

west-vlaanderen werkt

West-Vlaanderen werkt

tijdschrift van de westvlaamse economische raad

inhoud :

Tot U spreekt	33
P. VAN DAMME Burgemeester van de stad Brugge	
De prijzen aan de Belgische Kust	35
Dr. N. VANHOVE Wetenschappelijk medewerker W.E.S.	
STREKEN, STEDEN EN GEMEENTEN IN BEWEGING	
De Haven van Roeselare	44
G. DESMET Stadssekretaris	
WEST-VLAANDEREN OP GRAFIEK	53
SPECTRUM VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMIE	
Textiel	54
A. DEQUAE	
Landbouw	55
L. BOCKSTAELE	
Vlasvezel	55
A. DELBEKE	
Metaal	57
L. COOSEMANS	
Visserij	57
P. HOVART	
Havens	58
E. LEPEER	
Huisvesting	59
W.E.S.	
Stedebouw, Huisvesting en Ruimtelijke Ordening	60
WEST-VLAANDEREN WERKT	61

Bij naamvermelding van de auteur verschijnt de bijdrage onder zijn persoonlijke verantwoordelijkheid.

Beschermkomitee :

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,
Gouverneur.

De Heren J. Storme, H. Smislaert,
L. Gillon, A. Loncke, M. Lootens,
P. Monballyu,

Leden der Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee :

De Heren L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, F. Van Damme en
O. Vanneste.

Redaktiesekretaris :

De Heer J. Pattyn.

Abonnement :

100 F - P.C.R. 976.57,
W.E.R., Dijver 7, Brugge.

Redaktiesekretariaat :

Westvlaams Economisch Studiebureau
(W.E.S.) Dijver 7, Brugge.

Publiciteitsvoorwaarden :

W.E.S., Dijver 7, Brugge.

Foto voorpagina : R. Vansevenant

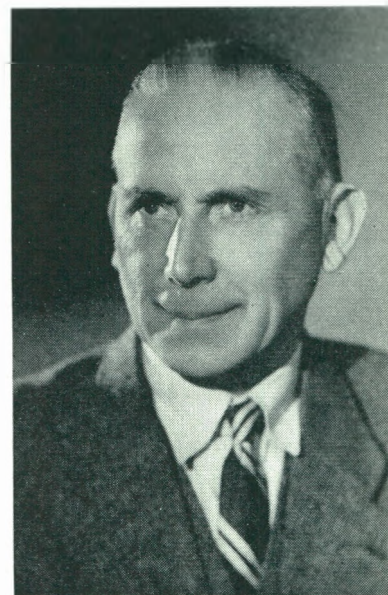
DRIEMAANDELIJKSE UITGAVE

5e JAARGANG 1963

NUMMER **2**

S.V. Groeninghe Drukkerij, Kortrijk

ot U spreekt...



P. VAN DAMME,

Burgemeester Brugge.

West-Vlaanderen doorworstelt op huidig ogenblik een groei van betekenis, waarover wij ons allen verheugen. Naar gegevens van de Westvlaamse Economische Raad zou in de jongste vijf jaar de tewerkstelling met circa 17.500 personen toegenomen zijn.

Het arrondissement Brugge heeft daarin zijn aandeel gehad. Lange tijd is ons arrondissement van industrievestiging verstoten gebleven. Tans kent het Brugse de sterkste groei van West-Vlaanderen met 6.300 arbeidsplaatsen tussen 1956 en 1961 en met eveneens het hoogste groeipercentage van 18,5 %. Twee derden van de nieuwe werkgelegenheid in het arrondissement Brugge heeft zich voorgedaan te Brugge.

Rond het nijverheidsdok kwamen 30 nieuwe bedrijven tot stand waaronder 4 van Amerikaanse oorsprong en nieuwe vestigingen zijn in opbouw rond het Prins Filipsdok.

Iedereen beseft de betekenis van deze economische expansie en de daaruitvoortspruitende verhoging van de welvaart. De industriële expansie van de stad Brugge brengt niet alleen een verhoogd levenspeil voor de bevolking van de stad, maar trekt de ganse streek met zich mede.

De expansie van de industrie bracht ons eveneens expansie in de distributie, bankwezen, persoonsverzorging en dienstensektor. Te Brugge verruimde de betekenis van laatstgenoemde sektor met meer dan 1.000 bedienden. Deze beweging vindt haar steun in de groei van service die de gevestigde nijverheid opeist en in de sterke toename van het toerisme. Het is trouwens duidelijk dat het verhoogde levenspeil van onze bevolking de tertiaire sektor verder zal doen toenemen en dat Brugge via het toerisme zal profiteren van de stijgende levensstandaard in gans West-Europa.

Brugge's belangrijkste troef is verder zijn zeehaven. In drie jaar tijd verdubbelde de trafiek en zoëven liep de Sinclair Venezuela binnen, een petroleumtanker van 55.000 ton, of het grootste schip dat ooit een Belgische haven aandeed.

De toekomst van Brugge is hoopvol : een groeiende haven, industrie en toerisme zijn de peilers van onze vooruitgang. Wij zijn ervan overtuigd dat verdere groei mag verwacht worden en dat dank zij de uiteenlopende mogelijkheden onze jongeren de mogelijkheid zullen krijgen hun beroepsleven te richten naar wat hen het best ligt.

Dr. N. VANHOVE

Wetenschappelijk Medewerker
Westvlaams Economisch
Studiebureau



Foto Westtoerisme

De prijzen aan de Belgische kust

In de reeks rapporten Toeristisch-ekonomisch onderzoek van het Westvlaams Ekonomisch Studiebureau verschenen onlangs de eerste twee studies nl. « Analyse van het prijzenniveau aan de Belgische kust in vergelijking met het binnenland » en « Analyse van de prijzenevolutie in de hotellerie aan de Belgische kust, 1939-62 » (1).

Deze rapporten belichten in feite twee zijden van de toeristische prijzendrieluik aan de Belgische kust met name de prijzen in de hotellerie, de kosten van levensonderhoud voor een toerist die een tijd lang aan de kust verblijft en de huurprijzen van appartementen en villa's. De laatste twee prijsaspecten zijn betrekkelijk nieuw doch essentieel, gezien de structurele veranderingen die de Belgische kust gedurende de jongste jaren heeft ondergaan (2). De appartementen en de villa's vormen op het huidig ogenblik het voornaamste bestanddeel van het receptief apparaat aan de kust. Dientengevolge krijgt het prijzenniveau aan de kust van gewone goederen en diensten een bijzondere betekenis. In onderhavig artikel wordt, op basis van de beide boven genoemde rapporten, aan de kosten van levensonderhoud en de prijzen in de hotellerie bijzondere aandacht besteed.

§ 1. ANALYSE VAN HET PRIJZENNIVEAU AAN DE BELGISCHE KUST IN VERGELIJKING MET HET BINNENLAND.

1. Onderzoeksmethode

De enige mogelijke beschikbare bron is het basismateriaal voor het indexcijfer van de kleinhandelsprijzen. Het statistisch geheim laat evenwel niet toe

(1) Deze eerste rapporten die respectievelijk 71 en 77 blz. bevatten zijn te verkrijgen op het Westvlaams Ekonomisch Studiebureau, Dijver, 7, Brugge door inschrijving op een abonnement « Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek - W.E.S. »

(2) O. Vanneste, « Appartementstoerisme aan de Belgische Kust » in « West-Vlaanderen Werkt », nr 2, 1962, blz. 42.

daarvan inzage te nemen. In het kader van het indexcijfer van de kleinhandelsprijzen is ook slechts Oostende als kustgemeente betrokken. Een andere moeilijkheid is ook dat de artikelgroepen die in de kleinhandelsindex worden opgenomen niet beantwoorden aan het toeristisch pakket. Dit alles heeft geleid tot het organiseren van een oorspronkelijke prijsoptname.

Hierbij rezen enkele vragen ten aanzien van de aard van de artikelgroepen, de keuze van de opnamegemeenten en de plaats binnen elke gemeente, de aard van de winkels en het aantal prijsoptnamebeurten.

Bij de keuze van de artikelgroepen werd gestreefd om het goederenpakket een toeristische inslag te geven en daarenboven voldoende oog te hebben voor de behoeften van de appartementstoeristen. In het goederenpakket werden 12 goederenklassen weerhouden (zie tabel 2). In elke goederenklasse zijn meerdere artikelgroepen opgenomen; in het totaal zijn 87 duidelijk omschreven artikelgroepen in het onderzoek vertegenwoordigd.

Het onderzoek werd in zes badplaatsen, met onderscheiden karakteristieken, en drie steden in het binnenland uitgevoerd (zie tabel 1). Teneinde de vergelijking met de kust te kunnen doortrekken moest de opname in het binnenland geschieden in plaatsen waar men een massatoeloop kan verwachten. Drie steden van een verschillende grootte-orde werden hierbij gekozen nl. Brussel, Gent en Kortrijk. Deze keuze is zoveel te meer verrechtvaardigd gezien de binnenlandse vakantiegangers aan de Belgische kust hoofdzakelijk uit de agglomeraties en de grote steden afkomstig zijn (1). Steeds in de optiek dat het om een massaverschijnsel gaat releveerde het onderzoek de prijzen in de kustgemeenten in die gedeelten van de badplaats waar de massa van de toeristen winkelt en

(1) W.E.S. « Analyse van de herkomst van de binnenlandse vakantiegangers », Rapport nr 3, Toeristisch-ekonomisch onderzoek, 1963, 179 blz.

in de steden van het binnenland in het winkelcentrum. Terloops zij aangestipt dat de luxewinkel noch de derderangswinkel in aanmerking werd genomen.

Gezien de aanbod/vraagverhouding van seizoenfase tot seizoenfase verschilt, organiseerde het W.E.S. zeven prijsopnamebeurten volkomen gespreid over het toeristisch seizoen 1962. Er werd hierbij gestreefd de tijdslimiet tussen de opname aan de kust en in het binnenland zo miniem mogelijk te houden. Eén prijsopname had op een weekeinde plaats, nl. op 21 en 22 juli, vermits het niet is uitgesloten dat de prijzen alsdan de hoogte ingaan uit hoofde van de sterk toe- genomen vraag.

Bij elke opnamebeurt werd in elke opnamegemeente en voor elke artikelgroep de prijs in drie of vier winkels genoteerd. In het totaal heeft het onderzoek betrekking op 16.450 prijsopnamen. De belangrijkste studieresultaten die in het volgende punt volgen hebben, tenzij anders vermeld, op het geheel van de prijsopnamen betrekking.

2. Het globaal prijsindexcijfer aan de kust in vergelijking met het binnenland

Ter verduidelijking volgt in het kort een toelichting op de methode waarop het globaal indexcijfer is berekend. Allereerst werd de gemiddelde prijs per artikelgroep bepaald en dit zowel voor elke opnamegemeente afzonderlijk als voor de kust globaal. Vervolgens werd voor elke artikelgroep en voor elke opnamegemeente het verhoudingscijfer berekend tussen de bekomen gemiddelde prijs, enerzijds, en de overeenkomstige gemiddelde prijs per artikelgroep in het binnenland, anderzijds. Het globaal indexcijfer voor elke badplaats of voor de kust in zijn geheel is het gemiddelde van de 87 individuele verhoudingscijfers der artikelgroepen. Het betreft aldus een ongewogen indexcijfer. Een gewogen indexcijfer ware juistere geweest doch elke toekenning van een weging aan de individuele verhoudingscijfers zou op een hypothetische basis berusten.

In tegenstelling met de soms vaak gehoorde bewering heeft het onderzoek uitgewezen dat de kust nauwelijks duurder is dan het binnenland. Het globaal indexcijfer ligt inderdaad slechts 0,7 boven het basispeil.

Het is interessant hierbij vast te stellen dat het prijenniveau aan de kust lager ligt dan te Brussel, zijnde het belangrijkste binnenlands marktgebied van de kust. Ten overstaan van Gent en Kortrijk blijkt de kust iets duurder te zijn.

De kust zelf is op het vlak van het prijzenpeil een heteroog geheel. Knokke is de badplaats met ge-

Tabel 1 : Het globaal indexcijfer per enquêtegemeente, seizoenssynthese - Enquête W.E.S., 1962

Enquêtegemeente	Globaal indexcijfer (gemiddelde binnenland = 100)
Knokke	102,1
Blankenberge	99,8
Oostende	101,1
De Panne	100,9
Middelkerke (1)	100,3
Oostduinkerke (2)	99,7
De kust	100,7
Brussel	101,5
Gent	99,1
Kortrijk	99,—

middeld het hoogste prijzenpeil (index 102,1); Oostende en De Panne vertonen een globaal indexcijfer dat het kustgemiddelde lichtelijk overtreft. De overige kustgemeenten, waar een prijsopname gebeurde, zou men tot de goedkopere plaatsen kunnen rekenen.

3. Het prijzenpeil aan de kust in vergelijking met het binnenland per goederencategorie

Het globaal prijsindexcijfer is in feite de resultante van de gedragingen van sterk uiteenlopende professionele groepen zoals bakkers, kruideniers, beenhouwers enz. De vraag rijst dan ook of het waargenomen miniem prijsverschil voor elk van de goederencategorieën opgaat.

Alhoewel voor de goederenklassen afzonderlijk wel enig verschil valt waar te nemen, is de dispariteit tussen de kust en het binnenland doorgaans vrij miniem.

Twee derden van de deelindexcijfers wijken minder dan 1% af van het overeenkomstig basispeil en slechts voor twee deelindexcijfers is de dispariteit 2% of meer, nl. voor brood en gebak (+ 2%) en voor autobehoeften (+ 5,3%).

Wanneer het Brusselse een zeer belangrijk marktgebied voor de kust vormt — inzonder t.a.v. het appartementstoerisme — mag hier nog terloops worden aan toegevoegd dat slechts 4 op de 12 deelindexcijfers van de kust het overeenkomstig cijfer van

(1) Eenmaal gebeurde de opname te Wenduine.

(2) Eventueel Wenduine.



Foto Roland

Tabel 2 : Het deelindexcijfer voor de kust per goederenklasse, Enquête W.E.S., 1962

Goederenklasse	Deelindexcijfer (Gemiddeld binnenland = 100)
Brood en gebak	102
Vlees	101,3
Vis	99,4
Zuivel	100
Groenten en fruit	101
Kruidenierswaren	99,4
Dranken	100,8
Kleding en schoeisel	100
Autobenodigdheden	105,3
Fotografische benodigdheden	99,8
Stranduitrusting	100,9
Diensten	101,2

Brussel overtreffen, nl. het deelindexcijfer van de goederen categorieën vlees, dranken, autobenenodigdheden en stranduitrusting.

Men kan de redenering verderzetten door af te dalen op het vlak van de artikelgroepen. Steeds komt men echter tot de opvallende vaststelling dat het prijspeil aan de kust en in het binnenland vrij gelijklopend is. Op een totaal van 87 artikelgroepen wijkt het verhoudingscijfer van 69 artikelgroepen minder dan 2,5% af van het basispeil en dit in beide richtingen.

4. De invloed van de seizoenfase op het prijspeil

Rekening houdend met de specifieke aanbod/vraag verhouding per seizoenfase kan men verwachten dat het prijspeil aan de kust gedurende het hoogseizoen anders zou liggen dan gedurende het voor- en na-

seizoen, m.a.w. dat in de prijzen een seizoen­effekt tot uiting zou komen. Uit de cijfers van tabel 3 blijkt dit niet het geval te zijn.

Tabel 3 : Het globaal indexcijfer van de kust per opnamebeurt, Enquête W.E.S., 1962

Opnamebeurt	Globaal indexcijfer (gemiddelde binnenland=100)
Eerste prijsopname juni 1962	100,4
Tweede prijsopname juni 1962	100,9
Derde prijsopname juli 1962	100,5
Vierde prijsopname augustus 1962	102,3
Vijfde prijsopname augustus 1962	100,5
Zesde prijsopname augustus 1962	100,5
Zevende prijsopname september '62	100,1

Weliswaar steeg het globaal indexcijfer bij de tweede prijsopname in juli (102,3) doch werd niet bevestigd door de eerste prijsopname tijdens de maand augustus. De stijging van het prijsindexcijfer gedurende de tweede helft van juli wijst dan ook eerder op een weekeinde-effekt. Bij de vierde opnamebeurt werden de prijzen immers op een weekeinde genoteerd en wel dit van 21 en 22 juli. Het weekeinde-effekt is evenwel minder groot dan uit de cijfers blijkt. Gedurende de tweede helft van juli soldert men in het binnenland reeds produkten waar dit aan de kust eerst in augustus een aanvang neemt.

5. Samenvatting

De zeer geringe waargenomen afwijking inzake prijzenpeil tussen de kust en het binnenland lijkt aldus strijdig met de algemene opvatting. Rekening houdend met de invloed van de merkartikelen en de warenhuizen en indachtig het miniem percentage dat de transportkosten in de waarde van de meeste consumptiegoederen uitmaken is het resultaat logisch te noemen.

Wel zijn enkele symptomen aanwezig die de heersende opvatting insinueren.

- (a) De bewering alsof de kust duur is vindt wellicht zijn oorsprong in een vooroorlogse toestand. Sindsdien zijn vele jaren verlopen en hebben de bovengenoemde factoren zich degelijk laten gelden.
- (b) Veelal vindt de bewering haar voedingsbodem in de gedraging van één of twee winkeliers of op grond van de prijzen van enkele artikelgroepen (o.m. een paar broodsoorten en een paar vlees-

produkten). Dit zijn nochtans verschijnselen (weliswaar onder andere vormen) die men in elke stad aantreft. Ook aan de kust moet de konsument uitzien naar een winkel met behoorlijke prijsnoteringen, zoals overal in het land.

- (c) De bewering alsof de kust duur is vloeit menigmaal ook voort uit het feit dat de vakantieganger tijdens het verlof met extra-uitgaven wordt gekonfronteerd (logies- en reisuittgaven). Daarbij komt nog dat een persoon met veel vrije tijd ook meer besteedt aan gastronomische uitgaven, ontspanningsuitgaven enz. In deze zin is elk vakantieoord duur en is het verkeerd de extra-uitgaven toe te schrijven aan het heersend prijzenpeil.
- (d) Voor enkele artikelgroepen worden soms ongezonde praktijken toegepast (o.m. het verminderen van het volume van boterkoeken tijdens het hoogseizoen en het bedingen van een hogere prijs van sommige vleesprodukten dan de geafficheerde), praktijken die ongetwijfeld een ongunstig klimaat scheppen.

Niettemin dient gewaakt om de gelijkheid te handhaven. Op grond van de vastgestelde gelijkheid en mits uitschakeling van klimaatverstorende elementen (o.m. prijs van enkele vlees- en broodprodukten en de ongezonde praktijken) moet het mogelijk zijn de regionale inkomenstroom beduidend te doen aanzwellen.

§ 2. ANALYSE VAN DE PRIJZENEVOLUTIE IN DE HOTELLERIE

Zoals in de inleiding reeds werd vermeld vormen de prijzen in de hotellerie een ander belangrijk facet van het prijsendriehoek aan de Belgische kust.

Deze tweede studie moet worden gezien in het licht van de grondige wijzigingen die zich sinds de tweede wereldoorlog in de logieskapaciteit van erkende hotels hebben voorgedaan. Meerdere redenen zijn hiervoor in te brengen. Een oorzaak houdt mogelijks verband met de afgenomen rendabiliteit in de hotellerie; een belangrijk element dat deze rendabiliteit mede bepaalt zijn de toegepaste pensionprijzen.

