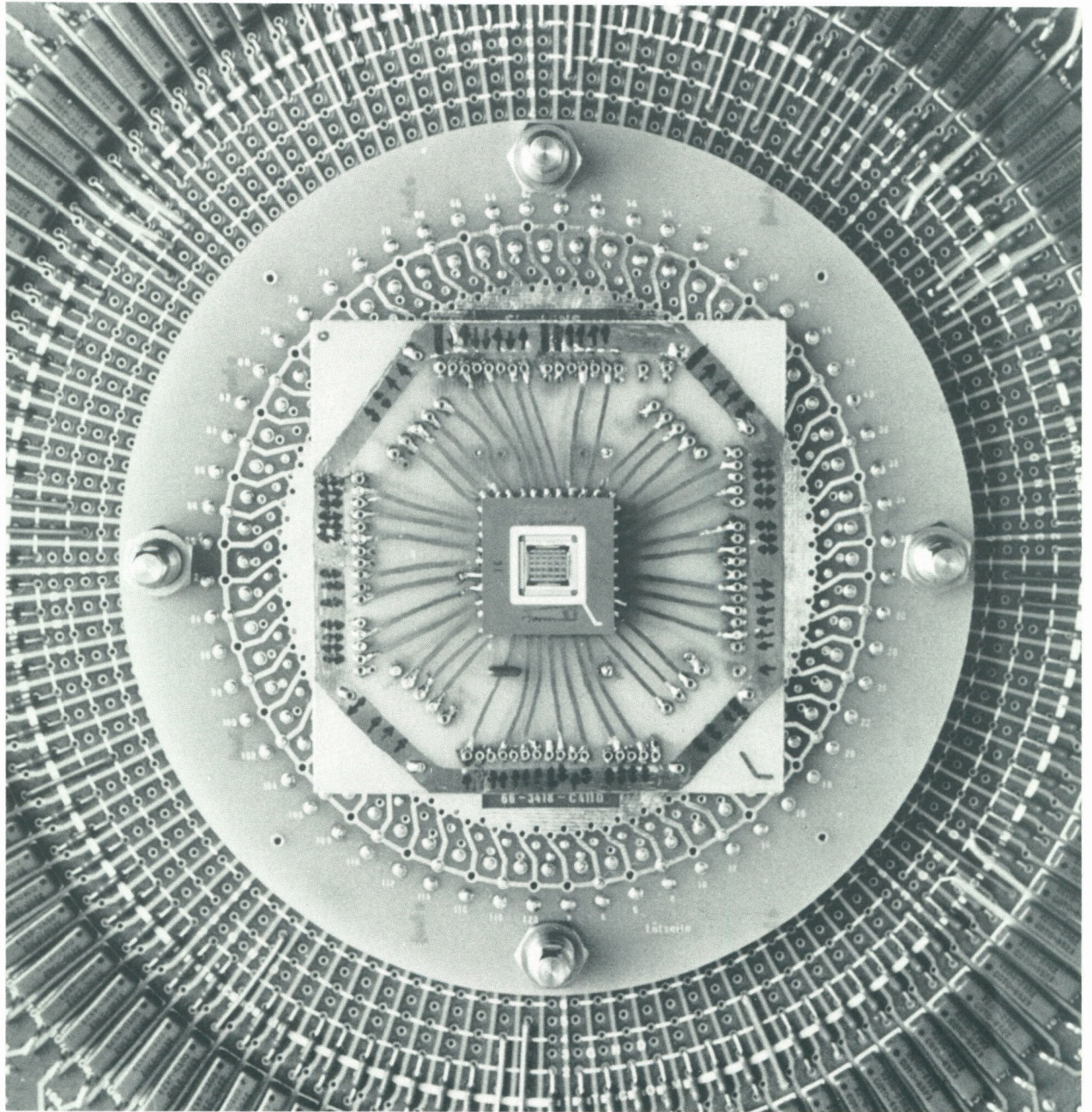


West-Vlaanderen Werkt



WES

1/1987

Januari / februari 1987
Tweemaandelijks tijdschrift
Verschijnt niet in juli en augustus

West-Vlaanderen Werkt

Tweemaandelijks uitgave
Verschijnt niet in juli en augustus

1.1987

29e Jaargang

Inhoud

Redactioneel

Gelijkwaardigheid en gelijktijdigheid vereist voor de
geïntegreerde akties voor de Westhoek en Limburg 1

R. De Keyser

De financiële toestand van de Westvlaamse
industriële ondernemingen, 1981-85 3

W. Van Roose

Recente ontwikkelingen in de zeevisserij 9

R. Dekeyzer / L. Vermandere

De export van groenten naar Groot-Brittannië 13

Tabel: Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen.
Evolutie 1984-85 18

Spektrum

Bedrijvencentrum /20/ BICS /20/ Milieu en
Veiligheid /21/ Containerterminal Avelgem /21/
Riso /23/ Zeebrugge 1986 /23/ Packo /25/
Leiedal /25/ Vismijn Zeebrugge /25/ Van Loo /27/
Hallen Kortrijk /27/ Fenobel /27/ De Witte-Lietaer /29/
Haven Oostende /29/

Nieuwtjes 31

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de verant-
woordelijkheid van de auteur.

WES

Westvlaams Economisch Studiebureau

Baron Ruzettelaan 33 8320 Brugge 4

Telefoon: 050/35.84.42

Postrekening 000-0125243-16

BTW: 408.382.668

Beschermkomitee

Baron P. van Outryve d'Ydewalle,

Ere-gouverneur, Ere-voorzitter WES;

De heren H. Smisaert (+), P. Monballyu en H. De fauw,
Ere-voorzitters Raad van Beheer WES;

Prof. Dr. O. Vanneste,

Gouverneur, Voorzitter WES;

De heren C. Boghemans, H. Olivier, F. Peuteman, P. Rosseel,
M.C. Van der Stichele-De Jaegere, W. Vens

Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De heren L. Bockstaele, G. Declercq, P. Delafontaine,

P. Meurrens, J. Pattyn, J. Theys, F. Van Damme,

N. Vanhove.

Redaktiesekretaris

De heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement: 306 fr. (BTW en port inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Ontwerp lay-out

Johan Mahieu, Brugge.

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk.

