



# west- vlaanderen werkt



# WEST-VLAANDEREN WERKT

TIJDSCHRIFT VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

## INHOUD

Tot U spreekt . . . . .	41
<i>J. VAN LANGENHOVE</i> , Provinciaal Voorzitter van het A.C.V., Beheerder W.E.R.	
West-Vlaanderen's grote voltige . . . . .	42
<i>G. DECLERCQ</i> , Lid Directiekomitee W.E.R.	
Aktiviteit in de haven Brugge-Zeebrugge . . . . .	46
<i>ERIC A. LEPEER</i>	
WESTVLAAMSE BEDRIJVEN	
Siemensbedrijf te Oostkamp . . . . .	50
<i>J. PATTYN</i> , Economisch Adviseur W.E.S.	
SPECTRUM VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMIE	
Voor de uitbouw van het regionaal-ekonomisch beleid . . . . .	56
Textiel . . . . .	57
<i>A. DEQUAE</i>	
Landbouw . . . . .	57
<i>L. BOCKSTAELE</i>	
Vlasvezel . . . . .	58
<i>A. DELBEKE</i>	
Havens . . . . .	58
<i>E. LEPEER</i>	
Stedebouw, Huisvesting en Ruimtelijke Ordening . . . . .	60
Toestand in de Schoonijverheid . . . . .	60
<i>G. EECKHOUT</i>	
Logeernachten 1960 . . . . .	60
<i>W.E.S.</i>	
WEST-VLAANDEREN WERKT . . . . .	62

Bij naamvermelding van de auteur verschijnt de bijdrage onder zijn persoonlijke verantwoordelijkheid.

### Beschermkomitee :

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,  
Gouverneur

De Heren J. Storme, H. Smissaert,  
L. Gillon, A. Loncke, M. Lootens,  
P. Monballyu,

Leden der Bestendige Deputatie.

### Redaktiekomitee :

De Heren L. Bockstaele, G. Declercq,  
P. Delafontaine, F. Van Damme en O. Vanneste.

Redaktiesekretaris :

De Heer J. Pattyn.

### Abonnement :

80 F — P.C.R. 976.57,  
W.E.R., Dijver 7, Brugge.

### Redaktiesekretariaat :

Westvlaams Ekonomisch Studiebu-  
reau (W.E.S.) Dijver 7, Brugge.

### Publiciteitsvoorwaarden :

W.E.S., Dijver 7, Brugge

### Foto voorpagina :

Westtoerisme.

### Drukkerij :

SANSEN, p.v.b.a., Poperinge.

3e JAARGANG 1961

NUMMER 2

# WEST-VLAANDEREN WERKT

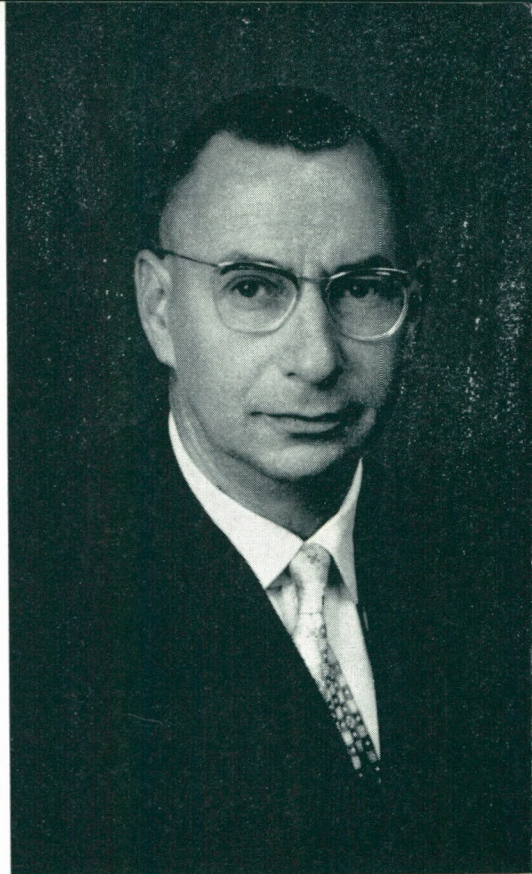
TIJDSCHRIFT VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

3<sup>e</sup> JAARGANG 1961 — N<sup>o</sup> 2

## TOT U SPREEKT...

Jef VAN LANGENHOVE

Provinciaal Voorzitter van het A.C.V.  
Beheerder W.E.R.



Onvoldoende werkgelegenheid is voor West-Vlaanderen als een draak met zeven koppen.

- twintig duizend onbenutte arbeidskrachten ;
- de laagste gemiddelde lonen en arbeidersinkomens van ons land ;
- verdoken werkloosheid in de landbouw, de handel en het ambachtswezen ;
- het geringste gemiddelde zakencijfer per onderneming ;
- dag-, week- en seizoenmobiliteit buiten de provincie van 25 % der arbeidskrachten ;
- duizenden jonge en oudere arbeiders die werken willen, maar geen passend werk vinden.

Werkverschaffing was, is en blijft derhalve het programmapunt nummer één in de vakbeweging, zowel voor het arbeiders als voor het algemeen welzijn.

West-Vlaanderen heeft de periode van tasten en zoeken eerder moeizaam doorworsteld, doch is gelukkig nu volop in de periode van de geleidelijke maar daadwerkelijke oplossing getreden.

Onze provincie is geografisch gunstig gelegen doch moet nog beter uitgerust, o.m. voor het vestigen van belangrijke basisnijverheden die ongetwijfeld op de voet gevolgd zullen worden door nevenbedrijven.

Steeds meer jongeren bekwamen zich in onze modern uitgeruste technische scholen ; twee derden der leerlingen in het middelbaar onderwijs verkiezen het wetenschappelijk of latijns-wiskunde ; zeven per honderd der universitair gediplomeerden zijn Westvlamingen.

Het privaat initiatief aangemoedigd en gesteund door de openbare besturen, draagt rijke vruchten :

- Bestaande nijverheden namen grote uitbreidingen in zogenaamd agrarische gewesten zoals Ieper, Zwevegem, Zedelgem, e.a., dank zij het privaat initiatief ;
- Nieuwe nijverheden vestigden zich op terreinen klaargemaakt en ter beschikking gesteld door de openbare besturen, in bijna alle gewesten onzer provincie ;
- Vreemde nijverheden werden aangetrokken, met als jongste voorbeeld « Siemens » te Oostkamp, dank zij het initiatief van de Westvlaamse Economische Raad.

De optimisten die geloven in de mogelijkheden, trots de vele moeilijkheden, halen hun slag thuis.

Het nijvere, levenskrachtig en rijk West-Vlaanderen der Middeleeuwen is aan het herworden in moderne stijl.

# West-Vlaanderen's gro e

In onze vorige bijdrage hebben wij, na een kort bestek te hebben opgemaakt van de eerste resultaten van de doelbewuste bevordering van de industrialisering in onze provincie, enige veel verspreide opvattingen met betrekking tot de economische ontwikkeling op de korrel genomen.

De gangbare opvattingen blijven steeds een fase achter op de feitelijke ontwikkeling van de maatschappij. Daar de « maatschappij » voor het overgrote deel van de bevolking praktisch samenvalt met de streek waarin zij leeft, is het begrijpelijk dat de ommekeer in de Westvlaamse denkwijzen slechts na West-Vlaanderen's economische voltige kan komen — want van het merendeel van onze volwassen mannen en vrouwen zijn de denkwijzen ontleend aan een landelijk of kleinsteds milieu en gekneed door een vorige generatie met een uitgesproken plattelandsfilosofie.

Maar even zeker als de denkwijzen slechts met vertraging de feiten kunnen volgen, moeten zij volgen. Evenals Benners Metaalkonstruktiebedrijven een stuk van Noord-Brabant omkeren in Coolen's roman, is de demiurg van de industrialisering al in het kalme West-Vlaanderen aan het werk.

De verstedelijking van de bevolking rond enkele polen neemt niet alleen materiële vormen aan, maar komt ook tot uitdrukking in een andere levensstijl. Wat wij immers « de jeugd van tegenwoordig », « het Amerikaans- worden van onze winkels », enz. noemen, dat is de veranderende Westvlaamse maatschappij van morgen, die veel vlugger dan men het kan nagaan ook de afgelegen dorpen van de Westhoek zal beïnvloeden.

Deze « jeugd van tegenwoordig », dat zijn in feite de jongere leeftijdsgroepen die voor het eerst zelf en goed gaan verdienen, en hierdoor een voor onze streken nieuwe zelfstandigheid inpalmten. Zij zijn nog nooit zo talrijk geweest, deze jongeren, en West-Vlaanderen bezit er proportioneel méér dan de rest van het Rijk.

De versnelde industrialisering, o.a. door grotere ondernemingen, bindt de nieuwe generaties van de actieve bevolking in grotere getale aan de eigen streek.

Wellicht mogen wij ons daarom op termijn ook verwachten aan een verandering van de demografische evolutie, naar het Franse voorbeeld, omdat er ook minder jongeren naar de grote steden, « les tombeaux de la nation » zullen emigreren.

Wij kunnen deze prognose hier niet verder onderzoeken. Het lijkt wel zeker, dat de Westvlaamse mentaliteit en de Westvlaamse bevolking door de doorgevoerde industrialisering een verjongingskuur ondergaan.

\* \* \*

De reacties op de versnelde industrialisering van West-Vlaanderen zijn echter niet alle positief, en ook dat is zoals het mocht verwacht worden. De gevestigde industrie zal straks gekonfronteerd worden met een zeer gewijzigde situatie.

Wij stipten aan, dat tijdelijke of lokale arbeidstekorten niet uitgesloten zijn. Dat betekent, dat de selectie vanwege de vraag naar arbeid, die wij tot hier toe kenden, zal verzwakt worden (1). Een algemeen proces van « up-grading » van de arbeid in West-Vlaanderen lijkt hieruit te zullen voortvloeien.

Verskillende consequenties hiervan maken een aantal bedrijfsleiders beducht. Zij vrezin in de eerste plaats een **arbeidstekort**. Afgezien van de tijdelijke of lokale arbeidstekorten lijkt deze vrees ons eerder voorbarig.

Bij vollediger benutting van het effectieve arbeidsaanbod, door geleidelijke opslorping van het onderbenut arbeidspotentieel in de landbouw, in de distributie en van de seizoenarbeiders, door gedeeltelijke overheveling van de grensarbeiders en door een groter beroep op vrouwelijke werkkrachten moet het arbeidsaanbod voor de industrie van West-Vlaanderen met vele duizenden eenheden kunnen verhoogd worden.

A. Lamfalussy (2) merkt in zijn veelbesproken boek op, dat de totale arbeidskracht in

(1) Declercq G. & Vanneste O., « Strukturele Werkloosheid », 1957, II, 25 e.v., voornamelijk 39; 230-231.

(2) « Investment and growth in mature economies (The case of Belgium) », Londen, 1961, 24.



België slechts 60 % bedraagt van de totale aktieve bevolking, tegenover 63 % in Nederland, 70 in Frankrijk en 74 in Duitsland. Welnu, het overeenkomstig cijfer voor West-Vlaanderen bedraagt 59 procent.

Een wijziging van deze verhouding, bij voorbeeld tot 65 procent, staat gelijk met een vermeerdering van het arbeidspotentieel van 34.000 eenheden. Het is duidelijk dat dit cijfer slechts kan bereikt worden door een hoger betrekken van vrouwen in de industrie.

Ook het te verwachten effekt van de industrialisering op de lonen heeft reeds aanleiding gegeven tot kritische commentaar. Het internationaal aspekt van deze kwestie kunnen wij niet uitdiepen. Aan onze beschouwingen over de lonen in de voorgaande bijdrage (1) menen wij echter het volgende te mogen toevoegen. Geen enkel ontwikkeld land van Europa, Italië inbegrepen met zijn zeer lage lonen ten zuiden van Napels,

---

(1) « West-Vlaanderen Werkt », 1961, Nr. 1, blz. 7-9.

*Jeugd met ruime horisonten.*

(Foto L. van Paridon)





kan zijn economische politiek op termijn nog steunen op een laag gehouden loonpeil.

Afgezien van zuiver politieke redenen die hiertegen pleiten, moet hier namelijk verwezen worden naar de « revolution of rising expectations » in tientallen onderontwikkelde landen met een veel lagere levensstandaard. Of wij het willen of niet, de onderontwikkelde landen zullen ons de voortbrengselen van hun jonge industrie verkopen, omdat wij, of deze landen het willen of niet, de producenten zijn van de outillage, de machines en de krachtcentrales die de grondslagen zijn van hun veelal ambitieuze ontwikkelingsplannen.

Deze universele solidariteit, ons opgelegd door de noodzaak van de internationale handel, heeft van een economische politiek van lage lonen in België evengoed als elders in West-Europa een slop gemaakt.

Vanzelfsprekend zullen sommige industrieën, waaronder de textielnijverheid, tot grondige aanpassingen verplicht worden. De ondernemingen die het alleen maar van lage lonen kunnen hebben zijn op termijn veroordeeld. Er is geen reden om dat voor onszelf verborgen te houden.

Voor de talrijke andere ondernemingen herhalen wij hier het antwoord dat een Amerikaans industrieel ons gaf, die zelf dicht betrokken is bij de industrialisering van een gestrande streek in Pennsylvania, en aan wie wij de vraag stelden, of hij zodoende niet zijn eigen belangen in het gedrang bracht.

« Het industrieel klimaat is beter », zo zei hij, « wanneer iedereen een job heeft. Verder hebben de bestaande ondernemingen misschien niet de beste mensen die zij nodig hebben, omdat zij niet genoeg betalen. En ten slotte zal de industrialisering meebrengen, dat het aantal geschoolden in de streek zal toenemen, waardoor iedereen het per saldo beter zal stellen. Als iedereen méér verdient, kan ik uiteindelijk ook méér verdienen. »

Er zijn natuurlijk wel vraagpunten voor bestaande industrieën, die niet weggeredeneerd kunnen worden maar een praktische oplossing vereisen. Wij zullen er twee noemen, namelijk de incompatibiliteit van de textiel- en de konfektienijverheid eensdeels en de elektronische nijverheid anderdeels, en de arbeidsvoorziening van de traditionele bedrijfstakken.

Indien de huidige vooruitzichten verwezenlijkt worden, dan zal West-Vlaanderen te-

gen 1965 tussen 5.000 en 10.000 arbeidskrachten tellen in de elektronische nijverheid. De elektronische nijverheid is een bij uitstek groeiende bedrijfstak welke relatief hoge lonen kan betalen en aantrekkelijke arbeidsvoorwaarden aanbieden. Welnu, deze nijverheid doet beroep op dezelfde categorieën van arbeidskrachten als de textiel- en konfektienijverheid.

Vandaar dat textielstreken zoals Nederlands Brabant, de New England staten in de U.S.A. en thans ook West-Vlaanderen de elektronische nijverheid aantrekken. Nu blijkt echter uit de ervaring in andere landen, dat de elektronica en de textielnijverheid moeilijk te verzoenen zijn in éénzelfde streek. De textielnijverheid, en in mindere mate de konfektienijverheid, komen in de verdrukking als in de onmiddellijke nabijheid een krachtige elektronische nijverheid ontstaat.

Deze toestand kan zich ook in West-Vlaanderen voordoen. Kleinere, niet gespecialiseerde textielondernemingen kunnen onder dusdanige drukking komen te staan, dat zij ofwel hun activiteit zullen moeten stopzetten, of een andere activiteit aanvangen, of uitwijken naar streken die niet tot de invloedssfeer van de elektronische industrie behoren. Hetzelfde kan, zij het in mindere mate, ook waar zijn voor de kleding- en konfektienijverheid.

De arbeidsvoorziening van de traditionele bedrijfstakken zou, eveneens ten gevolge van de versnelde industrialisering door groeiende bedrijven, in de knel kunnen komen. De traditionele bedrijfstakken, zoals textiel, vlas, borstels, schoenen, enz. zijn minder expansief. Als de kansen op tewerkstelling nu snel zouden toenemen buiten deze bedrijfstakken, dan is het niet uitgesloten dat de jongeren meer en meer andere beroepen zullen kiezen dan hun vaders. De arbeidsbezetting van deze Westvlaamse bedrijfstakken zou dan op een ongezonde manier verouderen, zodat zij in de toekomst voor een onoverkomelijk knelpunt komen te staan.

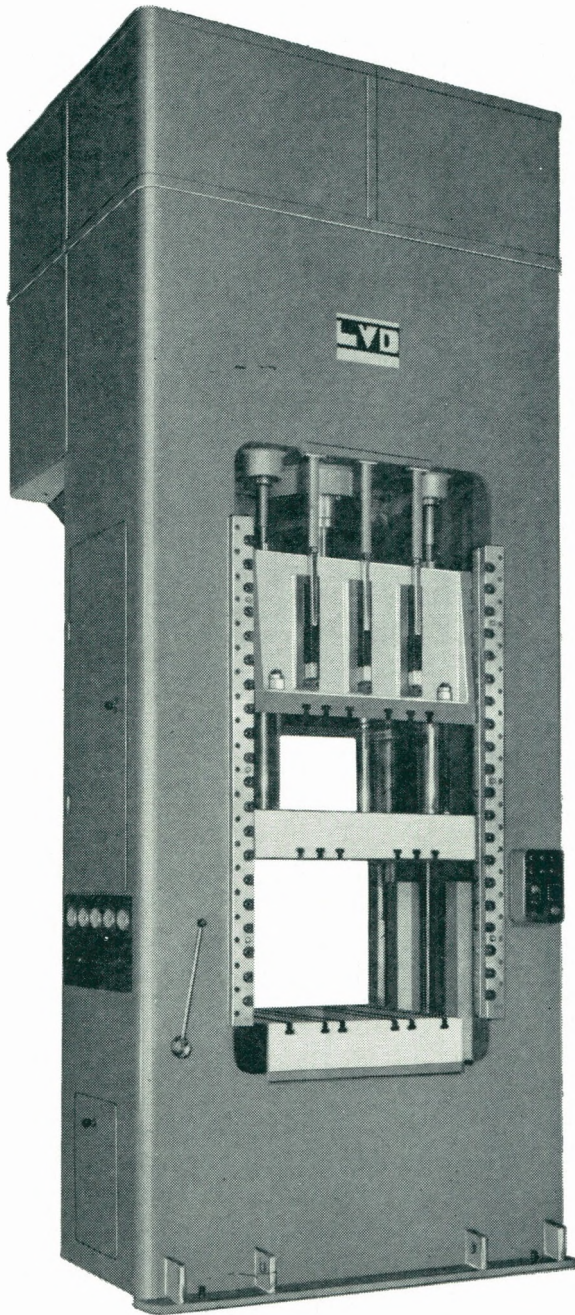
Beide vraagpunten vragen ernstige overweging, niet het minst vanwege de betrokken bedrijfstakken zelf. Voor de vlasverwerkende nijverheid bijvoorbeeld voorzien wij in de toekomst grote moeilijkheden, zelfs bij gunstige marktvoorwaarden.