1. Berekeningsmethode van de gemiddelde pensionprijs

Teneinde de invloed van de structurele veranderingen in de logieskapaciteit naar grootteklasse der hotels zo veel mogelijk uit te schakelen en het effect in de prijsfaktor zuiver op de voorgrond te brengen, werd vooraf overgegaan tot het bepalen van vaste wegingscoëfficiënten per hotelklasse. Als basisjaar



De Maatschappij die U en **UW STREEK** best kent en zich dan ook het best aanpast aan **UW VERZEKERINGSPROBLEMEN** van

**Brand, Leven en
Ongevallen**

Zetel en Burelen :

KORTRIJK

Lange Steenstraat 20

Telefoon : (056) 116.91 (5 lijnen)

Bijhuis :

BRUGGE

Garenmarkt 6

Telefoon : (050) 324.40

**Algemeen Agenten te
Antwerpen en Brussel**

Inspecties over het ganse Vlaamse land

werd 1950 gekozen. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat de verdwenen hotels hoofdzakelijk tot de hoogste prijsklassen behoren hetgeen een direkt neerwaartse invloed op de gemiddelde pensionprijs als gevolg heeft. Door het gebruik van vaste wegingskoëfficiënten neutraliseert men de structurele wijzigingen.

Tot het bepalen van de gemiddelde pensionprijs voor elk van de in de analyse betrokken jaren, werd het gewogen rekenkundig gemiddelde van de pensionprijs (volledig pension één persoon, minimumprijs hoogseizoen) in elke hotelklasse (grootteklasse) berekend. Het adjectief « gewogen » heeft zijn betekenis vermits met het aantal kamers per hotel rekening wordt gehouden. Op grond van de vaste wegingskoëfficiënten is het vervolgens niet mogelijk het algemeen prijsgemiddelde te bepalen.

2. De evolutie van de gemiddelde pensionprijs

In tabel 4 volgt een overzicht van de evolutie van de gemiddelde pensionprijs over de periode 1939-62 (1). Teneinde deze prijsevolutie meer betekenis te geven, volgt in onderstaande tabel eveneens de evolutie van het indexcijfer van de kleinhandelsprijzen.

Tabel 4 : De evolutie van de gemiddelde pensionprijs 1939-62

Jaar	Gemiddelde pensionprijs		Indexcijfer van de kleinhandelsprijzen (1939 = 100)
	Prijs	Index (1939 = 100)	
1939	53,6	100	110
1947	186,7	348	324
1950	195,0	364	357
1953	195,6	365	392
1956	199,4	372	407
1959	216,5	404	430
1962	227,7	425	441

In 1947 bedroeg de index van de pensionprijzen 348 en overtrof aldus aanzienlijk het kleinhandelsprijzenindexcijfer (324). Hierbij dient onmiddellijk aan toegevoegd dat het jaar 1947 nog te dicht bij de oorlogsjaren valt om van een normalisatie van de toestand te kunnen gewagen terwijl bovendien het representatief karakter van de toenmalige kleinhandelsprijzenindex wordt geremd door een aantal gesubsidieerde prijzen.

(1) Als basismateriaal van de studie van de evolutie van de prijzen in de hotellerie aan de Belgische kust werd gebruik gemaakt van de hotelgidsen, uitgegeven door het Commissariaat-Generaal voor Toerisme.

delsprijzenindex wordt geremd door een aantal gesubsidieerde prijzen.

Het jaar 1950 kan reeds als een betrouwbare vergelijkingsbasis gelden. Tijdens dit jaar ligt de index van de pensionprijzen (364) nog lichtjes boven deze van de kleinhandelsprijzen (357). Vanaf 1950 voltrekt zich een sterk afwijkende tendens waarbij de pensionprijzen de beweging van het indexcijfer der kleinhandelsprijzen niet hebben gevolgd. Gedurende de daaropvolgende jaren gaan beide indexen verder uiteenlopen waarbij de kleinhandelsprijzen voortdurend toenemen en de pensionprijzen nagenoeg stabiel blijven. De kloof werd voornamelijk geslagen tijdens de periode 1950-53.

De periode 1956-59 gaf een aanzienlijke stijging van de pensionprijzen te zien (+ 8,5 % t.o.v. 1956) die niet volledig gevolgd werd door de kleinhandelsprijzen (+ 5,6 %), hetgeen een kleinere discrepantie tussen beide indexen voor gevolg had.

Gedurende de jongste drie jaar heeft deze trend zich lichtelijk verder doorgezet en men kan niet meer gewagen van een groot onevenwicht tussen beide indexen. Men kan zelfs verwachten dat de kloof binnenkort zal worden overbrugd.

3. De evolutie van de gemiddelde pensionprijs per grootteklasse van de hotels

Niet alle hotelklassen hebben na de tweede wereldoorlog eenzelfde prijzenbeleid gevolgd. De aanpassing van de prijzen verliep relatief trager in de grotere hotels dan in de kleinere inrichtingen. Sinds 1956 zijn de afwijkingen inzake de evolutie van de pensionprijzen per hotelklasse afgenomen in deze zin dat thans, over het algemeen genomen, de prijzen sneller stijgen in de hogere hotelklassen dan in de lagere. Vergeleken met de vooroorlogse toestand zijn de hotels van 75 kamers en meer gemiddeld het minst in prijs gestegen. Het wegvallen van enkele palace-hotels is hieraan niet vreemd.

4. De evolutie van de pensionprijzen per kustzone

Gezien de hotelstructuur in de onderscheiden kustzones (Oostkust, Middenkust en Westkust) sterk van elkaar verschilt is de vergelijking in een globale gemiddelde pensionprijs misleidend. De vergelijking moet per hotelklasse worden doorgetrokken.

Dienaangaande kan men stellen dat met uitzondering van de laagste hotelklasse (— 10 kamers) het prijzenpeil aan de Oostkust lichtelijk hoger ligt dan aan de andere kustzones. Daarentegen is de Westkust slechts in één grootteklasse (op zeven) duurder dan

de Middenkust. Voor de andere grootteklassen ligt het prijzenpeil ongeveer op hetzelfde niveau of lager. Er zij opgemerkt dat hierbij geen rekening is gehouden met de uitrusting van het hotel.

Inzake de evolutie van de hotelprijzen per kustzone dient aangemerkt dat de pensionprijzen aan de Westkust het meest en aan de Middenkust het minst zijn toegenomen. In 1939 vertoonde de Westkust een relatief laag prijzenpeil. De ongelijke evolutie tussen de Oostkust en de Middenkust na de tweede wereldoorlog kan niet worden toegeschreven aan een voorheen relatief hoog prijzenpeil, tenzij misschien voor de hotels van 100 kamers en meer. Het verdwijnen van meerdere palaces te Oostende is voor de hotels van 75 kamers en meer doorslaggevend.

5. De evolutie van de prijzen der eetmalen

De analyse van het verloop van de pensionprijzen wijst uit dat deze laatste geen gelijke tred hebben gehouden met de evolutie van het kleinhandelsprijzenindexcijfer. Is deze diskrepantie nu te wijten aan de eigenlijke logiesvorm en/of aan de eetmalen? (1)

Tabel 5: De evolutie van de pensionprijzen, de prijzen van een middagmaal en de kleinhandelsprijzen, 1939-62 (Berekening op basis van vaste wegingscoëfficiënten)

Jaar	Pensionprijzen	Middagmaal		Kleinhandelsprijzen
		Prijs	index	
1939	100	17,1	100	100
1947	348	67,8	396	324
1950	364	72,8	426	357
1953	365	74,1	433	392
1956	372	76,1	445	407
1959	404	83,3	487	430
1962	425	82,9	485	441

Over de volledige bestudeerde periode reikt het indexcijfer der middagmalen boven de kleinhandelsprijzenindex. De dispariteit was het grootst in 1947; sindsdien nam de afwijking evenwel — met uitzondering voor 1959 — voortdurend af. Corrolair met het voorgaande zijn de prijzen van de middagmalen procentueel meer gestegen dan de pensionprijzen. Deze beweging tekende zich reeds duidelijk af bij de herneming van de toeristische activiteit; gedurende de volgende jaren is deze dispariteit stelselmatig toege-

(1) De middagmalen zijn als representatief voor de eetmalen beschouwd.

nomen. Pas in de jongste jaren bleef het prijspeil van de middagmalen nagenoeg stationnair waardoor beide indexen thans minder sterk van elkaar afwijken.

Dit geeft meteen een antwoord op de bovengestelde vraag. De diskrepantie tussen het verloop van het indexcijfer van de kleinhandelsprijzen en het indexcijfer der pensionprijzen is uitsluitend te wijten aan de minder snelle toeneming van de eigenlijke logiesprijs.

6. De evolutie van de maximumprijzen tijdens het toeristisch seizoen

In eenzelfde hotel hebben niet alle kamers eenzelfde prijs. Vandaar de vermelding van de minimum- en de maximumprijzen. Bovendien zijn de hotelprijzen hoger tijdens het hoogseizoen dan tijdens de overige periodes van het jaar. Dit betekent m.a.w. dat een onderzoek, beperkt tot het verloop der minimumprijzen tot verkeerde conclusies kan leiden.

Een toegenomen spreiding van de prijzen gedurende de naoorlogse periode zou immers kunnen betekenen dat de vertraagde stijging der minimumprijzen geheel of gedeeltelijk werd ondervangen door een felle stijging van de maximumprijzen met eventueel een verschuiving van een gedeelte van het kameraanbod naar de duurdere kamers.

Dit is echter geenszins het geval. De afwijking tussen de minimum- en de maximumprijzen is in elke hotelklasse procentueel sterk afgenomen. Hieruit kan men afleiden dat het indexcijfer van de maximumprijzen nog minder is toegenomen dan dit der minimumprijzen. Een eventuele verschuiving van het kameraanbod mag als weinig waarschijnlijk worden geacht en dit zou zelfs een onvoldoende compensatie wezen.

7. De evolutie van de pensionprijzen buiten het toeristisch seizoen

Voor de ongelijke evolutie kan men hoogstens een kleine compensatie vinden in de ontwikkeling van de minimumprijzen buiten het hoogseizoen. Inderdaad de prijzen buiten het seizoen namen relatief meer toe dan deze toegepast tijdens de seizoenmaanden.

Deze evolutie kan misschien het gevolg zijn van een lichtelijk toegenomen spreiding van het toeristisch seizoen en de opgang van het weekeind-toerisme. Merkwaardig is in dit verband dat de minimumprijzen buiten het seizoen het sterkst stegen in de laagste drie hotelklassen, juist de grootteklasse waar de afname van de seizoenbedrijven het grootst was.

Nochtans moet men deze evolutie uiterst voorzichtig interpreteren. Rekening gehouden met het feit dat

Tabel 6 : De evolutie van de gemiddelde pensionprijs buiten het seizoen per grootteklasse (1939 = 100)

Grootteklasse (in kamers)	1950	1962
— 10	445	527
10-19	403	479
20-34	418	489
35-49	417	468
50-74	383	472
75-99	429	426
100 en meer	322	412

gedurende de naoorlogse periode de stijging van de pensionprijzen geen gelijke tred hield met de toename van de levensduurte, is het enigszins begrijpelijk dat de hoteliers de speelruimte tussen de minimumprijzen tijdens het hoogseizoen en buiten het seizoen limiteerden. Men moet ook indachtig zijn dat dit verschijnsel zich reeds in 1950 uitte, een tijdstip waarop de pensionprijzen het verloop van de kleinhandelsprijzen nog volgden en het weekeind-toerisme en de seizoenspreiding nog niet aan de orde waren.

8. De evolutie van het hotelcomfort

Vindt de waargenomen diskrepantie tussen de evolutie van de pensionprijzen en de evolutie van de kleinhandelsprijzen haar oorsprong in een achteruitgang van het verleende comfort of gebeurde deze evolutie volledig ten laste van de winstmogelijkheden in het hotelbedrijf?

De pensionprijs wordt inderdaad grotendeels gede-termineerd door het geboden comfort. Als waarde-meter van de graad van comfort werd het gemiddeld aantal badkamers per 100 kamers gekozen. Als maat-staf voor de graad van comfort kan voormelde ver-houding zonder twijfel als een betrouwbare benade-ring dienen.

Uit tabel 7 kan men afleiden dat het aantal bad-kamers per 100 kamers in vrij aanzienlijke mate is toegenomen gedurende de periode 1939-62 en dit in elke hotelklasse.

Het comfort — gemeten naar de badkamerbezetting — nam relatief méér toe in de kleine dan in de grotere hotelinrichtingen. Dit is ook zeer goed te verklaren gezien de aanzienlijke voorsprong die de gro-tere hotels in 1939 reeds vertoonden. Dit houdt in dat de boven genoteerde diskrepantie al vast niet aan een vermindering van het comfort is toe te schrijven.

Tabel 7 : De evolutie van het gemiddeld aantal badkamers per 100 kamers en per grootteklasse, 1939-62

Grootteklasse (in kamers)	Aantal badkamers per 100 kamers	
	1939	1962
— 10	8,8	14,9
10-19	6,4	10,6
20-34	7,9	15,5
35-49	11,1	16,7
50-74	18,7	26,4
75-99	24,4	27,0
100 en meer	30,9	65,8

9. Samenvatting

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de hedendaagse vakantieganger een relatief lagere prijs betaalt voor een volledig pension dan enkele jaren terug en daarenboven meer comfort wordt aangeboden, dit wellicht ten nadele van de winstmarges (1).

(1) Deze vaststelling zou nochtans onjuist zijn mocht blijken dat de toename van het aantal badkamers hoofdzakelijk private baden betreft samengaand met een gunstige evolutie van de pensionprijzen voor een volledig pension met private badkamer. Naar de studieresultaten moet deze hypothese als irreëel worden bestempeld.

Zeebrugge Shipping & Bunkering Company S.A.

Vice-Konsulaat van Noorwegen

« Résidence Palace »

ZEEBRUGGE



SCHEEPS-AGENTEN & MAKELAARS
LIJN-AGENTEN
LADEN, LOSSEN, STUWEN
SCHADE-EXPERTEN
VERZENDINGEN
OLIE- EN KOOLBUNKERING

Tel. Zeebrugge (050)-542.61 & 542.62

Tel. Adres : BUNKERZEB

P.C.R. : 3372

Telex : (050) 1038 - SHIPPING ZEEBRG

De haven van Roeselare

In 1962 was het honderd jaar geleden dat de werken aan het kanaal Roeselare-Leie werden aangevat; de stad Roeselare heeft deze gebeurtenis herdacht met een tentoonstelling en een reeks volksfeesten.

Reeds in de 16de eeuw was er sprake van de kanalisatie van de Mandel, die vroeger bevaarbaar was geweest. Het is slechts na 1830, onder het impuls van de volksvertegenwoordigers A. Rodenbach en Dumortier, dat een definitieve beslissing werd afgedwongen.

Het Roeselaarse was in de industriële omwenteling van de 19de eeuw vrij vroeg betrokken geworden, via de textielnijverheid. Roeselare werd gezien als het toekomstige Verviers der Vlaanderen; men achtte het dan ook gepast door de aanleg van het kanaal Roeselare-Leie de nodige watervoorziening en aan- en afvoermogelijkheden te verzekeren.

Reeds voor de aanvang van de werken aan het kanaal in 1862, bestond bij de huidige havenkom een vlasspinnerij, die opgericht werd in 1853. Tussen 1860 en 1870 werden een vlasspinnerij en een gasfabriek bij de havenkom gevestigd. Sindsdien werden regelmatig nieuwe nijverheidsinrichtingen en opslagplaatsen langs de haven opgericht; tussen de beide wereldoorlogen werden vooral veevoederbedrijven ingeplant.

De aanblik van de 1 km lange havenkom, die aan weerszijden van kaaimuren is voorzien, waar omheen een dertigtal bedrijven zijn samengebracht, is indrukwekkend.

De bedrijvigheid in de haven van Roeselare is zeer groot; om de 2.500 schepen varen er jaarlijks binnen, dit is gemiddeld 10 per werkdag.

Samenstelling en evolutie van de trafiek

De bedrijvigheid in de haven van Roeselare is zeer eenzijdig op de aanvoer gericht; de uitvoer te water vertegenwoordigt slechts 5% van het volume van de aanvoer. De trafiek betreft hoofdzakelijk aanvoer van

grondstoffen die voor bewerking of voor louter verdeling in aanmerking komen. Hierna wordt dan ook uitsluitend over de aanvoer gehandeld.

Tabel 1 geeft een overzicht van de evolutie van de aanvoer, naar omvang en samenstelling. Grafiek 1 geeft het aandeel van ieder der goederengroepen aan.

a) Granen en voeders

Van het begin af hebben de granen en voeders een belangrijke plaats ingenomen in het geheel van de aanvoer. De beide wereldoorlogen niet te na gesproken, maken slechts de jaren 1920-30 hierop een uitzondering.

Behalve voor de bouwstoffen — en dit dan nog slechts ten dele — zijn de voedingswaren de enige vracht die tot een specifiek op de waterweg georiënteerde nijverheid hebben aanleiding gegeven: olieslagerij, molens, deegwaren en samengestelde veevoeders.

De voedingsnijverheid is veruit de belangrijkste nijverheid waaraan het kanaal in de loop der jaren, en bepaald na 1925, aanleiding heeft gegeven. Voor een nadere analyse van het belang van deze nijverheid wordt verwezen naar het 2de nummer van de jaargang 1960 van het tijdschrift « West-Vlaanderen Werkt » (1).

De betekenis van het kanaal Roeselare-Leie voor deze bedrijfstak mag echter even onderstreept worden met een paar cijfers. Het kanaal Roeselare-Leie komt op de tweede plaats in de rangorde van de waterwegen in ons land wat de geloste hoeveelheid granen en dergelijke betreft en op de eerste plaats voor het relatief aandeel van deze goederen op het totaal van de lossingen. In 1960 werden 445.956 ton granen en voeders gelost op het kanaal Roeselare-Leie

(1) J. Vandewalle: De veevoedernijverheid in West-Vlaanderen.









Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer in de haven van Roeselare, 1886-1962

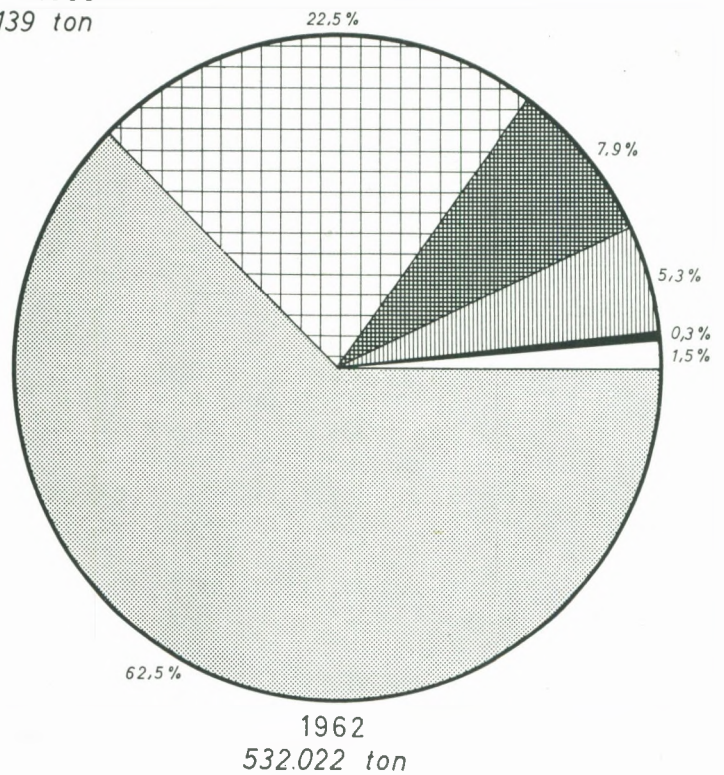
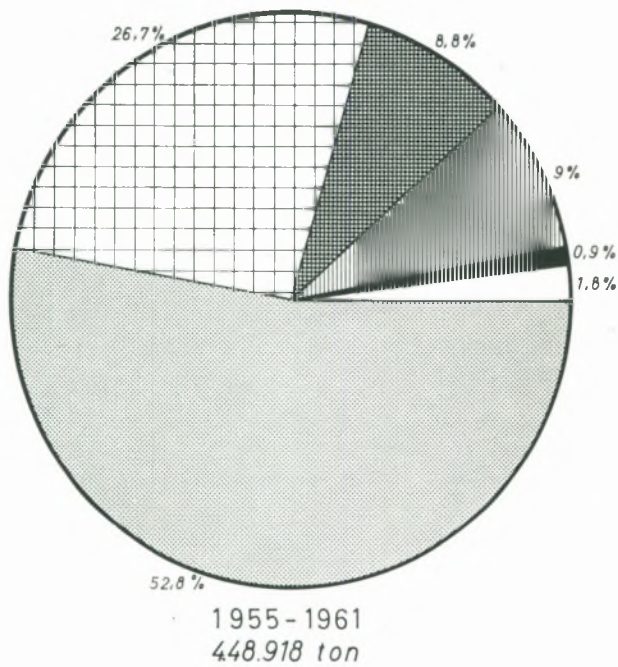
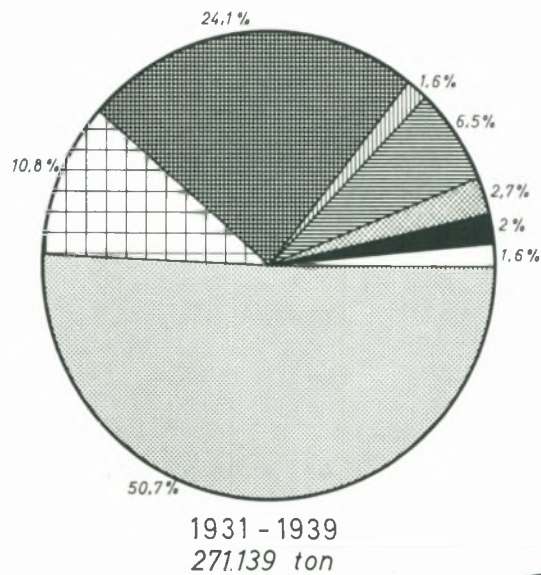
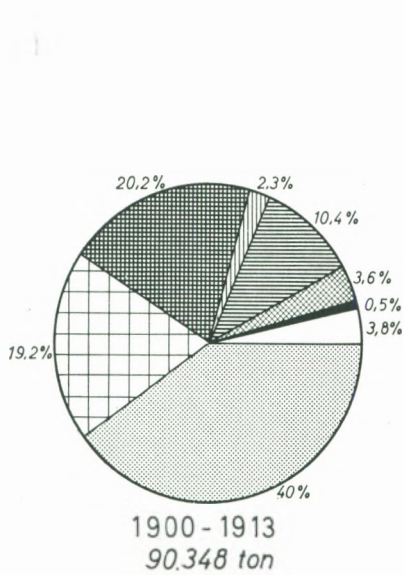
Periode	Totaal Schepen Index	Tot. Ton Index	Voornaamste goederengroepen						
			Granen %	Bouwstoffen %	Kolen %	Oliën %	Beurt %	Jute %	Meststoffen %
1886-1889	280 S 100	41.162 T 100	12.488 30,5	8.091 19,6	9.515 23,1	2.196 5,3	5.577 13,5	675 1,6	— —
1896-1900	516 S 184	76.874 T 163	26.739 34,8	13.647 17,7	20.552 26,7	2.076 2,7	9.520 12,3	773 1,0	309 0,4
1901-1913	650 S 232	90.348 T 220	36.785 40,0	17.427 19,2	18.468 20,2	1.993 2,3	9.479 10,4	3.195 3,6	483 0,5
1920-1930	688 S 246	106.076 T 259	28.971 26,3	44.287 40,2	21.512 19,5	320 0,3	10.538 9,6	3.865 3,5	414 0,4
1931-1939	1.690 S 603	271.139 T 661	137.510 50,7	29.397 10,8	65.368 24,1	4.298 1,6	17.621 6,5	7.414 2,7	5.493 2,0
1940-1944	508 S 181	86.173 T 210	1.874 2,1	35.983 41,7	37.471 43,4	219 0,2	646 0,7	76 0,01	7.131 8,2
1945-1948	787 S 281	123.572 T 301	50.598 40,9	21.932 17,7	30.489 24,6	8.830 7,1	1.380 1,1	3.772 3,0	4.353 3,5
1949-1954	1.754 S 626	311.261 T 759	154.503 49,6	83.094 26,6	31.798 10,2	24.537 7,9	304 0,09	5.171 1,6	5.346 1,7
1955-1961	2.341 S 836	448.918 T 1.095	237.200 52,8	120.201 26,7	38.736 8,8	39.389 9,0	— —	38 —	4.262 0,9
1962	2.434 S 869	532.022 T 1.292	332.602 62,5	119.980 22,5	42.246 7,94	28.614 5,35	— —	— —	1.862 0,35

Bron : Stadsverslagen Roeselare. De cijfers voor elk jaar gaan steeds van 1 oktober tot 30 september van het volgend jaar.

JAARGEMIDDELDEN VAN DE AANVOER IN DE HAVEN VAN ROESELARE

AANDEEL VAN DE DIVERSE GOEDERENGROEPEN

-  granen en voeders
-  bouwstoffen
-  kolen
-  oliën
-  beurt
-  jute
-  meststoffen
-  andere goederen



tegenover 767.847 ton op het Albertkanaal ; op de Zeeschelde bedroeg het totaal der lossingen nog slechts 263.397 ton en op de Leie 243.422 ton. De lossingen van granen betekenden 59 % van de totale aanvoer op het kanaal Roeselare-Leie tegenover 43 % op de Leie, 14 % op het Albertkanaal en 2,6 % op de Zeeschelde.

Tot omstreeks 1930 waren maïs en oliehoudende zaden de voornaamste aangevoerde produkten, nl. elk nagenoeg 40 % van het totaal der granen en voeders. Vanaf 1920 komen de grondstoffen voor de eigenlijke veevoederbereiding op de voorgrond met een aandeel van circa 50 % : maïs 21 %, gerst 13 %, tarwe 8,8 %, oliehoudende zaden 2,5 % en verder rogge en haver.

Een verdere verhoging van de trafiek van granen en voeders is te verwachten. In 1960-61 (1 oktober tot 30 september) werden 246.284 ton granen en dergelijke in de haven van Roeselare aangevoerd ; in 1961-62 is het volume gestegen tot 332.602 ton, dit is méér dan de trafiek van alle goederen samen in 1939.

b) **Bouwstoffen**

De bouwstoffen is de tweede belangrijkste goederengroep. Deze vracht is uiteraard vrij conjunktuurgevoelig. De eerste jaren na de eerste wereldoorlog was de aanvoer belangrijk door de wederopbouw.

Na 1950 is de aangroei zeer belangrijk. De stijging is veel meer uitgesproken dan die voor het geheel van het land. In de jongste jaren worden in de haven van Roeselare circa 120.000 ton bouwstoffen aangevoerd.

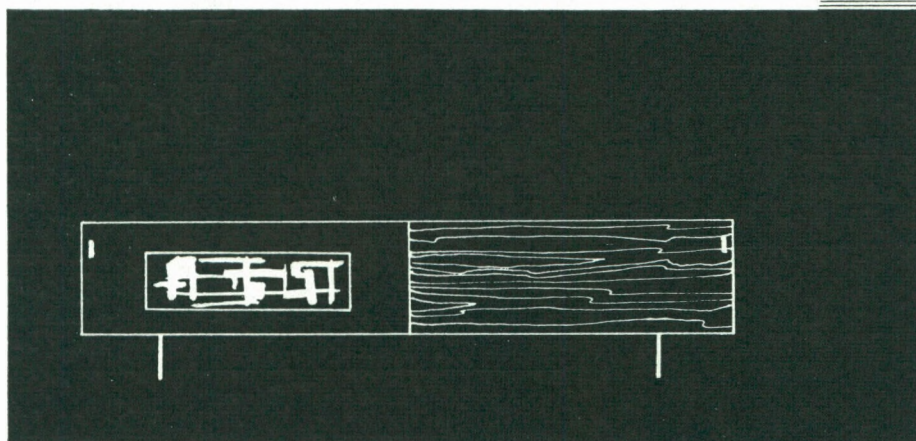
Tot omstreeks 1930 bestond de aanvoer voor circa 50 % uit bakstenen en namen de groefprodukten slechts een aandeel op van ongeveer 10 %. Thans betekenen de groefprodukten circa 85 % van de aanvoer en de stenen niet eens 1 %.

Hout dat vóór 1930 15 % van de vracht der bouwstoffen uitmaakte is nagenoeg verdwenen. Cement blijft ruim aanwezig alhoewel dalend in procentueel aandeel : 15 % der bouwstoffen sedert 1945 tegenover 35 % tussen de beide wereldoorlogen.

SLAAPKAMERS
EETPLAATSEN

SPECIALITEIT
VAN
POLYESTERMEUBELN

rousseau



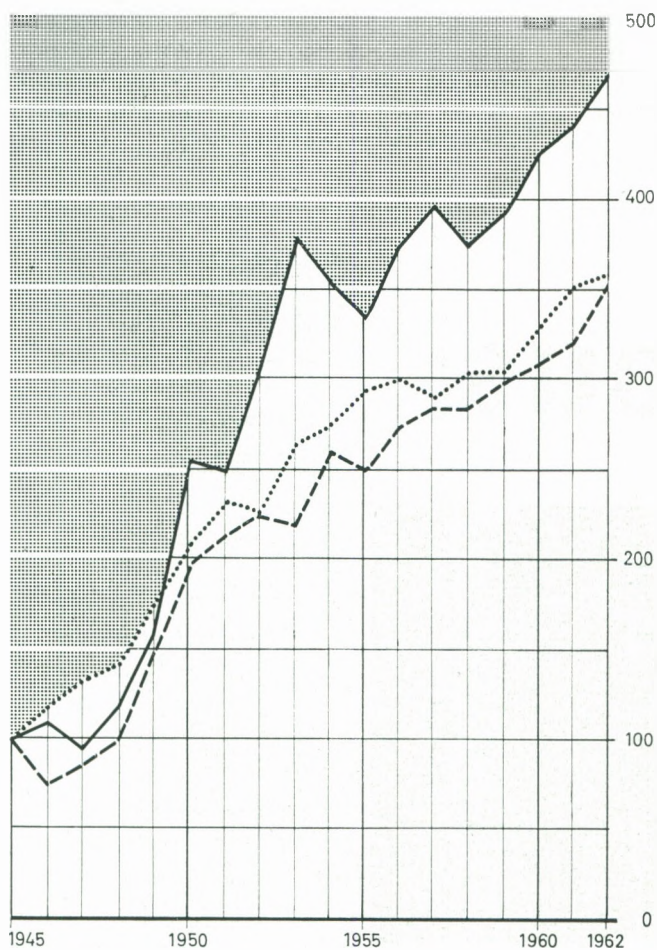
BURELEN & FABRIEKEN : **SCHOOLSTRAAT 50-58 IZEGEM** TEL. : 051/322.16 - 051/322.17

c) Andere produkten

Hoewel de aanleg van het kanaal Roeselare-Leie vooral gezien werd als een middel tot goedkoop vervoer van brandstof voor de nijverheid, is deze goederengroep nooit werkelijk belangrijk geworden. De aanvoer beliep in de periode 1931-39 ongeveer 65.000 ton per jaar ; op heden is het volume gedaald tot ongeveer 42.000 ton.

De aanvoer van petroleumderivaten is in de jaren 1950 en volgende vrij belangrijk geworden. Het topjaar werd bereikt in 1958 met 49.449 ton. Sindsdien

STIJGINGSINDEX VAN DE LOSSINGEN DER GOEDEREN , 1945 - 1962.
(1945 = 100)



— haven van Roeselare
 - - - kanaal Roeselare - Leie
 geheel der Belgische waterwegen

gaat de trafiek weer in dalende lijn ; in 1962 heeft een groot verdeler zijn activiteit te Roeselare stilgelegd om over te schakelen op baanvervoer van uit andere distributiecentra.

De aanvoer van beurt en van jute die vóór de tweede wereldoorlog enige betekenis had is in de jongste jaren totaal weggevallen.

Vergelijking met de Belgische binnenscheepvaart

De haventrafiek te Roeselare vertoont eigen kenmerken in vergelijking met de nationale binnenscheepvaart, vooral naar de samenstelling. Tabel 2 geeft voor de jaren 1960 en 1962 de verdeling van de lossingen naar de voornaamste goederengroepen respectievelijk voor het geheel van het Belgisch waterwegennet en voor de haven van Roeselare.

Het overwicht van de aanvoer van granen en voeders in de haven van Roeselare is opvallend.

Terwijl in het land in zijn geheel het aandeel van de voedings- en landbouwprodukten tussen 1900 en 1962 verminderde van 15 % tot 7,2 %, was er te Roeselare een toename van het aandeel van 31 % in 1900 tot 63,9 % in 1962.

Tabel 2 : Indeling van de geloste goederen op de Belgische waterwegen en in de haven van Roeselare

Goederengroepen	Totaal Belgische waterwegen		Haven van Roeselare	
	1960	1962	1960	1962
Voedings- en landbouwprodukten	6,5	7,2	55,0	63,9
Vaste brandstoffen	24,5	22,0	7,9	9,7
Ertsen	5,4	6,2	—	0,1
Metaalprodukten	7,5	5,8	—	0,1
Bouwmaterialen, hout, glas	5,3	4,9	3,6	2,5
Groefprodukten	24,6	27,9	23,4	18,3
Textiel, leder	0,1	0,1	—	—
Scheikundige stoffen	11,9	9,8	0,6	0,2
Nijverheidsoliën en vetten	9,8	11,5	8,6	4,6
Overige	4,4	4,6	0,9	0,6
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0

Het aandeel van de groep bouwmaterialen en groefprodukten in de haven van Roeselare is vrij schommelend (21 % in 1900). Een gelijkaardige tendens vindt men voor het Rijk. De aanvoer van kolen daalde van

UW BANK ?
DE
KREDIETBANK
NATUURLIJK !

MÉÉR DAN 100 KANTOREN
IN WEST-VLAANDEREN

28 % tot 8 à 10 % te Roeselare ; in het Rijk was het aandeel dalend van 30 % tot 24 à 22 %.

Het aandeel van het kanaal Roeselare-Leie in de nationale binnenscheepvaart (lossingen, ladingen en doorvoer) is gestegen van 1,6 % in 1945 tot 2,04 % in 1960 en 2,23 % in 1962 ; de lengte van het kanaal Roeselare-Leie is 1,0 % van het gehele waterwegennet.

Tussen 1945 en 1962 is de bedrijvigheid op het kanaal Roeselare-Leie gestegen tot index 427 tegenover een toename tot index 309 op het Belgisch waterwegennet in zijn geheel. Voor de lossingen is het groeipercentage nog hoger, zoals uit grafiek 2 blijkt.

Invloed op de economie van Roeselare

Indien Roeselare vrij vroeg deel heeft gehad in de industriële omwenteling — halfweg de vorige eeuw — dan is dit gebeurd los van de waterweg. De omschakeling van de huisnijverheid (textiel) naar mechanische fabrieksarbeid had plaats vóór de aanleg van het kanaal ; de spoorweg — aangelegd in 1847 — is terzake een belangrijk element geweest.

Aanvankelijk had de haven van Roeselare weinig te zien met nieuwe nijverheid. Wel hebben zich

enkele textielbedrijven — waarvan er trouwens weinig overblijven — in de nabijheid gevestigd, doch het lijkt ons dat de waterkommen die tussen 1860 en 1870 elders in de stad werden aangelegd, een grotere aantrekkingskracht op de textiel hebben uitgeoefend. Er is vooral een drukke distribuerende activiteit ontstaan voor granen, bouwstoffen, hout, petroleum, beurt enz., die aansluitend daarop nevenfuncties in het leven hebben geroepen.

Het is vooral na de eerste wereldoorlog dat de haven van Roeselare een rol heeft gespeeld in de omvorming van de bedrijvigheid te Roeselare. In 1880 vertegenwoordigde de textiel 80 % van de tewerkstelling te Roeselare en de voeding 2,8 % ; in 1896 waren de cijfers respectievelijk 60 % en 6,2 %. In 1937 was het aandeel van de voeding gestegen tot 11,5 % en het aandeel van de textiel gedaald tot 54,5 % ; in 1947 waren de overeenkomstige percentages 15,6 en 40,4 %.

In 1923 bedroeg de tewerkstelling in de bedrijven aan de vaart 498 personen, thans 1.332 personen ; de aangroei is volledig op de voedingsnijverheid terug te brengen.

De tewerkstelling aan de haven bedraagt thans 16,1 % van de totale industriële en commerciële

bedrijvigheid te Roeselare; in 1923 was dit enkel 11,2 %.

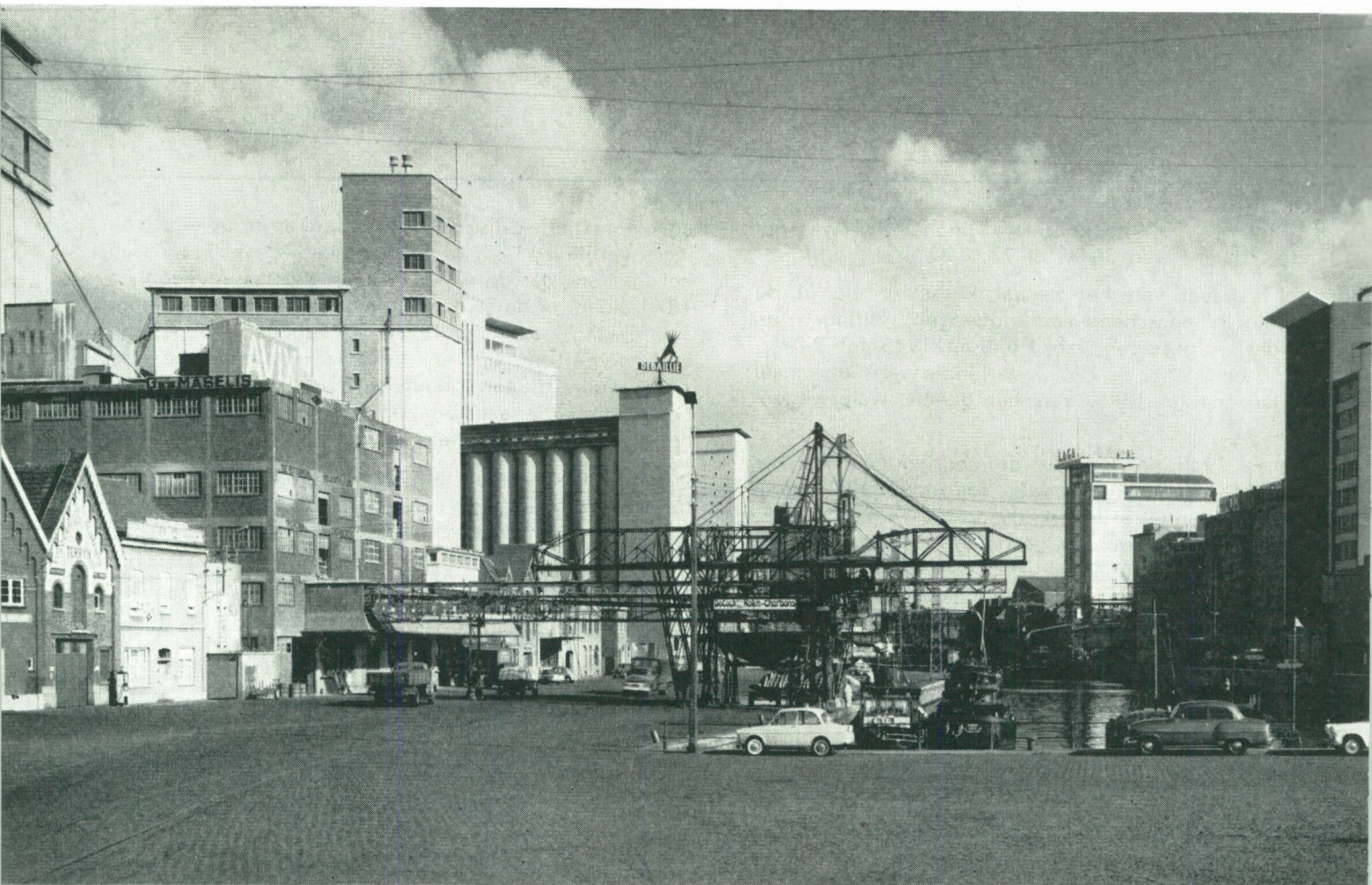
De voeding omvat 61,6 % van de tewerkstelling aan de haven tegenover 17,6 % in 1923. Onder de overige sectoren nemen de bouwstoffen 22,0 % van de tewerkstelling in de havenbedrijven op, textiel 9,7 %, distributie van brandstoffen 5,6 % en de overige 1,1 %.

