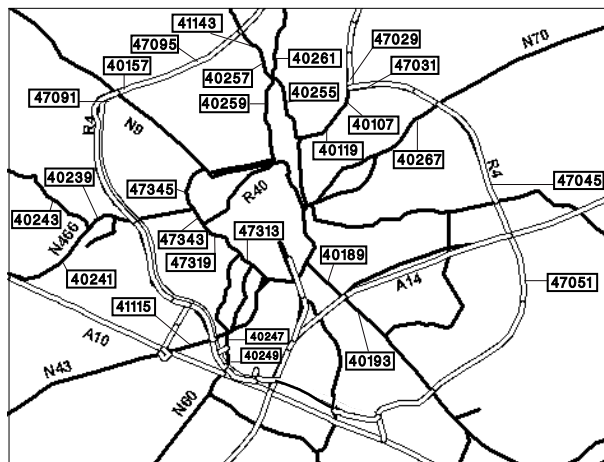


**Jaarlijkse verkeerstellingen 2007
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN**

Gemiddelde dagintensiteit (som van beide rijrichtingen, 6 - 22u)

Telposttypes:			Manueel
	Automatisch met lus		Automatisch met slang

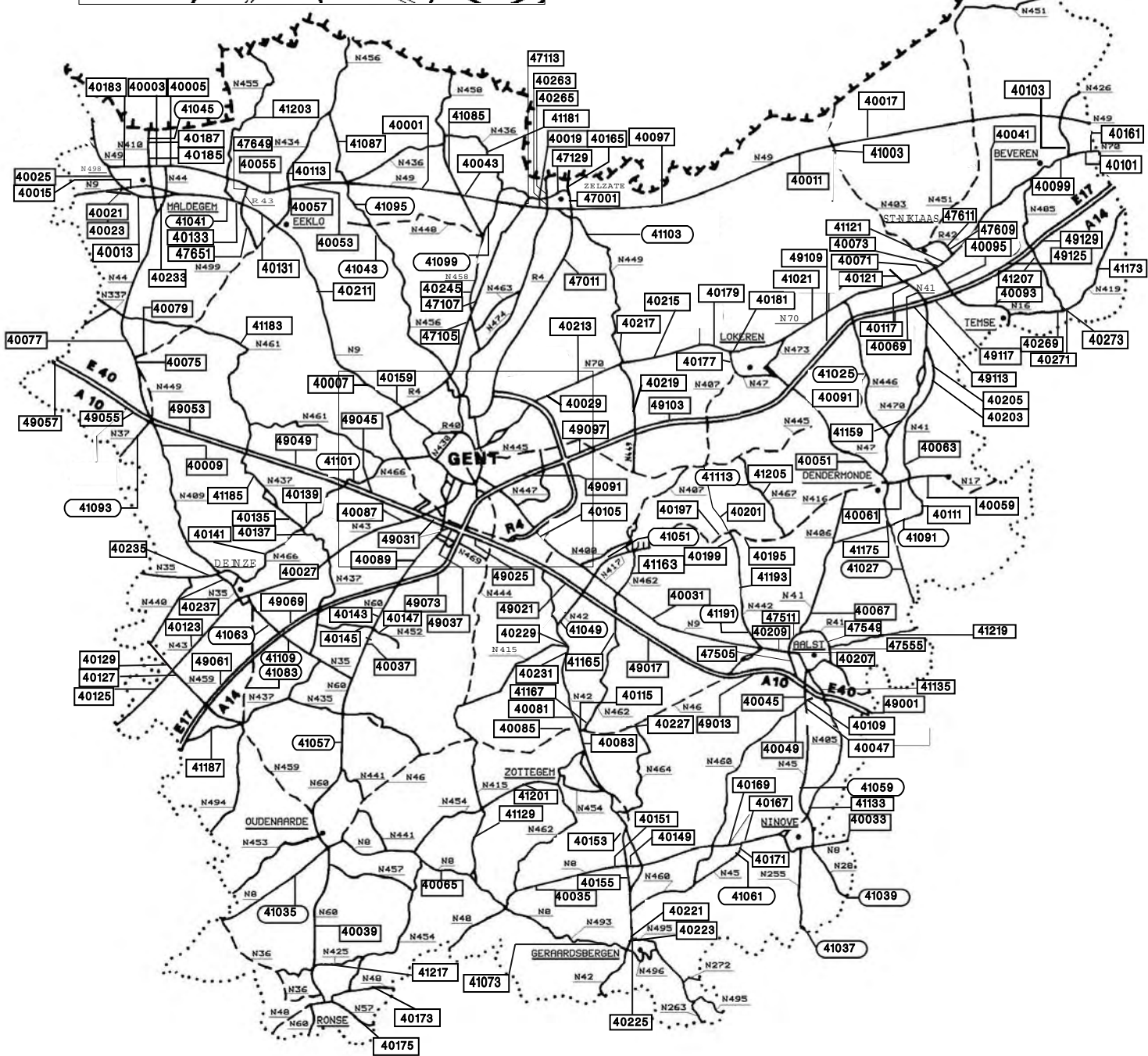


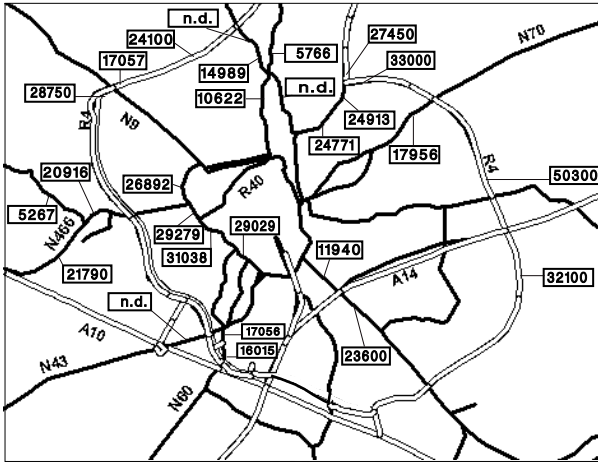


Jaarlijkse verkeerstellingen
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Nummering v/d telposten

Telposttypes:	
Automatisch met lus	Manueel
Automatisch met slang	Automatisch met slang



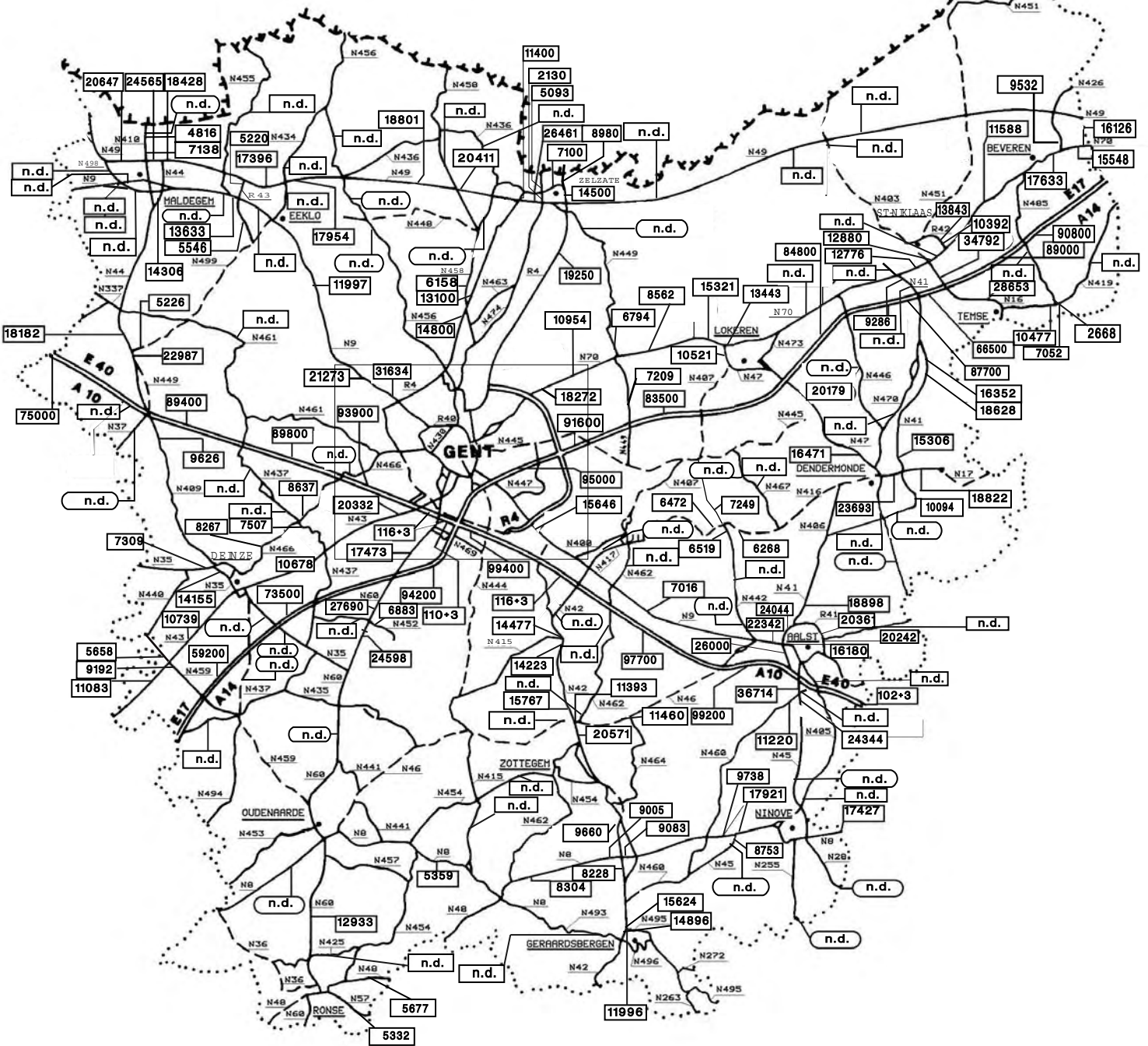


Jaarlijkse verkeerstellingen 2007
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Gemiddelde dagintensiteit (som van beide rijrichtingen, 6 - 22u)

Telposttypes:

