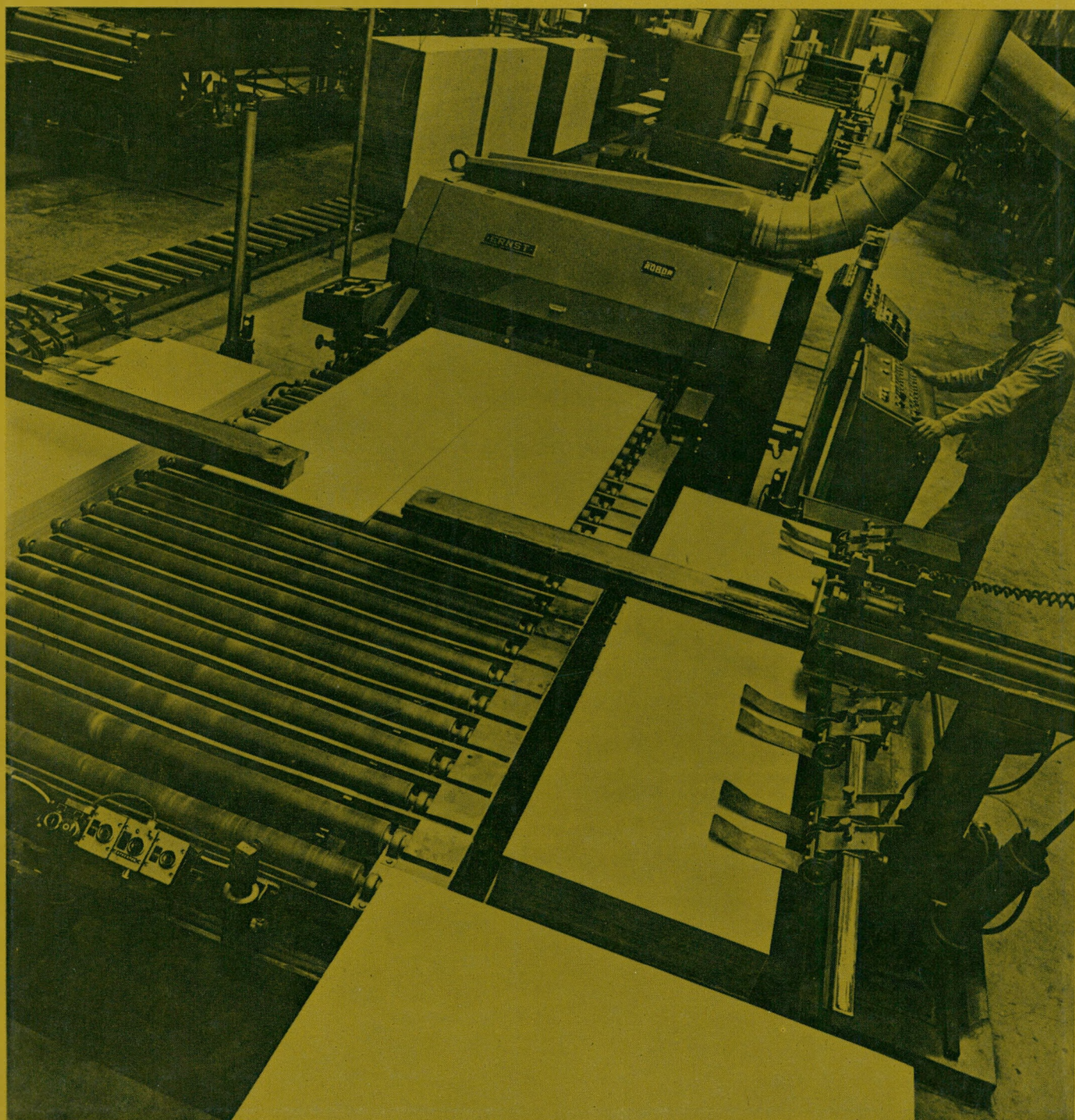


west- vlaanderen werkt

WER

4/1971

driemaandelijke uitgave
westvlaamse economische raad
13e jaargang 1971



Editoriaal : Doorzetten met de gewestelijke decentralisatie	149
Regionale verdeling van het netto-nationaal inkomen	153
R. Branson	
125 jaar Oostende-Dover	157
A. Duras	
Samenwerken voor de Westhoek : Boone International nv	161
D. Sanders	
Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen (1969-70)	166
Spektrum	168
West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes	180

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de verantwoordelijkheid van de auteur.

inhoud

Foto kافت : Archief Boone International nv, Poperinge (Druk- en lakstraat).

Beschermkomitee. Ridder P. Van Outryve d'Yde-walle, Goeverneur, Voorzitter W.E.R.; De Heer H. Smissaert, Ere-voorzitter Raad van Beheer W.E.R.; De Heer P. Monballyu, Voorzitter Raad van Beheer W.E.R.; De Heren J. Storme, L. Gillion, A. Loncke, H. De Fauw, A. Legein, Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee. De Heren L. Bockstaele, G. Declercq, P. Delafontaine, † Ph. Geysen, J. Pattyn, F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris. De Heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden. W.E.R., Dijver 7, 8000 Brugge.

Abonnement. 120 F —
PR. 976.57, W.E.R., Dijver 7, 8000 Brugge.

Lay-out. Boudewijn Delaere.

Drukkerij. Groeninghe, Kortrijk.

WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

Dijver 7, 8000 Brugge
Telefoon : 050/381.31
Postrekening 976.57

WER

Doorzetten met de GEWESTELIJKE DECENTRALISATIE

editoriaal

Eén van de belangrijkste vraagstukken voor de economische expansie van de streken moet in de huidige legislatuur haar ontknoping vinden : de effectieve en efficiënte economische decentralisatie naar de streken toe. Dit vraagstuk wordt bij het publiek aangediend als de oprichting van de gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen, kortweg genoemd : de GOM's.

Waarover gaat het in feite ? In de vorige legislatuur werden wij gekonfronteerd met een geheel van nieuwe structuren, die voor niet-ingewijden niet altijd even duidelijk zijn. Drie aspecten hiervan zijn voor de benadering van het gestelde probleem duidelijk te onderscheiden :

- 1. De wet van 30 december 1970 betreffende de economische expansie, ook genoemd de economische ontwikkelingswetgeving. Deze wet is een vernieuwde en verruimde uitgave van vroegere wetten, waarbij het economisch leven in economisch-achtergebleven gebieden gestimuleerd kan worden.*
- 2. De grondwetsherziening, die het principe van de decentralisatie naar de streken (drie taalgebieden en Brussel-Hoofdstad) toe ingevoerd heeft (art. 3bis). Op cultureel gebied werd deze decentralisatie reeds in artikel 3ter omschreven en in artikel 59bis gestructureerd in nieuwe organen. De economische decentralisatie dient nu te worden geregeld in het kader van artikel 107quater over de gewestelijke instellingen. Dit artikel vermeldt dat België drie gewesten omvat : het Vlaams gewest, het Waals gewest en het Brussels gewest. ' De ... gewestelijke organen (zullen) samengesteld zijn uit verkozen mandatarissen ... ' Dit vraagstuk houdt momenteel de aandacht gaande van hen die de nieuwe regeringsverklaring voorbereiden, teneinde te komen tot een belangrijke etappe in de politieke decentralisatie van het land.*
- 3. De wet van 15 juli 1970 betreffende de planning en de economische decentralisatie. De volledige draagwijdte van deze wet te omschrijven ligt niet in de bedoeling van deze bijdrage. Belangrijk is echter dat de wet, op het nationaal vlak, reeds gewestelijke economische raden (GER) met een adviserende bevoegdheid en een algemene bevoegdheid tot aanbeveling heeft opgericht voor Vlaanderen, voor Wallonië en voor Brabant. Deze gewestelijke raden geven advies over de economische vraagstukken, over de verdere werking van het Planning-bureau, over het gewestelijk plan en zij hebben de opdracht alle gegevens en voorstellen ingezonden door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen in te zamelen, ze te coördineren en, indien noodzakelijk, de soms uiteenlopende belangen op elkaar af te stemmen (art. 13, 2, 3e).*

doorzetten met de gewestelijke decentralisatie

De Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen (GOM's) werden echter in de voorgaande legislatuur niet opgericht, zodat zij nu aktueel geworden zijn. Zij zullen publiekrechtelijke instellingen zijn met rechtspersoonlijkheid en zij dienen opgericht te worden op initiatief van de provincieraden.

De gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen :

- a) houden zich bezig met de algemene studie, de conceptie en de promotie van de economische ontwikkeling van hun gebied;
- b) maken de inventaris op van de noden van hun streek, nemen de stand van de in uitvoering zijnde werken op en zenden alle voor het opstellen en het uitvoeren van het ontwerp van gewestelijk plan nuttige gegevens aan de bevoegde Gewestelijke Economische Raad;
- c) beschikken, met het oog op de verwezenlijking van het Plan, ten aanzien van de privé-overheid en van de overheid, over een algemeen recht van voorstel, stuwing en coördinatie van de voorstellen ter bevordering van de economische bedrijvigheid, van de ruimtelijke ordening, van de sociale uitrusting en van de gewestelijke infrastructuur;
- d) kunnen, met eigen middelen, elk onroerend goed onteigenen, uitrusten, verhuren, verkopen of inbrengen en iedere concrete handeling stellen, die de in het Plan bepaalde private of publieke investeringen kan bespoedigen of uitbreiden.
- e) voeren uit of laten uitvoeren, op last van de Staat en op diens kosten, eventueel van de provincie of van de gemeenten, alle onteigeningen, alle werken en alle andere openbare opdrachten van technische aard;
- f) kunnen, indien de privé-sektor in gebreke zou blijven, met de technische en financiële medewerking van de Nationale Investeringsmaatschappij of van elke betrokken Gewestelijke Investeringsmaatschappij, zelfs industriële projecten op gang brengen, inzonderheid deze voorgesteld door de Dienst voor Nijverheidsbevordering. De daartoe vereiste bevoegdheid wordt bepaald bij koninklijk besluit, na advies van de betrokken Gewestelijke Economische Raad.

Deze opdrachten doen geen afbreuk aan de bevoegdheden van de intercommunale verenigingen, beheerst door de wet van 1 maart 1922 en van de vennootschappen voor gewestelijke economische uitrusting, beheerst door artikel 17 van de wet van 18 juli 1959. Deze intercommunale verenigingen kunnen verder instaan voor de verwezenlijking van de streekontwikkeling, zowel wat de voorbereiding als wat de uitvoering betreft, bijzonder voor de opdrachten voorzien onder de letters d en e van deze paragraaf.

doorzetten met de gewestelijke decentralisatie

In dit geval blijven de gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen belast met de coördinatie en brengen zij de noodzakelijke samenwerking met alle betrokken organen of instellingen tot stand.'

Gezien deze brede opdracht van de GOM's is het wenselijk dat deze oprichting gebeurt in de beste omstandigheden. Zij moeten immers de decentralisatie aanvaardbaar en effectief maken op een ernstige regionale basis. Gesteld wordt dat het instrument, dat hier gekreëerd wordt op regionaal vlak, voldoende operationeel moet zijn om de gewenste resultaten te bereiken en toch op een zo ruime basis dient gezien, dat het mogelijk is de nodige gespecialiseerde en hooggeschoolde krachten aan te trekken voor een ernstige werking.

De WER en ook de Economische Raad voor Vlaanderen menen dat de provinciale basis daarom aangewezen is. Zeer algemeen wordt aangenomen dat de afbakening van economische grenzen een zuiver politieke keuze is, vast te leggen op basis van historische, sociale, kulturele, economische en operationele motieven. Deze keuze is des te eenvoudiger, daar dergelijke vastlegging van grenzen alleen vanuit operationeel standpunt dient te worden bekeken, terwijl de administratieve grenzen geen enkele beperking van het vrij verkeer van goederen, kapitalen of personen kunnen insluiten.

De provinciale entiteit heeft daarenboven het voordeel dat er reeds provinciale administratieve grenzen bestaan (of, voor Vlaams-Brabant : arrondissementsgrenzen), waarop men kan terugvallen. Op deze wijze gezien is de nieuwe te kreëren regio in feite een sociaal-psychologisch fenomeen, dat voldoende aandacht kan besteden aan de diversiteit van de streek en aan de eigen noden. De provinciale dimensie lijkt daarvoor uiteraard aangewezen.

Tenslotte — en dit pleidooi lijkt ons toch voldoende gegrond om ook te mogen aanstippen — bestaan er in het Vlaamse land regionale economische raden die gedurende twintig jaar voor Limburg en West-Vlaanderen, vijftien jaar voor Antwerpen en Oost-Vlaanderen en enkele jaren voor Vlaams-Brabant hebben kunnen bewijzen (en ook bewezen hebben) dat een provinciale werking inderdaad waardevol kan zijn. Daarom dringen deze raden aan — en de WER met hen — opdat de geografische grenzen van de provincies zouden genomen worden als omlijning van het werkgebied van de GOM's.

PAS VERSCHENEN

IN DE REEKS VAN HET
WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

Tertiaire sektor en verzorgende centra in West-Vlaanderen

door R. BRANSON, J. THEYS,
A. VAN REYBROUCK,
o.l.v. N. VANHOVE

358 blz. — 300 fr.

KOMT EERSTDAAGS VAN DE PERS

Adresboek van de Westvlaamse industrie

met een alfabetische opsomming van alle bedrijven met
20 tewerkgestelden

een gemeentelijk register

een overzicht van de diverse produkten

Prijs : 275 fr.

Regionale verdeling van het netto-nationaal inkomen

R. BRANSON,

Wetenschappelijk Medewerker WES.

Recente gegevens over een regionale verdeling van het nationaal inkomen zijn in België zeer zeldzaam. Het Nationaal Instituut voor de Statistiek heeft destijds wel een ventilatie opgesteld van het bruto-nationaal produkt naar provincies en taalstreken voor de tijdspanne 1955-1966; voor de periode nadien zijn — buiten de tewerkstellingscijfers — nagenoeg geen regionale welvaartsindicatoren ter beschikking¹. Om enigszins deze leemte op te vullen werd door het Centrum voor Economische Studiën van de K.U.L. een studie² uitgevoerd waarin de regionale verdeling van het netto nationaal inkomen voor de periode 1961-68 één der hoofdtema's was. In dit artikel zal de aandacht getrokken worden op de hoofdlijnen die uit dit werk resulteren.

Methodologische probleemstelling

Een eerste voorwaarde om aan de voorgestelde doelstelling tegemoet te komen was de noodzakelijkheid van een meer geactualiseerde regionale verdeling van het bruto-nationaal produkt om van hieruit een schatting te maken van de ventilatie van het netto-nationaal inkomen. Daarom werden de beschikbare cijfergegevens van het NIS verlegd tot 1968 via bijkomende schattingen die werden uitgevoerd aan de hand van de evolutie in de tewerkstelling en de zich wijzigende loonverhoudingen en produktiviteitskoëfficiënten van het kapitaal tussen de regio's³.

Het aldus bekomen bruto-regionaal produkt (BRP) stemt wel overeen met het bruto inkomen dat uit de produktie binnen de grenzen van een bepaald gebied ontstaat, maar niet met het inkomen dat toevloeit aan de inwoners

van dit gebied. Hierdoor heeft het BRP als welvaartsindicator voor een bepaalde streek ongetwijfeld een geringere betekenis.

Bij het nader toekijken wordt opgemerkt dat drie componenten het verschil uitmaken tussen het door de streek gekreëerde (of BRP) en het ontvangen inkomen.

Primo, het BRP bevat ook de afschrijvingen welke niet toevloeien aan de inwoners van het gebied.

Secundo, de tewerkgestelden die deelnemen aan de creatie van de totale toegevoegde waarde van de streek, zijn niet noodzakelijk in deze streek woonachtig. Er wordt dus geen rekening gehouden met de onderlinge verschuivingen in de inkomenpositie tussen de regio's, als gevolg van de pendelbewegingen.

Tertio, het BRP houdt tenslotte evenmin rekening met het feit dat de woonplaats van de financiers van kapitaalgoederen — die bijgevolg ook de begunstigde inkomenstrekkers zijn (van intresten, dividenden enz...) — meestal niet overeenstemt met de plaats waar het kapitaal goed de toegevoegde waarde kreëert.

In de eerder geciteerde studie werd getracht het globaal storingseffekt van deze drie componenten te schatten om zodoende te kunnen overgaan van het bruto regionaal produkt naar het netto regionaal inkomen⁴.

Resultaten voor de Belgische provincies

A. Het bruto-regionaal produkt (BRP) en het netto-regionaal inkomen (NRI)

Een belangrijk resultaat dat duidelijk uit de berekeningen naar voren komt is het feit dat de procentuele verdeling van het netto-nationaal inkomen over de diverse provincies en taalstreken toch in sterke mate parallel loopt met de regionale ventilatie van het bruto-nationaal produkt. Onder de negen provincies worden slechts drie min of meer belangrijke afwijkingen genoteerd, namelijk Antwerpen (BRP 17,2 % en NRI 16,5 %), Oost-Vlaanderen (BRP 11,4 % en NRI 12,8 %) en Luik (BRP 11,1 % en NRI 10,2 %).

Op het vlak van de taalstreken wordt opgemerkt dat de positie van Vlaanderen lichtjes gunstiger uitvalt op basis van het netto-regionale inkomen dan wanneer het bruto-regionaal produkt als grondslag van de berekeningen wordt genomen. Voor Wallonië en Brussel doet zich het omgekeerde fenomeen voor.

B. Het gemiddeld netto-regionaal inkomen per actief persoon (naar woonplaats)

Enkel de provincies Brabant, Luik en Antwerpen zijn er in geslaagd een gemiddeld netto-regionaal inkomen per actief persoon te realiseren dat het Rijksgemiddelde overtreft. Onder deze drie provincies neemt Brabant, met een gemiddelde dat voor 1968 niet minder dan 18,6 % hoger is dan dit van het Rijk, de meest extreme positie in.

¹ Ondertussen heeft het N.I.S. ook de gegevens over de verdeling van het BNP voor 1967 en 1968 gepubliceerd. Dit cijfermateriaal heeft evenwel geen betrekking op de ventilatie van het netto-regionaal inkomen.

² R. Branson : *Regionale inkomensanalyse voor België*, Centrum voor Economische Studiën, K.U.L., oktober 1970.

³ R. Branson : *op. cit.*, Deel I, Hoofdstuk III : 'Het bruto-regionaal produkt', blz. III 1 - III 47.

⁴ R. Branson : *op. cit.*, Deel I, Hoofdstuk IV : Het netto-regionaal inkomen, blz. IV 1 - IV 22.

Het bruto-regionaal produkt (BRP) en het netto-regionaal inkomen (NRI) van de Belgische provincies (in lopende prijzen) 1961 en 1968.

	BRP in 1968		NRI in 1968 ^c		NRI per actief persoon (× 1.000 F) ³		NRI per inwoner (× 1.000 F) ³	
	× 1.000.000 F	in pct van het Rijk	× 1.000.000 F	in pct van het Rijk	1961	1968	1961	1968
Antwerpen	160.407	17,6	130.027	16,5	138,1	227,5	51,1	85,4
Brabant	255.524	28,1	224.396	28,4	166,8	262,2	65,4	104,0
West-Vlaanderen ^a	92.573	10,2	79.504	10,1	121,8	201,9	45,4	75,9
Oost-Vlaanderen	103.278	11,3	101.186	12,8	116,6	199,1	45,5	77,3
Henegouwen ^b	106.044	11,7	92.623	11,7	131,6	213,1	45,5	69,5
Genk	100.852	11,1	80.646	10,2	142,8	236,3	53,4	79,2
Limburg	45.255	5,0	38.768	4,9	114,5	189,6	37,4	60,2
Luxemburg	15.303	1,7	14.825	1,9	118,9	193,2	39,8	67,6
Namen	29.690	3,3	27.516	3,5	136,9	219,4	47,2	71,9
Rijk	908.926	100,0	789.491	100,0	137,7	226,0	51,0	81,9
Vlaanderen	428.503	47,2	382.050	48,4	126,3	210,0	46,7	77,8
Wallonië	269.347	29,6	237.316	30,1	136,7	221,4	48,5	74,6
Brussel ^c + Halle-Vilvoorde	211.076	23,2	170.125	21,5	173,3	282,7	70,2	110,3

^a Nieuwe omschrijving.

^b Oude omschrijving.

^c Het betreft hier het inkomen waaruit wel de afschrijvingen werden verwijderd, maar niet de belastingen en andere sociale lasten. Hierdoor werd geen rekening gehouden met het herverdelings­effekt van de transferten.

Van de zes overige provincies, die er niet toe komen het doorsneepeil te evenaren of te overtreffen, zijn de lage inkomenniveaus van Luxemburg en Limburg opvallend.

Uit de vergelijking tussen de jaren 1961 en 1968 kunnen de volgende konklusies getrokken worden :

de ordinale rangschikking van de negen provincies naar gemiddelde inkomenshoogte ondergaat bijna geen wijziging. Alleen de provincie Oost-Vlaanderen schuift van de achtste naar de zevende plaats ten nadele van Luxemburg;

de intensiteit van de inkomensverschillen wordt een weinig afgezwakt hetgeen onder meer blijkt uit de geringere afstand die de twee meest extreme posities — Brabant en Limburg — ten aanzien van het Rijk innemen. Deze tendens tot nivellering blijkt eveneens uit de grafiek van de taalstreken.

C. Het gemiddeld netto-regionaal inkomen per inwoner

De inkomensgemiddelden op basis van de totale bevolking leiden tot vrij belangrijke afwijkende resultaten t.a.v. de gemiddelden per actief persoon. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan de regionale differentiatie in de werkloosheid en in de aktiviteitsgraden¹.

Een opvallend verschil dat tussen beide reeksen van gemiddelden wordt gekonstateerd is de minder gunstige situatie voor Luik, Namen en Henegouwen indien de totale bevolking als basiskriterium wordt gesteld. De provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Antwerpen verwerven daarentegen op grond van ditzelfde kriterium een betere positie. Uit het naast elkaar plaatsen

¹ Hiermee wordt de verhouding bedoeld tussen de beroepsbevolking en de totale bevolking.

van het gemiddeld netto-regionaal inkomen per inwoner van 1961 en 1968 resulteren de volgende besluiten :

onder de provincies die zich boven het Rijksgemiddelde situeren wordt opgemerkt dat de provincie Luik, die in 1961 nog een gemiddelde realiseerde dat het Rijksniveau met 4,6 pct overtrof, in 1968 er niet meer in slaagde het inmiddels opgedreven doorsneepeil van het Rijk te evenaren. De provincie Antwerpen kende daarentegen een gevoelige verbetering;

van de provincies die zich traditioneel onder het Rijksgemiddelde bevinden is de relatieve achteruitgang van Namen en Henegouwen t.a.v. het Rijk opvallend; anderzijds wordt de aandacht speciaal getrokken op de verbeterde situatie van Oost- en West-Vlaanderen;

op het vlak van de taalstreken realiseert Vlaanderen in 1968 een inkomen per capita dat lichtjes hoger is dan dit van Wallonië terwijl in 1961 precies het omgekeerd gold¹.

Resultaten voor West-Vlaanderen

A. De toestand in 1968

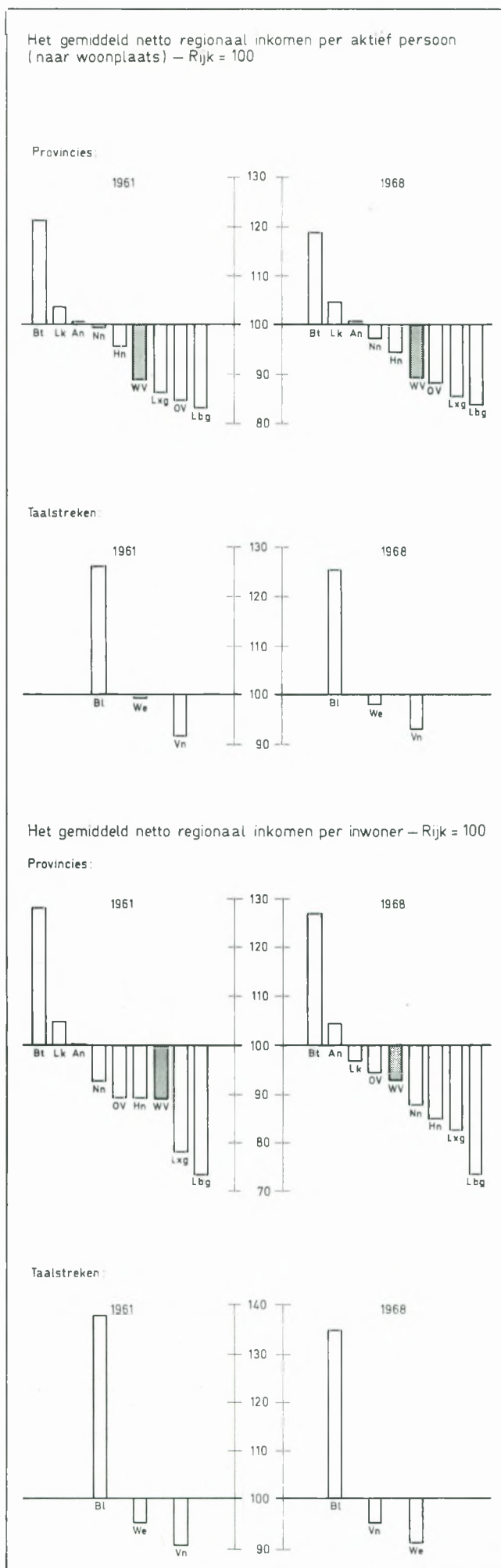
Het gemiddeld inkomen per capita bedroeg in 1968 voor West-Vlaanderen 75.900 fr. t.a.v. 81.900 fr voor het Rijk. Econometrische berekeningen hebben aangetoond dat dit negatief inkomensverschil van 6.000 fr. hoofdzakelijk door volgende factoren verklaard wordt :

1. de professionele structuur van de loontrekkende bevolking. Onder dit laatste wordt verstaan de onderlinge verhouding tussen het aantal arbeiders, arbeidsters, mannelijke en vrouwelijke bedienden. Het is duidelijk dat deze structuur een invloed heeft op het inkomenspeil van een regio. Zo zal in streken waar de goed betaalde professionele categorieën (bv. de mannelijke bedienden) sterk vertegenwoordigd zijn, het gemiddeld inkomen per capita uiteraard hoger zijn ten aanzien van die regio's die zich kenmerken door een belangrijke concentratie van professionele groepen met een gemiddelde lage loonuitkering (*Ceteris paribus*).