De textielnijverheid zal er moeten naar streven haar aantrekkingskracht op de jongeren te vergroten door aan de spits van de vooruitgang te blijven. En dit kan niet meer zonder belangrijke kollektieve inspanningen.

(wordt voortgezet)



# *de* SPECIALISTEN



DIEPTREKPERS 250 ton

## VAN HYDRAULISCHE

- **DIEPTREKPERSEN**  
50 tot 800 ton
- **AFKANTPERSEN**  
50 tot 600 ton
- **RICHT- en BUIGPERSEN**  
50 tot 400 ton
- **SCHAREN**  
max. 5 m × 20 mm
- **PERSEN**  
tot 2.000 ton

VOOR ALLE  
INDUSTRIEEN

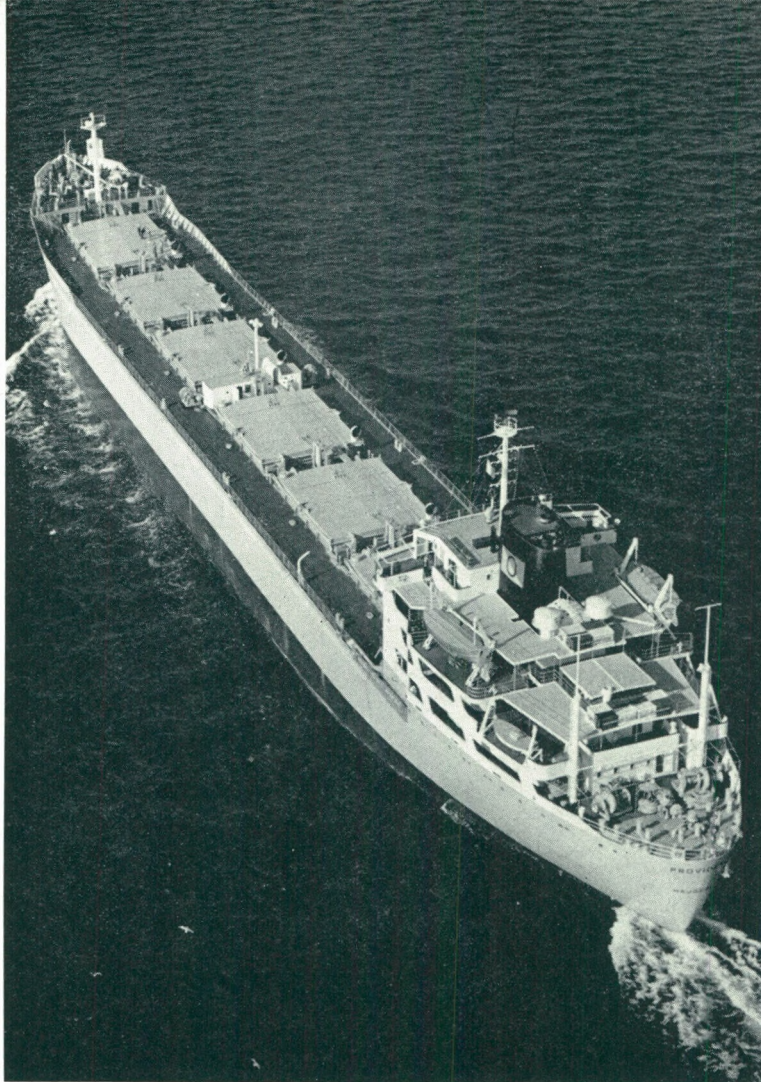
## HYDRAULISCHE PERSEN

# **L. V. D.**

Nijverheidslaan, 2  
**GULLEGEM**

Tel. (056) 425.81 - 82





# haven

*Motorschip « Providence »*

Toen het laatste decemberblaadje van de kalender ging en het tijd was om de balans van een jaar havenbedrijvigheid op te maken, heerste te Zeebrugge een ongewone drukte.

Stakingen op het spoor en in andere Belgische havens waren voor vele reders een reden om hun vaartuigen naar hier af te leiden.

Onder deze extra-boten waren er heel wat die het zien waard waren: de Portugees « Ambrizete » van de Soc. General de Comercio, de Britse « Marengo » van Ellerman Wilson en « Errington Court » van Haldin Bros. Westfal-Larsen kleuren voer de Noor « Risanger »; de « Lemnos » van de Forenede vertegenwoordigde Denemarken samen met het zeer fraaie motorvrachtschip « Nordholm » (1958 - 4.952 BRT) van de maatschappij P. Brown Jun. & C<sup>o</sup>. Duitsland zond ondermeer de « Argo », « Valencia », « Delia » en « Santa Ines ».

De best vertegenwoordigde rederij was de

Holland-Amerika Lijn met de « Alblaserdijk », « Axeldijk », « Appingedijk » en de nieuwe « Dinteldijk » (1957 - 11.366 BRT) en « Kloosterdijk » (1957 - 5.635 BRT), op de voet gevolgd door de C.M.B. met de « Lualaba », « Mohasi » en « Baudouinville », die misschien voor het laatst in haar carrière te Zeebrugge binnenliep. Van de Belgian Fruit Lines zagen we de « Frubel Monica » en « Frubel Clementina ».

In cijfers uitgedrukt betekent deze verhoogde activiteit in vergelijking met vroegere soortgelijke voorvallen:

		Belg. Netto Ton
1950	: 45 schepen	94.457
1955	: 48 schepen	128.446
1960-61	: 42 schepen	117.191

Het valt op dat de onderbreking zich te Antwerpen om de vijf jaar voordoet. Dat in 1955 de beweging groter was, is ten dele te wijten aan het feit dat de haven



# Aktiviteit in de Brugge - Zeebrugge

door Lic. ERIC A. LEPEER

van Brugge toen vele kleinere schepen ontving.

De stakingen hadden deze keer echter voor Zeebrugge een schaduwzijde: de werkneerlegging op het spoor werd een harde dobber voor de treinveerboten die desniettegenstaande een nieuw rekord vestigden door in 1960 juist geteld 759 maal te Zeebrugge binnen te lopen. In 1959 had men 688 overvaarten genoteerd en in 1958 waren het er slechts 611 geweest. Men mag aannemen dat ingevolge de staking in 1960 ongeveer 11 reizen werden afgelast. Dat dus toch nog een stijging t.o.v. 1959 met circa 10 % werd geboekt is kenschetsend voor de vitaliteit van de Harwich-Zeebrugge-lijn.

Voor 1961 verwachten we trouwens nog een

verdere toename van deze drukke dienst. De Britse spoorwegen bestuderen de eventuele bouw van een vierde eenheid. Ook de walinstallaties van het treinveer, meer bepaald te Zeebrugge, worden verbeterd door het optrekken van een loods waarin op transport wachtende auto's worden gestald en het inrichten van een eigen opslagruimte voor vloeibare brandstoffen ten behoeve der schepen.

Het afleiden van voor Antwerpen bestemde schepen censdeels en de gunstige cijfers van de veerdienst anderzijds hadden tot gevolg dat 1960 niet zo slecht werd voor Zeebrugge. De statistiek leert ons dat in 1960 1.679 schepen zijn binnengelopen metende in totaal 2.825.704 ton tegen 1.683 schepen met een gezamenlijke tonnenmaat van

*Motorschip «Alta»*

**Streken,  
Steden  
en  
Gemeenten  
in  
beweging**





2.820.383 ton in 1959. De schommeling is dus slechts gering.

\* \* \*

De aktiviteit der Brugse scheepsslopers in 1960 was intens: 25 vaartuigen met 30.425 Belg. Nettoton werden er ontmanteld.

Onder de gesloopte bodems zijn, naast enkele eerdergenoemde stomertjes van de Forenede Dampskibs, enkele grotere tankers te vermelden. De « Poukoulet », 7.104 brutoton, werd in 1936 door de Sun Shipbuilding & Drydock Co te Chester opgeleverd als « Gulfbelle » aan de Gulf Oil Corporation. In de periode 1944-1949 heette het vaartuig « Poucou »; haar loopbaan eindigde onder Panamese vlag, als eigendom van de Cia Poulou de Vapores. Deze stoomtanker had een draagvermogen van 11.400 ton.

De « Louis Lantz » daarentegen, een ander slachtoffer der Brugse « breakers » was een Nederlandse motortanker van Wm. H. Müller te Rotterdam, 8.293 brutoton, 12.310 ton draagvermogen. Tot 1956 had zij onder Noorse kleuren gevaren als « Skotaas » voor Iver Bugge te Larvik. Bouwers waren de Caledon Shipbuilding & Engineering Co te Dundee.

Een derde bodem die er aan moest geloven was het Hondurese fruitstoomschip « Maya », 5.383 brutoton, van de Empresa Hondurena de Vapores te Puerto Cordez, gebouwd in 1929 door Barclay, Curle & Co te Glasgow voor Elders & Fyffes en bestemd voor vruchtenvervoer tussen West-Indië en Europa. In 1938 ging dit ranke vaartuig, dat 15 knopen liep, met twee zusterschepen onder Deense vlag opereren voor de te dien einde opgerichte A/S Gloria Dampskibs, P.A. Jensen te Kopenhagen. Naast passagiers akkomodatie beschikte deze « Maye » ex-Vitus Bering, ex-Mazatec, ex-Maye, over 176.000 kub. vt. koelruimte.

Van de talrijke opliggende standaard-schepen hebben de meeste nu terug zee gekozen. Per 31 december 1960 waren er in het havengebied slechts 6 schepen met ongeveer 35.000 brutoton tot non-aktiviteit gedoemd; onder hen bevond zich de Panamese diepzeetreiler « Little Ouse ».

\* \* \*

In 1960 vergastte Zeebrugge, zoals telkenjare trouwens, de scheepsliefhebbers op een aantal mooie schepen waarvan we er hier slechts enkele zullen vermelden.

Een grote Deense rederij, Lauritzen, is hier

bijna even bekend als te Antwerpen. Ondermeer lazen we volgende namen op haar helrode scheepsrompen: Silja Dan, Rutha Dan, Erika Dan, Rimja Dan en Manja Dan. Al deze vaartuigen kwamen in de periode september-december cokes laden met uitzondering van de Erika Dan die naar de Zuidelijke IJszee vertrok om er de Belgische poolzending af te halen.

De invoer van Amerikaanse industriekolen bracht zoals voorheen ook tal van moderne bodems langs de havendam. Namen als Stad Gent en Regina werden aldus in 1960 te Zeebrugge opgeschreven. De steeds meer uitbreiding nemende Grängesberg-Oxelösund komt herhaaldelijk aan bod met de Aschepen: Alta, Avafors, Avasaksa, Arvidsjaur, Arjeplog, Adak.

De grootte der binnenlopende stortladingschepen schijnt daarbij met de dag toe te nemen. In juli 1960 lag de World Skill, zusterschip van de eerder geziene World Seafarer, te Zeebrugge en loste er 17.200 ton kolen. In de loop van de maand november kwam dan een ander schip van de Cassiopeia-reeks 17.886 ton van dezelfde grondstof aanbrengen: het was de Biskopsö die met haar 13.670 bruto-ton meteen rekordhouder werd. De Biskopsö is eigendom van de Zweedse Rederij A/B Rex, R. Källström te Stockholm.

Staat de Biskopsö nu, wellicht voor korte tijd, te Zeebrugge bekend als de kolenschuit met grootste bruto-tonnenmaat, dan komt de palm voor het grootste draagvermogen en de grootste geloste lading toe aan een Noorse reus die Providence heet. Dit drogeladingschip meet 20.200 ton draagvermogen en werd medio 1959 door Burmeister & Wain te Kopenhagen aan reder Jacob Odland, A/S Produce, overgedragen. Op 20 december 1960 liep ze te Zeebrugge binnen om er 19.310 ton kolen af te leveren.

De Providence, die 13.446 bruto-ton meet, heeft volgende hoofdkarakteristieken:

Lengte tussen loodlijnen	163,07 m
Breedte op spanten	21,89 m
Holte tot opperdek	13,41 m
Diepgang	31,3 vt
Proefsnelheid geladen	15,5 kn
Graankapaciteit	949.000 kub. vt.

De voortstuwing wordt verkregen door een B. & W. 7-cylinder enkele werking 2-takt motor met drukvulling die 8.750 EPK bij 115 omw/min ontwikkelt.



Vermelden we nog dat de Providence het grootste drogeladingschip is dat op een Deense werf werd gebouwd. Thuishaven is Haugesund.

De vergelijking der hierbij afgedrukte luchtfoto's van de Alta, één der A-boten van Grängesberg en de Providence laat toe twee opmerkingen te maken :

- de Providence, hoewel aanzienlijk groter, heeft slechts zes luiken tegen de Alta acht.
- de Providence heeft in de voormast een zeer ruim kraaienest dat het manoeuvreren van dit 175 meter lange vaartuig moet vergemakkelijken. Om het voorschip bij minder gunstige weersomstandigheden veilig te bereiken werd aan stuurboordzijde, over de luikhoofden heen, een soort catwalk gekonstrueerd. In een minimum van tijd kan deze loopbrug echter worden verwijderd vermits ze laden noch lossen mag verhinderen.

\* \* \*

De tijd staat niet stil : na 1960 komt 1961. Het nieuwe dienstjaar begon daverend omdat de stakingen elders voortduurden. Intussen is alles weer tot normale verhoudingen teruggebracht. Erg optimistisch mogen we niet zijn. De havenbeweging zal waarschijnlijk die der voorgaande jaren benaderen zonder grote verschillen in min of meer. Zolang zich inderdaad in het havengebied geen machtige industriebedrijven vestigen die hun grondstoffen betrekken uit overzeese landen of hun produkten over de wereldzeeën sturen, mag men de uiteindelijke expansie van Zeebrugge niet verwachten.

Besluiten we dit overzicht met enkele inlichtingen betreffende het voorziene aanleggen van pakketboten in 1961 : de Homeric vaart op 25 april, 15 mei, 4 juni en 18 oktober naar Amerika af, terwijl de Seven Seas uitgaand komt meren op 31 maart, 30 april, 27 mei en 16 juni. Thuisvarend zien we dit schip dan op 22 april, 21 mei en 28 september. Deze opgave kan natuurlijk gewijzigd worden onder druk van onvoorziene omstandigheden.



DE EERSTE VAN HET LAND  
TEN DIENSTE VAN ALLEN

DUS OOK UW BANK

Handelsregister

Brugge 51.63

Kortrijk 132.23

ALLE BANKVERRICHTINGEN — KREDIETVERLENINGEN — FINANCIERINGEN —  
GELDBELEGGINGEN — ENZ... ENZ...

## **BANK van de SOCIÉTÉ GÉNÉRALE de BELGIQUE**

**KAPITAAL EN RESERVES :  
2.586 MILJOEN**

Talrijke Agentschappen en Burelen verspreid  
over geheel West-Vlaanderen.

Administratieve Zetels :

**BRUGGE : Vlamingstraat, 58**

**KORTRIJK : Waterpoort, 1**



# SIEMENSBEDRIJF TE

Op de zonnige voormiddag van maandag 6 maart 1961 ging te Oostkamp, op het terrein tussen de Siemenslaan en de autosnelweg, de eerste steenlegging door van een nieuwe produktie-eenheid Siemens te Oostkamp.

De gemeente Oostkamp was in echte feeststemming toen tussen 10 en 11 uur de personaliteiten verwelkomd werden op het gemeentehuis door burgemeester D'Hoore. Tijdens deze plechtigheid werd door Prof. Dr. G. Eyskens, Eerste Minister, aan dhr. O. Vanneste, directeur W.E.S., het ereteken van ridder in de kroonorde overhandigd.

## INHULDIGING SIEMENSLAAN

Te 10.30 uur stonden de schoolkinderen reeds in haag op het nieuwe baanvak, dat langs het toekomstig kompleks loopt, om de officiële genodigden te ontvangen. Geleidelijk groeide het aantal belangstellenden tot een zwarte massa, die reikhalzend vanop de zijkant van de baan de aankomst van de autoriteiten gadesloeg. Te 11 uur konden de plechtigheden een aanvang nemen in de vroegere Dalledreef, die tot Siemenslaan omgedoopt werd.

Dhr. J. D'Hoore, burgemeester van Oostkamp, beklom stipt te 11 uur het podium om de vele gasten welkom te heten. Hij uitte zijn vreugde voor de aanwezigheid van zoveel eminente personaliteiten. De vestiging van dit nieuwe bedrijf, aldus de burgemeester, is van uitzonderlijke betekenis voor gans de streek. Een blad van de lokale geschiedenis wordt omgedraaid. Van een landelijk gewest zonder werkgelegenheid worden wij thans een industriegebied, dat arbeid zal verschaffen op eigen bodem. Wij moeten echter zorgen voor gekwalificeerde arbeiders.