 Automatisch met lus	 Manueel
 Automatisch met slang	

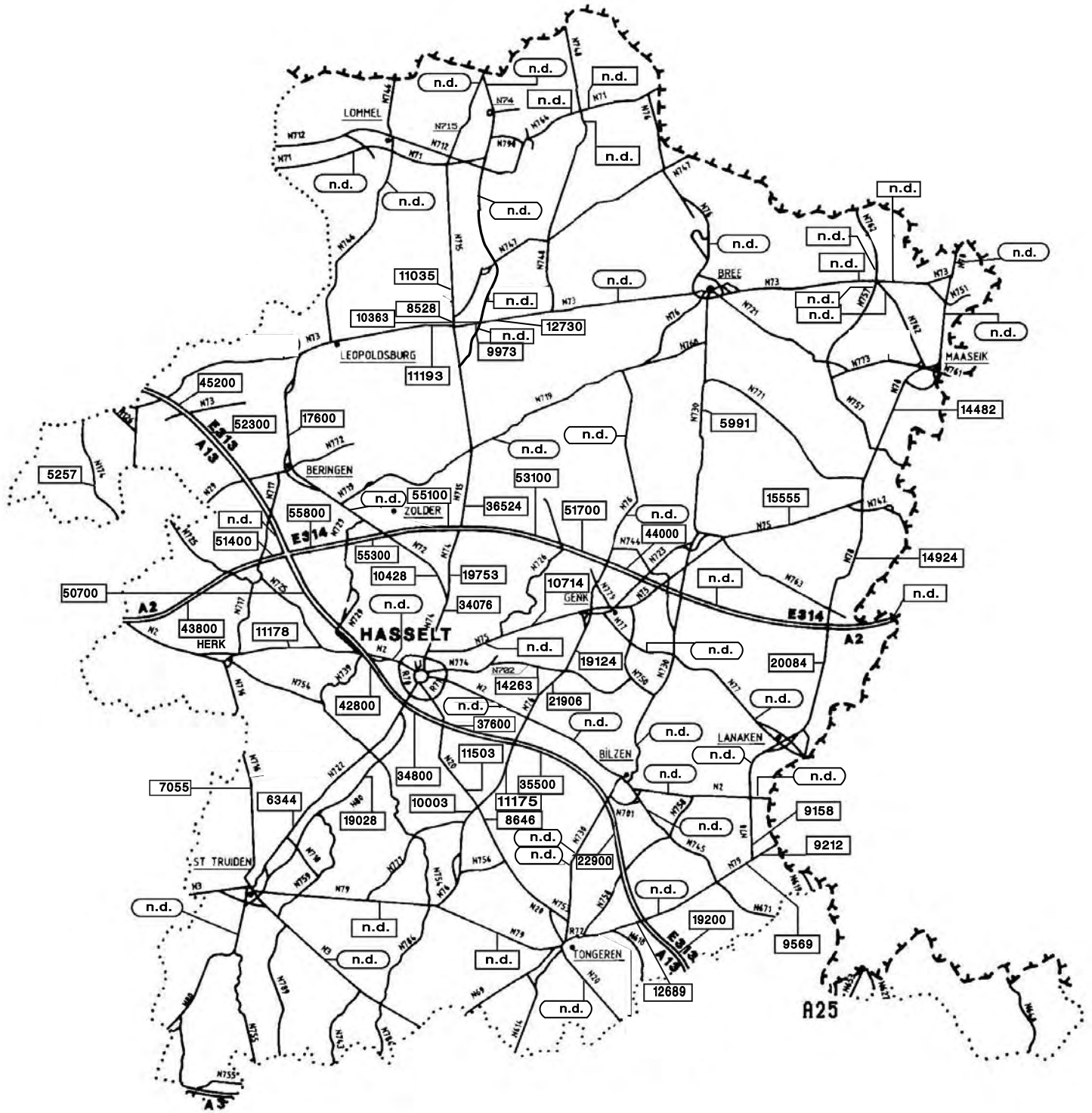


Jaarlijkse verkeerstellingen 2007
PROVINCIE LIMBURG

(tot. 6h - 22h) Nummering v/d telposten (tot. 6h - 22h)

Telposttypes:

Automatisch met lus Automatisch met slang



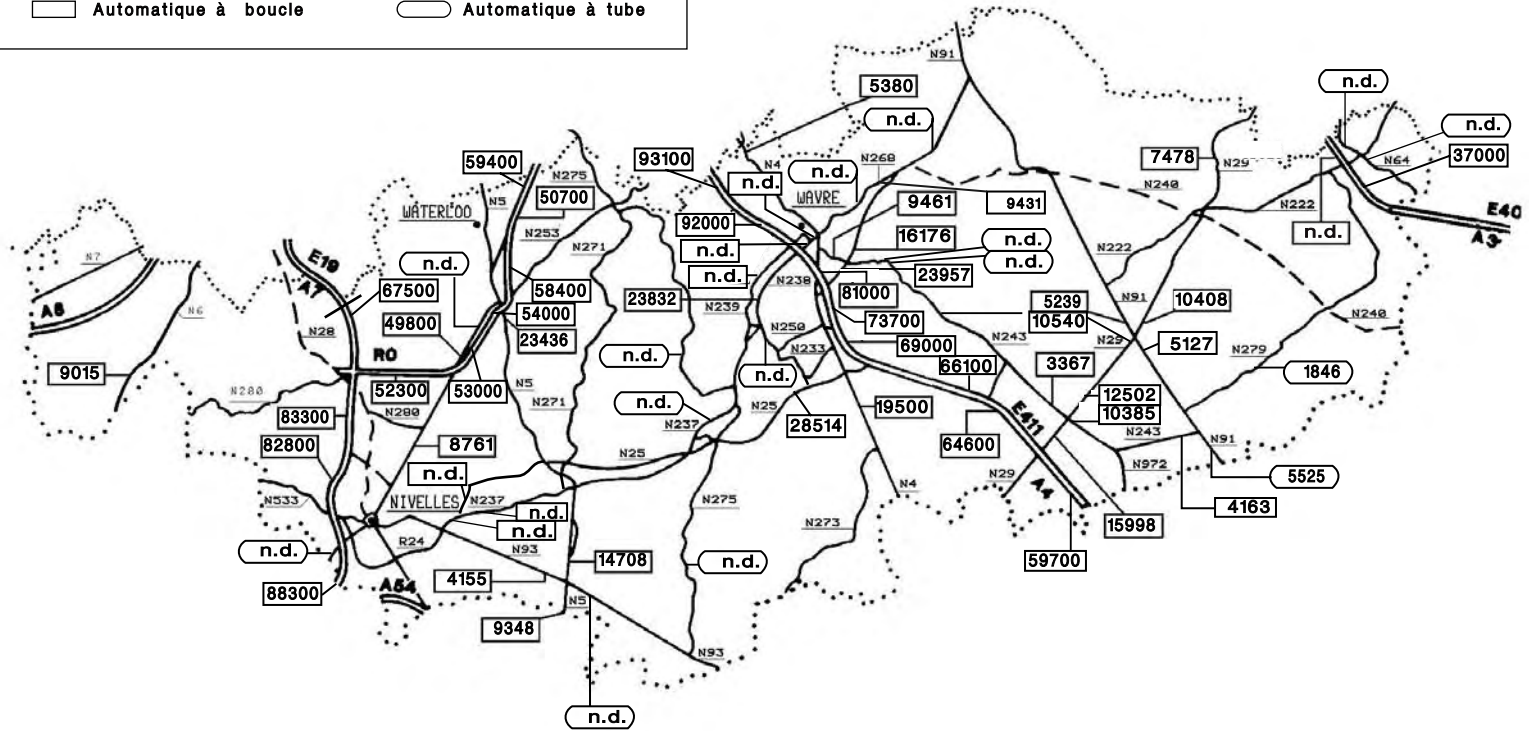
Recensement de la circulation 2007
PROVINCE DU BRABANT WALLON

Intensité moy.journalière (somme des 2 sens de circulation 6-22h)

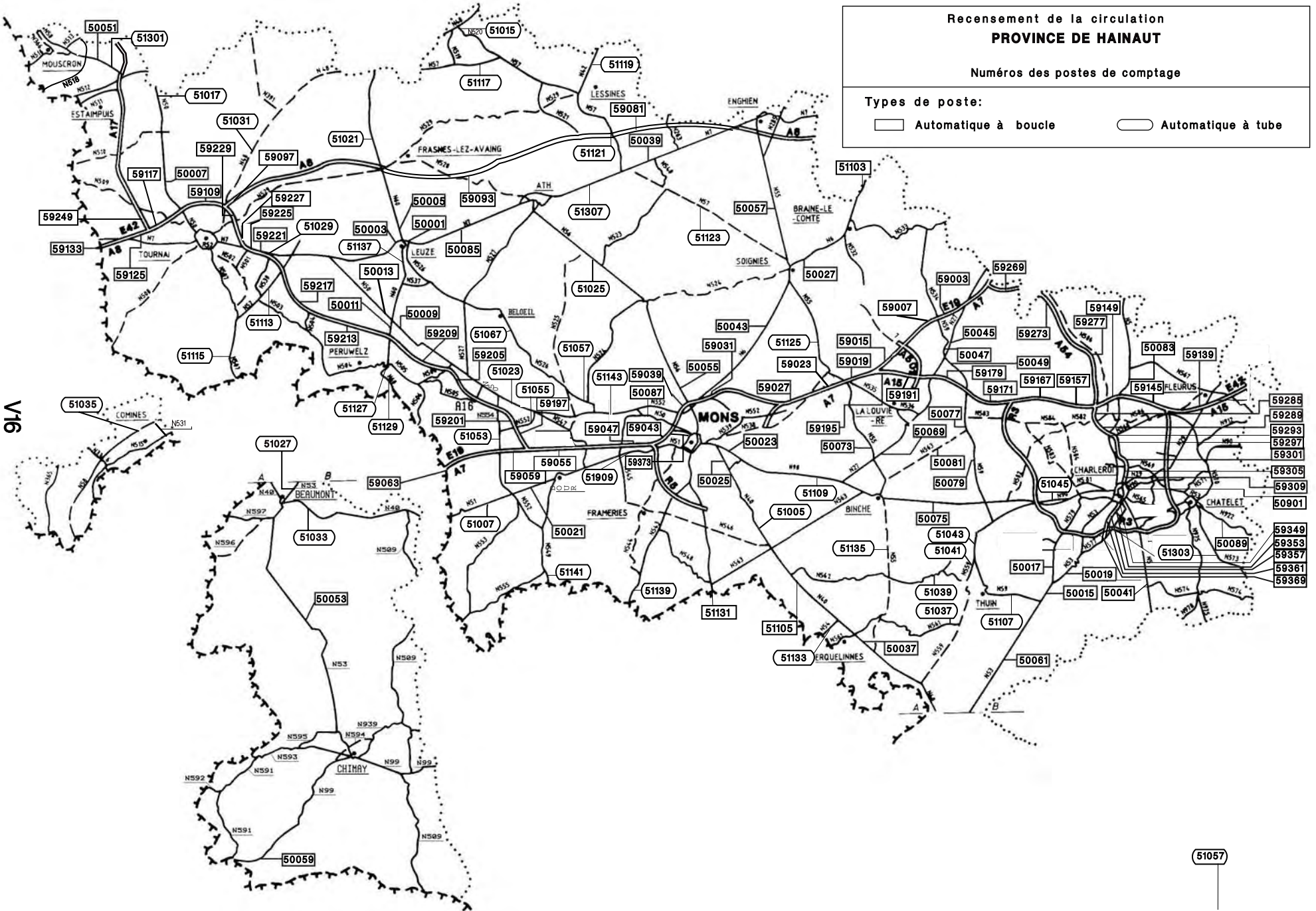
Types de poste:

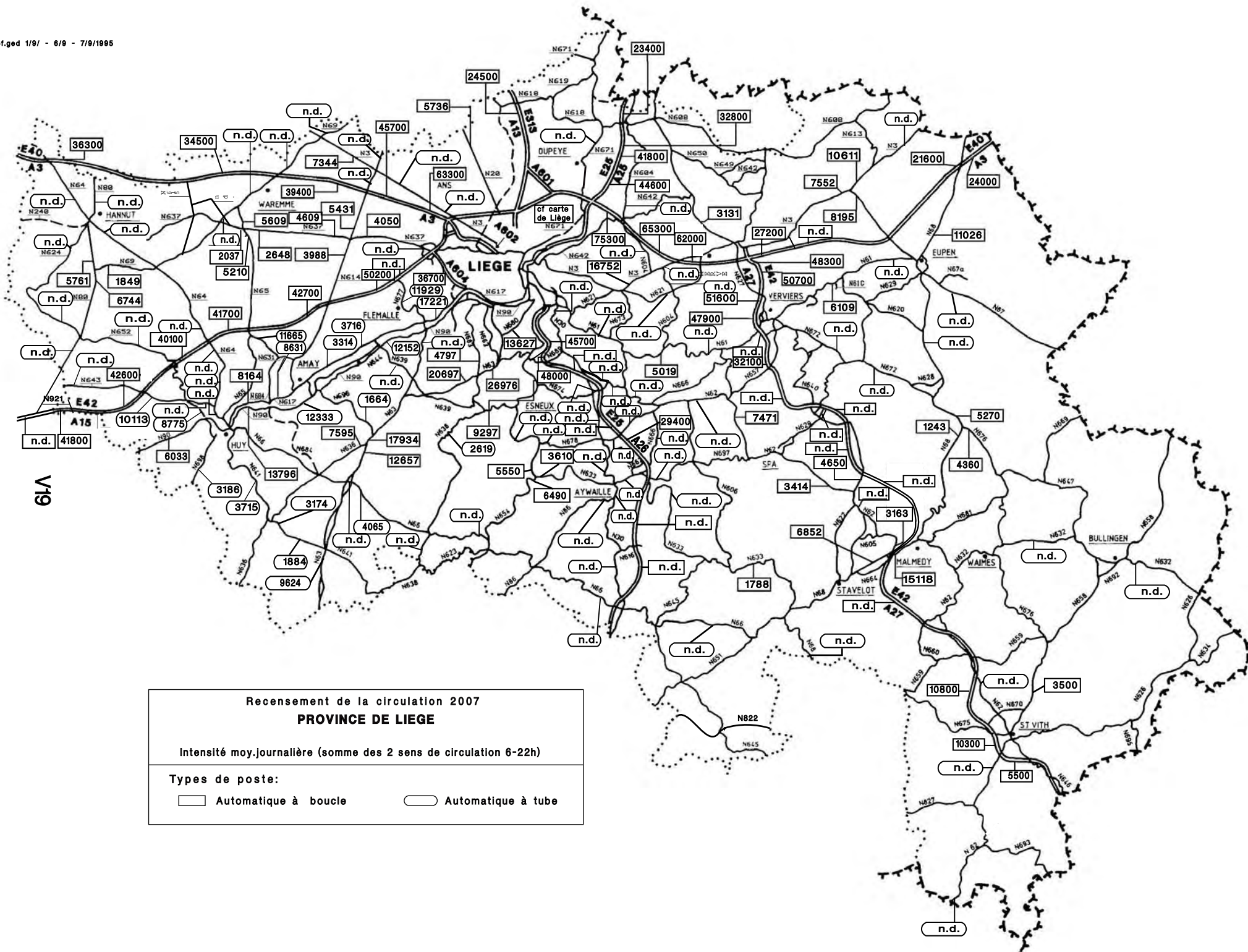
□ Automatique à boucle

○ Automatique à tube



V15



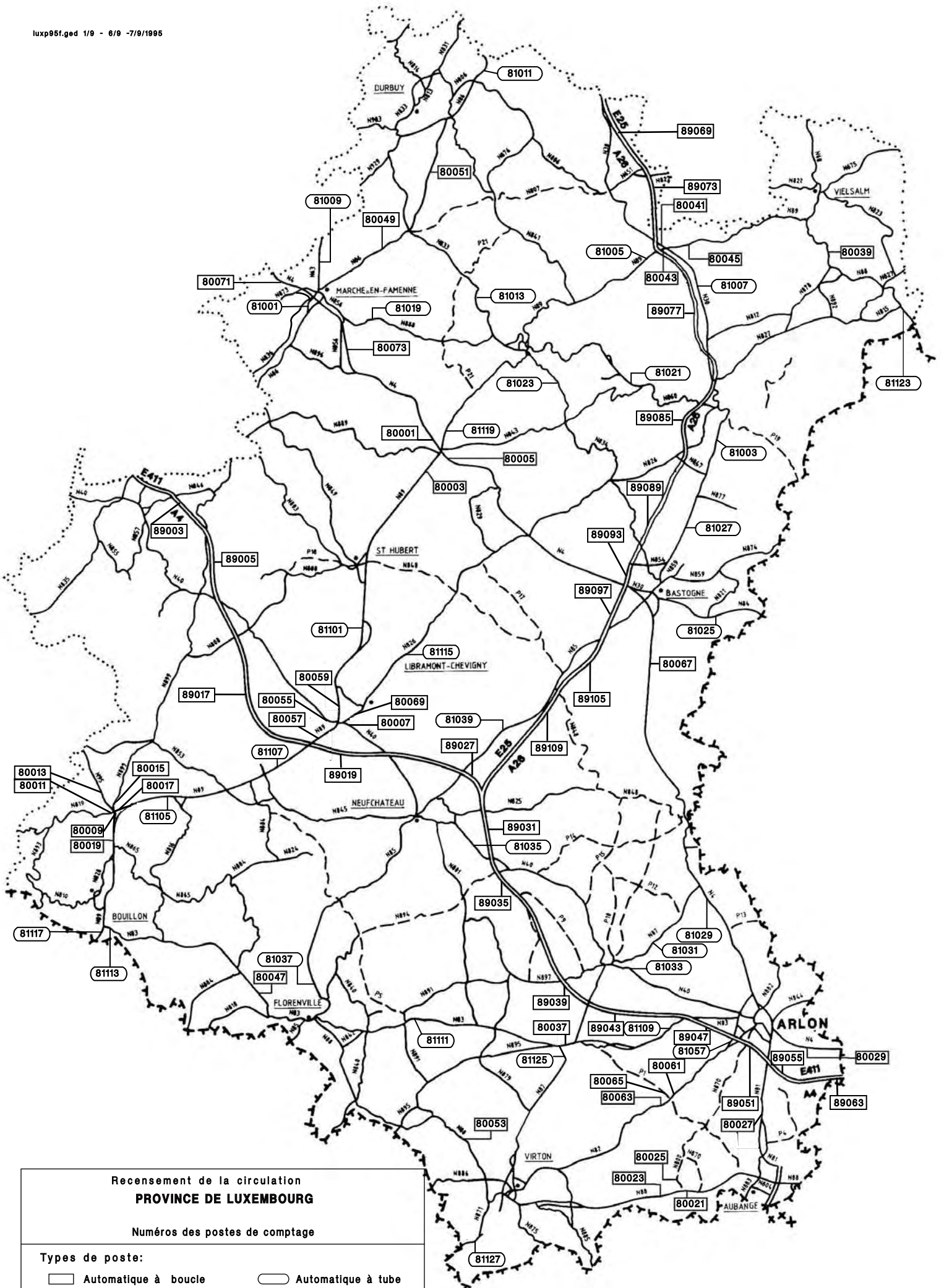


Recensement de la circulation 2007
PROVINCE DE LIEGE

Intensité moy. journalière (somme des 2 sens de circulation 6-22h)

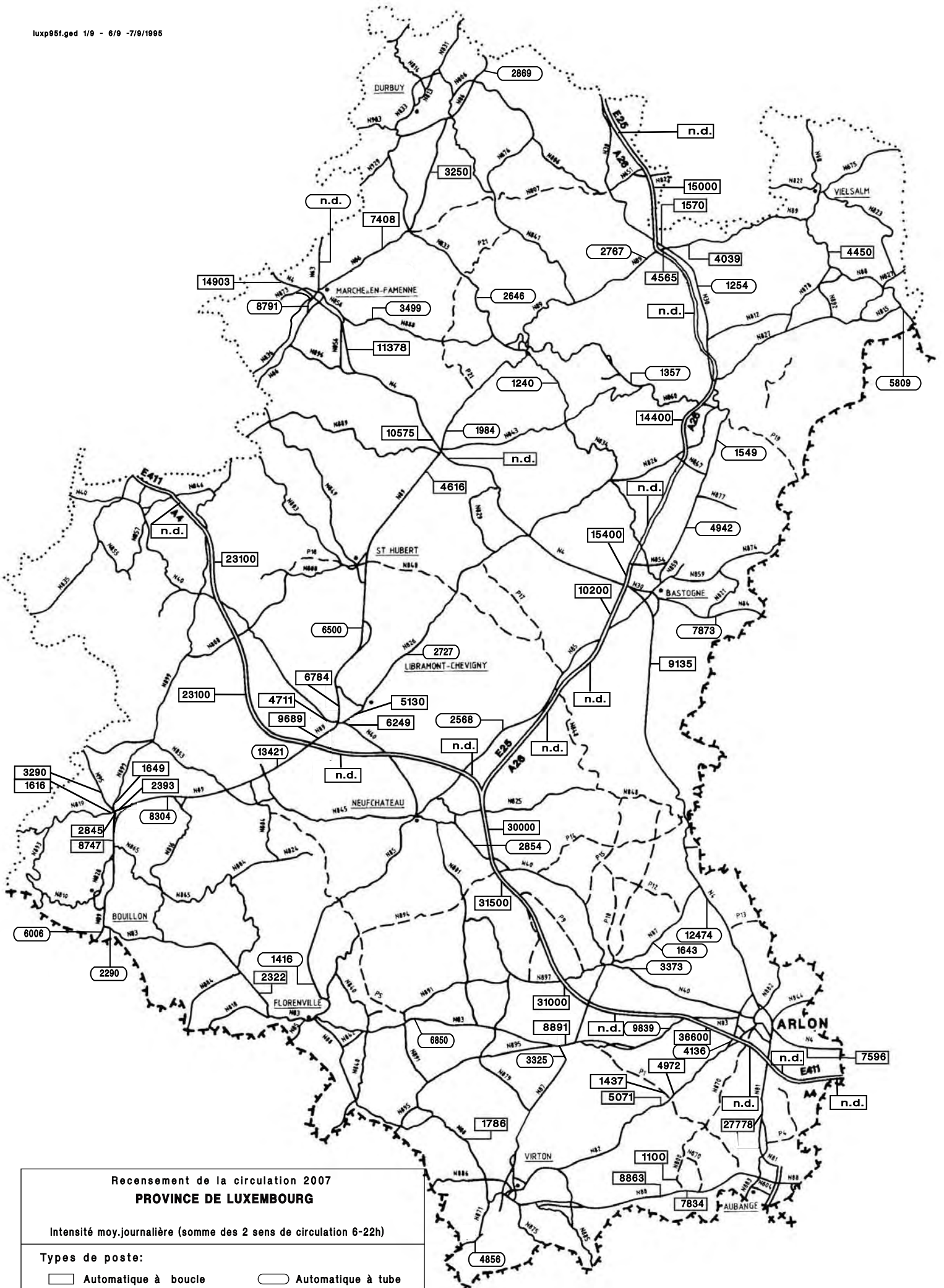
Types de poste:

Automatique à boucle
 Automatique à tube



Recensement de la circulation
PROVINCE DE LUXEMBOURG
Numéros des postes de comptage

