

west- vlaanderen werkt

1/1971

WER

driemaandelijks uitgave
westvlaamse economische raad
13e jaargang 1971



Editoriaal : West-Vlaanderen in 1970	1
Groeitakken in de Westvlaamse economie R. Branson	2
Nieuwe expansiewetgeving (30.12.1970) P. Verhaeghe	6
UCB-Oostende : groei en verruiming D. Sanders	9
Zelfstandigen in West-Vlaanderen, 1968-69	16
Spektrum	18
West-Vlaanderen Werkt : Nieuwsjes	26

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de verantwoordelijkheid van de auteur.

inhoud

Foto kافت : Carl Uytterhaegen, Gent

Beschermkomitee. Ridder P. Van Outryve d'Yde-
walle, Gouverneur, Voorzitter W.E.R.; De Heer
H. Smissaert, Ere-voorzitter Raad van Beheer
W.E.R.; De Heer P. Monballyu, Voorzitter Raad
van Beheer W.E.R.; De Heren J. Storme, L. Gil-
lon, A. Loncke, H. De Fauw, A. Legein, Leden van
de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee. De Heren L. Bockstaele, G. De-
clercq, P. Delafontaine, Ph. Geysen, J. Pattyn,
F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris. De Heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden.
W.E.R., Dijver 7, 8000 Brugge.

Abonnement. 120 F —
PR. 976.57, W.E.R., Dijver 7, 8000 Brugge.

Lay-out. Boudewijn Delaere.

Drukkerij. Groeninghe, Kortrijk.

WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

Dijver 7, 8000 Brugge
Telefoon : 050/381.31
Postrekening 976.57

WER

WEST-VLAANDEREN in 1970

Het jaar 1970 was gekenmerkt door een gunstige conjuncturele beïnvloeding, zodat het ganse jaar door het tewerkstellingseffektief in West-Vlaanderen aan de hoge kant lag.

De groei van de tewerkstelling — die in 1970 plaats greep — is enerzijds toe te schrijven aan een conjuncturele, doch anderzijds eveneens aan een structurele verbetering van de economie.

De statistische gegevens betreffende de tewerkstelling zijn echter slechts opgemaakt tot midden 1969.

Volgens de gegevens van de R.M.Z. steeg het aantal bezoldigden onderworpen aan de R.M.Z. en tewerkgesteld in West-Vlaanderen van 203.081 in juni 1968 tot 211.663 personen in juni 1969, dit is met 8.582 personen; in de periode 1960-64 bedroeg de gemiddelde toename 7.590 personen per jaar en in de periode 1964-68 amper 2.010 personen per jaar.

Over de groei van de tewerkstelling in 1970 zijn nog geen gegevens beschikbaar bij de R.M.Z. Het jongste jaar is echter meer gekenmerkt door een stijging van tewerkstelling in de bestaande ondernemingen dan door vestigingsbeslissingen van nieuwe ondernemingen. Inzake nieuwe vestigingen is vooral de beslissing van Conoco ten gunste van een vestiging te Zeebrugge en van Ostend Board te gunste van Oostende vermeldenswaard. Op basis van een enquête van het Westvlaams Economisch Studiebureau kon echter uitgemaakt worden dat in 1970 niet minder dan vijf ondernemingen hun tewerkstellingseffektief met 400 à 500 arbeidskrachten hebben vermeerderd en slechts één met circa 500 is gedaald. De steekproef — die 1/3 van de totale tewerkstelling in West-Vlaanderen bedroeg — wijst op een stijging van circa 5 % in 1970. Rekening houdend met de raming van de verliespunten mag vooropgesteld worden dat de tewerkstelling in 1970 opnieuw met circa 7.000 personen zal toegenomen zijn.

De belangrijke groei van de tewerkstelling vertaalt zich echter niet in een gelijklopend aandeel in de resultaten van de toepassing van de expansiewetgeving.

In 1970 beliepen de investeringen die hebben genoten van overheidshulp slechts 3,6 miljard F of 5,1 % van het Rijkstotaal. West-Vlaanderen is trouwens de enige provincie waar het investeringsvolume in 1970 is gedaald ten aanzien van 1969. Het verwachte nieuw aantal arbeidsplaatsen beliep 4.591 personen of 10,8 % van het Rijkstotaal.

Uit deze statistiek komen een aantal kwalitatieve aspecten en tekorten naar voren : (a) het ontbreekt in West-Vlaanderen aan kapitaalsintensieve investeringen en (b) de subsidies van de overheid ter bevordering van de economische expansie komen in de eerste plaats de reeds geïndustrialiseerde provincies van het land ten goede. Ook de kredietpolitiek van de parastatale instelling is niet aangepast aan de familiale structuur van de Westvlaamse industrie.

De economische expansie in West-Vlaanderen is vooral gebaseerd op groei van reeds gevestigde ondernemingen. Hierdoor is de groei in de Westhoek onvoldoende; inzake het oriënteren van nieuwe ondernemingen moet de centrale overheid ook meer aandacht besteden aan de Westhoek en Tielt.

GROEI TAKKEN in de Westvlaamse ekonomie

R. BRANSON,

Wetenschappelijk medewerker W.E.S.

De bedoeling van dit artikel¹ is de economische expansie van de provincie West-Vlaanderen te beoordelen aan de hand van de gegevens betreffende het bruto geografisch produkt². De meest-recente gegevens die door het Nationaal Instituut voor de Statistiek over de regionale verdeling van het bruto nationaal produkt (B.N.P.) ter beschikking gesteld worden hebben betrekking op het jaar 1966. Een aktualisering van het statistisch materiaal is dan ook een eerste noodzaak om aan de vooropgestelde doelstelling tegemoet te komen. In de lijn hiervan wordt op basis van de gegevens van de nationale boekhouding, overgegaan tot een regionale ventilatie van het B.N.P. voor het jaar 1968.

Metodologische probleemstelling

De opbouw van de ventilatiemethode gebeurt stapsgewijze.

Vooreerst wordt aanvaard dat de gemiddelde toegevoegde waarden per actief persoon binnen de diverse sektoren

ren voor alle regio's gelijk zijn; dit betekent dat de totale bruto toegevoegde waarde (B.T.W.) van iedere sektor zich verdeelt over provincies en taalstreken zoals de actieve bevolking van dezelfde sektor³.

In een tweede stadium wordt aan de zoëven genoemde hypothese een korrektie aangebracht door rekening te houden met de regionale produktiviteitsverschillen die zich binnen de sektoren voordoen. Aangezien de regionale produktiviteitsverhoudingen van 1968 niet rechtstreeks beschikbaar zijn wordt 'voorlopig' aanvaard dat de koëfficiënten van 1966 ook van toepassing zijn op 1968.

In een laatste stadium wordt getracht de bekomen statistische gegevens te verfijnen door het in betrekking nemen van de wijzigingen in de regionale produktiviteitsverschillen in de korte periode 1966-68. De loonevolutie in de betrokken sektoren wordt hiervoor als voldoende zinvol aangezien⁴.

Het volume en de structuur van het Westvlaams bruto geografisch produkt dat aldus voor 1968 bekend is, wordt nu vergeleken met de overeenkomstige gegevens van 1961. Uit deze vergelijking wordt gepoogd de groeisektoren voor West-Vlaanderen aan te duiden.

Kriteria voor een groeitak

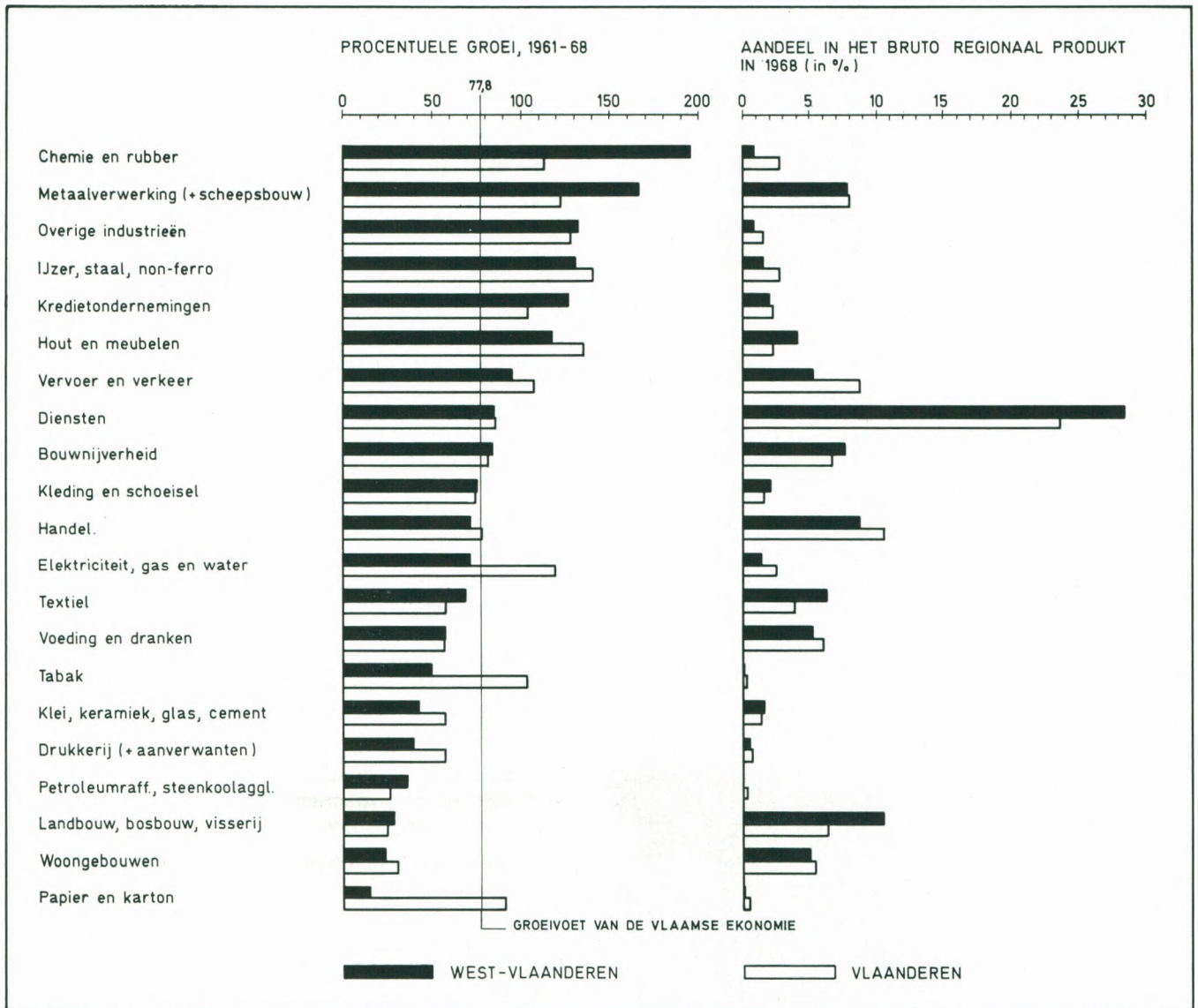
Bij het bepalen van de groeitakken dient er op gewezen dat het specifiek belang van de 'an sich' snelst groeiende industrieën in de produktiestructuur soms zeer zwak is, en dat hun groei-effekt op de ekonomie gering kan zijn. Opdat een sektor als een werkelijke groeitak zou kunnen aangezien worden, kunnen — vanuit een pragmatische visie — volgende eisen gesteld worden⁵:

- 1) De groei van de beschouwde bedrijfstak zou hoger moeten liggen dan de gemiddelde groeitvoet van de Vlaamse ekonomie.
- 2) De sektor moet in de bedrijfsstructuur een voldoende belangrijke positie innemen (of: het procentueel aandeel dat de bedrijfstak in de totale produktie inneemt moet voldoende hoog zijn).
- 3) De sektor moet een voldoende positieve dispersiekracht aan de dag leggen. Onder het concept 'dispersiekracht' wordt hierbij verstaan de intensiteit waarmee de bedoelde sektor de expansie- of kontraktiebeweging die hij ondergaat, bij de overige produktiesektoren voortplant.
- 4) De inkomensvorming zal gestimuleerd worden indien men erin slaagt de faktor arbeid meer te concentreren in sektoren met een hoge toegevoegde waarde per actief persoon.

Procentuele groei

In de bijgevoegde grafiek worden de ekonomische structuur en groei van de provincie West-Vlaanderen en de taalstreek Vlaanderen weergegeven (op grond van de bruto toegevoegde waarde tegen faktorkosten, in lopende prijzen, periode 1961-68).

Al de sektoren van West-Vlaanderen die de groeitvoet van de Vlaamse ekonomie (77,8 %) gedurende de bedoelde periode niet overtroffen of evenaarden worden op basis van het eerste criterium uitgeschakeld om nog voor het concept groeitak in aanmerking te komen. Een voldoende hoog percentage is immers een *conditio sine qua non*.



W.E.S. 230271

⁴ Het bruto regionaal produkt voor West-Vlaanderen in 1968 wordt uiteindelijk als volgt bekomen :

$$\sum_{i=1}^n \left[\begin{array}{c} BTW_{Ri} \\ \frac{AB_{ri}^{68}}{AB_{Ri}^{68}} \cdot \frac{BTW_{Ri}^{66}}{AB_{Ri}^{66}} \cdot \frac{L_{ri}^{68}}{L_{Ri}^{66}} \end{array} \right]$$

waarbij : — AB : Aktieve bevolking
— BTW : Bruto toegevoegde waarde
— L : Loongemiddelde
— Ri : sektor i van het Rijk
— ri : sektor i van de regio (West-Vlaanderen)
— '66 en '68 : respectievelijk 1966 en 1968.

¹ Dit artikel is gebaseerd op een studie die uitgevoerd werd door het Centrum voor Economische Studiën van de K.U.L. : R. Branson : Regionale inkomenanalyse voor België, Leuven, okt. 70.

² Hieronder wordt verstaan de som van de regionale toegevoegde waarden (= de waarde van de geproduceerde goederen en diensten minus de waarde van de in het productieproces verbruikte goederen en diensten tijdens een bepaalde periode) van alle bedrijfstakken die hun activiteit in een bepaald gebied uitoefenen.

³ Voor de sektoriële en regionale verdeling van de actieve bevolking : zie geciteerde studie.

⁵ Cfr. A. Hons : 'De economische structuur der Vlaamse gewesten', Tijdschrift voor Economie, 1963, nr 1, blz. 3-49.



Fotostudio Minders, Genk.

Op te merken valt dat hierdoor enkele sectoren met hoge tewerkstelling niet tot de elite van de meest-dynamische bedrijfstakken kunnen gerekend worden. Dit was het geval voor de landbouw-bosbouw-visserij (10,5 % van het bruto regionaal produkt in 1968), voeding-dranken (5,2 %), textiel (6,3 %) en de handel (8,7 %).

Op het niveau van Vlaanderen komen eveneens de zwakke groeiritmen van dezelfde sectoren tot uiting, met uitzondering van de expansie van de handelsaktiviteit, die nog juist het algemeen groeiritme overtreft (78,2 % t.a.v. 77,8 %).

Het aantal sectoren dat aan de minimumnorm voldoet is groter in de Vlaamse taalstreek (12) dan in de provincie West-Vlaanderen (8).

Gewogen groei

Alle sectoren die een hogere groeivoet realiseren dan het algemeen groeiritme van de Vlaamse economie kunnen a priori nog niet als werkelijke groeikernen beschouwd worden, daar zij in het geheel van de produktie-huishouding een te geringe betekenis kunnen hebben. Om een verdere uitzuivering te bekomen werden in de bijgevoegde tabel gewogen groeiritmen voor de nog overblijvende bedrijfstakken opgenomen (kolom 1). Deze gewogen groei-koëfficiënten werden bekomen door voor alle sectoren het produkt te berekenen van het sectorieel aandeel in de totale produktie en het groeipercentage betreffende de periode 1961-68.

Ten einde de interpretatie te vergemakkelijken werden de bedrijfstakken ondergebracht in een ordinale rangschikking naar belangrijkheid.

Na de berekening bleek dat bepaalde takken uit de tertiaire sektor belangrijke posities bekleedden in de klassifikatie. Ondanks de duidelijke expansie van de handels- en dienstensektoren in het algemeen, dient toch beklemtoond te worden dat deze gunstige posities hoofdzakelijk te wijten zijn aan het feit dat de tertiaire sektor niet ver genoeg kon geventileerd worden — bij gebrek aan statistische informatie — zodat de hoge procentuele aandelen het gewogen groeiritme sterk hebben beïnvloed. Daarom werden de branches van de tertiaire bedrijvigheid tussen haakjes geplaatst.

West-Vlaanderen				Vlaanderen			
Sektoren	Gewogen groei	Dispersiekracht (a)	Bruto toegevoegde waarde per actief persoon	Sektoren	Gewogen groei	Dispersiekracht (a)	Bruto toegevoegde waarde per actief persoon
1. (Diensten)	(2.281,5)	(86,4)	(b)	1. (Diensten)	(1.934,0)	(86,4)	(b)
2. Metaalverwerking (+ scheepsbouw)	863,4	109,7	233,7	2. (Handel)	(821,1)	(96,1)	(b)
3. Bouwnijverheid	604,1	121,6	204,5	3. Vervoer en verkeer	813,2	93,2	335,8
4. Vervoer en verkeer	455,5	93,2	301,0	4. Metaalverwerking (+ scheepsbouw)	782,7	109,7	227,2
5. Hout en meubelen	329,0	111,3	249,5	5. Bouwnijverheid	532,3	121,6	197,9
6. (Kredietondernemingen)	(189,2)	(86,4)	(b)	6. IJzer, staal, non-ferro	295,0	123,4	396,6
7. IJzer, staal, non-ferro	143,4	123,4	188,3	7. Chemie en rubber	260,1	115,5	324,6
8. Chemie en rubber	97,7	115,5	272,8	8. Elektriciteit, gas, water	250,5	—	890,3
				9. Houten meubelen	230,5	113,3	221,6
				10. (Kredietondernemingen)	(207,6)	(86,4)	(b)
				11. Papier en karton	36,2	112,4	219,3
				12. Tabak	30,1	93,3	225,4

(a) Bij een koëfficiënt > 100 : relatief hoge dispersiekracht.

(b) De bruto toegevoegde waarde per actief persoon kon niet berekend worden.

De bedrijfstakken die zich in het geheel van de West-vlaamse produktiehuishouding speciaal onderscheiden zijn: de metaalverwerking, de bouwnijverheid, vervoer- verkeer en hout-meubelen. Alhoewel niet in dezelfde volgorde en niet met dezelfde intensiteit blijven dezelfde sectoren de aandacht trekken op het niveau van de Vlaamse taalstreek. Een uitzondering dient evenwel gemaakt voor 'hout en meubelen' die als een specifieke groeitak voor West-Vlaanderen mag aangezien worden.

Dispersiekracht

De meeste bedrijfstakken zijn zodanig geïntegreerd in de interdependentie van het economisch systeem dat hun invloed in meerdere of mindere mate uitdeint over andere branches van het economisch leven. Om een exacte meting te bekomen van deze invloedsferen is het noodzakelijk over een interregionaal input-outputmodel te beschikken. Tot hiertoe werd hiervoor nog geen statistisch materiaal samengebracht. R.A. Van Straelen en P.H. Virenque¹ berekenden op basis van nationale input-output-tabellen de dispersiekracht² van de verschillende sectoren. Alhoewel met geen regionale afwijkingen wordt rekening gehouden bekomt men hierdoor in ieder geval een algemene hiërarchie van sectoren naar intensiteit van spreidingskracht.

In de tabel wordt opgemerkt dat de sektor ijzer - staal - non ferro die over een buitengewoon hoge dispersie-

kracht beschikt, in West-Vlaanderen een gewogen groei-ritme realiseert dat beneden dit van de Vlaamse taalstreek blijft (143,4 t.a.v. 295,0). Belangrijk voor West-Vlaanderen is evenwel het samengaan van een sterke groeikracht met een relatief hoge dispersiekracht in de bouwnijverheid, hout en meubelen en de metaalverwerking. Kenmerkend zijn verder de zeer lage koëfficiënten in de branches van de dienstensektor.

Er weze tenslotte opgemerkt dat deze sectoren die een groei realiseren welke hoger is dan de algemene minimumnorm (77,8 % in de periode 1961-68) en die bovendien een dispersiekracht bezitten waarvan de koëfficiënt groter is dan 100, in West-Vlaanderen gezamenlijk 21,9 % van het bruto regionaal produkt innemen t.a.v. 25,7 % voor Vlaanderen in 1968.

¹ R.A. Van Straelen en P.H. Virenque: 'De input-output analyse. Een methode voor het kwantitatief onderzoek der economische structuur'. Leuven 1961, blz. 181-182.

² De auteurs gebruikten hiervoor de formulering van Rasmussen. De dispersiekracht U_j van de sectoren in de transaktiematrix bekomt men als volgt:

$$U_j = \frac{\frac{1}{m} \sum_i A_{ij}}{\frac{1}{m^2} \sum_i \sum_j A_{ij}} \quad (i, j = 1, 2, \dots, m)$$

waarin de teller het gemiddeld element vormt van de kolom j van de inverse matrix, en de noemer het gemiddeld element voor alle i -rijen, steeds in de inverse matrix.

Bruto toegevoegde waarde per actief persoon

Het is duidelijk dat naarmate de tewerkstelling zich meer en meer concentreert in sectoren die een hoge toegevoegde waarde per ingeschakelde arbeidskracht opleveren, parallel hiermede de economische groei gestimuleerd wordt. Om een idee te bekomen van de verschuivingen die op dit gebied plaats gegrepen hebben, wordt hierna een overzicht gegeven van de evolutie in de tewerkstelling voor de Westvlaamse industriële sectoren die gedurende de periode 1961-68 een aangroei kenden van meer dan 300 arbeidsplaatsen :

	Aangroei arbeidsplaatsen 1961-68	Gemiddelde toe- gevoegde waarde per actief per- soon in 1968 (x 1.000 fr.)
Metaalverwerking	6.976	233,7
Bouwnijverheid	5.982	204,5
Hout en meubelen	2.246	249,5
IJzer, staal, non ferro	1.698	188,3
Vervoer en verkeer	896	301,0
Kleding en schoeisel	763	116,7
Drukkerij en aanverwante nijverheden	349	162,4

Er wordt opgemerkt dat de aangroei van de industriële tewerkstelling zich voor het grootste deel voordoet in sectoren met relatief hoge toegevoegde waarde per actief persoon, hetgeen wijst op een gunstige evolutie.

Syntese

De sectoren die aan de vier gestelde criteria voldoen en bijgevolg als de meest dynamische sectoren van de Westvlaamse economie mogen beschouwd worden zijn de metaalverwerking, de bouwnijverheid en hout-meubelen. Deze laatste sektor is bovendien een specifieke groeitak van West-Vlaanderen aangezien hij op het niveau van de Vlaamse taalstreek een veel geringer aandeel inneemt in het geheel van de economische structuur¹. De bijdrage van de verkeerssector tot het algemeen groeiproces mag niet onderschat worden alhoewel de dispersiekracht eerder aan de lage kant ligt. De buitengewone expansie van de tertiaire activiteit kan niet ontkend worden, maar deze sektor realiseert slechts een geringe dispersiekracht en wordt als problematisch beschouwd vanuit het produktiviteitsstandpunt.

Een negatieve faktor in het expansieproces is het hoge aandeel in het bruto regionaal produkt (B.R.P.) van stagnerende sectoren nl. voeding en dranken, landbouw-bosbouw-visserij, textiel, waarbij de laatste twee van specifieke betekenis zijn voor West-Vlaanderen.

¹ 2,2 % t.a.v. 4,1 % voor West-Vlaanderen in 1968.

Nieuwe EXPANSIE wetgeving (30.12.1970)

P. VERHAEGHE,

Stafmedewerker W.E.R.

Nieuwe wetgeving op de economische expansie 30.12.1970.

In het Belgisch Staatsblad van 1 januari 1971 is de Wet betreffende de Economische Expansie van 30 december 1970 verschenen. Wij zullen in het kort toelichten wat deze wet te betekenen heeft voor de konkrete investeringsprojecten.

Vroeger bestonden er drie wetten ter bevordering van de expansie van de belgische nijverheid. In de eerste plaats is er de algemene expansiewet van 17-7-1959 met toepassing over het gehele grondgebied van het land. Te noteren valt dat deze wet in ongewijzigde vorm wordt behouden. De nieuwe wet van 30-12-70 treedt alleen in de plaats van de bijzondere expansiewetten van 18-7-1959 en 14-7-1966.

Vooreerst een belangrijke opmerking. Bij de benadering van de nieuwe expansiewet moet men er terdege rekening mee houden dat de feitelijke tenuitvoerlegging nog wat op zich zal laten wachten. Inderdaad er moeten nog ongeveer een dertigtal uitvoeringsbesluiten tot stand komen. Ten einde geen dode overgangperiode te scheppen heeft de regering evenwel beslist dat de reglementaire besluiten, die op basis van de twee vervangen wetten getroffen werden, voorlopig van kracht blijven. (K.B. 6-1-1971 — B.S. 13-1-1971). Dit komt er praktisch op neer dat de toepassing van de nieuwe expansiewet in de eerstkomende maanden omzeggens niet zal afwijken van de modaliteiten waaronder de vroegere wetten van 18-7-1959 en 14-7-1966 werden toegepast. Meer bepaald geldt dit ten aanzien van :

a) de afbakening van de ontwikkelingszones. Kategorie 1 van de nieuwe wet stemt overeen met de toepassingsgebieden van de wet van 14-7-1966. Kategorie 2 omvat de toepassingsgebieden van de wet van 18-7-1959;

b) de verleende rentetoeelage. De huidige maxima bedragen :

— voor kategorie 1 : een rentevermindering van 5 % gedurende 5 jaar op 2/3 van de investering in vaste activa.

- voor categorie 2 : een rentevermindering van 4 % gedurende 3 jaar op 50 % van de investering in vaste activa.