De terugslag op gebied van vervoer, investeringen,

bouw en andere afgeleide activiteiten is zeer groot, maar kan moeilijk gemeten worden.

De bedrijvigheid in de haven van Roeselare is steeds groeiend. De uitbreiding van de havenkom wordt een dringende noodzaak; er worden ook plannen uitgewerkt voor de aanleg van een nieuwe industriezone bij het kanaal.

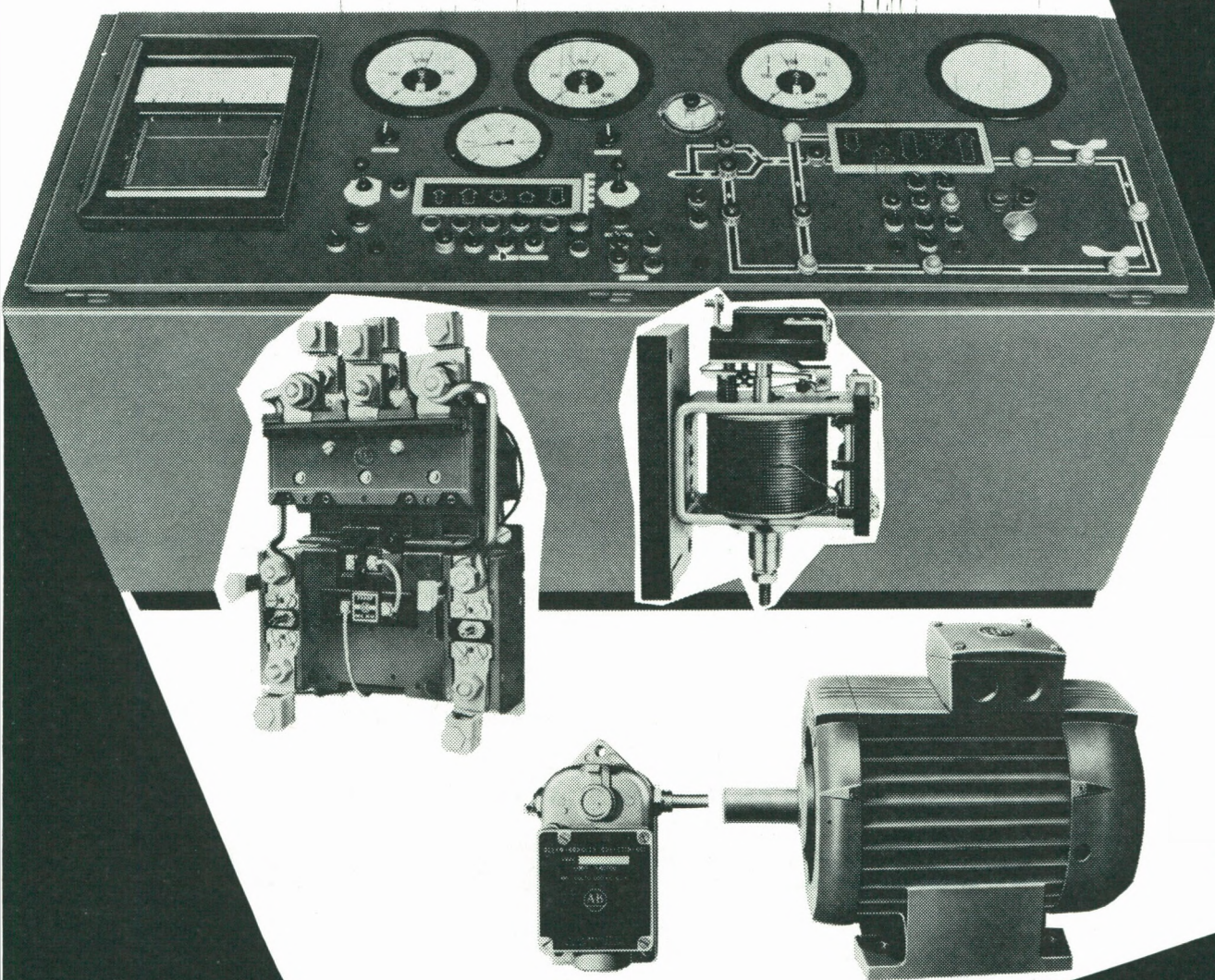
Roeselare stelt hoge verwachtingen op de verdere uitbouw van zijn haven.



ELECTRO-INDUSTRIËLE APPARATUUR

etn vandecappelle nv.

studie, samenstelling en oplossing van uw
moeilijkste automatie problemen in fabricage,
montage, e. a. bedrijfstakken.
degelijk materiaal waarborgt hoge bedrijfszekerheid.



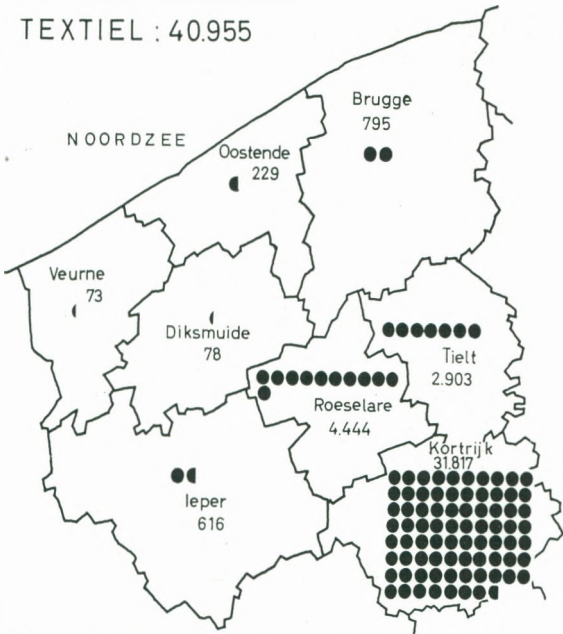
di artex

RUMBEKESTEENWEG 279 ROESELARE - TEL. 051/230.81 (3 l.)

West-Vlaanderen op grafiek

Het aandeel per arrondissement in de totale tewerkstelling in de textiel - en konfektienijverheid in West-Vlaanderen, 1961.

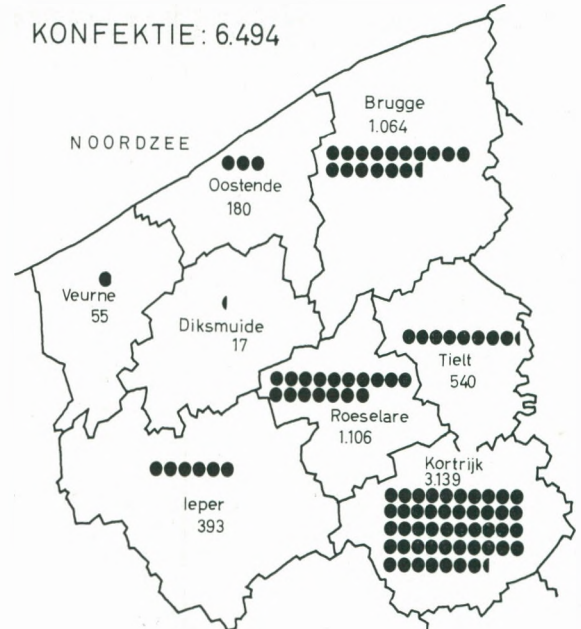
TEXTIEL : 40.955



795 : aantal tewerkgestelden in het arrondissement Brugge

● : 1%

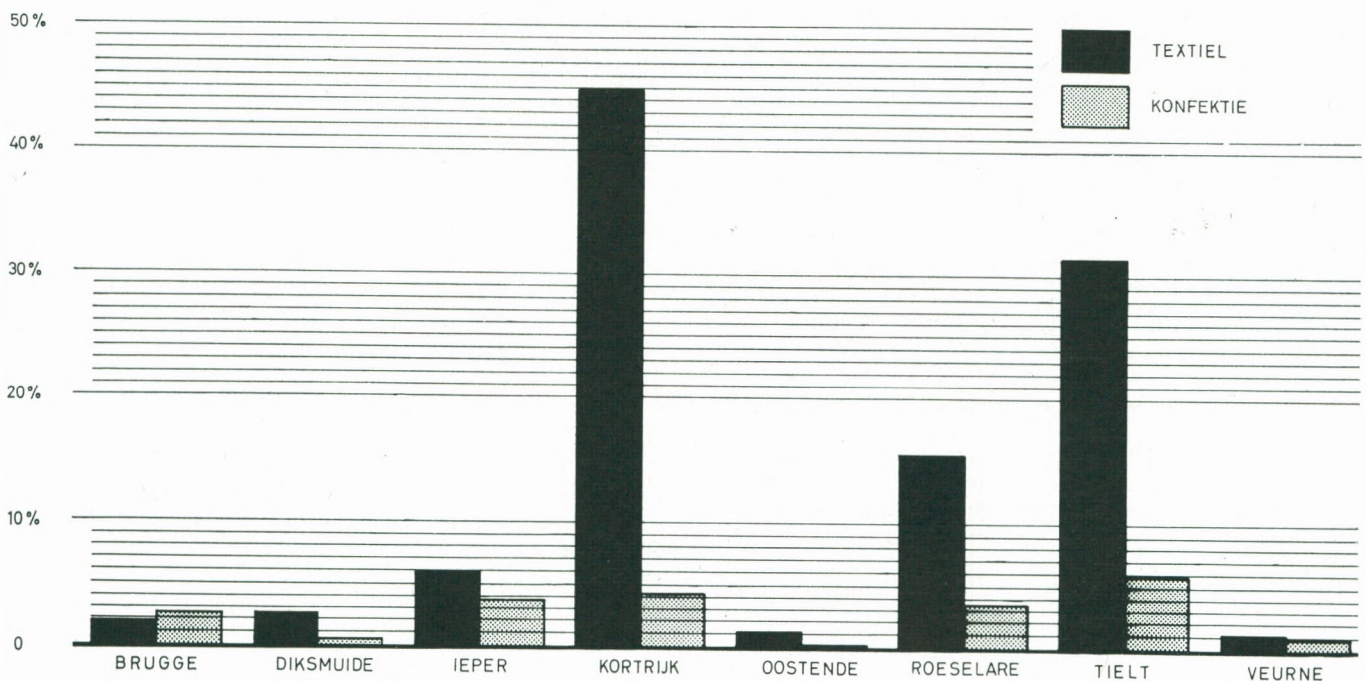
KONFEKTIE : 6.494



1.064 : aantal tewerkgestelden in het arrondissement Brugge

● : 1%

De tewerkstelling in de textiel - en konfektienijverheid in pCt van de totale tewerkstelling per arrondissement, 1961.



SPECTRUM

van de Westvlaamse Economie

TEXTIEL

In de sterke stijging van de produktie en de uitvoer van textielprodukten in 1962 hebben de Westvlaamse specialiteiten als vlasweefsels, tapijten en meubileringsweefsels, een verruimd aandeel gehad. Al deze categorieën bereikten in het verlopen jaar nieuwe rekordcijfers.

Een samenloop van omstandigheden bij het begin 1963 hebben zeer duidelijk een ongunstige evolutie meegebracht, die er nu reeds op wijst dat voor deze categorieën, in het jaar 1963 geen nieuwe rekordcijfers zullen bereikt worden. In de sektor der **vlasweverij**, heeft de kostprijsverhoging, die haar oorsprong vindt zowel in de grondstoffenstijging als in de stijging der andere kostprijfsfactoren, een zekere terugslag gekend. Dit is des te begrijpelijker daar het substitutieverschijnsel voor vlasweefsels zich zeer vlug voordoeft bij prijsstijging. Anderzijds is de concurrentie van Polen en Japan op de zo belangrijke markt der Verenigde Staten sterk toegenomen. Een erge terugslag van deze toestand kon slechts worden ondervangen in de mate dat de totale opname van lijnwaad door de Amerikaanse markt verder een belangrijke expansie zou kennen. Het is in deze voorwaarden niet zo verwonderlijk vast te stellen dat de uitvoer van vlasweefsels tijdens de twee eerste maanden terugviel van 109 tot 93,8 miljoen F of circa 15 %.

In de sektor **wollen tapijten** blijft ingevolge de verhoging der invoerrechten in de U.S.A. nog steeds een gedeelte van de produktiekapaciteit onbenut. Weliswaar werd een zekere kompensatie gevonden in de Europese Economische Gemeenschap doch de vraag naar broadloom tapijten is er niet belangrijk genoeg om een vol rendement te verzekeren van de bestaande produktiemiddelen.

De uitvoer voor de twee eerste maanden viel terug van 336 tot 285 miljoen F of ook ongeveer 15 %.

Het ware echter voorbarig en tevens vermetel te veronderstellen dat bovenvermelde bedrijfstakken voor het gehele jaar een teruggang van dergelijk percentage zouden kennen. Het zal vermoedelijk in de komende maanden worden verzacht.

In de **épinglésektor** is echter een krisistoestand ontstaan die niet te wijten is aan buitengewone beslissingen in ze-

kere invoerlanden en zelfs niet door internationale concurrentie maar die uit eigen zwakheid is ontstaan. Niet alleen was er ongetwijfeld een overproduktie, maar de ongenadige concurrentie geschiedde ook door de afbraak van de kwaliteit, wat onvermijdelijk een fundamentele terugslag op de konsumptie moet hebben. Deze inzinking dreigt des te meer over te slaan naar een echte paniekstemming daar inzake het aanbod zeer weinig elasticiteit bestaat. Men gaat nog maanden door met produceren, zelfs al is de rentabiliteit verdwenen.

De uitvoer voor de eerste twee maanden evolueerde als volgt :

	1962	1963	
	in miljoenen F.		
Wol épinglé	181,8	157,4	— 13,5 %
Katoen épinglé	103	79,5	— 23 %

Een beperkte stijging van de uitvoer van katoenfluweel brengt weinig of geen kompensatie. Bij de vorige inzinkingen van begin 1956 en begin 1958, werd de stabiliteit opnieuw bereikt na een periode van vier à vijf maanden. Thans blijkt de kwaal ernstiger te zijn.

Een kentering is nochtans noodzakelijk wil deze toestand uiteindelijk niet gaan doorwegen op de aanverwante industrieën, spinnerij en veredeling, daar deze industrietaak een belangrijk volume had bereikt.

Bij de **katoentapijten** is de evolutie rustiger, maar de cijfers wijzen duidelijk op de struktuurkrisis die deze branche kent. De uitvoer in miljoenen F van de 2 eerste maanden van het jaar was als volgt :

1957	135	1962	96
1961	102	1963	91,4

Dit alles wijst ongetwijfeld op een verzwakking in het jaar 1963 voor de Westvlaamse specialiteiten. Een beslissende wending zal zich vermoedelijk niet vóór de seizoenherneming van augustus-september voordoen. Hopen wij dat deze krachtig genoeg zal zijn om een groot deel van het verlies goed te maken.

A. Dequae.

LANDBOUW

De lang aanhoudende winter heeft de lentebezaaiingen gevoelig vertraagd. De weersomstandigheden waren evenwel gunstig voor de opkomst en de ontwikkeling van de gewassen waardoor de groeiachterstand reeds gedeeltelijk werd ingehaald. De weiden echter kwamen laat in produktie wat zeer schadelijk was voor de veehouderij.

Wat de graangewassen betreft, dient opgemerkt dat de winter-tarwe minder vorstschade heeft geleden dan aanvankelijk werd gevreesd. Er moest slechts een gering aantal percelen opnieuw bezaaid worden. De wintergerst, waarvan het areaal in West-Vlaanderen eerder gering is, leed evenwel meer schade. Meerdere wintergerstbezaaiingen moesten worden vervangen.

In de nijverheidsteeltensektor dient een uitbreiding van het hopareaal aangestipt. De vlotte afzet van de oogst 1962 ligt aan de basis van deze teeluitbreiding. De cichoreiplanters waren in tegendeel zeer terughoudend. Een prijsverhoging van ruim 10 % bleek onvoldoende om de landbouwers aan te zetten dit gewas te verbouwen. Uiteindelijk moest een meerprijs van bijna 30 % worden toegepast. Deze toestand is voornamelijk een gevolg van de omschakeling van de bedrijven naar de vollegrondse groenteteelt, die zich in de cichoreistreek zeer veel voordeelt.

De toestand op de aardappelmarkt is minder gunstig. In tegenstelling met hetgeen algemeen werd gedacht, daalde de verkoopprijs van de aardappelen uitzonderlijk laag. Daarbij was de vraag zeer gering. De nog beschikbare voorraden zijn geluk-

kig niet meer belangrijk. De meeste producenten hebben immers de gelegenheid gehad hun beschikbare voorraad aan een behoorlijke prijs af te zetten.

De groenten daarentegen bleven, wegens het laat voorjaar, lang aan goede prijs. De omschakeling van de akkerbouw naar de vollegrondse groenteteelt geniet om dezelfde reden verder een levendige belangstelling. Het groentearaam werd opnieuw gevoelig uitgebreid. Ook de teelt van groenten voor de conserverenindustrie kent een aanzienlijke stijging. De prijzen van de groentezaden zijn mede omwille van de grotere vraag aanzienlijk gestegen. Vooral het schorsenerenzaad was uitzonderlijk duur. Deze hoge zaadprijzen vormen voor sommige gewassen een voornaam kostprijselement en verhogen aanzienlijk de risico's verbonden aan deze gespecialiseerde teelten.

In de veesektor zij gewezen op de gunstige evolutie van de varkensprijzen. De prijs van de mestvarkens die lange tijd laag was, kende de laatste maanden een gevoelige verbetering. Er werden prijzen genoteerd die in lange tijd niet meer werden bereikt. Ook de biggen konden aan gunstige voorwaarden worden afgezet.

L. Bockstaele.

VLASVEZEL

Het Algemeen Belgisch Vlasverbond, representatief orgaan van deze specifiek Vlaamse bedrijfstak, bracht op de jaarlijkse algemene vergadering een uitgebreid verslag uit over de economische evolutie van de ruwvlasnijverheid.

Het verlopen jaar was gekenmerkt door een versteviging

Uitrusten, bouwen, moderniseren

Uw bedrijfskapitaal aanvullen

stelt een financieringsprobleem voor U,

INDUSTRIEEL, HANDELAAR



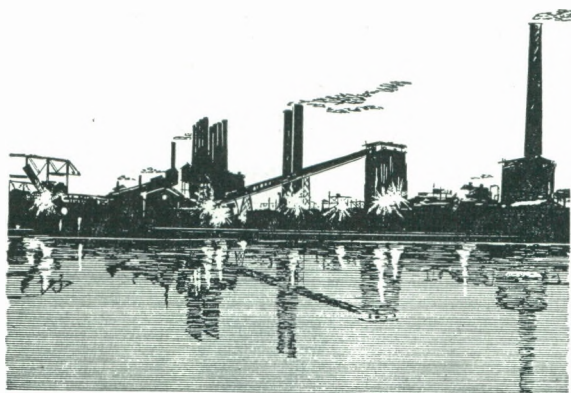
KREDIET AAN DE NIJVERHEID

— KREDIETEN OP HALFLANGE EN LANGE TERMIJN

— VOORDEEL VAN DE SPECIALE WETTEN

(wetten van 24-5-59 - 17-7-59 en 18-7-59)

— haar termijnrekeningen en rekeningen met opzegging, van 3 en 6 maand, geven U de mogelijkheid uw tijdelijk beschikbare gelden te doen renderen



N. M. K. N.

NIEUWE UITBREIDING VAN UW
ONDERNEMING

Zetel in de provincie :

GENT : Geeraard de Duivelstraat, 3
Tel. 09/25.51.95

KORTRIJK, Textielpatroonsverbond, Casinoplaats, 10 - Tel. 056/208.34, 35 tot 36, elke maandag van 13 u. 30 tot 17 u.
BRUGGE, Agentschap van de Nationale Bank van België, St.-Jansstraat, 11 - Tel. 050/330.23, elke donderdag van 13 u. 30 tot 17 u.