Types de poste:
□ Automatique à boucle ○ Automatique à tube



Recensement de la circulation 2007

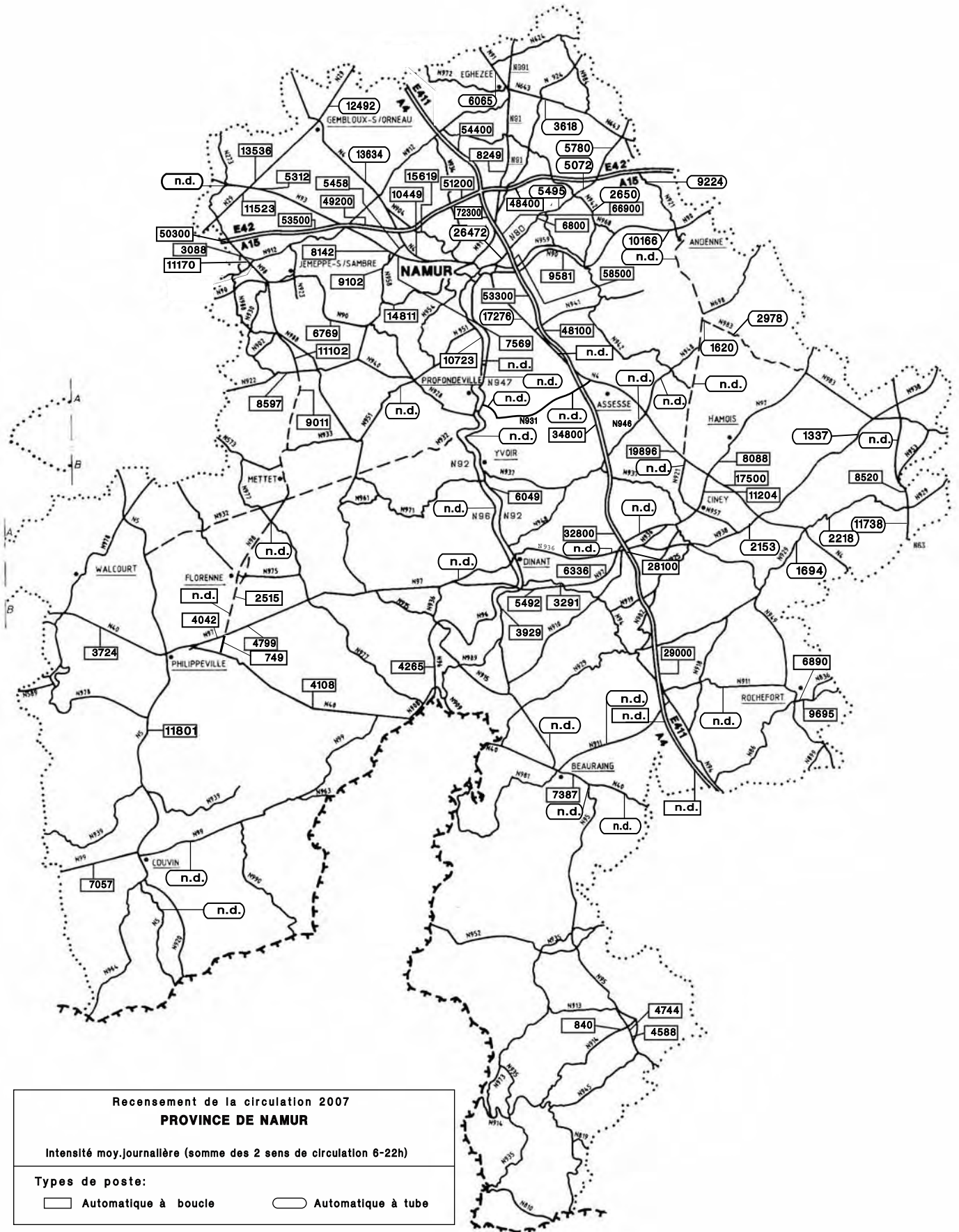
PROVINCE DE LUXEMBOURG

Intensité moy.journalière (somme des 2 sens de circulation 6-22h)

Types de poste:

□ Automatique à boucle

○ Automatique à tube



VERKEERSTELLINGEN 2007

BIJLAGE A

**STATISTISCHE GEGEVENS
OVER DE LENGTE VAN DE WEGENNETTEN**

Deze bijlage werd toegevoegd om tegemoet te komen aan de vraag naar algemene inlichtingen betreffende het hoofdwegennet in België.

Ze werd samengesteld op basis van de gegevens die bereidwillig door de Gewesten en provincies verschaft werden, en op basis van de voorgaande uitgaven.

A.1 VERDELING VAN HET WEGENNET NAAR DE AARD VAN DE BEKLEDING.

Deze verdeling wordt in tabel A1 weergegeven, waar de verschillende wegennettypes van de verschillende Gewesten naast elkaar worden neergezet.

Op te merken is dat de wegen met niet symmetrische rijstroken (2+3 of 3+2 b.v.) op verschillende wijzen geregistreerd worden, naargelang de conventies van de beschouwde wegennetten. Voor autosnelwegen en gewestwegen zijn ze in kolom "andere" te vinden. Voor E- en TERN-wegen zijn ze in de kolom met "2 x het minimum aantal rijstroken" te vinden (ttz 2x2 voor het voorbeeld 2+3 of 3+2).

A.2 EVOLUTIE VAN HET WEGENNET.

Deze evolutie wordt in tabel A2 weergegeven.

Deze tabel werd samengesteld door compilatie van alle beschikbare cijfers; de algemene bronnen van deze cijfers worden in de laatste kolom van de tabel vermeld. Bijkomende kenmerken in de tabel (b.v. a70, g93) verwijzen naar bijzondere bronnen.

A.3 BELANG VAN HET GEMEENTELIJK WEGENNET.

Tabel A3 vermeldt de cijfers verkregen voor 2007, op basis van een in 1999 uitgevoerde enquête bij provinciale en gewestelijke administraties. De cijfers voor 2005 zijn nog niet allemaal beschikbaar.

Onthouden wij dat het aantal kilometers gemeentewegen ongeveer 137.379 km bedroeg op 1 januari 2007 (46 % in Vlaanderen en 53 % in Wallonië), maar dat het verharde en dus normaal bereikbaar gedeelte hiervan slechts 76 % bedraagt, d.i. ongeveer 104.000 km (52 % in Vlaanderen en 47 % in Wallonië).

Tabel A1 : VERDELING VAN HET WEGENNET NAAR DE BEKLEDING (1/1/2000, km)

(B = beton-bekleding, K = koolwaterstof-bekleding)

		2 rijvakken				1 rijvak			totaal B en K	andere	algemeen totaal	
		2 x 2	2 x 3	2 x 4	andere	1 x 2	1 x 3	1 x 4 enz				
Autosnelwegen												
Vlaanderen	B	131.5	68.1		10.3				209.9		848.6	
	K	326.6	279.8		32.3				638.7			
Wallonië ⁽⁴⁾	B	331.8	42.4		30.5				404.7		865.7	
	K	315.5	100.8	0.7	43.9				461.0			
Brussel	B								0.0		11.3	
	K		10.1	0.8	0.4				11.3			
België	B	463.3	110.5		40.8				614.6		1725.6	
	K	642.1	390.7	1.5	76.6				1111.0			
hetzij in %	B	26.8%	6.4%		2.4%				35.6%			
	K	37.2%	22.6%	0.1%	4.4%				64.4%			
Gewestwegen⁽³⁾												
Vlaanderen	B	112			5	645	149	38	949	961	5400	
	K	334			7	2836	157	156	3490			
Wallonië	B	148	1		28	267	15	12	472	20	6830	
	K	316	2		60	5078	288	224	5967	371		
Brussel ⁽⁰⁾	B					12		9	21	80	320	
	K	69	11		15	57	10	57	219			
België	B	260	1	5	28	924	164	59	1442	1061	12550	
	K	719	13	7	75	7971	455	437	9676	371		
hetzij in %	B	2.3%	0.0%	0.0%	0.3%	8.3%	1.5%	0.5%	13.0%			
	K	6.5%	0.1%	0.1%	0.7%	71.7%	4.1%	3.9%	87.0%			
Provinciewegen⁽⁰⁾												
Vlaanderen	B	1				210	14		225	24	635	
	K	3				368	15		386			
Wallonië	B					45			45	17	714	
	K	1				649	2		652			
Brussel	B								0		0	
	K								0			
België	B	1				255	14		270	41	1349	
	K	4				1017	17		1038	0		
hetzij in %	B	0.1%				18.9%	1.0%		20.0%			
	K	0.3%				75.4%	1.2%		76.9%			
Totaal per wegennet												
Genum. wegen	AW	1 105	501	2	117	0	0	0		0	1 726	15 624
	N+P	984	15	12	103	10 167	649	495		1 473	13 899	
E-wegen ⁽¹⁾	AW	998	444	33	11					25	1 511	1 832
	N+P	226				42		53			321	
TERN-wegen ⁽²⁾	AW	950	426	33	11					25	1 445	1 644
	N+P	146				27		27			199	
Gemeentelijk wegennet (raming v/d verharde wegen)												
Vlaanderen									51 500		99 520	
Wallonië									46 700			
Brussel									1 320			

⁽⁰⁾ Raming op basis van de vorige jaren

⁽¹⁾ Inbegrepen in N+P : E34=N49, E46, E421, E420=N5, E403=N31 en vervangingswegen (zie ECE v/d V.N. te Genève)

⁽²⁾ Inbegrepen in N+P : N31, deel N89 v/d E46 en vervangingswegen (zie Commissie v/d E.U. te Brussel)

⁽³⁾ Waarvan ca 301 km 'autowegen' (verkeerstekens F9 / F11) : Vlaanderen 175 km, Wallonie 108 km, Brussel 18 km

⁽⁴⁾ Op 31/12/2000 (inbegrepen 28km van A8 en 3.6km van A602, die in 2000 opengesteld werden)

LENGTE VAN HET BELGISCHE WEGENNET (kilometers op 1 jan.)									
Jaar (1 jan.) (1)	Autosnelwegen (2)	Gewestswegen (ex rijkswegen) (3a) (3b)		Provincieweg. (4)	Tot.genummerd buiten AW (5)=(3b)+(4)	Gemeentewegen (6)	waaronder verhard (7)	waaronder v. groot verkeer (8)	Bron
1938	0.0	...	9000	1580	10580	...	...	...	(c)
1951	28.0 (z)	...	9144	1640	10784	...	...	...	(b)
1956	109.0 (z)	...	9571	1323	10894	...	...	11391	(b)
1961	175.0	...	9701	1291	10992	...	...	11878	(b)
1966	310.0	...	10148	1241	11389	81246	...	12000	(b,i)
1971	488.0	...	10357	1264	11621	82109	...	12000	(a,b,i)
1976	1051.0	...	10907	1394	12301	110069	...	...	(b,i)
1981	1251.3 (e81)	...	11718 (e81)	1362	13080	110258 (j81)	...	...	(cdjl)
1986	1533.5	11200	12575 (m86)	1375	13951	119000	...	...	(c,d)
1991	1666.4 (f91)	11763	12880 (f91)	1360 (f91)	14239	124100 (h)	97100	13982	(g)
VL	840.5	4963	5717	627	6344	57100	50100	6226	
Wal	813.2	6590	6952	728	7680	65600	45600	7625	(n)
Bru	12.7	210	210	5	216	1400	1400	131	
1995	1666.0	11644	12583	1326 (f)	13909	127600 (h)	99900	14391	(g)
VL	823.4	4907	5485 (f)	605	6090	58900	51700	6430	
Wal	(n95) 831.3	6504	6866 (n95)	721	7587	67300	46800	7830	(n)
Bru	11.3	232	232 (f95)	0	232	1400	1400	131	
1996	1674.3	11425	12600	1326 (f)	13926	128500 (h)	100600	14491	(g)
VL	823.4	4914	5492 (f)	605	6097	59400	52100	6480	
Wal	(n96) 839.6	6279	6876 (n96)	721	7597	67700	47100	7880	
Bru	11.3	232	232	0	232	1400	1400	131	
1997	1678.9	11454	12509	1326 (f)	13835	129400 (h)	101400	14591	(g)
VL	828.0	4922	5500 (v97)	605	6105	59850	52500	6530	
Wal	(r97) 839.6	6300	6777 (r97)	721	7498	68150	47500	7930	
Bru	11.3	232	232	0	232	1400	1400	131	
1998	1682.1	11463	12542	1326 (f)	13868	130300 (h)	102100	14701	(g)
VL	831.2	4931	5510	605	6115	60400	52900	6580	
Wal	(r97) 839.6	6300	6800	721	7521	68500	47800	7990	
Bru	11.3	232	232	0	232	1400	1400	131	
1999	1691.1	11462	12542	1349 (f)	13891	130900 (h99)	99000	13965	(g)
VL	837.6	4940	5520 (r99)	635	6155	60800	51200	6610	
Wal	842.2	6290	6790 (r99)	714	7504	68700	46400	7220	(g99)
Bru	11.3	232	232	0	232	1400	1400	135	
2000	1702.1	11605	12550	1349 (f)	13899	131520	99520	14025	
VL	(r00) 848.6	4945	5400	635	6035	61100	51500	6650	
Wal	842.2	6360	6830	714	7544	69100	46700	7270	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1320	1320	105	(g00)
2001	1726.7	11680	12600	1349	13949	132540	100240	14135	
VL	(r00) 848.6	4970	5420	635	6055	61460	51800	6700	
Wal	866.8	6410	6860	714	7574	69530	46900	7330	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2002	1728.9	11690	12610	1349	13959	133330	100940	14205	
VL	(r00) 848.6	4975	5425	635	6060	61820	52120	6740	
Wal	869.0	6415	6865	714	7579	69960	47280	7360	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2003	1728.9	11652	12531	1349	13880	134130	101520	14285	
VL	(r00) 848.6	4952	5372	635	6007	62180	52400	6780	
Wal	869.0	6400	6839	714	7553	70400	47580	7400	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2004	1747.4	11627	12531	1349	13880	134940	102160	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62550	52720	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	70840	47900	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2005	1747.4	11627	12531	1349	13880	135745	102764	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62909	53036	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	71286	48188	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2006	1763.3	11661	12585	1349	13934	136559	103380	14365	
VL	(r00) 883.0	4960	5400	635	6035	63277	53346	6800	
Wal	869.0	6401	6865	714	7579	71732	48494	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2007	1763.3	11648	12597	1349	13946	137379	104001	14365	
VL	(r00) 883.0	4968	5408	635	6043	63648	53658	6800	
Wal	869.0	6380	6869	714	7583	72181	48803	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)