Foto kaft

Persfoto Siemens

Gelijkwaardigheid en gelijktijdigheid vereist voor de geïntegreerde akties voor de Westhoek en Limburg

Na het bekend worden van het nieuwe reglement van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling heeft de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen onmiddellijk, en dit als eerste in ons land, ingespeeld op de mogelijkheid geboden door artikel 34 om een geïntegreerd plan voor een ontwikkelingsgebied, met name de Westhoek, voor te bereiden. Bij EG-Beschikking van 21 december 1984 werd beslist tot het laten uitvoeren van een studie terzake. De GOM - Limburg heeft in april 1985 een gelijkaardige positieve beslissing bekomen. Door de Interkommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen sv (IOK) werd later een gelijkaardige aanvraag ingediend ten gunste van het arrondissement Turnhout.

De studies betreffende de Westhoek en Limburg werden binnen de diverse direktoraten-generaal van de EG bestudeerd. In juni 1986 was er, onder het voorzitterschap van de heer D. Forster (Direktoraat-Generaal Regionaal Beleid), een bespreking met de vertegenwoordigers van de diverse direktoraten-generaal (Regionaal Beleid, Sociaal Fonds, Koördinatie, Mededinging) over de studie betreffende de Westhoek. Er werd akkoord gegeven dat door het Vlaamse Gewest een geïntegreerd actieplan zou worden ingediend. Ook voor Limburg werd een akkoord verstrekt.

Inmiddels was het Vlaams Economisch en Sociaal Overlegkomitee (VESOC) bezig met het uitwerken van een ontwerp-tekst rond het rekonversie- en expansiebeleid in Vlaanderen. De GOM - Limburg, de GOM - West-Vlaanderen evenals de IOK en de GOM - Antwerpen werden uitgenodigd tijdens vergaderingen van de VESOC-Werkgroep 'Rekonversiebeleid' toelichting te verstrekken over hun voorstellen inzake geïntegreerde akties.

Dit heeft ertoe geleid dat eind juli 1986 door het Vlaamse Gewest aan de EG co-financiering werd gevraagd voor geïntegreerde akties voor de Westhoek, voor Limburg en eveneens voor het arrondissement Turnhout.

Besprekingen tussen vertegenwoordigers van de EG-Kommissie en het Vlaamse Gewest leidden ertoe dat eind december 1986 een dokument werd ingediend dat een geaktualizeerde en enigszins afgeslankte versie bracht van de oorspronkelijk ingediende geïntegreerde akties.

De EG-Kommissie behandelt thans in diverse direktoraten-generaal de betrokken voorstellen.

Op grond van objektieve gegevens blijkt dat met recht kan gevraagd worden om gelijkwaardige en gelijktijdige behandeling van de geïntegreerde akties voor de Westhoek en Limburg. Beschouwt men het gemiddeld belastbaar inkomen per belastingsplichtige als indikator van welvaart, dan komt de Westhoek onbetwistbaar achter Limburg en de Kempen. De Westhoek als geheel blijft 13,9% onder het rijksgemiddelde en de provincie Limburg slechts 3,8%.

In de periode 1963-84 klommen de Limburgse arrondissementen evenals Turnhout in de rangorde naar een

hogere plaats. Het arrondissement Veurne viel aanzienlijk terug en de arrondissementen Ieper en Diksmuide bleven onderaan in de rangorde.

Inkomen per belastingplichtige
Inkomstenjaar 1984

Rangorde naar dalend inkomen van de 43 Belgische arrondissementen	Rijk = 100	Rangorde van de arrondissementen Inkomstenjaar 1963
13. Arr. Hasselt	98,8	25
20. Arr. Turnhout	95,7	35
27. Arr. Maaseik	93,9	36
28. Arr. Tongeren	93,3	33
33. Arr. Veurne	91,6	20
41. Arr. Ieper	85,3	41
42. Arr. Diksmuide	81,8	43

Het welvaartstekort in de Westhoek is structureel en van permanente aard. Limburg is onbetwistbaar eveneens rekonversiegebied, doch de problematiek wordt er sterk bepaald door een specifiek element dat zich momenteel urgent manifesteert, namelijk de teruggang van de steenkolenwinning, benevens de groei van de beroepsbevolking.

Limburg was in de jaren zestig (periode tussen de volkstellingen) uitgesproken inwijkingengebied (aanwinst 7.617 personen of 10,5% van het natuurlijk akkres) evenals in de jaren zeventig (aanwinst 10.166 personen, dit is 18,8% van het natuurlijk akkres). Limburg werd pas uitwijkingengebied vanaf 1980. De Westhoek blijft permanent gekonfronteerd met hoge vertrekoverschotten omwille van het omvangrijke werkgelegenheidstekort. Tijdens de jaren 1948-61 verloor de Westhoek door uitwijkingsoverschotten 17.100 personen of 93% van het natuurlijk akkres; tijdens de jaren 1962-70 beliep het verlies 7.700 personen (85% van het natuurlijk akkres) en tijdens de jaren 1970-80 was er een vertrekoverschot van circa 4.700 personen (dit is bijna 2.000 personen meer dan het natuurlijk akkres).

De werkloosheidscijfers die ten aanzien van Limburg als katastrofaal worden aangebracht moeten in hun juiste kontekst worden geëvalueerd. Het is een verschijnsel dat zich toespitst op de werkloosheid van vrouwen.

Fundamenteel naar de sociaal-ekonomische consequenties en het welvaartspeil toe is de vaststelling dat het impakt van werkloosheid bij de vrouwen om een andere weging vraagt dan bij de mannen. Het is immers zo dat bij de werkloze mannen circa 36% gezinshoofd (éénverdiener) is en bij de vrouwen ongeveer 9% (onderzoek

Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, uitkeringsgerechtigde volledig werklozen).

Volgens recent onderzoek blijkt dat in 1985 60% van de werkloze gezinshoofden (éénverdieners) als bestaans-onzeker te beschouwen was.

De mannelijke werkloosheid was in de Westhoek steeds groter dan in Limburg en het arrondissement Turnhout. In 1970, toen Vlaanderen de laagste werkloosheid van de jongste naoorlogse periode noteerde, was de werkloosheidsgraad, volgens gegevens van de volkstelling van 31 december 1970, in de Westhoek 2,7 werkzoekenden per 100 beroepsaktieven tegenover 2,3 in Limburg en 2,0 in het arrondissement Turnhout. Bij de volkstelling op 1 maart 1981 was dit 7,6 in de Westhoek tegenover 7,1 in Limburg en 7,4 in het arrondissement Turnhout. Het structureel karakter van de werkloosheid is in de Westhoek even groot als in Limburg. Ook de meest recente gegevens van de RVA bevestigen deze situatie.