Voor de Westvlaamse realiteit is de relatief lage tewerkstelling bij de bedienden en de hoge activiteitsgraad van de vrouwelijke werklieden dan ook niet bevorderend voor een sterke inkomensakkumulatie per ingeschakelde arbeidskracht. De berekeningen toonden aan dat de zwakke professionele structuur van de loontrekkende bevolking voor ongeveer 1/3 de negatieve inkomensmarge verklaart;

2. het tewerkstellingspatroon. De verdeling van de loontrekkende bevolking (per professionele categorie) over de verschillende sectoren van de economische activiteit zal van gewest tot gewest verschillen en wel in deze zin dat in bepaalde streken zich een concentratie van de tewerkstelling kan voordoen in sectoren die op niveau van het Rijk gekenmerkt worden door een hoge produktiviteit, terwijl in andere streken het merendeel van de arbeidende bevolking tewerkgesteld is in 'over het algemeen' lage produktiviteitstakken. Aangezien mag verwacht worden dat er een parallellisme bestaat tussen het

¹ Indien men echter het globale inkomensvolume relateert aan de actieve bevolking dan is voor 1968 de situatie in Wallonië ietwat gunstiger dan in Vlaanderen (zie grafiek).



loonniveau en de produktiviteit, zal in het eerste geval de inkomensvorming sterker zijn dan in het tweede¹.

Voor West-Vlaanderen is het effect lichtjes negatief; 1/6 van het inkomensverschil wordt inderdaad verklaard door een Westvlaamse economische structuur die iets zwakker is dan deze van het Rijk. De belangrijke aanwezigheid van problematische sectoren, zoals textiel, kleding en konfektie is hier niet vreemd aan;

3. de regionale loonverschillen binnen de sectoren. Een belangrijke komponent in de negatieve inkomensmarge wordt gevormd door de nadelige bijdrage van de regionale loonverschillen die zich per professionele categorie binnen de diverse sectoren voordoen. Uit nader onderzoek is inderdaad gebleken dat het merendeel van de Westvlaamse bedrijfstakken per professionele groep lonen uitbetalen die 5 à 20 pct (naargelang de sektor) beneden het niveau van het Rijk liggen.

Het totaal verlies van deze nadelige regionale loonstruktur bedroeg in 1968 per inwoner 2.500 fr. of bijna de helft van het te verklaren inkomensverschil. Er dient echter aan toegevoegd dat de provincie Brabant en in mindere mate ook Antwerpen het rijksgemiddelde zodanig opvoeren dat nagenoeg alle andere provincies negatieve loonverschillen realiseren.

4. Andere factoren die de diskrepantie tussen het Rijk en West-Vlaanderen vergroten is de geringe concentratie van de inkomens uit vermogen en de tamelijk sterke aanwezigheid van semi-marginale inkomens die een deel der Westvlaamse pendelaars in andere streken gaan verdienen. Verder weze opgemerkt dat de inkomens die toevloeien aan zelfstandigen bijna niet deelnemen aan het tot stand brengen van de negatieve inkomensmarge.

Weliswaar wordt door de belangrijke vertegenwoordiging van de landbouwers een negatieve post geboekt, maar deze wordt bijna geheel gekompenseerd door de hoge inkomens van deze zelfstandigen die actief zijn in de toeristische bedrijvigheid zodat voor het geheel van de zelfstandige bevolking het resultaat nagenoeg nihil is. Indien enkel zou rekening worden gehouden met de hierboven opgesomde komponenten dan zou het gemiddeld inkomen per capita van West-Vlaanderen in 1968 niet 6.000 fr. — zoals vooropgesteld — maar wel 8.500 fr. beneden het rijksgemiddelde liggen. Het effect van de negatieve determinanten wordt echter voor een deel gekompenseerd door een gunstige verhouding tussen

de actieve bevolking en de totale populatie. Uit deze hogere aktiviteitsgraad resulteert logischerwijze ook een sterkere inkomensvorming waardoor de negatieve inkomensmarge kan verkleind worden.

B. Evolutie 1961-68

In 1961 bedroeg het gemiddeld inkomen per capita van West-Vlaanderen 5.600 fr. minder dan het Rijksgemiddelde; in 1968 was de marge vergroot tot 6.000 fr. (in lopende prijzen). Op het eerste gezicht blijkt de positie van West-Vlaanderen lichtjes verslechterd. Er dient echter gewaarschuwd tegen een dergelijke benadering. Het concept 'positief of negatief inkomensverschil' dient immers in deze context in relatieve zin begrepen te worden aangezien door het steeds groter worden van het nationaal inkomen ook in absolute termen de inkomensdispariteiten zullen toenemen; daarom is het best de regionale dispariteiten uit te drukken in promille van de overeenkomstige jaargemiddelden van het Rijk. Bij toepassing van deze indices blijkt dat in 1961 het Westvlaams gemiddeld inkomen per capita 118 promille beneden het doorsneepeil van het Rijk bleef, terwijl in 1968 deze marge nog slechts 74 promille bedroeg. De verbetering van 44 punten die zich in de periode 1961-68 voltrok was volgens onze ekonometrische berekeningen voor ca 50 pct te wijten aan een verbeterde verhouding van de beroepsbevolking² tot de totale populatie en voor ca 45 pct aan de inkrimping van de werkloosheid.

*
**

Bij dit alles dient opgemerkt dat de geciteerde kwantiteiten, voorzichtigheidshalve eerder als tendens-aanduidende grootheden moeten geïnterpreteerd worden, waarbij het preciese kwantitatieve resultaat minder belangrijk is.

Als slotsom komt naar voren dat in België nog steeds belangrijke regionale inkomensverschillen aanwezig zijn, alhoewel een zekere tendens tot nivellering niet te ontkennen valt.

¹ Het gaat hier enkel om loonverschillen tussen sectoren en dus niet om loonverschillen die zich voordoen binnen de sectoren tussen verschillende regio's. Deze problematiek wordt in het derde punt behandeld.

² Werklozen inbegrepen.

125 jaar OOSTENDE- DOVER

A. BURAS,

Bestuursdirecteur Regie voor Maritiem Transport (RMT).

Reeds meer dan 125 jaar wordt de zeevaartlijn Oostende-Dover door de Belgische Staat geëxploiteerd. Inderdaad, op 3 maart 1846 werd de eerste postboot, toebehorende aan de Belgische Staat, in de vaart gebracht voor de regelde dienst tussen België en Groot-Brittannië. 3 maart 1846 was echter geen belangrijke datum in de zeevaartgeschiedenis, evenmin als in die van het Anglo-kontinentaal scheepvaartverkeer. Sedert de 16e eeuw bestonden er reeds postbootverbindingen tussen Engeland en het Vasteland, maar deze waren onregelmatig. De eerste regelde postdienst, kwam tot stand op 8 april 1815, maar werd door vreemde schepen verzorgd. Op economisch gebied is de datum van 3 maart 1846 wel van belang voor België, omdat vanaf dat ogenblik deze postverbinding in Belgische handen terecht kwam.

Enkele markante data en feiten

Het ligt niet in de bedoeling een geschiedkundig overzicht van de Staatszeevaartlijn Oostende-Dover te geven. Daarom trent menen wij te mogen verwijzen naar een merkwaardig boek, geschreven door de h. A. de Burbure de Wezembeek, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de zeevaartlijn. Toch willen wij even enkele markante feiten aanhalen. In 1846 werd de dienst gestart met één Belgisch schip; in 1848 beschikte men reeds over 4 Belgische schepen. Het aantal passagiers, van 1846 tot 1861, schommelde tussen 5.000 en 10.000 per jaar om in 1862 plots tot 17.949 op te lopen.

De op dat ogenblik in de vaart zijnde schepen waren stoomschepen, met een lengte van 42 à 51 m, die een snelheid van 12 à 15 knopen konden ontwikkelen en 200 à 300 passagiers vervoeren. In 1892 beschikte men over niet minder dan 12 schepen; 7 oude met een snelheid van 15 à 16 knopen en 5 nieuwe met een snelheid van

19 tot 21 knopen. Het aantal passagiers dat in 1892 vervoerd werd liep op tot 87.756.

In 1905 werd het eerste schip in de vaart gebracht dat uitgerust was met schroeven (de vroegere waren uitgerust met schepraderen) en dan nog liefst met drie; op zijn proefreis bereikte het een snelheid van 24 knopen en veroverde de titel van snelste schip ter wereld.

In 1910 werd voor de eerste maal het cijfer van 200.000 reizigers per jaar overschreden.

In 1934 werd definitief van turbineschepen naar motorschepen overgeschakeld. Het eerste motorschip behaalde de wereldtitel 'snelste motorschip van de toenmalige koopvaardijvloot'.

In 1935 werden 432.778 reizigers vervoerd, alsmede 4.694 auto's. De fantastische toename van het aantal auto's (in 1922 werden er slechts 244 vervoerd) en het feit dat al deze voertuigen geladen en gelost moesten worden door middel van een kraan, was er oorzaak van dat in 1936 overgeschakeld werd naar een nieuw scheepstype, namelijk de passagiersschepen met rij op/rij af mogelijkheid voor voertuigen. Het eerste schip van dit type had slechts een geringe capaciteit (80 personenwagens), maar liet toch toe, in 1936, 10.409 personenwagens te vervoeren, wat 121 % meer was dan in 1935.

1937 werd het vóóroorlogse rekordjaar met 756.401 reizigers, 12.452 personenwagens, en 4.862 ton stukgoed. Thans zijn 6 pakketboten en 5 rij op/rij af schepen, ook carferries genoemd, in de vaart. Al deze schepen hebben een lengte van iets meer dan 100 m. Een pakketboot kan 1.600 à 1.700 passagiers vervoeren. Vier van de vijf rij op/rij af schepen hebben een capaciteit van 160 wagens en 850 passagiers; de vijfde carferry, de oudste, heeft slechts een laadvermogen van 100 personenwagens en 750 passagiers.

De pakketboten worden ingezet voor de diensten tussen Oostende-Dover (Western Docks) en Oostende-Folkestone. De carferries varen tussen Oostende-Dover (Eastern Docks) en tussen Oostende-Harwich (Parkeston Quay).

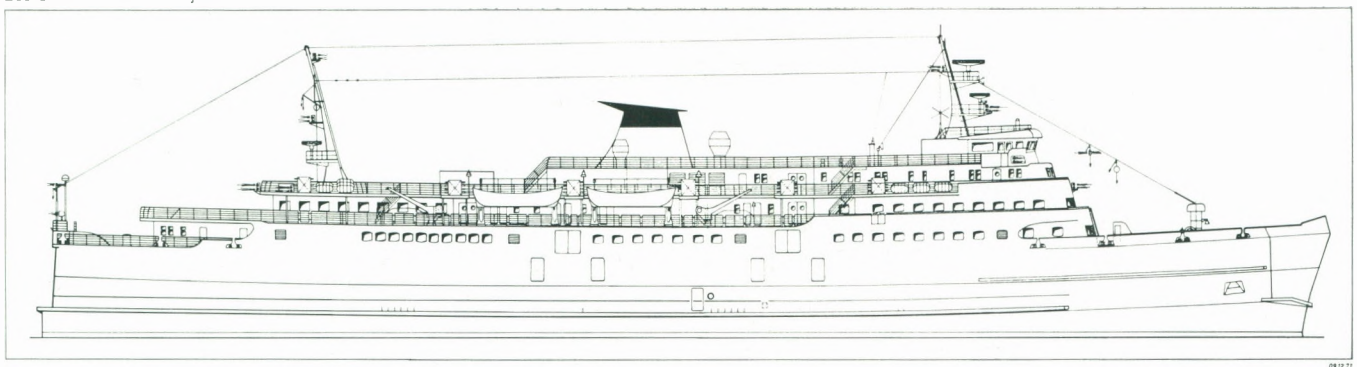
Enkele bedrijfsresultaten

Niettegenstaande de steeds toenemende concurrentie van de vliegtuigen, inzonderheid van de chartervliegtuigen, van de hovercrafts en van de andere zeevaartlijnen, werden in de loop van het jaar 1970 door de zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone/Harwich, zeer bevredigende resultaten geboekt.

De hiernavolgende tabel geeft een vergelijking van de verkeersresultaten.

	1969	1970	Vershil
passagiers	1.950.489	2.116.946	+ 8,53 %
vergezeld			
personenwagens	220.492	232.564	+ 5,47 %
autocars	2.923	2.953	+ 1,02 %
vrachtwagens	1.663	2.891	+ 73,84 %

Daarenboven werden in 1970 vervoerd: 65.662 stuks ingeschreven reisgoed, 486.656 zakken brievenpost en 163.690 zakken of manden postcolli, alsmede een aanzienlijk aantal nieuwe en tweedehands-voertuigen.



Wat daarbij zeer belangrijk is, is dat deze verkeersresultaten konden bereikt worden zonder het totaal aantal overvaarten op te voeren; wel integendeel werd dit aantal verminderd, zodat de gemiddelde bezetting steeg, zoals dit duidelijk blijkt uit onderstaande cijfers :

	Totaal aantal	aantal overvaarten	gemiddeld per overvaart
1969			
reizigers			
met pakketboten	1.236.171	2232	553
met carferries	714.318	3601	198
vergezelde personenwagens	220.492	3601	61
1970			
reizigers			
met pakketboten	1.321.949	2.270	582
met carferries	794.997	3.501	227
vergezelde personenwagens	232.564	3.501	66

Merkwaardig is dat 41,25 % van de trafiek vervoerd werd op zaterdagen en zondagen; 54 % van het verkeer moest verwerkt worden tijdens de maanden juli, augustus en september, dus op drie maanden tijd.

Wat het verkeer over 1971 betreft werden tot einde juli aanmoedigende resultaten geboekt zoals blijkt uit onderstaande tabel :

	1-1 tot 31-7-1970	1-1 tot 31-7-1971
reizigers	1.163.575	1.187.787
personenwagens	120.439	129.552
caravans	2.510	3.330
autocars	1.767	1.915

Tijdens de maand augustus werd echter een plotse daling van het verkeer vastgesteld, die vermoedelijk haar oorsprong vindt in de economische toestand in Groot-Brittannië en in de monetaire verwickelingen.

Gunstige vooruitzichten

Het aantal reizigers vervoerd in 1970 per carferry bedroeg 794.997, dus 37 % van de totale reizigerstrafiek; in 1937 was dit percentage 1,91 en in 1950 4,79. Het aantal reizigers dat vervoerd wordt met de carferries zal in de toekomst nog toenemen ingevolge de verbinding van

het spoorwegstation te Oostende met de carferryterminus. Deze beide zijn thans van elkaar gescheiden door de visserskreek, alsmede door de geul die toegang verleent tot de oude handelsdokken. De werken tot demping van die kreek en die toegangsgeul werden aangevangen in de loop van de maand oktober jl. en men hoopt er mede klaar te komen vóór Pinksteren van volgend jaar. De verbinding van het spoorwegstation met de carferryterminus zal ook een aanzienlijke verbetering betekenen voor de klanten van de auto-slaaptreinen die aansluiten met de carferries.

Wat vooral opvalt is dat betrekkelijk weinig vrachtwagens worden vervoerd. De oorzaak daarvan is te zoeken in het feit dat de thans in de vaart zijnde carferries niet werden opgevat voor dergelijk vervoer en er dus ook weinig voor geschikt zijn. Maar in deze toestand komt zeer spoedig een wijziging in de gunstige zin. In de loop van deze zomer werd te Oostende, naast de reeds bestaande ontschepingsbrug — die reeds meer dan 20 jaar onberispelijk dienst heeft verleend — een tweede inschepingsbrug in bedrijf genomen.

Deze nieuwe inschepingsbrug laat toe schepen aan te nemen die breder zijn dan de thans in de vaart zijnde; daarenboven zullen er ook schepen kunnen aanleggen om gelost en geladen te worden via het voorschip (wat niet het geval was voor de oude brug) m.a.w. schepen van het 'drive through' type. Bredere schepen en schepen die toelaten achteraan in te rijden en vooraan uit te rijden of omgekeerd, zijn onmisbaar voor het vervoer van zware vrachtwagens. Twee dergelijke schepen zijn thans in aanbouw, voor rekening van de Belgische Staat, bij de scheepswerven Boel. De voornaamste karakteristieken van deze schepen zijn :

lengte	: 118,00 m.
breedte	: 19,20 m.
Kapaciteit : passagiers	: ± 1300
voertuigen	: 203 personenwagens
of :	124 personenwagens en 14 zware vrachtwagens

Het eerste van deze twee schepen zal in de vaart komen vóór de zomer van 1973 en het tweede vóór de zomer van 1974. In afwachting echter zullen, vanaf de zomer 1972, carferries van de Britse Spoorwegen, die speciaal opgevat werden voor het vervoer van zware vrachtwagens en opleggers, ingezet worden tussen Oostende en Folkestone.

Het aantal passagiers dat zal kunnen vervoerd worden met de nieuwe carferries (± 1300) ligt aanzienlijk hoger dan de capaciteit van de huidige carferries (± 850).



Carferry 'Koningin Fabiola'

Archief RMT - Brussel

Ekonomische balans

Het bestaan van de zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone/Harwich is voor de Belgische economie van zeer groot belang. Ongeveer 95 % van de cliënteel betaalt de overvaartprijs in vreemde deviezen. Iedereen weet welk enorm belang er tegenwoordig gehecht wordt aan het evenwicht van de betalingsbalans, termometer van een gezonde economie. Nu wordt een negatieve handelsbalans gunstig beïnvloed door de 'onzichtbare' geldtransfers (die dus voortvloeien uit diensten zonder dat goederen in- of uitgevoerd worden). De inkomsten die voortkomen uit de in vreemde deviezen betaalde overvaartprijzen vormen een belangrijk aandeel in de 'onzichtbare' geldtransfers.

Maar dit is niet alles. Het bestaan van de zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone/Harwich en de faam verworven door hun regelmatigheid, hebben tot gevolg dat een groot gedeelte van het Anglo-kontinentaal verkeer, dat zonder het bestaan van die lijnen over Frankrijk en Nederland zou lopen, via België gebeurt. Enquêtes hebben uitgewezen dat deze transito-reizigers een belangrijk bedrag spenderen in België voor spoorwegticketten, logies, restauratie, benzine, enz. Al deze bedragen, eveneens 'onzichtbare' geldtransfers, oefenen op hun beurt een gunstige invloed uit op de betalingsbalans. België heeft dus niet alleen belang bij de groei en de bloei van zijn nationale zeevaartlijnen wegens de rechtstreekse inkomsten, maar ook wegens de zeer belangrijke onrechtstreekse inkomsten.

Voor West-Vlaanderen is het bestaan van de Zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone/Harwich van zeer groot belang. Bij de Regie voor Maritiem Transport, die sedert 1 november 1971 belast is met de exploitatie van voormelde zeevaartlijnen, zijn jaar in jaar uit 2.000 personeelsleden te werk gesteld (seizoenpersoneel dus niet inbegrepen); hieraan dienen toegevoegd, de personeelsleden die te werk gesteld zijn door de Vergunninghouder van de restauratiedienst aan boord van die schepen, namelijk 230 personeelsleden gans het jaar door, te vermeerderen met 470 personeelsleden tijdens de zomerperiode.

Toeristische mogelijkheden

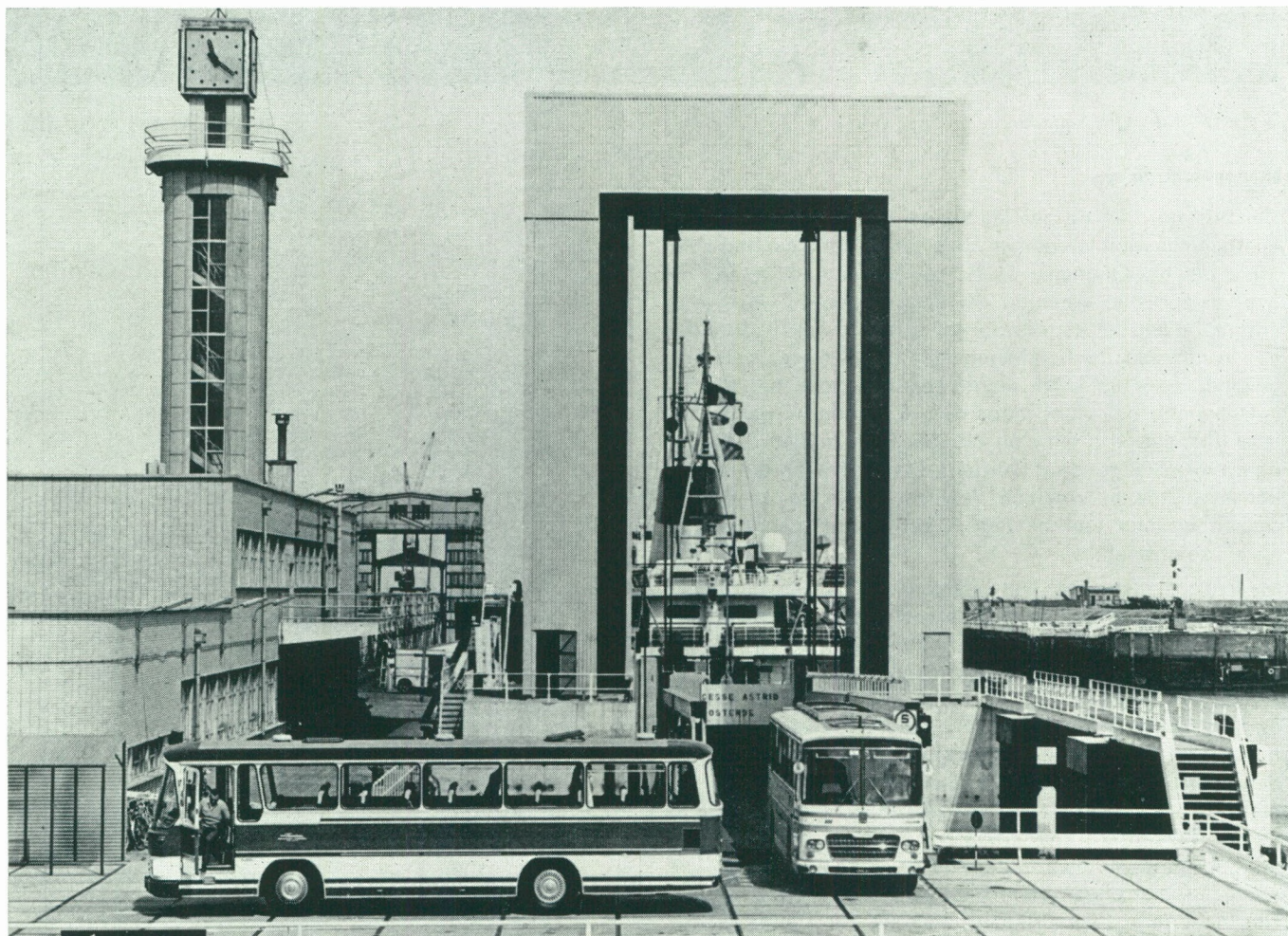
Niettegenstaande de zware concurrentie ziet de Regie voor Maritiem Transport de toekomst hoopvol tegemoet.

Ingevolge de voortdurende stijging van de levensstandaard neemt de individuele motorisatie snel toe. Het aantal personen dat tewerk gesteld wordt in de primaire sektor (landbouw) neemt snel af ten voordele van de tertiaire sektor (diensten, handel, vervoer, toerisme). Deze structuurwijziging, de verhoging en de versnippering van het verlot, de drang naar kultuurverrijking, de zucht naar prestige, enz., zijn tal van factoren die het reizen gunstig beïnvloeden. Voor vele Belgen (en trouwens voor de 'Vastelanders' in het algemeen) is Engeland nog de grote onbekende, niettegenstaande het ons heel wat te bieden heeft. Wanneer men Oostende verlaat om 10u15

met bestemming Dover, kan men bv nog dezelfde dag verschillende plaatsen van de prachtige baai 'Torbay' bereiken aan de Engelse zuidkust, waarvan het klimaat gunstig beïnvloed wordt door de golfstroom en waar men palmbomen aantreft zoals aan de Franse rivièra. De schepen van de lijn Oostende-Harwich brengen U onmiddellijk in het hart van East-Anglia, een paradijs voor automobilisten en een ideale plaats om voor het eerst kennis te maken met het 'links rijden' van de Britten. Het is trouwens in East-Anglia dat nog talrijke bewijzen teruggevonden worden van de belangrijke rol die de Vlaamse wevers gespeeld hebben in de bloei van dit gedeelte van Engeland. Talloze Vlaamse wevershuizen zijn er nog wondermooi bewaard gebleven.