Ook de vroegere bepalingen inzake vervanging van de rentetoelage door een gelijkwaardige en belastingsvrije kapitaalpremie worden gehandhaafd;

c) de fiskale tegemoetkomingen. Volgende voordelen worden behouden :

- vrijstelling van de onroerende voorheffing gedurende ten hoogste 5 jaar.
- vrijstelling van evenredig registratierecht (2,50 %) bij inbreng in vennootschappen. Kapitaalsverhoging via inkorporatie van reserves komt hier niet in aanmerking.
- verdubbeling van de normale lineaire afschrijvingen gedurende 3 jaar (uitsluitend voor de gebieden van categorie I).
- vrijstelling van de inkomstenbelasting op sommige meerwaarden, mits wederbelegging in de ontwikkelingsgebieden.
- vrijstelling van inkomstenbelasting op alle in het kader van de expansiewetgeving ontvangen premies en subsidies.

Voornaamste componenten

Rekening houdend met bovenstaande opmerkingen zullen wij nu even de schijnwerper richten op de voornaamste componenten van de nieuwe expansiewet.

1. Rentevergoeding

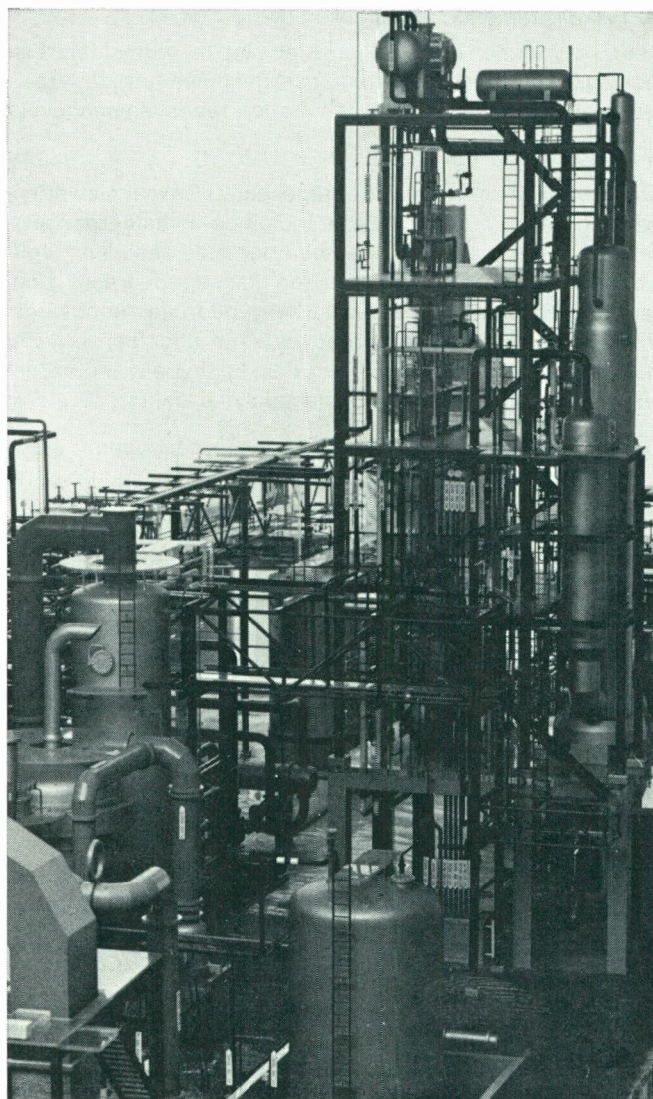
De toegekende rentevergoeding kan oplopen tot een maximum van 5 % gedurende 5 jaar. De vergoeding wordt berekend op basis van ten hoogste 75 % van de aangekochte investering.

Hier wensen wij uitdrukkelijk te waarschuwen voor de al te optimistische besluiten die men geneigd is te halen uit de opwaartse limiet van 75 %.

In vergelijking met de voorgaande expansiewetgeving gaat het hier inderdaad om een beperking van de mogelijkheden. Teoretisch gezien was het vroeger immers mogelijk de rentevergoeding te berekenen op 100 % van het investeringsprogramma. In de praktijk echter is de berekeningsbasis beperkt geworden tot 50 % of 2/3 van het globaal investeringsbedrag. Wij weten intussen reeds dat deze limieten, tenminste voorlopig, worden gehandhaafd in het kader van de nieuwe expansiewet. De wet van 30-12-1970 laat echter wel de mogelijkheid open om de rentevergoeding bijkomend op te voeren ingeval van zwakke conjunctuur (+ 2 %) of van de toepassing van gevorderde technologie (+ 1 %). Bovendien kan de overheid een gedeelte van de rentetoelage toekennen onder vorm van een arbeidsplaatspremie. Hierdoor wil men arbeidsintensieve investeringen op een bijzondere wijze aanmoedigen.

2. Kapitaalpremie

In zover de in aanmerking komende investering voor meer dan 50 % met eigen middelen wordt gefinancierd kan de tegenwaarde van de veronderstelde rentevergoeding, naargelang het geval, geheel of gedeeltelijk uitgekeerd worden onder de vorm van een kapitaalpremie. Deze kapitaalpremie, waarvan de berekening steunt op een fiktief aflossingsprogramma van 10 jaar, wordt uitbetaald in 3 jaarlijkse schijven.



*Foto R. Freckmann, Essen-Werden
Archief UCB-Ftal.*

3. Fiskale tegemoetkomingen

Nieuwe voorzieningen vallen hier niet te vermelden. De belangrijkste beschikkingen, overgenomen uit de vroegere expansiewetten, werden hoger reeds samengevat.

4. Staatswaarborg

De mogelijkheden van de afgeschafte expansiewetten worden gewoon gehandhaafd. Indien de investeerder niet in staat is om aan de kredietverlenende instelling voldoende waarborg te verstrekken kan de overheid zich mede borg stellen. Deze waarborg bedraagt hoogstens 75 % indien het krediet wordt verleend door een private instantie en kan tot 100 % worden opgevoerd indien de kredietinstelling behoort tot de publieke sektor.

5. Kontrakten tussen overheid en ondernemingen

De nieuwe expansiewet voorziet in de mogelijkheid om 4 types van bijzondere kontrakten tussen overheid en ondernemingen tot stand te brengen.

a) Het kontrakt ter bevordering van het ondernemingsbeheer. Ondernemingen, die een inspanning willen leveren ter versteviging van het bedrijfsbeleid, kunnen gedurende hoogstens 3 jaar genieten van een terugvorderbare en renteloze tegemoetkoming, overeenstemmend met maximum 25 % van de uitgaven die voortvloeien uit de eventuele tussenkomst van een adviserende instelling.

b) Het kontrakt ter bevordering van de technologie stemt overeen met de vroegere wetgeving inzake hulp voor prototypes. Inspanningen verricht met het oog op onderzoek en uitwerking van prototypes, nieuwe produkten of nieuwe fabrikatieprocédés, kunnen het voorwerp uitmaken van terugvorderbare en renteloze voorschotten. Deze voorschotten kunnen hoogstens 80 % belopen van de gedane of te verrichten uitgaven.

c) Het vooruitgangskontrakt kan afgesloten worden met ondernemingen die zich verbinden tot de uitvoering van een belangrijk programma op het vlak van technologische, industriële en commerciële ontwikkeling. Het gaat hier dus om meer dan een loutere investering. Het vooruitgangskontrakt is te beschouwen als een samenvattend geheel van verbintenissen vanwege de ondernemingen enerzijds en allerhande vormen van overheidssteun anderzijds (geregionaliseerde hulp aan investeringen, steunmaatregelen met betrekking tot de research, faciliteiten inzake overheidsbestellingen, begunstiging van de uitvoer e.a.).

d) Het kontrakt betreffende de rekonversie of de herstructurering van ondernemingen laat toe hulp te verlenen aan ondernemingen die zich volgens een omlijnd programma willen omschakelen of herstructureren. Als eerste komponent van dit kontrakt gelden de voordelen van het reeds aangehaalde kontrakt ter bevordering van het ondernemingsbeheer. Als tweede komponent komen de algemene regionale tegemoetkomingen inzake investeringen in aanmerking.

Totdaar een overzicht van de belangrijkste voordelen die de ondernemingen kunnen bekomen in het kader van de nieuwe expansiewetgeving. Het spreekt echter vanzelf dat de wet verder is aangevuld met een aantal nevenbepalingen, waarvan de meest in het oog springende nog even ten berde worden gebracht.

Enkele nevenaspecten

De nieuwe expansiewet voorziet uitdrukkelijk dat ook de *tertiaire* sektor in aanmerking kan komen voor de overheidssteun. Bij de omschrijving van de aanvaardbare investeringsprojecten stelt de wettekst woordelijk dat

'deze verrichtingen rechtstreeks (moeten) bijdragen tot de oprichting, de uitbreiding, de omschakeling, de modernisering van hetzij industriële of ambachtelijke ondernemingen, hetzij openbare diensten, hetzij ondernemingen uit de dienstensektor die tot voorwerp hebben commerciële of toeristische activiteiten, technieken van beheer en organisatie, van engineering, van research en van ontwikkeling...'. Het is echter een open vraag of de latere uitvoeringsbesluiten en de praktijk van de ministeriële beslissingen de gehele gamma van de opgesomde verrichtingen zullen bestrijken.

De bepalingen inzake de zogenaamde *verplichte aanbieding van konverteerbare obligaties* heeft in ondernemerskringen reeds heel wat deining veroorzaakt. Men ziet er een gevaar in voor verregaande inmenging van de overheid in het bedrijfsbeheer. Daarom een korte samenvatting van de wetsbepalingen terzake :

— investeringen, waarvan het bedrag 100 miljoen frank niet overschrijdt, zijn volledig vrijgesteld;

— investeringen, waarvan het bedrag ligt tussen 100 en 750 miljoen frank, zijn in ieder geval vrijgesteld voor de helft. In zover de staatssteun betrekking heeft op een aanvullende schijf, d.w.z. ten hoogste 25 % van de investering, kan de bevoegde minister de uitkering van de toegekende rentevergoeding verbinden aan de overhandiging aan de Staat van in aandelen omzetbare obligaties. Vanzelfsprekend gaat het hier alleen om de tegenwaarde van de rentevergoeding als dusdanig;

— wanneer het investeringsbedrag 750 miljoen frank overtreft zijn de eerste 2/3 van het met rentevermindering begunstigde gedeelte zonder meer vrijgesteld. Het resterende derde kan aanleiding geven tot de overhandiging van in aandelen konverteerbare obligaties zoals bij de voorgaande klassen.

Op te merken valt dat de wetgever nergens stelt dat de bevoegde minister de uitgifte van omzetbare obligaties 'moet' opleggen. De investeerder heeft daarenboven steeds het recht om af te zien van de rentevergoeding die de uitgifte van konverteerbare obligaties zou meebrengen, zonder verlies van de voordelen, toegekend op het vrijgestelde gedeelte van zijn investeringsprogramma. De investeerder behoudt bovendien steeds het recht de obligaties terug in te kopen op het ogenblik dat de Staat tot konversie wenst over te gaan. Uiteindelijk zullen de latere uitvoeringsbesluiten en ministeriële beslissingen ook hier nog heel wat verheldering moeten brengen.

Tenslotte nog een opmerking met betrekking tot de *aan te duiden ontwikkelingszones*. Terzake worden in de nieuwe expansiewet enkele selectiekriteria opgesomd zoals tekort aan werkgelegenheid, achteruitgang van belangrijke economische activiteiten, lage levensstandaard en traagheid van de economische groei. De gezamenlijke bevolking van de ontwikkelingszones mag bovendien 20 % van de Rijksbevolking niet overtreffen. Voorlopig echter, zoals hoger reeds vermeld, worden de vroegere ontwikkelingszones ongewijzigd behouden.

Besluit

Tot besluit formuleren wij een wens. Men weet immers dat in ons land de toepassing van de expansiewetgeving niet werkt als een automatisch mechanisme. Het is en blijft steeds de bevoegde minister die oordeelt en beslist. Om die reden durven wij hopen dat de bevoegde ministers de nieuwe expansiewet als dusdanig zullen hanteren dat hij vooral ten gunste van de ontwikkelingsgebieden werkt; deze gebieden zijn onder de vorige wetgeving onvoldoende aan bod gekomen.

UCB OOSTENDE: groei en verruiming

D. SANDERS,
Redaktiesekretaris

Te Oostende-Zandvoorde groeit opnieuw gras rond de fabriek van UCB. Voorbijgangers realiseren zich wellicht niet direkt wat dit betekent, maar wanneer men een dag in het bedrijf kan rondgaan, wordt dit jonge gras bijna een symbool van wat zich de laatste jaren aan vernieuwing heeft voorgedaan op dit 70 ha uitgestrekte industriepark, met nog slechts 27 ha vrije ruimte.

Opgericht in 1912, werkte deze producent van chemische stoffen tot 1966 met kooks om zijn produkten tot stand te brengen; de mengeling van rook en reuk waren zeer kenmerkend voor het bedrijf, dat daardoor meteen een wel karakteristieke (maar weinig benijdenswaardige) positie in de streek ging innemen.

Sinds juni 1966 is de kooksafdeling echter verdwenen; de elektrische centrale werd omgebouwd op stookolie en meteen was een eerste voorwaarde vervuld om de bevuilding door koolstof van de streek en van het bedrijf tegen te gaan. Sindsdien werd regelmatig zowel aan de zuivering van de lucht, als van het afvalwater gedokterd.

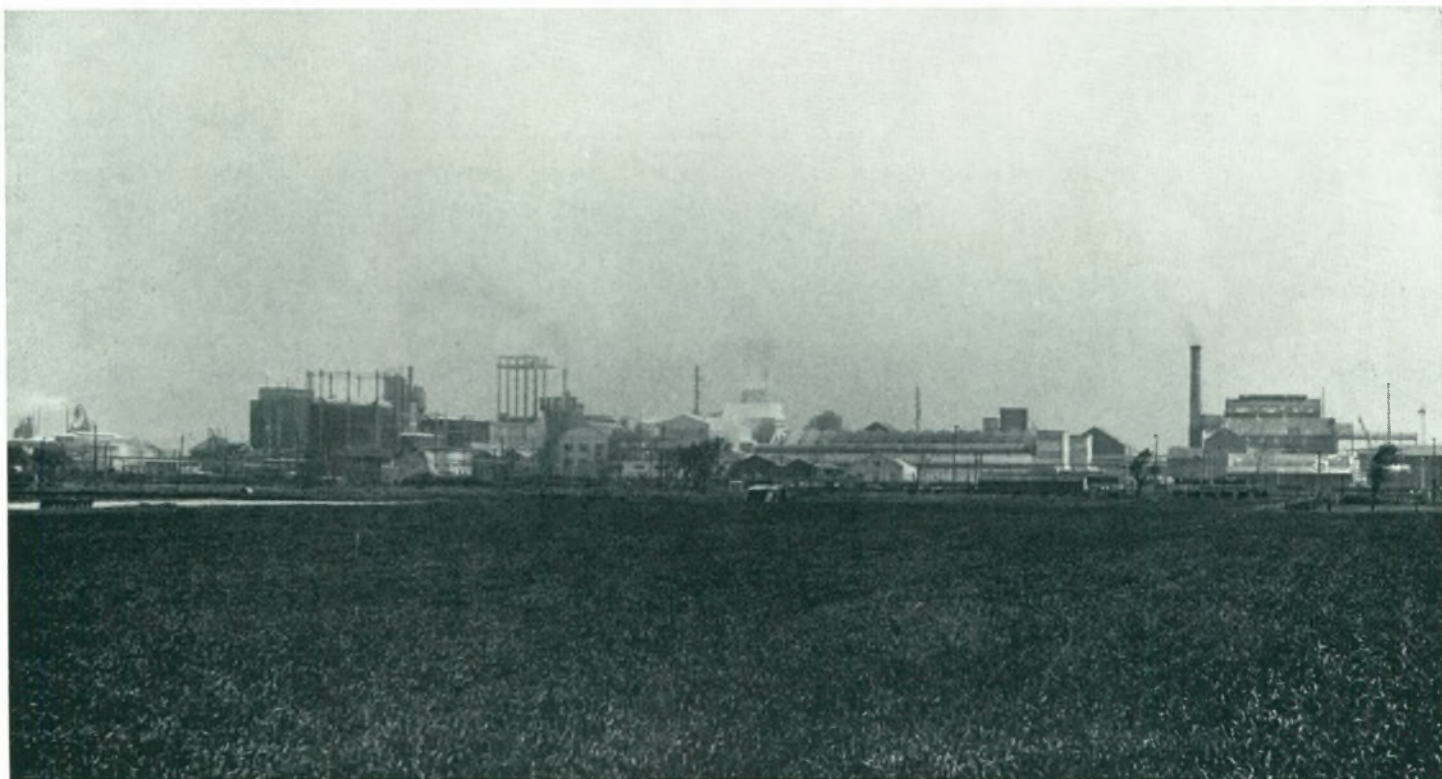
De vernieuwing van het bedrijf zelf omvat echter nog heel wat meer: behoudens de administratieruimte en enkele bedrijfsgebouwen is de oude fabriek van UCB ongeveer volledig vernieuwd en omgevormd tot een modern chemisch bedrijf, aangepast aan de nieuwe technische vereisten.

Naast deze omvormde klassieke fabriek van meststoffen werd in 1965 een nieuwe eenheid gebouwd voor de fabrikatie van nylonzouten, behorend tot de gamma van veredelde, dure chemische tussenprodukten.

In 1970 werd de eerste steen gelegd van het nieuw Research-Centrum van UCB. Tenslotte wordt op dezelfde terreinen een nieuwe fabriek gebouwd voor ftalzuuranhydride, ftalaten en xanthaten; deze fabriek wordt opgericht door een zusterfirma van de UCB, de UCB-Ftal, met 69 % kapitaal van UCB en 31 % van de N.I.M. De eerste steen van dit bedrijf werd ook op 3 oktober 1970 gelegd en het geheel moet bedrijfsklaar worden begin 1971.

Foto Archief UCB

Komplex van de UCB te Oostende-Zandvoorde.



UCB n.v.

De UCB-fabrieken te Oostende-Zandvoorde behoren tot de UCB n.v. die in België in zijn huidige vorm sinds 1961 bestaat. De huidige maatschappij is ontstaan uit verschillende fusies, hergroeperingen en bedrijfsrationalisaties, te lang om te melden. UCB heeft een Europese structuur, in deze zin dat een ganse reeks fabrieken en laboratoria in West-Europa rechtstreeks van UCB afhangen, terwijl bepaalde filialen uitsluitend door haar worden gecontroleerd en zij de controle over andere geaffilieerde maatschappijen met andere groepen deelt.

In België is UCB n.v. een naam met klank. In het dienstjaar 1969-70 kende UCB een netto-verkoop voor 4.701 miljoen fr. en een cash flow (gekreëerde beschikbare middelen) van 696 miljoen fr. De nettowinst steeg in 1969-70 tot 247 miljoen fr. en de industriële investering over het boekjaar bedroeg 701 miljoen fr.

Deze resultaten werden geboekt in vier verschillende sectoren, met name deze van de cellulose en plastic films, de geneesmiddelen, de chemische producten en de chemische specialiteiten. De scherpe wijziging van bepaalde cijfers tussen 1968-69 en 1969-70 is te wijten aan de verkoop in april 1969 van de afdeling Fabelta aan de AKZO-groep. Ook de personeelssterkte, die in België op 31 augustus 1969 nog 5.265 bedroeg, daalde mede door deze overdracht tot 5.167 op 31 augustus 1970. Voor het boekjaar 1969-70 bedroeg de loonsom en de personeelslast nog 1.720 miljoen fr. In 1970 werd een investeringsplan van 3 miljard fr. uitgewerkt, te verdelen over de drie volgende jaren, om het economisch potentieel van UCB te verbeteren.

De research is één van de belangrijkste activiteiten aan het worden in UCB. Méér dan 350 weddetrekkenden, waaronder meer dan 200 afgestudeerden van universiteit of hogere technische onderwijs, zijn uitsluitend daaraan tewerkgesteld. 22 % van het weddetrekkend personeel en 250 miljoen fr. (of 5,4 % van het netto-verkoopcijfer van 1970) zijn aan de research besteed.

Deze vaststelling is niet alleen voor UCB in zijn totaliteit, maar ook voor West-Vlaanderen in het bijzonder zeer belangrijk. Te Oostende-Zandvoorde wordt immers ook een autonoom research-centrum opgericht, dat onderzoekswerk zal verrichten voor de ganse afdeling Chemische Productie van UCB. Deze research verruimt meteen de inbreng van de vestiging Zandvoorde — die immers alleen bedrijvig was in de produktie van bepaalde chemische producten — en dit zowel voor UCB als groep als voor het industrieel potentieel van Oostende.

In februari 1970 tenslotte werd een akkoord afgesloten tussen Solvay en Cie en UCB; dit akkoord is zeer belangrijk voor Oostende, gezien er een gezamenlijk filiaal opgericht wordt voor de produktie, in West-Europa, van polyfosfaten en voor hun verkoop in alle landen. Op 12 februari 1971 werd dit filiaal, met naam Fosol, opgericht op gelijke voet. Daarbij verkoopt UCB haar gehele activiteit in de sektor der polyfosfaten aan Fosol, met inbegrip van haar installaties te Oostende, haar know-how en haar industriële rechten, maar met behoud van gebouwen en grond; de verkoop van de polyfosfaten wordt aan UCB toevertrouwd, evenals de exploitatie (en het personeel) te Oostende.

Industrieel Oostende

Oostende wordt niet in de eerste plaats als synoniem gezien voor industrialisatie. En toch worden er in de industrialisatiekern Oostende¹ een 9.000-tal personen tewerkgesteld in industriële activiteiten en in de bouw,

¹ Bevat volgende gemeenten in een straal van ca 15 km rond Oostende: Bekegem, Bredene, Eernegem, Ettelgem, Gistel, Jabbeke, Klemsterke, Leke, Leffinge, Lombardsijde, Mannekensvere, Middelkerke, Moere, Oostende, Oudenburg, Roksem, Schore, St.-Pieters-Kapelle, Slijpe, Snaaskerke, Stalhille, Steene, Vlissegem, Westende, Westkerke, Wilskerke, Zande, Zandvoorde, Zerkegem, Zevekote.

(in miljoen frank)

	1961 1962	1962 1963	1963 1964	1964 1965	1965 1966	1966 1967	1967 1968	1968 1969	1969 1970
Netto verkoop	4.580 (a)	5.133	5.680	6.006	6.439	5.982	6.252	5.945	4.701
Cash flow	579 (a)	634	637	684	770	753	770	1.260 (b)	696 (b)
Netto winst	135 (a)	110	110	110	142	126	123	284	247
Industriële investering over het boekjaar	535	499	1.038	875	464	700	589	552	701
Geïnvesteerd kapitaal (c)	4.253	4.490	5.059	5.380	5.456	5.470	5.648	5.491	6.029

(a) Het boekjaar 1961-1962 liep over 14 maanden en de netto verkoop, de cash flow en de netto-winst ervan zijn hier tot 12 maanden herleid.

(b) Waarvan uit afstand van activa: 412 miljoen in 1968-1969, 168 miljoen in 1969-1970.

(c) Geïnvesteerd kapitaal = totaal van de activa op de balans.

europese structuur UCB

Voornaamste zetels van UCB : 1

Haar fabrieken en laboratoria : 2

Haar filialen (kontrolle uitsluitend door UCB) : 3

Haar geaffilieerde maatschappijen (kontrolle gedeeld met andere groep) : 4

BENELUX

BRUSSEL

- 1 UCB Centraal Beheer.
- 1-2 UCB Farmaceutische afdeling.
- 1 UCB afdeling Chemische Produkten.
- 4 UCB - Ftal N.V.
- 4 Fison - UCB N.V.
- 3 Sarva N.V.
- 3 Vedim N.V.
- 3 Produits Bios - Etablissements Coutelier Frères N.V.
- 4 Libropharm N.V.

DEDEMSVAART (Zwolle)

- 3 N.V. Papierindustrie Van Straten & Boon (Strabo).

DEN DOLDER (Utrecht)

- 3 N.V. Papierindustrie Van Straten & Boon (Strabo).

DROGENBOS

- 2 UCB Centraal Laboratorium.
- 1-2 UCB afdeling Chemische Specialiteiten.
- 4 N.V. Argus Chemical.

EIGENBRAKEL

- 2 UCB Farmaceutische afdeling.

ETTEN-LEUR (Breda)

- 4 Unitas-Service.

GENT

- 1-2 UCB afdeling Sidac.
- 4 Evipak N.V.
- 2 UCB afdeling Chemische Produkten.

HAVRE-VILLE

- 2 UCB afdeling Chemische Produkten.

LUXEMBURG

- 3 Société Financière de la Cellulose S.A.

SCHOONAARDE

- 4 Ftal N.V.

ST.-STEVENS-WOLUWE

- 3 Produits Bios - Etablissements Coutelier Frères N.V. (Zetel : Schaarbeek-Brussel).

UTRECHT

- 3 UCB Sidac Nederland N.V.

ZANDVOORDE

- 2 UCB afdeling Chemische Produkten.
- 4 UCB - Ftal N.V.
- 4 Fison - UCB N.V.

DENEMARKEN

KOPENHAGEN

- 4 Carl Olsen Emballager A/S (filiaal British Sidac Ltd.).

DUITSLAND

SINDORF

- 3 UCB Chemie GmbH.

FINLAND

HELSINKI

- 3 Suomen UCB Oy.

FRANKRIJK

NANTERRE

- 3 Laboratoires Fraysse & Cie S.A.
- 3 Société de Fabrication et d'Exploitation de Produits Alimentaires et de Régime « Sfepar » S.A.

PARIJS

- 3 Société de Chimie et d'Entreprises S.A.

SAINT-DENIS

- 3 Union Chimique et Pharmaceutique S.A. « Ucepha » S.A.