Onlangs werd door Prof. H. Van Der Haegen en D. Vanneste een welvaartstypologie van de Belgische gemeenten uitgewerkt. Volgens een clusteranalyse (met 7 clusters) behoorden alle gemeenten van de Westhoek behoudens Koksijde tot de minder welvarende gemeenten (clusters 5, 6 en 7); in Limburg behoorden Hasselt, Sint-Truiden en Tongeren tot de categorie van welvarende gemeenten en in het arrondissement Turnhout is dit het geval voor Turnhout, Oud-Turnhout en Vosselaar.

Alle voorgaande elementen duiden aan dat Limburg en de Westhoek gelijktijdig en gelijkmatig moeten behandeld worden om via een geïntegreerde actie het welvaartspeil op te trekken.

In zitting van 11 februari 1987 besliste het Direktie-komitee van de GOM - West-Vlaanderen dan ook dat, op grond van objectieve gegevens, dient gesteld te worden dat gelijkwaardigheid en gelijktijdigheid in de behandeling van de geïntegreerde akties voor de Westhoek en Limburg een verantwoorde eis is en dit standpunt werd ter kennis gebracht aan het Vlaamse Gewest en de EG-Kommissie.

De financiële toestand van de Westvlaamse industriële ondernemingen, 1981-85

R. De Keyser, Wetenschappelijk medewerker WES

In dit artikel wordt de evolutie geschetst van de financiële toestand van de voornaamste Westvlaamse industriële ondernemingen in de periode 1981-85. Dit artikel sluit als dusdanig aan bij een publikatie uit de reeks Facetten van West-Vlaanderen¹ en een eerder in dit tijdschrift gepubliceerd artikel².

Deze analyse is gebaseerd op een onderzoek van in totaal 301 Westvlaamse industriële bedrijven. Het betreft ondernemingen die terzelfdertijd aan drie voorwaarden voldoen: in 1985 bedroeg de tewerkstelling minstens 100 personen of de omzet minstens 300 miljoen frank, het grootste deel van de industriële activiteit wordt in West-Vlaanderen ontwikkeld en in elk van de vijf onderzochte jaren werd een volledige jaarrekening gepubliceerd.

Deze 301 bedrijven vormen een zeer belangrijk deel van de Westvlaamse industrie. In 1985 hadden ze gezamenlijk ongeveer 56.000 personen in dienst wat neerkwam op circa 53% van de totale industriële tewerkstelling in West-Vlaanderen in dat jaar.

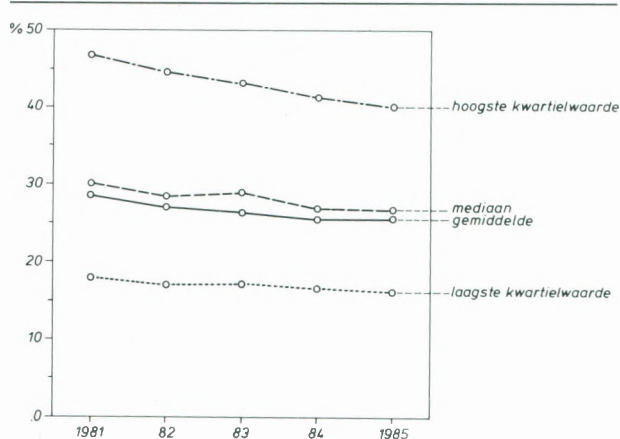
Hierna komen enkele belangrijke ratio's aan bod die de toegevoegde waarde, rentabiliteit, financiële structuur en likviditeit van de onderzochte bedrijven karakteriseren.

Deze ratio's worden berekend op basis van geglobaliseerde bedragen. Bij deze werkwijze is het niet altijd duidelijk of de bekomen gemiddelde waarden kenmerkend zijn voor het merendeel van de ondernemingen dan wel in belangrijke mate bepaald worden door één of meerdere grote ondernemingen. Voor elke ratio worden daarom vier waarden gepresenteerd die toelaten de spreiding van de ratiowaarden te evalueren: het gemiddelde, de laagste kwartielwaarde, de mediaanwaarde en de hoogste kwartielwaarde. De drie laatstgenoemde waarden zijn zodanig bepaald dat 25% van de ondernemingen een ratiowaarde hebben die kleiner is dan de laagste kwartielwaarde, 50% van de ondernemingen een ratiowaarde hebben die groter is dan of gelijk is aan de mediaan en 25% van de ondernemingen een ratiowaarde hebben die groter is dan of gelijk is aan de hoogste kwartielwaarde. Op basis van deze drie waarden worden de ondernemingen in vier groepen verdeeld die elk 25% van het aantal ondernemingen bevatten.

Toegevoegde waarde

De toegevoegde waarde is het in procent van de bedrijfsopbrengsten³ uitgedrukt verschil tussen de bedrijfsopbrengsten, enerzijds, en de aankopen van grond- en hulpstoffen, goederen en diensten, anderzijds. Het is een maatstaf voor de economische bijdrage van een bedrijf, sector of industrie.

De Westvlaamse industrie realiseerde in 1985 een gemiddelde toegevoegde waarde van 25,6%. Figuur 1 toont aan dat door dit resultaat een einde gesteld werd aan de sinds 1981 vastgestelde daling van de toegevoegde waarde.



Figuur 1: De toegevoegde waarde van de Westvlaamse industrie, 1981-85 (in % van de bedrijfsopbrengsten)

Uit dezelfde figuur blijkt ook dat een vierde van de ondernemingen in 1985 een toegevoegde waarde had van minstens 40% terwijl eveneens een vierde van de ondernemingen het moest stellen met een toegevoegde waarde van maximaal 16%. Deze relatief grote spreiding wordt voor een ruim deel verklaard door de zeer uiteenlopende activiteiten van de onderzochte bedrijven. De relatie tussen de grootte van de toegevoegde waarde en de aard van de industriële activiteit wordt duidelijk weerspiegeld in tabel 1 die de recente evolutie van de toegevoegde waarde weergeeft voor de voornaamste industriële sectoren in West-Vlaanderen.

Hieruit blijkt dat de metaalnijverheid en de sector van de bouwmaterialen de hoogste toegevoegde waarde realiseren. Deze bedroeg ongeveer 35% in 1985. De toegevoegde waarde van de voedingsnijverheid ligt daarentegen veel lager (13,5%). Enkele subsectoren zoals vlees, zuivel en veevoeders halen geen 10%.

Van de belangrijkste Westvlaamse industrietakken

(1) R. De Keyser, 'Financiële analyse van de Westvlaamse industriële ondernemingen', *Facetten van West-Vlaanderen*, nr. 25, 1984, WES, Brugge.

(2) R. De Keyser, 'De financiële toestand van de Westvlaamse ondernemingen, 1981-1984', in *West-Vlaanderen Werkt*, nr. 5, 1985, WES, Brugge, blz. 258-263.