Zich tot de afgevaardigden van Siemens richtend, dankte de burgemeester de be-

**J. PATTYN**

Ekonomisch Adviseur W.E.S.

drijfsleiders, die vertrouwen stelden in de streek en haar bewoners, en hen de hoop geven opeen zekere toekomst. Ten slotte wees de Heer D'Hoore op de reusachtige taak, die nog te wachten staat op gebied van infrastructuur, urbanisatie, huisvesting, enz. Hij vroeg met aandrang dat de verantwoordelijke autoriteiten op dit stuk verder hun medewerking zouden verlenen. Ten slotte dankte hij allen die tot de vestiging van dit bedrijf te Oostkamp hebben bijgedragen.

Dhr. O. Vanaudenhove, minister van Openbare Werken en Wederopbouw, stelde hierop het baanvak open, dat langs het bedrijf loopt en daarom Siemenslaan wordt gedoopt. De heer O. Vanaudenhove wees erop dat de weg op een minimum van tijd werd gelegd, ondanks de administratieve moeilijkheden, die hiermee gepaard gingen. Hij verklaarde dat zijn departement ervoor zal zorgen dat het Siemensbedrijf vóór het einde van het jaar een rechtstreekse oprit op de autosnelweg Brussel-Oostende krijgt. De minister maakte van de gelegenheid gebruik om te wijzen op het belang van de autosnelwegen voor de vestiging van nieuwe bedrijven.

## EERSTE STEENLEGGING

Hierop volgde de eigenlijke plechtigheid van de eerste steenlegging op het Siemensterrein.

Tijdens zijn toespraak wees dhr. Gouverneur Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, voorzitter W.E.R., op het nieuw en wellicht beslissend keerpunt in de geschiedenis van West-Vlaanderen en zijn strijd voor de plaats waarop het aanspraak durft maken



# OOSTKAMP

WESTVLAAMSE  
BEDRIJVEN

in het België van vandaag en het Europa van morgen.

Die gebeurtenis thans is niet alleen de grondvesting van een nieuwe Siemensfabriek te Oostkamp en de uitbouw alhier van een bloeiende produktie-eenheid, maar ook en vooral het tastbaar bewijs van de sociaal-economische omwenteling die West-Vlaanderen doormaakt, het symbool van wat zich uit de bodem van onze provincie omhoog werkt en rondom ons tot een vreugdevolle ontplooiing komt.

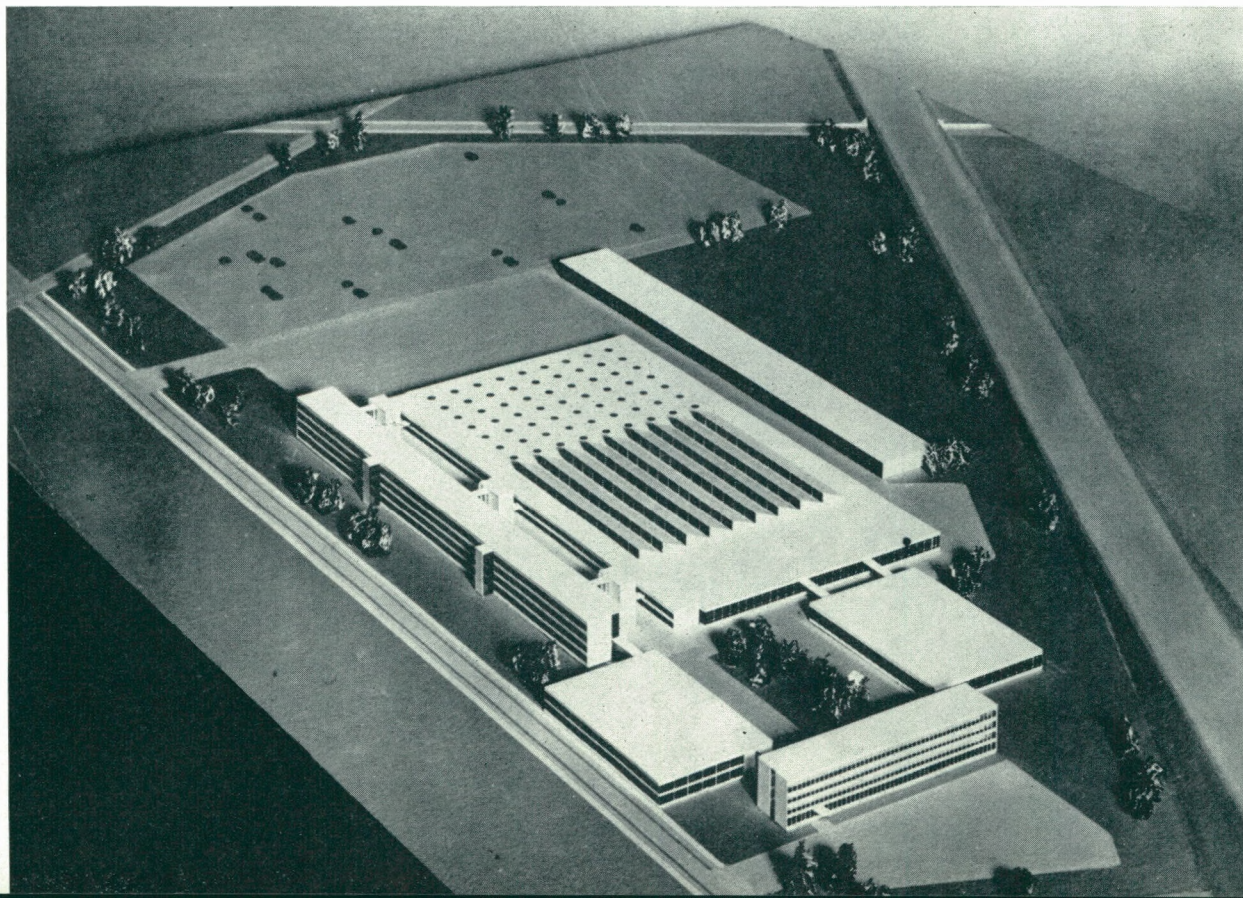
Onze bevolking, met haar relatief hoge nataliteit, zocht gedurende vele tientallen jaren toevlucht en nooddrift bij een ekonomie waarin de landbouw en het ambacht toonaangevend waren, met als gevolg, een on-

vermijdelijke wanverhouding tussen werkpotentieel en werkgelegenheid.

Is de merkwaardige uitbreiding en modernisering van de reeds bestaande nijverheid een verheugend en hoopgevend iets, dan geeft de oprichting van talrijke nieuwe bedrijven een nog sterker vertrouwen in de toekomst en dan is het bouwen van de grote en zeer moderne fabriek, waarvan dit de aanvang betekent, de gelukkige bekroning van een onverpoosde en onvermoeibare werking om ruimere arbeids- en levensvoorwaarden binnen de eigen provinciegrenzen.

Na zijn dank te hebben betuigd aan de Regering, de provinciale overheid en het gemeentebestuur van Oostkamp, wees dhr. Gouverneur erop dat eens te meer de West-

*Maquette S.A. Siemens N.V., Oostkamp.*







# De Kortrijkse Verzekering n.v.

De Maatschappij die U en uw streek best kent en zich dan ook het best aanpast aan UW verzekeringsproblemen van

**brand**

**leven**

**ongevallen**

Zetel en Burelen :

**KORTRIJK**

Lange Steenstraat, 20

Tel. 056/201.38

Bijhuis :

**BRUGGE**

Garenmarkt 6

Tel. 050/324.40



INSPEKTIES TE : IEPER - WAREGEM - OOSTENDE - ROESLARE - MOESKROEN  
- MENEN - DEERLIJK - WAASMUNSTER - AALST - ANTWERPEN - OUDENAARDE



vlaamse Economische Raad, onder de kundige leiding van zijn directeur, dhr. O. Van-neste, zich het onmisbaar geworden element getoond heeft tot een vruchtbare sociaal-economische ontwikkeling. Doch, wanneer het veelbelovend kind zijn bestaan aan de Provincie dankt, dan zijn het de toewijding, en de taktvolle gedragingen van het Oost-kamps gemeentebestuur geweest die de Westvlaamse Economische Raad tot dit nieuwe welgelukken in staat stelden.

De Heer Gouverneur vervolgde met volgende bewoordingen :

« Aan de goede Westvlamingen die U zijt vraag ik meer in het bijzonder Uw eigen volksaard getrouw te blijven, met de werklust, de eerlijkheid, de beroepsfierheid en de toewijding aan de dagelijkse taak die onze mensen in het verleden steeds gekenmerkt hebben.

Stelt U zich het ideaal voorop van een billijke en rechtvaardige sociale vrede en wanneer U, werkgevers en werknemers, erin slaagt die vrede te verwerven, dan zal U méér geluk beschoren liggen dan alleen de goede verdienste van het dagelijks brood ».

De Heer P. Bogasch, lid van de beheerraad Siemens & Halske A. G., hield daarop een zeer opgemerkte toespraak, waarvan hieronder de meest opvallende gedeelten worden gepubliceerd :

Werner von Siemens, de stichter van onze firma, liet ons, in zijn gedenkschriften die hij in 1889 neerschreef volgende zinnen ter overweging na :

« Ik meen dat een voorname faktor voor de snelle bloei van onze fabrieken te vinden is in het feit dat onze produkten grotendeels op eigen uitvindingen berusten ».

Een blijvende invloed kan dit slechts hebben dank zij de goede faam, onder opzicht van betrouwbaarheid en degelijkheid, die onze produkten in de hele wereld genieten.

Dit was 72 jaar geleden en thans zijn wij hier te Oostkamp verenigd om er de eerste steen te leggen van een nieuwe Siemens-fabriek.

Groot is inderdaad de hoop die wij in deze onderneming stellen, niet alleenlijk op zake-lijk gebied, doch ook met het oog op nog nauwere menselijke betrekkingen.

Hiermede wensen wij het onze bij te dragen tot de verwezenlijking van een Verenigd

Europa, en wanneer het mij toegelaten is in dit verband een persoonlijke wens te uiten als Directeur der tele-kommunikatiefabrieken is het de volgende : moge deze Siemens-fabriek te Oostkamp zich zo ontwikkelen dat zij weldra even belangrijk worde als onze andere bestaande bedrijven.

Ook dit bedrijf zal een centrum worden van precisieproductie. Hoogwaardige kwaliteits-fabrikaten zullen binnenkort van hier uit de wereld ingezonden worden en ik ben ervan overtuigd, sedert het begin van mijn studie over Uw land en zijn volk, dat onze gemeenschappelijke arbeid weldra zo een hoog potentiaal zal bereiken dat het komende geslacht eens zal getuigen hoe alles goed overlegd en doordacht was.

De tegemoetkomingen van de heer Gouverneur en de plaatselijke autoriteiten, de welwillendheid waarmede al de vraagstukken en te nemen maatregelen besproken en onderzocht werden, de hulpvaardigheid der hogere instanties waren zo overtuigend dat ik deze gelegenheid niet mag laten voorbijgaan zonder dit te beklemtonen en er U allen zeer oprecht en hartelijk om te danken. Om kwaliteitswerk te leveren moet men ook over bekwame medewerkers kunnen beschikken.

Onze techniek evolueert zeer snel en wordt met de dag ingewikkelder zodat het onderwijs der jonge techniekers hierop zal moeten afgestemd en aangepast worden. Ik hoop dan ook dat er een innige samenwerking tot stand zal komen tussen de technische scholen uit deze streek en de fabriek, wat alleen beide partijen ten goede kan komen. De huidige fabrieksmethodes en de technische leerstellingen zijn zo veelzijdig en maken zulke vorderingen dat wat heden als modern geldt morgen reeds verouderd of voorbijgestreefd kan zijn. Daarom ben ik ervan overtuigd dat de heren professoren en de heren leraars met genoeg zullen vernemen dat zij hier steeds ter plaatse zullen kunnen zien en bestuderen wat de techniek tot stand gebracht heeft.

Moge dan met Gods genade, een fabriek ontstaan waarin nieuwe banden zullen gesmeed worden voor een Verenigd Europa en een vreedzame samenwerking onder de volkeren.

\* \* \*

Hierop werd de eerste steen van de nieuwe fabriek gelegd door dhr. J. Vander Schueren, Minister van Economische Zaken, ter-



wijl Mgr. De Smedt, bisschop van Brugge, deze eerste steen zegende.

\* \* \*

Dhr. G. Eyskens, Eerste Minister, kwam daarop aan het woord, die handelde over de economische toestand en de behoeften van België en de door de regering gedane inspanning. De spreker wees op het objectief van het Siemensconcern: 6.000 werkkrachten te werk stellen en voor anderhalf miljard frank hoogst afgewerkte produkten op de wereldmarkt brengen.

De Heer Eerste Minister dankte Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, de Westvlaamse Economische Raad en zijn directeur dhr. O. Vanneste, alsmede baron Y. de Brouwer, die de spullen zijn geweest bij de verwezenlijking van dit groot initiatief. Onze ekonomie wordt wel eens min beoordeeld in vergelijking met buitenlandse verwezenlijkingen, maar we bezitten nog steeds het hoogste welvaartspeil. Het is moeilijk om een hoog groeiritme te bekomen, wanneer het absolute welvaartspeil waaruit men vertrekt, reeds hoog gelegen is.

België beschikt over een ruime arbeidsmarkt en zijn arbeidskrachten zijn hoog gekwalificeerd. Wanneer in 1960 spanningen ontstonden op de arbeidsmarkt van de omliggende landen is pas volkomen in het licht getreden welk voordeel België bezit op dit gebied. De waarde van de Belgische scholing en arbeidskwalifikatie werden bij het tot stand brengen van dit groots initiatief, proefondervindelijk vastgesteld.

Zeker deze grootste troef is alom erkend maar men wil zijn waarde ontcrachten door te wijzen op het relatieve hoge loonpeil alhier. Hierop wil ik antwoorden dat — zoals het Amerikaans voorbeeld ten overvloede aanduidt — het loonniveau moet gezien worden in funktie van het produktiviteitspeil: maar ook dit laatste is weer één der grote troeven van de Belgische ekonomie.

Verder weidde de Eerste Minister uit over de programmering van de ekonomie, de bevordering der investeringen en de verruiming van het onderwijs en het wetenschappelijk onderzoek. Aan de Heren van Siemens & Halske A. G. richtte de premier zich in volgende bewoordingen:

« Gij hebt geïnvesteerd in een expansieve sektor, in een ontwikkelingsgebied en deze realisatie is wellicht een voorbeeld van samenwerking tussen publieke en private sektor. Gij hebt de waarde van ons onderwijs leren kennen en zelf zult gij U begeven op

het toegepaste wetenschappelijk onderzoek ».

\* \* \*

Hierop dankte de Heer E. Schumacher, Afgevaardigde-Beheerder van Siemens N.V. (België), de talrijke aanwezige personaliteiten en nodigde hen uit op de receptie.

Met zeven ministers, Mgr. De Smedt, een belangrijke groep parlementairen, de provinciale overheid, alle burgemeesters uit het omliggende en de meest vooraanstaande personen uit handels- en financiële kringen, mocht Oostkamp maandagmorgen feest vieren. De Belgische, Vlaamse en Duitse vlaggen stonden als hoge wachten langs de nieuwe Siemenslaan.

's Avonds kon de Oostkampse bevolking naar aloude traditie een vuurwerk bewonderen en dansen gelijk op een bruiloft. Doch dat werd minder plechtig en als in een grote familie gevierd.

J. P.

\* \* \*

## SIEMENS, DE NIEUWE ELECTROTECHNISCHE INDUSTRIE IN WEST-VLAANDEREN

In de nabijheid van de autobaan Brussel - Oostende te Oostkamp zal er weldra op een terrein waarvan de oppervlakte 34 ha bedraagt een filiale van de Siemens & Halske A.G., 2e wereldkoncern voor de vervaardiging van electrotechnische apparaten, opgericht worden; het huis Siemens telt op het huidige ogenblik 209.000 arbeidskrachten.

Wanneer deze Siemensfabriek, die een oppervlakte van 60.000 m<sup>2</sup> zal beslaan, volledig zal afgewerkt en uitgerust zijn, zullen er fijn mechanische toestellen gefabriceerd worden voor de telekommunikatietechniek. Heel de produktie hiervan is bestemd voor de uitvoer.

Het eindproject voorziet tevens rond de centrale montage- en assembleerhalle de bouw van 3 grote gebouwen met 5 verdiepingen waarin een ultra modern opzoekingslaboratorium, burelen der administratie, magazijnen, enz., zullen ondergebracht worden.

Bij de voltooiing zullen deze fabrieken werk bieden aan verschillende duizenden personen. Kontakten werden reeds genomen met technische scholen die in de toekomst een groot deel van het kader- en geschoold personeel zullen moeten leveren. Verschillende jonge lieden uit het Brugse bevinden zich sinds oktober 1960 in Duitsland om voor hun toekomstige funktie de nodige scholing te verkrijgen.

Het belang van een dergelijke onderneming voor de toekomst is onweerlegbaar, want niet alleen zal men het probleem der werkloosheid der jonge geschoolde arbeiders kunnen oplossen, maar ook zullen een groot deel der Westvlaamse mobielen ter plaatse werk vinden.



Waarom U zo belasten !

Wanneer U met slechts één  
SIEMENS telefoontoestel  
iedereen kunt bereiken

Documentatie en gratis bestek  
zonder enige verbintenis.

Telefooninstallaties aan-  
genomen door de R.T.T.