GROOT-BRITTANNIE

PAISLEY (Glasgow)

- 4 T. & R. Graham Ltd. (filiaal van British Sidac Ltd.).

ST. HELENS (Lancashire)

- 4 British Sidac Ltd.
- 4 Pakcel Converters Ltd. (filiaal van British Sidac Ltd.).

WIGTON

- 4 British Sidac Ltd.
- 4 Sidex Ltd. (geaffilieerde van British Sidac Ltd.).

ITALIE

MILAAN

- 4 S.I. UCB SpA.

TURIJN

- 3 UCB - Smit SpA.

SPANJE

BURGOS

- 4 La Cellophane Española S.A.

MADRID

- 4 Química Ibérica S.A.

ZWEDEN

STOCKHOLM

- 3 UCB-Nordiska.



De 'kleine' stukken worden te Oostende eerst gelost, om daarna de reaktoren te kunnen lossen.

Interfoto, Oostende.

tegenover een 8.000-tal in de sectoren transport, hotel en personenverzorging (voor zover zij aan de R.M.Z. onderworpen zijn). Bij deze industriële uitbouw neemt de vroegere (vóór 1-1-1971) gemeente Zandvoorde een zeer specifieke plaats in, en dit dank zij de tewerkstelling bij UCB. Deze tewerkstelling bedraagt de laatste jaren konstant rond de 800 personen, op een totale industriële tewerkstelling te Zandvoorde van iets meer dan 900 personen.

Het bestuur van de vroegere gemeente Zandvoorde heeft reeds lang stimulerend gewerkt aan de industrialisatie van de omgeving. Ditzelfde gebied wordt in de nabije toekomst nog interessanter, omdat het stadsbestuur van Oostende, sinds de fusie, ook radikaal de industriële uitbouw in de richting van Zandvoorde heeft gelokaliseerd. Dit valt te verklaren door de moeilijkheden die Oostende ondervindt om in andere richtingen uitbreiding te geven aan zijn industrie, gezien zijn begrenzings door de zee, de vlieghaven en de handels-, militaire en vissershaven, maar ook door de nieuwe perspectieven die de strijd tegen de lucht- en waterbezoedeling biedt. Meer landinwaarts en steunend op de vaart Brugge-Oostende, op de autosnelweg en op de spoorakkomodatie, liggen reeds 40,5 ha industriegronden van de W.I.E.R.; daarnaast worden nog een paar b.p.a.'s voor industrievestiging klaargemaakt. Deze b.p.a.'s lopen achter UCB om, vanaf de Vaart van Plassendale tot tegen de achterhaven van Oostende en het industriepark van Stene. Aan de overzijde van de vaart Brugge-Oostende, die binnenkort uit-

gediept en verbreed wordt, ligt nog een zone met industriële bestemming. Deze zone moet eerst minder moerasig gemaakt worden, door het opspuiten van gronden van de verbredingswerken van de vaart, wil dit gebied operationeel worden voor het vestigen van andere industrieën.

Worden al deze plannen werkelijkheid, dan zal het zeker niet lang duren vooraleer UCB zal omringd zijn, niet alleen door de langer bestaande Ostend Stores and Ropeworks n.v. en door de eind 1970 opgerichte n.v. Ostend Board, maar door nog enkele andere waardevolle bedrijven.

UCB Zandvoorde

De Belgische noch de Oostendse context mogen ons echter afhouden van de verdere bespreking van de UCB-bedrijven zelf.

Per dag verbruikt UCB-Oostende (Zandvoorde) meer dan 500.000 kWh elektriciteit, hoofdzakelijk geproduceerd in de eigen elektrische centrale. Daartoe worden ongeveer de helft van de jaarlijks langs de zeehaven van Oostende aangevoerde 130.000 ton fuel in de centrale van het bedrijf verbruikt; de andere helft dient als grondstof in het chemisch proces. De waterkoeling vergt een verbruik van ongeveer 15.000 m³ per uur of 360.000 m³ water per dag, getrokken uit en later teruggegeven aan de vaart Oostende-Brugge. In de eigenlijke fabricatie worden 3.500 m³ stadswater per dag in de eerstvolgende jaren noodzakelijk geacht. Per jaar worden ongeveer 750.000 ton produkten verhandeld, hetzij als grondstof, hetzij als eindprodukt; deze eindprodukten bedragen ongeveer 300.000 ton met een waarde van 1,5 miljard fr. per jaar.

Jaarlijks betekent dit duizenden ton goederen die aangebracht worden langs de binnenkanalen, de zeehaven, het spoor en de weg.

Aan- en afvoer

De trafiek op het kanaal Brugge-Oostende waar de ladingen en lossingen bij de UCB-Zandvoorde een overgroot deel van uitmaken, evolueert als volgt :

Lossingen en ladingen op het kanaal Brugge-Oostende (in ton)

	gelost	geladen
1960	1.103.032	185.741
1961	1.056.606	193.588
1962	917.545	164.572
1963	802.156	167.227
1964	842.578	146.664
1965	861.343	158.766
1966	666.845	118.158
1967	605.422	122.278
1968	608.481	139.558
1969	653.225	172.828

Bron : N.I.S.

Deze tabel toont duidelijk de grondige evolutie aan die de aanvoer heeft ondergaan. De lossingen op het Kanaal Brugge-Oostende vielen van 1.103.032 ton op 653.225 ton terug. De concurrerende vervoerwijzen (spoor en weg) hebben hier een zware slag toegebracht aan de binnenscheepvaart. Inzake aanvoer werden er in 1969 200.599 ton chemische produkten en slechts 9.743 ton meststoffen gelost, op een totale lossing van 653.225 ton goederen.

Voor de afvoer van de afgewerkte produkten lijkt de waterweg zich, na een aarzeling en een dieptepunt in 1966, zeer goed te hernemen. De afvoer van afgewerkte produkten in 1969 : 62.985 ton meststoffen en 50.530 ton chemische produkten, op een totale lading van 172.828 ton goederen voor het ganse kanaal, geeft een goed idee over de verhouding en de betekenis van beide produktengroepen in de afvoer.

Wat de aanvoer langs het spoor betreft is de statistische informatie meer beperkt. Wel rijden iedere nacht in een pendeldienst tussen de fabrieken Solvay te Couillet en de fabrieken UCB te Zandvoorde speciale treinen gevormd uit wagens met 34 m³ inhoud; zij vervoeren natriumcarbonaat. Een tweede belangrijke vervoerketting brengt per jaar 20.000 ton krijt aan uit Harmignies, Thy-le-Château en andere zuidelijke plaatsen in België. In totaal vervoerde de N.M.B.S. in 1969 100.000 ton grondstoffen naar of afgewerkte produkten van de UCB-Zandvoorde.

Het aandeel in de haventrafiek in de haven van Oostende is moeilijker juist te bepalen. Uit het jaarverslag 1970 van de havenautoriteiten kan men volgende gegevens ongeveer volledig op de UCB laten terugvallen :

Lossingen (invoer) :	Fenol	:	11.597 ton
	Fosfaat	:	61.367 ton
	Meststoffen	:	4.117 ton
Ladingen (uitvoer) :	Meststoffen	:	46.791 ton.

De bijdrage van het wegverkeer tenslotte is totaal niet te achterhalen op een statistische wijze.

Productie

De totaal bestaande activiteiten te Oostende bestrijken vier belangrijke sectoren : de stikstoffen, de fosforzuren en polyfosfaten, de nylonzouten en de sektor van de gemengde fabricatie.

Inzake stikstoffen produceert het bedrijf ongeveer 90.000 ton ammoniak per jaar en ongeveer 130.000 ton per jaar salpeterzuur; de produktie van kalkstikstoffen en complexe kunstmeststoffen bedraagt ongeveer 250.000 ton per jaar.

De verwerking van fosforzuur en natriumkarbonaat die bijna 14 jaar geleden startte, is geleidelijk in staat gesteld tot 50.000 ton per jaar natriumtripolyfosfaat en natriumpyrofosfaat te produceren; deze produkten worden gebruikt voor het bereiden van syntetische wasmiddelen.

Sinds 1965 is op een terrein van 25 ha een belangrijke eenheid nylonzout in produktie gesteld; de voornaamste

afnemer van dit produkt is de aan de AKZO-groep afgestane n.v. Fabelta. Daarnaast worden ook bepaalde tussenprodukten zoals cyclohexanol en adipinezuur te Oostende geproduceerd.

Op basis van de vorige eenheden worden tenslotte een grote verscheidenheid van stikstofhoudende produkten, chemisch zuivere salpeterzuren, ammoniakwateroplossing enz. gefabriceerd.

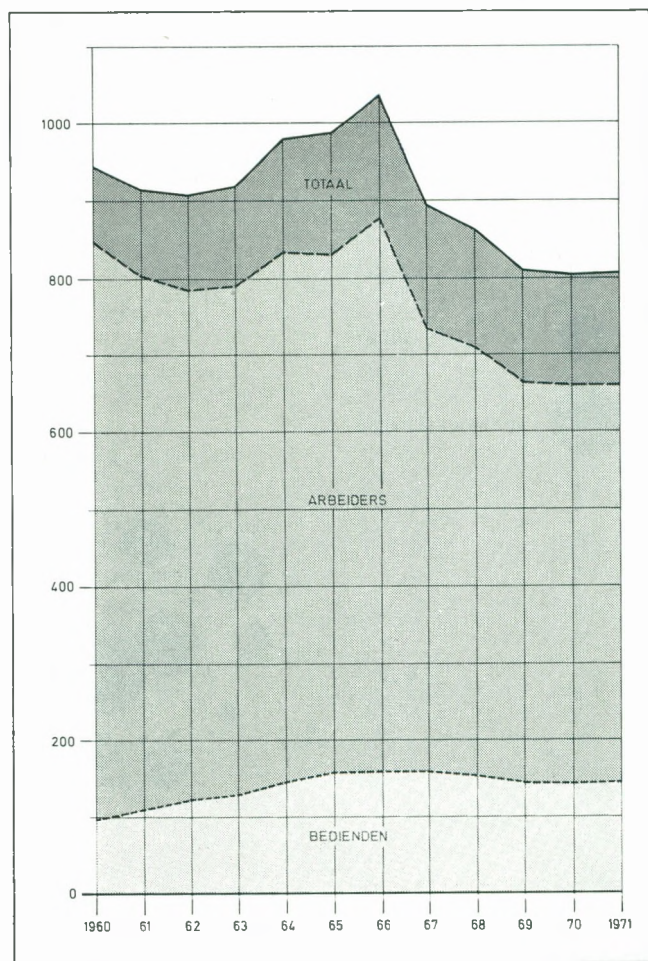
De in juli 1971 afgewerkte UCB-Ftal zal aan deze produktengamma per jaar 50.000 ton ftalzuuranhydride, 35.000 ton ftalaten en 5.600 ton xanthaten toevoegen. Deze produkten worden in hoofdzaak gebruikt als weekmakers voor plastic-produkten. UCB-Ftal is, binnen de omheining van UCB te Oostende, toch een onafhankelijk bedrijf.

Het ruim Research-centrum, dat 35 vorsers en hulppersoneel zal tewerk stellen, heeft als hoofddoel opzoekingen te doen op het vlak van de chemische tussenprodukten, waartoe o.m. de nylonzouten behoren.

Het personeel

Een bedrijf is echter meer dan alleen honderdduizenden ton eindprodukten. UCB is het grootste bedrijf in het arrondissement Oostende, met een tewerkstelling van ruim 800 personen waaronder ongeveer 20 % bedienden.

Evolutie van de tewerkstelling — UCB-Zandvoorde (1960-71)



De evolutie sinds 1960 geeft op dit laatste punt een zeer specifiek beeld : het aantal arbeiders verminderde met 22 %, terwijl het aantal bedienden steeg met 51 %.

Dit beeld is zeer specifiek, omdat het meteen zeer duidelijk de evolutie van het bedrijf schetst. Vroeger bestond de tewerkgestelde groep in hoofdzaak uit een niet-ge-schoold personeel. Zo bestond het personeel, tewerk-gesteld aan de vroegere kooksovens uit 1 ingenieur, 1 tech-nisch ingenieur, 1 bediende en 110 hoogstens gespeciali-seerde handlangers. Tegenwoordig verhogen de aanwer-tingsvoorwaarden en in de nabije toekomst zal de ver-hoogde techniciteit van het bedrijf zelf nog meer ge-schoold personeel eisen. De aandacht gaat duidelijk de richting in van de A3-afgestudeerden, zelfs voor de ge-wone fabricatie. Het research-centrum zal daaraan na-tuurlijk nog een duidelijker stimulans geven. Hetzelfde geldt voor UCB-Ftal, waar op een totaal van 41 personen, 1 ingenieur, 1 technisch ingenieur, 5 meestergasten A2, 2 laboratoriumassistenten A2, 2 bedienden humaniora en 10 arbeiders A3 tewerkgesteld zullen zijn. De overige 20 personen zijn gespecialiseerde handlangers.

De herkomst van de personen in dienst wordt op kaart weergegeven. Er komen slechts betrekkelijk weinig per-soneelsleden uit Oostende. De vaart Oostende-Brugge vormt daarnaast een (ook psychologische ?) grens inzake aanwerving; de grote meerderheid wordt aangeworven in de gemeenten op de linkeroever van dit kanaal.

De gemiddelde leeftijd van de personeelsleden is 48 jaar. Bij de sluiting van de kooksovens werden een 120-tal arbeiders afgedankt, die in meerderheid betrekkelijk jong waren; de opening van de nylonfabriek bracht echter op-

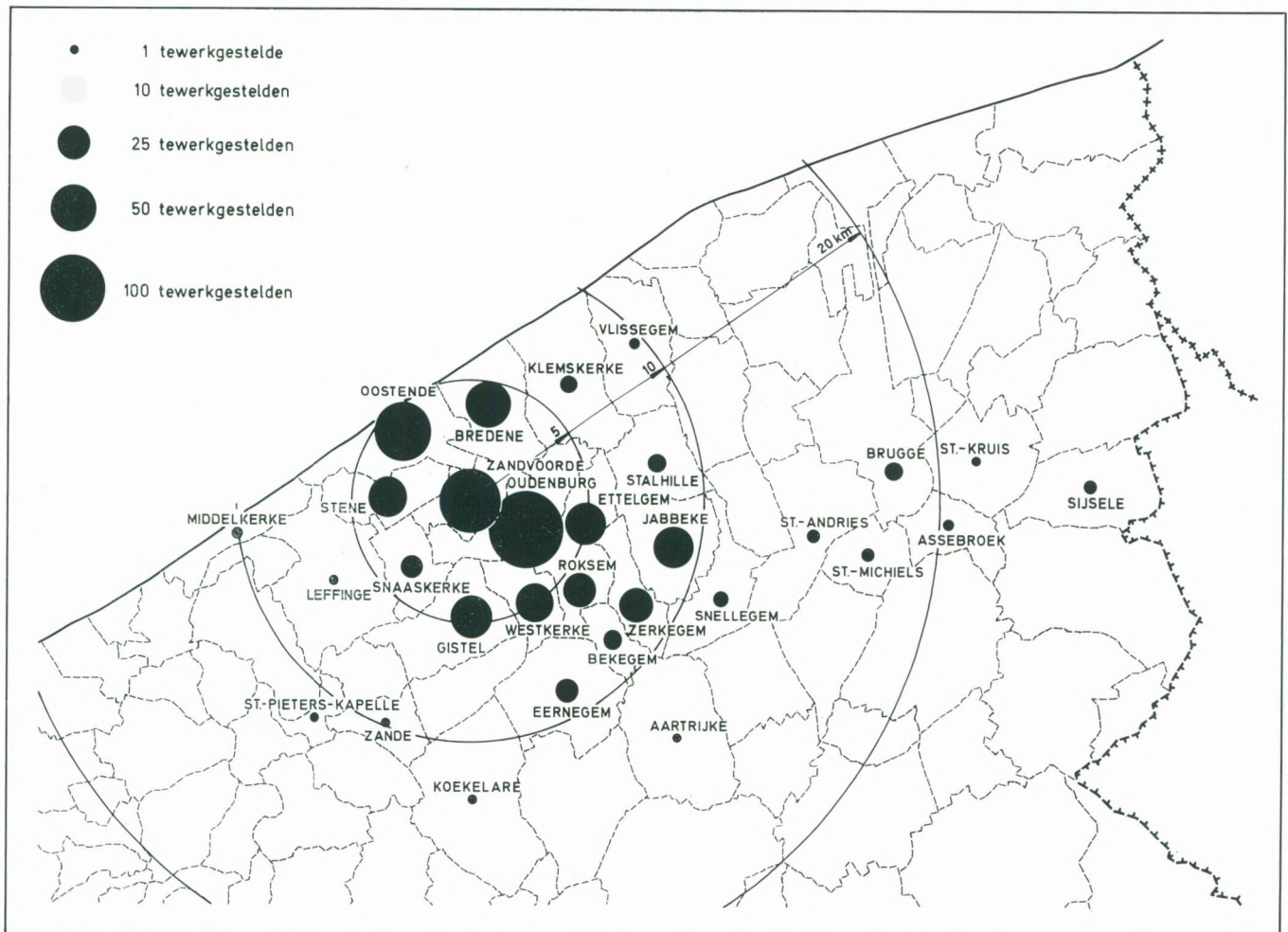
nieuw een verjonging van het personeel mee. Sindsdien is de personeelsrotatie terug praktisch onbestaande. Zo verdween van 1-11-69 tot 31-10-70 slechts 1 personeels-lid door afdanking; 11 werden gepensioneerd en 6 over-leden. Het ongevallenpercentage schommelt per maand in 1969 en 1970 tussen 0,80 tot 0,15 % van het totaal aantal mogelijke werkuren; voor ziekte is het percentage gemiddeld van 3,88 % tot 2,68 % in de gewone maan-den. Enkele jaren geleden bleek uit een interne studie dat in het bedrijf 'geen enkel geval van blijvende irritatie door gas of diverse chemische produkten noch beroeps-ziekten' werd vastgesteld. Uit hetzelfde verslag bleek — en dit mag dan meteen een andere aanwijzing zijn voor het arbeidsklimaat in het bedrijf — dat, alhoewel 'de ak-tuele wetgeving een uitnodiging tot frekwent en verlengde afwezigheden wegens ziekte (kan worden genoemd)', deze afwezigheidscijfers door ziekte te Zandvoorde zeer laag lagen.

Het bedrijf is een kontinu-bedrijf, waar met een 4-ploe-genstelsel wordt gewerkt. De laatste jaren met werkloos-hed waren 1967 met 2.369 werkloosheidsdagen en 1968 met 1.100 dagen. In 1969 en 1970 was er geen enkele werkloosheidsdag meer.

De omgeving

Dit overzicht moet bijna automatisch afgesloten worden op het punt waar het werd ingezet : bij de omgeving van het bedrijf en meer speciaal bij de inspanningen die het bedrijf zich getroost om het leefmilieu te zuiveren en leefbaar te houden. Het is een eerlijke betrachting van het bedrijf om zo weinig mogelijk stof of vluchtige stof-

Herkomst van de arbeidskrachten — U.C.B.-Zandvoorde



fen uit de fabriek te laten weggaan langs de lucht of het gebruikte water; en wat niet kan tegengegaan worden, dient dan zo verdund te worden, dat het onschadelijk is voor de omgeving.

In dit verband heeft het bedrijf — en dit bij een sinds jaren gelijkblijvende wetgeving terzake — van 1966 tot en met 1970 reeds 14.737.000 fr. geïnvesteerd in diverse zuiveringsinstallaties (neutralisatie van afvalwater; stof-detektoren op schouwen; verdunning van restgassen; wassers op schouwen en optrekken van schouwen). Voor 1971 zijn reeds in uitvoering : voor 3 miljoen fr. verbeteringswerken aan de bestaande of te vernieuwen installaties en voor 20 miljoen fr. zuiverings- en verbrandingsinstallaties voor het nieuwe UCB-Ftalbedrijf. Deze laatste installaties zullen per jaar ongeveer 6 miljoen fr. verhoogde werkingskosten met zich meebrengen.

Bij het bezoek van prof. dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssekretaris voor Streekeconomie, kondigde de directie een investering aan in de diverse bedrijfseenheden van UCB in België van 100 miljoen fr. voor zuiveringsinstallaties. Het hierboven geschetste programma maakt daar deel van uit. In het jaarverslag 1969-70 wordt nu een nieuw driejarenplan (tot 1973) voorgelegd, waarin op een totale investering in België van circa 3 miljard frank opnieuw een uitgave van circa 160 miljoen fr. wordt overwogen voor de aanschaffing en de indienststelling van de diverse anti-verontreinigingsapparatuur.

Voor wat de waterbezoedeling betreft zijn er te Oostende — overigens doorkruist door tussenkomsten van de W.E.R., zoals dit voor de oplossing van enkele andere infrastructuurvraagstukken ook gebeurde — drukke onderhandelingen bezig met de T.V.Z.A.K. voor de oprichting van een tussengemeentelijk zuiveringsstation.

Wordt dit geheel van investeringen en plannen gerealiseerd, dan kan het Oostendse in de toekomst zoals in het verleden voor zijn industriële expansie verder rekenen op UCB; zijn produkten zullen steeds verder evolueren van massa- en halfprodukten naar hoog-gespecialiseerde produkten; het niveau van de tewerkstelling zal stelselmatig verhogen en tenslotte zal deze industriële vooruitgang gepaard kunnen gaan met een minimum van storing van het leefmilieu; wat meer en meer de aandacht van de bevolking gaande houdt.

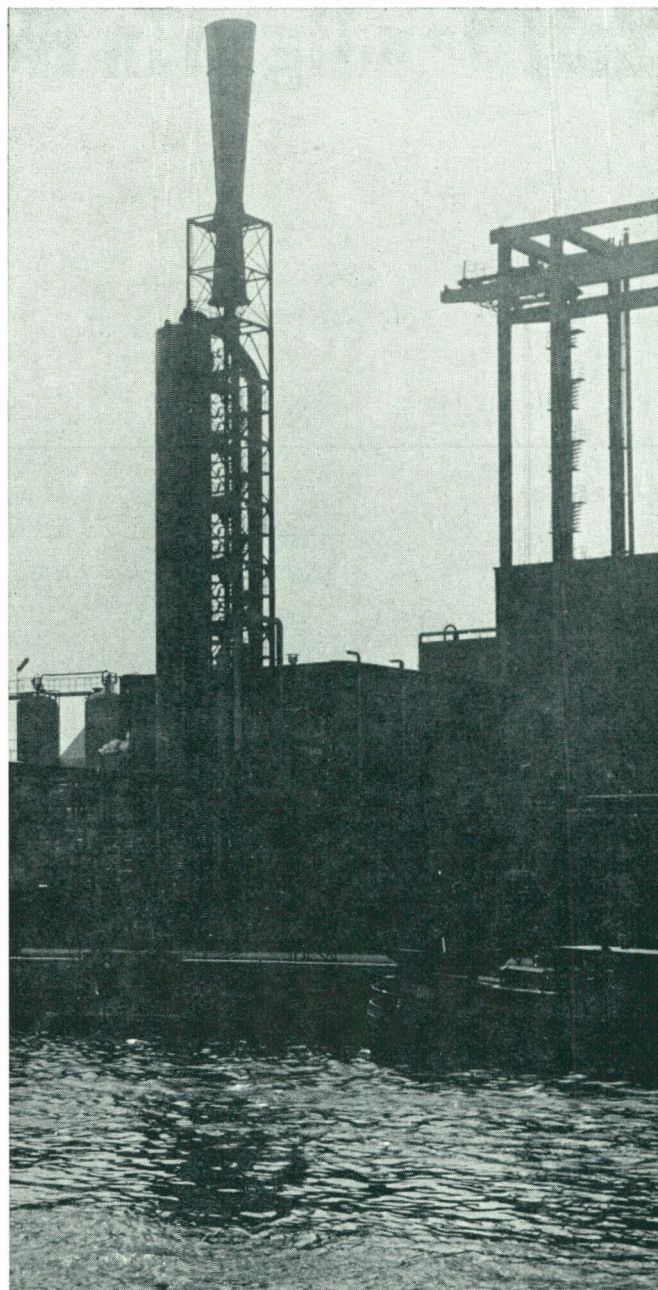


Foto S. Antoine, Huizingen.

Zelfs landigen n Wes -Vlaanderen, 1968-69

Bedrijfstakken	Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper			Arr. Kortrijk		
	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69
Landbouw	3.136	3.065	— 71	1.610	1.599	— 11	2.645	2.602	— 43	1.740	1.694	— 46
Beheerders van landbouw .	165	161	— 4	64	62	— 2	144	137	— 7	131	131	
Visserij	114	121	+ 7	—	—		3	3		5	5	
Beheerders van visserij . .	24	23	— 1	—	—		2	2		2	2	
Mijn, steengroef, metaal, ceramiek	292	285	— 7	76	74	— 2	168	169	+ 1	341	352	+ 11
Glasnijverheid	3	5	+ 2	—	—		—	—		6	6	
Chemie	9	8	— 1	—	—		2	2		22	21	— 1
Voeding	851	830	— 21	195	187	— 8	446	440	— 6	912	909	— 3
Textiel	369	359	— 10	82	84	+ 2	207	199	— 8	981	966	— 15
Bouw	973	987	+ 14	166	169	+ 3	296	294	— 2	869	873	+ 4
Hout + meubel	301	298	— 3	73	74	+ 1	123	120	— 3	351	351	
Huiden + leder	130	126	— 4	44	42	— 2	96	90	— 6	151	146	— 5
Tabak	2	2		5	5		13	13		11	11	
Papier + boek	77	80	+ 3	14	13	— 1	25	25		92	92	
Kunst + precisie	236	238	+ 2	31	30	— 1	80	78	— 2	249	247	— 2
Vervoer	392	392		78	78		115	112	— 3	251	240	— 11
Beh. v. vennoots. v. 5 tot 17	717	714	— 3	81	80	— 1	261	257	— 4	1.062	1.043	— 19
Handel	2.969	2.970	+ 1	644	614	— 30	1.552	1.546	— 6	3.239	3.046	— 193
Bank + verzekering	149	151	+ 2	36	37	+ 1	92	93	+ 1	192	198	+ 6
Tussenhandelaar	255	257	+ 2	32	33	+ 1	106	105	— 1	259	269	+ 10
Hotel, restaurant, koffiehuis	781	793	+ 12	108	110	+ 2	437	441	+ 4	773	760	— 13
Vermakelijkheden + voor .	838	799	— 39	234	230	— 4	375	378	+ 3	1.132	971	— 161
Beh. v. vennoots. v. 19 tot 24	293	293		38	38		123	122	— 1	511	517	+ 6
Geneesheren + vrije beroep.	3.868	3.784	— 84	926	935	+ 9	1.935	1.901	— 34	3.545	3.716	+ 171
Geestelijkheid + kloosters	1.163	1.173	+ 10	277	272	— 5	371	366	— 5	1.085	1.078	— 7
ALGEMEEN TOTAAL . . .	18.107	17.914	— 193	4.814	4.766	— 48	9.617	9.495	— 122	17.912	17.644	— 268
Procentuele evolutie . . .			— 1,1			— 1,0			— 1,3			— 1,5

Hierbij zijn alleen de verzekeringsplichtigen (mannen en vrouwen) geregistreerd, die een hoofdberoep uitoefenen.

Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne			West-Vlaanderen			
1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968	1969	Evolutie 1968-69	1968-69 Abs. %
1.178	1.151	— 27	1.916	1.879	— 37	2.146	2.082	— 64	924	857	— 67	15.295	14.929	— 366	— 2,4
56	55	— 1	121	115	— 6	111	109	— 2	23	23		815	793	— 22	— 2,7
86	88	+ 2	1	1		1	1		42	43	+ 1	252	262	+ 10	+ 4,0
12	11	— 1	3	3		—	—		9	9		52	50	— 2	— 3,9
122	119	— 3	213	212	— 1	154	157	+ 3	71	68	— 3	1.437	1.436	— 1	— 0,1
—	—		2	2		4	4		1	1		16	18	+ 2	+ 12,5
6	6		10	10		10	10		1	1		60	58	— 2	— 3,3
488	485	— 3	539	530	— 9	303	294	— 9	243	245	+ 2	3.977	3.920	— 57	— 1,4
186	186		387	381	— 6	325	312	— 13	85	83	— 2	2.622	2.570	— 52	— 2,0
509	510	+ 1	505	505		308	312	+ 4	274	273	— 1	3.900	3.923	+ 23	+ 0,6
139	137	— 2	266	266		150	149	— 1	88	86	— 2	1.491	1.481	— 10	— 0,7
79	78	— 1	79	79		64	61	— 3	25	24	— 1	668	646	— 22	— 3,3
3	3		8	8		3	3		2	2		47	47		
29	32	+ 3	31	32	+ 1	18	18		12	12		298	304	+ 6	+ 2,0
119	120	+ 1	121	125	+ 4	53	55	+ 2	46	45	— 1	935	938	+ 3	+ 0,3
241	241		147	149	+ 2	85	88	+ 3	127	126	— 1	1.436	1.426	— 10	— 0,7
335	327	— 8	549	551	+ 2	307	304	— 3	84	87	+ 3	3.396	3.363	— 33	— 1,0
1.798	1.801	+ 3	2.112	2.094	— 18	1.077	1.062	— 15	878	873	— 5	14.269	14.006	— 263	— 1,9
67	69	+ 2	101	105	+ 4	64	67	+ 3	38	38		739	758	+ 19	+ 2,6
146	143	— 3	122	134	+ 12	57	59	+ 2	59	62	+ 3	1.036	1.062	+ 26	+ 2,5
662	674	+ 12	202	210	+ 8	170	171	+ 1	310	324	+ 14	3.443	3.483	+ 40	+ 1,2
641	643	+ 2	539	526	— 13	258	261	+ 3	233	233		4.250	4.041	— 209	— 4,9
149	147	— 2	234	231	— 3	148	149	+ 1	46	45	— 1	1.542	1.542		
1.815	1.813	— 2	2.109	2.086	— 23	1.392	1.357	— 35	1.084	1.071	— 13	16.674	16.663	— 11	— 0,1
179	171	— 8	1.057	1.051	— 6	1.036	1.037	+ 1	67	62	— 5	5.235	5.210	— 25	— 0,5
9.045	9.010	— 35	11.374	11.285	— 89	8.244	8.122	— 122	4.772	4.693	— 79	83.885	82.929	— 956	— 1,1
		— 0,4			— 0,8			— 1,5			— 1,7			— 1,1	

Landbouw

WEST-VLAANDEREN ONTSNAPT NIET AAN E.E.G.-LANDBOUWBELEID

L. Boxstaele

Het spookbeeld van de botervoorraden die voor een paar jaar als een Damocleszwaard de toekomst van de landbouw in de E.E.G. bedreigde, is thans vrijwel volledig verdwenen. Voor de Westvlaamse landbouw waar de melkveehouderij een belangrijke bedrijfstak vormt, is dit een gelukkig verschijnsel. Dank zij deze evolutie kan een prijsverhoging van de melk in het vooruitzicht worden gesteld. Over de grootte-orde van deze prijsaanpassing werd nog geen akkoord bereikt. Bij monde van hun beroepsverenigingen dringen de landbouwers aan op een hogere melkprijs als deze door de E.E.G.-autoriteiten in het vooruitzicht gesteld.

In de loop van 1970 werd de Belgische melkveestapel vrij gevoelig ingekrompen. In West-Vlaanderen bleef het aantal melkkoeien vrijwel op peil, niettegenstaande in deze provincie ook talrijke veehouders gebruik hebben gemaakt van de afslachtpremie voor koeien met toelagen van de E.E.G. en anderzijds meerdere kleine landbouwbedrijven wegvielen wegens een onvoldoende rendabiliteit. De vermindering van het aantal melkveehouders in West-Vlaanderen tijdens het jaar 1970 moge ondermeer blijken uit het feit dat de Provinciaal Komitee voor de Melkkwaliteit, dat er mee belast is alle melk door de veehouders aan de Westvlaamse zuivelfabrieken geleverd elke maand op hygiënische kwaliteit te analyseren, in 1970 ruim 6 % minder melkleveringen bemonsterde dan in 1969. De melkaanvoer in de Westvlaamse zuivelfabrieken vertoonde in 1970 nagenoeg een zelfde daling.

De markt van de slachtrunderen was in 1970 ook zeer kalm, deels onder invloed van het afslachten van koeien met premies. Indien geen mestrunderen van hoge hoedanigheid konden aangeboden worden, was het financieel resultaat van de veehouder doorgaans minder goed. De vooruitzichten voor de mestrunderen zijn evenwel gunstiger, wegens een daling van de produktie in de E.E.G., een stagnatie in de derde landen, tegenover een licht stijgende vraag naar rundsvlees.

Op de varkensmarkt zet de dalende tendens zich voort die tijdens het tweede semester van 1970 begon. De Westvlaamse varkensstapel heeft tot op heden steeds uitbreiding genomen, waardoor in 1971 nog een grotere aanvoer van mestvarkens mag worden verwacht. In West-Vlaanderen zouden meer dan 1,5 miljoen varkens worden gehouden. In de prijsdaling worden de zeugenhouders zwaarder getroffen dan de uitbaters van mestvarkens. Verhoudingsgewijs is de prijsinzinking van de biggen groter dan voor de mestvarkens. In het verleden is dit zelden het geval geweest. Voor de Westvlaamse varkenshouders die niet alleen in de sektor mestvarkens maar vooral in de zeugenhouderij gespecialiseerd zijn, is dit een bijzonder nadelige toestand. De prijsdaling op de varkensmarkt heeft echter tot gevolg dat de oprichting van nieuwe en de uitbreiding van bestaande varkenshouderijen wordt afgeremd, hetgeen met het oog op de toekomst, een gunstig element kan zijn voor de Westvlaamse varkenshouders die het voordeel bezitten over een varkensstype van zeer hoge kwaliteit te beschikken.

Zeebrugge

OP ZOEK NAAR EEN TWEEDE ADEM

E. Lepeer

De gegevens betreffende de activiteit van de haven van Brugge-Zeebrugge tijdens het jaar 1970 wijzen op een bevestiging van de positie die het jaar voordien werd veroverd. De verandering van grootte-klasse die zich in 1969 had afgetekend, werd zodoende een feit. Zeebrugge speelt mee met de tenoren van de Gouden Delta.

1970 was een bevredigend jaar op gebied van scheepvaartbeweging. De beslissingen genomen in de maanden die achter ons liggen, zijn hoopgevend voor de toekomst. Er zal zeker nog heel wat gebeuren eer we 1980 zullen schrijven : een zeeluis met kanaaldok voor schepen van 125.000 ton zal het orgelpunt worden achter een hele reeks belangrijke gebeurtenissen : basis voor trans-oceanisch containervervoer, uitbating van een efficiënt veerstation naar Engeland in de voorhaven, het in de vaart brengen van nieuwe kanaalboten op bestaande en nieuwe lijnen, vestiging van scheepvaartintensieve nijverheden langs het Boudewijnkanaal.

In 1970 zijn 4691 zeeschepen met in totaal 12.064.406 nettoton de haven binnengelopen; in 1969 waren dat er 4436 met 11.765.704 B.n.t.

Het drukst ging het er aan toe bij de drie veerdiensten. Townsend-boten werden 1350 keer gemeld, wat overeenkomt met 3.461.625 ton; in 1969 waren er 1151 car-ferries metende 2.640.537 ton. Natuurlijk is het dank zij deze

	passagiers	voertuigen (aantal)	goederen autoveer (ton)
1966	47.023	20.059	2.361
1967	129.441	52.425	83.423
1968	255.896	98.496	239.201
1969	379.260	124.392	336.978
1970	510.482	162.374	491.756

lijn dat men de kaap der 500.000 passagiers heeft gerond.

Ook legt ieder jaar een stijgend aantal luxe-pakketboten langs de havendam aan, terwijl van die kant een verdere toeneming verwacht wordt.

Het treinveer zorgde voor bevredigende resultaten : 927 schepen tegen 930 in 1969 en 1.601.108 ton scheepsruimte tegen 1.593.440. Hierbij mag men opmerken dat de veralgemening van het containervervoer natuurlijk remmend werkt op de expansie van de treinveren. Toch werden in de laatste maanden in verschillende landen treinveerboten bij de werven besteld, zodat men mag veronderstellen dat de opdrachtgevers de zaak van de train-ferry in de toekomst zeker niet zó somber inzien.

Een gelijkaardige noot past bij de bestelling, in de loop van 1970 en begin 1971, van ettelijke carferries : niet minder dan vijf eenheden voor Townsend-Thoresen, vier voor de Britse Staatsspoorwegen en één voor het Bestuur van het Zeewezen. Dat wijst erop dat men de verwezenlijking van de Kanaaltunnel (nog) niet vreest.

Het kortevaart containervervoer werd in 1970 blijkbaar op een meer rendabele leest geschoeid. In 1970 noteerde men 483 containerboten die 1.330.001 ton maten, tegen 564 met 1.516.101 ton in 1969. Daarentegen klom de in- en uitvoer van containergoederen van 820.784 ton 1969 tot 962.307 ton in 1970. De gemiddelde nuttige last steeg dus. Een bevredigend resultaat, dat echter in de eerstvolgende jaren zeker kan verbeteren.

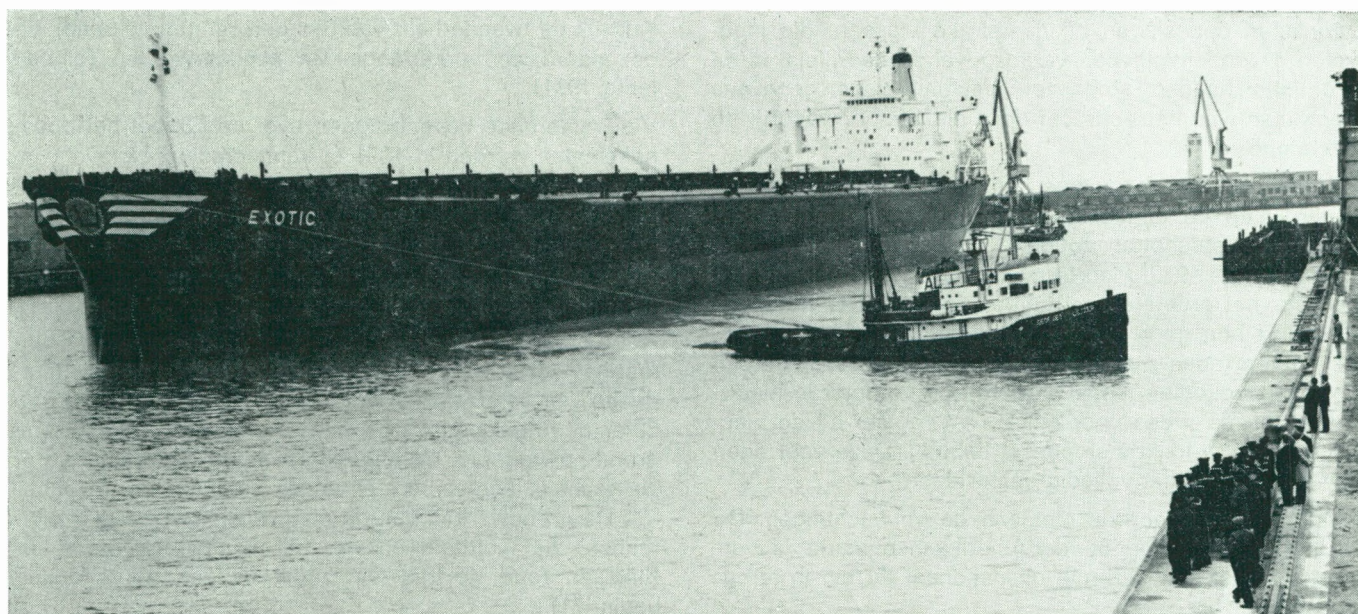
De grote tankers waren in 1970 te Zeebrugge iets minder talrijk : 107 schepen met 3.353.465 B.n.t. tegenover 113 met 3.891.495 ton in 1969. De aanvoer van ruwe petroleum daalde van 5.501.635 ton in 1969 tot 5.408.103 ton in 1970. Ook op dit vlak konstateert men dus een grotere gemiddelde lading. Dat was o.m. het gevolg van het feit dat Zeebrugge stilaan toegankelijk wordt gesteld voor zeer diepliggende schepen.

Een hoopgevend cijfer werd tenslotte bereikt in de sektor chemische produkten : in totaal werden er 317.389 ton behandeld in 1970 tegen slechts 167.551 ton in 1969.

Het totaal goederenverkeer scheepvaart van de haven steeg van 8.997.105 ton in 1969 tot 9.510.029 ton in 1970.

De 'Exotic' is de grootste tanker die ooit te Zeebrugge aanlegde. Zij is 291 m. lang en meet 150.308 B.n.t.

Foto : Archief M.B.Z., Brugge.



Vlas

GEEN VLASSCHAARSTE, MAAR VERZWAKTE KONSUMPTIE

A. Delbeke

De vlasoogst van 1970 telde slechts 52.000 hektaren in de E.E.G. De gemiddelde opbrengst per hectare was abnormaal klein ingevolge het aanslepend droog weder tijdens de groeiperiode. De totale vezelopbrengst van de westerse vlasoogst werd op 52.000 ton geschat terwijl de behoeften, op grond van het verbruik der vorige jaren, op 140.000 ton werden berekend.

Bij een normale import uit derde landen zou men voor het berekenen der vermoedelijke afzetmogelijkheden op de westerse markt een quantum van 23.000 ton moeten in min afrekenen om de verwachte vraag op de E.E.G.-markten te schatten. De plaatselijke behoeften worden aldus teruggebracht op 117.000 ton, terwijl de oogst 1970 slechts 52.000 ton zou opleveren, hetzij een tekort van 65.000 ton.

De vezelproductie vertoont dientengevolge ten aanzien van het voorziene verbruik een belangrijk deficit. Dit gaf aanleiding tot een sfeer van gevreesde schaarste die de vezelprijzen heeft aangetrokken tot op een niveau waarmee het rendementspeil zou bereikt zijn, moest de grondstofvoorziening een normaal verloop gekend hebben.

De kleine opbrengst van de oogst heeft aanleiding gegeven tot bevoorradingsmoeilijkheden bij de vezelbereiders die in de onderlinge concurrentie om het strovlas te bemachtigen, prijzen betaald hebben die de verwerkingswaarde overtreffen, inachtgenomen het abnormaal laag vezelgehalte.

Sommige verbruikers van vlasvezels hebben een schaarste aan vlasvezels verwacht.

Bij dit alles dient echter in aanmerking genomen te worden dat de opgeslagen voorraad vlasvezels der vorige oogsten zeer belangrijk was. De aangegeven opgeslagen productieoverschotten bij nog actief gebleven vezelbereiders bereikten een totaal van circa 30.000 ton. Van de voorraden opgeslagen bij de talrijke vlassers die ingevolge de opeenvolgende verliesgevendende bedrijfsjaren de productie hadden stopgezet, bestaan geen gegevens doch men was het eens om deze als zeer omvangrijk te bestempelen.

Bij de inzet van de huidige campagne rees de vraag in welke mate de opgeslagen (inklusief niet aangegeven) productieoverschotten zouden volstaan om het deficit van de oogst 1970 goed te maken. Het winterseizoen ligt nu voor het grootste deel achter de rug en er kwam op de markt nog geen schaarste tot uiting. De niet aangegeven voorraden zijn voor een belangrijk percentage aan de markt gekomen tengevolge van de verbeterde marktprijzen en de vrees voor het B.T.W.-regime bij de vlassers die de productie stopgezet hebben. Deze voorraden zijn echter nog niet volledig gelijkverdeeld.

De afzet beantwoordde niet aan de verwachtingen. De afzet van vlaslinnen op de Amerikaanse markt is verzwakt en ook het verbruik op nationaal terrein is teruggelopen.

Intussen kent de sektor der vezelbereiding stabiele prijzen. De actief gebleven vlassers willen meestal een herhaling van de bevoorradingsmoeilijkheden voorkomen en verzekeren hun bevoorrading tijdens de volgende campagne door het afsluiten van teeltkontrakten. Deze activiteit neemt uitbreiding door het verminderen van de belangstelling voor het verbouwen van erwten voor de oplegfabrieken en door de lage marktprijzen voor de aardappelen.

Men voorziet een lichte uitbreiding van het vlasareaal in 1971, terwijl voor het vlasverbruik bij de konsument een teruggang wordt waargenomen.

Binnen enkele maanden is een nieuwe vlasoogst voor de industrie beschikbaar. De voorraden bij de vezelbereiders en spinners kunnen nog aangesproken worden om de ontoereikende productie aan te vullen. Het opruimen van de opgeslagen productieoverschotten en de gekonstateerde prijsverbeteringen zijn merkwaardige resultaten. Er is onbetwist een marktsanering die echter in de schaduw ligt van een verzwakking der vlaskonsumptie.

E3 in West-Vlaanderen

IN MEI KORTRIJK-EXPRESSWEG OP TWEE RIJAKKEN

Het eerstvolgend gedeelte van de E3 in West-Vlaanderen dat klaarkomt is het tweede rijvak Kortrijk-Expressweg Pecq-Geluwe; de openstelling wordt voor mei 1971 verwacht.

Daarna komt de verbinding met Gent weer in de kijker. Rond mei a.s. zullen alle grondwerken en alle onderliggende bruggen (of bruggen in de autoweg zelf verwerkt) tussen Gent en Kortrijk klaar zijn. Verwacht wordt dat eind 1971 het volledig traject op één rijvak van 9,50 m breedte zal bruikbaar zijn.

Inzake kunstwerken is momenteel op de Ringlaan te Kortrijk de tweede helft van 5 onderbruggen voltooid, uitgezonderd de verhardings- en schilderwerken (einde: lente 1971).

Vier resterende bovenbruggen over de E3 met het douanekomplex worden in 1971 in aanbesteding gegeven. Inzake bovenbruggen is de grootste activiteit verder merkbaar te Waregem, waar 13 bruggen in uitvoering zijn.

De grondwerken, nodig voor het noordelijk deel van het 'Ei' d.i. het toegangskomplex van Kortrijk zelf, zijn gedeeltelijk afgewerkt (voltooiing grondwerken in mei '71). Het resterend gedeelte van de binnenring en van de buitenring wordt voltooid tegen augustus '71. Het weggedeelte van de E3 tussen de voorlopige verbinding van de E3 en de ring rond Kortrijk met Waregem is, op 150.000 m³ grond na, voltooid. De afwerking van de noordkant wordt verwacht in september '71 en de zuidkant in november '71. De grondwerken van de nieuwe Rijksweg 9 (Kortrijk-Menen) zijn voltooid en van het complex Rijksweg 9-Ringlaan rond Kortrijk zijn zij in uitvoering (voltooiing begin '71).

Tenslotte zijn een ganse reeks verhardingswerken bezig of in aanbesteding. Tussen de expressweg en de voorlopige verbinding is de tweede rijbaan reeds voor 2/3 klaar; de verbinding van het 'Ei' met de Doorniksesteenweg zal klaar zijn in april '71. Het gedeelte van de voorlopige ring tot aan de baan naar Gent zal volledig klaar zijn tegen september 1971. Tussen de franse grens en de expressweg Pecq-Geluwe worden de verhardingswerken in aanbesteding gegeven eind 1971; de verhardingswerken op de noordelijke rijbaan van de voorlopige verbinding tot Waregem moeten klaar zijn in november '71.

Haven Oostende

REKORDCIJFERS IN DE STADSHAVEN

R. Ghys

HANDELSHAVEN

Gedurende het jaar 1970 werden in de Handelshaven 725.323 Ton goederen ingevoerd tegen 611.905 Ton voor het jaar 1969, weze een vermeerdering van 113.418 Ton goederen.

De goederen invoer is gedurende het jaar 1970 met 18,5 % gestegen en gaat steeds in stijgende lijn. Deze verhoging vindt zijn oorsprong in de vermeerdering van de invoer van fenol, fosfaat, grint en hout.

Tijdens het jaar 1970 waren de belangrijkste ingevoerde goederen : fenol, fosfaat, grint, papierpulp, schroot, stookolie, vlaslemen en de belangrijkste uitgevoerde goederen : meststoffen, stukgoed, vezelplaten en zetmeel. In de loop van het jaar 1970 werden verschillende nieuwe trafieken naar Oostende afgeleid.

Alle havengronden rond de dokken zijn bezet en ten einde aan de nieuwe aanvragen te kunnen voldoen werden de schikkingen getroffen om de gronden langsheen de Diepwaterkaai in bedrijf te nemen.

Het kranenpark werd vernieuwd met de bouw van 7 nieuwe walkranen. Twee nieuwe polyvalente kranen met een hefvermogen van 32 Ton zijn in aanbouw.

De volgende werken zijn in uitvoering :

herbouw Diepwaterkaai; verbreding havengeul; bouwen 2de laadbrug voor het Zeewezen — car-ferries.

De volgende werken worden in het vooruitzicht gesteld : akkomodatie en verbreden kanaal Oostende-Brugge voor opvoering industrialisatie; verbinding tot de Mercator Jachthaven met een sluis; uitrusting houtdok met kranen en hangaars; aanlegsteiger Zeewezen; uitdieping haven tot — 7,50 m; verbreding toegang tot het Zeewezendok; bouwen roll-on/roll-off installatie; verbinding industrieterreinen door afrit via autostrade.

VISSERSHAVEN

Het half-milliard F werd overschreden. Dit is het resultaat van enkele jaren planning, doorzicht en hard werken. Inderdaad, nadat in 1969 cijfers geboekt werden, die onoverbrugbaar schenen, worden, amper 1 jaar later, deze cijfers met 13,4 % overtroffen.

Dit blijkt duidelijk uit onderstaande vergelijkende tabel :

opbrengst jaar 1970 :	534,6 mln F
opbrengst jaar 1969 :	471,6 mln F
Verschil	+ 63,0 mln F

Oostende, Eurohaven met haar 1e rang vismijn, zal in 1971 in het kader van de E.E.G. een voorname rol blijven spelen.

Haar moderne instellingen en haar gunstige ligging zijn troefkaarten voor de toekomst.

Uit te voeren werken zijn :

in een 1e fase : vernieuwen en reconditioneren van de installaties voor het droogzetten van schepen; doorsteek vissershaven met wegenwerken rond het nieuw te bouwen visserijdok.

in een 2de fase : verlengen bestaande vlotdok; modernisering vismijn; aanleg 2de vlotdok.

Ruilverkaveling

1970 : LAATSTE JAAR TOEPASSING OUDE WET

K. Decaestecker

In ons land dateert de eerste 'Wet op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet' van 25 juni 1956. De structuurhervorming in de landbouw is sindsdien, mede in E.E.G.-verband zo sterk geëvolueerd, dat een diepgaande aanpassing van de ruilverkavelingswet niet meer kon gemist worden. Dit heeft dan geleid tot het instellen van een geheel nieuwe wet op de ruilverkaveling dd. 22 juli 1970 (B.S. 4 september 1970), met opheffing van de oude (cfr. West-Vlaanderen Werkt 4/1970).

Intussen schrijdt de herstructurering van de landbouwzone, via over het ganse land verspreide ruilverkavelingen, verder. Dit geschiedt op typisch gedetailleerde wijze, die na het gereedkomen van elk objekt, externe produktieomstandigheden aan de bedrijven kan aanbieden, welke afgestemd zijn niet alleen op de huidige moderne exploitatie, maar ook op de zich aankondigende ontwikkeling.

Einde 1970 bevonden zich in ons land 72 ruilverkavelingen in uitvoering, met een gezamenlijke oppervlakte van 78.194 Ha. Beëindigd werden er 56 (37.152 Ha), waarvan 12 tijdens het jaar 1970 (12.396 Ha).