(3) Hieronder wordt verstaan de som van de omzet, geproduceerde vaste activa en andere bedrijfsopbrengsten, gekorrigeerd voor voorraadwijzigingen.

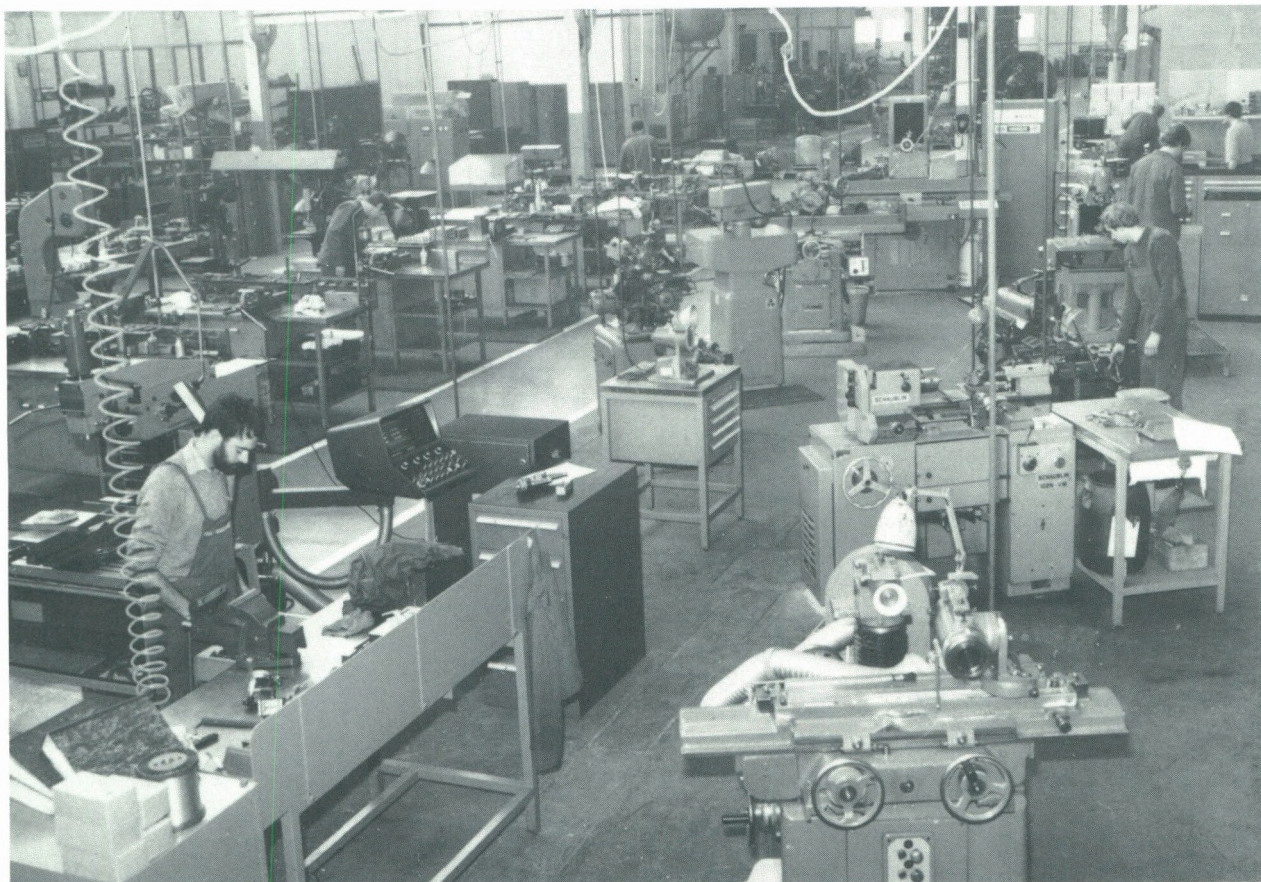


Foto Archief Litto, Nieuwpoort



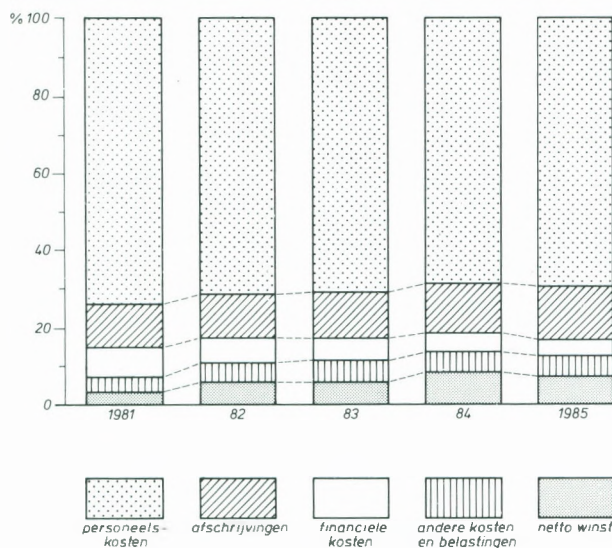
Perfoto Siemens

Tabel 1: Evolutie tussen 1981 en 1985 van de toegevoegde waarde van de Westvlaamse industrie, naar sektor (in % van de bedrijfsopbrengsten)

Sektor	1981	1982	1983	1984	1985
Metaal	41,6	38,7	38,3	36,8	35,9
Textiel	26,1	25,9	24,9	24,7	25,0
Voeding	14,3	13,9	13,9	13,1	13,5
Hout	33,6	31,3	30,9	30,5	29,7
Konfektie	35,9	36,1	34,2	34,4	30,6
Bouwmaterialen	41,8	40,4	36,3	35,8	35,2
Diverse	26,6	26,7	26,8	24,8	25,4
Totaal	28,5	27,1	26,5	25,6	25,6

konden enkel de textiel- en voedingsnijverheid hun toegevoegde waarde verhogen in 1985. De aangroei was echter zeer beperkt. Een relatief sterke daling was merkbaar in de konfektienijverheid.

Figuur 2 illustreert de verdeling van de toegevoegde waarde over de verschillende produktiefactoren. De faktor arbeid is veruit de belangrijkste komponent. In 1985 ging gemiddeld 69,5% van de toegevoegde waarde naar lonen, wedden en andere personeelskosten. De afschrijvingen vormden 13,6% en de netto financiële kosten⁴ 4,1% van de toegevoegde waarde. In dat jaar resteerde 7,4% van de toegevoegde waarde als netto-winst.