S. A. **SIEMENS** N. V.

116, steenweg op Charleroi, Brussel 6 — Tel. 38.60.80



# SPECTRUM

van de

## Westvlaamse EKONOMIE

### VOOR DE UITBOUW VAN HET REGIONAAL-EKONOMISCH BELEID

#### Een memorandum van de Economische Raden van het Vlaamse landsgedeelte.

Bij de aanvang van de nieuwe legislatuur en de vorming van de nieuwe regering vestigen de Economische Raad voor Vlaanderen en de Economische Raden van de provincies Limburg, West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Antwerpen de aandacht van de regering, het parlement, het bedrijfsleven en de openbare mening op de noodzakelijkheid het regionaal-ekonomisch beleid te versterken en verder uit te bouwen. Het brengen van de werkgelegenheid naar de woonplaats van de bevolking is immers niet enkel wenselijk om **sociale redenen** zoals de opslorping van de werkloosheid en het vermijden van een overdreven mobiliteit, maar valt in ons land volledig samen met de **doeleinden van de algemene expansiepolitiek**, namelijk de maximalisatie van het Nationaal Produkt, door de lokalizatie van de produktie op de standplaatsen waar de produktiekosten het laagst zijn. De verhoging van de actieve bevolking vereist het wegnemen van het regionaal onevenwicht tussen werkgelegenheid en arbeidspotentieel. De nog steeds toenemende mobiliteit van de arbeidskrachten legt vooral aan de gemeenschap steeds zwaardere lasten op. De uitbouw van de infrastructuur van enkele agglomeraties wordt steeds duurder, zoals blijkt uit de enorme uitgave (13 miljard) die thans voor de aanleg van een ondergrondse te Brussel wordt nodig geacht en die zich komt voegen bij de ontzaglijke bedragen die de infrastructuur van de hoofdstad in het recente verleden heeft opgeslorpt.

Tezen deze hoge toenemende kosten van een verdere ekonomische konzentratie staan de relatief geringe kosten die voor de ekonomische dekonzentratie in een klein land als België vereist zijn. Deze dekonzentratie beantwoordt overigens aan een tendens van de industrie zelf om, wegens het toenemende be-

lang van de arbeid in de produktie, haar standplaats te kiezen daar waar arbeidskrachten voorhanden zijn.

\* \* \*

Het regionaal-ekonomisch beleid dat sedert 1959 in ons land werd gevoerd heeft ongetwijfeld de ontsluiting van sommige streken en de ontwikkeling van sommige nieuwe groeipolen geaktiveerd. De officiële statistieken over de resultaten van dit beleid tonen echter aan dat dit beleid ontoereikend was om in het geheel van de lokalizatie van de Belgische nijverheid de grondige wijzigingen te brengen die zich zowel om sociale als om ekonomische redenen opdringen. Deze verschillende vaststellingen werden onlangs nog gedaan op het Vijfde Vlaams Wetenschappelijk Ekonomisch Kongres, waar inzonderheid de Nederlandse ekonomist Prof. Tinbergen een krachtigere regionaal-ekonomische politiek in België aanraadde.

\* \* \*

De Economische Raden van het Vlaamse landsgedeelte die mede de stoot hebben gegeven tot het invoeren van een regionaal-ekonomische politiek in ons land, en die in 1960 de middelen hebben aangeguid voor een actief lokalizatiebeleid, menen dat de **grote lijnen van een regionaal-ekonomisch beleid dienen te zijn**:

1. de **prioritaire en selektieve bevordering van de ekonomische expansie in de streken met grote arbeidsoverschotten**, het aanmoedigen van private investeringen door de versterking van de wet van 18-7-1959, het verschaffen door de overheid van risicodragend kapitaal door het oprichten van een Nationale en van Regionale Investeringsvennootschappen;
2. een **krachtig infrastructuurbeleid voor een beperkt aantal groeikernen** die door de Economische Raden van het Vlaamse landsgedeelte op eensgezinde wijze werden voorgesteld, zodat iedereen

versnippering van de inspanningen kan vermeden worden;

3. het afremmen van de economische concentratie in het Brusselse door het onthouden van ieder voordeel aan vestigingen van stuwende bedrijven;
4. het versterken van de door de wet van 14-3-1961 ingevoerde beleid van herscholing en omschakeling van arbeidskrachten.

## TEXTIEL

Met einde april is de seizoeninzinking in de textielnijverheid reeds zeer goed voelbaar. Alhoewel de activiteit op een behoorlijk peil blijft, zijn de perspectieven op kortere termijn eerder ongunstig.

De inzinking blijkt dieper te worden dan de traditionele seizoenschommeling.

De zenuwachtigheid is merkbaar op de katoengarenmarkt die zwakker gestemd is, met prijsafbrokkeling, alhoewel de grondstoffenprijs vast blijft.

Ook de Westvlaamse specialiteiten worden gevoelig aangetast. De tapijtsector verzwakt over heel de lijn, wellicht het meest in deze der katoen- en jute-tapijten, maar ook deze der woltapijten brokkelt af.

De zwakke stemming op de Engelse markt heeft een verminderde activiteit voor gevolg in de épinglé- en meubelstofbranche.

Voor beide voorgaande specialiteitsprodukten blijft de uitvoer naar Nederland, Duitsland en Italië op peil doch de totale hoeveelheid is meer versnipperd door de nieuwe invoerders die op deze markt komen in-gevolge het terugvallen van Engeland. Het prijs-niveau wordt erdoor niet bevorderd.

Ook de verzwakking in de vlasweverij blijft voortduren zodat noch in het eerste noch in het tweede kwartaal de productiecijfers van het vorige jaar zullen kunnen bereikt worden.

In de reeks van minder gunstige berichten valt te vermelden de nieuwe procedure die in de Verenigde Staten wordt ingezet om de invoerrechten op woltapijten van 22,5 % op 40 % te brengen voor alle invoer boven de 5 % van de productie van Wilton tapijten in de V. S. Deze Hearings gaan door op 23 mei a.s. en het gevaar van een ongunstige beslissing is niet denkbeeldig niettegenstaande het georganizeerde verweer.

De nieuwe vermindering met 10 % onder de lidstaten van de Kleine Vrijhandelszone zal op 1 juli de diskriminatiepositie van België in die landen nog verhogen.

Maar er zijn toch ook gunstige feiten te melden al liggen sommige in het verleden, zoals de rekordcijfers van de globale jaaruitvoer 1960 voor de specialiteiten waarvan West-Vlaanderen het overwegende aandeel produceert.

Epinglé-fluweel in katoen en wol:

1958	1.177 miljoen
1959	1.357 miljoen
1960	1.522 miljoen

Tapijten (alle categorieën):

1958	2.243 miljoen
1959	2.556 miljoen
1960	2.672 miljoen

Vlasweefsels:

1958	465 miljoen	4.340 ton
1959	483 miljoen	4.788 ton
1960	512 miljoen	5.211 ton

Maar ook sommige feiten houden in zich een verbetering voor de toekomst.

De revaluatie van de Duitse mark heeft onze concurrentiemogelijkheid met de Duitse inlandse productie met 5 % verhoogd.

De revaluatie van de Nederlandse gulden zal niet alleen onze marginale positie met 5 % verbeteren, maar ook een rem betekenen op de soms scherpe concurrentie van Nederlandse textielprodukten op onze binnenlandse markt.

Frankrijk heeft voortijdig zekere invoerrechten verlaagd, waaronder praktisch deze voor alle textielprodukten.

De conjunktuurtoestand die sedert een jaar in de V. S. steeds dalend was (van index 110 afgeleden naar 102) is naar de laatste evolutie der cijfergegevens van februari en maart het dieptepunt voorbij en men kan op een geleidelijke, zij het ook eerder trage herneming rekenen. Al deze factoren brengen mee dat de toekomstige evolutie der textielnijverheid niet met een overdreven pessimisme wordt tegemoet gezien.

Moest er na deze ongeveer twee jaar van gunstige conjunktuur een verademing komen, dan is dat geen ramp. Het kan slechts een rustpoos worden alvorens opnieuw een stuwende toename te kennen.

Dat hoopt men in de dynamische en werkzame textielnijverheid van West-Vlaanderen.

A. Dequae.

## LANDBOUW

### Erge crisis in de hopteelt.

Hop is uiteraard een spekulatief gewas. De hopplanters weten dat zij met zeer grote prijschommelingen moeten rekening houden. De huidige toestand dreigt echter katastrofaal te worden.

De laatste twee jaar waren de hopenrijzen in België buitengewoon laag. Thans is de inlandse nog beschikbare hop van behoorlijke hoedanigheid praktisch onverkoopbaar. De vooruitzichten voor de oogst zijn om dezelfde reden weinig bemoedigend.

Bewust van de ernst van deze toestand werd van overheidswege in 1959 en in 1960 aan de hopplanters een toelage van 20.000 F per ha toegekend.

Deze toestand is in zekere mate een gevolg van de stijging van de wereldproductie. Aangemoedigd door de vlotte afzet werd het wereldhopareaal tot 1958 gevoelig uitgebreid. Het hopjaar 1958 was daarbij zeer gunstig wat de omvang van de productie betreft. Wegens de zeer hoge kwaliteit van de oogst 1959 werd in de brouwerijen een zekere stock aangelegd, hetgeen zijn weerslag had op de afzet van de oogst 1960.

De Belgische hopproductie volstaat slechts om de helft van de binnenlandse behoeften van de brouwerij te dekken. De kwaliteit is behoorlijk. Teoretisch zou dus gemakkelijk een oplossing moeten kunnen bereikt worden.



Een eigenaardig verschijnsel in deze situatie is de relatief hoge prijs die de brouwerij betaalt voor vreemde hop, met herkomstcertificaat, van dezelfde hoedanigheid als de beschikbare inlandse hop. Deze prijs bedroeg de laatste maanden vaak het dubbele van de prijs geboden op de Belgische markt. Niettegenstaande de scherpe crisis in de Belgische hopteelt werd het invoerkontingent de laatste jaren bestendig verruimd.

De Belgische brouwerij heeft ongetwijfeld behoefte aan fijne uitheemse hopsoorten. Dit belet echter niet dat zij een hoger procent inlandse hop kan verwerken. Van overheidswege zou de verplichting moeten opgelegd worden dat de inlandse kwaliteitshop per prioriteit zou worden afgenomen. Het afhankelijk maken van de aankoop van een zekere hoeveelheid inlandse hop aan een minimumprijs bij het afleveren van invoervergunningen zou een flinke steun betekenen voor onze hopproducenten. Dit systeem zou een speculatie ten nadele van de Belgische hopplanters uitschakelen en de teelt opnieuw renderend maken.

Indien geen kentering komt in de huidige toestand, dreigt de hopteelt in korte tijd gevoelig in te krimpen, hetgeen een gevoelige weerslag kan hebben op de economie van de hoptegewesten.

L. Bockstaele.

## VLASVEZEL

De Belgische vlassers hebben tijdens het eerste kwartaal 1961 belangrijke hoeveelheden Nederlands strovlas gekocht. De revaluatie van de gulden verhoogde de kostprijs van het op 5 maart nog niet betaalde Nederlandse strovlas.

Het belangrijk zakencijfer van de Benelux-strovlas-handel begin 1961, brengt ons het bewijs dat het noorden zoals vroeger de bevoorradingsreserve geworden is voor de inzet van het rootseizoen.

Onze import van Nederlands strovlas tijdens het laatste kalenderjaar bereikte 69.000 ton tegenover 66.000 ton in 1959. Dit was een onbeduidende aangroei rekening houdende met het feit dat het vlasareaal voor dezelfde periode een vermeerdering kende van 15.114 ha in 1959 tot 24.178 ha in 1960 en dat laatstgenoemd jaar een aanzienlijker oogstrendement heeft gegeven dan het door droogte gekenmerkt jaar 1959.

Wij kenden op de strovlasmarkt een beter evenwicht tussen vraag en aanbod en de nog in werking zijnde vlasserijen hebben zich, afgezien van de reeds geciteerde revaluatie van de gulden, zonder moeilijkheden kunnen bevoorraden.

In verband met de grondstofvoorziening in de toekomst registreren wij een flinke aangroei van het aantal Belgische teeltkontrakten in Frankrijk en een kleine vlasteeltpremie in eigen land. Het eerste is de vrucht van een versoepelde Franse exportkontingentering en het tweede een gedeeltelijke neutralizatie van de overheidsmaatregelen welke in de landbouwsector een kostprijsverhogende drukking uitoefenen op de nijverheidsteelten.

Men voorziet voor 1961 een lichte teruggang van het Belgisch en Nederlands vlasareaal en een uitbreiding in Frankrijk, met een nagenoeg ongewijzigd globaal cijfer voor het totaal der drie vlasproducerende landen.

De afzet van spinbare vlasvezels heeft zich kwantitatief rond het niveau van het vorig jaar weten te handhaven. De afzet van het hoofdprodukt, met name het gezwingeld vlas, kende een verhoging met 7 t.h., de export van breekvlas liep terug met 8 t.h. en er werden 23 t.h. minder spinbare klodden verkocht. Voor deze laatste rubriek valt te noteren dat de geregistreerde achteruitgang als een aanpassing op de produktie moet worden beschouwd, gezien geen klodden moesten gestockeerd worden ten gevolge onvoldoende afzet.

Op het stuk van kwaliteit en prijsvorming werd de reeds vroeger vastgestelde verschuiving van de vraag naar de lagere kwaliteiten in het nadeel van de Kortrijkse specialiteiten verder doorgezet. De toprijzen en de laagste noteringen komen dichter bij elkander te liggen. De aldus geregistreerde evolutie wordt bevestigd door de inspanningen van de vlasfabrikant om het bedrijfsbeleid op een versnelde afwerking van lagere kwaliteiten en middensoorten af te stemmen.

Voor de in overzicht genomen periode moeten wij ten slotte nog de ontplooiing van het groenontschorsen vermelden. De jute kende in het jaar 1960 een spektakulaire hausse om begin 1961 een hoogtepunt te bereiken welke in grote mate afweek op de evolutie van de andere textielgrondstoffen. Deze abnormale toestand heeft de vraag naar goedkope vlasvezels ter vervanging van jute geprikkeld, op het ogenblik dat de vlasfabrikanten voor een ernstig probleem van doorlopende werkverschaffing stonden.

Met de thans toegepaste werkmethodes is het praktisch niet meer mogelijk met het traditioneel biologisch roten een evenwicht te bereiken tussen zomer- en winterprestaties. De eerste maanden van het jaar zijn veelal gekenmerkt door tijdelijke werkloosheid in de vlasvezelbereiding daar de voorraad groot strovlas alsdan uitgeput is en de weersomstandigheden het niet toelaten de rootwerkzaamheden te hervatten.

De vlassers hebben dit jaar een dankbaar gebruik gemaakt van de toegespitste vraag naar goedkope vlasvezels om door het groenontschorsen van het strovlas (zonder biologisch roten) de leemte in de werkverschaffing te ondervangen.

Bij de overgang naar het tweede kwartaal wordt het traditioneel roten hernomen en naargelang deze werkzaamheden vorderen, vermindert de produktie van groenontschorste vezels.

Nu de termijnnoteringen op de jutemarkt een prijsvermindering in het vooruitzicht stellen voor de nieuwe oogst welke vanaf september zal beschikbaar komen, valt ook bij de kopers van groene vezels een aarzeling waar te nemen. De produktie van groenontschorst vlas vermindert en de fabrikanten passen deze verkorte werkprocedure alleen nog toe voor zover de afzet door vaste verbintenissen vanwege de afnemers verzekerd is.

A. Delbeke.

## HAVENS

### Oostende - Dover in 1960.

De dienst der pakketboten tussen Oostende en Dover, uitgebaat door de Belgische Staat, boekte in 1960 rekorduitslagen. Zelfs in vergelijking met het Expojaar 1958 werd terrein gewonnen: het reizigersverkeer lag 6% hoger en het aantal overgevoeren be-

geleide auto's steeg met 14 %. De winst in 1960 t.o.v. 1959 wordt vertolkt door volgende cijfergegevens:

	1959	1960	Vershil in %
Reizigers	1.170.409	1.316.331	+ 12,46
Begeleide auto's	58.707	65.108	+ 10,90
Autocars	987	1.289	+ 30,60
Aanhangwagens en caravans	801	914	+ 14,11
Motorfietsen	5.554	6.902	+ 24,27
Goederen	16.035 ton	16.129 ton	+ 0,59

Gevolg aan de demokratizering van het toerisme wijzigt de verhouding tussen eerste en tweede klasse zich steeds verder in de richting van een één-klasse systeem. Inderdaad, verkozen in 1948 nog 55 % der passagiers de eerste klasse, dan is hun aantal in 1959 tot 14 % geslonken om in 1960 slechts 13 % te bedragen. Het betrokken bestuur overweegt maatregelen tot herinrichting der aan beide categorieën voorbehouden ruimte op de pakketboten.

De lijn Oostende - Dover is een renderende onderneming ondanks haar uitgesproken seizoenkarakter: juli en augustus, de twee drukste maanden, nemen 50,4 % der totale jaartrafiek voor hun rekening, terwijl het aandeel van februari amper 1,15 % belooft.

De verbinding tussen Oostende en Dover wordt verzekerd door zeven passagiersboten en twee autoverboten met uitgebreide akkomodatie. Het overzetten van motorvoertuigen wordt met de dag belangrijker, zodanig zelfs dat in 1960 tijdens juli en

augustus de maximale vervoersmogelijkheden werden bereikt. Om daaraan te verhelpen heeft het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart twee maatregelen genomen: eensdeels worden voor de periode van 1 juli tot 10 september 1961 vier overvaarten in elke richting voorzien door middel van de z.g. « carferries », wat een verdubbeling der verkeersfrequentie betekent, anderdeels werd een derde autoverboot besteld die begin 1962 de vloot moet komen versterken. Deze bodem zal dezelfde capaciteit hebben als haar voorganger, de Artevelde, 160 auto's en 1.000 passagiers.

Aansluiting gevend op sneltreinen afkomstig uit de meest verwijderde hoeken van Europa vertrekken daarenboven uit Oostende tijdens de zomermaanden dagelijks vier passagierschepen, elk met akkomodatie voor 1.700 personen. Te Dover worden natuurlijk evenveel afvaarten gegeven. Op top-dagen worden extra-reizen voorzien om de uitzonderlijke drukte te kunnen verwerken. Zaterdag 30 juli werd de zwaarste dag in 1960 toen 19.013 passagiers, 472 auto's en 16 autocars werden vervoerd.