In West-Vlaanderen waren einde '70 10 objekten in uitvoering, samen 11.362 Ha. Eén objekt is beëindigd, een tweede (Vlamertinge) wordt begin 1971 afgesloten (samen 4.387 Ha). In het stadium van voorafgaandelijk onderzoek verkeerden 5 objekten (samen 6.210 Ha).

Hebben deze realisaties in onze provincie bijzondere kenmerken? Vergeleken met andere streken van het land, gaat de ruilverkaveling in de blokken die hier totnogtoe aangepakt werden, gepaard met relatief iets minder wegenwerken — de gemeenten zelf konden reeds heel wat

wegen tot stand brengen — doch met meer waterbeheersingswerken, o.a. de inrichting van pompgemalen in de Polderstreek, en zeer uitgebreide buisdrainering. Extreme versnippering van landbouwgrond komt hier meer lokaal voor, in blokken van enkele honderden Ha, en niet continu in grote zones, zoals in vele andere streken. Het groeperen van de percelen, die bijna steeds omringd zijn met grachten of greppels, tot grote kavels, komt er hier veelal op neer, dat plaatselijk een net van slootjes gedempt wordt, vervangen door een stelsel van buisleidingen, (waarop de draineringen moeten aansluiten) en de grond geëgaliseerd wordt. Deze ontwaterings- en kavelinrichtingswerken (ook in Oost-Vlaanderen en Antwerpen frekwent) die met de eigenlijke ruilverkaveling vervlochten zijn, verzwaren en verlengen in gevoelige mate de operatie. Ze zijn vanzelfsprekend onmisbaar om ruimte te scheppen voor mekanisatie.

Tenslotte brengt ruilverkaveling hier aan vele bedrijven die snakken naar uitbreiding een onrechtstreekse areaalvergroting : vele gronden, met hoog opbrengstvermogen, doch lijdend onder wateroverlast, komen ingevolge de waterbeheersingswerken tot normale vruchtwisseling en produktie.

In het afgelopen jaar werden de studie en de realisatie van de herverkaveling, en de topografische werken in de verschillende objekten voortgezet. De kultuurtechnische werken kenden eveneens een regelmatig verloop : uitvoering voor een gezamenlijk bedrag van 86,7 miljoen frank, aanbesteding voor 40,1 miljoen fr.

Ruilverkaveling Vlamertinge : beëindiging van de buisdrainering van 340 Ha (9,1 mln. fr.). Ontwateringswerken nog in uitvoering.

Ruilverkaveling Wilskerke : beëindiging van de ontwateringswerken : demping, verbetering of aanleg van 50,5 km sloten, overwelving van 5,1 km, egalisatie van 207 Ha. Draineringswerken in uitvoering.

Ruilverkaveling Leffinge : in uitvoering wegen- en afwateringswerken.

Ruilverkaveling Moere : oprichting van klein gemaal (0,4 mln fr.). In uitvoering ontwateringswerken en buisdrainering.

Ruilverkaveling Kortemark : beëindiging van het afwateringsnet met 20,3 km beken en sloten (13 mln. fr.). In uitvoering wegenwerken en normalisatie van de Krekebeek.

Ruilverkaveling Bulskamp : in uitvoering : wegenwerken.

Ruilverkaveling Houtem : beëindiging van afwateringswerken met 18,7 km sloten (8,9 mln. fr.) bouw van pompgemaal, brug en hevelduiker (4,3 mln. fr.). In uitvoering : wegen.

Ruilverkaveling Westkapelle, Gistel, Slijpe : ontwerpen voor wegen en waterbeheersingswerken ter studie.

De financiering van deze werken die geschiedt met toelagen van het Departement van Landbouw, de Provincie West-Vlaanderen en de gemeenten, ontving verder steun van het Europees oriëntatie- en garantiefonds voor de landbouw, voor een bedrag van 18,6 mln. frank.

N. V. Westvlaamsche Betonwerkerij

69, ST.-PIETERSKAAI

BRUGGE

Tel. : 150.71 - 150.72

BETONPRODUKTEN VOOR

Bouw & Wegeniswerken

Gewestplannen

EERSTE OPENBARE ONDERZOEKEN STARTEN WELDRA

Studex

Voor het gehele grondgebied van West-Vlaanderen, ingedeeld in 7 gewesten, zijn de voorontwerpen van gewestplannen klaar en is de tweede raadpleging bezig van de gemeenten, de departementen en de vertegenwoordigers van de sociale, economische en politieke instanties van het gewest; voor de gewesten Westkust-Veurne en Middenkust-Oostende is de tweede raadpleging reeds beëindigd.

Het dossier voor de gewesten Westkust-Veurne en Middenkust-Oostende werd aan de Minister van Openbare Werken voorgelegd ter voorbereiding van het openbaar onderzoek, voorzien in de wet van 29 maart 1962. Door de bepalingen van de wet van 22 december 1970 tot wijziging van de wet van 29 maart 1962 kan de Minister bindende en verordenende kracht verlenen aan de ontwerpen van gewestplannen; het ministerieel besluit schorst de uitwerking van de vroeger vastgestelde of goedgekeurde plannen van aanleg in zoverre de voorschriften ervan niet meer in overeenstemming zijn met deze ontwerpen.

Indien de Minister van Openbare Werken beslist tot de organisatie van het openbaar onderzoek, zal het ontwerp-gewestplan in elke gemeente van het gewest gedurende 90 dagen ter inzage voorgelegd worden voor elke belangstellende. De bezwaren en opmerkingen zullen schriftelijk ter kennis dienen gebracht aan de heer Goeverneur,

die met de organisatie van het openbaar onderzoek zal worden belast. De bestendige deputatie en de gemeenteraden zullen binnen de 60 dagen hun advies dienen mede te delen. Het ontwerp-gewestplan wordt dan samen met de bezwaren, opmerkingen en adviezen voorgelegd aan de (nog op te richten) Regionale Kommissie voor Advies, die binnen 90 dagen advies moet uitbrengen. Nadien wordt het dossier door de Goeverneur overgemaakt aan de Minister, die het kan voorleggen aan de Koning voor Koninklijk Besluit.

Binnenkort zal ook het dossier van het gewest Brugge-Oostkust aan de Minister van Openbare Werken worden voorgelegd met het oog op het openbaar onderzoek. Kort nadien kunnen de voorontwerpen voor Ieper-Poperinge, Kortrijk en Roeselare-Tielt worden voorgelegd; als laatste zal het gewest Diksmuide-Torhout klaar komen.

Gelet op de termijnen nodig voor het openbaar onderzoek kan het eerste Koninklijk Besluit ten vroegste volgend jaar worden verwacht.

Textiel

DALING VAN PRODUKTIE, MAAR GEEN KRISIS

A. Dequae

De belgische textielindustrie heeft voor het geheel van 1970 nog een lichte stijging van haar produktie gekend (+ 2 à 3 %).

Dit betekent echter dat de 2e semester van 1970 niet meer het peil van 1969 bereikte en het goede jaarresultaat te danken is aan het uitlopen van de hoogconjunctuur in de eerste helft van 1970. In feite is de textielnijverheid met het jaareinde in recessie alhoewel de teruggang minder scherp is dan de evolutie september-oktober liet vermoeden.

Bovendien berust het nog relatief gunstig resultaat hoofdzakelijk op de evolutie in de sektor tapijt- en meubelstoffen. Ook de stijging van de globale uitvoercijfers van 3,5 % in 1970 is daaraan te danken.

Voor de eerste negen maanden van 1970 stelt men inderdaad vast dat de uitvoer van tapijten is gestegen met 10 % en die van de meubelstoffen met 8 %. Daarentegen is de uitvoer in vele andere rubrieken gedaald :

katoengarens	— 4 %
wolweefsels	— 7 %
glasgarens	— 9 %
katoenweefsels	— 9 %
kamwolgarans	— 12 %
glasweefsels	— 12 %

De vlasweverij kent dus een gevoelige daling van 12 % in de eerste negen maanden van 1970. De afzet in de U.S.A., veruit de voornaamste afneming (2/3), is in die

periode met 16 % teruggevallen, hoofdzakelijk als gevolg van de daar voorkomende algemene recessie.

De verkoop op de binnenlandse markt lag 6 % onder het peil van het vorig jaar. Een spektakulair herstel tijdens de drie laatste maanden heeft zich niet voorgedaan. Ten bewijze de daling van de garenaankoop (basis 1968 = 100).

	1969	1970
september	101	86,8
december	94,2	76,5

Overigens is een fundamenteel herstel niet voor de laatste trimester 1971 te voorzien.

De *tapijtproduktie* kent vooral een stijging in de sektor van de tufted-tapijten (+ 32 %). De produktie van geweven tapijten stijgt amper met 1 % en dan zijn het nog uitsluitend de geweven wol-tapijten die er aan de basis van liggen.

De produktie van katoen- en jutetapijten zijn verder teruggevallen en de geweven tapijten van kunstmatige en syntetische vezels kennen evenmin een doorbraak. De syntetische vezels blijken het domein te blijven van de tufted-tapijten.

De *meubelstofproduktie* kende in 1970 de sterkste groei in de platte meubelstofweefsels (+ 13 %). De vooruitgang in de sektor fluweel en épinglé is minder belangrijk en bedroeg slechts respectievelijk 1 % en 4 %.

In de platte meubelstoffen was de groei gemakkelijker te verwezenlijken door het feit dat de produktiekapaciteit

ZEEBRUGGE SHIPPING & BUNKERING COMPANY N.V. ZEEBRUGGE-MOLE

KONINKLIJK VICE-CONSULAAT VAN NOORWEGEN

OLIE- & KOOLBUNKERING
LADEN LOSSEN STUWEN METEN TELLEN
INTERNATIONALE VERZENDINGEN
TOLDEKLARANTEN

SCHEEPVAARTAGENTEN EN -MAKELAARS TE
ZEEBRUGGE, BRUGGE, OOSTENDE

niet volledig was bezet. Dit was wel het geval voor de fluweelproductie en zelfs bij vele producenten van épinglé. Deze beide sectoren hadden tevens te kampen met een tekort aan geschoold personeel.

Tenslotte volgt hier een overzichtelijke tabel van de uitvoer in Ton voor de eerste 9 maanden van 1969, en van 1970.

	1969 (9 m.)	1970 (9 m.)	
katoengarens	8.204	7.888	— 4 %
katoenweefsels	13.705	12.525	— 9 %
vlasgarens	4.139	3.773	— 9 %
vlasweefsels	4.224	3.724	— 12 %
kamwolgarens	16.383	14.795	— 10 %
kaardwolgarens	4.347	3.819	— 12 %
wolweefsels	2.008	1.864	— 7 %
tapijten	53.870	59.180	+ 10 %
fluweel-épinglé	16.305	17.550	+ 8 %

ONDERZOEKINGEN IN DE ONDERGROND

Ministerie van Economische Zaken

Ter herinnering volgen hier de belangrijkste bepalingen betreffende onderzoeken in de ondergrond, zoals deze geregeld worden door de besluitwet van 28 november 1939 en het koninklijk besluit van 5 januari 1940, van een diepte af die 30 m bereikt.

Artikel 1 van de besluitwet van 28-11-39 luidt als volgt :
 « Het aanvangen, alsmede het hervatten bij uitbreiding » of verdieping van alle uitgravingswerken met inbegrip » van allerlei galerijen, putten, sonderingen en boringen, » die zelfs met zuiver wetenschappelijke doeleinden uit- » gevoerd, een diepte bereiken gelijk aan of van meer » dan dertig meter onder de natuurlijke bodem, of ver- » moedelijk kunnen bereiken, wordt afhankelijk gemaakt » van een voorafgaande verklaring gedaan volgens de » door de koninklijk besluit bepaalde voorwaarden ».

Artikel 1 van het KB van 5-1-40 bepaalt dat deze verkenningen moeten verklaard worden aan dhr Directeur-Generaal der mijnen (Demotstraat 24, 1040 Brussel), met uitzondering van die, die gebeuren in mijnen, graverijen en ondergrondse groeven, in welk geval de verklaring gericht wordt tot de divisiedirecteur der Mijnen (Thonissenlaan 18, 3500 Hasselt).

Deze verklaring behelst, volgens artikel 3 van het KB van 5-1-40 :

- » a) de naam, voornamen, nationaliteit en adres in België » van de aangever. Indien deze vreemdeling is, moet hij » binnen het Rijk woonplaats kiezen;
- » b) de datum voorzien voor de aanvang der werken;
- » c) ingeval van uitgravingswerken, voor ieder van hen, » de gemeente en de nauwkeurige ligging (gehucht,

- » plaats of straat en nummer), waar zij zullen uitgevoerd » worden.

- » Ingeval van geophysische opnamen, de bepaling met » één of meerdere kartografische schetsen van de om- » trek der te prospecteren oppervlakte of -vlakten, alsme- » de de ligging van het of van de hoofdlaboratoria ».

- » d) ingeval van uitgravingswerken, voor ieder van hen, » zijn aard (uitgraving, galerij, put, sondering, boring) en » zijn hoofdkenmerken.

- » Ingeval van geophysische opnamen, de aanduiding van » de gebruikte methode of methoden;

- » e) eventueel, maar uitdrukkelijk, de aantekening dat de » bedoelde onderzoeking of onderzoekingen als vertrou- » welijk te beschouwen zijn. »

ERNSTIG GRONDBELEID WORDT ERKEND

W.I.H.

In augustus jl. zag de Westvlaamse Interkommunale voor Huisvestingsbeleid (W.I.H.) zich verplicht de bevoegde ministeries haar grondprijzenpolitiek, reden van haar op-richting en voornaamste doelstelling, te doen steunen.

Er rees inderdaad op twee plaatsen een geschil omtrent de registratie van de verkoopwaarde van de bouwgronden, uitgerust door deze tussengemeentelijke ven-nootschap.

Als element om de belastbare grondslag vast te leggen van de verkoopwaarde van de uitgeruste bouwgronden van W.I.H., werden door de diensten van de registratie uitsluitend de prijzen van private verkavelaars uit de omgeving genomen. De bedragen bij de W.I.H. liggen echter veel lager, omdat de overheid juist inspanningen doet om de prijzen van de bouwgronden te kunnen drukken, ondermeer door betoelaging van de wegen- en riole-ringswerken vanwege het Ministerie van Openbare Werken en terugbetaling van de interestlasten op de grondaan-kopen door het Fonds voor Bodembeleid, opgericht door de provinciale raad van West-Vlaanderen. Aldus heeft de hogere overheid de politiek beboet welke zijzelf en het provinciaal bestuur, langs de W.I.H. om voert, om tot een prijsverlaging van de bouwgronden te kunnen overgaan.

De Raad van Beheer van de W.I.H. heeft in haar verga-dering van 21 januari jl. akte kunnen nemen van een schrijven van de heer Minister van Financiën in deze aan-gelegenheid. Daaruit blijkt dat de lagere verkoopprijs van de gronden van de W.I.H. (in de betrokken gevallen van 100 fr. tot 300 fr. per m² minder) erkend moeten worden als reële prijs : dit in tegenstelling tot sommige andere verkavelingen, waar de prijzen in de akten ver-meld, 'klaarblijkelijk' lager blijken te liggen dan de ge-vraagde prijzen. Zodoende wordt door de heer Minister erkend dat 'de prijs vermeld in de akten van verkoop door de Westvlaamse Intercommunale voor Huisvestings-beleid niet te kritiseren is'.

Voor de W.I.H. en voor de overheidsinstanties die haar steunen, vooral dan voor de provinciale overheid van

West-Vlaanderen, is deze brief een eerste belangrijke erkenning van het feit dat de gevolgde politiek inzake grondprijzen kan worden verder gezet.

De reeds bereikte resultaten inzake prijsvorming zijn daarenboven een bewijs dat een ernstige interkommunale samenwerking inderdaad resultaten kan bereiken in een sektor, waar de gebruiker en de overheid enkele jaren geleden praktisch volledig machteloos stonden.

Zelfstandigen in West-Vlaanderen

STELSELMATIGE VERMINDERING

W.E.S.

Door het Studiebureau van de Westvlaamse Economische Raad werd een eerste analyse gemaakt van de meest recente statistieken van de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der zelfstandigen (R.S.V.Z.) omtrent het aantal zelfstandigen in West-Vlaanderen.

In 1969 waren er in West-Vlaanderen 82.929 verzekeringsplichtigen met een zelfstandig hoofdberoep; 2.579 personen hadden dergelijke activiteit als bijberoep en er waren 13.261 helpers. De hoofdverzekeringsplichtigen in West-Vlaanderen maken 12,46 % uit van het totale aantal voor het Rijk. Op te merken valt dat de totaalcijfers van de verzekeringsplichtigen, door de aard van de wettelijke beschikkingen, een niet nader te omschrijven aantal dubbeltellingen omvatten.

De arrondissementen Brugge (17.914) en Kortrijk (17.644) tellen het meest zelfstandigen, gevolgd door Roeselare (11.374), Ieper (9.495) en Oostende (9.010). Tielt telt nog 8.122, Diksmuide 4.766 en Veurne 4.693 zelfstandigen.

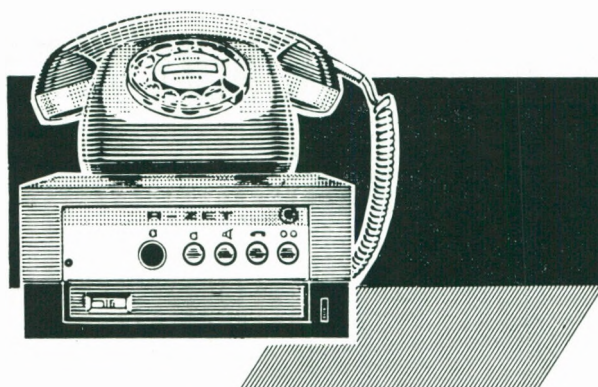
Per bedrijfstak waren er in 1968 16.034 zelfstandigen in de primaire sectoren (landbouw, visserij), 20.130 in het ambacht en 46.765 in de handel en diensten. Daarvan waren er 14.006 in de handel actief, 1.671 in de medische beroepen en 5.210 behoorden tot een kloostergemeenschap.

Tegenover 1968 is er een duidelijke algemene vermindering van het aantal zelfstandigen waar te nemen. Voor het Rijk bedroeg deze vermindering 4.102 personen (hoofdberoep) of 0,6 %; voor West-Vlaanderen 956 personen of — 1,1 %.

De belangrijkste vermindering deed zich voor in de sektor landbouw, waar 366 personen of 2,4 % t.o.v. 1968 uitvielen voor de ganse provincie. Ook de eigenlijke handel verloor 263 personen (— 1,9 %), terwijl de groepen vermakelijkheden en voor 209 personen (— 4,9 %) verloren. Voor het arrondissement Brugge bedroeg de vermindering 193 personen (— 1,1 %); verder voor Diksmuide 48 (— 1 %), voor Ieper 122 (— 1,3 %), voor Kortrijk 268 (— 1,5 %), voor Oostende 35 (— 0,4 %), voor Roeselare 89 (— 0,8 %), voor Tielt 122 (— 1,5 %) en voor Veurne 79 (— 1,7 %).

Een gedetailleerd overzicht per arrondissement en per bedrijfstak wordt op de statistische binnenbladzijde afgedrukt.

KENT U HEM NOG NIET?



A-ZET de « benjamin » van het uitgebreid ZETTLER beantwoordersgamma, heeft 5 redenen om zijn aankoop te verrechtvaardigen: nieuwe en functionele vorm — technische verbeteringen — eenvoudige behandeling — voordelige prijs — doelmatige dienst na verkoop. Tijdens het weekeinde, in de vakantie, na kantoor of in geval van ziekte, tovert A-ZET uw telefoon in een hooggekwalificeerd medewerker om.



OVERMORGEN

kunt u alles weten
over alle typen
automatische
telefoonbeantwoorders

o.a. over de ALIBI-NOTA, de meest moderne voor iedereen die HOGE eisen stelt. Tijdens uw afwezigheid doet hij het werk van uw telefoniste, van uw secretaresse. Met behulp van de DEKODER, zal hij u op afstand de opgenomen gesprekken aflezen. U kunt hem briefwisseling en notas dikteren op elk uur van de dag, ook 's nachts na het sluiten van het kantoor. HET toestel dat UW plaats neemt bij de telefoon!



ZETTLER

Afd. Telefoonbeantwoorders N.V.

Steenweg op Leuven, 972 • 1140 Brussel
Tel. 02/20.50.72

BON voor een gratis documentatie

M. _____

Adr. _____

_____ Tel. ____ / _____

ZR / 3/71

west- vlaanderen werkt

nieuwsjes

E.E.G.-Enquête bij de Westvlaamse Industrie

In opdracht van de Belgische Regering en de Europese Economische Gemeenschap wordt in gans Vlaanderen een enquête georganiseerd over 'De ontwikkeling van de economie van het Noordelijk deel van België, gezien in internationaal perspectief'.

Ook de Westvlaamse bedrijven met meer dan 20 tewerkgestelden ontvingen voorkort een enquêteformulier vanwege de Westvlaamse Economische Raad die met de opvolging van de enquête in eigen provincie is belast.

De Westvlaamse Economische Raad vraagt aan al haar lezers die het formulier hebben ontvangen, de nodige aandacht aan het formulier te willen besteden, gezien het uitzonderlijk belang van de resultaten van de enquête voor de verdere uitbouw van de industrie, ook in West-Vlaanderen. De opzet van de studie bestaat er immers in een inzicht te krijgen in de mogelijkheden, de krachtvelden en de knelpunten inzake de economische ontwikkeling tijdens de periode 1975/80.

W.E.R. volgt aanleg pijpleidingen voor ruwe aardolie op de voet

Door de Beheerraad van de W.E.R. werd een schrijven gericht aan Prof. Dr. G. Eyskens, Eerste-Minister, in verband met de studie van een Interministeriële Werkgroep over de aanleg van pijpleidingen voor ruwe aardolie in ons land.

De Raad van Beheer van de W.E.R. beklemtoont dat hij de aanleg van een dergelijk net slechts verantwoord vindt indien deze pijpleidingen vertrekken van Zeebrugge, een nationale haven die thans reeds een belangrijke aanvoer van ruwe aardolie noteert met supertankers. Hij beschouwt de verbinding van dergelijk net met de pijpleiding Rotterdam-Antwerpen als tegenstrijdig met het akkoord dat desbetreffend tussen de Belgische Regering en de petroleumaatschappijen werd getroffen. Dit akkoord liet de konstruktie toe van een pijpleiding Rotterdam-Antwerpen en de exploitatie ervan voor 10 jaar ten einde de reeds bestaande raffinaderijen te Antwerpen een goedkopere aanvoer te bezorgen van ruwe aardolie. Een stelselmatige uitbreiding van de funktie van deze pijpleiding voor nieuwe raffinaderijen te Antwerpen of in het binnenland, is onaanvaardbaar zonder voorafgaand onderzoek met alle betrokkenen over de mogelijkheden van Zeebrugge. Deze mogelijkheden zijn thans reeds reëel aanwezig en zullen in 1971 nog in ruime mate vergroot worden door de verdiepingswerken in het Pas van 't Zand.

Afschrift van dit schrijven aan de Heer Eerste-Minister werd ook overgemaakt aan de Heren Ministers van Economische Zaken, Openbare Werken, Streekeconomie en Verkeerswezen.

Volmakingsprogramma : Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen

Door het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen wordt op 31 maart en in april een volmakingskursus ingericht voor vertegenwoordigers.

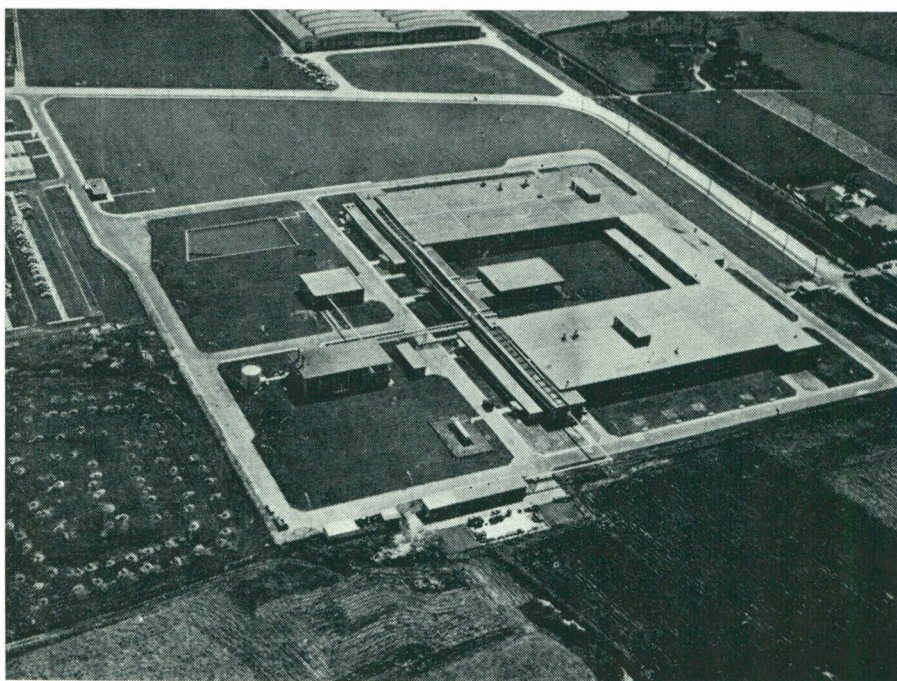
Een studiereis 'Wat is nieuw in Amerika' wordt ingericht van 4 tot 20 mei 1971.



de **mble** fabrieken te Roeselare

(bebouwde oppervlakte : 16.000 m² - personeelsbezetting : 1200 personen... slechts één der vijf moderne fabrieken van mble in België)

zijn een der grootste produktie-eenheden van Europa geworden wat betreft de fabrikage van condensatoren en potentiometers.



mble N|V

TWEE STATIONSSTRAAT 80

BRUSSEL 7

TE ROESELARE : WIJNENDALESTRAAT 160 - TEL. (051) 230.51

ELECTRONISCHE ONDERDELEN • TELECOMMUNICATIES • FYSIKA EN ASTRONAUTIEK • LUCHTVAART-UITRUSTING • AUTOMATISCHE TELEFONIE • PHILIPS LASAFDELING

TROUWE SPAARDERS

bij de

KREDIETBANK

bekomen gemakkelijk kredieten (betaalkrediet, gezins- of beroepskrediet, woningkrediet) op gunstvoorwaarden, dank zij het

COMBI-SPAREN



Voor meer inlichtingen, vraag onze brochure of wend U tot een onzer 600 kantoren.