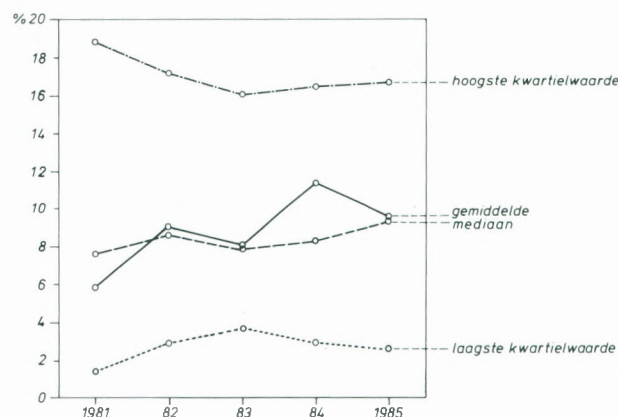
Figuur 2: De komponenten van de toegevoegde waarde van de Westvlaamse industrie, 1981-85 (in %)

In vergelijking met het jaar voordien is het aandeel van de netto winst lichtjes gedaald. Dit wordt verklaard door een stijging van het relatief aandeel van de personeelskosten en de afschrijvingen. Voor wat betreft de personeelskosten is daarmee een einde gekomen aan de dalende trend sinds 1981. Verder kan nog aangestipt worden dat het aandeel van de financiële kosten ook in 1985 verder afnam.

Rentabiliteit

De belangrijkste indikator voor de rentabiliteit van een bedrijf is de netto rentabiliteit van het eigen vermogen na belastingen. Deze ratio, die de procentuele verhouding is tussen de winst (of het verlies) na belastingen en het eigen vermogen, bedroeg gemiddeld 9,6% in 1985.

Het in 1985 behaalde rendement ligt hoger dan in de beginjaren '80 maar bereikt niet het niveau van 1984. Voor dat jaar dient er echter op gewezen te worden dat het gemiddelde, net als in 1981, geen goede voorstelling is van de rentabiliteit van de ganse industrie. Uit figuur 3 blijkt immers dat het gewogen gemiddelde relatief ver onder de mediaan lag in 1981 en relatief ver boven de mediaan in 1984. Dit betekent dat de meeste ondernemingen in 1981 een beter en in 1984 een wat slechter rendement op het eigen vermogen hadden dan het gemiddelde doet veronderstellen. Het gemiddelde rendement is sterk beïnvloed geweest door de ernstige verliescijfers in 1981 en de grote winstcijfers in 1984 van een beperkt aantal grote ondernemingen.



Figuur 3: De netto rentabiliteit van het eigen vermogen na belastingen van de Westvlaamse industrie, 1981-85 (in %)

Uit de evolutie van de mediaanwaarden kan toch een positieve trend onderkend worden. Het mediaanrendement steeg immers van 7,6% in 1981 tot 9,3% in 1985. Terzelfdertijd moet echter beklemtoond worden dat dit rendement nog altijd vrij laag ligt en de meeste Westvlaamse industriële ondernemingen dus nog steeds een onvoldoende rendement op het eigen vermogen realizeren. Een vierde van de ondernemingen had in 1985 zelfs een rendement van minder dan 3%. Een achtste van de bedrijven leed in dat jaar een verlies.

Uit tabel 2 blijkt dat de terugval van de gemiddelde rentabiliteit in 1985 zich vooral voordeed in de textiel- en de konfektienijverheid. In deze laatste nijverheidstak werd in 1985 zelfs een globaal verlies waargenomen. Binnen de textielnijverheid lieten verscheidene subsectoren zeer matige resultaten optekenen: voorbereiding, spinnerij, twijnderij (3,7%), tapijtweverij (5,4%) en breigoed (-7,6%). De weverijen (7,6%) en de veredelingsbedrijven (7,7%) deden het niet veel beter.

(4) Onder netto financiële kosten dient verstaan te worden de financiële kosten verminderd met de financiële opbrengsten.

Tabel 2: Evolutie tussen 1981 en 1985 van de netto rentabiliteit van het eigen vermogen na belastingen van de Westvlaamse industrie, naar sektor (in %)

Sektor	1981	1982	1983	1984	1985
Metaal	3,9	5,7	5,1	13,2	12,3
Textiel	7,9	7,1	6,5	10,2	6,3
Voeding	4,7	19,8	15,2	12,7	13,2
Hout	11,9	12,0	10,1	7,6	8,0
Konfektie	3,9	20,1	10,8	5,3	-7,9
Bouwmaterialen	5,5	5,7	7,3	9,3	11,9
Diverse	7,1	2,2	7,3	12,2	11,1
Totaal	5,8	9,0	8,1	11,4	9,6

Een relatief hoge gemiddelde rentabiliteit werd waargenomen in de voedings- en metaalnijverheid, in de sektor van de bouwmaterialen en bij de diverse bedrijfstakken. De goede score van de voedingsnijverheid is in nagenoeg alle subsectoren van deze bedrijfstak terug te vinden.

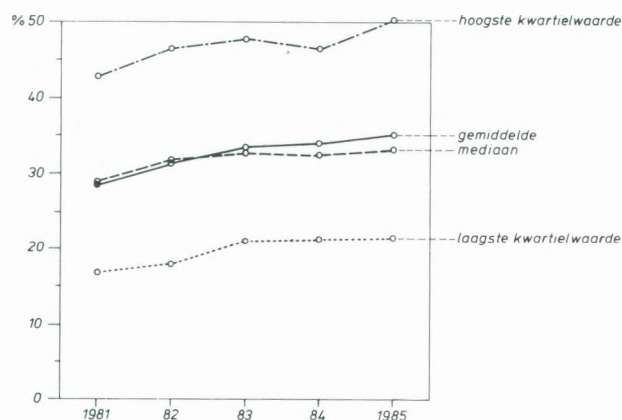
Daarentegen is het hoog rendement in de metaalnijverheid voornamelijk te danken aan de subsector eerste verwerking en vervaardiging van metalen produkten (15,4%).

Andere subsectoren zoals machinebouw (4,0%) en transportmiddelen (0,3%) boekten een heel wat lager rendement.

Financiële structuur

De versterking van de financiële structuur van de Westvlaamse industriële ondernemingen die waargenomen werd in de periode 1981-84, heeft zich in 1985 verdergezet. In dat jaar bestond gemiddeld 35,3% van het totaal ter beschikking staand vermogen uit eigen middelen.

Figuur 4 toont verder aan dat 25% van de onderzochte bedrijven zich in een vrij comfortabele positie bevonden in 1985, gezien ze evenveel eigen als vreemd vermogen hadden. Daarentegen is het aandeel van het eigen vermogen beperkt tot iets meer dan 20% bij een ander vierde van de ondernemingen. Voor industriële bedrijven is dit een eerder zwakke basis.