BANK VAN BRUSSEL N. V.

VOOR UW
INVESTERINGS-
KREDIETEN
FINANCIERINGEN
BELEGGINGEN
HANDELSRELATIES
MET HET
BUITENLAND



tot uw dienst

4 BIJHUIZEN
EN MEER DAN

100

AGENTSCHAPPEN IN

WEST-VLAANDEREN

van de vlamarkt met een merkwaardige prijsverbetering voor de lage kwaliteiten tijdens het laatste kwartaal. De beste kwaliteiten verliezen terrein ten voordele van de goedkopere mindere soorten. De prijsstijging kwam het sterkst tot uiting bij de kortere vezellinten en het breekvlas. In deze gewijzigde omstandigheden kan men niet verwijzen naar een voorsprong van onze sektor op de buitenlandse concurrentie tengevolge technische vaardigheid en gespecialiseerde vakbekwaamheid.

Dit is tevens een aanwijzing dat het vlas enerzijds terrein verliest bij het traditioneel verbruik van luxe-artikelen en anderzijds een verruimde afzet veroverde als vervangingsprodukt voor harde vezels zoals hennep en jute bij het fabriceren van goederen voor industrieel verbruik.

Onze produktie wordt aldus door de nieuwe prijsverhouding in het kwaliteitsbarema gedreven naar de procedure van de versnelde afwerking op grote schaal. De onderlinge mededinging spitst zich verder toe op de bedrijfsuitrusting en de produktiviteit om door het spreiden van de delgingen over een grotere produktie, drukking te kunnen uitoefenen op de kostprijs.

Nu de bestaansmogelijkheden meer en meer afhankelijk worden van de lage soorten, verzwakt onze positie op internationaal niveau daar enerzijds de diskriminatoire overheidssteun in toenemende mate de rendabiliteit beïnvloedt en anderzijds de grotere afstanden bij een belangrijk deel van de bevoorrading een lastiger opname in onze kostprijs worden.

Onze ruwvlansnijverheid is nog meer dan vroeger kwetsbaar door het optreden op de internationale markt van de staatshandel uit de Oostlanden. Het Akkoord van Napels heeft aldus als «gentlemen agreement» een waardevolle betekenis daar het als vertrekpunt kan dienen voor een vlasbeleid in E.E.G.-verband. De verminderde aanvoer van vlasvezels uit het Oosten heeft de krisisstemming van onze westerse markt verdreven en de studiereis welke een delegatie van het Vlasverbond heeft ondernomen, heeft met het jaareinde 1962 veel bijgedragen tot het herstel van het vertrouwen in de marktvolutie en in de toekomstmogelijkheden van onze bedrijfstak.

Er was op de strovlasmarkt een matige spanning bij de inzet van de nieuwe campagne en deze spanning zou groter geweest zijn, hadden wij van onze regering de teeltpremie van 2.000 frank per hectare niet verkregen. Deze overheidssteun heeft er veel toe bijgedragen om uitbreiding te geven aan ons vlasareaal en de kostprijs van het strovlas dichterbij het prijsniveau van de landbouwprodukten op de wereldmarkt te brengen.

Al werd er uitbreiding gegeven aan het vlasareaal, de strovlasaanvoer was eerder kleiner dan vorig jaar. De opbrengst 1961 kende een versnelde aflevering, terwijl wij in 1962 eerder laat oogstseizoenen hadden. Er werd aldus in het verlopen jaar minder strovlas geïmporteerd dan tijdens het vorig jaar. Het gemiddeld oogstgewicht lag, vooral wat Frankrijk betreft, aan de lage kant en de geruchten omtrent een gedeeltelijke mislukking van de vlasoogst hebben aan de prijsvorming op de strovlasmarkt een opwaartse drukking gegeven. Zo kwam de grondstofvoorziening op een enigszins verhoogd prijsniveau te liggen.

De prijsverbetering bij de lage soorten op de vlasvezelmarkt heeft deze kostprijsverhoging ondervangen.

Tegenover de verminderde aanvoer van grondstoffen kenden wij een licht verhoogde afzet van spinbare vezels. De toename van het vlasverbruik is zeer matig vergeleken met het stijgend verbruik van kunstmatige en synthetische vezels.

De totale afzet van gezwingeld vlas is gestegen met nagenoeg 4 t.h.; de afzet van klodden met 2,5 t.h. terwijl het kwantum breekvlas een toename met 40 t.h. kende. Hierbij valt op te merken dat de aldus geregistreeerde verhoging van het breekvlas volgt op een toename met 73 t.h. in 1961 ten overstaan van 1960. Voor het eerst sedert het ontstaan van het breekvlas heeft het volume van deze export de uitvoer van klodden overtroffen.

Het akkoord met de vakbonden, voor het toepassen van een sociale programmatie tot einde 1962, leverde geen moeilijkheden op en werd door een aanvullende kollektieve overeenkomst voorbijgestreefd. De schaarste aan volwaardige arbeidskrachten bracht spanning bij het aanwerven van personeel en onder de aldus ontstane stijgingstendens werden de lonen verhoogd.

A. Delbeke.

METAAL

Een volledig beeld ophangen van de huidige toestand of de recente conjunctuurevolutie in de metaalverwerkende nijverheid, valt betrekkelijk moeilijk uit. Wij staan immers reeds midden in de lente en de beschikbare cijfergegevens slaan op de voorbije wintermaanden.

Deze gegevens toonden duidelijk aan dat, rekening gehouden met de strenge vorstperiode, de intensiteit van de vraag gevoelig verslaptte alhoewel het volume van de produktie nog licht bleef doorstijgen.

De factoren die deze evolutie bepaalden waren de volgende: de minder uitgesproken neiging tot investeren van de ondernemers, de eerder twijfelachtige evolutie van de buitenlandse vraag en de tegenstrijdige bewegingen van de verschillende consumptiemarkten.

Werd deze evolutie sindsdien achterhaald? Zonder ons tot pessimisme te laten verleiden, mogen wij voorlopig zeggen: niet helemaal, en wettigt de huidige toestand heel wat minder optimisme dan deze van vóór een jaar.

Indien de buitenlandse vraag, in het algemeen, wel enigszins verbeterde, dan is het nochtans een feit dat de meest labiele takken van de metaalverwerkende nijverheid, te weten deze van de tussen- en de uitrustingsgoederen, voor snel dalende orderboekjes staan. Ten andere, dit verschijnsel is algemeen: in de meeste Europese landen overtreft de produktiekapaciteit de vraag.

De moeilijkheden die hieruit zullen voortspruiten kunnen eventueel door de derde landen worden gecompenseerd. De vraag is in hoever deze landen deze produktie zullen kunnen opnemen?

Laat ons hopen dat de economische heropleving van de Amerikaanse ekonomie blijft aanhouden, om binnen enkele maanden uit te stralen over de ganse wereldekonomie.

L. Coosemans.

VISSERIJ

Op 29 april 11. werden de West-Europese visserijmiddens in ernstige beroering gebracht: op deze datum deelde de Britse onderminister van buitenlandse zaken, Heath, in het Lagerhuis immers mede dat Groot-Brittannië een Frans-Engelse overeenkomst van 1839 opzegde en zich tevens uit de Noordzee-konventie van 1882 terugtrok.

Dit was een korte, doch uiterst belangrijke mededeling en men moet zich beslist afvragen welke de betekenis is van deze houding voor de visserij?

In de overeenkomsten van 1839 en 1882 wordt gesproken van een breedte van de territoriale wateren van driemijl

en op deze basis hielden de oeverstaten van de Noordzee zich voor hun visserijgrenzen eveneens op driemijl. De opzegging van deze akkoorden (waarbij voor de konventie van 1882 een termijn van één jaar moet worden in acht genomen) betekent zonder meer dat Groot-Brittannië de deur wenst open te stellen voor een uitbreiding van zijn visserijgrenzen; de verlegging van de territoriale grenzen is niet te verwachten, vermits de jongste jaren het begrip visserijgrenzen reeds van dit van de territoriale wateren werd losgemaakt.

Sedert de uitbreiding van de visserijgrenzen tot 12 zeemijl rond IJsland (1 september 1958) en vooral sedert het mislukken — op één stem van een tweederde meerderheid na — van de tweede Internationale Konferentie over het Zee-recht (maart-april 1960) is de bedreiging van een bredere visserijzone steeds groter geworden. Een aantal landen zoekt in de mislukking van de Konferentie een motief om unilateraal tot de verlegging van de visserijzone over te gaan; men werpt op dat toch een ruime meerderheid voor de 12mijl werd gevonden. Deze motivering wordt vaak aangevuld door de economisch sterke afhankelijkheid van deze landen van de visserij in hun kustwateren of door het argument van uitputting of overbevissing van de kustwateren zelf.

Tegen deze achtergrond zou de houding van Groot-Brittannië te begrijpen zijn, doch zij werpt een scherp licht op de steeds door Groot-Brittannië voorgehouden stelling van een driemijlvisserijzone; het moet aldus zijn dat de Britse visserijbelangen verlegd werden of zich ten minste op een ander domein bewegen.

De Britse handelswijze werd reeds geruime tijd voorbereid,

« NORD INDUSTRIEL, AGRICOLE ET COMMERCIAL »

Weekblad voor Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Oise en Somme.

Rubrieken over West-Vlaanderen en Henegouwen.

● **Abonnement :**

Basis van Uw kennis van de Noord-Franse markt

● **Publiciteit in dit tijdschrift :**

Basis van Uw kontakten met de Noord-Franse markt

Stort 250 F (jaarabonnement) op
P.C.R. nr 6004.91 te Brussel van :
Le Nord Industriel et Commercial,
Bauchat Gauche S.A., LILLE (France)

Burelen voor West-Vlaanderen :

36 Loofstraat, Kortrijk — Tel. (056) 109.90

N.V.
**Westvlaamsche
Betonwerkerij**

73, ST.-PIETERSKAAL

BRUGGE

Tel. : 150.71 - 150.72

BETONPRODUKTEN VOOR

**BOUW &
WEGENISWERKEN**

maar is vooral onder de toenemende druk van de kustvisserij (en voornamelijk de Schotse) gedetermineerd geworden; de kustvisserij klaagt immers voortdurend, en reeds sedert jaren, over de drukke bevissing van de kustwateren door vreemde mogendheden.

Er wordt ook aangevoerd dat de door de Feroe-eilanden in het vooruitzicht gestelde beperkingen t.a.v. de visgebieden een invloed hebben. Tenslotte worden ook argumenten gezocht in de mislukte onderhandelingen omtrent de toetreding van Groot-Brittannië tot de E.E.G. Groot-Brittannië zou tegenmaatregelen hebben gezocht en deze gevonden hebben in het afsluiten van voor de E.E.G.-landen belangrijke visserijgebieden rond zijn eiland.

Welke motivering er ook wordt aangehaald, met dit alles is het « spookbeeld » van de uitbreiding van de visserijgrenzen opnieuw bijzonder scherp gesteld en wat meer is, bijzonder dicht bij de deur komen te staan. Naar de algemene opvatting zou het « beeld » de vorm aannemen van het Amerikaans-Canadees voorstel van Genève 1960, nl. aanvankelijk een zesmijlvisserijzone, om later twaalfmijl te worden, waarbij evenwel gedurende deze overgangperiode de « historische rechten » erkend zouden worden in het gebied tussen de zes en de twaalf mijl.

Wellicht komt het niet zo ver en neemt het zo geen vaart. De vooruitzichten zijn onzeker, maar het zou zo kunnen zijn dat voor de Belgische middenslag- en kustvisserij de toestand zeer ernstig wordt; deze visserij vindt rond de Britse eilanden immers renderende gronden die bij verlies ervan een zware klap zouden betekenen. Er moet onderhandeld worden en in dit licht is het gelukkig te noemen dat de Britse regering in het najaar een conferentie over visserijproblemen zal beleggen, waarbij de E.E.G. en E.V.A.-

landen, alsmede Spanje, IJsland en Ierland zijn uitgenodigd. Een belangrijk punt mag met het oog op deze bijeenkomst nog onderlijnd worden. Men mag vooropzetten dat de E.E.G.-landen reeds lange tijd een gemeenschappelijke houding ten aanzien van de visserijgrenzen hadden moeten bepalen. De positie van Frankrijk, Italië, Nederland, West-Duitsland en België met betrekking tot het vraagstuk is wel niet identiek, doch de standpunten wijken niet van elkaar af. Daarbij vormt het probleem van de visserijgrenzen één van de hoekstenen van het te plannen gemeenschappelijk visserijbeleid in de E.E.G. Tenslotte zouden de E.E.G.-landen met een gemeenschappelijk standpunt sterker staan bij eventuele bi- of multilaterale onderhandelingen.

P. Hovart.

HAVENS

Tijdens de eerste vier maanden van 1963 heeft de haven van Zeebrugge resultaten geboekt die nogmaals de sinds mei 1962 begonnen ontplooiing hebben bevestigd. Deze successen zijn zowel kwantitatief als kwalitatief uiterst belangwekkend.

De periode januari-april 1963 bracht te Zeebrugge 660 zeeschepen tegenover slechts 608 in de overeenstemmende tijdspanne van 1962, hetzij een stijging met 8,5 t.h. De totale nette Moorsom tonnemaat klom van 867.548 tot 1.010.021 ton, wat een toename van 16,4 t.h. betekent. De invoer ligt 113,7 t.h. hoger dan verleden jaar: 481.830 ton tegen 225.466. De export steeg ook in belangrijke mate: + 48,5 t.h., 111.649 ton in 1962, 165.649 ton in 1963. De totale invoer en uitvoer per zeeschip steeg van 337.003 ton tot 647.426 ton, hetzij met 92 %.

De totale goederenomzet, die zee- en binnenvaart groepeerd, evolueerde van 582.753 tot 803.969 ton. De winst bedraagt hier dus 37,9 t.h. ondanks het feit dat de binnenvaart tijdens de maanden januari en februari stillag, toen rivieren en kanalen wegens ijsgang onbevaarbaar waren.

Deze uitzonderlijke resultaten werden gunstig beïnvloed door het binnenlopen van verschillende omvangrijke schepen die, elk in hun klasse, rekords vestigden.

Van groot belang was hier steeds de kolenaanvoer ten behoeve van in het gewest bestaande nijverheden. Voor een tiental jaar hadden de vaartuigen die bij deze trafiek betrokken waren een capaciteit van om en nabij de 10.000 ton. Sindsdien werden geleidelijk groter schepen gebouwd en de aanpassing van Zeebrugge laat nu toe de evolutie van de techniek op dit gebied te volgen.

Het Zweedse stortladingsschip **Luossa** had in de loop van de zomer 1962 een rekordlading van 22.500 ton fijnkolen aangevoerd. Bij zijn vijfde bezoek aan de haven begin maart 1963 heeft hetzelfde vrachtschip 24.881 ton gelost. In de loop van dezelfde maand meerde hier ook de **Kratos**, een andere vrachtvaarder gebouwd voor het vervoer van massagoederen: nieuw rekord met een lading van 25.301 ton. En de reeks gaat verder want in april bracht de Noorse **Theresie** 25.635 ton.

Tot einde 1962 was de grootste diepgang te Zeebrugge opgetekend 34,6 voet geweest. De **Kratos** deed beter met 35,1 voet.

Het gebeurt nogal eens dat de mogelijkheden van Zeebrugge worden onderlijnd wanneer tengevolge van stakingen in buurhavens schepen naar hier worden afgeleid. Iets dergelijks viel voor toen tijdens de werkonderbrekingen in de Franse koloniekens verschillende boten de steven naar Zeebrugge richtten.

Bank van de Société Générale de Belgique



DE EERSTE VAN HET LAND,

DUS OOK UW BANK

TEN DIENSTE VAN ALLEN

KAPITAAL EN RESERVES : 3100 MILJOEN

TALRIJKE AGENTSCHAPPEN EN
BURELEN VERSPREID OVER GEHEEL
WEST-VLAANDEREN

Administratieve Zetels :
BRUGGE, VLAMINGSTRAAT, 58
KORTRIJK, WATERPOORT, 1

ALLE BANKVERRICHTINGEN
KREDIETVERLENINGEN
FINANCIERINGEN
GELDBELEGGINGEN
Enz.

Een waardevolle aanwinst voor de havenbedrijvigheid zijn natuurlijk de tankers die de Sinclair terminal bevoorraden met Venezolaanse petroleum.

De **Edward L. Steiniger** die in mei 1962 39.000 ton olie had aangevoerd, verbeterde eigen cijfers door in februari 1963 41.474 ton te lossen, voor het eerst rechtstreeks aan de nieuwe petroleumpier. De diepgang bedroeg toen 36.6 voet. Wellicht in verband met haar entree op het Europese zakentoneel, staat de uitbreiding die Sinclair aan haar eigen transportvloot geeft. In Duitsland werd zopas opgeleverd het tankschip **Sinclair Venezuela**, metende 52.150 ton dwt. Volgeladen zal dit vaartuig een diepgang op zomervrijboord van 38.2 voet hebben.

Verder wordt in de Verenigde Staten voor dezelfde rederij een eenheid van 47.100 ton draagvermogen afgebouwd. Ook deze tanker zal 38.2 voet diep steken.

Het is bekend dat het de bedoeling is van Sinclair ook deze schepen reeds in 1963 naar Zeebrugge te sturen. Door zulks te doen zal andermaal kunnen bewezen worden dat Zeebrugge een volwaardige plaats is gaan innemen in de reeks havens geschikt voor superschepen. Het eerst bezoek van de **Sinclair Venezuela** werd inmiddels aangekondigd voor juni. (Nota van de redactie : Dit is op 13 juni gebeurd).

E. Lepeer.

HUISVESTING

Minimale woningbehoefte te Torhout gedurende de periode 1963-1972.

Sinds geruime tijd stelt zich te Torhout een nijpend huisvestingsprobleem. De felle uitbreiding van de verzorgende

funkties ter plaatse en het groeiproces op de economische as Brugge-Kortrijk hadden een ontzettende toeneming van de vraag naar woningen voor gevolg. Zowel verkeers-geografisch als economisch-geografisch is Torhout immers vrij gunstig gelegen.

Het huisvestingsprobleem te Torhout vloeit ook voort uit het groot aantal aanwezige krotwoningen. Daarenboven is de urbanistische uitbouw van de stad niet meer aangepast aan de moderne eisen waaraan een verzorgingscentrum moet voldoen, zodat aan de beide bovengenoemde aspecten ook het element stadskernvernieuwing dient aan toegevoegd.

Dit heeft het Economisch Studiecomité er toe aangezet één van haar leden, de heer Dr. N. Vanhove, Wetenschappelijk Medewerker van het W.E.S., te gelasten de minimale woningbehoefte van de stad tijdens de eerstkomende tien jaar te berekenen.

Het eerste deel van het uitgebrachte rapport belicht enkele algemene kenmerken van de stad die een weerslag kunnen hebben op de woningbouw. Het betreft hier voornamelijk de verkeersligging, de economisch-geografische situering, de jongste tendensen inzake economische en demografische groei. In het tweede deel komt de eigenlijke berekening van de woningbehoefte aan de orde. Deze is uitgevoerd op grond van een door Ir J.M.L. Demeyere eerder ontworpen methode.