Grote openbare werken op industriegebied Waggelwater te Brugge - Sint-Andries

De Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie (W.I.E.R.) ontving op 28 december 1970 bericht van de heer J. De Saeger, Minister van Openbare Werken, dat de goedkeuring werd gehecht aan de aanbesteding van de wegen en rioolwerken (1e fase) aan de Lieven Bauwensstraat en de Waggelwaterstraat op het industriepark 'Waggelwater' te Brugge (Sint-Andries). Met de aanvang van deze werken wordt eerst-daags gestart.

Dit industriepark van de W.I.E.R. is gelegen in de spits tussen de spoorweg Brugge-Oostende en de spoorweg Brugge-Blankenberge; het beslaat 56 ha.

Het industriepark wordt doorsneden door de aftakking naar de Kustweg A71, waarvan de grondwerken thans in uitvoering zijn. Met de bouw van een brugcomplex over deze aftakking, waardoor het industriepark volledig zal ontsloten worden, zal een aanvang genomen worden in de loop van de maand maart.

De brug maakt verder deel uit van een geheel van belangrijke openbare werken, die op deze plaats ook in de eerstkomende maanden zullen worden uitgevoerd.

Er is vooreerst de aftakkingsweg zelf, die de ringbaan van Brugge, dwars door het industriepark, direkt moet verbinden met de hoger gelegen Kustweg aan de Blauwe Toren, die het Kortrijkse met Zeebrugge zal verbinden. De doorsteek voor deze aftakking onder de spoorweg Brugge-Blankenberge wordt momenteel vrijgemaakt, waarna de wegenwerken tot in de omgeving van de reeds gerealiseerde nieuwe brug over het kanaal Brugge-Oostende zullen uitgevoerd worden.

De W.I.E.R. ontving reeds de schriftelijke belofte voor het bouwen van een brug onder de spoorlijn Brussel-Oostende en het aanleggen van een vak naar deze spoorwegbrug, eerst tot aan de Gistelsteenweg en later tot aan de Torhoutsteenweg. Het geheel van deze werken zal dus, in de voornoemde volgorde, binnenkort uitgevoerd kunnen worden. Deze werken zijn voor de toegang tot de stadskern van Brugge uitermate belangrijk, omdat op deze wijze de toegang langs de Smedenpoort vermeden wordt. De geplande weg geeft immers aansluiting op de verkeerswisselaar die de ringlaan rond Brugge (langs de Verlengde Hoefijzerlaan) snel bereikbaar maakt. Tenslotte is er de elektriciteitsvoorziening door de n.v. EBES en de waterbedeling door de T.M.V.W. uit te voeren.

De vroegere gemeente Sint-Andries en de W.I.E.R. hebben echter deze grootscheepse werken niet afgewacht om tot industrie-inplanting over te gaan. De eerste vestiging gebeurde door het autocarbedrijf n.v. BATO uit Sint-Andries. Daarnaast voltooit de W.I.E.R. nu een industriegebouw van 4.200 m² voor de n.v. Precisia, televisiebedrijf uit Brugge, met 110 tewerkgestelden. Verder zijn er reeds gevestigd de drukkerij Verbeke-Loys en de n.v. Algemene Bouwondernemingen D'Hondt. Langs de Lieven Bauwensstraat vestigden zich de firma O. Vandenbulcke, glasbe- en verwerking, de n.v. O.C.B. (Onderzoekcentrum voor Bouwkunde), de firma Inter Nos, samenwerkende apothekersvereniging.

De in het vooruitzicht gestelde werken zullen niet alleen het uitzicht van deze zone in de eerstvolgende maanden grondig wijzigen; dit industriegebied zal de Brugse bedrijven ook toelaten verder de stadskern te verlaten om buiten de wallen van de stad ruimte te vinden die een verdere expansie mogelijk maakt.

Minister Bertrand op bezoek in West-Vlaanderen

Op 18 januari jl. heeft de Heer Minister Bertrand, als verantwoordelijke voor de toeristische politiek in dit land, zijn jaarlijks bezoek gebracht aan West-Vlaanderen, waar hij te gast was bij Westtoerisme. De minister werd op het stadhuis van Ieper verwelkomd.

Tijdens de werkvergadering, waaraan de leden van de Raad van Beheer van Westtoerisme en de Provinciale Gedeputeerden Storme en Monballyu deelnamen, werd door de Heer Gedeputeerde A. Legein, Voorzitter van Westtoerisme, een uiteenzetting gegeven over het toerisme in de kustprovincie.

In zijn overzicht van het voorbije toeristische seizoen betoogde de Voorzitter dat voor de eerste maal sinds 1965 opnieuw een beduidende winst geboekt werd. Immers, volgens de definitieve index, opgemaakt door het Westvlaams Economisch Studiebureau, werd in 1970 een toename van de toeristische aktiviteit met 7 t.h. vastgesteld in vergelijking met 1969. In alle sectoren van de toeristische bedrijvigheid werd vooruitgang gemaakt; het meest echter bij de logiesvormen (+ 10,2 %) en de handelsomzet (+ 14 %). Onder de logiesvormen maakten vooral de hotellerie (+ 11,2 %) en het appartements- en villatoerisme (respekt. + 13,3 % en + 15,3 %) een goede beurt.

Het meest verheugend wellicht is het toenemend succes van de voor- en naseizoenmaanden zodat de betrachte vakantiespreiding in de goede richting evolueert. De maandindexen vertonen, steeds in vergelijking met 1969, volgende cijfers: mei + 28,8 %, juni + 10,5 %, juli + 6,2 %, augustus + 2,7 % en september + 28,3 %.

Wat de samenstelling van de cliënteel betreft was er een flinke winst van mensen uit eigen land (nagenoeg 100.000 overnachtingen meer) en van Duitsers (ruim 100.000 overnachtingen meer); winst ook van Nederlanders, Luxemburgers en Fransen doch licht verlies van Britten, die toch nog steeds onze beste buitenlandse cliënt blijven.

De Heer Legein had het ook over de stand van onze toeristische infrastructuur. Winstpunten in 1970 waren: het succesvolle nieuwe openluchtzwembad te Oostduinkerke, overdekte zwembaden te Knokke en te Heist (partikuliere initiatieven) zomede drie bewegwijzerde toeristische autoroutes en een prachtig nieuw vakantiecentrum te Westende. Het grootste verliespunt: de voortdurende achteruitgang van de hotelkapaciteit.

Hierna behandelde de Voorzitter van Westtoerisme uitvoerig verschillende ernstige problemen: het gebrek aan moderne hotels, de sanering van de kampeerterreinen, zeewater-, strand- en duinenverontreiniging, de nood aan betere verkeersverbindingen en de strijd tegen het lawaai. Met bijzondere nadruk wees hij ook op de tekorten aan toeristische rekreatieve uitrusting. Ter zake drong de Heer Legein zeer sterk aan op steun en medewerking voor de verwezenlijking van de geplande rekreatieparken in de kustzone en in het achterland, speciaal van het Palingbeekdomein, waar thans dank zij de hulp van de Heer Minister De Saeger, belangrijke opschikkings- en uitrustingswerken aan de gang zijn. Hij vroeg ook bijzondere aandacht voor de verwezenlijking van de geplande uitbreiding van de watersportmogelijkheden. Terloops bracht de Heer Legein ook hulde aan het W.E.S. om diens kostbaar wetenschappelijk toeristisch onderzoek.

In zijn wederwoord feliciteerde Minister Bertrand Westtoerisme om zijn werking. Hij betoogde dat het in zijn

bedoeling ligt ruimere mogelijkheden en middelen te verschaffen aan de provinciale verenigingen voor toerisme terwijl ook de plaatselijke en vooral de gewestelijke toeristische diensten sterker dienen uitgebouwd. Wat de kustprovincie betreft wees ook hij op de nood aan rekreatieparken. Aan de verwezenlijking hiervan beloofde hij zijn steun.

Veel mag ook verwacht worden van het onlangs opgerichte Interdepartementeel Komitee voor Toerisme, dat, vooral door een goede koördinatie, de uitvoering van grootse waardevolle projecten zal bevorderen.

C.B.R.T.-Brugge breidt uit

Door de n.v. C.B.R.T., assemblage van T.V.-apparaten, werd een investering aangekondigd van 939 mln. fr., ten einde de produktiekapaciteit voor kleurentelevisie-apparaten te verdrievoudigen. Tevens wordt een nieuwe afdeling 'engineering' opgericht.

Voor dit investeringsprogramma werd een overheidssteun toegekeerd in het kader van de vigerende expansiewetgeving.

1971 zal een jaar van konsolidatie blijven en tevens van voorbereiding op de evolutie, die dank zij dit investeringsprogramma in de eerstvolgende vier jaren mogelijk zal zijn. Vanaf 1972 zal het huidig effectief van ongeveer 2.100 personen geleidelijk opgedreven worden tot ruim 3.500. In 1970 werden 600 personen aangeworven, terwijl 180 personen het bedrijf verlieten.

50 % van de produkten van C.B.R.T. gaan naar het buitenland.

Ondertussen is de nieuwe hal 4 van het bedrijf praktisch af en een gedeelte werd zelfs reeds in gebruik genomen.

REIZEN WASTEELS

p.v.b.a.

**70 BURELEN VERSPREID OVER GANS EUROPA
+ Yongestr 91/93 TORONTO (Ont) CANADA**

Hoofdburelen voor beide Vlaanderen:

G. LENOIR

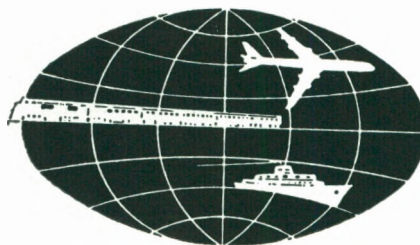
OOSTSTRAAT 29, ROESELARE

Tel. (051) 216.72 (2 l.) - 245.41 (2 l.)

TELEX: 017.570

ST.-JACOBSTRAAT 22, BRUGGE

Tel. (050) 365.31 (2 l.)



SNELLE EN UITERST STIPTE BEDIENING IN VERNIEUWDE EN
RUIMERE BURELEN VOOR ZAKENLIEDEN

**EN ZELFS
AL HAD U
EEN
OLIFANTSHUID...**

**BRUNER
ZACHT WATER
GEEFT U
EEN
FLUWELEN HUID**

Hannibal richtte de olifant af, maar het zacht water — het Bruner water — is een verovering van de moderne wereld.

Ze zijn nu allebei getemd. Want de mens van vandaag is erin geslaagd, de vroegere karig gevulde regenton, te vervangen door kristalhelder water dat zomaar uit de kranen vloeit...

Volledig kalkvrij water zonder enig spoor van onzuiverheid. Voor de make-up is dit « zachte » water bijna een schoonheidsmiddel op zichzelf. Geen kalkvliesje meer op uw huid zoals bij gewoon water : uw huid blijft zacht, soepel en gesatineerd.

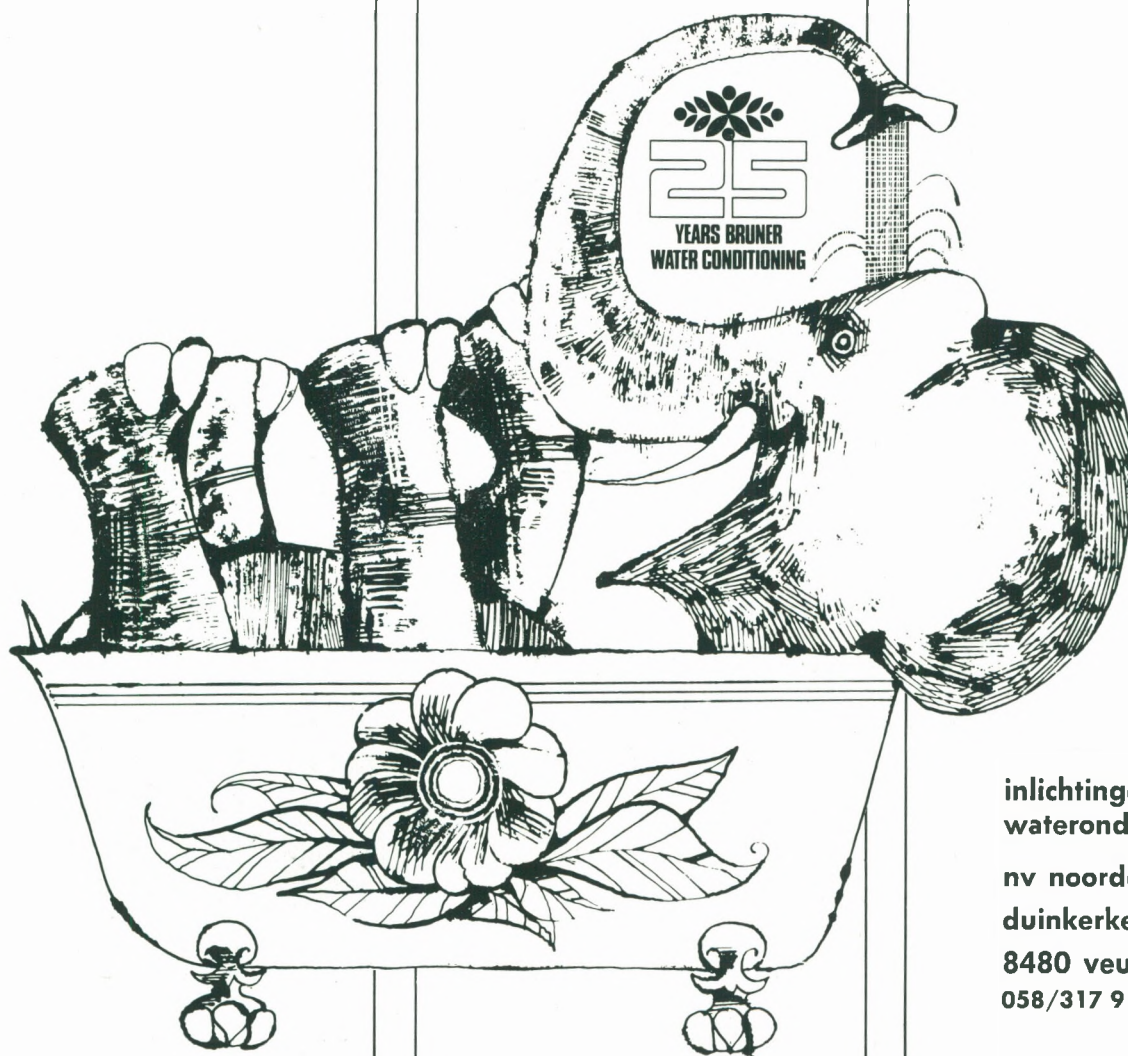
**Voor behaaglijkheid :
BRUNER zacht water !**

BRUNER stelt vele soorten volautomatische waterverzachters te uwer beschikking.

Dank zij een eersterangsmateriaal, de beste voorwaarden en een belangrijke klantendienst, is BRUNER nummer 1 geworden op waterbehandelingsgebied.

Neem vandaag nog contact op met BRUNER om, zonder enige verbintenis, alle inlichtingen te bekomen over het-zich-behaaglijk voelen.

**BRUNER zacht water -
het zachtste water.**



**inlichtingen en
wateronderzoek**

**nv noordermetaal
duinkerkestraat 4
8480 veurne
058/317 91**

Bedrijfsuitbreidingen in West-Vlaanderen

Gedurende het laatste kwartaal 1970 werden voor volgende bedrijven investeringsbeslissingen van meer dan 20 miljoen F door de regering, in het kader van de diverse expansiewetten, met een rente-toelage of met de staatswaarborg of alleen maar met fiskale voordelen gehonoreerd :

n.v. Siemens te Oostkamt - elektronica
Ertos te Brugge - metaalhandel
n.v. Decruy te Houthulst - toeleveringsbedrijf meubelnijverheid
n.v. Pevalco te Vlamertinge - openbare werken
Verenigde Steenbakkerijen van Ieper te Ieper - steenbakkerijen
n.v. De Witte-Lietaer te Lauwe - weverij
firma Buysschaert te Harelbeke - metalen
n.v. Ostend Board te Zandvoorde - spaanderplaten
n.v. Westfro te Staden - diepvries
Vuylsteke p.v.b.a. te Marke
n.v. Balta te St.-Baafs-Vijve
Frigo Menen te Menen
Firma Meubar te Aartrijke
Firma Superspan te Wielsbeke
n.v. Talpe te Kortemark - conserven

Samen moeten deze diverse investeringen aanleiding geven tot een nieuwe tewerkstelling van ruim 600 personen.

Daarnaast werden nog een reeks investeringen aangekondigd die echter beneden de 20 mln. F bleven.

Zij worden gedaan door :

Steenbakkerij Hoeke te Lapscheure
n.v. Vitra te Brugge
n.v. Wema te Varsenare
Eurofrees te Proven
n.v. Picañol te Ieper
n.v. Lannoo Broer en Zuster te Marke
n.v. Tavelmo te Gullegem
n.v. Sidac te Wevelgem
Meubilering Clement te Izegem
n.v. Fibrolin te Wielsbeke
Westcab te Veurne
n.v. Carpet Yarns Company te Diksmuide

T.V. in gesloten kring van de n.v. Barco

Door de n.v. Cobar Electronic uit Kortrijk werd te Brussel een demonstratiebijeenkomst gehouden over de praktische toepassingsmogelijkheden van wit-zwart en van kleuren-T.V. in gesloten kring. Aan deze bijeenkomst werd ook deelgenomen door de n.v. Inelco uit Amsterdam, die over een parallelle produktiegamma beschikt. Beide firma's legden de nadruk op de uiterste bedrijfszekerheid en -soepelheid die terzake reeds werd bereikt.

Clayson stelt nieuwe pikdorser voor

Na langdurige opzoekingen en tal van proefnemingen in Australië, Groot-Brittannië, Zuid-Afrika en in de Aziatische rijstvelden heeft de n.v. Clayson uit zedelgem een nieuw model mammoet-pikdorser voorgesteld. Door een verfijnder hydraulische uitrusting kan deze machine in alle omstandigheden worden gebruikt. Voor de bouw van deze machine werden zware investeringen gedaan, die op langere termijn resultaten moeten afwerpen.

Bodembeleid en huisvesting van de provincie West-Vlaanderen

Sinds 1 januari 1966 is in West-Vlaanderen een nieuw huisvestingsbeleid tot stand gekomen dat komplementair en selektief is.

De verschillende provinciale reglementen voorzien maatregelen betreffende het bodembeleid, de wederhuisvesting van ongezond wonenden in aangepaste woongelegenheden, speciale maatregelen ten gunste van land- en tuinbouwers, alsmede de zorg voor een aangepaste huisvesting van gehandicapten.

Tijdens het jaar 1970 heeft de Bestendige Deputatie volgende financiële voordelen toegekend voor bodembeleid : ten laste van het daartoe opgerichte Fonds werd een tegemoetkoming van 23.959.299 Fr. verleend in de interestlasten voortspruitende uit leningen en kredietopeningen aangegaan door de interkommunales voor de huisvesting in de provincie of door de gemeenten, voor het aankopen en bouwrijp maken van gronden.

In verband met de specifieke aangelegenheden inzake huisvestingsbeleid werden toegekend :

187 wederhuisvestingspremies bij het betrekken van een gezonde woning na het verlaten van een ongezonde niet-verbeterbare woning (totaal bedrag van 1 870.000 Fr.);

258 premies ter sanering van een ongezonde verbeterbare woning (totaal bedrag van 5.041.900 Fr.);

21 premies voor het bouwen van een nieuwe gezonde woning ter vervanging van een ongezonde niet-verbeterbare woning (totaal bedrag van 420.000 Fr.);

77 premies voor het bouwen van sociale huurwoningen ten behoeve van uitgebloeide gezinnen en/of alleenstaanden (totaal bedrag van 2.310.000 Fr.);

125 premies ter sanering van een ongezonde land- of tuinbouwbedrijfswoning (totaal bedrag van 4.319.269 Fr.);

47 premies voor het bouwen of laten bouwen van een nieuwe land- of tuinbouwbedrijfswoning ter vervanging van een ongezonde bedrijfswoning (totaal bedrag van 1.880.000 Fr.);

23 premies voor het aanpassen van een woning aan de behoeften van (zwaar) gehandicapten (totaal bedrag van 454.677 Fr.);

11 premies voor het oprichten van een nieuwe woning door partikulieren aangepast aan de behoeften van (zwaar) gehandicapten (totaal bedrag van 220.000 Fr.).

Voor de financiering van het geheel van de maatregelen ter bevordering van het huisvestingsbeleid werd tijdens het jaar 1970 een krediet van ca. 50 miljoen frank aangewend.

In het kader van dit beleid mag tot besluit worden gekonkludeerd dat de verruimde en vele verdienstelijke inspanningen van de provincie op het gebied van de huisvesting ongetwijfeld rijke vruchten afwerpen en er tevens toe bijdragen het woningpatrimonium kwalitatief aanzienlijk te verbeteren.

Bestuurskomitee E.R.V.

De heer P. Monballyu, voorzitter beheerraad W.E.R., en Dr. O. Vanneste, directeur W.E.R.-W.E.S., woonden vergaderingen bij van het bestuurskomitee van de Economische Raad voor Vlaanderen, op 6 en 13 januari en op 3 en 5 februari.

N.M.K.N. — Verleende kredieten

Uit het antwoord op een parlementaire vraag blijkt hoe weinig Kredieten, toegekend door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, in omloop zijn in West-Vlaanderen.

Uitstaande bedragen volgens arrondissement of provincie (in %).

	1967	1968	1970
Arrondissement Brugge	1,30	1,00	1,09
» Diksmuide	0,06	0,07	0,08
» Ieper	0,51	0,50	0,57
» Kortrijk	1,04	0,98	1,15
» Oostende	0,57	0,44	0,39
» Roeselare	0,65	0,54	0,57
» Tielt	0,22	0,31	0,46
» Veurne	0,15	0,22	0,24
Provincie West-Vlaanderen	4,50	4,06	4,55
Provincie Antwerpen	29,95	31,01	29,47
Provincie Brabant	16,82	15,86	18,70
Provincie Oost-Vlaanderen	11,03	14,87	13,90
Provincie Henegouwen	12,95	12,10	12,30
Provincie Luik	14,12	12,92	13,00
Provincie Limburg	8,83	7,35	5,62
Provincie Luxemburg	0,65	0,66	0,67
Provincie Namen	1,15	1,17	1,79

Tienjarenplan N.M.B.S.

In het eerstvolgend tienjarenplan van de N.M.B.S. is de elektrifikatie voorzien van de lijn Gent-Kortrijk-Moeskroen-Rijsel, aansluitend op de geëlektrificeerde lijn Antwerpen-Gent. De desbetreffende persberichten maken geen melding van het preciese ogenblik waarop de verbinding Gent-Rijsel zal worden gerealiseerd.

Te vermelden valt dat de ultra-snelle lijn die de Belgische verbinding met de kanaaltunnel moet realiseren, door de N.M.B.S. gepland wordt buiten West-Vlaanderen, en meer bepaald via Leuze en Doornik.

Westvlaamse Interkommunale voor Autowegen

Op vrijdag 5 maart 1971 werden in het Provinciaal Hof, op initiatief van de Bestendige Deputatie, de Westvlaamse parlementairen en de schepencolleges van 20 belangrijke gemeenten uit de Provincie uitgenodigd op een informatievergadering omtrent de mogelijke oprichting van een Westvlaamse Interkommunale voor Autowegen.

Onder het voorzitterschap van de heer Goeverneur, werden in deze vergadering door de Heren Gedeputeerden achtereenvolgens de verkeerstechnische, economische en financiële aspecten van de te bouwen autowegen toegelicht.

Uit de daaropvolgende gedachtenwisseling bleek, zowel onder de parlementairen als de aanwezige gemeentemandatarissen, een algemene consensus aanwezig om de oprichting van een interkommunale vereniging te bevorderen.