De lijn Oostende-Dover speelt een belangrijke rol in de Westvlaamse ekonomie: honderden bedienden en werklui vinden emplooi hetzij bij de dienst der pakketboten als varend of walpersoneel, hetzij in de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende waar de eenheden gedokt en gekalfaterd worden. Maar ook vele nevenbedrijven haken in op de aktiviteit van de passagierslijn: spoorwegen en autocarbedrijven, hotels en toeristische nijverheden.

E. Lepeer.

## OOSTENDE

KNOOPPUNT VAN HET  
INTERNATIONAAL SPOORVERKEER,

UITSTEKENDE VERBINDINGEN MET HET  
BINNENLAND EN HET KONTINENT  
TE WATER EN LANGS DE WEG

- De Snelhaven van de Belgische kust met diepwaterdokken.
- Moderne elektrische kranen van 8, 7, 5 en 2 ton.
- 15.000 m<sup>2</sup> open en overdekte stapelhuisen met een inhoud van 60.000 m<sup>3</sup>.
- 80.000 m<sup>2</sup> onoverdekte stapelruimte.
- Afmetingen der schepen die in de dokken kunnen geschut: lengte 120 m, breedte 17,10 m, diepgang 7,30 m.
- Schepen langer dan 120 m worden met open deuren geschut.

Nadere inlichtingen bekomt men bij  
het Havenkapitanaat, telefoon 724.69

## N. V. Westvlaamsche Betonwerkerij

73. ST.-PIETERSKAAI  
BRUGGE

Tel.: 312.71 - 312.72

Betonprodukten voor

**BOUW &  
WEGENISWERKEN**



## STEDEBOUW, HUISVESTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Lijst der goedgekeurde plannen begin 1961:

Gemeente	B.P.A.	K.B.	Aard
Emelgem	Centrum A Kouterstr.	2-1-61	woningen
Moeskroen	nr. 5	31-1-61	»
Aartrijke	Kom	13-2-61	»
Roeselare	Meiboom-Zuid	13-2-61	»
Roeselare	Zuidlaan	13-2-61	»
Oedelem	De Akker	13-2-61	»
Brugge	Vaartstraat	27-2-61	»
Bredene	Zeelaan	28-2-61	»

## TOESTAND IN DE SCHOENNIJVERHEID

Het ziet er naar uit dat het jaar 1961 voor de schoennijverheid minder gunstig zal zijn dan de twee voorbije jaren. Gedurende de maanden maart, april en mei viel, in het merendeel der schoenfabrieken van het centrum Izegem reeds een belangrijke seizoenwerkloosheid te noteren, welke een veel scherpere vorm aannam dan in 1959 en 1960. Zelfs firma's, die een groot deel van hun produktie uitvoeren en die sinds een paar jaren bestendig op volle toeren draaien, zagen zich verplicht op een regime van gedeeltelijke tewerkstelling over te schakelen.

Vermoedelijk mag het abnormale karakter van de huidige inzinking voor een goed deel toegeschreven worden aan de politieke stakingen welke rond de jaarwisseling ons land geteisterd en onze economie geschokt hebben. Een zo konjunkturgevoelige nijverheid als de schoenindustrie moest fataal de terugslag van dergelijke schok ondervinden.

We hopen echter dat de huidige slapte slechts van voorbijgaande aard is en dat zij het expansieritme der laatste jaren niet zal stuiten.

Op de curve van deze expansie heeft ook het jaar 1960, zoals blijkt uit de officiële statistische inlichtingsbronnen, een nieuwe climax betekend. De nationale produktie van lederen en andere schoenen (pantoffels uitgezonderd) bereikte een cijfer van 14.362.000 paar en steeg aldus met 4,5 % ten overstaan van de produktie van 1959 welke zelf reeds 11,8 % hoger lag dan deze van 1958. Voormeld produktiecijfer werd behaald in weerwil van een professionele staking van een 14-tal dagen in het Izegemse en de Borinage en van een ernstig sociaal konflikt waardoor de grootste schoenfabriek van het land gedurende 8 weken volledig werd lamgelegd en gedurende de volgende twee maanden slechts op halve kracht kon werken.

Ook onze in- en uitvoerbalans vertoonde in 1960 een gunstige evolutie en laat ons toe de volgende konklusies te trekken:

1. Zowel invoer (3.501.323 paar) als uitvoer (2.279.966 paar) van lederen schoenen stegen in hoeveelheid en in waarde.
2. Het expansieritme van onze uitvoer (29 %) ligt echter ietwat hoger dan dat van onze invoer (26 %) in vergelijking tot 1959.
3. De gemiddelde prijs per jaar van onze uitvoer ligt gevoelig hoger dan deze van onze invoer (186 F tegen 155 F).
4. Onze bijzonderste klanten zijn Engeland en Nederland welke respectievelijk 44 en 39 % (totaal

83 %) van onze totale uitvoer van lederen schoenen afnemen.

Vooraf onze uitvoer naar Engeland is in volle expansie en overtrof in 1960 de reeds hoge cijfers van 1959 nog met 48 %.

De schaduwzijde van deze toestand is dat de structuur van onze uitvoer te eenzijdig georiënteerd is. Een of andere tegenslag of misrekening op de Engelse Markt zou immers voldoende zijn om onze uitvoer te halveren.

5. Hoewel onze uitvoer naar West-Duitsland tegenover 1959 meer dan verdubbelde (150.000 paar) bedraagt hij toch slechts 60 % van onze invoer uit dit land.

6. Onze bijzonderste leveranciers blijven Italië en Nederland en, in mindere mate, West-Duitsland.

Deze expansieve evolutie van onze schoenindustrie in het algemeen mag ons echter niet blind maken voor de vele zwakke zijden van deze nijverheidstak. Deze expansie wordt immers grotendeels bepaald door de aktiviteit van een beperkt aantal belangrijke ondernemingen die er in slagen een groot deel van hun produktie te exporteren.

De overgrote meerderheid van kleine en middelgrote bedrijven zijn echter afgestemd op onze zeer enge binnenlandse markt waar zij met een zeer scherpe buitenlandse konkurrentie hebben af te rekenen. Zij hebben dan ook veel moeite om een normale produktie te handhaven en de financiële resultaten zijn dan ook dikwijls alles behalve schitterend.

G. Eeckhout.

## LOGEERNACHTEN 1960

### Overzicht

De statistiek van de overnachtingen wijst op een onafgebroken groei van de toeristische bedrijvigheid aan de kust. Tijdens het toeristisch seizoen 1960 (periode juni-september) werden in de badplaatsen 9.053.000 overnachtingen geregistreerd tegenover 5.685.000 in 1954, d.i. een aangroei van 59,2 %. Tussen 1954 en 1959 bedroeg de groei van het aantal logeernachten van jaar tot jaar — met uitzondering van 1958 (wereldtentoonstelling) — 10 à 13 %. In 1960 lag het aantal logeernachten met 3,4 % boven het niveau van 1959. Deze vertraging in de groei was het gevolg van een stagnatie van de overnachtingen van Belgische toeristen (+ 0,3 %) wat te wijten was aan de ongunstige weersomstandigheden van de maand juli en de Kongokrisis; het aantal overnachtingen van vreemdelingen was echter met 23,4 % gestegen.

De kuststreek nam in 1960 76,3 % op van het totaal aantal logeernachten in het Rijk; in 1954 bedroeg dit aandeel 72,0 %. Na een relatief zeer snelle groei van de logeernachten aan de kust in vergelijking met het Rijk bleek de groei tussen 1959 en 1960 verhoudingsgewijze iets trager te verlopen. Het aandeel van de kust bedroeg in 1959 immers 77,3 %. De badplaatsen namen niettemin 54,0 % van de totale groei voor hun rekening.

De overnachtingen aan de kust zijn voor 84,0 % toe te wijzen aan Belgische toeristen en voor 16,0 % aan buitenlandse toeristen. Onder de vreemdelingen gaat het leeuwenaandeel naar de Britse klienteel met 672.000 overnachtingen of 46,2 % van het totaal der vreemdelingen; in orde van belangrijkheid volgen nadien de Fransen (428.000 of 29,5 %), de West-Duitsers (115.000 of 7,9 %), de Luxemburgers (78.000 of 5,4 %) en de Nederlanders (51.000



3,5 %). De overnachtingen van toeristen uit de U.S.A. zijn vrij gering (13.000 of 0,9 %).

De Belgische toeristen die in eigen land hun verlof doorbrengen hebben een uitgesproken voorkeur voor de badplaatsen; niet minder dan 82,0 % van de logeernachten van Belgen in eigen land werden geregistreerd aan de kust. Voor de vreemdelingen bedroeg voormelde verhouding 55,3 %. Vooral de Britse, Franse en Luxemburgse toeristen verkiezen de kuststreek als vakantieoord; 69,3 % van de overnachtingen van Britten, 72,1 % van de Fransen en 89,7 % van de Luxemburgers werden aan de kust genoteerd. Voor de Duitsers bedroeg dit aandeel 49,1 % en voor de Nederlanders slechts 21,6 %; nauwelijks 7,7 % van de overnachtingen van toeristen uit de U.S.A. gaan naar de kust.

De logieskapaciteit aan de kust bedroeg in 1960 78.650 plaatsen in 1.696 inrichtingen. In erkende hotels konden 34.094 personen geherbergd worden, in niet erkende inrichtingen 13.162 personen, in inrichtingen voor sociaal toerisme 9.304, in kuurinrichtingen 1.462 en in vakantiekolonies 20.628 (1). Hiermede heeft de kust een aandeel van 47,4 % in de totale logieskapaciteit in het Rijk. In 1954 bedroeg de logieskapaciteit aan de kust 71.766 plaatsen (47,7

procent van het Rijkstotaal). De uitbreiding van de logiesgelegenheid is te danken aan de groei van de niet-klasseke vormen van overnachten. De logeerkapaciteit in erkende hotels verminderde immers met 776 plaatsen, doch in inrichtingen voor sociaal toerisme was er een uitbreiding met 3.379 plaatsen en in vakantiekolonies met 4.179 plaatsen. Het Rijk noteerde nog een lichte groei van de logieskapaciteit in erkende hotels (+ 856 plaatsen) en een vrij sterke aanwas in vakantiekolonies (+ 7.420) en inrichtingen voor sociaal toerisme (+ 3.962).

Het aantal overnachtingen op kampeertreinen beliep gedurende het toeristisch seizoen 1960 545.734 of 44,0 % van het totale aantal in het Rijk. Ten opzichte van 1954 was er een toename met 208.241 overnachtingen of 61,7 %; de groei is nochtans opvallend trager dan in het Rijk (+ 87,0 %). Slechts 9,2 % van de overnachtingen in kampeercentra komen voor rekening van buitenlanders (vooral Fransen en Nederlanders).

(1) Het N.I.S. doet geen opname van de logieskapaciteit in huurvilla's en appartementen.

W.E.S.

*Het toerisme heeft reeds de strandboulevards aan de kust herschepen.*

(Foto Westtoerisme)







*Dhr. A. Van Acker,  
Minister van State,*

*Voorzitter van de  
Kamer van  
Volksvertegenwoordigers.*



*Dhr. A. Dequae,  
Minister van Financiën.*



*Dhr. A. De Clerck,  
Minister van Middenstand.*

*De Westvlaamse Economische Raad heeft aan zijn leden de heren A. Dequae en A. De Clerck, een telegram met gelukwensen toegezonden ter gelegenheid van hun aanstelling tot Minister van Financiën en Minister van Middenstand. De Westvlaamse Economische Raad zond eveneens aan de heer A. Van Acker, Staatsminister, een telegram met gelukwensen ter gelegenheid van zijn aanstelling tot Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers.*

# WEST-VLAANDEREN WERKT...

## VESTIGING M.B.L.E. TE BEVEREN-ROESELARE BESLIST

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur en Voorzitter van de Westvlaamse Economische Raad, deelt mede dat de Manufacture Belge de Lampes et Matériel Electronique, M.B.L.E., een nieuw bedrijf zal oprichten te Beveren-bij-Roeselare in aansluiting met hun zoëven in werking zijnde fabriek te Roeselare.

Midden 1960 kwam de Westvlaamse Economische Raad (W.E.R.) in contact met M.B.L.E. De W.E.R. maakte de nodige rapporten en adviezen op. In de daaropvolgende onderhandelingen betrof de W.E.R. het gemeentebestuur, de provincie en de Regering; met deze laatste werd een overeenkomst getroffen betreffende de aankoop van een industrieterrein van circa 30 ha te Beveren-bij-Roeselare. Dank zij een goede samenwerking met alle betrokkenen en de dienstvaardigheid van de Centrale Overheid en van het Gemeentebestuur zal de

beslissing van de M.B.L.E. vlug in realisatie kunnen omgezet worden.

In Roeselare startte het bedrijf begin april 1961 en telt thans circa 110 tewerkgestelden. Op eind van het jaar zal de bezetting tot 300 oplopen.

In Beveren-bij-Roeselare zal de M.B.L.E. nog dit jaar de bouw aanvatten van twee industriehallen. De eerste hall zal ter beschikking komen midden 1962. De tweede hall wordt aansluitend gereed gemaakt. Plannen voor de verdere bebouwing en de tewerkstelling zijn reeds uitgewerkt.

Rekening houdend met de huidige verwachtingen, zullen honderden arbeidskrachten in een relatief korte termijn te werk gesteld worden, om geleidelijk een 1.000-tal te bereiken.

Men kan verwachten dat hier één der belangrijkste industrieprojekten van de provincie tot stand komt.

De beslissing van de vestiging van een nieuw grootbedrijf voor de fabricage van onderdelen voor de electronica in West-Vlaanderen is voor de provincie van de grootste

betekenis. Deze bedrijfstak is immers een sektor die in volle expansie is en waarvan de toepassingsmodaliteiten nog met de dag zullen toenemen. Daarenboven mag niet enkel verwacht worden dat de tewerkstelling in belangrijke mate en op stabiele wijze zal verhogen, maar wordt nogmaals een nieuwe bedrijfstak met toekomst gevestigd, wat voor onze opkomende jeugd van betekenis is.

De jongste beslissing van de M.B.L.E. zal vooral het Roeselaarse en ten slotte de gehele provincie ten goede komen; naast de rechtstreekse tewerkstelling zal ook het project de handel in de streek activeren en nieuwe mogelijkheden scheppen voor ondernemende personen.

## NIEUW INITIATIEF VAN DE UNION CHIMIQUE BELGE TE ZANDVOORDE (Oostende)

De Union Chimique Belge en de Engelse firma Fisons Fertilizers Ltd. hebben een nieuwe vennootschap gesticht onder de benaming FISON U.C.B. N.V.

Deze nieuwe vennootschap zal een fabriek van kunstmeststoffen bouwen in de onmiddellijke omgeving van de bestaande fabriek van de Union Chimique Belge te Zandvoorde bij Oostende.

De Britse Fisons Fertilizers Ltd. heeft door zijn navorsing inzake samengestelde meststoffen een zeer hoge wereldfaam.

De produktie van de Fisons groep, in de diverse dochtervennootschappen over Groot-Brittannië en talrijke overzeese gebieden verspreid, omvat de chemische activiteiten voor de landbouw en chemische specialiteiten voor de nijverheid, evenals chemische specialiteiten en chemische produkten voor pharmaceutische doeleinden.

Dit alles situeert de bijzondere belangrijkheid en de buitengewone kwalifikatie van « Fisons Fertilizers Ltd » waarmede de U.C.B. zopas, op gelijkheid van aandelen, de nieuwe vennootschap « Fison U.C.B. - N.V. » heeft opgericht, die zich in het bedrijf te Zandvoorde bij Oostende, aan de produktie van komplekse meststoffen zal wijden.

Deze vennootschap, waarvan het aanvangskapitaal thans op 75.000.000 Belg. frank is vastgesteld, is nu bezig met het aanbrengen van nieuwe industriële installaties waarvan de in het vooruitzicht gestelde investeringen méér dan 160 miljoen frank zullen bedragen.

Verder stelt de voor de nieuwe fabriek voorziene produktiekapaciteit van 225.000 ton meststoffen per jaar deze van meet af aan op een gunstig peil wat de nieuwe voorwaarden der internationale konkurrentie betreft.

De nieuwe produktie-eenheid van de N.V. Fison U.C.B. is thans in opbouw binnen de omheining der reeds bestaande fabriek van de U.C.B. te Zandvoorde bij Oostende. De produktie zal in het voorjaar van 1962 aanvangen.

De fabriek te Zandvoorde is de belangrijkste eenheid van de U.C.B. Ze stelt thans ongeveer 1.000 personen tewerk en produceert: ammoniak, fosfoorzuur en hun derivaten in volledig gemoderniseerde installaties. Een autonome elektrische centrale en algemene diensten, ruim naar de omvang der installaties opgevat, laten toe in de behoeften der nieuwe fabricage te voorzien, waarvan eveneens de benodigde ammoniak en het vereiste fosfoorzuur geleverd zullen worden.

Het hoeft nauwelijks aangestipt te worden welke aanwinst de nieuwe bedrijvigheid van de FISON U.C.B. voor de industriële ekonomie der kuststreek en voor de landbouwontwikkeling van Vlaanderen zal betekenen.

Op woensdag 26 april organiseerden

de firma's Fisons Fertilizer Ltd. en Union Chimique Belge een receptie ter gelegenheid van de oprichting van de nieuwe firma.

De heer Gouverneur P. van Outryve d'Ydewalle, de heer G. Declercq, lid direktiekomitee en de heer J. Pattyn, ekonomisch adviseur W.E.S. vertegenwoordigden de Westvlaamse Ekonomische Raad.

#### **VESTIGING SMITZ UND SOHNE TE ZEEBRUGGE**

De firma Smitz und Söhne uit Homberg besliste op de nijverheidsgronden gelegen aan het nieuwe dok te Zeebrugge een filiaal op te richten. In deze fabriek zullen machines gebouwd worden voor de zwaarindustrie.