Maar indien Dover, Folkestone en Harwich uitstekende onschepingsplaatsen zijn voor een bezoek aan het Verenigd Koninkrijk, mag toch ook de buitengewoon gunstige ligging van Oostende niet worden vergeten. De toeristen met hun eigen wagen, de zakenlieden, de autocaristen en de vrachtwagenvoerders kunnen via de E3-verbinding Gent-Antwerpen, het net van Duitse autosnelwegen bereiken zonder de autosnelweg te moeten verlaten.

Britse treinreizigers kunnen zich van Oostende onder meer naar Bazel, Milaan, Keulen, München, Salzburg, Wenen, Hamburg, Kopenhagen, Berlijn, Warschau enz. en zelfs naar Moskou begeven zonder te moeten overstappen. Voor sommige verbindingen hebben zij daarbij de keuze tussen gewone zitplaatsen 1e of 2e klasse, couchette-wagens of slaapwagens.



Nieuwe inschepingsbrug te Oostende

Foto Pluspoint nv, Blankenberge

Samenwerken voor de Westhoek: **BOONE** **INTERNATIONAL**^{nv}

D. SANDERS,
Redaktiesekretaris.

De industriële opgang van de Westhoek is voor de Westvlaamse Economische Raad méér dan een opgave: het wordt bij ieder nieuw contact een steeds meer boeiende belevenis, en dit om méér dan één reden.

Er is eerst en vooral het geloof in de levensvatbaarheid van de streek, dat van dag tot dag veld wint bij de bevolking. Daarenboven ondersteunen de eigen bedrijven deze levenswil en wakkeren ze zelf aan door nieuwe investeringen en nieuwe initiatieven, die getuigen van werkkraft en doorzicht. En ook de overheid heeft de nieuwe roeping van de Westhoek aangevoeld; de twee plannen voor de Westhoek getuigen daarvan, zodat nieuwe wegen en ruime industrieparken de toekomst van de streek helpen verzekeren.

Deze samenwerking van bevolking, nijverheid en overheid is geen boutade, uitgevonden met het oog op een Westhoek-aktie of een politieke verkiezing; zij is een realiteit die op diverse plaatsen zeer duidelijk aanwijsbaar is. Een bezoek aan de firma Boone International nv is terzake overtuigend.

Een recent industriële start

1960 is het jaar waarin de firma Boone startte met het fabriceren van moderne meubelen, op industriële basis. Deze industriële aanpak zou te Poperinge in de binnenstad, waar de firma vroeger gevestigd was, eenvoudig niet denkbaar geweest zijn. Daar was wel plaats, in 1885, voor het meubel- en schrijnwerkersbedrijf van Camiel Boone.

In 1897 kwam daar — mits een verhuizing binnen de stadsmuren — een meubelwinkel bij. In 1924 werd dit bedrijfje door de zoon, Jozef Boone, overgenomen en in 1938 werd de winkel verbouwd. Zelfs de Meubels Boone pvba, opgericht in 1939, kan nog binnen de oude kern blijven, waar in 1950 magazijnen en werkhuizen werden aangekocht en uitgebreid en waar in 1958 een nieuwe vleugel werd gebouwd en de winkel gemoderniseerd.

Maar 1960 gaf de genadestoot aan deze versnipperende uitbouw en fragmentaire aanpassing van oude gebouwen. Om 'in de markt te blijven' en op Belgisch en zelfs internationaal plan een rol te kunnen spelen, moest er een radicale oplossing gevonden worden: technisch stapten de bedrijfsleiders radikaal over naar het seriematig produceren van gestandaardiseerde aanbouwmeubelen. Meteen kwamen de vraagstukken van investering, management, degelijke bedrijfs-lay-out, mekanisatie en zoveel meer ter sprake: voor rationele oplossingen op dit vlak bleek geen ruimte meer in de oude omgeving en dus werd Meubels Boone pvba een vroege gegadigde voor het stedelijk industriepark van Poperinge. Meteen vonden de opgang van een bedrijf en de herleving van een streek elkaar in een samenwerking, die sindsdien steeds hechter en dieper is geworden.

In 1962 ging het bedrijf over tot de aankoop van 1 ha. grond, waarop een eerste gebouw werd opgetrokken van circa 2.700 m², bedoeld als tewerkstellingskans voor 25 personen. In 1965 kwamen daar nog 1.100 m² en in 1967 3.000 m² overbouwde ruimte bij; de tewerkstelling bedroeg toen reeds 105 personen (95 arbeiders en 10 bedienden). In 1968 kocht de firma 2 ha bij en overbouwde opnieuw 10.000 m².

Ondertussen — en dit zij terloops vermeld — was de Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie (WIER) de stad Poperinge ter hulp gekomen voor de realisatie van het 59 ha. grote industriegebied, zodat de inspanningen van de streek nu omhoog getrokken konden worden op een breder niveau. De firma Boone van haar kant werd ondertussen omgevormd tot Boone International nv (kapitaal: 25,5 mln. fr. op 21-12-1969). De nieuwe n.v. bleef niet rusten: zij kocht in 1969 1,1 ha grond bij en bouwde opnieuw 9.500 m² vol. In 1971 tenslotte werd nogmaals 1 ha. grond aangekocht en werd een grondoppervlak van 1.600 m² overbouwd, o.m. met een administratief torengedouw dat, met zijn 1.600 m² bureelruimte, als sluitstuk pronkt boven de 27.900 m² bebouwde bedrijfsoppervlakte.

De werken aan het torengedouw verliepen overigens parallel met deze aan de nieuwe industrieweg, uitgevoerd op initiatief van de WIER. Zo ontstond een heroriëntatie van het industriegebied, waarbij het administratiegebouw van Boone International nv als het ware aan de ingang van het 71 ha grote terrein van nationaal belang heeft postgevat.

In dienst van de bevolking

De groei van de firma Boone is echter méér dan alleen een uitbreiding van ingenomen grond en overbouwde ruimte: er zijn ook de arbeidskrachten. In feite begon de geschiedenis van de firma als industrieel bedrijf rond 1966, in een omgeving met hoofdzakelijk kleinere bedrijven; men bereikte toen 80 arbeidskrachten. In 1967 werden de eerste honderd tewerkgestelden overschreden (105), om in 1968 reeds aan te groeien tot 169. Tussen 1968 en 1969 was er een enorme sprong naar boven met 250 tewerkgestelden als resultaat. Toen was er een ver-

traagde aangroei tot 285 in 1970 en tot 300 op 1 november 1971. Kenschetsend is wel hoe het laatste jaar in hoofdzaak bedienden bijkwamen, met name ongeveer 20, wat het totaal aantal op 65 bracht, tegenover 235 arbeiders¹.

Deze specifieke groei, te zien naar een totale technisch-organisatorische structurering verklaart het hoog aantal bedienden tegenover het totaal. De firma staat nl. niet alleen in voor de productie van haar meubelen, maar ook voor het concipiëren en het commercialiseren. De laatste jaren wordt veel aandacht besteed aan kadervorming, nodig voor een degelijke uitbouw in het raam van een internationale exportpolitiek.

Bij de geografische herkomstkaart (zie kaart) zijn twee fenomenen belangrijk. Eerst en vooral is er de sterke concentratie rond Poperinge, waarbij Poperinge zelf 200 van de 300 tewerkgestelden herbergt. Daarnaast is er de rekrutering uit enkele verderaf gelegen steden en gemeenten : Veurne, Roeselare, Staden, Rumbeke, Izegem en Zonnebeke. Uit deze lokaliteiten worden hoofdzakelijk kademensen met bedrijfservaring aangetrokken. Deze attractiekracht van het bedrijf lijkt een belangrijke omkering in te leiden in een streek, waar het kaderpersoneel vroeger alleen kon emigreren, om tot zijn recht te komen.

Bekeken onder het aspect tewerkstelling bood de stad Poperinge op 30 juni 1970 2.718 arbeidsplaatsen aan, leerlingkontrakten en overheidspersoneel inbegrepen; de industriële tewerkstelling bedroeg 1.361 personen (761 mannen en 500 vrouwen); de tewerkstelling in de meubelnijverheid tenslotte bedroeg 230 personen, waarvan 215 mannen en 15 vrouwen. Konkreet betekent dit dat de firma Boone de totaliteit van de tewerkstelling in de meubelsektor te Poperinge voor zijn rekening neemt, terwijl deze bedrijfstak ongeveer één derde van de mannelijke industriële tewerkstelling in deze stad realiseert.

Deze toestand is sindsdien nog gunstiger geëvolueerd, gezien de tewerkstelling bij de Firma Boone einde 1971 reeds 300 personen bedroeg, zoals hoger vermeld.

Herkomst en sociale structuren

Het effectief van de firma Boone, dat op vier jaar toch verdrievoudigde, bestaat hoofdzakelijk uit vroegere grensarbeiders, pendelaars en tewerkgestelden uit verdwenen marginale bedrijven uit de streek. Tevens neemt het bedrijf ieder jaar een ganse reeks pas-afgestudeerden op uit de twee technische scholen uit Poperinge.

In 1971 bedroeg het aantal A4-geschoolden 40 en de A3-gediplomeerden : 61. Daarnaast waren er nog een 10-tal A3 gediplomeerden elektriciteit en mechanica in dienst. Alles samen betekent dit toch dat één derde van het personeel een A4 of een A3-scholing bezit.

Daarbij moet natuurlijk nog gevoegd de opleiding van het kader, dat 2 universitaire medewerkers, 5 A6/A1 en 3 technisch ingenieurs A1 omvat. Globaal genomen biedt dit een niet zo slecht beeld inzake valorisatie van de intellectuele capaciteit van de streek.

Uit de aard van de leeftijd van het bedrijf zelf en van zijn snelle rekrutering, hecht het bedrijf zeer veel aandacht aan de uitwerking van een eigen sociaal beleid en imago. Men kan immers niet zeer snel groeien en dit aspekt uit het oog verliezen. Zo kende het bedrijf totnogtoe alleen een Komitee voor Veiligheid en Hygiëne; met de laatste sociale verkiezingen kwam daar een Ondernemingsraad bij en uit de eerste besprekingen blijkt reeds hoe beide komitees een hoge graad van volwassenheid ten toon spreiden. Andere voorzieningen behoren thans ook tot de realiteit : het personeelsblad kende reeds zijn eerste editie; de ideeënbus funktioneert al lang; sportklubs, om te beginnen met de voetbalclub, die op een mooie palmares kan bogen, waarna in dit komend seizoen andere sporttakken zullen volgen. Een sociale kas inzake hulpverlening heeft reeds bij menig personeelslid bijgepast waar nood mocht blijken.

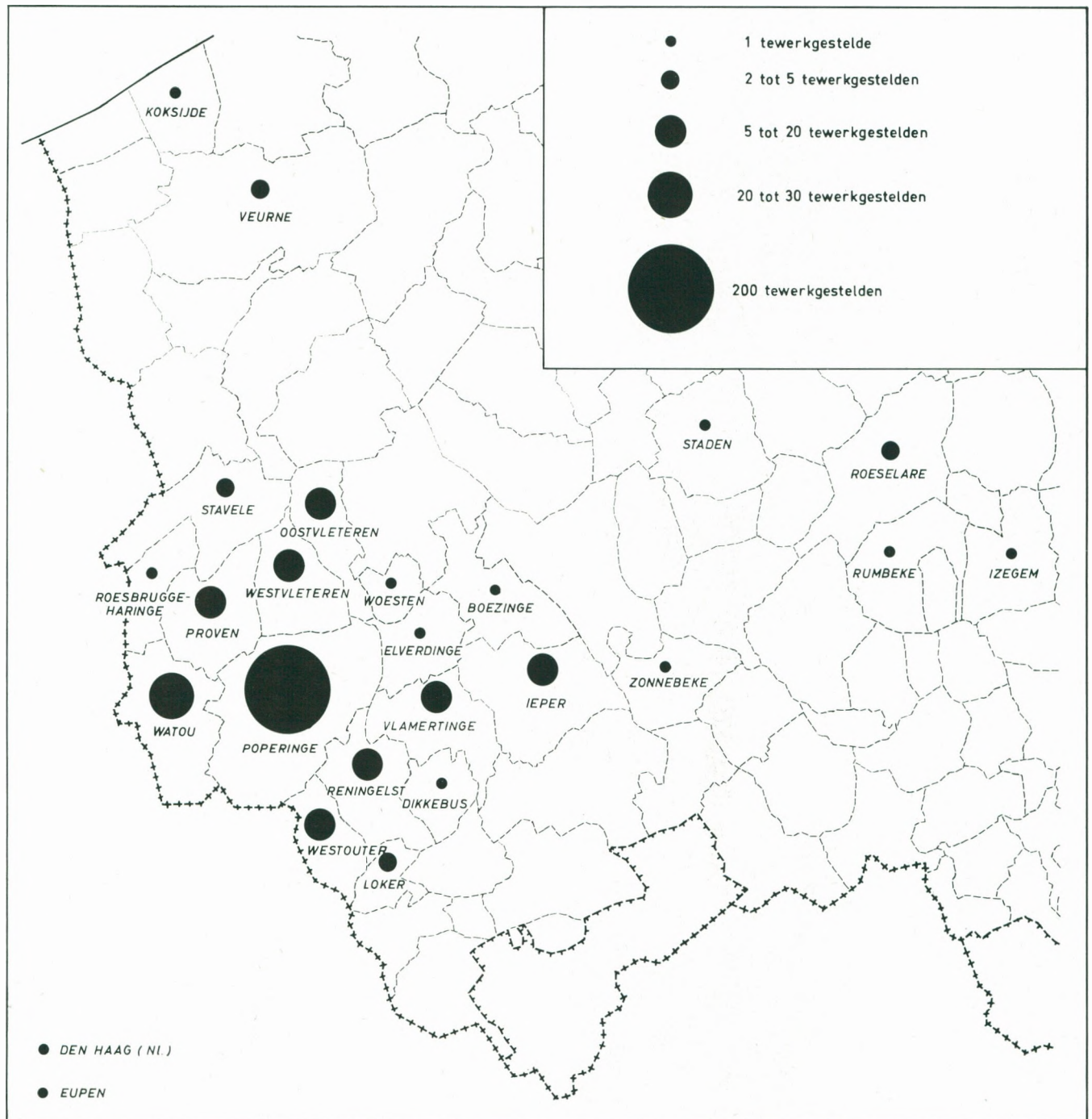
Het produkt : vervaardiging en verspreiding

In deze omgeving wordt dan een aanbouwmeubel gefabriceerd, dat voor 60 % naar het buitenland (inzonderheid Frankrijk) wordt uitgevoerd.

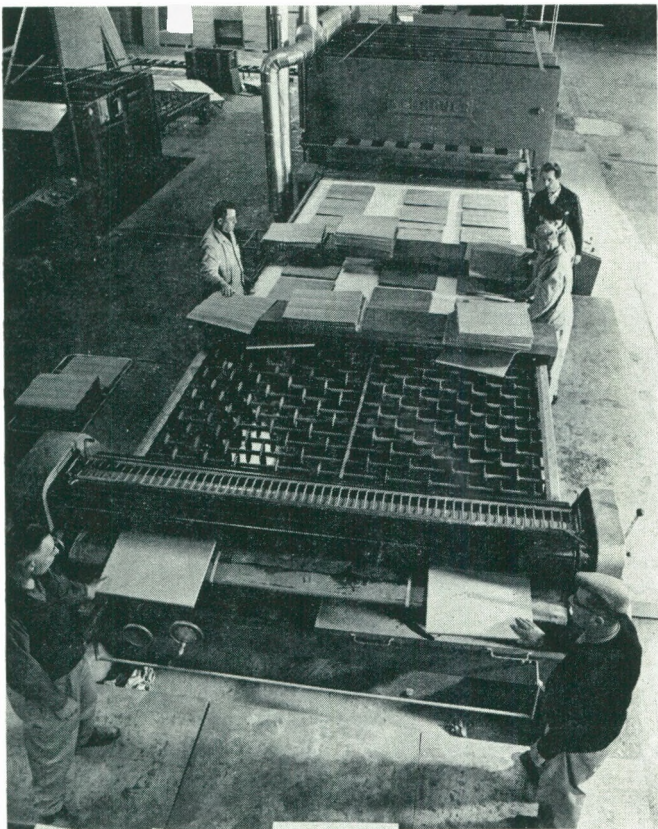
In samenwerking met free-lance ontwerpers van internationale bekendheid, worden de kreaties door een eigen vormgevingscentrum naar rationalisatiebegrippen en modern funktionalisme uitgetekend.

De fabricatie zelf wordt voorbereid in een bedrijfsbureau, belast met de productie-administratie (aankoop, controle bestellingen) en het fabricatiebureau dat, op basis van arbeids- en produktanalyse, het productieproces voorbereidt.

¹ Voor de vergelijkbaarheid met RMZ-gegevens dient hier vermeld dat de zieken, soldaten en andere personeelsleden bij deze effectieven worden bijgerekend, terwijl de RMZ-gegevens op 30 juni, de bedrijfsgegevens op 31 december worden geteld, d.i. na de aanwervingen na het verlof.

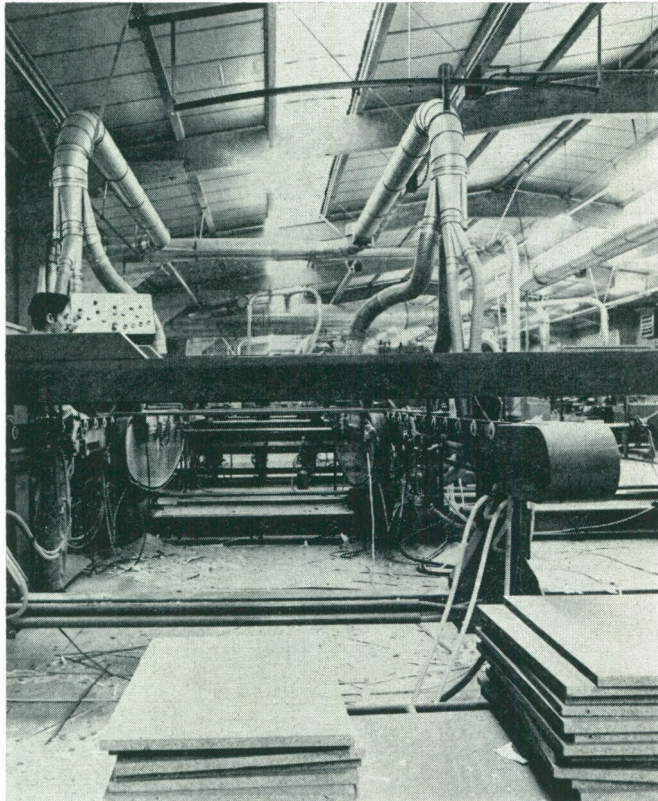


WES 291171



Persmachine

Archief Boone International nv



Gezicht op de machinestraat

Archief Boone International nv

Na een voorbereidingsfase, waarin finer of folie worden gesneden en op vezelplaten geplakt en geperst, begint de eigenlijke fabricatie in twee machinestraten — één, sterk geautomatiseerd en onder elektronische controle, een tweede van een ietwat ouder bouwjaar — waarin de panelen worden gezaagd, geboord en geschuurd. In de dubbele druk- of lakstraat krijgt de fineerlaag een bedrukking of wordt de folielaag afgelakt en daarna begint het droogproces in de meer dan honderd meter lange tunnels.

Daarna volgt de voormontage en de montage, waarbij drie diverse groepen worden onderscheiden : de montage van meubels in elementen (Korpusmeubelen of volledige meubelen), het klaarmaken van rangeermeubelen (geleverd in losse panelen) en het klaarmaken van losse panelen voor rangeermeubelen met stijlelementen (lambriseringen, rosassen, enz...).

Deze productie wordt verwerkt op stock, wat een aangepaste voorkalkulatie van de behoeften veronderstelt en de continuïteit van de tewerkstelling over het ganse jaar in de hand werkt, maar wat ook toelaat snel te leveren, gezien alles altijd voorhanden is.

In deze zin is de verzendingsdienst niet afhankelijk van het produktieritme van dit bedrijf, wat het klaarmaken van de verzendingen en de werkregeling van de twintig eigen vrachtwagens rationeel laat verlopen.

De toenemende rationaliteit van het bedrijf, waar de produktiviteit reeds tot de vijf hoogste van het Rijk wordt gerekend, met een produktiviteit van ongeveer 1 miljoen frank per arbeider (tegenover een gemiddelde van 577.000 frank voor het Rijk¹, dwingt het bedrijf nog verder te gaan en in de zeer nabije toekomst het stockbestand, de bedrijfsadministratie en het kommercieel beheer op komputer te verwerken.

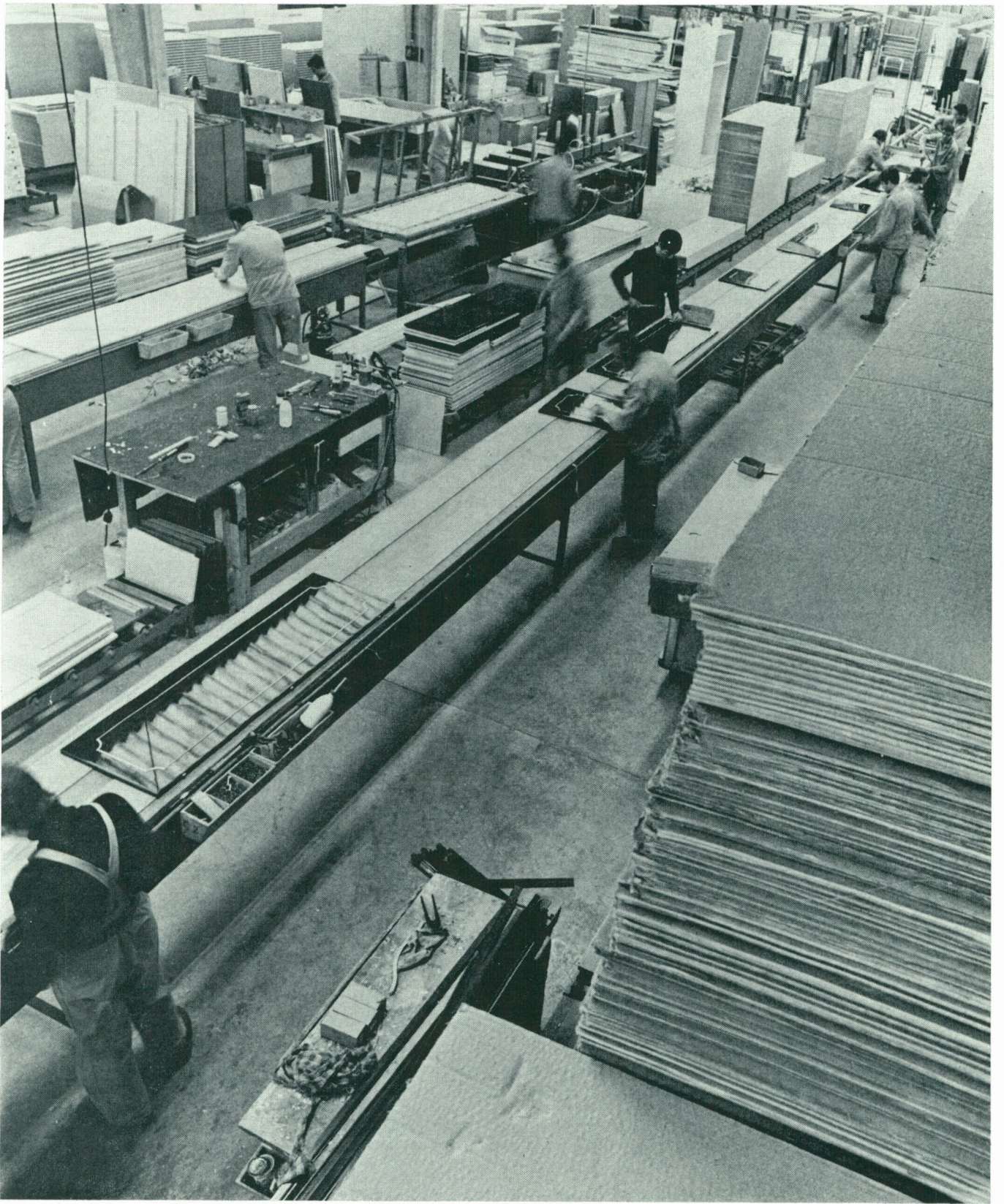
Dit kommercieel beheer is overigens een zeer belangrijk gegeven in het bedrijf, dat voor 60 % van zijn productie naar het buitenland, in hoofdzaak Frankrijk, maar ook Duitsland, Nederland en Zwitserland uitvoert².

De firma verkoopt haar eindprodukten niet rechtstreeks aan de konsument, maar besteedt een ultieme zorg aan de keuze van haar distributiepatroon, dat blijvend herdacht en bewerkt dient te worden.

Hiervoor beschikt Boone International nv over een speciale eenheid die zelf de bruikbaarheid van het produkt kan testen en hun ervaringen inkalkuleren in het basisprodukt met naam en groeiende standing : het Boone-aanbouwmeubel.

¹ De hout- en meubelnijverheid in België, in : *Weekberichten*, 9 april '71.

² Voor gans België is de uitvoer 40 %. Zie *Weekberichten*, art. cit. Voor West-Vlaanderen is de uitvoer, in waarde 7,2 en in productie 33,3 % van de totale produktie (1968 - Bron : Statistisch Tijdschrift, jaar 1971 en West-Vlaanderen Werkt, 2/1971).