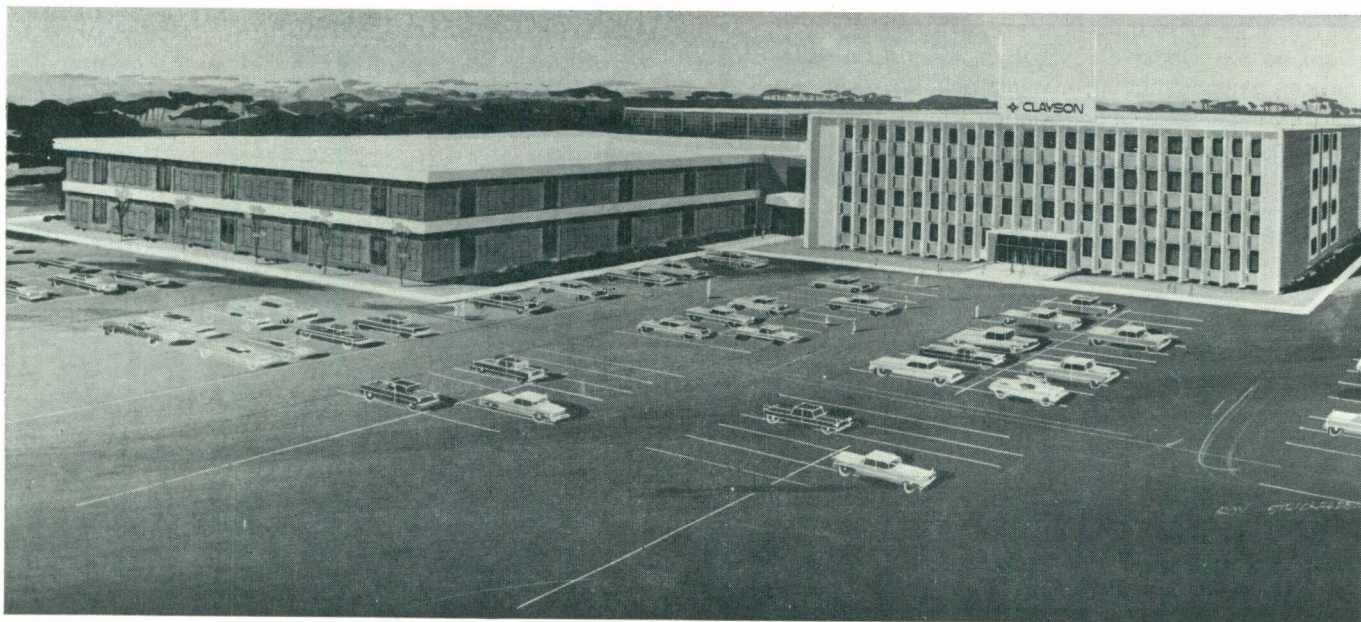
Het bespoedigen van de aanleg van de zgn. driehoek bestaande uit : de A11 (de vroegere A68) (Veurne-Jabbeke-Brugge), de A71 (Kortrijk-Brugge) en de A9 (Kortrijk-Veurne) waarvan het tracé door het Departement van Openbare Werken reeds is uitgestippeld, blijkt onmisbaar voor de aansluiting van West-Vlaanderen op meerdere internationale verkeersaders, de verdere economische expansie van de gewesten en de bevordering van het toerisme.

Eerste Spadesteek bij Clayson n.v.

Op 16 maart ging een Eerste Spadesteek door bij de firma Clayson n.v., landbouwmachines te Zedelgem. Het betreft een nieuw administratief complex van 36 op 43 meter, met twee verdiepingen en 3.200 m² oppervlakte. In deze 'lanschapburelen' wordt de bedrijfscomputer ondergebracht die instaat voor het produktiebeheer van de firma.

Aansluitend werd de heer L. Claeys door de bedrijfsleiding en door vooraanstaande genodigden gehuldigd.

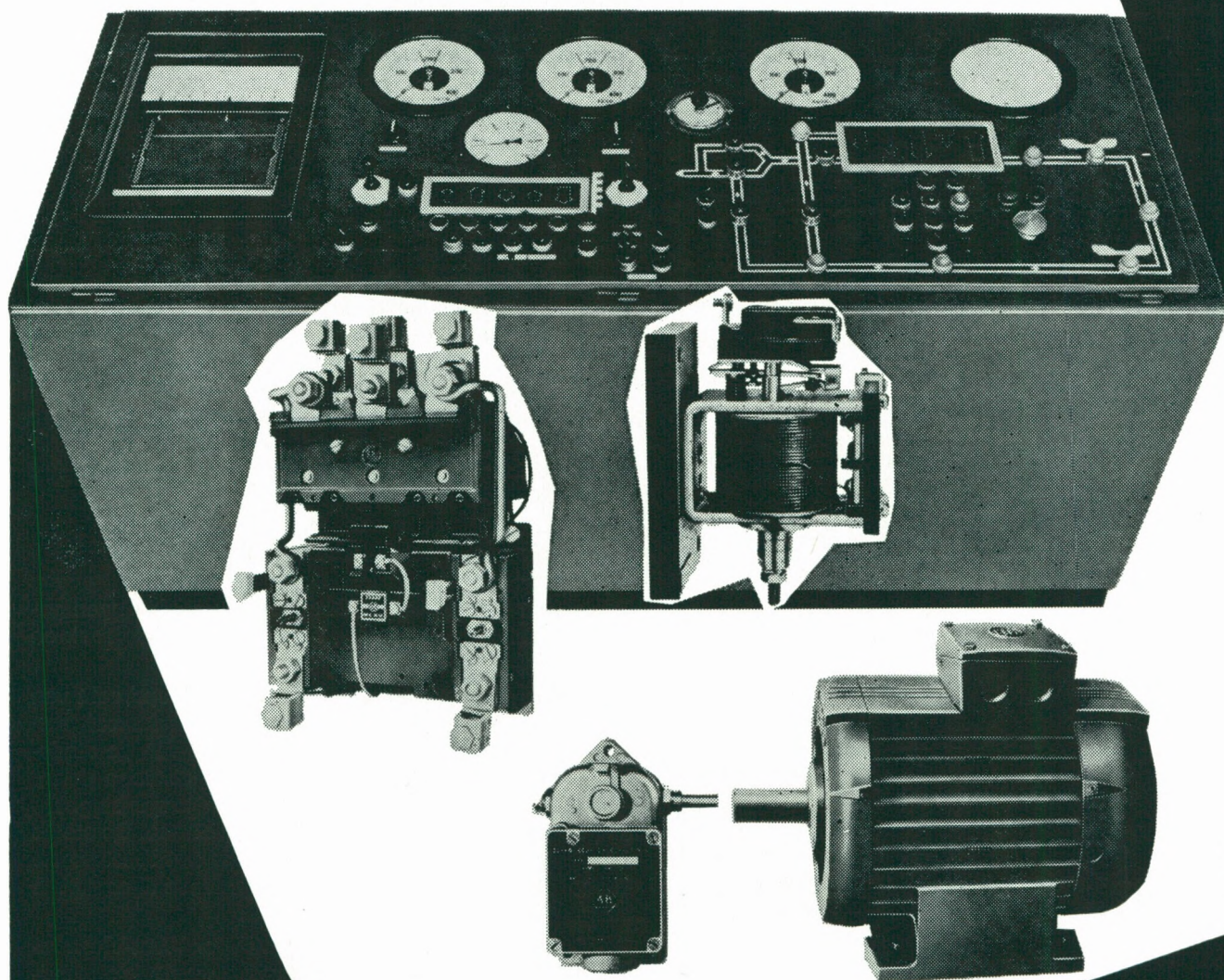
Clayson n.v., dat sinds meerdere jaren deel uitmaakt van de New Holland Organisatie en de Sperry Rand Corporation, affirmeerde bij deze gelegenheid zijn vertrouwen in de toekomst, spijt de conjunctuur-gebonden moeilijkheden die dit bedrijf momenteel kent.



ELECTRO-INDUSTRIËLE APPARATUUR

etn vandecappelle nv.

studie, samenstelling en oplossing van uw
moeilijkste automatie problemen in fabricage,
montage, e. a. bedrijfstakken.
degelijk materiaal waarborgt hoge bedrijfszekerheid.



RUMBEKESTEENWEG 279 ROESELARE – TEL. 051/230.81 (3 l.)

di artex

bouw uw
financiële toekomst op,
zelfs met... 1.000 F

multiplan



een dienst

Bank van Brussel

Nationaal Komitee voor de Koördinatie van het Vervoerbeleid

Op vrijdag 19 februari jl. werd door de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, en in aanwezigheid van Prof. Dr. G. Eyskens, Eerste Minister, het Nationaal Komitee voor de Koördinatie van het Vervoerbeleid ingesteld.

De Kommissie telt 126 leden, 63 effectieve en 63 plaatsvervangende leden. Zij werden benoemd bij Ministerieel Besluit en vertegenwoordigen de diverse Rijksadministraties, de Economische Raad voor Vlaanderen, de Conseil Economique Wallon, de Economische Raad voor Brussel, de havenautoriteiten, de binnenlandse vervoertakken, de gebruikers en de werknemersorganisaties.

De heer O. Vanneste, directeur W.E.R., werd als effectief en de heer N. Vanhove, adjunct-directeur W.E.R., als plaatsvervangend lid benoemd, op voordracht, voor de Economische Raad voor Vlaanderen. De Westvlaamse havens zijn vertegenwoordigd door de heer L. Verboven, directeur der Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, en door de heer H. Dumarey, schepen van Oostende. Plaatsvervangende leden zijn: de heer L. Van De Kerckhove, commercieel agent haven Zeebrugge, en de heer R. Ghys, havenkapitein van Oostende.

Het Nationaal Komitee voor de Koördinatie van het Vervoerbeleid heeft bij Koninklijk Besluit van 14 september 1970 als taak gekregen: adviezen uit te brengen over de problemen inzake een gekoördineerd vervoerbeleid, zowel wat betreft de organisatie als de infrastructuur, met het oog op de verwezenlijking van een evenwichtige economische ontwikkeling van gans het land. Het Komitee moet eveneens advies uitbrengen over de vervoerinvesteringen in de verbindingen tussen de havens en de handels- en industriële centra van het land; over de meerjaarlijkse programmering inzake de transportinfrastructuur; over de kostprijs van de vervoerdiensten met het buitenland als bestemming; over de indeling van de openbare investeringen en over de financiering van het vervoerapparaat in België.

Nieuwe afdelingen in het W.E.S.

Begin 1971 zijn in het W.E.S. twee nieuwe afdelingen gestart, namelijk de afdelingen fundamenteel onderzoek en milieuzorg.

De afdeling fundamenteel onderzoek zal in opdracht van het Fonds voor Kollektief Fundamenteel Onderzoek een studie uitvoeren over de optimale grootte van de stedelijke agglomeraties. Deze studie bestaat uit twee delen, namelijk een theoretisch concept en een toepassing. De toepassing zal plaatsgrijpen op Benelux-niveau. De studie zal gezamenlijk uitgevoerd worden door het Westvlaams Economisch Studiebureau en het Nederlands Economisch Instituut te Rotterdam.

De afdeling milieuzorg heeft als taak voor West-Vlaanderen de diverse ontwikkelingsprojekten vanuit het standpunt lucht- en waterverontreiniging te beschouwen en ze te bestuderen naar hun aangepastheid aan de menselijke en fysische structuren. Thans zijn ook onderhandelingen aan de gang om een belangrijke opdracht aan deze afdeling toe te vertrouwen.

In de W.E.R.-W.E.S. zijn aldus zes afdelingen werkzaam, nl. industriële promotie, toegepast-wetenschappelijk onderzoek, toeristisch-economisch onderzoek, ontwikkelingssamenwerking Indonesië, fundamenteel onderzoek en milieuzorg.

N.V. Bekaert : kapitaalsverhoging en samenwerking

Het kapitaal van n.v. Bekaert werd op 2,8 mld F gebracht volgens een beslissing die werd genomen door een buitengewone vergadering van aandeelhouders op 17 december 1970.

Deze verhoging werd verwezenlijkt door inlijving van reserves ten bedrage van 1.106.400.000 frank, zonder uitgifte van nieuwe maatschappelijke aandelen, waardoor het kapitaal van de onderneming een eerste maal van 1.623.600.000 frank op 2.730.000.000 frank werd gebracht.

Anderzijds werden 20.000 nieuwe maatschappelijke aandelen zonder nominale waarde uitgegeven tegen een prijs van 3.500 frank per aandeel; dit geeft een verhoging van het kapitaal met 70 miljoen frank, om het aldus op 2,8 miljard frank te brengen. De nieuwe aandelen werden door de huidige aandeelhouders onderschreven.

Een akkoord inzake volledige samenwerking is begin februari tot stand gekomen tussen Tomado en Bekaert. Tomado n.v., belangrijke Nederlandse onderneming van huishoudartikelen en industriële produkten, is gevestigd te Dordrecht en bezit fabrieken in Nederland, in België (Puurs) en in Groot-Brittannië, alsook verkooporganisaties in Frankrijk en Duitsland. De groep heeft 1.100 personen in dienst en heeft een omzet van circa 700 miljoen Belgische frank.

Bekaert n.v. onderhoudt met Tomado, sinds vele jaren, nauwe relaties: deze is een van haar zeer belangrijke afnemers; beide ondernemingen doen gezamenlijk aan ontwikkelingswerk en exploiteren gemeenschappelijk een reeks oktroomen; daarenboven is Bekaert (via Tinsley Wire Industries Ltd.) eveneens geassocieerd in Tomado U.K. Ltd in Groot-Brittannië. De Bekaert-groep heeft een omzet van ongeveer 10 miljard Belgische frank en telt 14.000 medewerkers.

Bekaert n.v. die reeds actief was op het terrein van draad- en metaalassenblage, zal nog meer verbruikersgericht worden. Geen enkele wijziging zal worden aangebracht aan de benaming van Tomado n.v. en haar diverse dochterondernemingen.

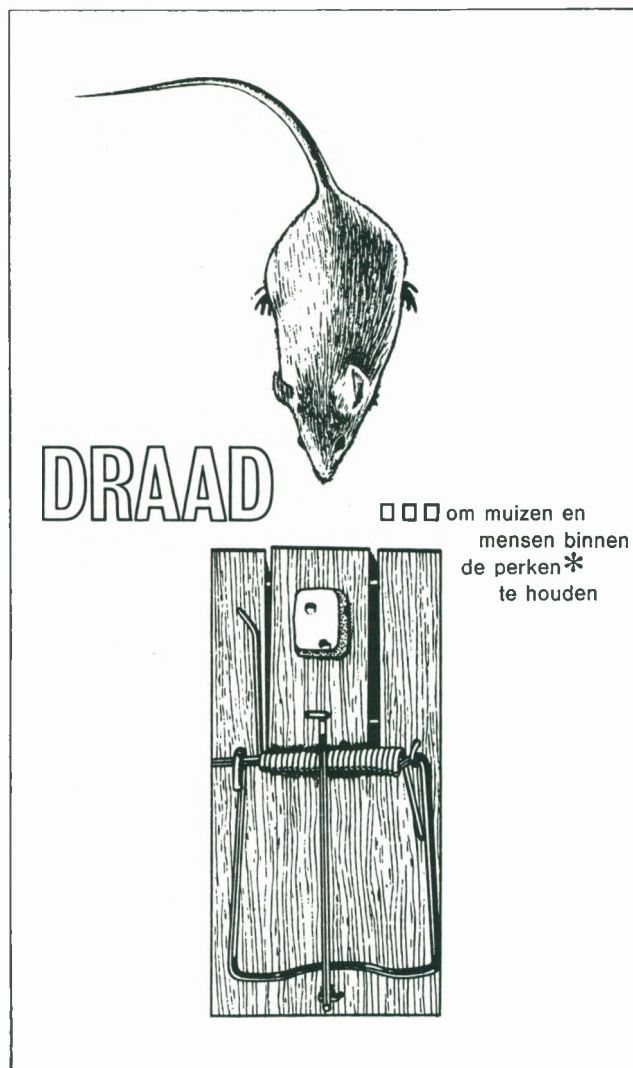
Container-terminal te Zeebrugge

Door de Algemene Vertegenwoordiger der Belgische Spoorwegen te Basel, werd in het teken van het ruilverkeer tussen Italië, Zwitserland en Groot-Brittannië, een prospectus uitgegeven over de containerhaven te Zeebrugge. Daarin worden de bestaande akkomodaties aangeduid en wordt de realisatie van de nieuwe O.C.T. - Ocean Container Terminal aangekondigd.

In 'Spoornieuws' (februari '71) wordt door de N.M.B.S. deze O.C.T. als virtueel beëindigd aangekondigd. De nadruk wordt daarbij gelegd op de twee snelwerkende portaalkranen met een hefvermogen van 45 ton, die op een 700 m. lange kaai staan. Bij laagtij zal de diepgang van de containerschepen nog 12 m. mogen bedragen.

Voordrachten

Dr. O. Vanneste, Directeur W.E.R.-W.E.S., sprak op: 15 januari te Brugge: 'Economische Politiek', Moritoen. 8 maart te Brugge: 'Ontwikkelingssamenwerking; benadering van de ekonomist', Leraars St.-Lodewijkskollege.



Bekaert maakt draad. In haar dienst vervaardigen meer dan tienduizend vakmensen honderden soorten draad voor ontelbare toepassingen. Dit jaar miljoenen kilometers. Draad voor muizevallen en voor kaarden in de textielindustrie. Draad voor naainaalden en voor gespannen beton, voor laseselectroden en huishoudelijke voorwerpen. Draad voor algemeen gebruik en uiterst gespecialiseerde toepassingen. Bekaert maakt het... **Het andere woord voor draad is BEKAERT**



* Gepuntlast gaas en prikkeldraad, kippengaas en siergaas, zwaar verzinkt of fraai geplastificeerd, voor de landbouw of industriële doeleinden... voor alle toepassingen maakt Bekaert de meest passende en duurzame afsteringsmaterialen.

BEKAERT-VERKOOPKANTOREN IN EUROPA: ZWEEGEM - BRUSSEL - DEN HAAG - FRANKFURT - MILANO - PARIS

N.V. LITHOBETON

V a a r t d i j k 1 0 1

S N A A S K E R K E

Tel. 059/280.81



Palen voor verlichting
Palen voor drijfkrachtvervoer
Buizen in gewapend of ongewapend beton
Produkten voor wegenis
Prefab-garages Kesting
Damplanken en heipalen

s.v. Dixmuda - Langemark : nieuwe produktie

De interkoöperatieve zuivelindustrie Dixmuda s.v. te Langemark, met haar ruim 150 arbeidskrachten, heeft een nieuwe aktiviteit aan haar produktiegamma toegevoegd. In akkoord met en onder toezicht van de Belgische en de Europese overheid voert de s.v. Dixmuda grondstoffen in 'in actief veredelingsverkeer' d.i. grondstoffen die ingevoerd worden uit derde landen (o.m. uit Rusland) en die na verwerking integraal opnieuw uitgevoerd moeten worden. De uit te voeren produkten zijn : veredelde en verbruiksklare melkpoedermengsels, vertrekkend van boter, butteroil, melkpoeders e.a.d. Deze veredeling is voor België nog betrekkelijk nieuw, maar heeft zeker een grote toekomst.

De s.v. Dixmuda is ontstaan uit een fusie van de s.v. Koöperatieve Zuivelfabriek St.-Paulus te Langemark; zij sloot het aangesloten bedrijf te Pervijze in 1967 en fusioneerde met andere ondernemingen te Zarren, Klerken en Koekelare in augustus 1968. Deze ondernemingen stellen te Zarren 25, te Klerken 100 en te Koekelare nog 5 personeelsleden tewerk.

Daardoor kwam men eerst tot een meer rationele ophaling van de melk en tot het drukken van de verwerkingskosten te Langemark, Klerken en Zarren. Met hulp van de E.O.G.F.L. is men op weg naar een integrale tankophaaldienst.

Tevens werd een rationalisering nagestreefd van de melkverwerking; een kommercialisatie van de vervaardigde roomijs (met de Kust als afzetgebied) werd reeds gerealiseerd en ook de afzet van Goudakaas werd verbeterd.

Interdepartementale Kommissie voor toerisme op bezoek bij Westtoerisme

Op verzoek van Westtoerisme kwam op woensdag 10 maart jl. in het Stadhuis van Oostende de Interdepartementale Kommissie voor Toerisme bijeen. Deze kommissie, samengesteld uit afgevaardigden van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme, van het kabinet van Verkeerswezen, van de Departementen van Volksgezondheid, Openbare Werken, Cultuur en Landbouw, zomede van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, wijdde een eerste onderzoek aan de inplanting van toeristische rekreatieparken aan de kust, inzonderheid aan de realisatie van een eerste projekt te Oostende-Middelkerke.

De Heer A. Legein, Gedeputeerde en Voorzitter van Westtoerisme, leidde de besprekingen in met een schets van de evolutie van het toerisme aan de kust. Hij wees er tevens op, dat de noodzakelijkheid van een betere toeristische infrastructuur en van de inplanting van toeristische rekreatieparken gebleken is uit herhaalde onderzoeken van het W.E.S. De keuze van Oostende-Middelkerke, waar de toeristische invloed het grootst is, werd door hem toegelicht.

Iedereen was het uiteindelijk eens om in te stemmen met de inplanting van toeristische rekreatieparken aan de kust, en met de realisatie van een eerste projekt te Oostende-Middelkerke.

De verscheidene Departementen onderzoeken thans wanneer en welke subsidies zullen kunnen verleend worden teneinde een versnelde uitvoering mogelijk te maken.

ook voor een passend

BEROEPSKREDIET

aan officiële tarieven
met rentevermindering
kunt U best terecht
bij de



BANK VAN ROESELARE EN WEST-VLAANDEREN

en wist U dat, bij overlijden door ongeval van de ontlener, de nog te delgen schuld onmiddellijk vereffend wordt ?

Zetel : Noordstraat, 38, Roeselare
Succursale te Brugge en te Kortrijk
55 agentschappen in West-Vlaanderen

Raad van Beheer W.E.R.

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad vergaderde op 18 februari 1971 onder voorzitterschap van de heer P. Monballyu. Naast de punten van administratieve aard — zoals het bespreken van het jaarverslag en de rekeningen — werd besloten op 13 maart 1971 een algemene vergadering en een voorlichtingsvergadering te houden te Brugge.

Op deze voorlichtingsvergadering werd, naast uiteenzetting over de Westvlaamse economie, ook het woord gevoerd door Prof. Dr. A. Coppé, lid van de Kommissie der Europese gemeenschappen.

De Raad van Beheer bepaalde eveneens zijn standpunt betreffende de toepassing van de expansiewetgeving en betreffende de oprichting van de gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen, voorzien in de wet op de economische decentralisatie.

Het boek over de groeipooltheorie van Dr. O. Vanneste verscheen in het engels

Zoëven verscheen in de reeks van het Europa-College een boek van Dr. O. Vanneste, onder de titel 'The growth pole concept and the regional economic policy'.

Dit boek is de engelse vertaling van het doktoraal proefschrift 'Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek'. Met de nederlandstalige editie behaalde Dr. O. Vanneste de prijs Recht en Economie van Pro-Civitate en de Emiel Vlieberghprijs van de Vlaamse leer- gangen te Leuven. Het boek bestaat uit twee delen, nl. een theoretisch deel en een toepassing op de Westvlaamse economie. Dit laatste deel werd in de engelstalige editie ingekort.

Bedrijfsvestiging te Proven

Te Proven werd door de gemeenteraad eind 1970 goedkeuring verleend aan de vestiging van de p.v.b.a. Euro-frees. Deze firma is voorlopig gevestigd te Roesbrugge-Haringe; zij zal een bedrijfsgebouw oprichten van 90 op 35 m. Momenteel verwerkt zij per dag ongeveer 7.000 kg. aardappelen tot frites en kroketten. Begin 1972 wordt er gestart met de activiteiten in de nieuwe gebouwen. De tewerkstelling zal in de toekomst opgedreven worden tot 60 à 100 personen.

K.N.G.S. te Brugge : nieuwe gebouwen

In augustus jl. startte te Brugge de activiteit van de nieuwe afdeling enzymen van de Koninklijke Nederlandse Gist- en Spiritusfabriek; toen vingen de eerste gistingen van enzymen aan. De opwerking zelf geschiedt sindsdien in een steeds sneller tempo.

Op 4 januari begon ook het laboratorium voor onderzoek van enzymen zijn activiteiten. In dit laboratorium wordt gewerkt aan fundamenteel onderzoek en aan onderzoek op zeer diverse biochemische produkten, die eventueel in de produktiegamma opgenomen kunnen worden.

In 1970 stelde de K.N.G.S. ongeveer 130 bedienden en 180 arbeiders tewerk. In het research-laboratorium waren reeds 13 personeelsleden tewerkgesteld; dit aantal zal in 1971 opgevoerd worden tot 20.

N.V. GIETERIJEN EN WERKHUIZEN

MICHEL VAN DE WIELE

MARKE (Kortrijk)

Tel : 056/203.11 - 12

Telex : 017.321

ROEDENTAPIJTGETOUWEN van 0 m 50 tot 5 m 50 breedte

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN enkelspoelig

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN dubbelspoelig

EFFEN FLUWEELGETOUWEN dubbelspoelig

JACQUARD FLUWEELGETOUWEN enkel- of dubbelspoelig

EPINGLEGETOUWEN

met enkele roedenbeweging

met dubbele roedenbeweging

met combinatie wisselbakken

JUTEGETOUWEN voor onderweefsel tufted tapijten

Industriezones van Leiedal

De rioleringswerken in de zuidelijke bedieningsweg van het industrieterrein van Heule-Kuurne zijn ongeveer voltooid. Dit werk ten laste van Leiedal gaat samen met de aanleg van de bedieningsweg zelf, die door het wegenfonds wordt gedragen.

Op 23 november 1970 had de overname plaats van de spooraftakking waarop reeds verschillende bedrijven aangesloten zijn.

Er werden langs de Brugse baan nog 7.090 m² aangekocht die bestemd zijn om het projekt van shopping-centrum dat daar gepland is, af te ronden.

Naast 3 uitbreidingen van reeds gevestigde bedrijven zijn twee nieuwe inplantingen te signaleren :

uitbreiding Callewaert, bouwmaterialen :	3.869 m ²
uitbreiding Medal, zetelfabriek :	4.989 m ²
uitbreiding Bultiauw, electro-groothandel :	14.722 m ²
vestiging drukkerij Vooruitgang :	3.535 m ²
vestiging Albo :	3.405 m ²

Voor de uitbreiding van de industriezone Gullegem-Moorsele werden 13,2 ha aangekocht.

De uitrustingswerken voor de ontsluiting van de uitbreiding op grondgebied Moorsele werden op 1 maart 1971 aangevangen. Het betreft de aanleg van een bedieningsweg langs de toekomstige A 71, ten laste van het wegen-

fonds, samen met de bijkomende rioleringswerken en aansluiting op de bestaande wegen in de industriezone. Deze laatste werken zijn ten laste van Leiedal.

De gevestigde firma L.V.D. Company, machinebouw, kocht 5.603 m² aan voor uitbreiding.

Het nieuwe projekt van industriezone te Lauwe-Aalbeke-Rekkem krijgt vaste vorm. Er gingen talrijke werkvergaderingen door met alle betrokken instanties voor het op punt stellen van het projekt vervoercentrum dat in de industriezone Lauwe-Aalbeke-Rekkem circa 30 ha zal innemen.