De produktie zal via de haven van Zeebrugge uitgevoerd worden. De Westvlaamse Ekonomische Raad verleende via officiële diensten informatie en service aan het Duits bedrijf.

#### **KONTRAKT NEDERZETTING PETROLEUMMAATSCHAPPIJ SINCLAIR TE ZEEBRUGGE ONDERTEKEND**

Op 31 mei 1961 werd te Brugge op de zetel van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen een kontrakt afgesloten tussen enerzijds de belangrijke petroleummaatschappij Sinclair en anderzijds de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen.

Door dit kontrakt bekomt Sinclair een koncessie voor 25 jaar op een oppervlakte van 13,2 ha en optie op de nevenliggende terreinen te Zeebrugge. Door het verwachte trafiek vanaf het jaar 1962 neemt Zeebrugge definitief een positie in onder de petroleumhavens; gezien de draagwijdte van het kontrakt voor de nabije toekomst mag 31 mei 1961 voor Zeebrugge als een historische datum bestempeld worden.

Het kontrakt werd ondertekend door dhr. R. La Force, afgevaardigde van de Sinclair Refining Company, New York, en dhr. L.L. Tonglet, beheerder Sinclair Belgium enerzijds en anderzijds door dhr. Burgemeester P. Vandamme, Voorzitter en dhr. O. Van Neste, beheerder van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen, in aanwezigheid van dhr. Newburger, raadgevend advocaat Sinclair New York en Ir. L. Verboren, directeur Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen.

De akte werd verleden voor het ambt van dhr. J. Devestele, notaris te Brugge, en dhr. A. Scheyven, notaris te Brussel.

Sinclair zal nog dit jaar de bouw aanvatten van petroleumtanks welke in totaal een capaciteit zullen tellen van 100.000 Ton.

#### **TREFILERIES LEON BEKAERT PVBA, TE ZWEVEGEM**

Gestart in 1880 met een tiental arbeiders, steeg dit cijfer in 1955 reeds tot 2000, om in 1960 tot 3150 op te lopen. Als gemiddelde voor 1961 worden 3400 arbeiders en 400 bedienden voorzien. Bijna de helft van de tewerkgestelden woont te Zwevegem, terwijl het andere gedeelte verspreid is over 113 gemeenten.

De stijgende tewerkstelling kan niet anders dan een stijgende produktie veronderstellen. Inderdaad in 1960 bedroegen de verzendingen iets minder dan 200.000 ton in draad en draadprodukten, tegenover 124.000 ton in 1955. Alles laat voorzien dat voor het lopende jaar de 200.000 ton zullen overschreden worden.

De toename van de produktie maakt een uitbreiding noodzakelijk van de bebouwde oppervlakte. In 1955 bedroeg het bebouwd areaal 18 ha, in 1960 bijna 25 ha en de expansieplannen voor 1961-1962 zullen dit cijfer opvoeren tot 31 ha. Een algemene uitbreiding van de produktie van hoogwaardig staaldraad werd voor de komende periode gepland, alsmede de bouw van een eigen opzoekingscentrum.

#### **LINEX 1948-1961**

De N.V. Linex te Lauwe, publiceerde een monografie over het ontstaan en de ontwikkeling van haar bedrijf. Tevens wordt een overzicht gegeven van het fabrikatieprocédé en van de toepassingsmogelijkheid van het Linex-paneel.

Meer dan twaalf jaar geleden is langs de Leie de vlaspaanplatenindustrie ontstaan. Reeds in 1943 liet dhr. O. Dewitte de mogelijkheden tot revalorisatie van de houtachtige residu's van de vlasplant bestuderen. De opzoeken werden gedurende 5 jaren doorgezet en in 1948 had de installatie plaats van de eerste fabrikatie-eenheid N.V. Linex te Lauwe. Meteen was aan een afvalprodukt van de vlassektor, die normaal slechts als brandstof kan aangewend worden, een volwaardige bestemming gegeven.

Het nieuwe onbekende produkt veroverde in korte tijd de markten en vanaf 1950 was het sukses verzekerd. De vraag overtreft de produktie en in 1953 wordt een nieuwe fabrikatie-eenheid geïnstalleerd. De jaarlijkse produktiekapaciteit wordt op 2.800.000 m<sup>2</sup> gebracht. Produktie-eenheden worden gebouwd te Killem (Frankrijk), evenals te Koewacht (Nederland). In 1958 moet de N.V. Linex zich eens te meer aanpassen aan de stijgende vraag en nieuwe eenheden worden opgericht te Wielsbeke en te Yvetôt (Frankrijk).

In een periode van twaalf jaar werden aldus 5 fabrieken in bedrijf ge-



steld. De Linex-platen hebben reeds in talrijke landen een belangrijke plaats verworven in de materialenmarkt. De voortdurende vervolmaking van de fabrikatietechnieken, de opvoering van de produktiviteit en de opzoeken met het oog op het uitbreiden van de toepassingsmogelijkheden vormen vaste waarden voor de toekomst van de N.V. Linex.

#### OUTBOARD MARINE BELGIUM

Deze Amerikaanse firma, die in mei 1958 haar produktie van buitenboordmotoren begon, kent een belangrijke groei.

De overdekte oppervlakte steeg in 1960 met 500 m<sup>2</sup> burelen voor de toename van de verkoopsorganisatie.

In 1960 werd de « Service Depot » ondergebracht in de vroegere gebouwen van Corena. Deze « Service Depot » levert onderdelen voor de motoren.

In november 1960 werd een nieuwe uitbreiding van 7.500 m<sup>2</sup> goedgekeurd. De bouwwerken begonnen in december 1960; het volledig programma van fabricage zal in september 1961 van wal steken. Hiermede zal de totale oppervlakte van de fabriek op ongeveer 18.000 m<sup>2</sup> gebracht worden.

Tussen 1 januari 1960 en 1 januari 1961 steeg de tewerkstelling van 317 werknemers tot 720.

#### INDUSTRIELE ONTWIKKELING IN WEST-VLAANDEREN

De reeks besprekingen met gemeentebesturen over aanduiding van gronden geschikt voor industriële doeleinden, over de wijze van aanwerving dezer gronden en over hun geschiktmaking werden voortgezet.

Zo hadden belangrijke vergaderingen plaats te Ingelmunster en te Ardoioie: in beide plaatsen waren, benevens de

vertegenwoordigers van het Westvlaams Economisch Studiebureau, ook afgevaardigden van het Hoofdbestuur en van de Provinciale Directie van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening aanwezig.

In de maanden maart en april werden drie studiebezoeken ingericht door het W.E.S. en de provinciale directie van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening op uitnodiging van het Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw.

De drie voornoemde organismen namen deel aan de studiebezoeken.

De bedoeling was ter plaatse zelf inlichtingen in te winnen over de ligging, de dringendheid, de graad van uitrusting der voorgestelde industriële gronden.

Op 1 maart werden de volgende gemeenten bezocht: Brugge (Zeebrugge inbegrepen), Oostkamp, Waardamme, Tielt, Lichtervelde, Diksmuide, Torhout, St.-Michiels.



IN ONZE NIEUWE WERKHUIZEN  
WERKEN WIJ MEDE OM UW STAD  
OF GEMEENTE REIN TE HOUDEN

**Bezoek  
onze nieuwe  
inrichtingen**

- Kolkenzuigers
- Vuilniswagens
- Straatveegmachines
- Sproeiwagens
- Sneeuwpløegen

Telefoon 051/234.01

**N. V. VANDEKERCKHOVE, Bruggesteeweg 356 — ROESELARE**

Op 17 maart ging de studietocht uit Kortrijk over Marke, Lauwe, Wevelgem, Bissegem, Moorsele, Gullegem, Heule, Kurne, Harelbeke, Zwevegem, Moen, Bossuyt, Avelgem, Vichte, Deerlijk, Waregem, St.-Elouis-Vijve, de Mandelvallei, Roeselare, Beveren-Roeselare.

Op 21 maart was het de beurt aan Bellegem, Rollegem, Spiere, Dottenijs, Herseaux, Moeskroen, Aalbeke, Mennen, Wervik, Komen, Waasten, Ploegsteert, Ieper, St.-Jan, Boezinge, Poperinge, Veurne, Nieuwpoort, Koekelare, Eernegem, Gistel, Zandvoorde (Oostende), Bredene, Oudenburg, Jabbeke.

Reeds op maandag 27 maart, werd in het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening een vergadering gehouden waarin verslag werd uitgebracht over de bevindingen opgedaan tijdens deze bezoeken. Aan deze vergadering hebben deelgenomen; benevens de hoogste ambtenaars van het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, de Heer Sneyers, van de Provinciale Directie van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, Ir. J.M.L. Demeyere namens het Westvlaams Economisch Studie bureau, afdeling Ruimtelijke Ordening en Streekontwikkeling.

Als gevolg op deze belangrijke vergadering werd een orde van urgentie vastgelegd voor die gronden waarvoor gemeentelijke beslissingen reeds getroffen werden of nakende zijn.

Hier weze herinnerd aan het feit dat, juist zoals de verantwoordelijkheid van de stedenbouwkundige expansie door de wetgever op de schouders van de gemeenteraad werd gelegd, ook de economische expansie wat de terreinen betreft, hun keuze, hun verwerving, hun uitrusting, hun aanwending, in de handen ligt van de gemeentebesturen.

Onlangs is een rondschriven verschenen waarin het W.E.S. heeft medegedeeld dat het W.E.S. en de provinciale directie van stedebouw best van bij de aanvang zouden betrokken worden bij elk gemeentelijk initiatief daar het advies van beide lichamen door het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening wordt ingewonnen en dat beide telkens aanwezig zijn bij het beslissend coördinerend onderzoek ter plaatse zoals het gebeurde te Waardamme, Tielt, Torhout, Veurne, Beveren-Roeselare, Ingelmunster, Ardoois, Waregem, enz.

#### **UITBREIDING VAN S.A. RETORDERIE VELAM TE HEULE**

De Firma Velam, producent van fantasiedraden en Mixte-draden, breidde in 1959 en 1960 haar bedrijfsgebou-

wen uit met 950 m<sup>2</sup> teneinde nieuw materiaal te kunnen plaatsen en voor het inrichten van nieuwe magazijnen. Tengevolge deze uitbreiding was het mogelijk de tewerkstelling met 15 personeelsleden op te voeren.

#### **FIRMA CERUSE DES FLANDRES ET CHEMICOLOR TE HEULE NEEMT UITBREIDING**

De Firma Céruse des Flandres en Chemicolor die lakken, loodwit, verven en vernissen produceert richtte in 1960 twee nieuwe werkplaatsen op met een oppervlakte van 800 m<sup>2</sup>. Twee automatische vulmachines en verschillende etiketeerapparaten werden in dienst gesteld en nieuwe laboratoria werden ingericht.

Deze uitbreiding maakte het mogelijk 14 nieuwe personeelsleden aan te werven.

#### **INHULDIGING VAN NIEUW INDUSTRIEPARK TE POPERINGE**

Woensdagnamiddag 15 maart jl. verwelkomde Poperinge de Heer Minister-Onderstaatssecretaris R. Van Elslande die er aan gehouden had persoonlijk de officiële inhuldiging van het zopas voltooide industriepark bij te wonen.

Na een korte ontvangst op het stadhuis, waar nog tal van andere personaliteiten werden opgemerkt, o.m. de HH. Stubbe, senator, Lefere en Bode, volksvertegenwoordigers, N. Chevallier, kabinetsattaché van het Ministerie van Economische Zaken, O. Vanneste en Ir. J.M.L. Demeyere van het Westvlaams Economisch Studie bureau, de leden van het Schepenkollege en van de Gemeenteraad van Poperinge, werden de genodigden door Burgemeester W. de Sagher uitgenodigd tot een bezoek aan de nijverheidszone.

*Zicht op Nijverheidslaan te Poperinge.*



Aan de ingang van de Nijverheidslaan, nam Burgemeester de Sagher het woord en belichtte uitvoerig de eigenlijke groei van deze nijverheidszone.

Geïnspireerd door de besluiten en aanbevelingen, vervat in « De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper », de in 1958 gepubliceerde studie van het Westvlaams Economisch Studie bureau, nam het Stadsbestuur zich voor om, in het kader van haar mogelijkheden, alles in het werk te stellen om de werkverschaffing in eigen streek te bevorderen en haar deel aan te brengen in deze « urgente » opdracht tot versnelde industrialisering.

Ter verwezenlijking van de in het Bijzonder Plan van Aanleg wijk « Nijverheidsstraat » (goedgekeurd bij K.B. van 4-12-1951) voorziene nijverheidszone werden vooreerst onderhandelingen aangeknoopt met particulieren en met de plaatselijke C.O.O. voor de verwerving van de nodige gronden. Deze onderhandelingen kenden een vruchtbaar resultaat en zodra de gronden in Poperings bezit waren, werd een aanvang genomen met de riolerings- en straatwerken. De uitbreiding van het waterleidingsnet en van het elektriciteitsnet in deze laan voltooide de eerste fase van dit grootse opzet. Inderdaad werd, nadat reeds twee firma's bedrijfsgebouwen hadden laten oprichten in de nieuwe zone, de noodzakelijkheid ingezien van een spoedige uitbreiding en begin 1961 werd dan ook de tweede fase — verlenging van de Nijverheidslaan en aansluiting met de bestaande Nijverheidsstraat — ingezet. Na amper zeven weken bleken deze werken reeds voltooid zodat in nagenoeg 2 jaar tijd, deze industriezone van 8 hektaren, zoals ze oorspronkelijk was voorzien, volledig uitgerust en gerealiseerd werd.

Twee andere firma's deden inmiddels ook een aanvraag tot aankoop van nijverheidsgrond en het ligt voor de



hand dat in de onmiddellijke toekomst een nieuw gebied, aansluitend aan de bestaande zone, een industriële bestemming zal krijgen.

Nadat de Heer R. Van Elslande het symbolisch lint had doorgeknipt, drukte hij zijn bewondering uit voor de gepresteerde realisaties en begaf zich vervolgens, samen met de andere personaliteiten, naar de twee onlangs opgerichte bedrijfsgebouwen, respectievelijk van de firma's « KIBA » en « MULTISAC ». In het eerste, een kinderkonfektiezaak, waar een 60-tal personen tewerk worden gesteld, werd een korte gelegenheidsrede uitgesproken door de jonge heer Bernard Battheu.

Bij het bezoek aan Multisac, een firma gespecialiseerd in de vervaardiging van industriële papieren zakken, werd de Heer Minister verwelkomd door de Heer G. Maes, namens de Raad van Beheer.

### INDUSTRIEZONE TE TIELT

Het Stadsbestuur van Tielt heeft de jongste maanden belangrijke inspanningen geleverd om een industriewijk te kunnen aanleggen.

Het Nijverheidsgebied werd vastgelegd en de stad heeft reeds het nodige gedaan om 8 ha industriegrond te onteigenen en aan te kopen langs de steenweg naar Oostrozebeke. Deze aankoop wordt nu vrijgegeven aan de belangstellende firma's teneinde er een nieuw bedrijf op te richten. Het Tieltsse stadsbestuur staat volledig ten dienste van de belangstellenden om de gegeven faciliteiten te belichten bij het oprichten van een bedrijf.

Dat het initiatief van het Tieltsse stadsbestuur werd gewaardeerd ligt wel in het feit dat er reeds door de Firma PVBA Ets. A. M. Seynaeve en Zonen uit Oostrozebeke een terrein van 1,5 ha werd aangekocht.

De bouwwerken zijn aan gang voor een ultra-moderne katoenspinnerij. Er is voorzien dat de bouwwerken en de nodige uitrusting van machines en grondstoffen nog deze zomer in orde komen. Want reeds in september eerstkomend wil het bedrijf starten met een tewerkstelling van ruim 120 personen.

In deze uitbreiding voorziet de Firma Seynaeve een modern geëquipeerde weverij en verder de daarbij horende ververij, om dan later ook de afdeling konfektie op moderne voet uit te bouwen.

### INDUSTRIETERREIN TE ST.-DENIJS

Bij Koninklijk Besluit van 7 februari 1961, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 2 maart 1961 werden

te St.-Denijs gronden als industrie-terrein aanvaard.

Het Gemeentebestuur van St.-Denijs werd door de diensten van de Westvlaamse Economische Raad gewezen op de mogelijkheden van de wet van 18 juli 1959 om zekere terreinen als industrieterrein te laten verklaren teneinde industriëlen die in hun uitbreidingsplannen belemmerd werden, te helpen.

### WESTVLAAMSE WATERWEGEN IN 15-JARENPLAN

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad heeft na onderzoek van het 15-jarenplan aan de Heer Minister van Openbare Werken en Wederopbouw volgende wijzigingen voorgesteld:

- (1) voorzien van 200 miljoen voor werken langs het Boudewijnkanaal ter bevordering van de industrialisering van de as Zeebrugge—Brugge.
- (2) overbrengen van het konjunktuurprogramma op het structuurprogramma van 450 miljoen voor het kanaal Kortrijk-Bossuyt, 200 miljoen voor de Leie en 250 miljoen voor het kanaal Roeselare-Leie.

Deze voorgestelde wijzigingen kunnen uitgevoerd worden zonder verhoging van de totale uitgaven voorzien in het investeringsplan. Voorgesteld wordt dat het voorziene bedrag voor werken aan het kanaal Brugge-Sluis met 200 miljoen zou verminderd worden en dat een deel van de kredieten voorzien voor de afwerking van de Bovenschelde alsmede voor de algemene post der herstellingen aan waterwegen zouden overgebracht worden van het structureel naar het konjunctureel gedeelte. Deze afname betel niet het programma van verbrediging, verdieping en rechttrekkingen

aan de Bovenschelde uit te voeren in het structuurprogramma maar brengt enkel zekere afwerkingswerken als oeverversterkingen, verbetering jaagpaden, over naar het konjunktuurprogramma.