Montageband

Archief Boone International nv

Bezoldigde tewerkstelling

Bedrijfstakken	Prov. West-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	1969	1970	index	1969	1970	index	1969	1970	index	1969	1970	index
Landbouw - bosbouw en visserij	2.980	2.889	96,9	1.035	1.024	98,9	123	126	102,4	265	248	93,6
Extraktieve bedrijven	5	5	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voedingswarenbereiding	7.709	8.236	106,8	1.640	1.696	103,4	575	660	114,8	602	657	109,1
Drankbereiding	2.195	2.206	100,5	788	829	105,2	105	105	100,0	150	151	100,7
Tabakbewerking	415	403	97,1	147	148	100,7	61	67	109,8	30	29	96,7
Oliën en vetten - margarine	1.174	1.299	110,6	15	16	106,7	—	—	—	—	—	—
Chemische nijverheid	1.686	1.645	97,6	273	247	90,5	20	26	130,0	35	41	117,1
Rubbernijverheid	717	742	103,5	18	19	105,6	3	3	100,0	—	20	—
Hout- en kurkbewerking	13.313	13.635	102,4	2.096	2.151	102,6	224	230	102,7	669	734	109,7
Papiernijverheid	497	502	101,0	157	166	105,7	—	—	—	58	62	106,9
Boekbedrijf en fotografie	2.587	2.679	103,6	1.021	1.036	101,5	16	17	106,3	131	140	106,9
Huiden en lederindustrie	482	465	96,5	101	104	103,0	—	—	—	40	39	97,5
Textielnijverheid	30.446	32.105	102,2	870	853	98,0	71	96	135,2	607	655	107,9
Kledingsnijverheid	13.734	14.181	103,3	1.469	1.496	101,8	219	303	138,4	1.166	1.368	117,3
Elektr., gas, warmte, water	1.556	1.744	112,1	520	512	98,5	—	—	—	91	90	98,9
Derivaten miner. brandstoffen	247	268	108,5	211	220	104,3	—	—	—	—	—	—
Niet-metalen delfstoffen	6.515	6.485	99,5	2.057	2.085	101,4	110	104	94,5	361	362	100,3
Metaalgieterijen, pletter., smeder., trekkerijen	7.091	7.760	109,4	247	253	102,4	—	—	—	78	71	91,0
Fabrikageartikels uit gewoon metaal	4.736	4.751	100,3	838	682	81,4	51	114	223,5	87	81	93,1
Machinekonstruktie, elektrische toestellen, schepen	28.063	31.254	111,4	13.636	15.775	115,7	272	387	142,3	2.956	3.519	119,0
Kunst en precisiebedrijven	1.292	1.147	88,8	33	39	118,2	218	146	67,0	85	52	62,2
Diverse bedrijven	1.627	1.694	104,1	246	243	98,8	—	—	—	—	—	—
Rekuperatie en afvalbedrijven	416	431	103,6	131	154	117,6	—	—	—	36	49	136,1
Totaal industrie	126.498	132.632	104,8	26.514	28.724	108,3	1.945	2.258	116,1	7.182	8.120	113,1
Bouwbedrijf	29.993	30.511	101,7	7.563	8.083	106,9	1.120	1.134	101,3	2.545	2.430	95,5
Transportbedrijf	3.583	3.805	106,2	940	1.067	113,5	79	103	130,4	335	312	93,1
Eigenlijke handelsondernemingen	18.951	19.892	105,0	4.619	5.121	110,9	366	413	112,8	882	911	103,3
Kredietondernemingen	4.043	4.367	108,0	918	1.020	111,1	74	77	104,1	167	185	110,8
Allerlei agentschappen	1.759	2.124	120,8	575	639	111,1	16	13	81,3	37	35	94,6
Totaal	24.753	26.383	106,6	6.112	6.780	110,9	456	503	110,3	1.086	1.131	104,1
Hotelbedrijf en persoonsverzorging	9.673	9.402	97,2	3.619	3.571	98,7	107	111	103,7	343	365	106,4
Overheidsdiensten en andere van algemeen belang	21.382	27.272	127,5	6.811	8.654	127,1	529	769	145,4	1.658	2.168	130,8
TOTAAL	218.867	232.899	106,4	52.594	57.903	110,1	4.359	5.004	114,8	13.414	14.774	110,1

n West-Vlaanderen 1969-71

Bron : RMZ :

Werden niet in de statistiek opgenomen voor 1970 : de erkende leerlingen, dienstboden, personeel in overheidsdiensten en onderwijs, uitsluitend onderworpen aan de verzekering gezondheidszorgen.

Omvat in 1970, in tegenstelling met gegevens 1969 :

— het vrij lager middelbaar onderwijs (regularisaties begin 1970)

— bepaalde niet door een arbeidsovereenkomst verbonden werknemers (artiesten, beroepsrenners)

— loonarbeiders in familieondernemingen waarvan voordien uitsluitend de pensioenregeling gold.

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
1969	1970	index	1969	1970	index	1969	1970	index	1969	1970	index	1969	1970	index
217	216	99,5	663	616	92,9	153	178	116,3	179	163	91,1	345	318	92,2
—	—	—	—	—	—	4	4	100,0	1	1	100,0	—	—	—
1.247	1.274	102,2	822	963	117,2	1.657	1.812	109,4	667	678	101,6	499	496	99,4
510	462	90,6	107	123	115,0	403	425	105,5	112	93	83,0	20	18	90,0
150	136	90,7	—	—	—	10	9	90,0	3	3	100,0	14	11	78,6
33	29	87,9	9	6	66,7	1.114	1.248	112,0	3	—	—	—	—	—
483	505	104,6	848	804	94,8	25	21	84,0	1	1	100,0	1	—	—
672	676	100,6	7	7	100,0	15	15	100,0	—	—	—	2	2	100,0
4.460	4.432	99,4	122	131	107,4	3.972	4.017	101,1	1.346	1.482	110,1	424	458	108,0
144	138	95,8	9	8	88,9	123	123	100,0	6	5	83,3	—	—	—
651	650	99,8	196	203	103,6	391	447	114,3	152	156	102,6	29	30	103,4
51	68	133,3	39	41	105,1	44	31	70,5	204	179	87,7	3	3	100,0
21.593	21.984	101,8	290	343	118,3	3.822	3.751	98,1	2.996	3.190	106,5	197	233	118,3
4.285	4.408	102,9	454	480	105,7	4.837	4.711	97,4	1.222	1.290	105,6	82	125	152,4
501	514	102,6	163	358	219,6	168	169	100,6	28	26	92,9	85	75	88,2
—	—	—	36	48	133,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.566	2.505	97,6	397	321	80,9	771	837	108,6	147	167	113,6	106	104	98,1
5.585	6.134	109,8	7	7	100,0	1.172	1.292	110,2	—	—	—	2	3	150,0
2.082	2.147	103,1	224	197	87,9	792	818	103,3	371	398	107,3	291	314	107,9
4.053	4.399	108,5	1.533	1.250	81,5	4.422	4.811	108,8	907	818	90,2	284	295	103,9
862	817	94,8	3	5	166,7	71	70	98,6	19	18	94,7	1	—	—
277	308	111,2	11	25	227,3	526	521	99,0	564	594	105,3	3	3	100,0
93	99	106,5	21	13	61,9	119	98	82,4	12	15	125,0	4	3	75,0
50.298	51.685	102,8	5.298	5.333	100,7	24.454	25.226	103,2	8.760	9.113	104,0	2.047	2.173	106,2
7.074	7.308	103,3	4.441	4.245	95,6	3.656	3.782	103,4	1.900	1.782	93,8	1.694	1.747	103,1
850	865	101,8	640	648	101,3	589	645	109,5	114	123	107,9	36	42	116,7
5.696	5.985	105,1	3.389	3.284	96,9	2.478	2.608	105,2	733	766	104,5	788	804	102,0
1.577	1.673	106,1	438	461	105,3	631	692	109,7	124	130	104,8	114	129	113,2
449	609	135,6	422	545	129,1	125	136	108,8	42	48	114,3	93	99	106,5
7.722	8.267	107,1	4.249	4.290	101,0	3.234	3.436	106,2	899	944	105,0	995	1.032	103,7
1.097	1.097	100,0	3.094	2.801	90,5	417	396	95,0	170	221	130,0	826	840	101,7
4.296	5.922	137,8	3.255	3.826	117,5	2.679	3.345	124,9	689	970	140,8	1.465	1.618	110,4
71.554	75.360	105,3	21.640	21.759	100,5	35.186	37.012	105,2	12.712	13.317	104,8	7.408	7.770	104,9

Textiel

PRODUKTIE EN UITVOER BLEVEN HOOG

A. Dequae

In verband met de terugslag van de Nixon-maatregelen van 15 augustus (vlottende wisselkoers plus 10 % bijkomende invoerrechten), is het nog te vroeg om dit in cijfers vastgelegd te zien.

Op de Westvlaamse specialiteiten zal dit, behalve voor de vlasweefsels die aan de 10 % onderworpen blijven, niet zo belangrijk zijn. Want de bijrechten van 10 % werden nooit toegepast op de katoenweefsels en zij werden begin november (ingevolge beperkingsakkoord met Japan) opgeheven voor weefsels uit wol en kunstvezels.

Enkel de vlottende wisselkoers die thans een decalage van 7,5 % kent, zal nog inwerken omdat voor een zelfde prijs in BF hoger in \$ moet worden gekwoteerd.

Thans beschikken wij over de volledige uitvoercijfers van het 1e semester van 1971. Deze zijn zeer gunstig voor tapijten : + 1.530 mln F (+ 39 %), waarvan voor tufted : + 1.192 mln F (+ 79 %) en voor geweven tapijt : + 338 mln F (+ 13 %).

Zij zijn ook gunstig voor fluweel en épinglé : + 191 mln F (+ 10 %), maar ongunstig voor vlasweefsels : — 53 mln F (— 16 %).

Opvallend is de toename van de uitvoer naar de VS voor tapijten + 98 mln F (+ 93 %) en vooral fluweel en épinglé + 174 mln F (+ 64 %).

Daartegenover ligt meer dan de totale inzinking van de vlasweefsels in de uitvoer naar de V.S. : — 58 miljoen F of — 30 %.

De uitvoer naar de V.S. is vooral belangrijk in volgende sectoren (in % van totale uitvoer) :

vlasweefsels : 46 % (vroeger 66 %)

katoentapijten : 43 %

épinglé (syntetische & kunstmatige vezels) : 24 %

fluweel (syntetische & kunstmatige vezel) : 23 %

woltapijten : 5 %.

Wij moeten echter ook de staking van de havens aan de Oostkust van de VS vermelden, die ongetwijfeld een belangrijk storingselement uitmaakt. De verzendingen werden vóór de staking versneld. Maar zij blijkt van lange duur te worden. Men herinnert zich daarbij dat voor de Westkust door de President slechts een beslissing van tijdelijke opheffing werd genomen na 3 1/2 maanden. Aldus zouden de cijfers van het laatste trimester sterk kunnen terugvallen.

*
**

Opvallend is ongetwijfeld de steeds verder voortschrijdende stijging van de afzet in de EEG.

Tapijten : + 763 miljoen F (+ 21 %)

Vlasweefsels : + 12 miljoen F (+ 12 %)

Er werd wel een lichte daling bij de EEG-uitvoer van fluweel en épinglé vastgesteld : — 43 miljoen F of — 4 %. Men kan zich echter de vraag stellen of dit niet het uitvloeisel is van de gestegen en versnelde uitvoer naar de VS. De produktiekapaciteit van de gevraagde specialiteiten blijkt onvoldoende te zijn om de zeer sterke vraag naar jacquardfluweel en épinglé in kunstmatige vezels van die twee belangrijke markten te voldoen.

In tegenstelling daarmee is er scherpe concurrentie bij effen fluweel, waar voorlopig een overproduktie bestaat. Er is ook een teruggang van de vraag naar fluweel in vlas.

Voor het eerst is er een stijging waar te nemen bij de uitvoer van katoentapijten, die sedert jaren een geleidelijke teruggang kende. Dit is te danken aan de sterke stijging van de uitvoer naar de VS.

Merkwaardig is wel het feit dat in de herfst 1971, ondanks de algemene vertraging van de conjunctuur, de textielnijverheid en niet het minst de Westvlaamse specialiteiten (met uitzondering van vlas) nog steeds een stijgende produktie en uitvoer kennen op jaarafstand. Dit steekt schril af met het feit dat de textiel gewoonlijk de eerste is om de inzinking te kennen. Maar het is te mooi om te blijven duren. Men vreest de terugstoot bij en vooral na het jaareinde.

Zeebrugge

DE ENGELANDROUTE WORDT VOORBEREID

E. Lepeer

Het tweede halfjaar van 1972 zal voor Zeebrugge een bijzonder merkwaardig semester zijn geweest.

Texaco liep weer in de kijker, toen op 7 juli voor het eerst een 250.000 tonner te Zeebrugge afmeerde. Deze *Texaco Norway* was niet alleen een Belgisch rekordschip, maar één van de grootste schepen die ooit een kontinentaal-Europese haven waren binnengevaren. Zóver heeft Zeebrugge het dus geschopt. En een éénmalig voorvalletje was dit bezoek ook al niet. Eind oktober had men een dozijn tankschepen met een draagvermogen tussen 200.000 en 250.000 ton gehad. Eén ervan, de *Texaco Hamburg*, schreef een ander topresultaat op haar naam : 106.987 ton werd inderdaad de grootste geloste lading.

Pas in februari 1971 werden de eerste 150.000 tonners met veel lovende commentaren ingehaald. Men zou gaan denken dat er voor de mogelijkheden van Zeebrugge geen grenzen meer bestaan. Het belang van de tankvaart gaat in steeds stijgende lijn : voor de eerste negen maanden van 1971 stonden petroleum en derivaten weer eens bovenaan met meer dan 5 miljoen in- en uitvoer op een totaal van 7,9 miljoen voor het ganse goederenverkeer.

Groeiend in paddestoeltempo is ook de activiteit van het Townsend-veer. Eind oktober waren er al meer dan 1.342 veerboten van deze maatschappij binnengelopen,

tegen 1.124 in de overeenstemmende periode van 1970. Tijdens de zomer waren er vaak zes afvaarten per etmaal.

De veerdienst naar Dover legt zich speciaal toe op het vervoer van vrachtwagens en nieuwe auto's. In de eerste tien maanden werden 188.433 voertuigen overgezet tegen nog geen 141.300 het jaar daarvoor. Townsend vervoerde van januari tot oktober 1971 520.273 ton vracht (389.544 ton in 1970).

Einde van dit jaar zal het nieuwe station met landingsbrug voor de autoveerboten — eindelijk — klaar zijn. Zeker net op tijd, nu Townsend volgend jaar nieuwe schepen in de vaart brengt en een andere Britse rederij, Ellerman's Wilson, een lijn vanuit Zeebrugge naar de Noord-Engelse haven Hull opent, aanvankelijk met één enkel klein vrachtveerschip, maar later met een grote passagiers- en carferry van 7.000 ton. Van één overvaart per week in het beginstadium wordt, enkele maanden later al, overgeschakeld op vier overvaarten per week. Niet te vergeten dat ook Townsend op bescheiden schaal is begonnen met, een vijftal jaar geleden, zoveel afvaarten per week als er nu per dag zijn.

Een derde lijn van een private rederij wordt ook in 1972 ingevaren. De Noordzee Veerdiensten nv zullen vanuit het Filipisdok een lijn openen op dezelfde Britse haven Hull. Ook al, om te beginnen voor vrachtvervoer, maar al vlug ook voor personenverkeer. Vanaf de tweede helft van 1972, drie maal per week.

Beide Zeebrugge-Hull lijnen doen de vroegere verbinding herleven die tot 1932 beide havens verbond. Een Engelse spoorwegmaatschappij was toen reder.

Andere grote gebeurtenis : het eerste grote containerschip, veilig en wel uit het verre Australië. Het was de Britse *Moreton Bay*, die op 3 juni 280 laadkisten wol loste aan de voortreffelijk uitgeruste containerkade. Einde oktober waren er tien van deze grote, 1400 à 1600 containers dragende vaartuigen te Zeebrugge geweest.

Van een aantal ingevoerde en uitgevoerde goederen daalde spijtig genoeg de hoeveelheid in de loop van het jaar. Alhoewel volledige cijfers moeten worden afgewacht, kan reeds nu de vraag worden gesteld, in hoeverre zich hier de invloed van een recessie van de wereldhandel of van bepaalde beperkende maatregelen van zekere regeringen laten gevoelen.

De klap op de Zeebrugse vuurpijl wordt in de lente 1972 gegeven : de eerste spadesteek van de zeesluis die voor ruim anderhalf miljard werd aanbesteed.

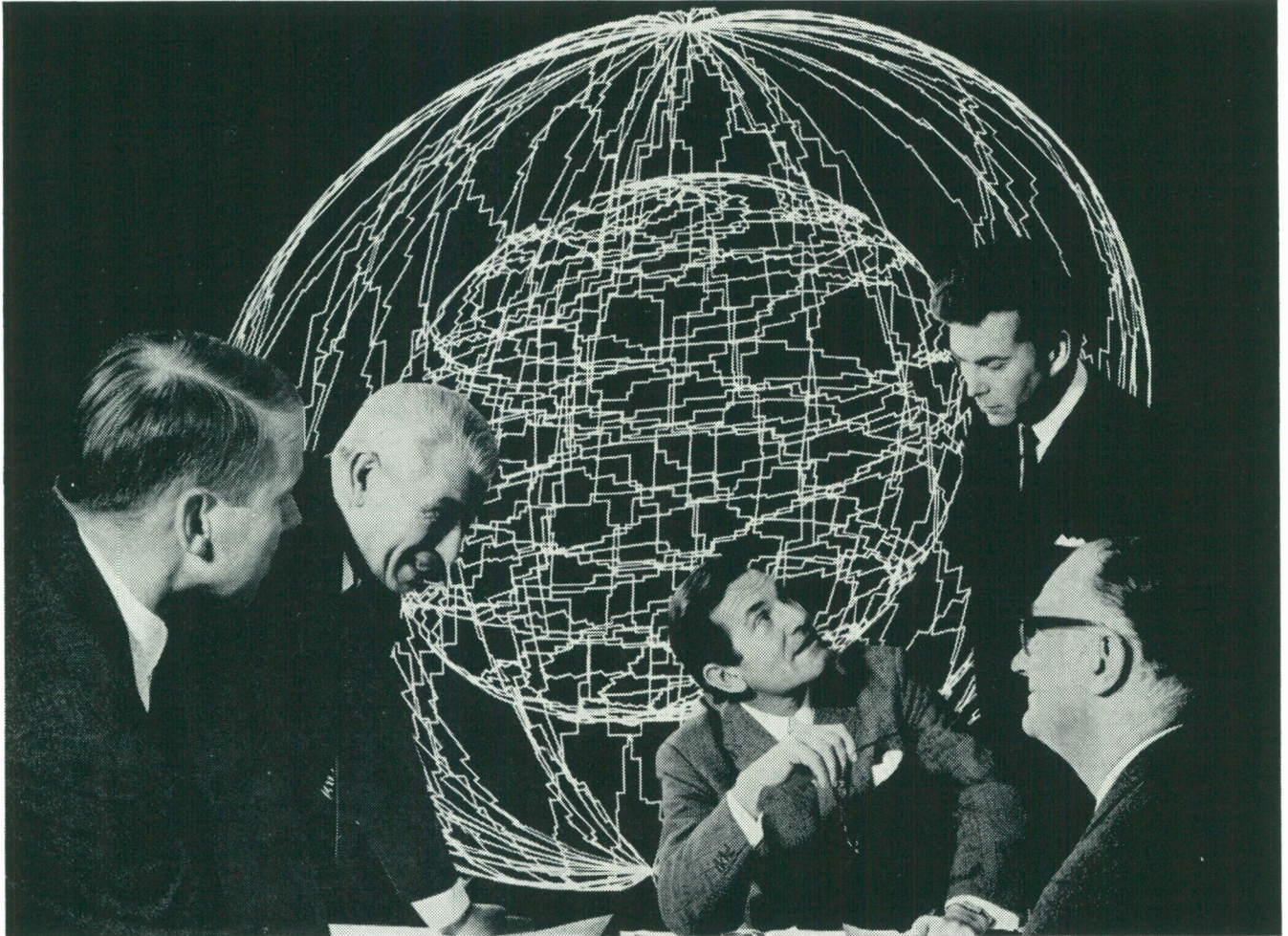
EOGFL

STEUN VOOR LANDBOUW — GEBONDEN PROJECTEN

WES

Het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de landbouw (E.O.G.F.L.) is een fonds dat men moet situeren in het kader van de landbouwpolitiek van de EEG. Het fonds steunt investeringsprojecten die bijdragen tot een struk-

Wanneer het om elektrotechniek gaat



U wilt rationaliseren, automatiseren, een nieuwe productie starten? U zoekt vooruitstrevende techniek!

Technische vooruitgang is tevens internationaal. Daarom zijn we ook tegenwoordig in meer dan 100 landen en bieden U moderne techniek aan.

Overal in de wereld houdt Siemens zich te uwer beschikking om U in het domein van de electrotechniek en de elektronica met raadgevingen bij te staan, uw projecten in te studeren, uw installaties in te richten en te onderhouden.

Uw gesprekspartner bij Siemens kent uw bedrijfstak, analyseert uw probleem, projekteert naar maat, individueel, met uitbreidingsmogelijkheden en toekomstgericht.

Energieverzorging, kerntechniek, elektrische machines en apparatuur, telecommunicatietechniek, informatieverwerking, meet- en automatiseringstechniek, elektronische bouwlementen, medische techniek.

raadpleeg eerst Siemens

tuurverbetering van de landbouw in de verschillende lidstaten. Deze steun bereikt in vele gevallen 25 % van het totale investeringsbedrag en kan in ontwikkelingsgewesten (bv. de Westhoek) zelfs hoger oplopen. Het is duidelijk dat er hier grote mogelijkheden te vinden zijn voor industriële investeringen die nauw aanleunen bij de landbouw. In de voorbije jaren heeft het fonds trouwens een aantal zeer diverse projecten gesteund zoals een bedrijf voor diepbevoren groenten, slachthuizen, melkerijen en een bedrijf voor groentenconserven.

Als leverancier van grondstoffen voor de landbouw neemt West-Vlaanderen werkelijk een bevoorrechte plaats in. Voor heel wat land- en tuinbouwprodukten, zoals varkens, kampernoelies en sommige groenten is West-Vlaanderen veruit de belangrijkste Belgische provincie. Het EOGFL, dat vooral in de Westhoek een belangrijke steun kan bieden, betekent een buitenkans voor landbouwgebonden projecten in onze provincie. Sedert het ontstaan van het fonds heeft de WER bijstand verleend aan Westvlaamse bedrijven die een aanvraag tot steunverlening hebben ingediend. Naargelang de omstandigheden, en mits een beperkte vergoeding, verzorgt de WER de macro-ekonomische verantwoording of zelfs de volledige aanvraag.

Het spreekt vanzelf dat projecten, gekenmerkt door een groeiachtige technologie en een behoorlijke weerslag, de voorkeur genieten. Industriëlen, die tegen de e.v. datum van indiening (15 maart 1972) een dossier willen opstellen, kunnen steeds beroep doen op de heer L. Vermandere, Stafmedewerker Industriële Promotie.

Vlas

GESANEERDE MARKT HEEFT ZORGEN VOOR TOEKOMST

A. Delbeke

De totale vezelopbrengst van de oogst 1971 wordt op 118.200 ton geschat, waarin de korte vezels een relatief hoog aandeel hebben. Het globaal rendement van 1971 ligt aanzienlijk hoger dan dit van vorig jaar. De verruiming van het vlasareaal ten aanzien van vorig jaar bedraagt 29 % terwijl de toename van de totale vezelopbrengst ruim 50 % is. Een kleine en weinig renderende oogst van 1970 werd opgevolgd door een grotere uitzaai met hogere opbrengst per hektare.

De zeer sterke teruggang van de vezelproductie tijdens de campagne 1970-71 heeft voor gevolg gehad dat de afnemers de invoer van vlas uit landen die niet tot de Europese gemeenschap behoren sterk opgevoerd hebben. Zo werden in ons land nu 33.000 balen gezwingeld vlas geïmporteerd, ten aanzien van 1.835 balen vorig jaar. De import uit China is sterk toegenomen. De aanvoer van klodden uit de Oostlanden verhoogde van 43.000 balen tot 105.000 balen. De aankopen van niet-

westerse vlasvezels hebben de hoeveelheden voorzien in het Akkoord van Napels overschreden, waardoor dit gentleman's agreement werd ontwricht en in zijn bestaande vorm als ondoeltreffend wordt bestempeld.

De produktievermindering van 1971 bracht de sinds jaren betrachte opname van de kumulerende overschotten.

De vlasvezelvoorraden vertoonden einde augustus 1971 ten aanzien van dezelfde periode van 1970 een daling met een derde en ten aanzien van 1969 een vermindering met de helft. Voor het lang vezellint afzonderlijk gezien, is de teruggang respectievelijk 28 % en 40 %.

De beperkte hoeveelheden beschikbaar groot strovas zijn daarenboven een aanwijzing dat geen grote vezelproductie bij de waterroten voor de nabije toekomst in de verwachtingen ligt. De aangegeven voorraad groot strovas van einde september 1971 vertoont een vermindering met 26 % ten opzichte van september 1970, niettegenstaande er dit jaar meer vlas werd verbouwd en het oogstgewicht aanzienlijk groter is dan vorig jaar.

Dit voor wat betreft de Belgische vlasvezelbereidingsindustrie.