Legende

Geraamde cijfers worden in cursief uitgedrukt

- (1) Beschouwd jaar (de lengte op 1 januari wordt gelijk genomen aan deze op 31 dec. v/h vorige jaar)
VI= Vlaanderen - W = Wallonie - B = Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- (2) Autosnelwegen en ringen met autosnelweg-statuuat (+enkele uitzonderingen in VI. tot 1991: zie (g92))
- (3a) Gewestwegen buiten (1), zonder op- en afritten van AW en RW, parkings...
- (3b) Gewestwegen buiten (1), inbegrepen op- en afritten van AW en RW, parkings...
- (4) Alle provinciewegen
- (6) Gemeentewegen, in principe zonder de landbouwwegen en paden
- (7) Wegenis van groot verkeer, begrepen in de gemeentewegen (vroeger provinciaal)

Referenties :

- a IRF (International Road Federation) Statistiques routières mondiales 1973 et 1990 [bron (d)]
- aa eigen raming; ref. (a) herhaalt hier 80000 door gebrek aan nieuwe cijfers
- a70 421 ref. (a), 411 ref. (c,d)
- a72 1248 ref. (a), 1218 ref. (b)
- a73 898 ref. (a), 868 ref. (b)
- a00 AW rekening houdend met 11km N49 die als A11 heraangelegd werden
- b Ministerie van Verkeerswezen..., Verkeer en vervoer in België : statistische gegevens 1979...bron: (d)
- c Nationaal Instituut voor Statistiek : zakjaarboeken [bron: (d)] zonder de gemeentewegen
- d Ministerie van Openbare Werken, afdeling Verkeer en Signalisatie [bron (i) voor gemeentewegen]
- d1 Ministerie van Openbare Werken, Statistische gegevens over het Belgische wegennet (Groot verkeer : 11925,3 op 1/1/66)
- e Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid [bron (d)]
- e81 1252 ref. (e) + 11717 ref (e), 1251.3 ref (d) + 11717.9 ref (d)
- e85 1488 ref (e), 1476.5 ref (d)
- f eigen raming
- f91 cijfers gelijk aan deze v. 1990 vr Brussel en VI (past voor AW), en van het jaarverslag MET in Wallonie (mits correctie)
- f92 cijfer herrekend op basis van het wegennet te Brussel (+/- 12.7 km vroeger - 1.4 km A3 Kraainem)
- f94 12759 km (MVI 1994) vlgs het oud systeem voor de raming van niet-geclassificeerde wegen (toeritten, parkings...)
- f95 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden op 1/1/95 de provinciewegen door het Gewest overgenomen
- g Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, op basis van gegevens uit de Gewesten: zie ook (f92),(g92)
- g92 AW: min 34 km in Vlaanderen, door verandering v/d conventies (niet-AW delen van A12, R0, R4, A17)
- g93 eigen raming voor het cijfer met op- en afritten, parkings, enz in Vlaanderen
- g99 de lengte van de wegen van groot verkeer werd verminderd daar sommige gewestwegen erin begrepen waren
- g00 ingevolge van overname het Brussels Gewest en de gemeenten in 1999 (284km zonder de ondergrondse wegenis)
- h eigen raming (afgerond), vlgs gegevens van de Gewesten, Provincies en v/h Gemeentekrediet (zie bijzondere tabel)
- h90 120331 gr. verk. 18517 vlgs Fed.v. Aannemers v. Wegenwerken op grond vlgs cijfers v/h Gemeentekrediet
- h99 cijfers overeenkomstig het onderzoek van 1999; lichte verschillen van conventies (grind is geen verharding meer)
- i Ministerie van Binnenlandse Zaken (tot 1990)
- j Eurostat - Vervoer en Communicatiemiddelen - jaarboek 1970-86 (lengte gemeentew. niet afgerond)
- j80 109837 ref. (j), 110069 ref. (a)
- j81 110258 ref. (j), 109837 ref. (l), 108671 ref. (j), 108797 ref. (a)
- j83 112079 ref. (j), 114000 ref. (a)
- k Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe - U.N. - New-York 1982
- l Vervoersmonografie Benelux
- m Jaarverslagen van het Wegenfonds (zonder provincie- en gemeentewegen)
- m82 11776 ref. (m) 1/1/82
- m84 12541.1 ref. (m-ano 1983) 31/12/83 "met alle parallelwegen ..."
- m86 12586.9 ref. (m-ano 1985) 1/1/86
- n "Rapport annuel de la Direction des Routes et Autoroutes (MET Wallonie)" voor AW en GW
Voor de GW wordt enkel het cijfer (3b) gepubliceerd. Het cijfer (3a) wordt vlgs de jaarverschillen tot 1997 geraamd.
- n92 830.8 et 6947.7 ref. (n), 830.3 et 6948.4 vlgs brief
- n93 831.4 et 7007.9 ref. (n), 831.3 et 7010.1 vlgs brief
- n95 AW: 831.4 vlgs ontwerp (n) v/h MET, 827.0 vlgs categorie RGG1 v/h Min.Besluit van 11/8/94 (Staatsblad 24/3/98)
Dit laatste cijfer (verbeterd op 1/1/94: -2.4km A17 niet open, +4.1km A8 open), volgt de logica van de WDB v/h MET
door km zonder AW-statuuat af te schaffen (-0.4 A13, -0.3 A604, -0.7 B602, -0.2 R5, -1.2 A27)
GW: 6866 vlgs ontwerp (n) v/h MET
- n96 AW: 839.6 vlgs de oude logica (n) (+8.3 km A27), 836.5 vlgs de WDB-logica v/h M.B. van 11/8/94 (+9.5 km A27)
GW: 6876 op grond van het cijfer (n) van 1995 rekening houdend met nwe wegen; 6777 vlgs WDB-MET
- r97 AW : zie (n96), geen nieuw geopende vakken. Vanaf 1/1/98 zal de WDB-MET logica gevolgd worden
GW: cijfer (3b) onveranderd sinds 1996 vlgs MET, cijfer (3a) geraamd op grond van 1995 + nieuwe wegen
- v97 AW: opsomming van de nieuwe vakken (A18) bij het cijfer van 1996
GW: enkel het cijfer (3a) is beschikbaar, het cijfer (3b) wordt geraamd
- r99 AW: opsomming van de nieuwe vakken bij de vorige cijfers
GW: cijfers medegedeeld door WDB-MET of WDB-LIN, aangepast op 1/1, na afschaffing van T-wegen enz.
- r00 AW: inbegrepen de km van N49-A11 aangepast als autosnelweg (11km in 1999, ca 30km in 2004)
- z bepaling FOD Mobiliteit en Vervoer (AW 1951: 56km vlgs sommige bronnen, met N49 zonder AW-statuuat -> RW 9116km + 28km)

Tabel A3 : GEMEENTEWEGEN PER GEWEST IN BELGIE

PROVINCIES	Aantal gemeenten	Datum	Stijging p. jaar	Bron	GEMEENTEWEGEN				PROVINCIEW.		GEWESTW.		
					Groot verkeer (GV) verhard (0)	Klein verkeer & andere (KV+AW) (wel of niet geregistreerd)		Totaal verhard (som)	Algemeen totaal	vlgs tabel A2	vlgs Gem.	vlgs tabel A2	vlgs Gem.
VLAANDEREN													
Antwerpen	70	1/1/99	0.5%	A,B	1 174	9 530	1 778	10 704	12 482	125	125	940	963
Vlaams-Brabant	65	1/1/98	0.9%	A,B	1 730	7 898	1 219 (1)	9 628	10 847	128	134	610	581
Oost-Vlaanderen	65	1/1/99	0.9%	A,B	1 576	9 167	2 569 (1)	10 743	13 312	192	192	1 040	1287
West-Vlaanderen	64	1/1/99	0.2%	A,B	1 288	9 132	1 691 (1)	10 420	12 111	185	190	1 280	1276
Limburg	44	1/1/99	0.4%	A,B	828	8 810	2 266 (1)	9 638	11 904	0	0	1 070	1097
Totaal	308	op gegeven data			6 596	44 537	9 523	51 133	60 656	631	641	4 940	5 204
		1/1/2007			6 954	46 704	9 990	53 658	63 648				
WALLONIE													
Brabant Wallon	27	1/1/99	0.9%	B	717	2 691	1 633 (2)	3 408	5 041	68	n.g.	390	n.d.
Hainaut	69	1/5/88	0.7%	B	2 173	9 481	5 639 (2)	11 654	17 293	276	n.g.	1 200	n.d.
Liège	84	1/1/99	0.7%	B	1 423	11 208	4 405 (2)	12 631	17 036	19	n.g.	1 590	n.d.
Luxembourg	44	1/1/98	0.3%	B	832 (4)	7 166	5 427	7 998	13 425	276	n.g.	1 590	n.d.
Namur	38	1/1/99	0.7%	B	1 900 (5)	7 878	4 721 (2,3)	9 778	14 499	75	n.g.	1 520	n.d.
Totaal	262	op gegeven data			7 045	38 424	21 825	45 469	67 294	714	n.g.	6 290	n.d.
		1/1/2007			7 606	41 197	23 379	48 803	72 181				
BRUSSEL	19	1/10/01	0.0%	C	51	1 502	0	1 553	1 553	0	0	320	n.d.
		1/1/2007			51	1 502	0	1 553	1 553				
BELGIE	589	op gegeven data			13 692	84 463	31 348	98 155	129 503	1 345	n.g.	11 550	n.d.
		1/1/2007			14 611	89 403	33 368	104 014	137 382				

VERKLARING

- (0) niet verharde GV wegen zijn meestal te verwaarlozen (niet verhard door KWS, beton of kasseien)
 (1) niet verharde lengtes zijn soms op 25 % v/d verharde lengte geraamd (minder aan de kust en in agglom.) : dit betreft 6 gemeentes in Vlaams-Brabant, 7 in Oost-Vl., 64 in West-Vl. en 8 in Limburg
 (2) niet verharde lengtes zijn soms op 50 % v/d verharde lengte geraamd (of minder in agglom.) : het betreft 1 gemeente in Waals-Brab., 28 in Henegouwen, 26 in prov. Luik en 9 in prov. Namen
 (3) de verharde lengte is de lengte v/d KV-wegen; de niet verharde lengte wordt ontleend aan de cijfers van 1996
 (4) 8.6 km niet verharde GW wegen worden bij de verharde wegen opgesomd
 (5) vermindering na verbetering v/d lengtes voor Dinant, Hamois, Onhaye, Mettet, Jemeppe-s-S, Cerfontaine

BRON :

- A : Min. Vlaamse Gemeenschap
 B : Provinciebesturen
 C : Min. Brussels H. Gewest

VERKEERSTELLINGEN 2007

BIJLAGE B

**BEREKENING VAN HET AANTAL AFGELEGDE VOERTUIGEN-KM
EN HET AANTAL REIZIGERS-KM MET GEWESTELIJKE RAMINGEN**

Het aantal in België afgelegde voertuigen-km is een grootheid die vaak bij statistieken gebruikt wordt, o.m. bij het onderzoek in verband met :

- Verkeersongevallen (het aantal doden per afgelegde voertuigen-km is een kenmerk van de veiligheid van het wegennet)
- Brandstofverbruik
- Luchtvervuiling
- Personenvervoer en mobiliteit : het aandeel van het wegverkeer wordt verkregen door de voertuigen-km in reizigers-km om te rekenen, op basis van het geraamd aantal reizigers per voertuig, zodat alle vervoermodi vergeleken kunnen worden.