### UITBREIDING BIJ DE KONSTRUKTIEWERKHUIZEN L.V.D. TE GULLEGEM

De firma L.V.D. voorheen gevestigd te Bissegem bracht in mei 1960 haar bedrijvigheid over naar Gullegem waar een oppervlakte van 4000 m<sup>2</sup> ingenomen werd en 40 personen werkgelegenheid vonden.

Einde 1960 waren reeds uitbreidingen noodzakelijk, zodat thans het gebouwencomplex 6000 m<sup>2</sup> beslaat; 80 arbeiders en 20 bedienden worden er tewerk gesteld.

Het produktieprogramma omvat hoofdzakelijk het vervaardigen van hydraulische dieptrekpersen, afkantspersen, richt- en buigpersen en guilotinescharen; daarnaast scheepsbouwpersen, smeedpersen, persen voor het vormen van kunststoffen, enz.

Een studiebureau houdt zich uitsluitend bezig met het ontwerpen van nieuwe machines.

Kontakten werden reeds aangeknoopt met buitenlandse firma's voor het vervaardigen van persen onder licentie. Weldra worden hier gunstige beslissingen genomen.

Van de totale produktie gaat 65 % naar het buitenland, waaronder: Noord en Zuid-Amerika, Australië, de Scandinavische landen en het Midden Oosten.

Alles wijst er nochtans op dat in de eerste jaren dit exportcijfer tot 80 % zal aangroeien. Ook mag worden aangenomen dat de arbeidssterkte tot 150 zal gebracht worden.



Lefebvre-Vanneste & Cie, Gullegem.



## VOORLICHTING WESTVLAAMSE EKONOMISCHE PROBLEMATIEK

Over de economische problemen in de provincie, gewesten of bedrijfstakken werden door de heer O. Vanneste, directeur van het Westvlaams Economisch Studiebureau, voordrachten gehouden te Brugge (7 en 16 februari), Oostende (9 februari), Woumen (8 april), Torhout (16 april) en Kortrijk (27 april).

De Heer Ir. J.M.L. Demeyere, gevolmachtigde voor Ruimtelijke Ordening van het Westvlaams Economisch Studiebureau, hield voordrachten te Lauwe (11 maart), Kortrijk (4 april), Veurne (16 april), Ieper (30 april) en Tielt (1 mei).

De Heer J. Pattyn, economisch adviseur van het Westvlaams Economisch Studiebureau, werd op 2 maart

jl. voor Radio Wallonne geïnterviewd te zamen met de heren B. Akar, Sekretaris-Generaal C.E.R.E.S. en N. Gadenne, Sekretaris-Generaal C.E.W. over de doelstellingen van het komitee C.L.E.R.

De Heer J. Pattyn hield tevens voordrachten te Ieper (23 april) en te Heule (3 mei).

De Heer M. Zwaenepoel, wetenschappelijk medewerker, hield een uiteenzetting te Roeselare (10 april) over de regionale economische structuur in West-Vlaanderen.

## VOORLICHTING B.R.T.

Via de plaatselijke zender Kortrijk van de B.R.T. werd een discussie uitgezonden over de industrialisering

van West-Vlaanderen; aan deze discussie namen deel dhr. J. Declercq, directeur Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening Kortrijk, dhr. Callu, gemeentesekretaris Waregem en dhr. O. Vanneste, directeur W.E.S.

## DE HEER O. VANNESTE VEREREMERKT

Bij Koninklijk Besluit van 13 februari 1961 werd de heer O. Vanneste, Directeur van het Westvlaams Economisch Studiebureau, benoemd tot Ridder in de Kroonorde. Deze hoge onderscheiding werd door de heer G. Eyskens, Eerste Minister, persoonlijk uitgereikt tijdens de plechtigheden van de eerste steenlegging van de Siemensfabriek te Oostkamp op 6 maart 1961.

# OOSTENDE



Foto Luc, Oostende

KONINGIN DER BELGISCHE BADPLAATSEN

## DE IDEALE PLAATS OM ER EEN AANGENAAM VERLOF DOOR TE BRENGEN

Casino — Paardenwedrennen — Lido - Yachting — Golf — Internationaal Muziek en Dansfestival — Thermaal Instituut — Ensormuseum — Uitstekende en moderne hotels voor ieders beurs.

Inlichtingen : OFFICIEEL BUREAU VOOR TOERISME (13), Wapenplein, Oostende - Tel. 71199



De heer O. Vanneste werd geboren te Kortrijk op 18 mei 1930. Hij behaalde het diploma van licentiaat in de Economische Wetenschappen te Leuven in 1951. Van 1954 tot 1957 was hij economisch Adviseur van het Streekplan van het Kortrijkse. Sinds 1957 is hij Directeur van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau.

In samenwerking met de heer G. Declercq is de heer O. Vanneste auteur van volgende boeken: « Strukturele Werkloosheid » (2 edities), « Kust en Hinterland proeve van een toeristisch-economische studie » (Nederlandstalige en franstalige editie) en « De economische situatie en mogelijkheden van het arrondissement Ieper ».

Samen met zijn medewerker de heer P. Hovart, publiceerde de heer O. Vanneste in 1959 'n studie over de « Belgische Zeevisserij » in het Nederlands en het Frans. Ook publiceerde hij een 30-tal artikelen over economische problemen. Onder zijn leiding kwamen ook bedrijfstakingstudies tot stand over konfektie, textiel en metaalnijverheid.

### **WERKING EKONOMISCHE RAAD VOOR VLAANDEREN**

Dhr. O. Vanneste, directeur W.E.S., woonde de vergaderingen van het directiecomité E.R.V. bij op 8 en 22 februari, 8 en 22 maart en 9 april.

### **WESTVLAAMSE V.E.V.-DAG**

Op 25 februari jl. ging te Roeselare de Westvlaamse V.E.V.-dag door. Op deze studievergadering werd het woord gevoerd door dhr. O. Vanneste, directeur W.E.S., over « West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk in de Euro-markt; toelichting van Westvlaamse zijde ». Prof. Boca gaf een toelichting vanuit Noord-Frans gezichtspunt. Op het banket werden tafelreden uitgesproken door de Heren Ministers Dequae en Degryse.

Deze uiteenzettingen werden gepubliceerd in V.E.V.-berichten, nr 5, 15 maart 1961, blz. 545 tot 571.

### **BELGISCHE FEDERATIE VAN STEDEBOUW, HUISVESTING EN RUIMTELIJKE ORDENING**

Nummer 2 van het informatieblad van de Belgische Federatie van Stedebouw, huisvesting en ruimtelijke ordening is verschenen.

Het levert zeer belangrijke bijdragen over ruimtelijke ordening en over intercommunaal beleid.

Ook publiceert het de uitslagen van

een onderzoek dat Ir. J.M.L. Demeyere reeds zes jaar doorvoert te Kortrijk, als antwoord op de vraag: in welke mate komen woningen vrij als gevolg van sterfgeval?

### **STREEKONTWIKKELING**

Ir. J.M.L. Demeyere werd aangeduid als voorzitter van de werkgroep ingesteld door de Permanente Commissie van de Gewestelijke Problemen in de schoot van de Belgische Federatie van Stedebouw, Huisvesting en Ruimtelijke Ordening.

### **KOMMISSIE SCHOENNIJVERHEID**

De commissie schoennijverheid van de W.E.R. kwam bijeen op 11 april; het rapport van het W.E.S. werd besproken en aangevuld.

### **STATISTIEK TOERISME**

Op 7 maart jl. woonde Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, voorzitter W.E.R., en dhr. O. Vanneste, directeur, een commissie bij van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme te Brussel over de verbetering van statistische informatie over de toeristische activiteit.

### **NIEUW INITIATIEF TE IZEGEM-EMELGEM**

Einde 1959 werd te Izegem een nieuwe vennootschap « Plastificatiecentrum » opgericht, welke in zijn bedrijfsgebouwen te Emelgem een Duits brevet uitbaat.

De produktie bestaat erin een oppervlaktebescherming te leggen uit plastische kunststof, die alle vlakken, kanten en rondingen naadloos, duurzaam en in de gewenste kleur bedekt.

Tegen het einde van het jaar wordt een tewerkstelling van 30 à 40 arbeiders voorzien.

### **UITRUSTING VAN HAVEN ZEEBRUGGE-BRUGGE**

De gewestelijke afdeling Kuststreek-Brugge van het Vlaams Economisch Verbond heeft met belangstelling kennis genomen van de motie van de Westvlaamse Economische Raad, waarin deze verklaart met spijt kennis te hebben genomen van de inzichten der regering om in de investeringswet de voorziene kredieten voor de uitrusting van de haven Zeebrugge-Brugge van 2.400 miljoen frank terug te brengen tot 850 miljoen frank.

Het V.E.V. West-Vlaanderen sluit zich dan ook aan bij het verzoek van de Westvlaamse Economische Raad om de regering te bewegen het oorspronkelijk plan van uitrusting van 2.400 miljoen frank onvoorwaardelijk op te nemen in de investeringswet.

### **V<sup>e</sup> VLAAMS WETENSCHAPPELIJK EKONOMISCH KONGRES**

Op 15 en 16 april 1961 ging te Gent het Ve Vlaams Wetenschappelijk Economisch Kongres door.

Dit Kongres was gewijd aan het vraagstuk van de economische groei in België in de eerstkomende tien jaren.

Het doel van het Kongres bestond erin het vermoedelijk uitzicht van onze nationale economie in 1970 te omlijnen, uitgaande van twee werkhypothesen:

1. Het behoud van het huidige groei-ritme van 2,7% van het bruto nationaal produkt in het raam van de bestaande structuren (previsioeneel standpunt).
2. Het opvoeren tot een gemiddelde groeicoëfficiënt van 4% door een systematische aktie van al de geleidingen van de nationale gemeenschap (programmatisch standpunt).

De inleidende referaten, opgesteld door een twintigtal commissies, werden uitgegeven in twee boekdelen. Een derde deel zal de besluiten van het Kongres bevatten.

### **WESTVLAAMSE TEXTIEDAGEN TE KORTRIJK**

Op 29 en 30 april en 1 mei werden in de Vrije Technische Scholen te Kortrijk de Westvlaamse textieldagen georganiseerd onder de hoge bescherming van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, en onder de auspiciën van de Stad Kortrijk.

Deze organisatie van de eerste Westvlaamse Textieldagen is gegroeid uit een drievoudige noodzakelijkheid, nl. enerzijds de aankopers te overtuigen dat West-Vlaanderen en heel speciaal het zuidelijk gedeelte onzer provincie, het steeds sterker groeiende centrum is der Textiel- en Kledingsnijverheid in ons land, centrum vanwaar ook een sterke creatieve en richtinggevend invloed uitgaat; anderzijds willen wij de beroepkiezende jeugd van de provincie het vertrouwen schenken in een nijverheid die veruit de belangrijkste was vroeger, nog steeds is, en ook voor de toekomst de grootste waarborgen biedt. En de derde betrachting met dit initiatief is, een nog direkter contact en samenwerking

tussen het textielonderwijs en de nijverheid te bewerkstelligen.

De organisatoren wilden aantonen dat de ongegronde en spijtig genoeg nogal veel gehoorde bewering « de textielnijverheid is aan het verdwijnen » volledig vals is, ja integendeel, de textielnijverheid in onze streek is zelfs nog in volle uitbreiding.

### **EKONOMISCHE EXPANSIE EN TECHNISCH ONDERWIJS IN WEST-VLAANDEREN**

Op initiatief van de Heer Gouverneur Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Voorzitter van de Westvlaamse Economische Raad, werd op dinsdag 25 april in het Hotel van de Gouverneur een inlichtings- en discussievergadering ingericht over de toekomstmogelijkheden van het technisch onderwijs in West-Vlaanderen.

Naast de voltallige Bestendige Deputatie, waren de Z. E. H. en HH. Inspektoren voor het Technisch Onderwijs, direktoren der officiële, provinciale en vrije technische scholen aanwezig. Ook de heren adviseurs-direktoren van de Psycho-medico-sociale Centra en de direktoren van de Studie- en Beroepsoriënterings-

diensten, woonden deze vergadering bij. De Heren O. Vanneste en J. Pattyn vertegenwoordigden het Westvlaams Economisch Studiebureau.

Na het welkomwoord van de Heer Gouverneur, gaf dhr. O. Vanneste, direktor W.E.S., een inleiding over de toekomstmogelijkheden voor het technisch onderwijs in West-Vlaanderen. Spreker belichtte de economische structuur van West-Vlaanderen, de groei van de diverse branches en van de verscheidene streken in deze provincie, de ruime toekomstperspektieven van enkele sektoren en de evolutie van het vakonderwijs in de provincie.

Als konklusie kwam naar voren dat voor de geschoolden uit het vak- en technisch onderwijs de toekomst rooskleurig is.

Een buitengewoon interessante bespreking waaraan talrijke aanwezigen deelnamen volgde op deze inleiding. Deze gedachtenwisseling leidde tot de oprichting van een werkgroep Technisch Onderwijs, die de gegevens in een concreet werkprogramma zal uitwerken.

Deze inlichtings- en discussievergadering werd gevolgd door een receptie, aangeboden door de Heer Gouver-

neur en Mevrouw P. van Outryve d'Ydewalle.

### **KONTAKT BEDRIJFSLEVEN - TECHNISCH ONDERWIJS**

Het programma ter voorlichting over arbeidsstudie, ingericht door het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen, voor de leraars metaal werd zowel te Brugge als te Kortrijk beëindigd met een plechtige slotzitting op respectievelijk 20 en 21 april. Dit programma kende een buitengewoon sukses. Op 21 april te Brugge en op 28 april te Kortrijk werd respectievelijk een gelijkaardig programma aangevangen voor de leraressen uit het technisch onderwijs konfektie.

### **KONTAKT BEDRIJFSLEVEN - MIDDELBAAR ONDERWIJS**

In aansluiting met het bericht in vorig nummer werd op woensdag 26 april een tweede reeks informatiebijeenkomsten georganiseerd voor de leraars en leraressen van het algemeen vormend middelbaar onderwijs.

Voor de leraars talen werden bezoeken georganiseerd aan U.C.O. (Union



**ZETELS in de provincie :**

**KORTRIJK, Leiestraat 21**

**BRUGGE, Vlamingstraat 25**

*Jawel,  
de kredietbank!*

3.500 personeelsleden

en 365 kantoren

— waarvan 100

in West-Vlaanderen —

staan ten dienste

van onze cliënteel.



Cotonnière) en Auto-Occidental te Brugge.

De leraars van positieve vakken werden ontvangen door U.C.B. (Union Chimique Belge) te Zandvoorde terwijl de leraars van economische vakken op bezoek gingen bij Grootwarrenhuis Innovation te Brugge.

### **HANDELSONDERWIJS SCHOOL VOOR DISTRIBUTIE TE WAREGEM**

Door de Vrije Hogere Technische Handelsschool te Waregem werd in september 1959 het initiatief genomen tot oprichting van een speciale afdeling voor Distributie, naast de reeds bestaande afdeling voor Boekhouden-Sekretariaat.

In deze nieuwe afdeling krijgen de studenten gedurende twee jaar een zo intensief mogelijke voorbereiding tot een loopbaan in de distributie-sektor.

Het programma van de afdeling Distributie omvat: een intense studie van de belangrijkste handelstalen (15 uren per week) o.m. door konversatielessen; studie van de psychologie (3 u. per week) en van de distributieproblemen (5 u. per week). Bovendien wordt de algemene vorming uitgebreid door cursussen over moraal filosofie, recht, economie, exportleer, organisatieleer, warenkunde, economische aardrijkskunde, lichamelijke opvoeding en omgangsleer.

De duur van de opleiding bedraagt twee jaar; elk jaar loopt over 36 weken; elke week telt 35 uren. Bovendien zijn drie stageperiodes voorzien: een stage van drie weken telkens na de semestriële examens en een stage van vier weken gedurende de grote vakantie; zij gaan door in ondernemingen van het binnenland zowel als van het buitenland.

Toegang hebben de afgestudeerden van de economische humaniora of van de sekundaire technische handelsschool. Gediplomeerden van andere humaniora-afdelingen worden aanvaard mits een proef van talen en handelskennis, of mits het volgen van een voorbereidend jaar dat tevens toegang geeft tot de afdeling Boekhouden - Sekretariaat. Er is internaat met week-end en externaat. In juni 1961 worden de eerste einddiploma's uitgereikt.

### **WERKVERGADERING OVER NOORD-FRANSE MARKT**

Dhr. O. Vanneste, directeur en dhr. J. Pattyn, economisch adviseur W.E.S., namen deel als ondervoorzitters aan een werkvergadering over de Noord-franse markt, ingericht door het Vormingsinstituut voor kleine en middelgrote ondernemingen op 21 maart te Kortrijk.

### **E.R.V.-MEDEDELINGEN 1961 nr. 1**

In het Editoriaal maakt Gouverneur A. Mariën de balans op van de economische evolutie in Vlaanderen tijdens de laatste jaren. In concreto vermeldt hij de punten waarop de verdere aktie van de E.R.V. moet gericht worden.

Dhr. Maurits Naessens verduidelijkt in een uitvoerig artikel de opzet van het Kongres over de Belgische Economie 1960-1970 en formuleert in dit verband zijn opvattingen om tot een economisch herstel te komen.

Onder de titel «Rationalisatie en Economie bij de Spoorwegen» vermeldt Dr. A. De Waele een hele reeks maatregelen die de bedrijfskosten van de N.M.B.S. in aanzienlijke mate zouden verminderen.

Dhr. G. Demol, directeur-generaal van de Firma Leon Claeys te Zedelgem belicht in een interessant artikel het standpunt van de nijverheid t.o.v. de streekontwikkeling. Schrijver wijst op de gevaren die door een onverantwoordelijke ruimtelijke ordening die niet voldoende rekening houdt met de bestaande streekaktiviteiten, kunnen veroorzaakt worden.