De evolutie in Frankrijk ziet er anders uit. Bij onze zuiderburen valt eveneens een opruiming der overgedragen produktieoverschotten waar te nemen, doch de verwachtingen inzake marktvoorziening wijzen op een verruiming van de aanvoer, in acht genomen dat het Franse vlasareaal dit jaar 46.500 hektaren bedroeg en dat voor bijna de totaliteit van de opbrengst het dauwroten werd toegepast, zodat deze produktie tijdens het winterseizoen voor de vezelmarkt kan beschikbaar komen.

Tevens dient gewezen op de gevolgen van de vlottende muntwisseling op de prijsverhoudingen in internationaal verband. Onze vlasvezelmarkt heeft een specifiek internationaal karakter, gezien meer dan negen tienden van het in België geproduceerde lang vezellint in het buitenland moet verkocht worden. Onze Belgische frank wordt momenteel 7,5 ten honderd boven de officiële dollarpariteit genoteerd, terwijl dit voor de Franse munt het geval niet is. Voor de buitenlandse afnemers spelen de muntributaties in het voordeel van de Franse afzet. De uitgesproken verschuivingen bij het vlasverbruik van waterroten naar dauwroten worden nog door de gewijzigde wisselwaarde der munten gestimuleerd.

Het opruimen der opgeslagen produktieoverschotten brengt onbetwistbaar een sanering van de vlasvezelmarkt mee. Deze betere verhouding tussen beschikbaarheden en behoeften bracht reeds een matig herstel van de verkoopprijzen. Het aldus bereikte resultaat volstaat echter niet om voor de vlasvezelbereiding iedere bezorgdheid omtrent de toekomst weg te nemen want de vooruitzichten inzake vlasverbruik zijn niet bemoedigend.

De bestellingen bij de vlasspinneren zijn op verontrustende wijze teruggelopen. De vlasweverijen zijn ernstig getroffen door het barrikaderen van de Amerikaanse markt en ook de leveringen naar andere afzetgebieden zijn ingekrompen. Men voorziet een vermindering van de produktie met ruim 25 %.

De vlasvezelmarkt heeft niettemin nog stabiele prijzen op een relatief laag niveau. Inachtgenomen dat de prijzen van het vlaszaad gevoelig geslonken zijn en dit een niet te onderschatten element is in het totale bedrijfsinkomen van de vezelbereider, komt de vraag aan de orde in welke mate de Belgische vlasproduktie zich zal kunnen handhaven ?

Schoennijverheid

VERZWAKTE AKTIVITEIT

G. Eeckhout

De *poduktie* van *lederen* schoenen kende tijdens het 1ste semester 1971 een daling van 9,2 % ten overstaan van het 1ste semester 1970. (5.398.000 paar / 5.944.000 paar). Die daling manifesteerde zich vooral in de sektor dames- en kinderschoeisel (respektievelijk — 13,9 % en — 26,1 %) terwijl de produktie van herenschoeisel met 4,6 % omhoog ging.

Zulks had vanzelfsprekend zijn terugslag op het peil van de *tewerkstelling*; de effectieven verminderden met 9,7 % voor de werklieden (7.089 tegenover 7.850) en met 6,8 % voor de bedienden (747 tegenover 801).

De belangrijkste oorzaken van deze produktie- en effectievenvermindering dienen gezocht in de verslapping van de konjunktuur in haar geheel en de moeilijkheden veroorzaakt door het invoeren van de BTW.

Aan te stippen valt dat de evolutie van de schoennijverheid in West-Duitsland en Nederland eenzelfde beeld vertoont als in België, terwijl de Franse schoennijverheid een zeer grote bloei kent en de Italiaanse, die sinds vele jaren toonaangevend is, thans eerder stagneert op een zeer hoog peil.

Wat onze *buitenlandse handel* betreft, noteerden we tijdens het 1ste semester 1971 een belangrijke toename zowel van onze uitvoer als van onze invoer.

Zo steeg de *invoer* van *lederen* schoeisel gedurende het 1ste semester '71 met 16,7 % (7.500.000 paar tegenover 6.429.000 paar gedurende het 1ste semester '70) en overtreft dus reeds de nationale produktie met ruim 38 %. De stijging van de import in waarde bedroeg 19,9 %.

De vertraging van het groeiritme van de invoer die reeds werd vastgesteld in 1969 en 1970, heeft zich dus niet verder doorgezet tijdens het 1ste semester 1971.

Het was vooral de invoer van heren- en kinderschoeisel die in sterke mate opliep (respektievelijk 32,6 % en 30,8 %) terwijl voor het damesschoeisel een status-quo genoteerd werd.

Gelukkig schijnt ook de *schoeiseluitvoer* een nieuwe start te hebben genomen in de loop van het 1ste semester 1971. De uitvoer van *lederen* schoeisel steeg immers met 21,7 % in paren en 7,6 % in waarde.

Hij bedroeg echter slechts 1.497.000 paar tegenover een invoer van 7.500.000 paar, hetzij een dekkingskoëfficiënt van amper 20 %.

Wat de *prijzen* betreft, werd in de groothandel tussen juni '70 en juni '71 praktisch geen wijziging genoteerd, terwijl de kleinhandelsprijzen over dezelfde periode stegen met 8,13 % voor het herenschoeisel en 8 % voor het damesschoeisel. Deze stijging, hoofdzakelijk veroorzaakt door de BTW heeft zich vooral laten gelden vanaf het 2de kwartaal 1971.

In weerwil van deze prijsstijging was de verkoop in de kleinhandel vanaf april 1971 bijzonder goed en verminderden de stocks zowel bij de fabrikanten als bij de detaillanten.

De mooie nazomer en de zachte herfst hebben echter uiteraard ongunstig ingewerkt op de schoeiselverkoop, zodat in oktober en november meerdere schoenfabrikanten opnieuw met gedeeltelijke werkloosheid hadden af te rekenen.

Ruilverkavelingen

OPENBARE WERKEN STIMULEREN RUILVERKADELING

K. Decaestecker

De economische ontwikkeling die vele gewesten in ons land sinds geruime tijd kennen, doet de betekenis, ruimtelijk gezien, van het platteland steeds krachtiger naar voor komen.

In West-Vlaanderen staat de verder gaande verstedelijking, de uitvoering van belangrijke openbare werken, de uitbouw van industriële en toeristische zones tegenover een inkrimping van het landbouwareaal, welke totnogtoe betrekkelijk gematigd is gebleven.

In het landbouwgebied zelf is de evolutie eveneens vlug gegaan naar een gemoderniseerde bedrijfsvoering, die beheerst wordt door specialisatie, en zeer sterke mechanisatie. De landbouwsector raakt volledig geïntegreerd in de algemene eigentijdse economische en sociale structuren. Dit alles drukt in toenemende mate zijn stempel op het grondgebruik op het platteland.

In het algemeen kader van de ruimtelijke ordening, die via de ontwerp-gewestplannen de bestemming van de grond in onderscheiden zones bepaalt, neemt ruilverkaveling een bijzondere plaats in bij de vormgeving van het platteland. Het is in blijvend agrarische gebieden dat zij doorgang vindt. Met de grenzen van bepaalde ruilverkavelingsblokken wordt zoveel mogelijk rekening gehouden in de ontwerpen van gewestplan.

Tijdens de afgelopen jaren waren de eerste ruilverkavelingsblokken gelokaliseerd in de plaatsen aangevraagd door eigenaars en gebruikers, en vastgelegd door de Minister van Landbouw, om daarna, voor de beslissing tot uitvoering, voorgelegd te worden aan de algemene vergadering van alle belanghebbenden. Deze lokalisatie werd overwegend bepaald door problemen van waterbeheersing, waarmee gepaard gaat een gebrekkige ontsluiting, en plaatselijk ook sterke grondversnippering.

De 12 objecten welke beëindigd of in uitvoering zijn (totale oppervlakte: 15.214 Ha) bevinden zich in de verschillende gewesten van de provincie. De uitbouw van het landbouwgebied omvat in deze blokken een geheel vernieuwde infrastructuur, ontworpen op rationele basis, van wegen en afwateringen waarin vervlochten de herverkaveling van de exploitaties en van de eigendommen.

Als doelstellingen gelden de aanleg van grote en regelmatige kavels, zo dicht mogelijk bij de hoeve gelegen, welke ontsloten zijn door moderne openbare wegen, en waarin de waterbeheersing door een samenhangend complex van leidingen verzekerd is.

Met het toenemen van het aantal objekten in de provincie, is dan de lokalisatie bij voorkeur gericht geworden op grotere, aaneensluitende zones, en op de landbouwgebieden welke getroffen worden door grote openbare werken.

Aldus strekt zich in de streek Oostende-Diksmuide de ruilverkavelingsactiviteit uit over een gebied van ca. 8.000 Ha (meegerekend de blokken die in de fase onderzoek verkeren). In het stroomgebied van de Kemmelbeek en de naburige IJzerstreek tekent zich een andere, belangrijke zone af, evenals in dat van de Beneden-Mandel.

Aanleiding tot deze concentratie van de activiteit is in bepaalde gevallen mede de uitvoering van autosnelwegen en rechtekking van rivieren (A 11 Jabbeke-Calais; Leie; Mandel) welke zware moeilijkheden doen ontstaan voor het landbouwbedrijf en anderzijds grootscheepse werken tot wijziging van het waterregime (IJzer, Mandel) welke integendeel nieuwe gunstige mogelijkheden scheppen.

Door aan ruilverkaveling op schaal van sub-gewesten te gaan doen — die behandeld worden in opeenvolgende, eventueel overlappende blokken — krijgt men de kans om aan sommige structuregebreken een globale oplossing te geven, bijv. sanering van grotere stroomgebieden.

Deze kansen worden anderzijds nog sterk uitgebreid door de beschikkingen van de nieuwe wet op de ruilverkaveling van 22-7-1970.

In de eerste plaats stelde de Minister van Landbouw in zijn inleidende uiteenzetting bij het wetsontwerp dat nu '... ruilverkaveling zou moeten worden opgevat als een maatregel van integrale verbetering', in harmonie met de door de EEG terzake voorgestelde opvatting, en met de gewijzigde wet op het Saneringsfonds voor de Landbouw. De nieuwe ruilverkavelingswet wil een instrument zijn van plattelandontwikkeling, o.m. door verplaatsing of verbouwing van boerderijen, aanleg van waterleidingen, elektrifikatie en landschapszorg.

Ook is het nu bij Koninklijk Besluit dat de beslissing genomen wordt tot het uitvoeren van de ruilverkaveling in de gebieden waar uit het onderzoek blijkt, dat daartoe noodzaak bestaat. Verder worden door de Minister van Landbouw in de verschillende Komitees veelal dezelfde leden voorgesteld, waaruit een grotere eenvormigheid van aanpak volgt en meer continuïteit in de herstructurering van een ganse streek (vroeger omvatte ieder nieuw comitée grotendeels nieuwe leden).

Anderzijds gaat ook een evolutie door in de opvattingen inzake de functies van het platteland, waarbij de niet-agrarische functies op de voorgrond treden. Naargelang de visie en de planning van de ruimtelijke ordening vaster vormen aanneemt, kan daarbij de plattelandsinrichting en de ruilverkaveling nauwer aansluiten.

Nochtans blijft aan de basis de noodzaak onverminderd bestaan, van leefbare, moderne landbouwbedrijven, gekenmerkt door een stijgende land/manverhouding, toenemende kavelgrootte en renderende mechanisatie, gepaard aan het opvangen in andere sectoren van afvloeiende arbeidskrachten. De gevolgen van een verdere krachtige ingreep op de vormgeving van het platteland liggen voor de hand. De diverse betrokken belangen zullen hierbij nauwkeurig moeten afgewogen worden, doch steeds vertrekkende van de vaststelling, dat het platteland, en niet het minst de landschappelijk waardevolle gebieden, als multi-funktionele ruimte slechts kan in

stand gehouden worden door een bedrijvige en levenskrachtige landbouwbevolking.

Hierbij kan de vraag gesteld worden, of plattelandsinrichting niet georiënteerd zou kunnen worden naar bepaalde omvangrijke gebieden (eventueel met hun groei-polen) welke door concentratie van de inspanningen in de verschillende sectoren, de weg naar een integrale ontwikkeling zouden kunnen opgaan. In dergelijk gebied zou in de slecht gestructureerde zones ruilverkaveling geschieden, maar daarbuiten zouden parallelle acties kunnen ondernomen worden op gebied van woningbouw en krotopruijing, van interkommunale verkeersverbindingen, van landbouwwegen, van waterbeheersingswerken, van recreatievoorzieningen en van andere ontwikkelingsfacetten.

Door de verschillende instrumenten van de plattelandverbetering op hetzelfde thema af te stemmen zou een mogelijkheid tot concreter ontstaen, die haar uitwerking zeker niet zou missen.

Landbouw

WORDT WITLOOF WESTVLAAMS ?

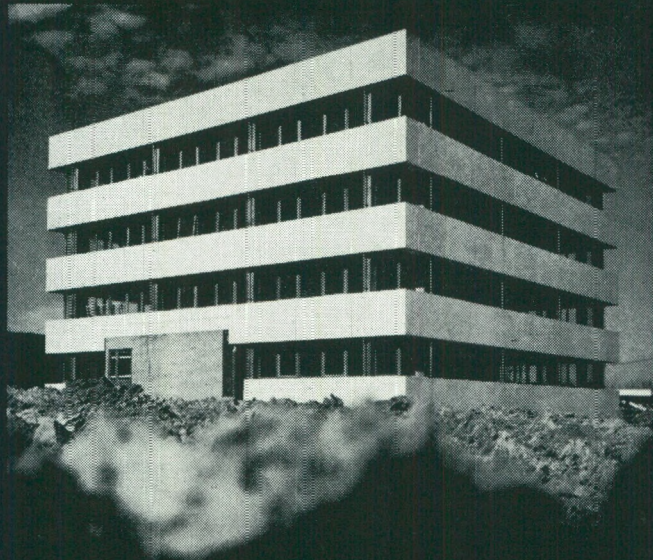
L. Bockstaele

De balans van de oogst 1971 vertoont een zeer gevarieerd beeld. De weersomstandigheden waren aanvankelijk gunstig en alles liet dan ook toe de oogst hoopvol tegemoet te zien. Deze verwachtingen werden echter niet steeds ingelost. De wintergranen gaven een bevredigend resultaat. De bijzonder hoge opbrengsten die in sommige gewesten zouden bereikt geweest zijn, werden in West-Vlaanderen evenwel niet bekomen. Voor de zomergranen moet een onderscheid worden gemaakt tussen haver en gerst. De haver gaf een behoorlijke opbrengst, terwijl de zomergerst op vele bedrijven opnieuw een echte tegenvaller was. Legering, doorwas, optreden van ziekten en vooral een versneld afrijpen hadden in vele gevallen een zeer lage korrelopbrengst tot gevolg.

De wortel- en knolgewassen behaalden in 1971 een rekordopbrengst. Voor de suikerbieten lag het suikergehalte daarbij nog op een behoorlijk niveau. Dit gewas heeft het meest geprofitteerd van het goed weer. De hoge opbrengsten van de aardappelen vindt een ernstige schaduwzijde in de uiterst lage verkoopprijzen. Vele landbouwers trachten hun aardappeloogst via de veevoeding gedeeltelijk te revaloriseren. Indien de aardappelprijzen niet spoedig gevoelig verbeteren — en dit ligt niet in het vooruitzicht — mag voor 1972 een sterke regressie van het aardappelareaal verwacht worden.

Ook in de vollegrondsgroentensektor heerst er een malaise. Voor de meeste groenten was het reeds moeilijk op voorhand teeltkontrakten af te sluiten. De niet gecontracteerde groenten moeten tegen lage prijzen worden verkocht en de vraag is gering.

Voor de sla, de tomaten en het witloof is de situatie wel gunstiger. Het is dan ook verheugend vast te stellen dat er in West-Vlaanderen een groeiende belangstelling



Jonge, dynamische nijveraars
werken mee
aan de uitbouw van een

**modern industriepark
te Poperinge**

(erkende zone van nationaal
belang)
Ook u mag zo 'n kans
niet missen

Neem vandaag nog
inlichtingen bij

Stadsbestuur Poperinge
telefoon 057/34081 -82
W.I.E.R., Dijver 7 Brugge
telefoon 050/31442

VÓÓR U INVESTEERT

r a a d p l e e g

de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Aankoop, oprichting of modernisering van nijverheids- en handels-
gebouwen - Aankoop van materieel - Duurzame uitbreiding van
het bedrijfskapitaal.

Kredieten op lange en halflange termijn, subsidiair op korte termijn.

REGIONALE ZETELS

ZITDAGEN

ANTWERPEN	: Frankrijklei 164 - Tel. 03/33.42.35	—
BRUGGE	: St.-Janstraat 11 - Tel. 050/351.33	—
GENT	: Vlaanderenstraat 39 - Tel. 09/25.51.95	Kortrijk
HASSELT	: Ridderstraat 48 - Tel. 011/279.51	—
MECHELEN	: Van Benedenlei 73 - Tel. 015/460.08	—
ROESELARE	: Consciencestraat 14 - Tel. 051/258.37	—
ST.-NIKLAAS-WAAS	: Prins Albertstraat 39 - Tel. 03/76.34.05	—



KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Maatschappelijke Zetel: Waterloolaan 16, 1000 Brussel - Tel. 02/13.62.80

bestaat voor de witloofteelt. Dit is trouwens een gewas waarvoor nog gunstige afzetvooruitzichten bestaan.

In de dierlijke sektor blijft de toestand vrij stationair. De prijs van de mestvarkens ondergaat weinig schommelingen, terwijl de biggenprijzen wel iets gunstiger liggen, doch ook weinig schommelingen ondergaan. De eiermarkt die lang uitermate zwak was, is verbeterd.

Tewerkstelling

8.150 BIJKOMENDE ARBEIDSPLAATSEN IN 1970

WES

De gegevens van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid over de bezoldigde werkgelegenheid midden 1970 bevestigen de vooruitzichten van het Westvlaams Economisch Studiebureau, geformuleerd in het laatste jaarverslag. De groei van de werkgelegenheid zoals genoteerd in 1969 heeft zich doorgezet in 1970.

Ingevolge wijzigingen in de werkingssfeer van de RMZ is het niet mogelijk de evolutie voor alle sectoren juist te bepalen. Door weglating van de sektor overheidsdiensten en diensten van algemeen nut en aanpassing voor de sinds 1970 in de sociale zekerheid opgenomen erkende leerlingen en de dienstboden is het wel mogelijk tot vergelijkbare gegevens te komen.

De totale bezoldiging werkgelegenheid, exclusief overheidsdiensten en diensten van algemeen nut, bedroeg op 30 juni 1970 in West-Vlaanderen 205.627 personen, dit is 8.142 meer dan in 1969; tussen 1968 en 1969 was er een aangroei geweest van 10.378 bezoldigden, volgend op een jaar van stagnatie (konjunktuurinzinking).

Alleen in de provincies Brabant (+ 20.991) en Antwerpen (+ 13.763) was de absolute toename tussen 1969 en 1970 groter dan in West-Vlaanderen. In relatieve termen was de aangroei het grootst in Limburg (+ 4,9 %); West-Vlaanderen volgt op de tweede plaats, met een percentage van 4,1 %, vóór Antwerpen (3,9 %) en Brabant (3,7 %) en heeft een aanzienlijk grotere groei dan in de aangrenzende provincies Oost-Vlaanderen (+ 2,3 %) en Henegouwen (+ 1,5 %). In Noord-Frankrijk was de werkgelegenheid stagnerend in 1970, volgend op een jaar van groei.

Binnen West-Vlaanderen was de aangroei het grootst in het arrondissement Brugge (+ 3.466); nadien volgen Kortrijk (+ 2.180), Roeselare (+ 1.160), Ieper (+ 850), Diksmuide (+ 405), Tielt (+ 324) en Veurne (+ 209). In het arrondissement Oostende was er een daling van 452 bezoldigden. De hoogste procentuele aangroei werd genoteerd in de arrondissementen Diksmuide (10,6 %), Brugge (7,6 %) en Ieper (7,2 %); een procentueel veel lagere toename hadden de arrondissementen Roeselare (3,6 %), Veurne (3,5 %), Kortrijk (3,2 %) en Tielt (2,7 %). De bedrijfstak met de grootste toename van de werkgelegenheid was de metaalnijverheid (+ 3.875); vermeldenswaard was de toename in de eigenlijke handel (+ 941), textielnijverheid (+ 659), voedingswarenbereiding (+ 527), het bouwbedrijf (+ 518) en de kledingnijverheid (+ 447).

De expansie van de metaalnijverheid voltrok zich vooral in de arrondissementen Brugge (+ 1.989), Kortrijk (+ 960), Ieper (+ 550) en Roeselare (+ 535); in het arrondissement Oostende daarentegen was er een daling (— 310).

In de eigenlijke handel situeerde de groei zich vooral in de arrondissementen Brugge (+ 502) en Kortrijk (+ 289), in de textielnijverheid in de arrondissementen Kortrijk (+ 391) en Tielt (+ 194) en in het bouwbedrijf in het arrondissement Brugge (+ 520).

Verdere gegevens zijn te vinden op de tabel, binnenin deze uitgave.

Infrastructuur

INTERKOMMUNALE VERENIGING VOOR DE AUTOSNELWEGEN VAN WEST-VLAANDEREN

WES

Op 3 november 1971 werd te Brugge, onder voorzitterschap van de heer J. De Saeger, Minister van Openbare Werken, de Stichtingsvergadering gehouden van de 'Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen',

Deze nieuwe vereniging is gesticht door de volgende vennoten :

— De Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie (WIER)	300 aandelen
— De Interkommunale Vereniging Leiedal	300 aandelen
— De Stad Brugge	200 aandelen
— De stad Kortrijk	200 aandelen
— De stad Oostende	100 aandelen
— de stad Roeselare	100 aandelen
— de stad Ieper	50 aandelen
— De stad Veurne	50 aandelen
— Het Wegenfonds	850 aandelen

Sindsdien werd ook door de Provinciale Raad van West-Vlaanderen de toetreding van de Provincie beslist. Andere openbare overheden en instellingen kunnen later ook nog toetreden.

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur van de provincie West-Vlaanderen is van ambtswege voorzitter van de Raad van Beheer. De heer A.D. Belaen, lid van het kabinet van de heer Minister van Openbare Werken, wordt als sekretaris ter beschikking van de raad gesteld.

De Koncessieovereenkomst, afgesloten tussen de Belgische Staat en de Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen in West-Vlaanderen, koöperatieve vereniging, behelst :

het *aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren* van :

het vak E3-Veurne van de autosnelweg Kortrijk-Veurne
het vak Brugge-Veurne-Franse grens, van de autosnelweg Brussel-Zelzate-Brugge-Calais, vastgelegd bij koninklijk besluit van 12.10.1966

de autosnelweg Brugge-Kortrijk, vastgelegd bij koninklijk besluit van 11.7.1968;

het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers;

de valorisatie van de onroerende goederen met betrekking tot de bouw van de wegen.

De concessie kan uitgebreid worden tot andere wegen in de provincie West-Vlaanderen, per overeenkomst gesloten tussen de Minister van Openbare Werken en de Vereniging.

Op deze wijze wordt de uitbouw voorzien van de A9 van Kortrijk (vertrekpunt: Marke) tot Veurne, van de A11 die loopt van Brussel over Zelzate naar Brugge en Calais en die uitgevoerd wordt tussen Brugge, over Veurne tot de Franse grens en tenslotte van de A71, die een autosnelweg is tussen Brugge en Kortrijk.

Zodoende is gans West-Vlaanderen omspannen door een autosnelwegennet waarop de bestaande autosnelweg Brussel-Oostende, de E3 in het Kortrijkse en het bestaande rijks- en provinciaal wegennet kunnen aansluiten. In eerste instantie worden de toegangswegen tot de nieuwe autosnelwegen reeds mede in concessie gegeven. Later — en indien de middelen van het Wegenfonds onvoldoende zouden blijken — kan op initiatief van de Minister van Openbare Werken een concessie-uitbreiding worden toegestaan, waardoor ook eventuele toevoerwegen aan het programma worden toegevoegd. Dergelijke concessie-uitbreiding is, zoals elders vermeld, zopas in voege gekomen voor de E3. Deze eventuele vooruitzichten zijn uiteraard eerder denkbeeldig voor de eerstvolgende jaren.

De lengte van de drie autosnelwegen bedraagt 168 km op Westvlaams grondgebied, waarvan 53 voor de A9, 55 voor de A11 en 60 voor de A71. Gezien het vak Brugge-Calais gedeeltelijk een vroeger tracé overneemt van de weg Jabbeke-Calais, is deze weg het dichtst bij het stadium van realisatie. De andere prioriteiten zijn momenteel nog niet vastgelegd.

aan de Rijksweg 9 (Kortrijk-Zwevegem) te Kortrijk. Het voor het verkeer opengestelde gedeelte sluit aan op de reeds bestaande E3-Autoweg tussen Kortrijk en Rekkem (het verkeer op dit laatste vak verloopt reeds op twee rijbanen).

Het voor het verkeer opengestelde gedeelte zorgt enerzijds door middel van het complex Kortrijk-Oost, voor een verbinding met de Ringlaan, richting Harelbeke en anderzijds voor een rechtstreekse verbinding met de RW 9, richtingen Zwevegem en Kortrijk-Oost.

In dit traject werden er 15 overbruggingen gebouwd waarvan de O/Brug over het nieuw kanaal Kortrijk-Bosuit te Harelbeke door zijn afmetingen (totale lengte 208 m., breedte 40 m.) en de aangewende uitvoeringsmethode (Systeem Vrije Vooruitbouw) wel speciaal mag vernoemd worden.