Gezien het aantal aanvragen hierover werden de vroeger gepubliceerde ramingen verfijnd.

B.1 RAMINGSMETHODES VOOR HET AANTAL VOERTUIGEN-KM

B.1.1 «BVRI» - methode

Het totaal verkeer dat in België afgelegd wordt, is de som van drie soorten verkeer, nl. :

- het autosnelwegverkeer,
- het verkeer op de andere genummerde wegen,
- het verkeer op de gemeentewegen.

De eerste twee soorten zijn het best gekend. De jaarlijkse evolutie (intensiteitsstijging) is gekend op grond van de automatische verkeerstellingen, beschreven in deze brochure. Daarenboven wordt hun absolute waarde (voertuigen-km) om de vijf jaar geraamd op grond van de algemene verkeerstellingen. In Bijlage A van onze Brochure 1993 hebben we aangetoond dat de sinds 1975 gepubliceerde cijfers - zowel de algemene verkeerstellingen als de jaarlijkse tellingen - de totale evolutie van het verkeer beschrijven, op een volledig verenigbare manier, indien alle elementen beschouwd worden.

Men moet een onderscheid maken tussen de stijging van de verkeersintensiteit bepaald met een veranderlijk wegennet en deze bepaald met een onveranderd (constant) wegennet. Voor de autosnelwegen b.v. moet men een vermindering toepassen op de verkeersintensiteit bepaald naar de oudere autosnelwegen, voordat ze aanvaard kan worden voor het volledige wegennet. Zo houdt men rekening met de openstelling van autosnelwegen met minder verkeer (Ardennen-autosnelwegen, A18, R3), die de globale gemiddelde intensiteit laten dalen.

Het verkeer op de gemeentewegen kan men onmogelijk rechtstreeks evalueren, maar het kan onrechtstreeks, gezien het totaal verkeer naargelang het brandstoffenverbruik kan geraamd worden. De raming van het totaal verkeer werd door L. en B. De Borger opgesteld ⁽¹⁾.

Wij hebben het totaal aantal voertuigen-km berekend volgens voornoemde hypothesen, voor de jaren 1975 tot 1984. Hieruit werd het ontbrekende deel van het verkeer afgeleid (in principe het verkeer op gemeentewegen), en konden we vaststellen dat dit deel evenredig steeg met het automobielpark. Anders gezegd : ieder (nieuw) voertuig legt dagelijks gemiddeld hetzelfde aantal kilometer af op gemeentewegen (circa 5,3 km/dag op jaarbasis) om autosnelwegen en andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen) te bereiken. Enkel het aantal kilometers afgelegd op deze laatste wegennetten blijkt jaarlijks te stijgen.

Deze diverse vaststellingen laten ons toe het gemiddeld aantal kilometers afgelegd in België door Belgische voertuigen te berekenen ("BVRI-index"), evenals het aantal jaarlijks afgelegde voertuigen-km op de verschillende wegennetten.

De resultaten van de "BVRI-methode" zijn in tabel B1 opgenomen.

¹ L. en B. DE BORGER, Personenvervoer en energie : modelbouw en simulatie, UFSIA, 1987 , eindrapport opgesteld voor de Diensten van de Wetenschappelijke Politiek in het kader van het nationaal programma "Energie".

B.1.2 «GcLR» - methode

Het was echter noodzakelijk een andere verdeling van de voertuigen-km tussen de wegennetten te beschouwen, zonder verandering aan de BVRI-index, noch aan het aantal voertuigen-km bepaald door De Borger op grond van het brandstofverbruik, noch aan de jaarlijkse stijgingen van de verkeersintensiteit op autosnelwegen en op andere genummerde wegen. Elke nieuwe verdeling over de twee belangrijkste wegennetten (autosnelwegen en andere genummerde wegen), stemt natuurlijk overeen met een andere waarde voor het gemeentelijk verkeer, zodat het totaal verkeer onveranderd blijft.

Deze berekening van de verdeling wordt uitgevoerd volgens de «GcLR-methode» voor het verkeer op de autosnelwegen en op de andere genummerde wegen. De GcLR-methode probeert de verkeersevolutie globaal te bepalen, door een raming van de verkeersintensiteit op elk wegvak van het net te geven, steunend op tellingen in de nabijheid of van voorbijjaren.

Deze methode wordt sinds 1991 voor de autosnelwegen toegepast (zie tabel 15).

Zij werd toegepast op de andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen) ter gelegenheid van de vijfjaarlijkse telling in 1995, door raming van het verkeer op alle weggedeelten in 1985, dwz op ongeveer 6000 weggedeelten tussen kruispunten van genummerde wegen. De stijging van het verkeer werd dan berekend per provincie, op basis van alle beschikbare resultaten van 1990 en 1995, dwz op basis van de manuele tellingen van het type “Genève”, van de automatische tellingen (tubes en electromagnetische) en van de sporadische tellingen. De resultaten van deze gedetailleerde GcLR-methode (zie tabel B3 van de Brochure 1995), benaderen heel nauw deze verkregen, via een vereenvoudigde GcLR-methode, welke door ons gepubliceerd werden sinds 1993 en welke we dus blijven gebruiken om de meest volwaardige raming van het Belgisch verkeer te verkrijgen.

De GcLR-methode is veel toleranter voor het gedeelte van het verkeer op de gemeentewegen, in de totale voertuigen-km, die aldus voertuigen-km van de andere wegennetten «aantrekken». Het geraamde gemeenteverkeer krijgt zo een stijging die ongeveer het dubbele is van de stijging berekend met de BVRI-methode. Sinds 2000 werd de GcLR-methode vereenvoudigd : de jaarlijkse stijging (in %) van het verkeer op gemeentewegen wordt berekend als het gewogen gemiddelde (50%-50%) van de stijging van het park van de personenwagens (cijfers NIS op 1 augustus) en de verkeersstijging met een onveranderd wegennet op de andere genummerde wegen. Hierdoor zijn de totalen van de voertuigen-km van de BVRI- en GcLR-methodes niet meer identiek sinds 2000.

B.2 RAMING VAN DE VOERTUIGEN-KM PER GEWEST.

In tabellen B1 en B2 wordt ook de gewestelijke verdeling van de voertuigen-km aangegeven, respectievelijk volgens de BVRI- en de GcLR-methode hierboven beschreven.

De gewestelijke cijfers van tabel B1 worden uit de nationale cijfers als volgt bepaald :

- voor de autosnelwegen en de andere genummerde wegen werd gebruik gemaakt van de gewestelijke verkeersramingen (jaarlijkse publicaties en vijfjaarlijkse tellingen);
- voor de gemeentewegen werd het nationaal aantal voertuigen-km evenredig verdeeld met het automobielpark van elk gewest (zie BVRI-methode).

Voor de gewestelijke verdeling van tabel B2 werd gewerkt zoals op het nationale niveau : men voert de verkeersintensiteiten in voor elk gewestelijke wegennet volgens de GcLR-methode, met behoud van het totaal aantal gewestelijke voertuigen-km uit tabel B1.

Het geheel van deze berekeningen kan op eenvoudige aanvraag bekomen worden.

Tabel B1 : VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD, IN BELGIE EN PER GEWEST (vlgs BVRI-methode)

SYNTHESE V/D RESULTATEN MET BVRI-METHODE																
<i>(in miljard voertuigen-km per jaar)</i>																
Jaar	België				Vlaanderen				Wallonië				Brussel			
	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.
1970	2.44	22.97	3.95	29.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	2.96	23.35	4.45	30.77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	4.04	23.77	4.88	32.69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	5.53	24.10	5.11	34.74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	6.70	25.06	5.34	37.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	7.01	25.44	5.56	38.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	7.50	26.70	5.82	40.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	8.15	28.38	6.11	42.64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	9.24	31.21	6.32	46.78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	9.55	31.33	6.54	47.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	10.22	31.03	6.72	47.96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	10.82	31.17	6.82	48.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	11.68	31.83	6.87	50.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	12.23	31.71	6.94	50.88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	12.92	32.75	7.02	52.68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1985	13.42	33.12	7.11	53.64	8.84	17.99	4.18	31.00	4.34	14.04	2.23	20.61	0.24	1.09	0.70	2.03
1986	14.77	35.46	7.19	57.42	9.50	19.33	4.23	33.05	5.02	14.99	2.26	22.27	0.26	1.14	0.70	2.11
1987	15.76	37.09	7.44	60.29	10.23	20.50	4.37	35.10	5.25	15.45	2.34	23.04	0.28	1.15	0.73	2.15
1988	17.64	39.29	7.69	64.62	11.41	21.85	4.52	37.78	5.92	16.23	2.42	24.56	0.31	1.22	0.75	2.28
1989	19.44	41.06	7.95	68.45	12.47	22.82	4.67	39.96	6.63	16.97	2.50	26.09	0.34	1.28	0.78	2.40
1990	20.08	41.98	8.22	70.28	12.92	23.46	4.83	41.20	6.84	17.30	2.58	26.73	0.32	1.22	0.81	2.35
1991	21.06	44.15	8.45	73.65	13.29	24.37	4.96	42.63	7.43	18.58	2.65	28.67	0.34	1.19	0.83	2.35
1992	22.07	44.61	8.55	75.23	13.69	24.80	5.03	43.51	8.03	18.58	2.69	29.30	0.35	1.23	0.84	2.42
1993	22.77	45.04	8.74	76.56	14.06	24.57	5.14	43.77	8.35	19.23	2.75	30.33	0.36	1.24	0.86	2.46
1994	23.75	46.54	8.96	79.25	14.74	25.39	5.26	45.40	8.64	19.91	2.81	31.37	0.37	1.24	0.88	2.49
1995	24.35	46.82	9.09	80.26	15.17	25.63	5.34	46.14	8.80	19.95	2.86	31.60	0.37	1.25	0.89	2.51
1996	24.83	47.35	9.24	81.42	15.40	25.98	5.43	46.81	9.06	20.11	2.90	32.07	0.38	1.26	0.91	2.54
1997	24.98	48.62	9.39	83.00	15.52	27.11	5.52	48.15	9.08	20.25	2.95	32.28	0.38	1.26	0.92	2.56
1998	26.43	50.08	9.55	86.07	16.45	27.67	5.64	49.76	9.59	21.16	2.95	33.70	0.39	1.25	0.96	2.60
1999	28.07	51.28	9.75	89.11	17.44	28.60	5.76	51.80	10.25	21.43	3.01	34.69	0.38	1.26	0.98	2.62
2000	28.59	51.49	9.95	90.04	17.86	28.44	5.88	52.18	10.35	21.75	3.07	35.17	0.39	1.30	1.00	2.69
2001	28.96	52.16	10.08	91.20	17.77	28.61	5.95	52.33	10.79	22.24	3.11	36.14	0.40	1.31	1.02	2.72
2002	29.44	52.73	10.18	92.36	18.02	28.89	6.01	52.93	11.01	22.52	3.14	36.67	0.41	1.32	1.03	2.76
2003	29.75	52.81	10.25	92.81	18.12	28.74	6.10	52.96	11.22	22.75	3.14	37.12	0.41	1.31	1.01	2.73
2004	30.11	53.60	10.37	94.08	18.42	28.83	6.17	53.41	11.28	23.47	3.18	37.93	0.41	1.31	1.02	2.75
2005	30.32	53.39	10.46	94.17	18.57	28.76	6.22	53.55	11.33	23.32	3.21	37.86	0.42	1.31	1.03	2.77
2006	31.44	53.71	10.59	95.73	19.49	28.81	6.30	54.59	11.53	23.58	3.24	38.36	0.41	1.32	1.05	2.78
2007	32.69	54.23	10.74	97.66	20.06	29.15	6.39	55.60	12.18	23.76	3.29	39.24	0.44	1.32	1.06	2.83