In het bijzonder dient hierbij aangemerkt dat door het gemeentebestuur een uitgebreide telling werd georganiseerd, teneinde de klaarblijkelijke krotwoningen, d.w.z. niet meer te verbeteren woningen, te releveren. In het totaal werden op zicht 546 niet meer verbeterbare woningen genoteerd met aanduiding van de samenstelling van het gezin en het beroep van het gezinshoofd.



**DE REPRESENTATIEVE
WAGEN VOOR DE
ZAKENMAN**



Officieel koncessionaris :

ETN VAN BIERVLIEET Gebroeders

P.V.B.A.

Scheepsdalelaan 8, BRUGGE

Tel. 336.26

MERCEDES-BENZ

De belangrijkste konklusies van dit rapport zijn als volgt samen te vatten :

- Onder de huidige omstandigheden kan de woningbehoefte van Torhout voor de eerstkomende tien jaar op 1.166 woningen worden geraamd.
- Rekening houdend met de privaatbouw en de aan gang zijnde verkavelingen en de uitvoering van de definitieve plannen, zal zonder intense sociale woningbouw het tekort niettemin 440 woningen bedragen.

Deze korte studie wordt afgesloten met enkele suggesties ten aanzien van de uitbouw van nieuwe woonwijken.

W.E.S.

**STEDEBOUW, HUISVESTING EN
RUIMTELIJKE ORDENING**

GOEDGEKEURDE BIJZONDERE PLANNEN VAN AANLEG

Gemeente	B.P.A.	K.B.	Aard
BEVEREN (R)	Buurt Z.O.	15.1.1963	woningen
MENEN	Keizer Karelstr.	16.1.1963	»
MENEN	Generaal Lemanl.	21.1.1963	»
MENEN	Astridplein	21.1.1963	»
KLEMSKERKE	Villawijk Den Haan	4.2.1963	»
STENE	STENE Dorp	7.2.1963	»
ZEDELGEM	St-Eloois III uitbreiding	7.2.1963	»
COMINES	Quartier de la Rue du Triangle	30.1.1963	»
ST.-MICHIELS	La Brugeoise	19.2.1963	nijverh.
ROESELARE	Veiling	19.2.1963	woningen
OOSTENDE	Prof. McLeodpl.	28.2.1963	»
KORTRIJK	Drie Hofsteden	13.3.1963	»
OUDENBURG	Zandvoordebrugstraat	18.3.1963	»
WERVIK	Ommegang Hellestraat	18.3.1963	»

**GOEDGEKEURDE NIJVERHEIDSZONES IN TOEPASSING
VAN DE WET VAN 18 JULI 1959**

BREDENE	Industrieterrein	21.1.1963
ZANDVOORDE	Industrieterrein	21.1.1963
POPERINGE	Industrieterrein	7.2.1963

WEST - VLAANDEREN

WERKT...

DIKSUIDE

P.V.B.A. Werkhuizen Leon Claey bouwen een nieuwe fabriek

Op dinsdag 26 maart 1963 werd te Diksmuide een perskonferentie gehouden in de bovenzaal van het stadhuis, ter gelegenheid van het vestigen aldaar van een werktuigmachinefabriek der P.V.B.A. Leon Claey, Zedelgem.

Op deze perskonferentie bemerkte men benevens verscheidene journalisten, ook de aanwezigheid van verschillende parlementsleden, arrondissementenkommissaris, leden van de bestendige deputatie, burgemeesters der gemeenten uit de omgeving, ook afgevaardigden van syndikaten en gezagdragers uit openbare besturen en onderwijs.

Verschiedene toespraken werden gehouden, o.m. door dhr. Van Coillie, Burgemeester der stad Diksmuide; dhr. Demol, Algemeen Directeur der Werkhuizen Léon Claey; dhr. Ten Hove namens N.V. Gosselaar; dhr. Vanneste namens de Westvlaamse Economische Raad en tenslotte door dhr. Louis Claey, Beheerder der Werkhuizen Leon Claey, die het slotwoord bracht op deze geslaagde perskonferentie.

Ondanks het nog steeds groeiend sukses van de sektor landbouwmachines, heeft de direktie van de firma, met het oog op een diversifikatie van haar inspanningen op lange termijn, gemeend de studie en de vervaardiging van andere produkten te moeten aanvatten, en zij heeft daarbij haar keuze laten vallen op de sektor werktuigmachines.

In de beperkte ruimtemogelijkheden die haar te Zedelgem konden worden voorbehouden, heeft deze nieuwe afdeling onmiddellijk de ontwikkeling en ook reeds de produktie aangevat van een eerste reeks werktuigmachines, nl. rechte en schuinstelbare excenterpersen in staalkonstruktie, van 30, 40, 60, 80, 100 en 150 Ton.

De verkoop en de service van deze ma-

chines werd toevertrouwd aan de gekende en in hoge mate gespecialiseerde verkoopsfirma van werktuigmachines, de N.V. Gosselaar uit Amsterdam, die ook hier in België, en wel met ingang van 1 april, in de Barastraat, 162-164 te Brussel een filiale met uitgebreide Showroom heeft opgericht.

Het is de bedoeling van de firma Claey om ook naast de produktie van excenterpersen nog andere werktuigmachines in produktie te nemen, waarvoor reeds het nodige studiewerk werd aangevat.

Om dit programma te kunnen verwezenlijken en om de verdere uitbreiding van de sektor landbouwmachines te Zedelgem niet in de weg te staan, waar trouwens dit jaar nog nieuwe fabriekshallen worden gebouwd met een oppervlakte van meer dan 14.000 m², werd de beslissing genomen de afdeling werktuigmachines in te planten in de industriële zone van Diksmuide, dit na besprekingen met het stadsbestuur en met de gewaardeerde medewerking van de Westvlaamse Economische Raad.

De keuze van Diksmuide was vooral gerechtvaardigd als ontwikkelingszone met grote graad van werkloosheid en een nog in veel groter mate verdoken werkloosheid onder de vorm van verafgelegen pendelverkeer. Ongetwijfeld heeft ook het bestaan van een rationeel aangelegde industriezone, waarvoor het stadsbestuur van Diksmuide mag gefeliciteerd, deze beslissing ten zeerste beïnvloed. Daarnaast werd ongetwijfeld ook rekening gehouden met het bestaan te Diksmuide van technisch onderwijs in de metaalbewerking.

De bouwwerken voor de nieuwe fabriek welke ondertussen reeds een aanvang hebben genomen, zullen ondanks de vertraging door de lange winter, in ieder geval in augustus a.s. dienen te worden betrokken. Ze zullen voorlopig een oppervlakte hebben van ongeveer 4.000 m² terwijl de fabrieksterreinen in de eerste fase 2,5 ha zullen bedragen.

De firma rekent erop onmiddellijk 200 arbeiders te werk te stellen, cijfer dat zij naderhand nog gevoelig hoopt op te drijven.

IEPER

Weefautomaten Picanol

In het kader van de verdere expansie van het bedrijf, wordt verder gewerkt aan de bouw van een nieuwe fabriek op de stedelijke industriezone. De montagehallen en de ateliers zijn reeds in bedrijf genomen, terwijl een moderne gietterij in de loop van 1963 het kompleks volledig zal maken.

De exploitatieoppervlakte zal dan 39.460 m² bedragen. Dit betekent een vermeerdering met 31.270 m². Deze aanzienlijke verruiming zal een doorgedreven rationalisatie mogelijk maken bij een opgedreven produktie.

Een toename met 100 arbeiders en 32 bedienden brachten het totaal der tewerkgestelde arbeiders op 1.488 en dat der bedienden op 260 per einde 1962.

Aan de gewone een-spoelige getouwen werden talrijke verbeteringen aangebracht, terwijl speciale modellen op punt gesteld werden die bij het weven van zijde en synthetische garens uitstekende resultaten geven.

Het onderzoekingswerk spitste zich echter voornamelijk toe op het vierkleurengetouw. Einde april 1963 was men zover gevorderd dat met een produktie van 2 getouwen per dag kon aangevangen worden.

Het aantal getouwen in bestelling stabiliseerde zich op een hoog peil, ondanks de afwachtende houding die vele textielabrieken aannemen onder invloed van de aarzelande conjunktuur, en de jaarbeurs van Hannover waar talrijke nieuwigheden verwacht worden. In dit verband dient trouwens ook het vierkleurengetouw vermeld, dat te oordelen naar de

nu reeds bestaande belangstelling, een groot succes op de internationale markt tegemoetgaat.

Tenslotte moet de geografische verruiming van het afzetgebied vermeld worden. Voornamelijk op de aziatische markten werden, tegen een sterke japanse concurrentie in, een reeks belangrijke orders geplaatst.

Sociaal-ekonomisch studiecentrum.

Op vrijdag 26 april werd in de Raadzaal van het stadhuis de algemene vergadering van het Sociaal-ekonomisch Studiecentrum voor het arrondissement Ieper gehouden.

Na de inleiding van de voorzitter, de heer B. Steverlynck, gaf de heer E. Delahaye, directeur, een overzicht van de werkzaamheden tijdens het jaar 1962.

De heer O. Vanneste, directeur W.E.S., was gastspreker en behandelde het thema « Regionale ekonomie in België ».

KORTRIJK

Interkommunale Leiedal

Op dinsdag 28 mei 1963 ging in de schepenzaal van het stadhuis te Kortrijk de algemene vergadering door van de interkommunale maatschappij voor ruimtelijke ordening, ekonomische expansie en rekonversie van het gewest Kortrijk.

Vooraf ging een buitengewone algemene vergadering door, waarbij een wijziging werd gebracht aan de statuten van Leiedal.

Op de gewone algemene vergadering werd verslag uitgebracht over de werkzaamheden en verwezenlijkingen van Leiedal gedurende het voorbije jaar. Onder meer bracht de Raad van Beheer verslag uit over de activiteiten in verband met de industrieterreinen.

Op het industrieterrein Gullegem-Moorsele zijn op dit ogenblik de bouwwerken aan gang van drie nieuwe bedrijven die zich langs de Nijverheidslaan vestigen. Het betreft twee bedrijven voor het vervaardigen van vezelplaten en een metaalkonstruktiebedrijf. De gezamenlijke investeringen van deze drie bedrijven in grond en gebouwen kunnen op ongeveer 90 miljoen frank geschat worden. Besprekingen met een nieuw bedrijf zijn aan gang.

Op het industrieterrein Heule-Kuurne werd alle aandacht besteed aan de uitrusting. Met de spoorweg werd een akkoord bereikt om ter hoogte van het industrieterrein een aftakking te voorzien. Ook met de bevoegde overheidsdiensten werden verder kontakten genomen tot aanleg en verbetering van wegenis en

riolering van de Izegemstraat, Heirweg en de Industriële Ringlaan. De totale investeringen aan infrastructuur worden op ongeveer 300 miljoen frank geraamd. Intussen werden de grondverwingen eveneens verder doorgevoerd voor ongeveer 18 ha.

Op het vliegveld Wevelgem-Bissegem, waarvan een gedeelte door Leiedal voor nijverheidsvestiging wordt bestemd, zal eerlang een Zwitserse firma voor onderhoud van vliegtuigen haar activiteiten beginnen.

KUURNE

Halsberghe Gebroeders

De firma Halsberghe, Kortrijk, bestaat reeds sinds het einde der vorige eeuw en werd gesticht door de grootvader van de huidige zaakvoerder. Tussen de 2 oorlogen evolueerde ze van een smederij van kachels en toebehoorten van het bouwbedrijf volledig naar de vervaardiging van metalen schrijnwerk van gebouwen. Na de vernietiging van de werkplaats door de luchtaanvallen van 1944 werd een ruimer atelier opgetrokken in de Recollettenstraat te Kortrijk.

Nauwelijks tien jaar later waren de werkplaatsen te klein en werd uitgezien naar een groter oppervlakte die gevonden werd in het industriepark van Leiedal. De nieuwe gebouwen werden in een rekordtempo opgetrokken en in gebruik

genomen begin 1963. Hoofdzakelijk worden ramen, deuren, poorten, trapleuningen enz. vervaardigd zowel in staal, als in het thans opkomende aluminium.

Het werkterrein bestrijkt gans België, en tot in de meest afgelegen hoeken van het land vindt men scholen, warenhuizen, woningen waar metalen schrijnwerk van de firma te vinden is. Het aantal arbeiders bereikt voor het ogenblik 23 en verhoogt voortdurend.

In 1962 werd de licentie in België voor het vervaardigen van stalen garagepoorten Normstahl, die in West-Duitsland een ongehoord succes kennen, afgekocht. Het gebreveteerd hefsysteem was op onze markt niet gekend, en alles laat een succes verhopen, vooral door de eenvoud van de plaatsing en de lage prijs.

Sedert het begin van dit jaar werd gestart met nog een nieuwe fabrikatie nl. warme luchtgeneratoren voor centrale verwarming van woningen, werkhuizen enz., die de moderne verwarming is.

Deze gebreveteerde ketels werden op punt gezet met het studiebureau Archenco, en thans reeds zijn de eerste opdrachten binnen. Het volledig bestek van de verwarming van woningen enz. met ketels en leidingen wordt geleverd.

Een derde nieuwe fabrikatie wordt voor het ogenblik op punt gezet in verband met verwarming.

Dit alles laat nog een verdere snelle uitbreiding voorzien.



Bedrijfsgebouw Gebr. Halsberghe, Kuurne.



Bedrijfsgebouw P.V.B.A. Gebr. Dewulf, Lendelede.

LENDELEDE

P.V.B.A. Volys

Op zaterdag 8 juni werd, in aanwezigheid van de heren Ministers Dequae en De Clerck, het nieuw gebouwencomplex van de P.V.B.A. Volys Gebroeders Dewulf, Oudstrijderslaan te Lendelede ingehuldigd.

Na de eerste jaren van de kippenkwekerij, werd in 1953 een aanvang gemaakt met het machinaal slachten met bandinstallatie.

In 1958 werd een belangrijke stap in de richting van mechanisering gezet door het invoeren van een half-automatische bandinstallatie.

Op basis van buitenlandse studiereizen werd een nieuw en modern opgevat complex uitgewerkt, waarvan de nieuwe gebouwen einde mei 1963 werden in gebruik genomen.

De tewerkstelling bedraagt op dit ogenblik 30 maar zal in de eerstkomende maanden verder worden opgedreven.

De automatisatie van de bewerkingen werd in belangrijke mate doorgevoerd

Belangrijk nieuws over vuilnisproblemen

Het probleem van de huisvuilvernietiging is een van de meest belangrijke geworden waarmee de gemeentebesturen hebben af te rekenen.

Sinds een jaar werd de effectieve studie hiervan opgenomen door een belangrijk bedrijf dat sinds 50 jaar gespecialiseerd is op het gebied van de reinigingswagens.

De opgave van deze studiedienst is wel omlijnd:

het verwezenlijken van een inrichting tot huisvuilvernietiging, die volgende kwaliteiten in zich verenigt:

lagere investeringskosten dan de huidige systemen.

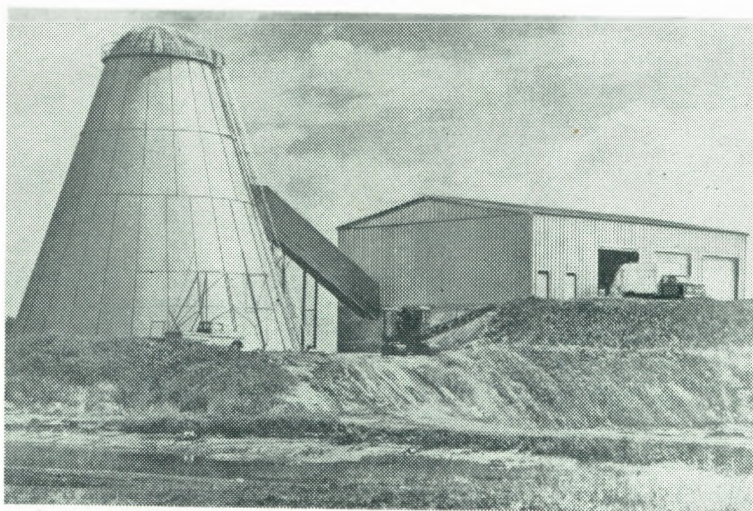
aangepast aan gemeenten van 10.000 tot 120.000 inwoners.

zeer eenvoudig in zijn werking en door 1 man te bedienen.

een volkomen hygiënische werking die het residu op 20 % kan herleiden.

een apparatuur konstrueren die strookt met de normen van de industriële vormgeving.

De belangrijkheid en de belangstelling voor dit pro-



jekt is momenteel zo uitgebreid dat de research afdeling van de constructiewerkhuizen Vandekerckhove n.v. gaarne nadere inlichtingen verstrekt.

Te noteren adres : Constructiewerkhuizen
Vandekerckhove n.v., Bruggesteinweg 374, Roeselare.
Tel. 051/234.02 afdeling : SPEEDBURN.

zodat de fabriek een capaciteit heeft van 1.250 kippen per uur. De productie voorziet het marktklaar en panklaar maken voor de binnenlandse markt of panklaar verpakt en diepgevroren voor de buitenlandse markt.

OOSTENDE

Scheepswerf V.O.S.

Op 18 mei 1963 werd op de nieuwe scheepswerf V.O.S. de automatische scheepslift in werking gesteld door de heer A. De Clerck, Minister van Middenstand.

Spreekbeurten werden gehouden door de

heer Maldeghem, afgevaardigde-beheerder, de heer Minister De Clerck, Mgr. De Keyser en de heer Piers, burgemeester van Oostende.

WIELSBEKE

N.V. Fibrolin

Deze firma werd gesticht in 1956 op initiatief van de Familie Lauwers, vlassers te Wielsbeke en de Familie Vankeersbilck, houtzagerij, kistenmakerij en meubelfabriek te Wakken.

De ondervinding en de studies van beide ondernemingen, waarvan een uit de vlas-

sektor en de ander uit de houtsektor leidden tot de fabricatie van de vlasvezelplaten voor meubel en bouw.

In 1961 werd in de schoot van de N.V. Fibrolin een nieuwe afdeling gesticht voor de productie van de eerste gestratificeerde vlasvezelplaten, dienstig tot het fabriceren van keukenmeubelen, tafelbladen enz.

In 1963 werd er opnieuw gestart met een nieuwe fabricatie voor het vervaardigen van houtspaanderplaten.

De firma stelt in 1963 een 85-tal arbeiders tewerk. Het gebouwencomplex heeft een oppervlakte van 16.000 m².



Fabrieksgebouw Fibrolin, Wielsbeke.

ZEEBRUGGE

Aankomst van 55.150 tonner

Op donderdag 13 juni 1963 kwam het

grootste schip, dat ooit in een Belgische haven aanlegde, de zeehaven van Zeebrugge binnengevaren.

De « Sinclair Venezuela » deed zijn eerste

reis, daar het pas sinds april jl. te Hamburg te water gelaten werd. De « Sinclair Venezuela » meet 55.150 ton.