De openstelling en de afwerking van de volledige E3-Autoweg in beide richtingen, inbegrepen het Douane-complex te Rekkem en de aansluiting met Frankrijk mag verwacht worden voor het einde van het jaar 1972. Van Gent tot de Franse grens zal nog einde 1971 gereden worden.

**

De tussen de Belgische Staat en de Interkommunale Vereniging voor de Autoweg E3 bestaande concessie werd op 28 oktober 1971 uitgebreid.

Deze uitbreiding bevat wegen welke het verkeer van en naar de Autosnelweg moeten draineren; met de eigenlijke aanleg van deze wegen zal in 1973 gestart worden voor zover de E3-Autoweg zelf volledig voltooid is.

In de provincie West-Vlaanderen wordt aldus voorzien: Rijksweg nr. 57 — Oostrozebeke-Waregem: nieuw tracé en omlegging rond Waregem. (8 km.)

Aansluiting Wakken aan RW 57 te Wielsbeke. (4 km.)

Rijksweg Kuurne-Harelbeke-Deerlijk: nieuw tracé van bestaande rijksweg, die moeilijk ter plaatse te moderniseren is. (9 km.)

Nieuwe Rijksweg Izegem-Rumbeke: moet de niet te verbeteren rijksweg Izegem-Roeselare vervangen. (7 km.)

Nieuwe Rijksweg Kortrijk-Escanaffles: moet de rijksweg nr. 9 vervangen, die niet meer kan verbeterd worden. (13 km.)

Nieuwe Rijksweg Kortrijk-Moeskroen: moet de niet te verbeteren huidige weg vervangen. (8 km.)

Noordelijke helft van de Ring rond Kortrijk, met parallelwegen en overbrugging van de Leie en van de Rijksweg naar Brugge en andere voorname wegen. (10 km.)

Verdubbeling van de RW 71 Kortrijk-Brugge tussen Kortrijk en Kuurne (zgn. noordelijke uitvalsweg). De huidige rijksweg heeft een te kleine capaciteit en kan niet meer verbreed worden. (5 km.)

Condédreef te Kortrijk: vormt de rechtstreekse toegang tot het 'Ei' van Kortrijk, zijnde het voornaamste aansluitingspunt van de Stad. (1 km.)

Tunnel Ringlaan — Rijksweg nr. 71. De verwezenlijking van een tunnel op dit kruispunt, dat na uitvoering van de Ringlaan zwaar belast zal zijn, wordt inderdaad hoogstwaarschijnlijk noodzakelijk.

Verdubbeling RW 9 tussen Kortrijk en Menen: de huidige RW heeft een te kleine capaciteit en kan niet meer verbreed worden. (10 km.)

Nieuwe Rijksweg Pecq-Geluwe tussen de Dronkaartstraat te Rekkem en de nieuwe rijksweg Kortrijk-Menen. (5 km.)

E3

AANLOOP TOT REALISATIE EN KONCESSIE-UITBREIDING

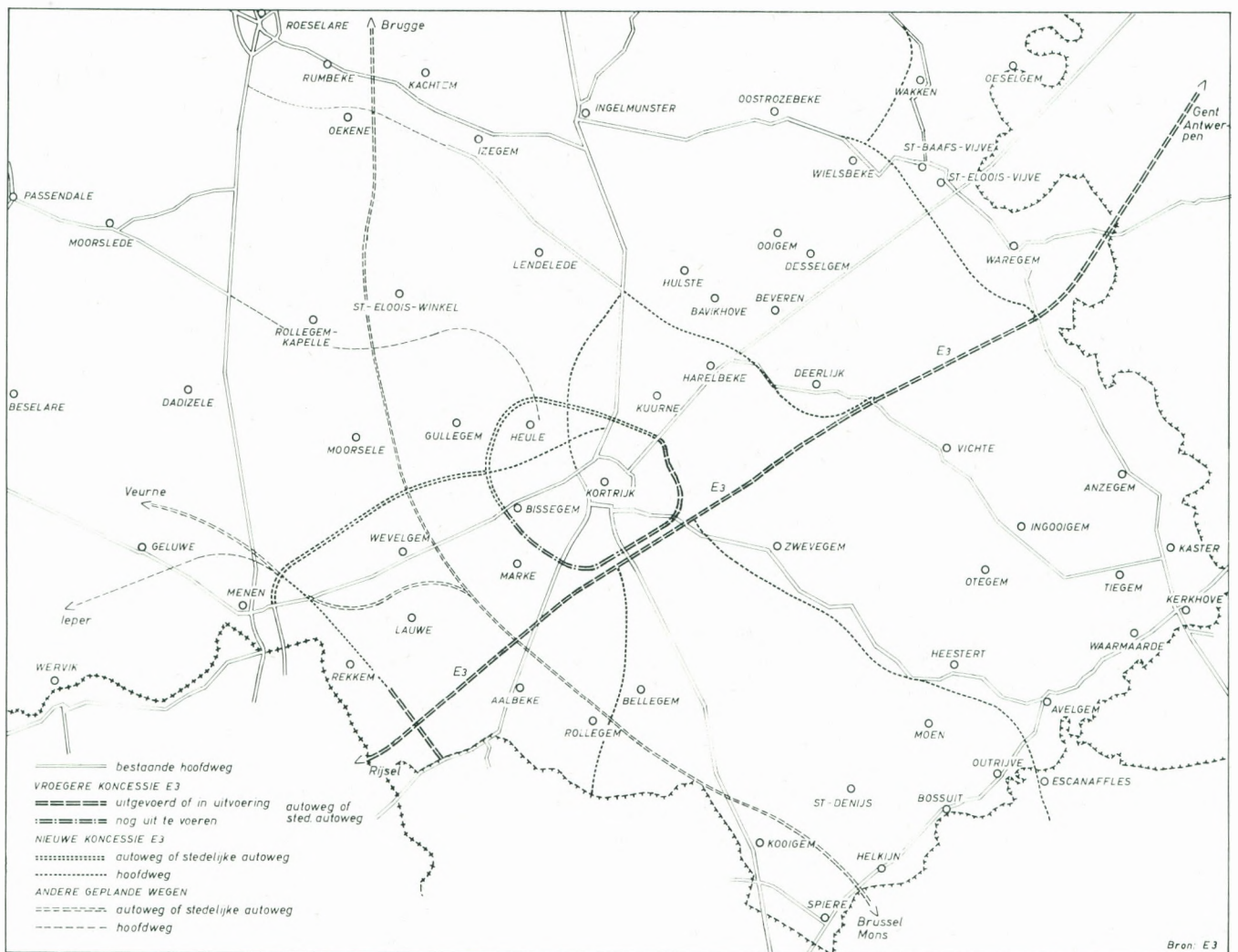
A. Noë

Op 18 oktober 11. werd de noordelijke rijbaan van de E3-Autoweg tussen Waregem en Kortrijk voor het verkeer opengesteld. Op dit traject verloopt het verkeer voorlopig slechts in de richting Kortrijk.

De toegangswegen tot dit gedeelte zijn gelegen:

aan de Rijksweg Waregem-Anzegem te Waregem. Van dit complex is slechts de noordelijke oprit in dienst. De uiteindelijke realisatie voorziet de aansluiting met de Rijksweg onder de vorm van een Hollands complex (ruitcomplex);

aan de Rijksweg 308 (Deerlijk-Kaster) te Deerlijk. Dit complex wordt in afwachting van de volledige openstelling nog niet door het verkeer gebruikt. Een voorlopige aansluiting voorziet in de mogelijkheid voor op- en afrijden van de E3-Autoweg;



Westhoek

AANGEPASTE INFRASTRUKTUUR LAAT INDUSTRIELE PROMOTIE TOE

WES

Op 13 juni 1970 heeft Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssecretaris voor Streekeconomie op het stadhuis te Ieper officieel de goedkeuring aangekondigd van het 'Tweede Vijfjarenplan voor de Westhoek'. Op haar bijeenkomst van maandag 18 oktober II. te Diksmuide heeft de Kommissie Westhoek het nuttig geoordeeld van gedachten te wisselen over de stand van uitvoering van dit tweede vijfjarenplan.

Als belangrijke resultaten zijn naar voren getreden de verdere uitbouw van industrieparken van nationaal belang, de concrete initiatieven inzake de aanleg van de belangrijke autowegen, de start van een reclame-actie en het verschijnen van een brochure ter bevordering van de industriële investeringen in de Westhoek.

De WIER (Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie) is thans reeds eigenares van meer dan 250 ha industriegronden in de Westhoek; tevens werd medegedeeld dat de WIH (Westvlaamse Interkommunale voor Huisvestingsbeleid) op 8 ge-

meenten reeds uitgeruste bouwpercelen voor woningbouw te koop stelt en nog in 6 gemeenten gronden heeft aangekocht, die zij nu uitrust. Inzake watervoorziening valt te noteren dat het spaarbekken te Woumen in uitvoering is. Dit spaarbekken zal een capaciteit hebben van 3.000.000 m³ en zal 7.500.000 m³ water per jaar kunnen leveren. Ook de toevoerleidingen naar de industrieparken te Veurne, te Diksmuide en te Poperinge werden reeds aanbesteed, evenals de watertoren te Poperinge.

Tevens werd de stand van zaken besproken betreffende de uitbouw van de toeristische en recreatieve infrastructuur. Wat de toeristische infrastructuur betreft werd medegedeeld dat de nieuwe yachthaven te Nieuwpoort zich op dit ogenblik in het stadium van de planning bevindt. Ook de aanleg van enkele toeristische routes, waaronder de Bachten-de-Kupe-Route, de Heuvelland-Route, de 14-18-Route is reeds volledig voltooid. Inzake recreatieve infrastructuur valt op te merken dat de recreatieparken De Vallei van de Palingbeek, Doelen-Polygoonbossen te Zonnebeke, bos van Houthulst en Houtlandpark te Koekeleare reeds in uitvoering zijn. Het spaarbekken te Woumen en het ontworpen spaarbekken van Nieuwpoort zullen bovendien in ruime mate instaan voor nieuwe watersportfaciliteiten.

De Westvlaamse Economische Raad is inmiddels gestart met de voorbereiding van een reclame-actie ter bevordering van de industriële investeringen in de Westhoek en hoopt hiermede begin 1972 een aanvang te kunnen nemen. Deze reclame-actie loopt over 3 jaar en wordt meer bepaald gericht op 2 deelgebieden. Enerzijds is er

het lanceren van een advertentiekampanje in de economische pers van Groot-Brittannië, Duitsland en Nederland. Anderzijds zullen een reeks groepsbezoeken aan de Westhoek worden ingericht met de bedoeling een aantal belangrijke investeerders en hun adviseurs te overtuigen van de uitstekende vestigingsvoorwaarden die dit gebied aanbiedt.

De nieuwe brochure Westhoek is eveneens ter sprake gekomen. In deze brochure werden de troeven van de Westhoek (zoals gunstige ligging, arbeidsreserve, overheidssteun, leefklimaat, enz...) sterk benadrukt. Deze brochure heeft een oplage van 6.500 exemplaren; zij is beschikbaar in de Nederlandse, Franse, Engelse en Duitse taal en is bestemd voor de binnenlandse en buitenlandse investeerders en de gespecialiseerde pers.

Tenslotte werd beslist dat een beperkte delegatie van de Commissie Westhoek de Minister-Staatssecretaris voor Streekeconomie om een audiëntie zou verzoeken, teneinde haar bevindingen over te maken. Op donderdag 4 november jl. heeft Prof. Dr. A.J. Vlerick de delegatie van de WER-Kommissie Westhoek ontmoet op het stadhuis te Ieper. Een eerste punt op de agenda was de beslissing tot het oprichten van doorgangsgedebouwen op de industrieparken van nationaal belang te Menen en te Veurne. De Commissie Westhoek heeft de Minister voor Streekeconomie een grotere financiële steun gevraagd om het oprichten van dergelijke doorgangsgedebouwen mogelijk te maken.

Vervolgens werd er gesproken over het programma van streekanimatie voorzien in het Tweede Vijfjarenplan voor de Westhoek. De Commissie Westhoek heeft dienaangaande bij de Minister voor Streekeconomie aangedrongen op een spoedige goedkeuring van het door de Westvlaamse Economische Raad gedane voorstel.

De Minister-Staatssecretaris heeft toegezegd dat hij voor beide hangende punten op korte termijn een oplossing zal uitwerken.

Tenslotte heeft de Commissie Westhoek in het bijzonder haar dank betuigd voor de vastlegging van een uitzonderlijk krediet bestemd om de aanleg van de voorziene autowegen in de Westhoek te bespoedigen.

AUTOWEGEN WESTHOEK : VERSNELDE AANPAK

WES

In een schrijven heeft de Westvlaamse Economische Raad zijn dank betuigd aan de heer J. De Saeger, Minister van Openbare Werken en aan Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssecretaris voor Streekeconomie. Op 2 nov. jl. werd immers in het Ministerieel Komitee voor Economische en Sociale Koördinatie een belangrijke beslissing getroffen voor de Westhoek. Op hun voorstel besliste dit Komitee de som van 1,1 miljard fr. ter beschikking te stellen van het Ministerie van Openbare Werken om hiermede op versnelde wijze de aanleg van autosnelwegen, Provincie- en Rijkswegen, aan te vatten. Het betreft hier werken aan de autosnelwegen Jabbeke-Veurne-Calais (706 miljoen fr.), E3-Marke-Ieper (229 mil-

joen fr.), de Provinciale baan Ieper-Diksmuide-Oostende en Ieper-Poelkapelle (109,9 miljoen fr.) en de Rijkswegen Nieuwpoort-Oostduinkerke-Wulpen en Pervijze-Spermalie (63,8 miljoen fr.).

De nodige kredieten voor de realisatie van dit programma, worden onmiddellijk ter beschikking gesteld en kunnen overgedragen worden naar het dienstjaar 1972.

Het programma omvat belangrijke wegenwerken, die herhaaldelijk moesten uitgesteld worden wegens gebrek aan kredieten. Ingevolge het besluit van het MCECSC zullen thans volgende werken onmiddellijk kunnen aangevangen worden :

Jabbeke-Veurne-Calais (A11)

Eerste sectie grondwerken (Jabbeke-Snaaskerke) in aanbesteding :	186 mln F
Aanbesteding tiental bruggen	270 mln F
Terbeschikkingstelling aan Aankoopcomitee van kredieten voor verdere onteigeningen op Jabbeke-Veurne. De onteigeningsplannen zijn sinds lang klaar.	250 mln F

Subtotaal : 706 mln F

Ieper-Kortrijk E3 (A9)

Terbeschikkingstelling van onteigeningskredieten voor een aantal Km. van Ieper uit :	229 mln F
Provinciale baan Ieper-Diksmuide-Oostende	
Het betreft volgende ontwerp-dossiers die klaar zijn voor aanbesteding :	
Ieper-Boezinge	39,0 mln F
Boezinge-Lizerne	8,6 mln F
Woumen-Diksmuide	35,4 mln F

Subtotaal : 83,0 mln F

Provinciale weg Ieper-Poelkapelle	
Aanbesteding werken :	17,9 mln F
Rijksweg 72 Nieuwpoort-Oostduinkerke-Wulpen	
Aanbesteding werken :	30,5 mln F
Rijksweg 302 Pervijze-Spermalie	
Aanbesteding had reeds plaats. De werken konden echter niet aangevangen worden bij gebrek aan vastleggingskredieten :	33,3 mln F

Algemeen totaal : 1.099,7 mln F

Samen met de beslissing om in het Waalse landsgedeelte een supplementaire inspanning inzake infrastructuur te doen, werd dit eveneens toegezegd voor de Westhoek. De Westvlaamse Economische Raad heeft onmiddellijk een standpunt ingenomen tegen versnippering van de inspanningen in een aantal partiële en lokale verbeteringen en stelde dat deze som diende besteed te worden aan werken die een fundamentele wijziging meebrengen in de verkeerstechnische ontsluiting van de Westhoek, zoals de versnelde uitvoering van de autosnelwegen Jabbeke-Veurne en E3-Ieper en van de baan Ieper-Diksmuide-Oostende.

De Westvlaamse Economische Raad stelt met genoegen vast dat zijn voorstel werd aangenomen. Samen met de oprichting van de Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen en de definitieve toewijzing van de sluis te Zeebrugge voor schepen van 125.000 ton gaan aldus de belangrijkste programmapunten inzake infrastructuur van de Westvlaamse Economische Raad in vervulling.

REIZEN WASTEELS

p.v.b.a.

70 BURELEN VERSPREID OVER GANS EUROPA
+ Yongestr 91/93 TORONTO (Ont) CANADA

Hoofdburelen voor beide Vlaanderen :

G. LENOIR

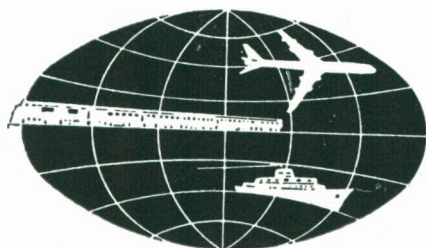
OOSTSTRAAT 29, ROESELARE

Tel. (051) 216.72 (2 l.) - 245.41 (2 l.)

TELEX : 017.570

ST.-JACOBSTRAAT 22, BRUGGE

Tel. (050) 365.31 (2 l.)



SNELLE EN UITERST STIJPE BEDIENING IN VERNIEUWDE EN
RUIMERE BURELEN VOOR ZAKENLIEDEN

N.V.

Westvlaamsche Betonwerkerij

69, ST.-PIETERSKAAI

BRUGGE

Tel. : 150.71 - 150.72

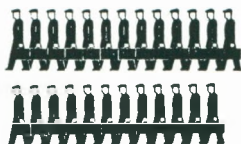
BETONPRODUKTEN VOOR

Bouw & Wegeniswerken



In forse uitbreiding!

- binnenkort nieuwgebouwde lokalen te Marke én te Brugge
- overname van het Psychologisch Adviesbureau « PSYCHO »
- nieuwe wetenschappelijke research-staf onder leiding van bedrijfspsycholoog Hugo WILLEM



Noch twaalfde noch dertiende van een dozijn, noch de eerste noch de beste,
noch nummer noch getal, maar de geschikte persoon op de geschikte plaats

Als nooit te voren : levensverrijking, werkbevrediging, persoonsvervulling door

SELEKTIE

in dienst van de mens

U vindt altijd in het Konvert Bureau p.v.b.a.

- persoonlijke behartiging
- vertrouwelijke behandeling
- wegwijzende raad
- warmmenselijke steun
- dienstwillige gesprekspartners

Afd. KONVERT - Selektie

Afd. KONVERT - Interims

Afd. KONVERT - School

8200 BRUGGE, Gistelsesteenweg 1
Tel. : 050/190.31 of 192.31.

8510 MARKE, Aalbeeksestraat 35
Tel. : 056/201.09 of 145.70

WEST- VLAANDEREN WERKT

nieuwsjes

Ontwikkelingssamenwerking door de Westvlaamse Economische Raad

Einde oktober 1971 kwam op de Westvlaamse Economische Raad de tweede groep Indonesische stagiairs toe. Het betreft vier hogere ambtenaren die in hun respectievelijke provincies in de toeristische ontwikkeling werkzaam zijn. Zij komen uit Noord-Sumatra, West-Sumatra, Centraal-Java en Bali. Op het studiebureau van de Westvlaamse Economische Raad zullen zij gedurende een volledig jaar zich vervolmaken in de algemeen-economische en toeristische promotie. Het is uiteraard de bedoeling dat zij later de toeristische ontwikkeling in hun provincie verder zullen uitbouwen.

Een eerste zending Indonesische stagiairs beëindigde begin september haar opleidingsperiode in de WER. Het betrof eveneens vier ambtenaren, waarvan er twee werden opgeleid in de algemeen-economische problematiek en de toeristische promotie; deze heren zijn thans in dit werkveld ingeschakeld in de provincies West-Java en Bali. De twee andere werden opgeleid in de algemeen-economische vraagstukken en de industriële promotie. Zij vangen thans dit werk aan in de provincies West-Sumatra en Oost-Java.

De aankomst van de tweede zending Indonesische stagiairs geschiedde praktisch gelijktijdig met het vertrek van drie stafmedewerkers van de WER-WES naar Bali. Deze drie specialisten hebben er gedurende één maand een opleidingsopdracht vervuld voor provinciale ambtenaren. Tegelijkertijd hebben zij, als gastdocenten, enkele colleges gedoceerd aan de universiteit van Denpasar-Bali (Udayana-universiteit). Het WES werd immers door de Belgische regering belast met de uitbouw en de begeleiding van een provinciaal studiebureau voor de ruimtelijke ordening op Bali. In het kader van deze opdracht zullen in 1972 en 1973 nog meerdere stafmedewerkers van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau voor korte deelopdrachten naar Bali worden gestuurd.

Toeristische autoroutes in West-Vlaanderen

Op initiatief van de Heer Legein, Voorzitter van Westtoerisme, kwamen de promotoren van toeristische autoroutes in West-Vlaanderen in het Huis van Westtoerisme te Brugge bijeen.

Uit de verslagen die de verantwoordelijken voor de reeds bestaande routes naar voren brachten is duidelijk gebleken dat deze toeristische realisaties werkelijk beantwoorden aan een 'vraag' van de toerist en de bezoeker.

Op het ogenblik zijn reeds vier routes bewegwijzerd, nl. de Riante Polder-, de Heuvelland-, de Bachten-de-Kupe- en de Hoppelandroute. De vijfde, de 'Route '14-'18' werd op 13 november ingereken, terwijl de tracés van een Permeke-route (Jabbeke), een Beverhout-route (Oedelem), een Molenlandroute (Tielt) en een Stijn-Streuveldroute (Kortrijk) in voorbereiding zijn.

Men mag dus in uitzicht stellen dat voor het aanstaande seizoen West-Vlaanderen zal uitgerust zijn met negen toeristische autoroutes.

De verschillende promotoren besloten in de toekomst de onderscheiden gidsjes eenvormig uit te geven en aan eenzelfde prijs te koop te stellen. Om deze eenvormigheid aan te moedigen laat Westtoerisme de omslag ervan ontwerpen.

De nieuwe wet op het kamperen

Het koninklijk besluit van 29 oktober 1971 (BS 4-11-71), dat werd genomen bij toepassing van de wet van 30 april 1970 (BS 6-6-70) betreffende het kamperen, werd in het Staatsblad gepubliceerd.

In dit besluit worden de voorwaarden opgesomd voor het toekennen van een vergunning voor de exploitatie van een kampeerterrain (kampeervergunning).

Onder de voornaamste voorwaarden zijn te vermelden :

de persoon die instaat voor het dagelijks beheer van het kampeerterrain mag niet veroordeeld zijn geweest bij rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is getreden;

het terrein moet gelegen zijn in een gezonde omgeving;

het terrein moet door middel van afscheidingsstroken, waarvan de oppervlakte telkens bepaald wordt door de afgevaardigde ambtenaar van het Bestuur van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening, afgescheiden zijn van bebouwde kommen, van de rand van bossen, van waterwegen en van natuurreservaten;

het terrein moet omgeven zijn door een dichte rij gewassen, harmoniërend met het landschap;

elke kampeerplaats moet een minimum-oppervlakte hebben van 80 m², de installaties voor gemeenschappelijk gebruik, de wegen en parkeerterreinen niet inbegrepen. Er mogen niet meer dan 100 kampeerplaatsen per ha bruto-oppervlakte zijn;

de minimum-afstand tussen de kampeerverblijven moet 4 meter bedragen;

het terrein moet beschikken over drinkwatervoorziening, over waterafvoer, over sanitaire installaties die voldoende WC, wastafels en douches omvatten, evenals over een vuilniscollector, brandweerposten, verbandkisten, een aansluiting op de openbare weg door een rijweg waarop wagens met aanhangwagens zich kunnen kruisen, elektrische verlichtingsinstallatie, telefoon en parkeerterrein.

De aanvraag om een vergunning moet op het gemeentehuis worden afgegeven, samen met alle documenten die op de hierboven vermelde voorwaarden betrekking hebben. De aanvraag om een vergunning moet op een bord worden aangebracht op het terrein, zodat een ieder de gelegenheid krijgt eventuele bezwaren in te dienen tegen de aanleg.

De kampeervergunning kan worden ingetrokken wanneer een der toekenningsvoorwaarden niet meer vervuld is.

De oprichting van een kampeerterrain is verder onderworpen aan het afsluiten van een verzekering, het bijhouden van lijsten en fiches der kampeeders welke aan de plaatselijke politieoverheid worden overgemaakt.

De kampeerterrains worden door het koninklijk besluit ingedeeld in vier categorieën, volgens de uitrustings- en werkingsvoorwaarden. Die worden uitgedrukt door de toekenning van één tot vier sterren.

Buiten de kampeerterrains, is het kamperen verboden op de openbare weg, gedurende een onafgebroken tijdruimte van meer dan 24 uur; langs de zeeoever; binnen een straal van 100 meter van plaatsen waar water voor menselijk gebruik wordt gewonnen; in een beschermd landschap of in een oord dat niet beantwoordt aan de voorschriften van de gewestplannen.

Zwembaden in West-Vlaanderen

Op 29 oktober werd de eerste steen gelegd te Moorslede van het nieuw zwembad. De werken zijn er onlangs gestart.

Dit zwembad is het eerste dat in West-Vlaanderen gebouwd wordt volgens één van de zes types die werden weerhouden door de Westvlaamse Interkommunale voor Technisch Advies en Bijstand voor Ruimtelijke Ordening (WITAB), ingevolge een offerte-aanvraag van 18 februari 1971.