Figuur 4: Het aandeel van het eigen vermogen in het totaal vermogen van de Westvlaamse industrie, 1981-85 (in %)

Uit tabel 3 blijkt dat nagenoeg alle sectoren erin geslaagd zijn om hun financiële structuur verder te verbeteren in 1985. Twee sectoren, namelijk bouwmaterialen (41,3%) en textiel (40%), hebben nu zelfs een zeer bevredigend niveau bereikt. De goede financiële structuur van de textielnijverheid is vooral bij de weverijen en de veredelingsbedrijven terug te vinden. Beide subsectoren hebben meer eigen dan vreemd vermogen.

Tabel 3: Evolutie tussen 1981 en 1985 van het aandeel van het eigen vermogen in het totaal vermogen van de Westvlaamse industrie, naar sektor (in %)

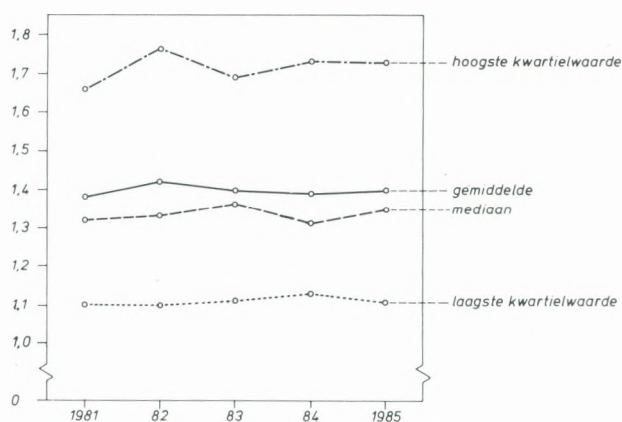
Sektor	1981	1982	1983	1984	1985
Metaal	27,5	27,7	28,9	31,0	31,6
Textiel	30,2	34,2	36,7	38,2	40,0
Voeding	27,0	31,4	35,0	35,0	35,4
Hout	34,3	36,1	36,3	32,5	33,0
Konfektie	31,8	37,1	42,1	37,5	33,8
Bouwmaterialen	30,9	32,1	34,1	36,2	41,3
Diverse	24,5	38,8	38,0	31,6	35,3
Totaal	28,5	31,6	33,6	34,2	35,3

De konfektienijverheid vormt een uitzondering op de algemene trend. Sinds 1983 heeft zich in deze sector een opvallende verslechtering van de financiële structuur voorgedaan.

Likwiditeit

Er blijken zich voor de Westvlaamse industrie relatief weinig problemen te stellen op het vlak van de likwiditeit. Het betaalvermogen op korte termijn wordt nagegaan met behulp van de current ratio die de verhouding is tussen de vlottende activa (voorraden, vorderingen op maximaal 1 jaar, beleggingen en kasmiddelen) en de schulden op maximum 1 jaar.

Figuur 5 geeft aan dat de current ratio van de Westvlaamse industrie reeds sinds 1981 schommelt rond gemiddeld 1,4. Dit houdt in dat de vlottende activa de schulden op ten hoogste één jaar met gemiddelde 40% overtreffen. De waarde van deze vlottende activa mag dus in zekere mate dalen vooraleer de terugbetaling van



Figuur 5: De current ratio van de Westvlaamse industrie, 1981-85

de korte termijn schulden in het gedrang komt.

Een vierde van de bedrijven moet nochtans waakzaam zijn gezien hun current ratio in 1985 kleiner was dan 1,1. De likwiditeitspositie van 12% van de onderzochte ondernemingen was in 1985 totaal onvoldoende. Met een current ratio van minder dan 1 zijn deze bedrijven niet in staat om op korte termijn voldoende middelen vrij te maken om hun schulden op maximaal 1 jaar terug te betalen.

In 1985 lag de current ratio van de meeste sectoren tussen 1,3 en 1,4. Tabel 4 toont aan dat de textielbedrijven gemiddeld gezien over de ruimste likwiditeitspositie beschikken. Vermeldenswaard is de zeer hoge ratio-waarde voor de weverijen (exclusief tapijten) in 1985 (2,16).

Tabel 4: Evolutie tussen 1981 en 1985 van de current ratio van de Westvlaamse industrie, naar sektor

Sektor	1981	1982	1983	1984	1985
Metaal	1,49	1,49	1,39	1,38	1,34
Textiel	1,37	1,41	1,48	1,53	1,59
Voeding	1,24	1,31	1,33	1,29	1,34
Hout	1,44	1,43	1,48	1,36	1,33
Konfektie	1,34	1,46	1,53	1,52	1,34
Bouwmaterialen	1,43	1,31	1,30	1,42	1,41
Diverse	1,20	1,31	1,30	1,42	1,41
Totaal	1,38	1,42	1,40	1,39	1,40

Globale benadering

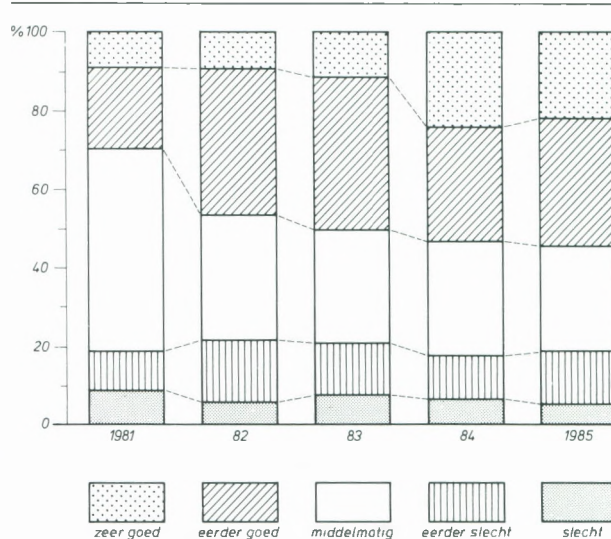
De ratio's in verband met de rentabiliteit, financiële structuur en likviditeit geven elk op zich waardevolle informatie. Door deze ratio's met elkaar in verband te brengen kan het inzicht in de financiële toestand van een bedrijf, een sektor of de ganse industrie merkkelijk verdiept worden.

Hiervoor worden de netto rentabiliteit van het eigen vermogen na belastingen, het aandeel van het eigen vermogen in het totaal vermogen en de current ratio van elk bedrijf voor een bepaald boekjaar vergeleken met een aantal standaardwaarden. De uitkomst van deze vergelijking laat toe de financiële toestand van elk bedrijf voor dat jaar te katalogeren als zeer goed, goed, middelmatig, slecht of zeer slecht⁵. Op deze manier kan men dus nagaan welk deel van de bedrijven en ook welk deel van de tewerkstelling in elk van de vijf klassen valt. Dit laatste wordt schematisch voorgesteld in figuur 6.