Verder volgt in dit eerste nummer van 1961 het algemeen gedeelte van het aktiviteitsverslag van de E.R.V. zoals het werd voorgelegd aan de algemene ledenvergadering.

Onder de titel «Indexcijfers over de Nijverheidsproduktie in Vlaanderen» verklaart dhr. W. Van Waelvelde de berekening van de indexcijfers en het belang ervan als economisch kengetal. Het blijkt aan de hand van de indexcijfers dat de nijverheidsproduktie in Vlaanderen een onafgebroken stijging heeft gekend.

Verder vernoemen we de traditionele rubrieken «Uit het leven en de werking van de E.R.V.» en «Licht en Schaduw» waarin o.m. over de recente ontsluiting der kolenreserves in Limburg wordt gehandeld.

Met een uiteenzetting van dhr. J. Vandewalle over regionaal-economische problemen in de Verenigde Staten wordt dit nummer besloten.

### **HANDELSFOOR TE IEPEL**

Op donderdag 30 maart werd de 31e Handelsfoor van Ieper plechtig door Minister-Onderstaatssektaris R. Van Elslande voor geopend verklaard.

Tal van personaliteiten waren bij deze plechtigheid aanwezig. De traditionele rondgang aan de Standen, in een werkelijk Westvlaamse gulle hartelijke atmosfeer werd een bijzonder sukses.

69 handelaars en fabrikanten, stelden

op een oppervlakte van 10.000 m<sup>2</sup> hun aktiviteit ten toon aan 24.916 bezoekers.

### **INHULDIGING VLASSEKTIE VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELTEN**

De sekte «Vlas» van het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Nijverheidsteelten te Beitem-Rumbeke, werd op 18 maart 1961 officieel ingehuldigd.

Tijdens de academische zitting die bij deze gelegenheid werd gehouden, onder voorzitterschap van de heer Gouverneur, werd het woord gevoerd door de heer A. Loncke, Bestendig Afgevaardigde, die het sociaal-economisch belang van het vlas belichtte en door de heer Ir. L. Bockstaele, Directeur van het Centrum, die een uiteenzetting gaf over het vlassonderzoekprogramma van het Instituut.

### **UITBREIDING VLASONDERZOEK VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELTEN**

Op verzoek en op kosten van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin, Dienst voor Zuivering van Afvalwater, werd het rootlaboratorium van het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Nijverheidsteelten uitgerust met een installatie voor het zuiveren en het opnieuw gebruiken van rootwater.

Beoogd wordt een methode op punt te stellen die toelaat rootwater na gebruik op een economische wijze te reinigen en opnieuw in het rootproces in te schakelen. De verwezenlijking van dit ontwerp zou een oplossing brengen aan het probleem van de bezoddeling van de afvalwaters en de waterbevoorrading van vele vlasserijen vereenvoudigen.

### **VOOR EEN BETERE ONTWATERING VAN DE LANDERIJEN IN VEURNE-AMBACHT**

De algemene vergadering van de Noordwatering van Veurne heeft op 7 maart 1961 haar goedkeuring gehecht aan een motie overgemaakt aan de heer Minister van Openbare Werken, waarin de gebrekkige waterafvoer in Veurne-Ambacht wordt aangeklaagd. Met klem wordt aangedrongen op het uitvoeren van normaliseringswerken aan de IJzer, waardoor het waterpeil lager zou kunnen gehouden worden en de ontwatering van de landerijen zou kunnen verzekerd worden.

## **WEDSTRIJD VOOR DE GROENRUIMTEN**

In de Nationale Wedstrijd voor de Groenruimten 1960, ingericht door het Nationaal Instituut voor de Huisvesting, werd aan de Stad Kortrijk de eerste prijs voor West-Vlaanderen toegekend voor de prachtige verwezenlijking van de groenaanleg in het kader van de wijk «Blauwe Poort».

## **NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN**

Uit het jaarverslag van de Nationale Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen blijkt dat de haven van Brugge-Zeebrugge in 1960 een merkwaardige vooruitgang heeft geboekt.

In 1960 beliep de algemene goederenomzet 2.139.090 ton, de aan- en afvoer per spoor niet inbegrepen. Tegenover 1959 is dit een verhoging met 402.793 ton of 23,2%. Zowel de zeescheepvaart als de binnenscheepvaart nam in tonnaat toe. Het aantal binnenscheepen nam toe met 768 eenheden terwijl het aantal zeescheepen daalde met 4 eenheden.

De vooruitgang van de goederenomzet is hoofdzakelijk te danken aan een stijging van de invoer van de Amerikaanse kolen, aan een toenemende trafiek van de ferry-bootdienst, aan een grotere uitvoer van cokes alsmede aan de zeer intensieve binnenscheepvaarttrafiek voor de gevestigde nijverheden langs het kanaal en aan het nijverheidsdok.

## **NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID**

Uit het jaarverslag van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid blijkt dat het totaal uitstaand bedrag van de toegestane kredieten op 31 december 1960 32.686 miljoen frank beliep.

De verdeling per provincie van het uitstaand bedrag der kredieten op 31 december 1960 wijst uit dat West-Vlaanderen slechts 6,16% van dit bedrag heeft opgenomen. Per 31 december 1959 bedroeg dit percentage 4,65%. Onze provincie wordt voorafgegaan door Henegouwen (24,24%), Antwerpen (22,90%), Brabant (19,13%), Luik (15,42%) en Oost-Vlaanderen (7,75%).

## **NATIONALE KAS VOOR BEROEPSKREDIET**

De bedrijvigheid van de Nationale Kas voor Beroepskrediet kende in

1960 een buitengewoon grote uitbreiding.

De uitstaande kredieten en verbintenissen bedroegen einde 1960 5.805 miljoen frank.

9.612 kredieten voor een globaal bedrag van 2.224 miljoen frank werden tijdens het jaar 1960 verleend. De stijging ten opzichte van 1959 bedroeg 60%.

De geografische spreiding van de in 1960 toegekende kredieten wijst er op dat 18,07% ervan aan Westvlaamse ondernemingen werd toegekend tegenover 18,74% in 1959. Dit aandeel wordt slechts overtroffen door de provincies Antwerpen (19,48%) en Brabant (18,17%).

## **HET INDUSTRIETERREIN GULLEGEM-MOORSELE**

Uit het jaarverslag dat Leiedal heeft gepubliceerd ter gelegenheid van deze Algemene Vergadering blijkt dat een groot deel van de inspanningen van Leiedal werd afgericht op het industrieterrein Gullegem-Moorsele.

Bij koninklijk Besluit van 6 juli 1960 en van 29 juli 1960 werd deze zone van ongeveer 40 ha tot industrieterrein verklaard, zodat de betrokken gemeenten en Leiedal over alle nodige middelen beschikken om tot een spoedige verwerving van de gronden over te gaan. Deze verwerving is op dit ogenblik virtueel voltooid.

De door Leiedal aangekochte gronden met het doel deze tot nijverheidszone te maken, zullen volledig uitgerust aan de nijverheid ter beschikking worden gesteld tegen de gunstigste voorwaarden.

De uitrusting bestaat hierin dat een net van moderne wegenis wordt aangelegd waarlangs industriële riolering, gas, waterleiding, elektriciteit (hoog- en laagspanning) en openbare verlichting worden aangebracht.

Op dit ogenblik zijn reeds twee firma's in het park gevestigd. Op enkele meter van de reeds in werking zijnde hydraulische persenfabriek is een nieuw konfektiebedrijf in oprichting.

Nadere inlichtingen, met het oog op de vestiging, kunnen bekomen worden door contactname met de Directie van Leiedal.

## **HET INDUSTRIETERREIN HEULE-KUURNE**

Het jaarverslag van Leiedal bevat eveneens interessante gegevens over het Industriepark Heule-Kuurne.

Het industrieterrein van Heule-Kuurne is drie maal zo groot als dat van Gullegem-Moorsele en beslaat in to-

taal ongeveer 150 ha. Het is gelegen op 2 km ten noorden van de stad Kortrijk, begrensd aan de ene zijde door de baan Kortrijk-Brugge en aan de andere zijde door de spoorweg Kortrijk-Brugge. Rechtstreekse aftakkingen van deze spoorweg in het industrieterrein zijn mogelijk. Doorheen het industrieterrein zal de ringlaan worden aangelegd die rond de agglomeratie cirkelt en aansluiting zal geven aan de autosnelweg Antwerpen-Kortrijk-Rijsel. De nijverheid die er zich dus vestigt zal op het kruispunt gelegen zijn van de grote verbindingswegen en dit in de onmiddellijke nabijheid van de stad Kortrijk.

Intussen is de werving van gronden door Leiedal volop bezig en wordt de eerste fase van de uit te voeren werken voorbereid.

## **TOERISTISCHE PROPAGANDA IN DUITSLAND**

Ter gelegenheid van de kulturele uitwisselingen tussen West-Vlaanderen en Westfalen, die op 6, 7 en 8 mei 1961 plaats grepen te Münster, werd propaganda voor de kust en de Westvlaamse kunststeden verzorgd in «Westfalenspiegel», het zeer verspreid officieel maandblad van de Provincie Westfalen. In deze propaganda werd vooral de nadruk gelegd op de Vlaamse schilderkunst met de Primitieven, James Ensor en Constant Permeke. Zo vullen de toeristische en de kulturele aktie in West-Vlaanderen elkaar gepast aan.

## **OP TENTOONSTELLING VAN TOERISTISCHE SCHRIJVERS**

Op 3 en 4 maart 1961 werd door Westtoerisme met een zeer suggestieve propagandastand deelgenomen aan de tentoonstelling van toeristische boeken die in de Grote Magazijnen A l'Innovation te Brussel ingericht werd ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de Belgische Vereniging van Toeristische Schrijvers. Uit de confrontatie aldaar bleek dat het toeristisch album van West-Vlaanderen, dat in 1957 door Westtoerisme uitgegeven werd, nog niets van zijn waarde heeft ingeboet en zich op een internationaal peil handhaaft.

## **WESTTOERISME OP VAKANTIESALON**

Op het jongste Vakantiesalon, dat op de Heizel te Brussel gehouden werd van 11 tot 19 maart 1961, heeft Westtoerisme uitgepakt met een zeer originele propagandastand, waarin zee en duin tot volle recht kwamen. Vele tonnen zand werden voor de gelegenheid naar Brussel vervoerd om er



een stuk duin na te maken tegen een reusachtig panorama van een zeedijk. In een natuurlijke inham lagen zeilboten als symbool van de groeiende watersport aan de kust. De vele duizenden bezoekers, die voorbij deze stand kwamen, hadden allen de indruk ergens van uit zee de kust te bewonderen. Prins Albert en Prinses Paola brachten een officieel bezoek aan deze stand, waar ze verwelkomd werden door de HH. J. de Gheldere en O. Robyn.

### OP DE FOIRE DE PRINTEMPS TE CHARLEROI

Door Westtoerisme werd met een gloednieuwe propagandastand uitgepakt op de Foire de Printemps te Charleroi. Deze is het werk van Jo Maes en onderlijnt andermaal de zeer vooruitstrevende vorm van de propaganda, die door Westtoerisme gevoerd wordt. De publicitaire waarde van de stand is zeer direkt. De grote foto's, die op de wanden prijken, zijn bijzonder sprekend. Aan de ene zijde vond men al de genoegens van de zee en het strand, aan de andere kant worden de kunststeden en de grote stoeten in West-Vlaanderen geïllustreerd. Via een perfecte geluidsinstallatie wordt beiaardmuziek verzorgd. Een krans van bloemen smukt het geheel op.

Op 21 maart ging te Charleroi onder voorzitterschap van de Heer Gouverneur een Dag van de Belgische Kust door, die door tal van overheden uit de provincie Henegouwen werd bijgewoond.

### GROTE SUKSESSEN TE RIJSEL EN PARIJS

Traditioneel werd door Westtoerisme deelgenomen in april en mei aan de internationale jaarbeurzen te Rijsel en te Parijs. De bijzonder strategische punten, die in beide belangrijke jaarbeurzen ingenomen werden, hebben voor de Belgische kust een uitermate belangrijke toeristische propaganda betekend in Noord-Frankrijk en te Parijs. Tienduizenden toeristische folders werden verspreid en vele honderden vragen om inlichtingen beantwoord.

Op beide manifestaties viel het op dat de Noordfransen en de Parijzenaars vooral geïnteresseerd zijn voor de kust en de Westvlaamse kunststeden.

Afvaardingen van Westtoerisme namen respectievelijk deel aan de Journée Franco-Belge te Rijsel alsmede aan de Soirée des Nations te Parijs.

Te Rijsel kende eveneens de stand « Kortrijk inkoopstad » een ruim succes.

## De Westvlaamse Economische Raad

### ontving financiële steun van volgende gemeenten

#### Arrondissement BRUGGE

Aartrijke	Knokke	Sint-Kruis
Assebroek	Lissewege	Sint-Michiels
Beernem	Loppem	Torhout
Blankenberge	Meetkerke	Wenduine
Brugge	Oedelem	Zedelgem
Dudzele	Oostkamp	Zuienkerke
Heist-a.-Zee	Sijsele	
Jabbeke	Sint-Andries	

#### Arrondissement OOSTENDE

Eernegem	Middelkerke	Vlissegem
Gistel	Oostende	Westende
Ichtegem	Oudenburg	Zande
Leffinge	Slijpe	
Lombardsijde	Stene	

#### Arrondissement IEPER

Dikkebus	Nieuwkerke	Watou
Elverdinge	Oostvleteren	Westvleteren
Geluwe	Passendale	Wijtschate
Ieper	Poperinge	Woesten
Kemmel	Proven	Zillebeke
Langemark	Roesbrugge-Haringe	Zonnebeke
Loker	Sint-Jan	
Mesen	Vlamertinge	

#### Arrondissement TIELT

Aarsele	Ruiselede	Wielsbeke
Meulebeke	Sint-Baafs-Vijve	
Ooigem	Tielt	

#### Arrondissement KORTRIJK

Aalbeke	Heestert	Moen
Avelgem	Heule	Moeskroen
Bellegem	Hulste	Moorsele
Beveren-Leie	Ingoogem	Oustryve
Bissegem	Kerkhove	Spiere
Deerlijk	Kortrijk	St.-Eloois-Vijve
Desselgem	Kuurne	Waregem
Dottenijs	Lauwe	Wevelgem
Gullegem	Lendeledede	Zwevegem
Harelbeke	Menen	

#### Arrondissement DIKSMUIDE

Diksmuide	Klerken	Reninge
Esen	Kortemark	Sint-Jacobskapelle
Handzame	Lampernisse	Zarren
Houthulst	Lo	
Kaaskerke	Oostkerke (Diksm.)	

#### Arrondissement ROESLARE

Ardoie	Izegem	Rumbeke
Beveren	Kachtem	St.-Eloois-Winkel
Dadizele	Ledegem	Staden
Emelgem	Lichtervelde	Westrozebeke
Ingelmunster	Roeselare	

#### Arrondissement VEURNE

Adinkerke	Houtem (Veurne)	St.-Joris-a.-IJzer
Alveringem	Koksijde	Sint-Rijkers
Beveren	Leisele	Veurne
De Moeren	Nieuwpoort	Wulpen
De Panne	Ramskapelle	Zoutenaie

## **W.E.R. - PUBLICATIES**

### **A. - REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIE- BUREAU**

« De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper »,  
door G. Declercq & O. Vanneste, 1958 (207 blz.) — 135 F.

« De Belgische Zeevisserij - Een Economische Studie »,  
door O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 blz.) — 200 F.

« La Pêche Maritime Belge - Étude Economique »,  
par O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 p.) — 200 Frs.

### **B. - RAPPORTEN W.E.R.**

« De Confectienijverheid in West-Vlaanderen - Contact Technisch- en Beroeps-  
onderwijs/Nijverheid »,  
gestencild, 1958 (64 blz.) — 35 F.

« De Textielnijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidsbevoorrading - Contact On-  
derwijs/Industrie »,  
gestencild, 1959 (74 blz.) — 35 F.

« De Metaalnijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidsbevoorrading - Contact On-  
derwijs/Industrie »,  
gestencild, 1960 (119 blz.) — 85 F.

### **C. - REEKS WESTVLAAMSE ONTWIKKELINGSPROBLEMEN W.E.R. — W.E.S.**

N<sup>o</sup> 1. — Toekomstige Ontwikkelingsproblemen van Oost- en West-Vlaanderen  
en Zeeland,  
1957 (56 blz.) — 20 F.

N<sup>o</sup> 2. — Plechtige Installatievergadering C.L.E.R. - Regionaal-Economisch Kon-  
tactcomitee West-Vlaanderen - Henegouwen - Nord-Pas-de-Calais — 1960  
(52 blz.) — 25 F.

N<sup>o</sup> 3. — Verslag van de Algemene Vergadering van de Westvlaamse Economi-  
sche Raad — 1960 (39 blz.) — 25 F.

N<sup>o</sup> 4 — Verslag Westvlaamse Economische Raad over het jaar 1960 — (36 blz.)  
— 25 F.

### **D. - ANDERE PUBLICATIES**

« Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique »  
(in Nederlandse taal uitgeput)  
door O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (226 blz.) — 150 F.

« Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen »,  
door G. Declercq & O. Vanneste, 1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 F.

« Adresboek van de Westvlaamse industrie »,  
1958 (344 blz.) — 150 F.

### **E. - TIJDSCHRIFT « WEST-VLAANDEREN WERKT »**

Driemaandelijkse uitgave — abonnement 80 F.

Steunende leden (bijdrage 150 F) ontvangen gratis het tijdschrift en andere  
publicaties van de W.E.R.



grooté 48.00



VOOR ALLE INVESTERINGSKREDIETEN

**BANK VAN ROESELARE EN WESTVLAANDEREN**

Noordstraat 38, ROESELARE