B4

NB

1. Gebruikte afkortingen:

AW = autosnelweg, NW = andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen), GemW = gemeentewegen, Tot. = totaal alle wegnetten

2. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepaalt de BVRI-methode enkel een grootteorde

Tabel B2: VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD, IN BELGIE EN PER GEWEST (GcLR-meth., de meest waarschijnlijke)

SYNTHESE V/D RESULTATEN MET GcLR-METHODE																
<i>(in miljard voertuigen-km per jaar)</i>																
Jaar	België				Vlaanderen				Wallonië				Brussel			
	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.
1970	2.44	17.24	9.68	29.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	2.98	17.53	10.26	30.77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	4.10	17.84	10.75	32.69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	5.64	18.09	11.01	34.74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	6.88	18.81	11.41	37.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	7.25	19.09	11.67	38.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	7.81	20.04	12.18	40.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	8.53	21.30	12.80	42.64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	9.74	23.42	13.61	46.78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	10.13	23.51	13.78	47.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	10.91	23.29	13.76	47.96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	11.63	23.39	13.78	48.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	12.63	23.89	13.86	50.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	13.32	23.80	13.76	50.88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	14.16	24.58	13.95	52.68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1985	14.80	24.85	13.98	53.64	9.63	13.78	8.15	31.55	4.94	9.63	5.14	19.71	0.24	1.44	1.20	2.88
1986	16.42	26.62	14.38	57.42	10.32	14.82	8.50	33.64	5.84	10.29	5.18	21.30	0.26	1.51	1.23	3.00
1987	17.74	27.84	14.71	60.29	11.24	15.72	8.76	35.73	6.23	10.60	5.22	22.04	0.28	1.52	1.25	3.05
1988	19.70	29.49	15.42	64.62	12.69	16.75	9.00	38.43	6.71	11.14	5.67	23.52	0.31	1.60	1.31	3.22
1989	21.99	30.82	15.64	68.45	14.26	17.49	8.90	40.65	7.40	11.64	5.96	25.00	0.34	1.69	1.36	3.39
1990	20.97	31.50	17.80	70.28	13.60	18.02	10.31	41.93	7.05	11.87	6.69	25.61	0.32	1.61	1.36	3.29
1991	22.30	33.13	18.22	73.65	14.10	18.81	10.54	43.45	7.87	12.75	6.85	27.47	0.34	1.57	1.37	3.28
1992	23.20	33.48	18.55	75.23	14.48	19.11	10.73	44.32	8.37	12.75	6.99	28.10	0.35	1.62	1.40	3.37
1993	24.02	33.80	18.73	76.56	14.95	18.97	10.69	44.61	8.71	13.20	7.19	29.09	0.36	1.64	1.42	3.42
1994	25.14	34.93	19.17	79.25	15.79	19.63	10.86	46.28	8.98	13.67	7.44	30.08	0.37	1.64	1.45	3.46
1995	25.93	35.14	19.19	80.26	16.38	19.80	10.84	47.02	9.17	13.69	7.46	30.32	0.37	1.65	1.46	3.48
1996	26.71	35.53	19.18	81.42	16.75	20.08	10.88	47.70	9.58	13.80	7.40	30.78	0.38	1.66	1.48	3.52
1997	26.87	36.49	19.64	83.00	16.86	20.93	11.26	49.05	9.62	13.89	7.46	30.98	0.38	1.67	1.50	3.55
1998	28.54	37.59	19.94	86.07	17.93	21.41	11.38	50.72	10.22	14.52	7.60	32.34	0.39	1.65	1.54	3.58
1999	30.08	38.49	20.53	89.11	18.85	22.13	11.80	52.77	10.86	14.70	7.75	33.31	0.38	1.66	1.56	3.60
2000	30.53	38.64	20.86	90.04	19.29	21.41	11.86	52.57	10.85	14.93	7.99	33.77	0.39	2.31	1.00	3.70
2001	31.19	39.15	21.13	91.47	19.36	21.56	12.10	53.02	11.43	15.26	8.01	34.71	0.40	2.33	1.02	3.74
2002	31.75	39.58	21.36	92.68	19.68	21.78	12.21	53.67	11.66	15.45	8.11	35.23	0.41	2.35	1.03	3.78
2003	32.00	39.64	21.45	93.08	19.80	21.69	12.18	53.67	11.79	15.61	8.25	35.66	0.41	2.34	1.01	3.76
2004	32.60	40.23	21.73	94.56	20.27	21.79	12.30	54.36	11.92	16.10	8.40	36.42	0.41	2.34	1.02	3.77
2005	33.09	40.07	21.78	94.94	20.46	21.73	12.34	54.53	12.22	16.00	8.41	36.63	0.42	2.34	1.03	3.79
2006	34.14	40.31	21.97	96.42	21.27	21.78	12.42	55.47	12.45	16.18	8.51	37.14	0.41	2.35	1.05	3.81
2007	35.85	40.70	22.24	98.79	22.33	22.05	12.58	56.96	13.07	16.31	8.60	37.98	0.44	2.35	1.06	3.86

BS

NB

1. Gebruikte afkortingen:

AW = autosnelwegen, NW = andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen), GemW = gemeentewegen, Tot. = totaal alle wegnetten

2. De cijfers houden rekening met de overname van 90 km gemeentewegen in 1999 door het Brussels Hoofdst. Gewest, met een belangrijk transitverkeer

3. De berekening voor de NW werd in 2005 herzien (VL van 20.84 tot 21.74, W van 17.50 tot 16.0, Bru van 1.73 tot 2.33), met invloed tot 1985 maar zonder invloed op het NW-totaal.

B.3 RAMING VAN HET AANTAL REIZIGERS-KM PER GEWEST.

Deze berekening wordt in tabel B3 weergegeven, op basis van volgende gegevens:

- de voertuigen-km van tabel B2 (GcLR methode)
- de percentages van de verschillende voertuigencategoriën, per wegennet, volgens de vijfjaarlijkse tellingen (cfr Brochure 1995, 1990, enz.) voor wat betreft de personenwagens en motoren, uitgezonderd bestelwagens en (brom)fietsen...⁽¹⁾

Sinds 2005, en met terugwerkende kracht, houdt de berekening rekening met de bestelwagens gebruikt als personenwagens (in 2005 geraamd op 42% voor alle wegennetten, met afwijking van 0% in 1990). Dit stemt overeen met het in aanmerking nemen van meer realistische percentages van personenwagens en bestelwagens, conform de kilometertellingen van de technische controlecentra, zoals gepubliceerd bij de Vijfjaarlijkse Tellingen van 2005 (Brochure 37)

- het aantal personen per voertuig dat door het MET statistisch bepaald werd, steunend op de databank van de verkeersongevallen (zie Brochure 1995).

Aldus wordt een “netto” aantal reizigers-km bekomen (zonder bestelwagens, noch (brom)fietsen, maar met taxi's, ziekenwagens en de in het buitenland geregistreerde personenwagens), dat in 2007 de **113,7 miljard reizigers-km per jaar** licht overschrijdt.

Dit cijfer kan vergeleken worden met het aantal reizigers-km (in miljarden/jaar) die in 2007 voor andere binnenlandse vervoerswijzen bepaald werden, volgens de gegevens van het NIS en van een andere publicatie van ons Departement¹, namelijk :

- voor NMBS: 9,93
- voor MIVB: 1,53
- voor erkende autocar-bedrijven: 2,15 ongeveer (afgelegd in België)²
- voor TEC en De Lijn 7,29 (met inbegrip van schoolvervoer)³

hetzij een totaal van ongeveer 22 miljard reizigers-km voor gemeenschappelijk vervoer (zonder de bijzondere diensten met privé bussen), waarvan ongeveer 12 miljard reizigers-km over de weg met bussen en autocars.

Het totaal aantal reizigers-km met bussen en autocars op grond van de verkeerstellingen, dat buiten de voornoemde bussen en cars ook het Belgisch vervoer voor eigen rekening (scholen, ondernemingen) en het buitenlands vervoer bevat, wordt geraamd op 18,45 miljard reizigers-km.

¹ Sinds 2002 worden de cijfers van de vervoersmaatschappijen verzameld op het Mobiliteitsportaal van het Nationaal Instituut voor Statistiek, op het adres http://statbel.fgov.be/port/mob_nl.asp, behalve voor de statistieken van de erkende autocars, die opgenomen zijn in de “Statistieken Autocars” van de FOD Mobiliteit en Vervoer – ATT – tel. 02 / 517.09.12.

Men kan eveneens de interne documenten van de Directie Mobiliteit (zie gegevens op kaft) consulteren, of de vervoerdatabank van FODMV – Planbureau op de website [//www.plan.be/databases/database_det.php?lang=nl&TM=30&IS=60&DB=TRANSP&ID=14d](http://www.plan.be/databases/database_det.php?lang=nl&TM=30&IS=60&DB=TRANSP&ID=14d)

² De statistieken van de erkende autocars werden herberekend. De “Autocar-Statistieken” (FOD Mobiliteit en Vervoer – ATT – tel. 02/517.09.12) bevatten immers sinds 2002 enkel de respondenten op de jaarlijkse enquête, en een corrigerende berekening is dus noodzakelijk, op basis van de verhouding “totaal van de erkende autocars” / “totaal van de respondenten”.

³ Volgens raming van de FODMV (gewone en speciale diensten), herzien in 2007.

Tabel B3 : Evolutie van het aantal reizigers-km op het wegennet (met personenwagens en motoren zonder (brom)fietsen, in miljard/jaar) [herzien in 2007]