Deze 6 types omvatten allen een 25 op 10 meter bad en een instructiebad van 10 op 8 meter. Hun kostprijs schommelt tussen 11,5 en 12,5 miljoen fr, exclusief BTW en administratiekosten.

Van deze 6 types zijn er reeds 4 in het stadium van uitvoering. Naast Moorslede zijn immers ook de gemeenten Wenduine en Gistel gestart met de grondwerken, terwijl binnenkort de gemeenten Wingene, Lichtervelde en Beerneem volgen. Verder zijn nog voorzien de gemeenten Geluwe en Middelkerke. De gemeenten Bredene en Koksijde namen wel reeds een optie, maar hebben het juiste type nog niet gekozen.

Alle genoemde gemeenten zijn aangesloten bij de WITAB. Ook de gemeente Kuurne, gelegen in het ambtsgebied van Leiedal, heeft aangeleund bij het initiatief van de WITAB.

Uit de reeds bereikte resultaten blijkt dat de poging om West-Vlaanderen, met inbreng van provinciale subsidies, snel van een net van zwembaden te voorzien, inderdaad weerklink heeft gevonden bij de gemeentebesturen.

Kontakten Bedrijfsleven-Onderwijs in West-Vlaanderen

Dat een wederzijds contact tussen het Onderwijs en het Bedrijfsleven een absolute noodzakelijkheid is, zal wellicht niemand betwijfelen. Ondernemers en kaderleden dienen te weten in welke omstandigheden het onderwijs werkt; leerkrachten en directies van onderwijsinstellingen stellen het bijzonder op prijs om te zien hoe hun oudleerlingen in de praktijk terecht komen.

Gesprekken tussen de beide partners laten de leerkrachten toe de behoeften van het bedrijfsleven precieser te leren kennen. Zij weten ook beter welke de gevraagde en gekwalificeerde arbeidskrachten zullen zijn, welke het bedrijfsleven in de toekomst het meest nodig heeft.

In die zin heeft het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen het contactcentrum Bedrijfsleven Onderwijs sinds een tiental jaren uitgebouwd. Ieder schooljaar worden een 3 à 4 bedrijfsbezoeken georganiseerd volgens een bepaald thema. Voor het werkjaar 1971-1972 is dit thema 'De berichtgeving en zijn media'.

Tot op heden werden deze activiteiten uitsluitend voorbehouden aan leerkrachten en directies van het algemeen vormend middelbaar onderwijs. De bedoeling zit echter voor dat ook het technisch onderwijs zou betrokken worden in deze aktie.

Nadere inlichtingen over deze activiteiten, die gratis voor het onderwijs georganiseerd worden, in samenwerking met het Vlaams Economisch Verbond, kunnen verkregen worden bij de provinciaal sekretaris, de Heer Maurits Naessens, Dijver 7 te Brugge of Beheerstraat 68 te Kortrijk.

N.V. GIETERIJEN en WERKPLAATSEN

MICHEL VAN DE WIELE

Stationsstraat 25 8510 MARKE

**Tel. : 056/203.11
203.12
203.13**

Telex : 017.321

ROEDENTAPIJTGETOUWEN van 0,50 m tot 5,50 m
breedte

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN enkelspoelig

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN dubbelspoelig

EFFEN FLUWEELGETOUWEN dubbelspoelig

JACQUARD FLUWEELGETOUWEN enkel- of
dubbelspoelig

EPINGLEGETOUWEN

- met enkele roedenbeweging
- met dubbele roedenbeweging
- met combinatie wisselbakken

JUTEGETOUWEN voor onderweefsel tufted tapijten

Nieuwste creatie

SCHIETSPOELLOZE GETOUWEN

Bekaert-groep breidt uit

De nieuwe Bekaert-fabriek voor de produktie van steelcord werd op 28 september 1971 te Lanklaar-Dilsen (Limburg) geopend.

De fabriek te Lanklaar-Dilsen zal einde 1971 ongeveer 250 mensen tewerkstellen voor een maandproduktie van zowat 200 ton steelcord. In 1976 hoopt men met een 1.500-tal personeelsleden een jaarproduktie van 20.000 ton te halen. De produktie is grotendeels bestemd voor export naar het Europese en Noord-Amerikaanse kontinent; een klein gedeelte ervan wordt opgenomen voor binnenlands verbruik. De nuttige oppervlakte van Bekaert-Lanklaar bedraagt nu 3 ha.

De Bekaert-Groep, met zetel te Zwevegem, die reeds sedert september 1969 de meerderheid van de aandelen bezit in de voormalige familiezaak Huwaert (sindsdien Werkhuisen Huwaert nv) te Hamme, heeft inmiddels de totaliteit van de aandelen verworven in deze onderneming, die zodoende voortaan nog nauwer bij de Groep zal aansluiten.

Dit bedrijf bestaat sinds 1884, eerst als herstellingswerkplaats, nadien ook als konstruktiewerkplaats hoofdzakelijk voor de fabrikage van staaldraad-kabelmachines, waarbij nog vóór de eerste aandelentransaktie een eigen gieterij werd gevoegd.

Deze laatste is evenwel geen onontbeerlijk element in het fabrikageprogramma van Bekaert. Daarom heeft de leiding van de Bekaert-Groep beslist de gieterij te Hamme te verkopen aan het Amerikaans bedrijf Overmyer Corporation, de grootste wereldproducent van gietvormen voor glazen en plastic containers, dat voor een bestaande gieterij interesse vertoonde.

De groep-Haasdijk te Rotterdam, die een vooraanstaande plaats inneemt op het gebied van winkelinrichting en interieurbouw, gaat samenwerken met General Store Equipment nv te Zevenaar, eveneens een bekend winkel-inrichtingsbedrijf dat deel uitmaakt van de Bekaert-Groep.

General Store Equipment neemt een sterke positie in op de markt van inrichtingen in de voedingssector terwijl de Haasdijkgroep zich voornamelijk bezig houdt met de 'non-food' inrichtingen.

Voordrachten

Dr. O. Vanneste, Directeur WER-WES, sprak op :

24-9-71 : De familiale onderneming, 50-jarig bestaan Aurora.

2-10-71 te Brugge : De onderneming in haar economische omgeving, Moritoen.

10-12-71 te Kuurne : Toekomstperspektieven voor West-Vlaanderen en het Kortrijkse, ACV.

18-11-71 te Brugge : Interview over havenbeleid, autosnelwegenprogramma en Westhoek, BRT-Gewestelijke zender West-Vlaanderen.

Dr. N. Vanhove, Adjunkt-Directeur WES, sprak op :

26-11-71 te Blankenberge : De haven van Zeebrugge, paneelgesprek ingericht door het ACW, in samenwerking met de CVP-jongeren.

11-12-71 te Sijsele : De mogelijkheid van Brugge als Europese Kongresstad, Studiedag Brugge's Europese Roeping, Centrum Reyckvelde.

Installatie van de Hoge Raad voor Toerisme

De heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, heeft op 28 oktober 1971, in aanwezigheid van de h. A. Haulot, Kommissaris-Generaal voor Toerisme, de Hoge Raad voor Toerisme geïnstalleerd.

De minister lichtte de hoge vergadering in over een verslag van de OESO, waaruit blijkt hoe belangrijk het toerisme voor ons land is.

Het bedrag van 17 miljard (onzichtbare export) dat ons land in 1969 uit het toerisme heeft ontvangen, ligt iets lager dan de Nederlandse resultaten maar het is het dubbele van de ontvangsten door Griekenland geboekt, een derde van de ontvangsten van Frankrijk en Duitsland, een vierde van die in Spanje en een vijfde van die in Italië. De h. Bertrand zei verder dat wij de toekomst met optimisme mogen tegemoet zien. De sociale en economische evolutie zal de toeristische sector gunstig blijven beïnvloeden.

Maar wij moeten ons nochtans bewust worden van de nieuwe richting die het toerisme uitgaat en wij moeten ons onverwijld aanpassen aan de evolutie van de behoeften.

De minister herinnerde verder aan de voornaamste maatregelen die tijdens deze legislatuur verden genomen namelijk :

de reglementering van het kamperen;

de oprichting van een Interdepartementaal Koördinatiekomitee voor het Toerisme;

maatregelen voor de decentralisatie van het toerisme;

inschakeling van het toerisme in de expansiewet van 30 december 1970;

inschakeling van het toerisme in de economische programmatie en bevestigd door de opneming in het 3e Vijfjarenplan;

oprichting van een 'Werkgroep Toerisme' door de permanente vertegenwoordigers van het Europa der Zes.

Studie over luchtverontreiniging in West-Vlaanderen

De Raad van Beheer van het Westvlaams Economisch Studiebureau (WES) heeft beslist begin 1972 een studie onder boekvorm uit te geven over de luchtverontreiniging in West-Vlaanderen.

Het WES beschikte over een reeks uiteenlopende studies inzake luchtverontreiniging in West-Vlaanderen, opgemaakt door het Belgisch Studie- en Dokumentatiecentrum voor Water — afdeling lucht — (Becewa - Gent), in opdracht van Studex.

Deze diverse gegevens waren echter gespreid in de tijd en over periodes met ongelijke meteorologische omstandigheden, en tevens in de ruimte, met telkens fragmentaire opnamen voor West-Vlaanderen.

Het WES heeft deze opnamen voor de periode 1967-68 vergelijkbaar gemaakt, terwijl aan Becewa in opdracht van het WES aanvullende metingen inzake luchtverontreinigingen werden gevraagd voor 1971.

Van dit geheel werd een systematische studie gemaakt en de resultaten werden op overzichtkaarten gebracht; deze gegevens zullen begin 1972 gepubliceerd worden.

VOOR EEN EXTRA SERVICE OP IEDER OGENBLIK VAN DE DAG

Automaten voor :

Verse koffie
Chocolademelk
Limonaden
Chocolade
Patisserie
Sandwichen
Sigaretten

Gebruik de verkoopsautomaat

De specialist :

D. V. C.

DELPUTTE VENDING COMPANY

Kuurnsesteenweg 44

8500 KORTRIJK

Tel. (056) 110.53

Jarenlange ervaring

Toeristische index september en seizoen 1971

De toeristische index 'Kust en Achterland', opgemaakt door het WES, wijst voor september 1971 op een vooruitgang in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar: steunend op de voorlopige gegevens kan gesproken worden van een verhoging van 2,2%. Deze evolutie is vanzelfsprekend niet gelijk gespreid over de verschillende logiesvormen: waar het verblijf op camping en in appartement en villa een belangrijke aangroei vertoont van respectievelijk 17% en 6%, wordt een lichte teruggang genoteerd in hotel en pension.

Ook de verschillende diensten zoals buurtspoorwegen, luchthavenverkeer enz. bevestigen deze gunstige evolutie.

Bij het opmaken van een voorlopige balans voor het gehele seizoen kan men spreken van een bevredigend resultaat voor wat betreft de toeristische activiteit in West-Vlaanderen.

Indien de resultaten van het voorseizoen niet zo opmerkelijk zijn geweest, werd voor het hoogseizoen een minder goede augustus gekompenseerd door een uitstekende juli maand en zoals reeds gezegd door een onverhoopt goede september maand.

Een schaduwpunt blijft het hotelwezen, met evenwel een lichtende juli maand.

De inspanningen zowel van de privé-sektor als van de officiële toeristische instanties dienen nu reeds volledig gericht op 1972, met de gewettigde verwachting meer afgetekende positieve resultaten te mogen noteren.

WERKGEVERS !

8.500 ondernemingen genieten al van onze diensten voor

- * de loonadministratie
- * de toepassing van alle sociale wetten
- * mekanografische werken
- * informatie
- * raadgeving, enz...

SLUIT OOK AAN ! OM TIJD EN GELD TE BESPAREN



SOCIALE SAMENWERKING v.z.w.

eerst erkend sociaal sekretariaat voor werkgevers

33, Jozef II straat, 8400 - Oostende. T. 728.43

2, Stationstraat, 8500 - Kortrijk. T. 235.45

46, Ieperstraat, 8800 - Tielt. T. 413.55

Realisaties Leiedal

In het kader van een provinciaal programma voor het bouwen van zwembaden, treedt Leiedal — zoals de WITAB — op als bouwheer voor gemeentelijke zwembaden. De eerste gemeente die van deze formule gebruik maakt is Kuurne waar de bouwwerken reeds volop bezig zijn. Andere geïnteresseerde gemeenten namen reeds contact op met Leiedal.

In het industriepark Gullegem-Moorsele, werd Leiedal bij provisioneel vonnis eigenares van 8,7 ha, dit in het kader van de uitbreiding van het park op grondgebied Gullegem. Twee gevestigde bedrijven in dit industriepark namen uitbreiding: de firma Alfam, kleinmeubelbedrijf kocht 2.474 m² en de firma Pickavet, centrale verwarming 1.154 m².

In het industriepark Heule-Kuurne, werd het perceel van 5.010 m², vroeger aangekocht door de Nationale Maatschappij der Waterleidingen en bestemd voor het bouwen van een depot, omgeuild voor een groter perceel van 11.235 m².

In het industriepark Wevelgem-Zuid, waar reeds drie bedrijven in werking zijn, werd een eerste fase van uitrusting principieel goedgekeurd.

Inzake woonzones is de verkoop van individuele bouwpercelen te melden in de wijken Ter Winkel te Gullegem (4), Stedestraat te Zwevegem (1) en Overheule te Moorsele (1). In de wijk Stedestraat te Zwevegem werd door de bouwmaatschappij 'Onze Volkswoning' een aanbesteding uitgeschreven voor de bouw van 20 woningen die op gronden van Leiedal zullen worden opgetrokken.

In de wijk Ter Elst te Hulste kocht de gewestelijke bouwmaatschappij van Harelbeke 5 ha 07 a 68 ca aan van Leiedal. Voor de realisatie van de resterende oppervlakte als private verkaveling werd een akkoord met het gemeentebestuur uitgewerkt.

In de kleine woonwijk Zwingel te Bellegem werd de aanbesteding van de uitrustingswerken goedgekeurd.

Provinciaal Olympisch Zwembad te St.-Andries-Brugge

Op 4 november 1971 is onder voorzitterschap van de Heer Bestendig Afgevaardigde A. Lebein de jury bijeengekomen om de offertes te onderzoeken die op 26 oktober 1971 werden ingediend als gevolg op de algemene offerte-aanvraag en die werden uitgeschreven voor de verstelbare bodem en de centrale verwarming van het provinciaal olympisch zwembad dat te St.-Andries Brugge zal worden opgericht.

Aan de hand van de resultaten van dit onderzoek en van de keus van de offertes, die door de Bestendige Deputatie zal dienen bekrachtigd, zal het ontwerp van de bouwwerken worden uitgewerkt.

Na de gevoerde besprekingen en onderzoeken laat alles voorzien dat de aanbesteding van de bouwwerken zal kunnen doorgaan vóór einde januari 1972.

Indien de principieel verleende toelagen definitief worden toegezegd binnen de daarvoor gebruikelijke termijnen, zou de eerste spadesteek mogen verwacht worden medio 1972.

Kleuren-TV monitoren Barco

Van de Belgische Radio en Televisie ontving de Cobar-Barco Electronic nv, Kortrijk een verdere opdracht voor levering van studiomonitoren.

Een eerste levering van 25 studiomonitoren, bestemd voor de start van de Belgische kleurenuitzendingen op 1 januari 1971, bewees de bedrijfszekerheid van deze toestellen.

Naast deze levering zijn ondertussen reeds Barco kleurstudio monitoren geleverd aan Ampex, OAB, Oost-Europa, Shape, Sylvia e.a.

Deze Barco-toestellen vallen op door hun strenge normen en door hun vormgeving en volledige transistorisering. Dit was onder meer het geval op de technische tentoonstelling van het 7de Internationaal TV-Symposium te Montreux, waar zij ingeschakeld waren in de systemen van de standen Fernseh GmbH, Intertec, IVC, Memorex, Richmond Hill Laboratories en Scotch 3M; dit zowel in Secam als in Pal (NTSC-versie in voorbereiding).

Naast de klassieke 49 cm schermversie levert Barco verder KTV monitoren met schermdiagonaal van 56 cm. Intussen bracht het 'Video Systems Department' van Barco op professioneel vlak ook een multinormprecisie-TV demodulator uit.

Eetgelegenheden in West-Vlaanderen

Het aantal en de verscheidenheid aan eethuizen in West-Vlaanderen is evident.

Het ontbreekt de toerist, de bezoeker (en ook de Westvlaming en zijn burenen) wel aan een duidelijk overzicht voor het ganse grondgebied van de provincie, van de kwistig verspreide mogelijkheden die hen worden geboden.

Momenteel worden door de diensten van Westtoerisme, onder het voorzitterschap van de Heer Gedeputeerde A. Legein, alle beschikbare gegevens in dit verband aangegevoerd en verwerkt om binnenkort op ruime schaal een folder 'Eetgelegenheden in West-Vlaanderen' te kunnen verspreiden.

Dit wordt een eerste in een hele reeks foldertjes waarvan de uitgave door Westtoerisme wordt gepland, en die zeer praktische informatie zullen geven over de onuitputtelijke en zo verscheiden toeristische mogelijkheden die West-Vlaanderen te bieden heeft.

Produktiviteitsnieuws

Door het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen worden volgende kursussen ingericht:

Werkvereenvoudiging door en voor technisch tekenaars (van 19-1-72 tot 15-3-72)

Bedrijfsgezondheidskunde (van 9-2-72 tot 26-4-72)

Sekretaresen (in maart 1972, niet-residentieel en in mei 1972 residentieel)

Marketing en planning (9 en 16 december 1972).

Voor alle inlichtingen: Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen, Beheerstraat 68, 8500 Kortrijk; Dijver 7, 8000 Brugge.

Stand van zaken :

2e Vijfjarenplan Westhoek

Op donderdag 4 november jl. ontving Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssecretaris voor Streekeconomie, een delegatie van de WER-Kommissie Westhoek op het stadhuis te Leper. De WER-Kommissie Westhoek werd geleid door de h. P. Monballyu, Voorzitter Raad van Beheer WER.

In de bespreking werd de stand van zaken opgemaakt betreffende de uitvoering van het tweede vijfjarenplan voor de Westhoek, waarvan de aankondiging in juli 1970 heeft plaatsgehad in hetzelfde stadhuis. Vastgesteld werd dat de uitvoering in het algemeen een vlot verloop kent en dat ook aan de aanbevelingen van het 2^o Vijfjarenplan de nodige aandacht wordt besteed. In dat verband heeft de Kommissie Westhoek aan de Minister voor Streekeconomie haar dank betuigd voor de vastlegging van een uitzonderlijk krediet voor de aanleg van de voorzienen autowegen in de Westhoek. Ook de nog uit te voeren punten werden besproken. Meer bepaald gaat het hier om de overheidssteun bij het optrekken van doorgangsgebouwen op de industrieparken van nationaal belang en de uitvoering van een programma van streekanimatie. Tenslotte werd ook nog even van gedachten gewisseld over het nog goed te keuren uitvoeringsplan van de reclame-actie, waarmee de Westvlaamse Economische Raad in de loop van 1972 een aanvang neemt.

Air despatch (Belgium) nv

Vanaf 1 oktober 1971 il., werd door Air Despatch (Belgium) nv, een bureel geopend op de luchthaven te Oostende. Deze firma, gespecialiseerd als *luchtvaartmakelaar*. Air Despatch (Belgium) nv, werd op 28 oktober 1970 opgericht met als voornaamste aandeelhouder de Rotterdam-Air nv, Luchthaven Rotterdam, welke reeds sedert 1956 een leidinggevende rol speelt in de internationale luchtvaart. Air despatch startte met een bureel te Luik op de Luchthaven van Bierset. In de eerste plaats werden vliegtuigen afgehandeld en nu reeds zijn de Sabena, KLM, Delta Air Transport, SAM en andere, cliënt in verband met deze activiteit.

Het openen van een bureel te Oostende heeft als doel ook het Westelijke gedeelte van België te betrekken in deze charteractiviteiten.

Oprichting GERV

Op 25 september ging te Brussel de oprichtingsvergadering door van de Gewestelijke Economische Raad voor Vlaanderen. De Heer A. Kinsbergen, Gouverneur van de provincie Antwerpen, werd verkozen tot voorzitter. De Heer G. Van Gheluwe werd aangesteld tot sekretaris-generaal en de heer E. Hurtecant tot adjunct-sekretaris-generaal. Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen is van ambtswege lid met raadgevende stem. Door de provinciale Raad werden de heren Bestendig Afgevaardigden P. Monballyu en A. Legein aangesteld als lid. Dr. O. Vanneste, directeur WER-WES, werd gekoöpteerd tot lid van de Gewestelijke Economische Raad voor Vlaanderen.

De Raad werd officieel geïnstalleerd op 13 oktober jl. te Kortrijk.



Bekaert maakt draad. In iedere grote hoeveelheid, voor onbeperkte toepassingen. Draad voor spijkers en spijkertjes...voor radarapparatuur en roomkloppers, voor containers en ZB-wagens in supermarkets. Haarfijn draad (en nog fijner draad) voor medische doeleinden of zwaar verzinkt voor kilometers lange af-rasteringen. Draad voor algemeen gebruik en uiterst gespecialiseerde toepassingen. Bekaert maakt het... **Het andere woord voor draad is BEKAERT**



* De Divisie Ursus Containers van Bekaert is gespecialiseerd op alle displaymaterialen voor shopping-centres en supermarkets. Haar leveringsprogramma omvat zowel ZB-wagens als metalen wandstellingen, draadrekken, gondola's en draadmanden.

BEKAERT-VERKOOPKANTOREN IN EUROPA; ZWEVEGEM - BRUSSEL - DEN HAAG - FRANKFURT - MILANO - PARIS

Bescherming leefmilieu

Tijdens zijn vergadering van 2 november 1971, heeft het MCESC Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssecretaris voor Streekeconomie ertoe gemachtigd een toelage van 10 mln frank toe te kennen aan de stad Brugge om het programma tot sanering van de Brugse reien mogelijk te maken. De Minister kreeg eveneens de toestemming om een krediet van 208 mln fr. ter beschikking te stellen van de Minister voor Volksgezondheid, voor de 1ste fase (1971) van de bouw van vijf waterzuiveringsstations aan de kust.

De uitvoering van het saneringsplan voor de Brugse reien zal 91 mln frank kosten. Hiervan zullen 55 mln fr. worden gefinancierd door het Departement van Openbare Werken en 10 mln fr. door Vlaamse Streekeconomie. Het overschot zal door de stad worden gedragen.

Voor de zuivering van de afvalwaters aan de Belgische kust werd een infrastructuurprogramma uitgewerkt van vijf waterzuiveringsstations met een net van riolen en kollektoren. De uitvoering van het aangehouden saneringsplan zal 2 mld fr. kosten. Hiervan zal 87,5 th. door het Departement van Volksgezondheid worden gedragen. Dank zij de krediettranche van 208 mln fr. die door het ministerie voor Streekeconomie aan het ministerie van Volksgezondheid voor 1971 wordt overgedragen, zal de uitvoering van het programma met één jaar vervroegd worden en zullen de werken nog dit jaar uitbesteed kunnen worden. Het volledig programma zal daarenboven op 5 jaar uitgevoerd kunnen worden in plaats van op 10 jaar.

West-Vlaanderen te Dijon

De Foire Internationale de Vins, de l'Alimentation et de la Gastronomie te Dijon, kreeg dit jaar een specifiek Belgisch karakter.

De samenwerking tussen het Ministerie van Landbouw, de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten, het Ministerie van Cultuur, Inbel, het Commissariaat-Generaal voor Toerisme en de Stad Mechelen (die verbreedert met Dijon) heeft inderdaad geleid tot het organiseren van een Belgische veertiendaagse.

Overwegende de historische binding van de Boergondische hoofdstad Dijon met verschillende steden van West-Vlaanderen heeft Westtoerisme niet gearzeld onze provincie op deze beurs te gaan vertegenwoordigen. De indrukwekkende 'audio-visual' van Westtoerisme toonde aan tienduizende bezoekers de schoonheid en de toeristische mogelijkheden van West-Vlaanderen.

Prijs Arthur Olivier 1971

De Provinciale Prijs Arthur Olivier 1971, jaarlijks uitgelooft door het Provinciaal Tuinbouwcomitee voor lofwaaardige initiatieven in de tuinbouwsector, werd in 1971 in competitie gesteld voor de best aangelegde en keurigst onderhouden groenvoorziening rond de gebouwen voor de verzorging van zieken, bejaarden of gehandicapten.

Er werden 30 inschrijvingen genoteerd. De prijs 1971 werd toegekend aan het Rustoord St.-Jozef van de KOO te Kortrijk.

Nieuw bedrijf te Nieuwpoort

Te Nieuwpoort werden de gebouwen ingewijd van het nieuw visverwerkend bedrijf Noordzee nv, gelegen op de Noorderhavenoever te Nieuwpoort. Deze nv werd opgericht eind 1969. Zij omvat een zouterij en een drogerij voor behandeling van verse en gezouten vis, afkomstig uit België, Nederland, Duitsland en Noorwegen. De productie zal worden uitgevoerd naar tropische gebieden van Afrika, Midden-Amerika, Brazilië, Ceylon.

Per maand kan een capaciteit bereikt worden van 400 ton gedroogde vis. De aanvankelijke personeelsbezetting bedraagt 15 personen; uitbreiding tot 60 personen is voorzien tegen eind 1972. Voorwaarde daartoe is een verhoogde toevoerkapaciteit van water, waardoor de productie kan worden vertweevoudigd.