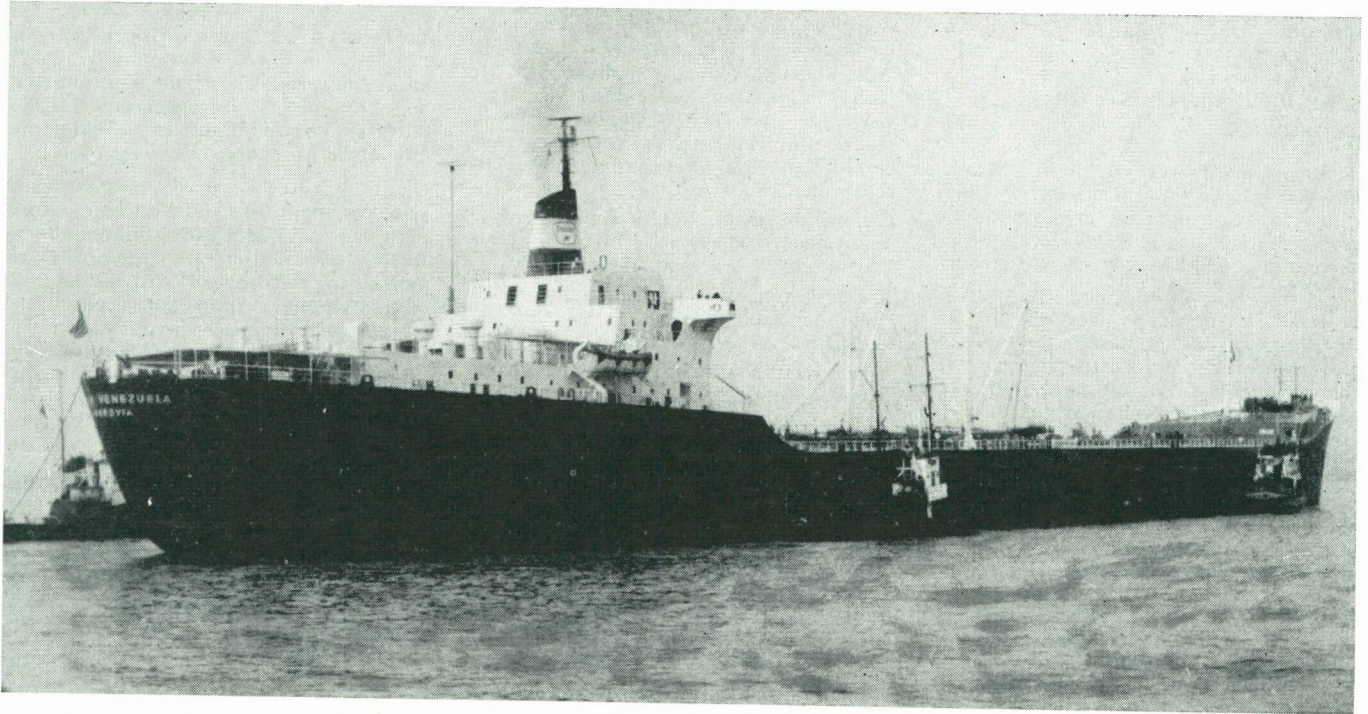


Foto-opname « Brugsch Handelsblad »

DE DAG DER OPEN DEUREN

Dit initiatief bestaat erin op bepaalde dagen tijdens een zeker aantal uren de geïnteresseerden toe te laten een bezoek te brengen aan een bedrijf in volle werking.

Voor zover wij ingelicht zijn werd een dergelijke « Dag der open deuren » georganiseerd :

- op zaterdag 23 maart door N.V. Outboard Marine te Brugge;
- op zaterdag 30 maart door N.V. Siemens te Oostkamp;
- op zaterdag 13 april door N.V. Injextru-Plastics te Tielt.

VOORLICHTING WESTVLAAMSE EKONOMISCHE PROBLEMATIEK

De Heer O. Vanneste, Directeur W.E.S. :
Diksmuide (26 maart), Izegem (28

maart), Ieper (26 april), Antwerpen (27 april), Brugge (4 mei), Oostende (13 mei), Brugge (25 mei), Tielt (11 juni), Zwevegem (12 juni), Ieper (13 juni), Oostende (14 juni); Roeselare (20 juni); Brugge (25 juni); Diksmuide (26 juni).

De Heer J. Pattyn, Economisch Adviseur :

Charleroi (26 april), Kortrijk (27 april), Kortrijk (9 juni), Gent (11 juni), St.-Michiels (15 juni), Veurne (19 juni).

De Heer Ir. J.M.L. Demeyere :

Kortrijk (27 maart), Kortrijk (30 maart), Kortrijk (2 april), Kortrijk (6 april), St.-Andries (22 april), Diksmuide (18 mei).

De Heer M. Zwaenepoel, wetenschappelijk medewerker :

Cadzand (Nederland) (20 maart), Brugge (19 april), Brugge (2 mei), Kortrijk (23 mei), Veurne (28 mei), West-Vleteren (29 mei).

B.R.T. WEST-VLAANDEREN

In de sociaal-ekonomische rubriek « Vonk van deze dag » werden lezingen gehouden :

- 7/3 « Het regionaal produkt in West-Vlaanderen (1) », door J. Theys;
- 14/3 « Het regionaal produkt in West-Vlaanderen (2) », door J. Theys;
- 21/3 « Het inkomen van de Westvlaamse bevolking », door J. Theys;
- 28/3 « Ekonomische groei en het kleine en middelgrote bedrijf », door J. Theys;
- Op 4, 11, 18, 25 april sprak dhr. J. De Roose, directeur van de Beroepsvereniging der Reders van de Oostkust, over visserijproblemen.
- Op 2, 9, 16, 23 en 30 mei sprak dhr. A. Declercq, sekretaris voor de grensarbeiders A.C.V., over de grensarbeiders en de seizoenarbeiders.
- 6/6 « De groei van het toerisme in West-Vlaanderen », door N. Vanhove;

- 13/6 « De kust is niet duurder dan het binnenland », door N. Vanhove;
- 20/6 « De evolutie van de prijzen in de hotellerie », door N. Vanhove;
- 27/6 « Het toerisme als onderdeel van een snel evoluerende dienstensektor », door N. Vanhove.

SPREIDING UNIVERSITAIR ONDERWIJS

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad heeft in zijn jongste vergadering opnieuw zijn standpunt bevestigd betreffende de oprichting van universitair onderwijs in West-Vlaanderen.

De Raad van Beheer is overtuigd dat de spreiding van universitair onderwijs zal bijdragen tot de democratisering van het hoger onderwijs en het verheffen van het algemeen cultureel en technisch peil in West-Vlaanderen en dat zij daarenboven de provincie tot hogere welvaart zal brengen.

LOKALISERING VAN DE WESTVLAAMSE NIJVERHEID

Prof. Dr L. De Smet van de Rijksuniversiteit te Gent gaf op 11 maart voor het Koninklijk Aardrijkskundig Genootschap te Utrecht een lezing over de Economische Geografie van de lokalisering der nijverheid in West-Vlaanderen.

SURVEY VAN DE WEST-VLAAMSE GEWESTEN

De kartografische documenten, begrepen in de tweede werkfase van de survey van de Westvlaamse gewesten, uitgevoerd in opdracht van de Heer Minister van Openbare Werken en op voorstel van het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, werden tentoongesteld in de Balkonzaal van het Provinciaal Hof, Markt te Brugge op 23, 24 en 25 april.

Op maandag 22 april werden deze documenten alsmede de monografieën en onder meer de vijf boekdelen van het groot onderzoek in de Westvlaamse land- en tuinbouwsectoren, goedgekeurd en aanvaard door de heer L. Hendrickx, inspekteur-generaal bij het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening. Bij deze gelegenheid werd, in aanwezigheid van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur en de leden van de Bestendige Deputatie, door medewerkers van het W.E.S. over de toegepaste methoden, de uitslagen en de konklusies een uiteenzetting gegeven.

INFORMATIEVERGADERINGEN OVER INTERKOMMUNALES

Gevolg gevend aan de wens van de Provinciale Raad om, via bundeling van nieuwe aktiemiddelen van gemeenten, instellingen van openbaar nut, van de privésector en van de Provincie, een nieuwe stap te zetten om de welvaart in West-Vlaanderen te bestendigen en te verhogen, werd, na bespreking met afgevaardigden van het Westvlaams Economisch Studiebureau, de stichting voorbereid van drie interkommunale maatschappijen :

1. Een Westvlaamse interkommunale voor technisch advies en bijstand voor ruimtelijke ordening (W.I.T.A.B.).
2. Een Westvlaamse interkommunale voor economische expansie en rekonversie (W.I.E.R.).
3. Een Westvlaamse interkommunale voor huisvestingsbeleid (W.I.H.).

Tencinde alle gemeentebesturen degelijk in te lichten nopens de doelstelling en werking van deze interkommunales, werden in alle arrondissementshoofdplaatsen, voorlichtingsvergaderingen belegd, tot dewelke, benevens de parlementairen, alle gemeentelijke mandatarissen van het arrondissement uitgenodigd werden.

De dagorde van elke vergadering bevatte :

1. Een inleiding door de heer Gouverneur of een lid van de Bestendige Deputatie.
2. Een uiteenzetting van het doel en de werking van de drie interkommunales door een lid van de Bestendige Deputatie en door een afgevaardigde van het Westvlaams Economisch Studiebureau.
3. Een algemene bespreking tijdens dewelke alle aanwezigen de gelegenheid hadden om vragen te stellen.

Deze informatievergaderingen, die zeer druk werden bijgewoond, gingen door te Tielt (11 juni), Ieper (13 juni), Oostende (14 juni), Veurne (19 juni), Roeselare (20 juni), Brugge (25 juni), Diksmuide (26 juni) en Kortrijk (1 juli).

OPENBARE BESTUREN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Door de Belgische Federatie voor Stedebouw en huisvesting, ontwikkeling en ruimtelijke ordening werden op 26 en 27 april 1963 Studie- en Informatiedagen georganiseerd over het thema « De openbare besturen en de perspectieven van de ontwikkeling in de ruimtelijke ordening ».

De heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.S., hield een uiteenzetting over « Hoe werken onze instellingen ? ».

REGIONALE EKONOMIE OP 6e VLAAMS WETENSCHAPPELIJK EKONOMISCH KONGRES

Op 27 en 28 april ging te Antwerpen het 6e Vlaams Wetenschappelijk Economisch Kongres door onder voorzitterschap van Prof. G. Craen, secretaris-generaal bij het Ministerie van Economische Zaken en in aanwezigheid van talrijke ministers en oudministers. Ongeveer een 1.000-tal universiteitsgediplomeerden in economie en handel woonden het kongres bij.

Op dit kongres werd een referaat voorgedragen door dhr. O. Vanneste, directeur van de Westvlaamse Economische Raad, over « De onderneming en het regionaal overheidsbeleid ». In dit referaat onderstreepte de spreker de theoretische en macro-economische grondslagen van de regionaal-economische politiek. Hij omlijnde eveneens de mogelijkheid, beperkingen en eventuele methodes van een regionale programmatie. Ook schetste hij verder de verwachtingen die onze ondernemers mogen hebben van een dergelijk beleid en vice versa namelijk wat de taak van informatie van de ondernemer tegenover de overheid is. Het referaat werd gevolgd door een grondige discussie, wat begrijpelijk is gezien de toespraak van dhr. Vanneste zowel een theoretische als zeer praktische inslag had.

WESTVLAAMSE TEXTIELDAGEN

Op 27 en 28 april en 1 mei gingen te Kortrijk in de lokalen van de Vrije Technische Scholen de derde Westvlaamse Textieldagen door.

Op de academische zitting van 27 april onder voorzitterschap van de heer B. Dewilde, werd het woord gevoerd door de heer J. Declercq, directeur R.V.A. over « Werving en vorming van arbeidskrachten voor de textiel- en konfektienijverheid » en door de heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.R. over « Betekenis en evolutie van de textiel- en konfektienijverheid in de Westvlaamse economie ».

De heer A. Dequae, Minister van Financiën, sprak het slotwoord uit.

Verscheidene textiel- en konfektiefabrieken namen deel aan de tentoonstelling.

KONINKLIJKE VLAAMSE INGENIEURSVERENIGING

De Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging (K.V.I.V.) hield op zaterdag 25 mei te Brugge haar jaarlijkse algemene vergadering.

Tijdens een academische zitting hield de heer O. Vanneste, directeur W.E.R., een voordracht over « Economische Expansie in het Brugse ».

B.R.T. OVER VERNEDERLANDSING VAN BEDRIJFSLEVEN

Op 28 maart en 4 april wijdde de B.R.T. een radiomontage aan de vernederlandsing van het bedrijfsleven in West-Vlaanderen.

In het eerste interview trad de heer J. Pattyn, economisch adviseur op met de heren Deconinck en Denoulet.

In de tweede uitzending kwam de heer O. Vanneste, directeur, aan het woord met de heren A. Mulier en P. Provost.

T.V. OVER LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

Op zaterdag 1 juni nam de T.V. Brussel opnamen met het oog op een repor-

tage over de activiteiten op de luchthaven Oostende-Middelkerke.

De heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.R., verleende zijn medewerking.

BEZOEK VAN HET DIPLOMATIEK KORPS AAN HET KORTRIJKSE

Niet minder dan 22 Ambassadeurs, de meeste vergezeld van hun dame, en nog een dertigtal leden van de buitenlandse Ambassades te Brussel, zijn ingegaan op de uitnodiging van de Economische Raad voor Vlaanderen en het Stadsbestuur van Kortrijk om, op maandag 10 juni, nader kennis te maken met Kortrijk en het Kortrijkse.

In de voormiddag werd een bezoek afgelegd in een belangrijke tapijtfabriek. 's Middags werden de diplomaten ontvangen door het Stadsmagistraat van Kortrijk.

Tijdens de lunch werd een tafelrede uitgesproken door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle.

Na een kort bezoek aan het stadscentrum werd nog een bezoek gebracht aan een groot houtverwerkend bedrijf waar tenslotte nog een cocktail aangeboden werd, tijdens dewelke de Ambassadeurs nader kennis konden maken met verscheidene industriële van de streek.

LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

De verdeling van het totale handelsverkeer (aankomst + vertrek) toont aan dat de belangrijkheid van de luchthaven Oostende-Middelkerke bestendig aangroeit. Om dit te verduidelijken wordt de vergelijking gegeven met de vorige jaren en met de luchthaven van Brussel-Nationaal en met de totale activiteit op de verschillende Belgische luchthavens.

	1953	1960			1961			1962		
		Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100	Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100	Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100
A. Aantal vluchten :										
Brussel-Nationaal	25.208	41.017	70,4	163	39.546	66,8	157	40.389	66,3	160
Oostende-Middelkerke	1.393	13.881	23,8	996	16.975	28,7	1.219	18.628	30,6	1.337
Totaal Belgische luchthavens	29.218	58.278	100,0	199	59.177	100,0	203	60.934	100,0	209
B. Aantal passagiers :										
Brussel-Nationaal	394.797	897.665	77,4	227	898.507	73,8	228	1.043.032	72,9	264
Oostende-Middelkerke	10.543	210.955	18,2	2.001	296.918	24,4	2.816	374.890	26,2	3.556
Totaal Belgische luchthavens	430.786	1.159.923	100,0	269	1.218.452	100,0	283	1.430.714	100,0	332
C. Goederen :										
Brussel-Nationaal	18.074	38.505	62,3	213	39.541	59,4	219	43.216	60,1	239
Oostende-Middelkerke	1.346	22.047	35,6	1.638	26.468	39,8	1.966	28.454	39,5	2.114
Totaal Belgische luchthavens	20.083	61.836	100,0	308	66.543	100,0	331	72.010	100,0	359

SAMENWERKING VAN GAS- EN ELEKTRICITEITSMATSCHAPPIJEN IN WEST- en OOST-VLAANDEREN

Twee gas- en elektriciteitsbedelingsondernemingen met zetel in West-Vlaanderen, hebben besloten hun diensten te concentreren in gemeenschappelijke diensten. Het betreft hier enerzijds de Belgische Maatschappij voor Gas- en Elektriciteitsbedeling (B.M.G.E.) en anderzijds de « Gas- en Elektriciteit van West-België » (E.W.B.).

B.M.G.E. treedt op als zaakwaarnemende maatschappij van Inelgas (105 steden en gemeenten in West-Vlaanderen) en heeft uitbatingsetels te Roeselare, Ieper, Menen, De Panne en Blankenberge.

E.W.B. is de zaakwaarnemende maatschappij van Interleie (Kortrijk en 5 omliggende lokaliteiten), van Interroost (Oudenaarde, Ronse, Deinze en 60 lokaliteiten uit Oost-Vlaanderen en 10 uit Henegouwen), van Interwest (Waregem, Tielt, Zwevegem, Avelgem en 41 lokaliteiten van West-Vlaanderen) en van Simogel

(Moeskroen en 10 gemeenten uit Henegouwen).

E.W.B. heeft uitbatingsetels te Kortrijk, Tielt, Moeskroen, Oudenaarde en Ronse. De twee ondernemingen bedienen dus voor gas en elektriciteit samen 248 steden en gemeenten.

De concentratie van de diensten B.M.G.E. en E.W.B. zal aanvangen in de maanden juni-juli 1963. Beoogd wordt, op het einde van dit jaar, de volledige samensmelting van de diensten beëindigd te hebben.



OOK U BESPREEKT EN BESTELT

DE BESTE REIZEN OF TICKETTEN
(spoor, boot of vliegtuig)



bij **G. LENOIR**, Ooststraat 29, ROESELARE
Tel. (051) 216.72 (2 l.)

LAUREATEN NATIONALE INDUSTRIAL DESIGN 1963

Volgende Westvlaamse firma's komen onder de laureaten voor :

Meubilering en Binnenhuisinrichting

- Meubelgamma « Decoplan »
designer/producent : Kortrijkse Kunstwerkstede De Coene Gebr. N.V., Laan der Weggevoerden, 5, Kortrijk.
- Lage Tafel
designer : Emile Souply.
producent : M. X. Les Anciens Ets. L. Van Marcke, P.V.B.A., Korte Vesting, 24, St.-Andries-Brugge.
- Vlaslinnen meubileringstof ref. LT1216
designer : L. Coussement.
producent : N.V. Wwe Louis Tant, Kleine Bassin, 15-19, Roeselare.
- Vlaslinnen voor decoratiepanelen
designer : Jacqueline Kamps.
producent : N.V. Wwe Louis Tant, Kleine Bassin, 15-19, Roeselare.

Diversen

- Wasfontein voor kollektiviteiten « Sanispray »
designers : O. Landuyt — R. Adins — A. Bossuyt.
producent : Mewaf, P.V.B.A., Lijnwaadstraat, Kortrijk.

EKONOMISCHE RAAD VOOR VLAANDEREN

Ter gelegenheid van de tiende verjaardag van zijn oprichting heeft de Economische Raad voor Vlaanderen op woensdag 12 juni 1963 een academische zitting georganiseerd waarop het woord werd gevoerd door de heren T. Lefèvre, Eerste Minister, H. Fayat, Adjunkt-Minister van Buitenlandse Zaken, A. Coppé, Vice-Voorzitter van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal en R. Declerck, Voorzitter van de Economische Raad voor Vlaanderen.

E.R.V.-MEDEDELINGEN 1963 NR 1

In het editoriaal wijdt de Heer L. Claes enkele beschouwingen aan het probleem van de arbeidsmigratie. De economische ontwikkeling in de Vlaamse gewesten heeft toegelaten de demografische aangroei op te vangen en de structurele werkloosheid grotendeels op te sloppen; ze liet echter niet toe de pendelbeweging te verminderen of zelfs te stabiliseren. De heren J. Geluck en F. Michielssen nemen de « Toestand en perspectieven van onze textielnijverheid » onder de loupe. De textielnijverheid getuigt in de jongste jaren van een opmerkelijke expansiekracht.

Het probleem van de « Industrialisatie van Brabant » wordt behandeld door de heer L. Algoet, terwijl de heren L. Coetsier en E. Vansteenkiste « De hoofdtekken van de structuur, de evolutie en de regionale spreiding der tewerkstelling onder toepassing van de R.M.Z. » belichten.

Het nummer besluit met de traditionele rubrieken « Uit het leven en de werking van de E.R.V. » en « Licht en Schaduw ».

TIJDSCHRIFT

« THE HEART OF BENELUX »

Einde maart is het eerste nummer van de pers gekomen van het tweemaandelijks, engelstalige tijdschrift THE HEART OF BENELUX, uitgegeven door de in september 1962 opgerichte Informatiedienst voor Nederlands België. (Gent). De I.N.B. wil in andere landen of taalgebieden juiste, volledige en interessante voorlichting verspreiden over het nederlandsstalige deel van België.