17/10/08	AUTOSNELWEGEN							ANDERE GENUMMERDE WEGEN							GEMEENTEWEGEN							TOTAAL met motoren				TOT. pers.w.+ bestelw.			
	Jaar	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km	% 85	reiz-km	% 85	vtg-km	pers/pw	reiz-km
BELGIË																													
1970	2.44	76.19	5.04	0.00	1.700	0.15	3.16	17.24	79.53	5.75	0.00	1.700	0.43	23.38	9.68	89.00	5.40	0.00	1.700	0.40	14.68	24.30	53	41.22	58	24.18	1.700	41.11	
1975	7.25	79.69	4.45	0.00	1.640	0.34	9.50	19.09	85.24	4.67	0.00	1.640	0.65	26.81	11.67	89.00	5.10	0.00	1.640	0.60	17.10	32.66	71	53.42	75	32.44	1.640	53.20	
1980	10.91	79.61	4.28	0.00	1.590	0.41	13.86	23.29	84.51	4.73	0.00	1.590	0.65	31.44	13.76	89.00	5.00	0.00	1.590	0.70	19.57	40.91	89	64.87	91	40.61	1.590	64.58	
1985	14.80	80.46	4.52	0.00	1.662	0.34	19.85	24.85	86.16	4.42	0.00	1.523	0.65	32.77	13.98	89.00	5.00	0.00	1.482	0.70	18.55	46.08	100	71.17	100	45.77	1.548	70.86	
1990	20.97	80.14	4.78	0.00	1.601	0.32	26.97	31.50	86.44	4.78	0.00	1.485	0.54	40.62	17.80	89.00	5.10	0.00	1.441	0.65	22.95	60.24	131	90.54	127	59.88	1.506	90.18	
1995	25.93	77.85	6.63	14.00	1.525	0.61	31.32	35.14	83.72	6.64	14.00	1.451	1.55	43.71	19.19	87.37	6.78	14.00	1.409	1.30	24.12	68.07	148	99.15	139	67.12	1.463	98.20	
1996	26.71	77.43	6.83	16.80	1.507	0.60	31.79	35.53	83.20	7.15	16.80	1.435	1.49	43.57	19.18	87.18	7.00	16.80	1.387	1.37	23.78	68.88	149	99.14	139	67.92	1.446	98.19	
1997	26.87	77.01	7.02	19.60	1.513	0.59	32.02	36.49	82.67	7.66	19.60	1.441	1.44	44.80	19.64	86.99	7.22	19.60	1.396	1.45	24.52	70.11	152	101.34	142	69.14	1.452	100.37	
1998	28.54	76.59	7.21	22.40	1.492	0.58	33.46	37.59	82.15	8.18	22.40	1.432	1.38	45.72	19.94	86.80	7.45	22.40	1.386	1.52	24.76	72.51	157	103.94	146	71.53	1.439	102.95	
1999	30.08	76.17	7.41	25.20	1.465	0.57	34.56	38.49	81.62	8.69	25.20	1.420	1.32	46.32	20.53	86.61	7.67	25.20	1.380	1.60	25.41	74.93	163	106.29	149	73.92	1.424	105.28	
2000	30.53	75.75	7.60	28.00	1.472	0.56	35.18	38.64	81.10	9.20	28.00	1.418	1.27	46.34	20.86	86.42	7.89	28.00	1.334	1.67	25.02	75.61	164	106.54	150	74.60	1.415	105.53	
2001	31.19	75.33	7.85	30.80	1.477	0.58	36.01	39.15	80.79	9.57	30.80	1.412	1.30	46.81	21.13	85.88	8.17	30.80	1.326	1.72	25.13	76.77	167	107.94	152	75.71	1.412	106.89	
2002	31.75	74.91	8.10	33.60	1.455	0.60	36.05	39.58	80.49	9.95	33.60	1.418	1.33	47.58	21.35	85.35	8.45	33.60	1.336	1.78	25.54	77.75	169	109.17	153	76.66	1.410	108.07	
2003	32.00	74.49	8.35	36.40	1.438	0.61	35.87	39.64	80.18	10.32	36.40	1.400	1.36	47.11	21.45	84.81	8.72	36.40	1.310	1.83	25.12	78.08	169	108.10	152	76.95	1.390	106.97	
2004	32.60	74.07	8.60	39.20	1.427	0.63	36.23	40.23	79.87	10.70	39.20	1.404	1.39	48.03	21.73	84.27	9.00	39.20	1.318	1.89	25.55	79.32	172	109.81	154	78.14	1.390	108.63	
2005	33.09	73.65	8.85	42.00	1.436	0.65	36.97	40.07	79.57	11.07	42.00	1.394	1.42	47.62	21.78	83.74	9.28	42.00	1.313	1.94	25.49	79.64	173	110.08	155	78.44	1.388	108.88	
2006	34.13	73.23	9.10	39.20	1.435	0.66	37.86	40.31	79.26	11.44	39.20	1.394	1.45	47.66	21.97	83.20	9.56	39.20	1.313	2.00	25.53	80.33	174	111.05	156	79.08	1.388	109.80	
2007	35.85	73.23	9.10	39.20	1.435	0.66	39.76	40.70	79.26	11.44	39.20	1.394	1.45	48.12	22.24	83.20	9.56	39.20	1.313	2.00	25.84	82.23	178	113.72	160	80.96	1.389	112.45	
VLAANDEREN																													
1985	9.63	79.68	4.73	0.00	1.641	0.31	12.61	13.78	86.64	3.88	0.00	1.484	0.51	17.79	8.15	89.31	5.20	0.00	1.398	0.70	10.23	27.04	59	40.63	57	26.89	1.505	40.47	
1990	13.60	79.23	4.93	0.00	1.575	0.30	17.01	18.02	86.24	4.41	0.00	1.444	0.45	22.53	10.31	88.80	5.29	0.00	1.360	0.54	12.50	35.65	77	52.03	73	35.47	1.462	51.86	
1995	16.38	77.28	6.68	14.00	1.493	0.58	19.23	19.80	83.90	6.42	14.00	1.401	1.52	23.84	10.84	87.39	7.02	14.00	1.321	1.39	12.80	39.73	86	55.87	78	39.19	1.412	55.32	
1996	16.75	76.80	6.89	16.80	1.499	0.57	19.67	20.08	83.46	6.94	16.80	1.383	1.44	23.79	10.88	87.18	7.25	16.80	1.305	1.48	12.71	40.21	87	56.17	79	39.66	1.402	55.63	
1997	16.86	76.32	7.11	19.60	1.478	0.55	19.46	20.93	83.02	7.45	19.60	1.389	1.37	24.85	11.26	86.97	7.48	19.60	1.304	1.57	13.16	41.30	90	57.47	81	40.74	1.397	56.91	
1998	17.93	75.85	7.32	22.40	1.448	0.54	20.21	21.41	82.58	7.97	22.40	1.379	1.30	25.20	11.38	86.76	7.72	22.40	1.303	1.66	13.31	42.59	92	58.71	82	42.03	1.384	58.15	
1999	18.85	75.37	7.54	25.20	1.430	0.52	20.93	22.13	82.14	8.48	25.20	1.378	1.22	25.96	11.80	86.55	7.95	25.20	1.291	1.75	13.70	44.24	96	60.59	85	43.66	1.375	60.02	
2000	19.29	74.89	7.75	28.00	1.424	0.50	21.27	21.41	81.70	9.00	28.00	1.372	1.15	24.99	11.86	86.34	8.18	28.00	1.284	1.84	13.72	43.98	95	59.98	84	43.42	1.368	59.41	
2001	19.36	74.52	7.99	30.80	1.424	0.53	21.32	21.56	81.34	9.38	30.80	1.372	1.18	25.17	12.10	85.67	8.52	30.80	1.284	1.83	13.94	44.32	96	60.43	85	43.74	1.368	59.85	
2002	19.68	74.15	8.23	33.60	1.424	0.55	21.67	21.78	80.97	9.77	33.60	1.372	1.21	25.44	12.21	84.99	8.86	33.60	1.284	1.83	14.02	44.83	97	61.12	86	44.23	1.368	60.53	
2003	19.80	73.78	8.47	36.40	1.424	0.57	21.78	21.69	80.61	10.15	36.40	1.372	1.25	25.35	12.18	84.31	9.19	36.40	1.284	1.82	13.93	44.78	97	61.07	86	44.18	1.369	60.46	
2004	20.27	73.41	8.71	39.20	1.424	0.59	22.29	21.79	80.25	10.54	39.20	1.372	1.28	25.51	12.30	83.63	9.53	39.20	1.284	1.81	14.02	45.33	98	61.82	87	44.70	1.369	61.20	
2005	20.46	73.04	8.95	42.00	1.418	0.61	22.40	21.74	79.88	10.92	42.00	1.362	1.31	25.30	12.34	82.95	9.87	42.00	1.282	1.80	14.00	45.45	99	61.69	87	44.82	1.362	61.06	
2006	21.27	72.66	9.19	39.20	1.418	0.63	23.13	21.78	79.52	11.30	39.20	1.362	1.34	25.19	12.42	82.27	10.21	39.20	1.282	1.79	13.96	45.87	100	62.29	88	45.22	1.363	61.64	
2007	22.33	72.29	9.43	39.20	1.418	0.65	24.21	22.05	79.15	11.69	39.20	1.362	1.37	25.45	12.58	81.59	10.55	39.20	1.282	1.78	14.05	46.89	102	63.70	90	46.21	1.364	63.03	
WALLONIË																													
1985	4.94	81.67	4.10	0.00	1.712	0.40	6.92	9.63	86.20	4.12	0.00	1.596	0.82	13.33	5.14	88.13	4.54	0.00	1.501	0.63	6.83	16.99	37	27.08	38	16.86	1.598	26.95	
1990	7.05	81.61	4.50	0.00	1.656	0.34	9.55	11.87	87.30	4.43	0.00	1.565	0.64	16.30	6.69	88.98	4.70	0.00	1.472	0.75	8.82	22.22	48	34.66	49	22.07	1.564	34.51	
1995	9.17	78.59	6.55	14.00	1.586	0.66	11.63	13.69	83.57	6.57	14.00	1.535	1.56	17.96	7.46	87.02	6.33	14.00	1.444	1.18	9.56	25.78	56	39.15	55	25.42	1.526	38.79	
1996	9.58	78.27	6.71	16.80	1.525	0.66	11.66	13.80	82.98	7.04	16.80	1.525	1.54	17.93	7.40	86.85	6.54	16.80	1.422	1.23	9.35	26.10	57	38.93	55	25.73	1.499	38.56	
1997	9.62	77.95	6.86	19.60	1.579	0.67	12.12	13.89	82.38	7.50	19.60	1.529	1.53	18.02	7.46	86.69	6.74	19.60											

INHOUDSTAFEL

INLEIDING	3
INHOUD	5
I. ALGEMENE AUTOMATISCHE TELLINGEN	9
1. ALGEMEEN.	9
A. Algemene organisatie	9
B. Detectiemethoden	9
C. Verwerkingsprocedure	9
D. Waardebepaling op jaarbasis (gemiddelde dagintensiteiten, enz.)	10
2. AANTAL TELPOSTEN EN INTENSITEITSKLASSEN.	11
A. Aantal telposten.	11
B. Intensiteitsklassen.	13
3. RESULTATEN PER TELPOST.	14
Tabel 3 : Autosnelwegen	15
Tabel 4 : Andere genummerde wegen	20
Schematische voorstelling van het gemiddelde dagelijkse verkeer	33
II. TELLINGEN IN DE OMGEVING VAN DE AGGLOMERATIES	37
1. ALGEMEEN	37
A. Algemene organisatie.	37
B. Detectiemethoden.	37
C. Verwerkingsprocedures.	37
2. AANTAL TELPOSTEN.	38
3. RING OM BRUSSEL R0, KLEINE RINGLAAN R20 EN TOEGANGSWEGEN.	39
3.1. Ring om Brussel R0.	39
3.2. Kleine Ringlaan om Brussel R20 en zijn toegangswegen.	40
4. RINGEN OM ANTWERPEN (R1, R2) EN ANTWERPSE TUNNELS.	44
5. GROTE RING OM CHARLEROI (R3), KLEINE RING (R9) EN A503.	47
6. RING OM GENT R4.	47
7. RINGWEGEN EN INVALSWEGEN TE LUIK.	48
8. RING OM KORTRIJK (R8).	50
III. VERKEERSEVOLUTIE	53
1. METHODEKEUZE VOOR DE RAMING VAN DE VERKEERSEVOLUTIE.	53
2. VERKEERSEVOLUTIE DOOR DE IL- EN ILP-METHODES.	54
3. VERKEERSEVOLUTIE OP AUTOSNELWEGEN NAAR DE GcLR-METHODE	55

4. BESLUIT BETREFFENDE DE VERKEERSEVOLUTIE SINDS 1985.	55
5. EVOLUTIE VAN DE VOERTUIGEN-KM	58
6. DOOR PERSONENWAGENS AFGELEGDE KILOMETERS, BVRI-INDEX.	59
7. AANTAL REIZIGERS-KM.	60
8. EVOLUTIE VAN DE SATURATIE OP HET AUTOSNELWEGENNET	61
IV. TELLINGEN BETREFFENDE HET ZWAAR VERVOER	63
1. ALGEMEEN	65
2. GLOBALE EVOLUTIE V/H ZWAAR VERVOER VOLGENS DE TELLINGEN	65
V. ALGEMENE KAARTEN	V 1
VLAANDEREN	
Provincie Antwerpen	V 4
Provincie Vlaams-Brabant	V 6
Provincie West-Vlaanderen	V 8
Provincie Oost-Vlaanderen	V10
Provincie Limburg	V12
WALLONIE	
Provincie Waals-Brabant	V14
Provincie Henegouwen	V16
Provincie Luik	V18
Provincie Luxemburg	V20
Provincie Namen	V22
BIJLAGE A :	STATISTISCHE GEGEVENS OVER DE LENGTE VAN DE WEGENNETTEN
BIJLAGE B :	AANTAL AFGELEGDE VOERTUIGEN-KM EN REIZIGERS-KM, MET GEWESTELIJKE RAMINGEN

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Directie Mobiliteit

**City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1210 BRUSSEL**

**Tel. : 02/277.38.97
Fax. : 02/277.40.16**

Auteur : ir G. Labeeuw
en medewerkers