Belangrijk bedrijfsresultaat

De afdeling drukkerij van de Drukkerij-Uitgeverij Lannoo pvba, behaalde de eerste prijs in een internationale prijskamp voor het best verzorgde offsetdrukwerk. De tweede prijs gaat naar een Duitse, de derde prijs naar een Zwitserse firma.

Deze prijskamp werd ingericht door de firma Koenig & Bauer, Würzburg — Duitsland.

Grote bedrijvigheid bij Mopan

Bij Mopan (Moderne pantalons) te Poperinge is er een zeer grote activiteit geweest sinds de oprichting half 1971. De huidige tewerkstelling bedraagt 63 personeelsleden, wat alle verwachtingen overtreft.

De Belgische statuten van de firma worden eerstdaags neergelegd en de firma onderhandelt met de WIER over de aankoop van een terrein op het industriepark van Poperinge. De te verwachten personeelsbezetting zou daar 125 personen kunnen bedragen.

Clayson-New Holland

Onlangs heeft New Holland een Europese divisie opgericht onder de leiding van de heer A.S. Marburger, vroeger gedelegeerd beheerder bij Clayson nv te Zedelgem. Deze Europese divisie omvat naast de drie New Holland fabrieken in Europa (te Zedelgem, te Dijon in Frankrijk en te Aylesbury in Engeland) eveneens een marketing divisie die te Brussel is gevestigd, en die alle activiteiten in Europa in verband met de verkoop centraliseert.

Snelle treinverbindingen voor Kortrijk

De Raad van Beheer van de Kamer voor Handel en Nijverheid te Kortrijk vroeg op zijn vergadering van 22 november jl. aandacht voor het probleem van een snelle treinverbinding op de lijn Antwerpen-Rijsel.

Gevraagd wordt een elektrisch net, wat grote exploitatievoordelen biedt, maar ook een voldoende frekwentie inzake trafiek, zodat de hoge onderhoudskosten gedragen kunnen worden.



**méér
mogelijkheden**



drukkerij vanseventant

niet alleen drukwerk in typo en offset, maar ook ontwerpen, foto's, tekeningen, vertalingen

prof. dewulfstraat 68
8970 poperinge - tel. (057) 334.87

Eerste-steenlegging van een dienstencentrum

De Provinciale Overheid bouwt momenteel een dienstencentrum te Brugge, het eerste van een reeks die zij wil dienstbaar stellen aan de gemeenschap.

Na een sociologische enquête werd als geschikte inplantingsplaats het Bilkske gekozen, dit hart van een typische volksbuurt met dichte populatie, waar de sterke vergrijzing van de bevolking (méér dan 15 % !) een van de meest opvallende elementen is.

In nauwe samenwerking met het stadsbestuur werd 'Het Rood Huis' wegens zijn centrale ligging in de wijk en zijn gemakkelijke bereikbaarheid uitgekozen.

Bijzondere normen werden vooraf uitgestippeld na grondige studie van het wijk-eigene : het gebouw moest functioneel zijn en van een aantrekkelijke esthetiek. Het moest met al zijn lokalen gemakkelijk toegankelijk zijn voor hoogbejaarden en gehandicapten.

Alle akkomodatie moest voorzien worden voor het open bejaardenwerk en voor een intens gemeenschapsleven. Het kwam er dan ook op aan de geboden ruimte optimaal te benutten en de lokalen in functie van hun bestemming zodanig te groeperen dat zij welbepaalde units vormen, zonder nochtans de indruk te geven dat zij afzonderlijke entiteiten zouden zijn.

In de optiek van de specifieke wijkbehoeften werden voorzien :

een lokaal voor de sociale begeleiding, waar regelmatig specialisten beschikbaar zullen zijn voor bijstand (pensioenwetgeving, gehandicaptenzorg, fiscaliteit, enz.);

een lokaal voor paramedische begeleiding (pedicure, massage, algemene gezondheidszorgen);

ook voor een passend

BEROEPSKREDIET

aan officiële tarieven
met rentevermindering
kunt U best terecht
bij de



BANK VAN ROESELARE EN WEST-VLAANDEREN

en wist U dat, bij overlijden door ongeval van de ontleners, de nog te delgen schuld onmiddellijk vereffend wordt ?

Zetel : Noordstraat, 38, Roeselare
Succursale te Brugge en te Kortrijk
55 agentschappen in West-Vlaanderen

badakkomodatie voor bejaarden (douche en aangepast lig- of zitbad, uitrusting voor haarverzorging van bejaarde dames);

polyvalente gemeenschapszaal (vergaderzaal, heilsgymnastiek, creatief werk);

leeshoek met wijkbibliotheek en muziekhoeke;

rekreatieruimte (spelen, konsumptiemogelijkheid);

eetzaal;

hobbylokalen;

wasserijlokaal met volautomaten, uitsluitend voorbehouden aan bejaarden;

keuken met voorraadkamer en bedelingsruimte voor het klaarmaken van de warme maaltijden.

De hoofdklemtoon in de opdracht van dit dienstencentrum valt op het bejaardenwerk omdat in deze wijk de bijzondere aandacht moest uitgaan naar de derde-leef-tijdsgroep. Het centrum zal echter ook openstaan voor het verenigingsleven van de wijk : vrouwenbewegingen en jeugd, hobbyclubs en sportkringen zullen alle over het centrum kunnen beschikken.

De eerste steenlegging van dit Dienstencentrum ging door op 17 november 1971, om 10 uur, door Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de Provincie.

Tevens ging een Akademische Zitting door, waar de heer H. De Fauw, Bestendig Afgevaardigde, de feestrede hield over 'Het Dienstencentrum in het Westvlaams gemeenschapsleven'.

Nieuw bedrijf in Oostende

Door de groep voor Stedebouwkundige promotie en door Nederhout (Nederland) wordt in samenwerking een nieuw bedrijf opgericht in Oostende.

De nieuwe firma zal zich toeleggen op de fabricatie van voorbehandelde elementen voor de woningbouw.

De begininvestering bedraagt 60 miljoen fr. en de tewerkstelling zal eerst 60, na vijf jaar 500 personen bedragen.

Het afzetgebied zal, naast West-Vlaanderen en Brussel, ook Nederland en Noord-Frankrijk bestrijken.

Expansie bij Carpet Yarns

Het bedrijf Carpet Yarns, gevestigd op het industriepark te Diksmuide, kent een grote expansie. De productie ving aan in 1970 en nu reeds bereikt men een tewerkstelling van nagenoeg 100 personen. Het orderboek is vol en de druk op de leveringen is zo sterk, dat de bedrijfsleiding besliste onmiddellijk de produktiekapaciteit te verdubbelen. Hiermede zal in de nabije toekomst een investering gemoeid zijn van 30 miljoen fr., waarvan het belangrijkste gedeelte zal besteed worden aan de uitbreiding van de werkplaatsen en het machinepark.

Kontakt kamer van Koophandel Ieper, afdeling Poperinge

Op 14 oktober jl. werd een bespreking georganiseerd door de Kamer van Koophandel en Nijverheid van de Zuid-Westhoek, Afdeling Poperinge, met de WER. De bespreking ging vooral over de problemen van arbeidsvoorziening en scholing.

Sinds 1919



De Maatschappij die **U** en **UW STREEK** best kent en zich dan ook het best aanpast aan **UW VERZEKERINGSPROBLEMEN** van

BRAND LEVEN ONGEVALLEN

Zetel en kantoren :

KORTRIJK

Lange Steenstraat 20 (Huyze Ghelinck)
Lekkerbeetstraat 3 en Lange Steenstraat 22
Telefoon : (056) 116.91 (6 lijnen)

Bijhuis :

BRUGGE

Garenmarkt 6
Telefoon : (050) 324.40

Algemeen Agenten te
Antwerpen en Brussel

Inspecties over het ganse Vlaamse land

Kapitaal : Frs 25.000.000 (volstort)
Reserves : Frs 297.500.000
Bruto premiën : Frs 195.000.000

Bezoek dekaan Universiteit Padang

Op 20 september jl. bracht Drs. Mawardi Junus, dekaan van de Faculteit Economische Wetenschappen, een bezoek aan de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau.

Drs. Mawardi had vooral belangstelling voor de praktijk en de methodes ter bevordering van de industriële ontwikkeling.

Stedebouwkundige Ideeënwedstrijd 'Knokke-Heist 25'

Na de samenvoeging van de gemeenten Knokke, Heist, Ramskapelle en Westkapelle tot de nieuwe entiteit 'Knokke-Heist' werd gedacht aan een totaal nieuwe ruimtelijke aanpak van de gemeente. Aan de Westvlaamse Interkommunale voor Technisch Advies en Bijstand werd de opdracht toevertrouwd een structuurplan uit te werken, in samenwerking met dit gemeentebestuur. In het kader van het structuurplan wordt een administratief centrum voorzien, dat in ruime mate dient te beantwoorden aan de sociale, technische en toeristisch-recreatieve evolutie van de maatschappij.

Aldus werd op 1 november 1971 overgegaan tot het uitschrijven van een internationale ideeënwedstrijd voor architecten, ingenieurs en urbanisten, alleen of in groep, voor de realisatie van dit administratief centrum.

Mits storting van 1.000 fr. op postrekening nr 257.35 van het gemeentebestuur van Knokke-Heist (met de vermelding: Basisdokumentatie Knokke-Heist 25) worden aan de deelnemers een inschrijvingsformulier, het reglement van de wedstrijd en de nodige plannen overgemaakt.

De projecten dienen op 28 februari 1972 in het bezit gesteld te worden van de WITAB, Dijver 7 te Brugge.

Dat de idee voor het opmaken van structuurplannen voor het ganse grondgebied van de gemeente de laatste maanden meer ingang vindt, bewijst het feit dat de WITAB ook voor de steden Wervik, Ieper en Veurne een opdracht ontving voor het opmaken van een structuurplan voor hun grondgebied.

Modernisering machinepark bij Drukkerij Vansevenant te Poperinge

Een nieuwe offsetpers groot formaat, met een drukk capaciteit van 10.000 vel per uur, werd geplaatst in het ruime 1000 m² atelier van de drukkerij Vansevenant pvba te Poperinge.

De totale drukk capaciteit in de typo- en offsetafdeling werd zodoende opgedreven tot ruim 30.000 druks per uur.

Met een ploeg van twintig man, waaronder twee full-time ontwerpers, wordt resoluut voortgewerkt in de richting van het industrieel kleurendrukwerk met creatieve inslag, qua design, fotografie en tekst.

40 % van de totale omzet van de drukkerij wordt naar het buitenland geëxporteerd.

Door het Provinciebestuur van West-Vlaanderen werd de heer Roger Vansevenant aangeduid om, in het kader van de cursus voor bibliothekarissen in West-Vlaanderen, de lessen te verzorgen over Moderne Druktechnieken.

De Hoge Raad voor het Sociaal Toerisme

In oktober werd de nieuwe Hoge Raad voor het Sociaal Toerisme, wiens bevoegdheid en samenstelling werden uitgebreid, geïnstalleerd.

Tijdens een perskonferentie die op de installatie van de Raad volgde, heeft minister Bertrand verklaard dat, door het oprichten in de jongste twintig jaar van een reeks moderne vakantie-inrichtingen, het sociaal toerisme een concrete vorm heeft gekregen.

Handelend over de evolutie van het sociaal toerisme, heeft de minister eraan toegevoegd dat, indien in 1951 de Rijksdienst voor jaarlijkse Vakantie, 407 miljoen frank vakantiegeld heeft uitbetaald aan 1.864.000 gerechtigden, in 1970 zowat 18.059 miljoen vakantiegeld werd uitbetaald aan ongeveer 2.115.000 personen.

Het vast sekretariaat van de Raad zal worden waargenomen door het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme. Onder de nieuwe bevoegdheden van de Raad vallen het verstrekken van advies over de algemene financieringspolitiek van de investeringen, over het verdelingsprogramma van de overheidstoelagen voor het sociaal toerisme, evenals over de aanvragen tot erkenning als vereniging voor sociaal toerisme.

De minister handelde vervolgens over de interne organisatie van de Hoge Raad voor Sociaal Toerisme. Hij zei dat de oprichting werd voorgesteld van vier nieuwe, technische commissies namelijk een die de lijst zou opmaken van de infrastructuurwerken die zouden moeten worden uitgevoerd, evenals hun financieringsmodaliteiten door de Staat, een tweede die zich zou bezighouden met de problemen, specifiek aan de jeugd, een derde die tot taak zou hebben, voorstellen uit te werken voor de vakantiespreiding en een vierde die zich zou bezighouden met de bevordering van de culturele en sportieve bedrijvigheden in de schoot van de vakantiecentra.

De hh. Brouhon, voorzitter en Haulot, verstrekten dan enkele statistische inlichtingen. Hieruit blijkt dat in 1970, precies 154.292 vakantiegangers in de 32 sociale vakantie-inrichtingen van het land hebben verbleven. Dit maakt 1.125.125 overnachtingen uit. In de loop van hetzelfde jaar hebben de 99 vakantie-inrichtingen voor jongeren 473.742 overnachtingen geteld. Vermelden wij nog dat België 14 vakantie-inrichtingen van ieder meer dan 500 bedden telt, waarvan de helft aan de kust is gelegen. De 32 vakantie-inrichtingen voor gezinnen en de 99 vakantie-inrichtingen voor jongeren tellen samen 23.726 bedden.

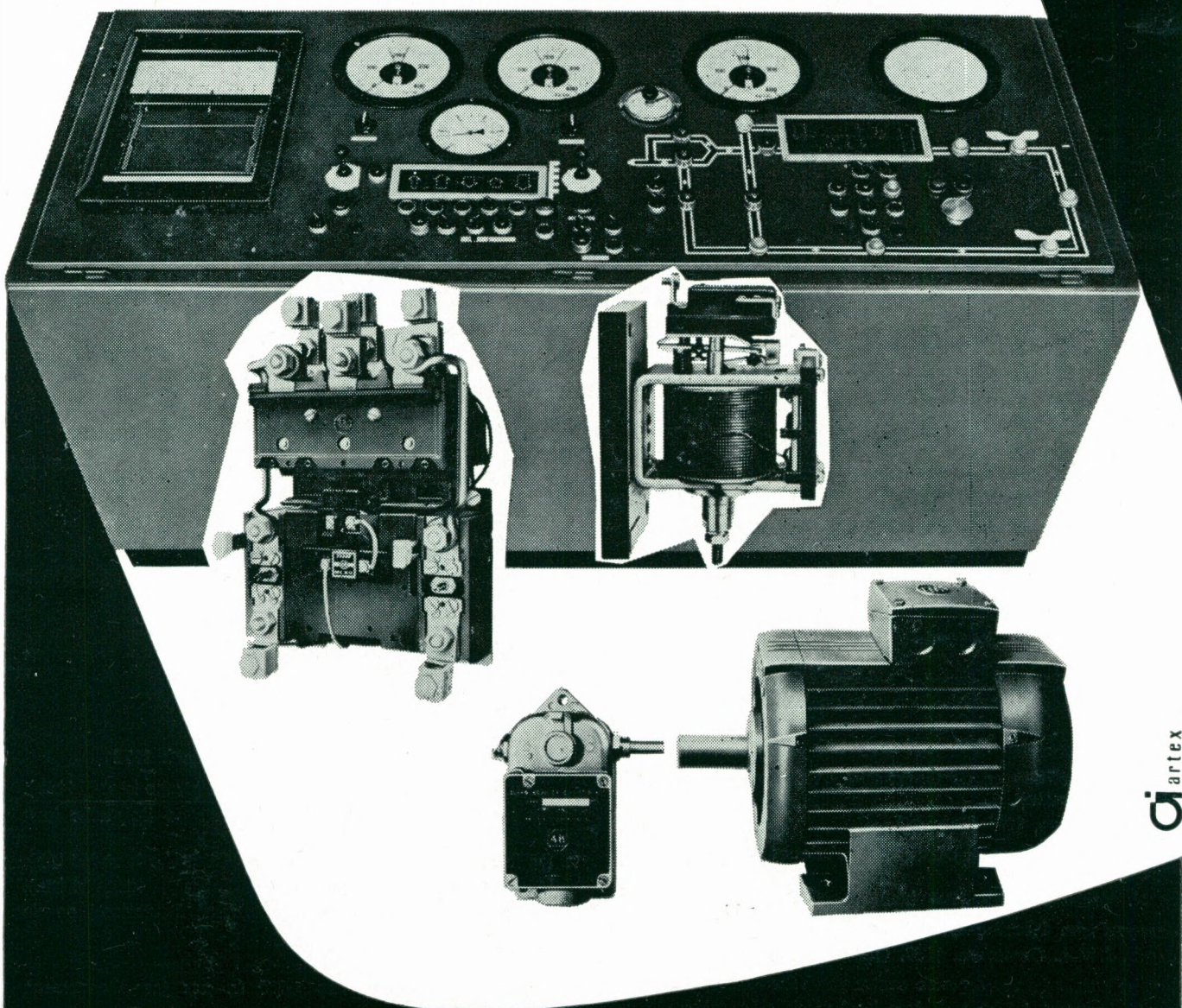
Vooroverleg opbouwwerk op de Blankaart

De staf van volkshogeschool De Blankaart (Woumen) heeft zich beraden over de kansen van een planmatige en duurzame aanpak van het opbouwwerk (community-development) in de IJzerstreek (bestuurlijke arrondissementen Veurne en Diksmuide). In dat perspectief stelde zij een nota samen, waarin uitgangspunten en voorwaarden beschreven staan. Bovendien bracht deze staf — na een zeer voorlopige inventarisering — een vijftal terzake geïnteresseerde en reeds deels in deze richting actieve werkgroepen uit genoemde streek samen. Het is de bedoeling met elkander tot een gemeenschappelijke mening en tot vergelijkbare werkdoelen op het gebied van het opbouwwerk te komen. Later zal gestreefd worden naar coördinatie en naar een stelselmatig doorgevoerd proces van opbouwwerk.

ELECTRO-INDUSTRIËLE APPARATUUR

etn vandecappelle nv.

studie, samenstelling en oplossing van uw
moeilijkste automatie problemen in fabricage,
montage, e. a. bedrijfstakken.
degelijk materiaal waarborgt hoge bedrijfszekerheid.



di artex

RUMBEKESTEENWEG 279 ROESLARE - TEL. 051/230.81 (3 l.)

REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper,
door G. Declercq & O. Vanneste, 1958 (207 blz.) — 135 fr.

De Belgische Zeevisserij — Een Economische Studie,
door O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 blz.) — 200 fr.

La Pêche Maritime Belge — Etude Economique,
par O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 pp.) — 200 fr.

Het Arrondissement Brugge — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1961 (436 blz.) — 250 fr.

Het Arrondissement Oostende — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1962 (444 blz.) — 250 fr.

Menen — Een Economische Studie van een Grensstad,
door O. Vanneste & J. Theys, 1962 (256 blz.) — 200 fr.

Het Arrondissement Roeselare — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1963 (336 blz.) — 250 fr.

Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk,
door J. Theys o.l.v. O. Vanneste, 1964 (144 blz.) — 150 fr.

Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France,
par J. Theys s.l.d. O. Vanneste, 1964 (144 pp.) — 150 fr.

Veurne — Een Economische Studie,
door O. Vanneste & J. Theys, 1964 (189 blz.) — 200 fr.

De landbouw in West-Vlaanderen,
door M. Zwaenepoel & N. Vanhove, 1965 (352 blz. plus kaart).

Het groepconcept en de regionaal-economische politiek,
door O. Vanneste, 1967, (376 blz.)

Het Arrondissement Tielt — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste & J. Theys, 1968 (410 blz.) — 250 fr.

Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk,
door J. Theys, 1969, (248 blz.), 250 fr.

Vrije Tijd — Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de Westvlaamse bevolking,
door M. Zwaenepoel, 1969 (332 blz.), 300 fr.

Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking,
door N. Vanhove, 1969 (264 blz.).

Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge,
par N. Vanhove, 1969, (264 blz.).

Demografische facetstudies,
door Ir. J. M. L. Demeyere, 1969, (144 blz.), 150 fr.

Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen,
door R. Branson, J. Theys, A. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, 1971, (356 blz.), 300 fr.

RAPPORTEN W.E.R. (gestencild)

De Textielnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs-Industrie, 1959 (74 blz.) — 35 fr.

De Metaalnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1960 (119 blz.) — 85 fr.

De Schoennijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1961 (67 blz.) — 45 fr.

De Konfektienijverheid in West-Vlaanderen — Contact Technisch en Beroepsonderwijs/Nijverheid (Aanvullend rapport), 1962 (50 blz.) — 100 fr.

De Houtnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1962 (80 blz.) — 125 fr.

REEKS WESTVLAAMSE ONTWIKKELINGSPROBLEMEN W.E.R. — W.E.S.

Plechtige Installatievergadering C.L.E.R. — Regionaal-Economisch Contactcomitee West-Vlaanderen — Henegouwen — Nord — Pas-de-Calais, 1960 (52 blz.) — 25 fr.

Universitair onderwijs in West-Vlaanderen, 1963 (32 blz.) — 20 fr.

Demografisch onderzoek van de departementen Nord, Pas-de-Calais, van Henegouwen en West-Vlaanderen, (53 blz.) — 40 fr.

Jaarverslagen van de Westvlaamse Economische Raad.

ANDERE PUBLIKATIES

Kust en Hinterland — Proeve van een toeristisch-economische studie,
door O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (226 blz.) — (uitgeput)

Le Littoral et son Hinterland — Essai d'une étude d'économie touristique,
par O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (266 pp.) — (uitgeput)

Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen,
door G. Declercq & O. Vanneste, 1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 fr.

West-Vlaanderens economische groei 1954-64, 1965 (98 foto's, 172 blz.) — 280 fr.

Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1971, 275 fr.

TOERISTISCH ABONNEMENT (gestencild)

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1971

De dagtochten van de Belgen, 1969 (136 blz.).

De weekendtochten en korte vakanties van de Belgen, 1969 (114 blz.).

De economie van de vrijetijdsbesteding (64 blz.).

Onderzoek naar de houding van de kustvakantiegeëngers ten opzichte van toeristische recreatieparken (109 blz.).

De binnenlandse toeristische markt van de Belgische kust (169 blz.).

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1972

De Franse toeristische markt van de Belgische kust (55 blz.).

De Nederlandse toeristische markt van de Belgische kust (47 blz.).

De Duitse toeristische markt van de Belgische kust (65 blz.).

De Britse toeristische markt van de Belgische kust (54 blz.).

De marktstructuur van het Westvlaams Achterland en de Kust (59 blz.).

De rapporten toeristisch-economisch onderzoek zijn te verkrijgen door storting van 1.060 fr. per jaar-abonnement.

TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Driemaandelijkse uitgave — abonnement: 120 fr.

STEUNENDE LEDEN

Steunende leden (250 fr.), ontvangen het tijdschrift en de andere publicaties van de W.E.R., de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.

west- vlaanderen werkt

inhoudstafel

13e jaargang 1971

1.

- | | | |
|--------------|----|---|
| | 1 | Editoriaal : West-Vlaanderen in 1970 |
| R. BRANSON | 2 | Groeitakken in de West-vlaamse economie |
| P. VERHAEGHE | 6 | Nieuwe expansiewetgeving (30.12.1970) |
| D. SANDERS | 9 | UCB-Oostende : groei en verruiming |
| | 16 | Zelfstandigen in West-Vlaanderen, 1968-69 |
| | 18 | Spektrum |
| | 26 | West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes |

2.

- | | | |
|-------------|----|--|
| | 45 | Editoriaal : Budgetten voor Toeristische infrastructuur |
| N. VANHOVE | 46 | Toeristische Rekreatie-Parken : vernieuwingskansen voor de Kust |
| D. SANDERS | 52 | Picañol nv, Belgisch wereldbedrijf |
| R. DEVADDER | 57 | Watervoorziening in West-Vlaanderen |
| | 62 | Logieskapaciteit en overnachtingen aan de Belgische Kust 1965-70 |
| | 64 | Spektrum |
| | 76 | West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes |

3.

- | | | |
|--|-----|--|
| P. MONBALLYU | 93 | Ten geleide |
| G. PERSOONE | 95 | Zijn technologische vooruitgang en leefbaarheid van het milieu onverenigbaar ? |
| S. BEERNAERT | 99 | Facetten : Water en waterzuivering |
| J. HEMSCHOOTE | 104 | Facetten : Lucht als probleem |
| Ch. VERMEERSCH | 111 | Facetten : Actieplan verwerking stadsafval |
| F. VAN WALLEGHEM,
B. VANBELLE,
S. DEVROE | 119 | Case-studies : Huisvuilverwerking en waterzuivering in het Kortrijkse |
| Fr. LEMAIRE | 124 | Case-studies : Milieubeheer in een scheikundig bedrijf |
| | 128 | West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes |

4.

- | | | |
|------------|-----|---|
| | 149 | Editoriaal : Doorzetten met de gewestelijke decentralisatie |
| R. BRANSON | 153 | Regionale verdeling van het netto-nationaal inkomen |
| A. DURAS | 157 | 125 jaar Oostende-Dover |
| D. SANDERS | 161 | Samenwerken voor de Westhoek : Boone International nv |
| | 168 | Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen (1969-70) |
| | 168 | Spektrum |
| | 180 | West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes |



ZEEBRUGGE

open poort op de zee

De Belgische snelhaven bij uitstek.
Toegankelijk voor grote zeeschepen.
Groeipool van industriële bedrijvigheid.



Voor alle inlichtingen, wendt U tot de Handelsdienst van de

MAATSCHAPPIJ VAN DE BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN (M.B.Z.)

Louis Coiseaukaai 2, 8000 BRUGGE

Telefoon (050) 330.65