In de industriezone Wevelgem-Zuid is de vestiging te signaleren van een derde bedrijf : de firma F. Vergauwe, carosseriebedrijf, dat 6.323 m² aankocht met daarop bestaande loodsen en bureelgebouwen.

Woonzones van Leiedal

In de woonzone Stedestraat te Zwevegem werden tot op heden reeds 36 bouwpercelen verkocht.

In de woonzone te Gullegem vorderen de uitrustingswerken, waarin begrepen de uitrusting van het deel dat door de bouwmaatschappij gerealiseerd wordt.

Verkavelingsaanvragen werden door Leiedal ingediend voor de woonzones te Gullegem, Moorsele, Bellegem en Bavikhove.

VOÓR U INVESTEERT

r a a d p l e e g

de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Aankoop, oprichting of modernisering van nijverheids- en handelsgebouwen - Aankoop van materieel - Duurzame uitbreiding van het bedrijfskapitaal.

Kredieten op lange en halflange termijn, subsidiair op korte termijn.

REGIONALE ZETELS

ANTWERPEN	:	Frankrijklei 166 - Tel. 03/33.42.35
BRUGGE	:	St.-Janstraat 11 - Tel. 050/351.33
GENT	:	Vlaanderenstraat 39 - Tel. 09/25.51.95
HASSELT	:	Ridderstraat 48 - Tel. 011/279.51
MECHELEN	:	Van Benedenlei 73 - Tel. 015/460.08
ROESELARE	:	Consciencestraat 14 - Tel. 051/258.37
ST.-NIKLAAS-WAAS	:	Prins Albertstraat 39 - Tel. 03/76.34.05

ZITDAGEN

—
—
Kortrijk
—
—
—
—



Maatschappelijke Zetel : Waterloolaan 16, 1000 Brussel - Tel. 02/13.62.80

Zuidafrikaanse Professor op bezoek bij de W.E.R.

Op 27 januari bracht Prof. Dr. J.A. Lombard, hoofd van het departement Economie van de universiteit van Pretoria (Zuid-Afrika), een bezoek aan de Westvlaamse Economische Raad.

Prof. Lombard was vooral geïnteresseerd in de werking van een ontwikkelingsorganisme zoals de W.E.R.-W.E.S. en de samenwerkingsvorm met de interkommunale verenigingen. Deze eenheidsconceptie interesseerde hem ten zeerste daar hijzelf met researchwerk en adviezen aan de regering is belast inzake regionaal ontwikkelingswerk in Zuid-Afrika. Zijn tweede belangstellingspunt ging uit naar de toepassing van de groeipooltheorie, zoals deze in West-Vlaanderen werd uitgewerkt op basis van het boek 'Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek' van Dr. O. Vanneste.

Strijd tegen waterverontreiniging

Door de Senaat werd reeds een nieuw wetsontwerp goedgekeurd, dat de wet van 11 maart 1950 dient te vervangen. Deze nieuwe wet voorziet in de organisatie, op regionale basis, van de rioolwaterzuivering en van het beheer der kwaliteit van de oppervlaktewateren, evenals in een doelmatiger controle op de afvallozingen. Dit wetsontwerp is momenteel bij de kamer van Volksvertegenwoordigers in behandeling.

Volgens de heer G. Breyne, Minister van Volksgezondheid, in antwoord op een parlementaire vraag, werd in 1970 612,5 mln. fr. besteed aan investeringen met het oog op de bescherming van de wateren tegen verontreiniging.

N.V. Clayson - Zedelgem : nieuwe werkmetode

Begin april 1971 start de n.v. Clayson met een nieuwe installatie voor het half-automatisch lassen onder bescherming van een menggas. Dit mengsel bestaat uit CO₂ en een totnogtoe moeilijk zelf te doseren deel Argon. De inwerkingstelling van de nieuwe installatie omvat het aanleggen van een distributienet in alle laskabines van de Vlambooglasserij - Puntlas en van de Fabrikageafdeling kanalen, benevens de aanpassing of installatie van een CO₂ tank, een Argontank, een mengpaneel en een buffertank voor het opslaan van menggas.

Textirama te Gent

Van 5 tot 9 februari jl. gingen de vakbeurzen Textirama en Decorama te Gent door.

De begeleidende perskonferentie en de openingstoespraken stonden vooral in het teken van de reactie tegen het dreigende Amerikaanse protektionisme in de textielsector; tegen de Japanse dreiging, hier de textielmarkt te overspoelen als gevolg van dit Amerikaans protektionisme; tegen het binnenbrengen van China-produkten, langs Hong-Kong en Engeland rond, in de E.E.G. De heer R. Pulinx, Afgevaardigde-Beheerder V.B.N. pleitte daarenboven voor een omvorming van de huidige Unie op douane- en landbouwgebied tot een daadwerkelijke economische en monetaire Unie.

Dit jaar was er opnieuw een grote deelneming van Westvlaamse bedrijven aan deze vakbeurs.

Heuvelland

De eindejaarsfeesten betekenden voor de toeristische uitbouw van het Heuvelland een succes, gezien 2.390 gasten (waaronder ongeveer de helft Fransen) in de 14 restaurants aanwezig waren.

Op 20 januari werd, in de schoot van het Opbouwwerk Heuvelland en in samenwerking met Westtoerisme, gezocht naar projecten die in verband met de Palingbeek, door de streekbewoners kunnen worden gerealiseerd.

Joegoeslavische stagiair bij het W.E.S.

Onder auspiciën van de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, Parijs, verbleef de heer T. Hitrec, uit Zagreb, Baccalaureaat in de Rechten en Master of Sciences in de toeristische economie, gedurende 14 dagen op het Westvlaams Economisch Studiebureau.

De Heer T. Hitrec bestudeerde gedurende twee maanden in Italië, Duitsland, Zwitserland en België de diverse wetenschappelijke methoden voor studie van het toeristisch fenomeen. Hij is zelf werkzaam in het Instituut voor Toeristische Economie in Zagreb.

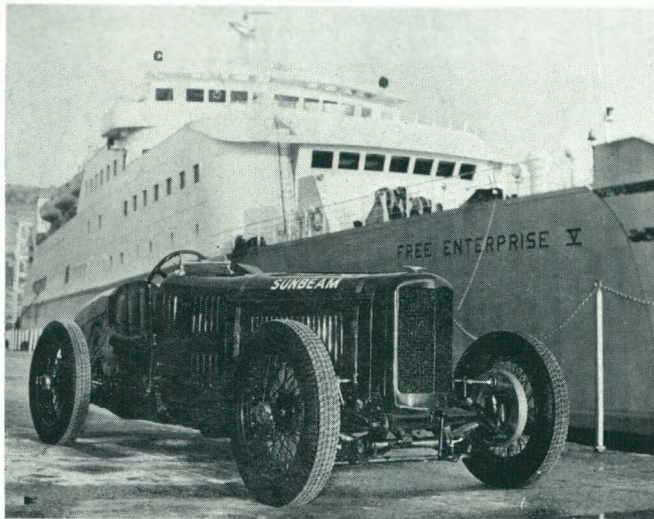
Leie en Bijkkanalen

Op 11 februari jl. werd een delegatie van het Komitee Leie en Bijkkanalen ontvangen door de heer J. De Saeger, Minister van Openbare Werken. De W.E.R. werd bij deze delegatie vertegenwoordigd door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur-Algemeen Voorzitter W.E.R. en Dr. O. Vanneste, directeur W.E.R.

Het Komitee drong aan op versnelde uitvoering van enkele werken op de Leie; een nieuwe regeling voor deze werken werd door de heer Minister in het vooruitzicht gesteld.

Zeebrugge — Speciale zending

Ter gelegenheid van het Autosalon van januari jl. te Brussel werd door de Free Enterprise V een Sunbeam Grand Prix 1924 overgebracht van Dover naar Zeebrugge. Deze wagen is nog steeds bedrijfswaardig, alhoewel zijn rekordtijd eerder in de jaren 1928-30 lag. Voor Zeebrugge was het nu eens geen rekord, maar eerder een aangename verpozing.



Fusie van polders

Reeds bij Koninklijk Besluit van 18 september 1969 werden de polder van Merkem, de polder van Woumen, de polder van Noordschote en de Zuidpolder van Veurne, opgeheven om samen als de Zuidijzerpolder te worden opgericht. De nieuwe polder bestrijkt ca. 9.000 ha.

Bij Koninklijk Besluit van 3 juli 1970 werd het algemeen reglement goedgekeurd, na gunstig advies van de Bestendige Deputatie; de datum van het in werking treden werd vastgesteld op 1 januari 1971.

Deze fusie van polderbesturen is de eerste in de provincie West-Vlaanderen. Het ligt in de bedoeling van de Provinciale Overheid om zeer binnenkort tot nieuwe fusies over te gaan, ten einde binnen een periode van vijf jaar de bestaande 29 polderbesturen samen te smelten tot ca. 7 nieuwe eenheden.

Ruilverkaveling in de Westhoek afgewerkt

De 2.035 ha grote ruilverkaveling van Vlamertinge-Dikkebus-Reningelst, begonnen in 1960, werd op 3 maart plechtig aan de eigenaars overgedragen door de ondertekening van de ruilverkavelingsakte. Daarmee is in de Westhoek de eerste ruilverkaveling 'uit kracht van de Wet' tot een goed einde gebracht. De wateroverlast op meer dan de helft van het grondgebied was een van de zwaarste problemen. Het bekenstelsel (30,4 km.) werd heringericht; 35,5 km. beken werden door buisleidingen vervangen zodat 340 ha zeer natte grond kon worden drooggelegd. Er werden ook 13,8 km. verharde landbouwwegen aangelegd.

Voordrachten

Dr. N. Vanhove, Adjunkt-Direkteur W.E.R.-W.E.S., sprak op :

18 januari 1971 te Heverlee : 'Het vakantiepatroon en toeristische bestedingen van de Belgische bevolking', Ter Munk.

5 februari 1971 te Knokke : 'De toekomstmogelijkheden inzake toerisme aan de Oostkust', Bond van provincie- en gemeenteraadsleden van het Arrondissement Brugge.

13 februari 1971 te Oostende : 'Het appartementstoerisme in het kader van de gewestplannen', Vormingsinstituut van Kleine en Middelgrote ondernemingen.

21 maart 1971 te Brussel : 'De weekend-besteding van de Belgische bevolking', Colloquium Weekendtoerisme voor allen.

Dr. J. Theys, Wetenschappelijk Medewerker W.E.S., sprak over het gewestplan, op :

8 januari 1971 te Oudenburg, voor de Hoveniersgilde.

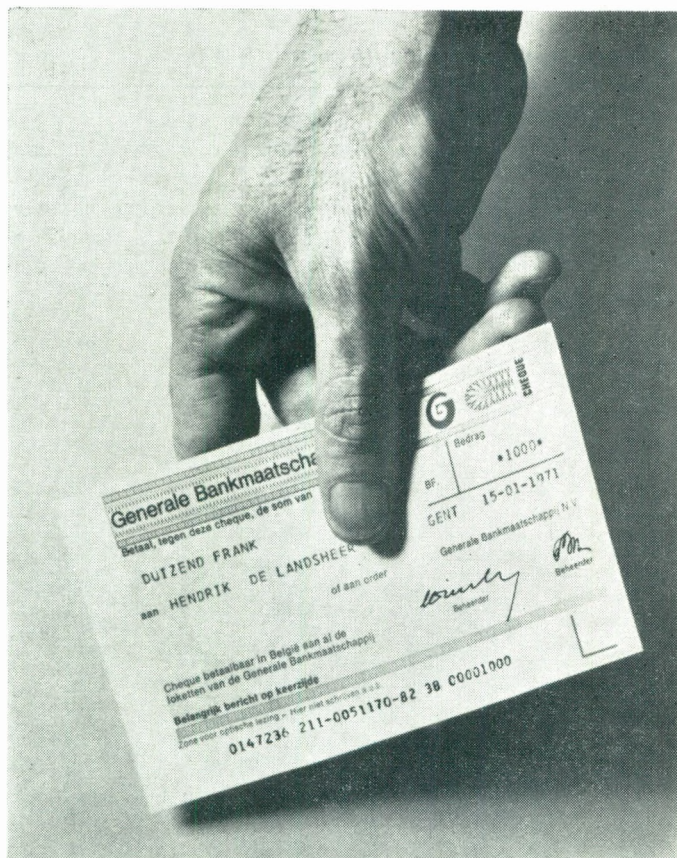
26 januari 1971 te Kortrijk, voor het Tuinbouwverbond.

27 januari 1971 te Torhout, voor de Tuinbouwschool.

2 maart 1971 te Ieper, voor het Studiekomitee van de notarissen.

De heer J. Hemschoote, Wetenschappelijk Medewerker W.E.S., sprak op :

9 januari 1971 te Brugge, 'Geologisch overzicht van West-Vlaanderen'.



Een nieuw
betalingssysteem
voor iedereen :

DE « S » CHEQUE



**Generale
Bankmaatschappij**

Siemens n.v. Oostkamp in expansie

Op een perskonferentie te München verklaarde Dr. Gerd Tacke, voorzitter van de directie van de A.G. Siemens, dat Siemens in België massale investeringsinspanningen doet. De fabriek in Oostkamp zal een verhoging van tewerkstelling kennen van 2.771 op 30 september 1970 naar 3.500 personen in 1971. Het streefcijfer te Oostkamp blijft op 5.000 personen gesteld.

De fundamentele motieven die Siemens aanzetten om in België verder te investeren en uit te breiden, zijn : de verbindingen, de infrastructuur, de overvloedige en goed geschoolde werknemers en de efficiënte samenwerking met de overheid.

Uit het Jaarverslag van Siemens n.v. (België) blijkt dat te Oostkamp de produktiekapaciteit gestegen is met 38 %. De personeelsbezetting werd gevoelig versterkt.

Het produktieprogramma werd uitgebreid met nieuwe fabrieken en fabrikagemethodes.

De eerste eenheden in bestelling van meervoudige kanalen voor harmonische telefonie, hebben met succes de proefbank doorstaan en worden nu in het produktieprogramma ingeschakeld.

Bovendien werd gestart met de produktie van nieuwe schakelaarstypes, van magnetische kernen voor wikkeling evenals met de produktie van medische apparaten voor akoestische doeleinden, wat het lassen met een loop vereist.

Luchthavenpromotie te Oostende

In het kader van de promotie van de luchthaven van Oostende, wordt door de promotiecommissie een rechtstreekse luchtverbinding gevraagd tussen Oostende en Zaventem. Aan de N.M.B.S. worden goedkopere spoorwegtarieven gevraagd tussen het Vlaamse land en Oostende. Ook wordt aangedrongen op een specialisatie van de haven op kontinentale en interkontinentale chartervluchten en op een versoepeling van de trafiekrechten. Tenslotte wordt een nieuwe kruispiste gevraagd, die landingen en starten toelaat boven zee, wat de geluidshinder voor de omgeving veel kan verminderen.

Verruimde activiteit van Provinciaal centrum voor nijverheidsteelten

Na het inschakelen van de Westvlaamse Proeftuin in de activiteiten van het Centrum werden aardbeien en de teelt van groenten voor vers verbruik in het onderzoeksprogramma van het Centrum opgenomen.

Op de gronden van het Centrum werd verder aanvang gemaakt met de aanleg van een rijk gevarieerde didactische verzameling heesters.

Bezoek aan Franse champignonproefbedrijven

Direkteur Bockstaele en Ing. Overstijns van het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten brachten in januari jl. een bezoek aan het champignonbedrijf van de firma Blanchaud te Saumur, de grootste champignonproducent in Frankrijk en aan het Proefstation voor de Champignon-teelt te Bordeaux. Ter gelegenheid van hun verblijf bezochten zij eveneens groentekonservenfabrieken die jaarlijks grote hoeveelheden groenten betrekken in onze provincie.

VOOR EEN EXTRA SERVICE OP IEDER OGENBLIK VAN DE DAG

Automaten voor :

Verse koffie
Chocolademelk
Limonaden
Chocolade
Patisserie
Sandwichen
Sigaretten

Gebruik de verkoopsautomaat

De specialist :

D. V. C.

DELPUTTE VENDING COMPANY

Kuurnsesteenweg 44

8500 KORTRIJK

Tel. (056) 110.53

Jarenlange ervaring

Op 4 maart jl. installeerde Ir. J. Verschave, sekretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken, een koördinatiewerkgroep voor de haven van Zeebrugge. Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Openbare Werken, de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, de stad Brugge, de Westvlaamse Economische Raad, de Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Rekonversie, de stad Heist en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. Deze werkgroep heeft als opdracht een voorstel te doen om de belangrijke investeringen in de haven van Zeebrugge harmonisch te laten verlopen.

Vrijstaande Nijverheidsgebouwen in West-Vlaanderen



Ten behoeve van de geïnteresseerde industriëlen houdt de W.E.R. systematisch een lijst bij van de vrijstaande nijverheidsgebouwen in West-Vlaanderen.

Voor alle inlichtingen: Westvlaamse Economische Raad, Dijver 7 te Brugge. (Tel. : (050) 381.31).

In het kader van de paardenrenbaan te Oostende, die sinds 1948 heropgebouwd werd, wordt momenteel een totaal nieuwe drafpiste aangelegd. Dit vergde vanwege de Oostendse gemeenschap zeer zware investeringen. De nieuwe piste, die moet toelaten te Oostende nu ook drafkoersen in te richten, naast de traditionele vlucht-koersen, is belegd met Tufo; dit is een soort aarde die voortkomt van lava en die kompakt en waterdoorlatend is, terwijl zij geen stof vormt. Deze soepele en elastische aarde werd met vier schepen uit Italië aangevoerd en door specialisten uit Italië aangelegd.

De drafkoersen zullen 's avonds, bij kunstlicht gehouden worden; de speciale verlichting bedraagt 750 lux. Alles zal klaar zijn einde april; het drafseizoen vangt reeds op 15 mei aan. Als bijkomende attractie voor het toerisme worden ook drafweek-ends georganiseerd.

Provinciale hulp aan zeevisserij

In het kader van de strijd tegen het bemanningstekort bij de Zeevisserij heeft de Provinciale Kommissie voor de Zeevisserij, onder voorzitterschap van de heer P. Monballyu, Bestendig Afgevaardigde, gepleit voor een financiële tussenkomst bij de aanmonstering van scheepsjongens voor vissersvaartuigen.

In de buitengewone zitting van januari jl. heeft de provinciale Raad van West-Vlaanderen een krediet van 1 miljoen fr. goedgekeurd, dat moet toelaten een Fonds voor Scheepsjongens op te richten. Uit dit Fonds zou aan de scheepsjongens per zeedag een vast netto-loon worden uitgekeerd, terwijl ook de sociale lasten van werknemer en werkgever door het Fonds gedragen zullen worden. Op deze wijze zal de opleiding van scheepsjongens niet meer ten laste vallen van slechts enkele reders.

Sint-Augustinusdrukkerij n.v. te Brugge verjongd

De bijna honderdjarige firma uit het Brugse heeft gedurende de laatste jaren met succes een verjongingskuur doorgemaakt.

In drie afdelingen — zetterij, offsetdrukkerij en binderij — worden ruim 220 man tewerkgesteld.

De zetterij werd uitgerust met een elektronische filmzet-apparaat, de drukkerij beschikt over verschillende één- en meerkleuren offsetpersen, en de binderij is in staat alle gangbaar bindwerk alsook kunstbindwerk te leveren.

Een ruim deel van de produktie van deze firma is voor export bestemd. De huidige — verhoogde — produktiemogelijkheden alsmede een intensieve verkoopspromotie stellen de firma in staat ook de lokale markt te bedienen.

n.v. Westfro te Staden

Voor rekening van de n.v. Westfro (maatschappelijke zetel te Leuven) worden nieuwe gebouwen opgetrokken te Staden. Daar komt een installatie voor het diepvriezen van groenten, in een bedrijfsgebouw van 3.000 m². Het bedrijf voorziet een tewerkstelling die geleidelijk opgevoerd zal worden tot ongeveer 50 werknemers.

Sinds 1919



De Maatschappij die **U** en **UW**
STREEK best kent en zich dan ook
het best aanpast aan **UW VERZE-**
KERINGSPROBLEMEN van

BRAND LEVEN ONGEVALLen

Zetel en kantoren :

KORTRIJK

Lange Steenstraat 20 (Huyze Ghelinck)

Lekkerbeetstraat 3 en Lange Steenstraat 22

Telefoon : (056) 116.91 (6 lijnen)

Bijhuis :

BRUGGE

Garenmarkt 6

Telefoon : (050) 324.40

Algemeen Agenten te
Antwerpen en Brussel

Inspecties over het ganse Vlaamse land

Kapitaal : Frs 25.000.000 (volstort)

Reserves : Frs 230.000.000

Bruto premiën : Frs 173.000.000

REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper,

door G. Declercq & O. Vanneste, 1958 (207 blz.) — 135 fr.

De Belgische Zeevisserij — Een Economische Studie,

door O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 blz.) — 200 fr.

La Pêche Maritime Belge — Etude Economique,

par O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 pp.) — 200 fr.

Het Arrondissement Brugge — Een Regionaal Economische Studie,

door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1961 (436 blz.) — 250 fr.

Het Arrondissement Oostende — Een Regionaal Economische Studie,

door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1962 (444 blz.) — 250 fr.

Menen — Een Economische Studie van een Grensstad,

door O. Vanneste & J. Theys, 1962 (256 blz.) — 200 fr.

Het Arrondissement Roeselare — Een Regionaal Economische Studie,

door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1963 (336 blz.) — 250 fr.

Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk,

door J. Theys o.l.v. O. Vanneste, 1964 (144 blz.) — 150 fr.

Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France,

par J. Theys s.l.d. O. Vanneste, 1964 (144 pp.) — 150 fr.

Veurne — Een Economische Studie,

door O. Vanneste & J. Theys, 1964 (189 blz.) — 200 fr.

De landbouw in West-Vlaanderen,

door M. Zwaenepoel & N. Vanhove, 1965 (352 blz. plus kaart).

Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, door O. Vanneste, 1967, (376 blz.)

Het Arrondissement Tielt — Een Regionaal Economische Studie,

door O. Vanneste & J. Theys, 1968 (410 blz.) — 250 fr.

Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk,

door J. Theys, 1969, (248 blz.), 250 fr.

Vrije Tijd — Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de Westvlaamse bevolking,

door M. Zwaenepoel, 1969 (332 blz.), 300 fr.

Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking,

door N. Vanhove, 1969 (264 blz.).

Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge,

par N. Vanhove, 1969, (264 blz.).

Demografische facetstudies,

door Ir. J. M. L. Demeyere, 1969, (144 blz.), 150 fr.

RAPPORTEN W.E.R. (gestencild)

De Textielnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs-Industrie, 1959 (74 blz.) — 35 fr.

De Metaalnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1960 (119 blz.) — 85 fr.

De Schoennijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1961 (67 blz.) — 45 fr.

De Konfektienijverheid in West-Vlaanderen — Contact Technisch en Beroepsonderwijs/Nijverheid (Aanvullend rapport), 1962 (50 blz.) — 100 fr.

De Houtnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1962 (80 blz.) — 125 fr.

REEKS WESTVLAAMSE ONTWIKKELINGSPROBLEMEN W.E.R. — W.E.S.

Plechtige Installatievergadering C.L.E.R. — Regionaal-Economisch Contactkomitee West-Vlaanderen — Henegouwen — Nord — Pas-de-Calais, 1960 (52 blz.) — 25 fr.

Universitair onderwijs in West-Vlaanderen, 1963 (32 blz.) — 20 fr.

Demografisch onderzoek van de departementen Nord, Pas-de-Calais, van Henegouwen en West-Vlaanderen, (53 blz.) — 40 fr.

Jaarverslagen van de Westvlaamse Economische Raad, 1960, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968.

ANDERE PUBLIKATIES

Kust en Hinterland — Proeve van een toeristisch-economische studie,

door O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (226 blz.) — (uitgeput)

Le Littoral et son Hinterland — Essai d'une étude d'économie touristique,

par O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (266 pp.) — (uitgeput)

Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen,

door G. Declercq & O. Vanneste, 1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 fr.

Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1958 (344 blz.) — 150 fr.

West-Vlaanderens economische groei 1954-64, 1965 (98 foto's, 172 blz.) — 280 fr.

TOERISTISCH ABONNEMENT (gestencild)

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1969

Het prijsniveau van goederen en diensten aan de Belgische kust in vergelijking met het binnenland, (53 blz.).

Motiveringsonderzoek bij de Nederl. Kustvakantiegangers, (138 blz.).

Motiveringsonderzoek bij de Belgische Kustvakantiegangers, (173 blz.).

Analyse van de verblijfsduur van de verblijfstoeristen aan de Kust en Achterland, (33 blz.).

Toeristische Index Kust en Achterland.

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1970

Onderzoek naar de invloed van de publiciteitsmedia en de distributiekkanalen t.o.v. de Britse verblijfstoeeristen in West-Vlaanderen.

Onderzoek naar de invloed van de publiciteitsmedia en de distributiekkanalen t.o.v. de Duitse verblijfstoeeristen in West-Vlaanderen.

Toeristische Index Kust en Achterland.

De rapporten toeristisch-economisch onderzoek zijn te verkrijgen door storting van 1.060 fr. per jaar-abonnement.

TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Driemaandelijks uitgave — abonnement: 120 fr.

STEUNENDE LEDEN

Steunende leden (250 fr.), ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties van de W.E.R., de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.



ZEEBRUGGE open poort op de zee

De Belgische snelhaven bij uitstek.
Toegankelijk voor grote zeeschepen.
Groeipool van industriële bedrijvigheid.



Voor alle inlichtingen, wendt U tot de Handelsdienst van de

MAATSCHAPPIJ VAN DE BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN (M.B.Z.)

Louis Coiseaukaai 2, 8000 BRUGGE

Telefoon (050) 330.65