De bedrijven waarvan de financiële toestand op basis van de resultaten voor het boekjaar 1985 als zeer goed werd beoordeeld, vertegenwoordigen 22,0% van de tewerkstelling in de steekproef. Daarnaast is 32,8% van de tewerkstelling te situeren in ondernemingen met een redelijk goede financiële positie.

Bedrijven die er op financieel vlak eerder slecht voorstaan omvatten 13,4% van de tewerkstelling. Tenslotte is 5,1% van de tewerkstelling gegroepeerd in ondernemingen die een zeer slechte financiële situatie vertonen.

Door de geringe verschuivingen die de beschouwde



Figuur 6: De financiële gezondheidstoestand van de Westvlaamse industrie, 1981-85 (in % van de tewerkstelling)

indikatoren in 1985 te zien gaven, is de financiële gezondheidstoestand van de Westvlaamse industrie slechts weinig veranderd in vergelijking met het jaar voordien.

Besluit

De verbetering van de financiële positie van de Westvlaamse industrie die tijdens de periode 1981-84 kan vastgesteld worden, werd in 1985 bevestigd. Het mediaanrendement op het eigen vermogen is nog wat toegenomen, de financiële structuur is verder verstevigd en de likviditeit op peil gebleven. Van deze drie kernfactoren blijft de rentabiliteit het zwakste punt. Nog te veel bedrijven werken met te lage rendementen.

Geen enkele van de beschouwde sectoren blinkt uit op elk van de onderzochte domeinen. De voedingsnijverheid scoort de laatste jaren het best op het vlak van de rentabiliteit. De textielnijverheid heeft over de ganse periode gezien de stevigste financiële structuur en de beste likviditeit. Het boekjaar 1985 was een tegenvaller voor de konfektienijverheid. Deze sektor liet in dat jaar een globaal verlies optekenen. De evolutie was ook negatief op het vlak van de financiële structuur en de likviditeit.

Globaal genomen blijkt bijna 55% van de tewerkstelling in de onderzochte bedrijven in 1985 gesitueerd te zijn in ondernemingen met goede tot zeer goede financiële resultaten. Daarnaast is iets meer dan 18% van de tewerkstelling gekoncentreerd in bedrijven die er op financieel vlak slecht tot zeer slecht voorstaan.

(5) Voor een uitvoerige beschrijving van deze procedure wordt verwezen naar: 'Financiële analyse van de Westvlaamse industriële ondernemingen', *Facetten van West-Vlaanderen*, nr. 25, blz. 42, WES, Brugge.

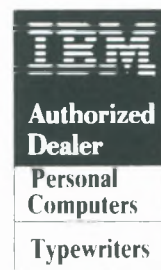


**Welk programma beantwoordt
het beste aan mijn behoeften, en hoe
moet ik 't gebruiken?**

Om dat te weten, praat erover met:



**GENERAL
SYSTEMS
EUROPE NV**



Kortrijksesteenweg 321 B 15 - 8730 HARELBEKE - Tel. 056/71.34.74

LITTLE TRAMP CHARACTER LICENSED BY BUBBLES INC. S.A.

Recente ontwikkelingen in de zeevisserij

W. Van Roose, Sekretaris Bedrijfsraad voor de Visserij

In het raam van de Westvlaamse economie is en blijft de sektor van de zeevisserij een zeer belangrijke bedrijfstak.

Zoals alle andere economische sectoren kent ook de visserijsector perioden van op- en neergang. De tachtiger jaren zijn gekenmerkt door een gunstige evolutie en een markante heropleving van deze typisch Westvlaamse bedrijfstak. Ondanks de wereldwijde crisis en de menigvuldige beperkingen die de zeevisserij worden opgelegd, beleeft de sektor in al zijn geledingen toch een periode van bloei en hoogconjunctuur.

Aan de basis van de heropleving ligt de stijgende vraag naar vis en visserijprodukten van goede kwaliteit. Dat de Belgische zeevisserijsector hier goed op inspeelt, bewijzen zowel de vlotte afzet in eigen land als de geleidelijk stijgende uitvoer. De wet van vraag en aanbod speelt in de visserij nog immer een doorslaggevende rol: door de terugloop van de aanlandingen, ook in het buitenland, worden de meeste vissoorten tegen steeds duurdere prijzen aan de man gebracht. Dit geldt in bijzondere mate voor enkele z.g. 'prime fish'-variëteiten, zoals tong, tarbot, griet en zeeduivel, die vanwege het relatief onvoldoende aanbod en de stijgende vraag, op stuk van prijzen de hoogste toppen scheren.

Het is opmerkelijk dat de huidige bloeiperiode tot stand gekomen is in weerwil van het grote aantal beperkende maatregelen die de vrije visvangst in de weg staan. Enkele van die beperkingen zijn niet nieuw en stammen af uit lang vervlogen tijden. Aldus het verbod ondermaatse vis te vangen en aan te voeren. Typische maatregelen in dit opzicht zijn de minimumlengte, in centimeter uitgedrukt, die voor elke vissoort afzonderlijk vastgesteld is, en de minimum-maaswijdte van de netten waardoor de jonge vis gespaard wordt en de visstocks beschermd worden.

Naast deze traditionele maatregelen ter bescherming van de visbestanden zijn in de loop der jaren met hetzelfde doel een hele reeks aanvullende beperkingen en verboden ingevoerd. De meeste maatregelen hebben een internationale draagwijdte en staan onder het beheer van de Europese Gemeenschap; andere zijn nationaal gericht en door de Belgische overheid uitgevaardigd om te beantwoorden aan de eigen structuur en noodwendigheden van onze visserij. Een opsomming.

Vangstbeperkingen

A. Op EG-vlak

In het raam van het Europees visserijbeleid bestaan een aantal reglementeringen van permanente of tijdelijke aard, die op gezette tijdstippen herzien of aangepast worden. Hier volgen de belangrijkste vangstbeperkingen.

1. Minimum-maat van de vis: voor elke vissoort is een minimale lengte vastgesteld. Ondermaatse vis moet in zee worden teruggezet.

2. Minimum maaswijdten: per doelsoort worden maaswijdten (in mm) bepaald om de jonge, onvolwassen vis te laten ontsnappen uit de netten en de instandhouding van de soort te verzekeren.