The Heart of Benelux is de eerste belangrijke bedrijvigheid van de I.N.B. Thans zijn ook een Advies- en Dokumentatiebureau, een Adresseercentrale, een Bureau voor Persvoorlichting, een Fotoarchief en een Filmafdeling in het leven geroepen.

Het eerste nummer van « The Heart of Benelux » telt 32 bladzijden, waarvan 25 informatieve teksten en illustratie. De totale clichéoppervlakte bedraagt méér dan 6.000 cm², zodat het tijdschrift, mede door zijn glanzend kunstdrukpapier, een rijke verschijning heeft.

De voornaamste reportages behandelen de provincie Limburg, de haven van Zeebrugge, de vervaardiging van maaidorsmachines te Zedelgem, de Internationale Jaarbeurs van Vlaanderen, een elektronische firma in Antwerpen, de fabricage van golfkarton te Gent, het poppenspel « Hopla » in Mechelen.

Dezer dagen is het tweede nummer van de pers gekomen.

Dit tweede nummer is even luxueus van uitvoering als het eerste en bevat een even groot aantal illustraties. De afwisseling van de stof is nog rijker geworden.

Het hoofdartikel behandelt de stad Kortrijk zowel uit het oogpunt van de economie als van de cultuur en de urbanisatie.

Aansluitend bij het artikel over Kortrijk wordt het theater Antigone in Kortrijk belicht.

Onder de technische bijdragen bemerken we een stuk over de automatische scheepslift in Oostende. Tevens verscheen een bericht over het industrieterrein te Poperinge.

FINANTIELE BERICHTEN OVER WEST-VLAANDEREN

— Bank van Roeselare en West-Vlaanderen

Totale deposito's per 31-12-62 = 2.533 miljoen F. Stijging van 405 miljoen F in 1962.

Totale kredietverlening : meer dan 1.800 miljoen F.

Zakenomzet in 1962 : 72 miljard F. Stijging van 12 miljard of 20 %.

— Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Totaal der uitstaande kredieten per 31-12-62 = 40.251 miljoen F.

Stijging in 1962 van 3.380 miljoen of 9 %.

Aandeel van West-Vlaanderen in toegestane kredieten : 8,27 % (einde 1961 = 7,45 %).

— B.A.C. — Centrale Depositokas

Totaal der beheerde gelden per 31-12-61 = 5.937 miljoen F.

Stijging in 1962 = 865 miljoen F of 17,05 %.

Aandeel West-Vlaanderen in het aantal spaarders : 17,08 % (einde 1961 = 15,52 %).

— N.V. Bedrijfsbevordering

(Maatschappij tot bevordering van de economische bedrijvigheid in West-Vlaanderen).

Totaal der uitstaande gelden : 85.622.000 F (60.345.000 F in 1961).

Kredieten in 1962 : 39.546.000 F voor 43 gevallen (36.519.000 F in 1961 voor 51 gevallen).

PERONEEL DER OPENBARE DIENSTEN OP 31-12-61

Het Statistisch Bulletin heeft onlangs een statistiek gepubliceerd over het per-

soneel dat op 31 december 1961 tewerkgesteld was in de openbare diensten.

Onder openbare diensten weze hier verstaan de ministeriële departementen, de bijzondere korpsen (magistratuur, onderwijzend personeel, leger en rijkswacht) en de instellingen van openbaar nut. Het personeel van provincies en gemeenten is niet in deze statistiek opgenomen.

Op een rijkstotaal van 338.497 is de tewerkstelling van het personeel der openbare diensten in West-Vlaanderen 25.926 personen, waarvan 22.387 mannen en 3.539 vrouwen.

De indeling van het personeel naar arrondissement van tewerkstelling in West-Vlaanderen is als volgt :

Arrondissement	Mannen	Vrouwen	Totaal
Brugge	6.543	995	7.538
Diksmuide	639	154	793
Ieper	1.644	349	1.993
Kortrijk	4.719	792	5.511
Oostende	5.739	509	6.248
Roeselare	1.173	261	1.434
Tielt	586	124	710
Veurne	1.344	355	1.699
Totaal	22.387	3.539	25.926

Van die totaalcijfers zijn er 20.505 niet onderworpen aan de R.M.Z. (daar zij in

vast dienstverband werken) en 5.421 wel onderworpen aan de R.M.Z. (tijdelijken). Deze cijfers kunnen verder gesplitst worden naargelang de instelling. Inderdaad stellen de instellingen van openbaar nut 7.846 personen in West-Vlaanderen tewerk waarvan 7.019 mannen en 827 vrouwen. De ministeriële departementen en bijzondere korpsen tellen in West-Vlaanderen 18.080 personeelsleden, waarvan 15.368 mannen en 2.712 vrouwen.

Uit de indeling van het personeel naar het arrondissement van woonplaats blijkt dat West-Vlaanderen volgend aantal personeelsleden in openbare diensten telt (gemeente- en provinciepersoneel niet inbegrepen) :

Brugge	8.477
Diksmuide	983
Ieper	2.759
Kortrijk	5.824
Oostende	6.395
Roeselare	2.439
Tielt	1.223
Veurne	1.866
Totaal :	29.966

MOTORVOERTUIGEN IN 1962

Onderstaande tabel geeft de rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, ingedeeld volgens de verblijfplaats van de deklaratant, in de loop van het jaar 1962.

Verblijfplaats van de deklaratant	Personen-auto's	Auto-bussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	21.711	72	2.887	321	209	25.200
Brabant	41.310	314	5.346	446	651	48.067
West-Vlaanderen	14.026	73	2.066	367	464	16.996
Oost-Vlaanderen	16.392	58	2.294	269	304	19.317
Henegouwen	16.637	32	1.812	370	609	19.460
Luik	17.513	49	2.029	370	521	20.482
Limburg	6.638	55	1.034	232	275	8.234
Luxemburg	2.998	15	414	215	251	3.893
Namen	5.345	14	653	205	350	6.567
Het Rijk	142.570	682	18.535	2.795	3.634	168.216
Kongo	824	—	6	—	—	830
Andere landen	2.572	—	4	—	—	2.576
Algemeen totaal	145.966	682	18.545	2.795	3.634	171.622

TELEFOON IN 1962

Volgens bronnen van de Regie van Telefoon en Telegraaf bedroeg het aantal abonneuten en gesprekken tijdens het jaar 1962 als volgt :

Sektoren en zones	Aantal abonneuten op 31-12-62	Aantal gesprekken		
		Gewestelijke	Interkommunale	Internat. (bij vertrek)
Sektor : Brugge	10.036	7.232.775	1.948.290	52.617
Maldegem	1.508	795.249	358.048	10.645
Torhout	1.716	927.293	449.819	6.416
Zeebrugge	8.043	4.525.837	1.313.280	57.016
Zone Brugge	21.303	13.481.154	4.069.437	126.694
Zone Ieper	5.160	2.464.540	1.169.698	29.821
Sektor : Kortrijk	16.412	12.517.148	3.163.657	247.649
Menen	3.721	1.973.059	727.433	46.555
Waregem	3.786	2.207.653	906.245	31.668
Zone Kortrijk	23.919	16.697.860	4.797.335	325.872
Zone Veurne	4.940	2.253.912	1.163.646	27.619
Zone Oostende	9.887	5.512.025	2.394.389	87.083
Sektor : Roeselare	8.598	5.343.832	2.339.018	47.706
Diksmuide	2.614	1.117.160	648.389	4.683
Tielt	4.101	2.004.461	949.837	13.028
Zone Roeselare	15.313	8.465.453	3.937.244	65.417

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Uit het jaarverslag 1962 blijkt dat de N.M.V.B. spoorlijnen in West-Vlaanderen exploiteert voor een lengte van 78 km 742, welke uitsluitend uit elektrische tractie bestaat.

Voor de regelmatige autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij worden geëxploiteerd, bedroeg de lengte in West-Vlaanderen 1.042 km voor 32 lijnen.

7 autobusdiensten voor een lengte van 191 km worden door pachters uitgebaat. Het aantal speciale autobusdiensten bedroeg in West-Vlaanderen 32 voor 393 km.

PERSDAG VAN WESTTOERISME

Op 20 mei 1963 organiseerde Westtoerisme een persdag over het thema « Toeristische rijkdommen van het kusthinterland ».

De journalisten werden begroet in het Stadhuis te Kortrijk door de heer Smis-saert, Bestendig Afgevaardigde en de heer Lambrecht, Burgemeester. Na het bezoek aan het gerestaureerd Stadhuis en het Begijnhof van Kortrijk, richtte de

karavaan zich naar Ieper waar de heer Dehem, Burgemeester, de journalisten in de Lakenhalle ontving.

Verder werd bezoek gebracht aan de Zwarteberg en de Kemmelberg. Tijdens de lunch werd een toespraak gehouden door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, Voorzitter van Westtoerisme.

DUITS BEZOEK

Op initiatief van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme, in samenwerking met de Deutsche Bundesbahn en Westtoerisme werd op 10 en 11 juni een bezoek aan de Belgische kust georganiseerd ten behoeve van een aantal vertegenwoordigers van grote bedrijven uit Hessen (W.-Duitsland).

Naast vertegenwoordigers van de directie der bedrijven was ook een verantwoordelijke aanwezig voor personeelsreizen en personeelsverlof. Onder de firma's die een delegatie hadden gestuurd bevonden zich Farbwerke Hoechst, Degussa, Leica, Opel en andere bekende namen van grote bedrijven uit de streek rond Frankfurt am Main en het land Hessen. Op dinsdag 11 juni werd de bezoekers

een receptie op het Provinciaal Hof aangeboden door Westtoerisme. Zij werden door dhr. De Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, namens de heer Gouverneur begroet.

Een vertegenwoordiger van de W.E.R. woonde de receptie bij.

KUSTPROBLEMEN

Op het Provinciaal Hof te Brugge had onder het voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie, een vergadering plaats van de burgemeesters van de badplaatsen waarop verscheidene kustproblemen behandeld werden.

Een uitvoerige bespreking werd gewijd aan de verdere aanpassing en eenvormigheid van de reddingsdiensten in de verschillende badplaatsen.

Vervolgens werden de verschillende maatregelen besproken die voorgesteld werden ter beveiliging van de kinderen tegen de gevaren van het verkeer tijdens het seizoen.

Een volgend probleem dat behandeld werd betrof de inrichting van een rechtstreekse telefoonlijn tussen de politiediensten van de kust en de parketten van Brugge en Veurne.

Vervolgens kwamen verscheidene toeristische desiderata aan de beurt.

Hierbij werd vooral de noodzakelijkheid onderlijnd om in onze nabuurlanden speciale agenten aan te stellen die bestendig op de baan zijn en in voortdurend contact staan met reisagentschappen, enz.; een soort toeristische handelsreizigers.

Tot slot werden verschillende aspecten behandeld van de veiligheid in de kindrehomes en van de bescherming der kinderen die in dergelijke inrichtingen verblijven.

ADVIES LANDBOUW

De Westvlaamse Economische Raad verleende zijn medewerking aan de Provinciale Landbouwkamer bij het opmaken van een advies voor het Ministerie van Landbouw over de rekonversiemogelijkheden in de landbouw.

A. OLIVIERPRIJS AAN KOKSIJDE

Door het provinciaal tuinbouwcomité van West-Vlaanderen wordt jaarlijks een waardevolle prijs uitgereikt aan de gemeente, welke zich onderscheidt op gebied van verfraaiing en bebloeming.

Dit jaar werd aan Koksijde de prijs toegekend voor de opschik van het Stationspark onder het motto «De mooiste beplanting en bebloeming van een openbaar domein palend aan een openbaar gebouw langs een openbare weg».

De prijs werd op donderdag 6 juni overhandigd.

BRUGSE FLORALIEN

Op initiatief van de Koninklijke Maatschappij voor Hofbouw en Fruitboomkunde te Brugge werd in deze stad van 20 tot 28 april ll. een grootse bloemen- en plantententoonstelling gehouden waaraan naast de voornaamste Westvlaamse bloemenkwekers talrijke vooraanstaande Belgische bloemisten deelnamen.

SAMENSMELTING VAN ZUIVELFABRIEKEN

Overeenkomstig een beslissing van de algemene vergadering van de kooperatieve zuivelfabrieken Elverdinge-Vlamertinge en Poperinge werden beide verenigingen samen gesmolten.

INTERNATIONAAL TECHNISCH VLASKONGRES TE BELFAST

Op het Internationaal Technisch Vlascongres dat van 12 tot 17 mei te Belfast werd georganiseerd, onder de auspiciën van de Internationale Konfederatie voor Vlas en Hennep, werden door de technici van het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten te Rumbeke, vier lezingen gehouden over de resultaten van de navorsingen verricht door het Centrum betreffende de vlasteelt en het rootproces.

ONDERZOEKSPROGRAMMA VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELEN

Het onderzoeksprogramma 1963 van vermelde instelling omvat naast proeven op vlas en brouwerst een uitgebreide reeks proeven met betrekking tot de vollegrondsgroenteteelt. Naast fyto-technische opzoekingen worden ook meerdere oriënterende proeven aangelegd in gewesten waar de teelt van vollegrondsgroenten tot op heden minder de belangstelling geniet.

De Westvlaamse Economische Raad

ontving financiële steun van volgende gemeenten

Arrondissement BRUGGE

Aartrijke	Dudzele	Meetkerke	Sint-Michiels
Assebroek	Heist-a.-Zee	Oedelem	Torhout
Beernem	Jabbeke	Oostkamp	Veldegem
Blankenberge	Knokke	Sijsle	Waardamme
Brugge	Lissewege	Sint-Andries	Wenduine
Damme	Loppem	Sint-Kruis	Zedelgem
			Zuienkerke

Arrondissement DIKSMUIDE

Diksmuide	Klerken	Leki	Reninge
Handzame	Koekelare	Lo	Sint-Jacobskapelle
Houthulst	Kortemark	Nieuwkapelle	Zarren
Kaaskerke	Lamprenisse	Oostkerke	

Arrondissement IEPER

Dikkebus	Langemark	Proven	Westouter
Elverdinge	Loker	Roesbrugge-	Westvleteren
Geluwe	Nieuwkerke	Haringe	Wijtschate
Ieper	Oostvleteren	Sint-Jan	Zillebeke
Kemmel	Passendale	Vlamertinge	Zonnebeke
Komen	Poperinge	Watou	

Arrondissement KORTRIJK

Aalbeke	Dottenijs	Kortrijk	Otegem
Anzegem	Gullegem	Kuurne	Outryve
Avelgem	Harelbeke	Lauwe	Spiere
Bellegem	Heestert	Lendelede	St.-Eloois-Vijve
Beveren-Leie	Heule	Menen	Waregem
Bissegem	Hulste	Moën	Wevelgem
Deerlijk	Ingoogem	Moeskroen	Zwevegem.
Desselgem	Kerkhove	Moorsele	

Arrondissement OOSTENDE

Bredene	Leffinge	Oudenburg	Westende
Eernegem	Lombardsijde	Slijpe	Zande
Gistel	Middelkerke	Stene	Zandvoorde
Ichtegem	Oostende	Vlissegem	

Arrondissement ROESELARE

Ardoioe	Ingelmunster	Lichtervelde	Staden
Beveren	Izegem	Roeselare	St.-Eloois-Winkel
Dadizele	Kachtem	Rumbeke	Westrozebeke
Emelgem	Ledegem		

Arrondissement TIELT

Aarsele	Ooigem	Sint-Baafs-Vijve	Wielsbeke
Meulebeke	Ruiselede	Tielt	Wingene
Oeselgem	Schuijferskapelle		

Arrondissement VEURNE

Adinkerke	De Moeren	Leisele	Sint-Rijkers
Alveringem	De Panne	Nieuwpoort	Veurne
Beveren	Houtem (Veurne)	Ramskapelle	Wulpen
Bulskamp	Koksijde	St.-Joris-a.-IJzer	Zoutenaia

W.E.R. - PUBLICATIES

A. — REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

- « De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper », door G. Declercq & O. Vanneste, 1958 (207 blz.) — 135 F.
- « De Belgische Zeevisserij - Een Economische Studie », door O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 blz.) — 200 F.
- « La Pêche Maritime Belge - Etude Economique », par O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 p.) — 200 Frs.
- « Het Arrondissement Brugge - Een Regionaal Economische Studie », door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1961 (436 blz.) — 250 F.
- « Het Arrondissement Oostende — Een Regionaal Economische Studie », door O. Vanneste, J. Theys en M. Zwaenepoel, 1962 (444 blz.) — 250 F.
- « Menen — Een Economische Studie van een Grensstad », door O. Vanneste & J. Theys, 1962 (256 blz.) — 200 F.

B. — RAPPORTEN W.E.R.

- « De Confectienijverheid in West-Vlaanderen - Contact Technisch- en Beroepsonderwijs/Nijverheid », gestencild, 1958 (64 blz.) — 35 F.
- « De Textielnijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidsbevoorrading - Contact Onderwijs/Industrie », gestencild, 1959 (74 blz.) — 35 F.
- « De Metaalnijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidsbevoorrading - Contact Onderwijs/Industrie », gestencild, 1960 (119 blz.) — 85 F.
- « De Schoennijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidsbevoorrading - Contact Onderwijs/Industrie », gestencild, 1961 (67 blz.) — 45 F.
- « De Konfektenijverheid in West-Vlaanderen — Kontakt Technisch- en Beroepsonderwijs/Nijverheid (Aanvullend rapport) », gestencild, 1962 (50 blz.) — 100 F.
- « De Houtnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Kontakt Onderwijs/Industrie », gestencild, 1962 (80 blz.) — 125 F.

C. — REEKS WESTVLAAMSE ONTWIKKELINGSPROBLEMEN W.E.R. — W.E.S.

- Nr 1. — Toekomstige Ontwikkelingsproblemen van Oost- en West-Vlaanderen en Zeeland, 1957 (56 blz.) — 20 F.
- Nr 2. — Plechtige Installatievergadering C.L.E.R. - Regionaal-Economisch Kontaktcomitee West-Vlaanderen - Henegouwen - Nord - Pas-de-Calais, 1960 (52 blz.) — 25 F.
- Nr 3. — Verslag van de Algemene Vergadering van de Westvlaamse Economische Raad, 1960 (39 blz.) — 25 F.
- Nr 4. — Verslag Westvlaamse Economische Raad over het jaar 1960, (36 blz.) 25 F.
- Nr 5. — Jaarverslag van de Westvlaamse Economische Raad 1962, (24 blz.) — 25 F.

D. — ANDERE PUBLICATIES

- « Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique » (in Nederlandse taal uitgeput) door O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (226 blz.) — 150 F.
- « Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen », door G. Declercq & O. Vanneste, 1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 F.
- « Adresboek van de Westvlaamse industrie », 1958 (344 blz.) — 150 F.

E. — TIJDSCHRIFT « WEST-VLAANDEREN WERKT »

Driemaandelijks uitgave — abonnement 100 F.
Steunende leden (bijdrage 200 F) ontvangen gratis het tijdschrift en andere publicaties van de W.E.R.
P.C.R. W.E.R. nr 976.57.



De onderneming is de basiscel, het eerste en essentieel orgaan van de technologische beschaving.

Daardoor heeft zij plichten tegenover onze huidige beschaving. Deze plichten zijn zwaarder geworden naarmate het technologisch karakter van de beschaving op de voorgrond is gekomen.

Zij staat letterlijk te haren dienste. Zij heeft slechts een reden van bestaan in de mate waarin zij streeft naar de versterking en de uitbouw van deze beschaving.

Arnaud de Vogüé

de grote Belgische naam in de elektronica





alle investeringskredieten

BANK VAN ROESELARE EN WEST-VLAANDEREN

de bank die medewerkt aan de opbouw
van een modern en geïndustrialiseerd
West-Vlaanderen