3. TAC en quota: per beschermde vissoort worden jaarlijks TAC's opgelegd. Een TAC ('total allowable catch') is de totale toelaatbare vangst van een vissoort in een bepaalde zone of sektor, door de vissers van de lidstaten gezamenlijk op te halen. Het toegelaten tonnage vis wordt vervolgens verdeeld onder de lidstaten pro rata van hun traditionele resultaten in de desbetreffende zone. Dit zijn de zogenaamde quota.

De TAC's worden bepaald op advies van wetenschappelijke prognoses, verstrekt door de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES).

4. Vangstverbod: voor door overbevissing bedreigde vissoorten kan een tijdelijk vangstverbod worden opgelegd. Een dergelijk verbod kan zowel slaan op een bepaalde soort als op een bepaalde zone of sektor. De tijdsduur van het verbod is afhankelijk van de bevindingen van voornoemde wetenschappelijke raad.

Als voorbeeld kan de haringstop in de Noordzee geciteerd worden op het einde van de zeventiger jaren. De te lange duur van het verbod is oorzaak geworden van de overvloed van Noordzeeharing en van de prijsinstorting die na het terug openstellen van deze visserij ontstaan is.

5. Gesloten gebieden en periodes: de vangst van een of meerdere vissoorten kan in bepaalde periodes voorbehouden worden aan bepaalde types van vaartuigen. Aldus kunnen grotere schepen geweerd worden uit bepaalde deelgebieden die bekend staan als broed- en paaiplaatsen. Aldus worden ondermeer de kustgebieden aan de oostelijke zijde van de Noordzee voor bepaalde visserijen voorbehouden aan schepen beneden 70 BRT en 300 pk.

6. Beperkingen op het vistuig: bepaalde vismethoden kunnen verboden worden of in het gebruik zeer beperkt. Aldus kan in de boomkorrevisserij de lengte van de bomen beperkt worden of het gebruik ervan zelfs verboden.

B. Nationale maatregelen

De Belgische overheid houdt rekening met de voormelde beperkingen die uit de Europese reglementering voortvloeien. In samenwerking en afspraak met het bedrijfsleven werden enkele beschikkingen getroffen die een evenwichtige exploitatie van de visbestanden op langere termijn moeten verzekeren.



Foto's H. Maertens, Brugge

Hierbij werd van de idee vertrokken de numerieke sterkte van de vissersvloot op ca. 200 vaartuigen te houden. Dit leidde tot volgende oriëntaties en maatregelen:

1. De vloot mag niet verder uitgebreid worden. Daarom is de nieuwbouw gericht op het vervangen van oudere, versleten of vergane eenheden, waarbij uiteraard de modernste technieken en detectie-apparatuur aangewend worden.
2. De eenzijdige nieuwbouw van boomkorrevaartuigen wordt afgeremd. Daarentegen wordt de bouw van bordenvissers en kustscheepjes aangemoedigd.
3. De capaciteit van de in de nieuwe vaartuigen geplaatste motoren wordt beperkt tot max. 1.200 pk.
4. Het aantal visdagen per jaar wordt aan een maximum onderworpen.
5. In bepaalde periodes kan de aanvoer van bepaalde vissoorten uit bepaalde gebieden tijdelijk worden stopgezet en nadien heropen.

Al deze maatregelen zijn uiteraard gevolgen van de verscherpte vangstbeperkende maatregelen, door de EG uitgevaardigd. Het quoteringssysteem noopt de nationale overheid de evolutie van de vangsten op de voet te volgen en tijdig de noodzakelijke stappen te zetten om een evenwichtige exploitatie van de ter beschikking staande te vangen hoeveelheden te verzekeren.

De visaanvoer

De Belgische zeevisserij is geheel georiënteerd op de aanvoer van verse vis en schaaldieren, bestemd voor menselijke consumptie. Dit betekent dan ook dat onze vloot geen diepvriesvis lost en evenmin vis bestemd voor de produktie van vismeel.

Het spreekt vanzelf dat het geheel van vangstbeperkende maatregelen, zoals hierboven geschetst, een negatieve invloed uitoefent op het peil van de vangsten en de aanlandingen in onze havens, althans op het kwantitatieve vlak.

De aanvoer door de eigen schepen in de Belgische havens, die in het begin der tachtiger jaren ongeveer 38.000 ton bedroeg, liep in 1986 terug tot 31.300 ton. Men onderscheidt drie categorieën van vis: bodemvis (alle plat- en rondvissoorten), die 90% en meer voor haar rekening neemt, naast de kleinere categorieën pelagische vis (vooral haring) en schaal- en weekdieren.

De recente terugloop in de totale vangsten is bijna geheel terug te brengen tot het tijdelijk wegdeemstere van de haringvisserij. De afzet van haring gebeurt bijna uitsluitend in het buitenland met West-Duitsland als grootste afnemer. Door de grote toevoer van haring in West-Europa is er een internationale prijsinstorting ontstaan, zodat onze seizoenale herfstvisserij geruimd werd voor de meer lukratieve visserij op bodemvis.

De categorie schaal-, schelp- en weekdieren, jaarlijks goed voor zo'n kleine 3.000 ton, bevat traditioneel garnaal en langoestine, benevens sedert enkele jaren de gegeerde St.-Jakobsschelpen. Overigens blijft de aanvoer in deze categorie op een laag pitje staan, rekening houdend met de enorme invoer van mosselen uit Nederland, jaarlijks goed voor zo'n 25 tot 30.000 ton.

De hoofdtrouw van de Belgische zeevisserij ligt derhalve, en hoe langer hoe meer, op de aanvoer van bodemvis. Naar hoeveelheid gerekend wordt jaarlijks in onze havens gemiddeld 29.000 ton bodemvis aangeland.

Het betreft plat- en rondvissoorten, met schol, tong, rog en tongschar als toonaangevers bij de platvis, tegenover kabeljauw, wijting en staartvis als belangrijkste soorten rondvis. Het aanbod is overigens zeer gevarieerd: in totaal een 30-tal soorten bodemvis worden in de vismijnen van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort aangeboden.

Een belangrijk aspect van de aanvoer is wel de verbetering van de kwaliteit van de aangelande vis. In de laatste twee decennia zijn daarvoor ernstige inspanningen gedaan: de vissersschepen maken kortere reizen wat op zichzelf reeds de versheid van de vis ten goede komt, de schepen zelf zijn uitgerust met moderne gekoelde visruimen en het gebruik van ijs aan boord werd opgevoerd. Ook bij het lossen van de vis en tijdens de verkoop in de vismijnen wordt de koeling — voornamelijk in het warme jaargetijde — speciaal verzorgd; een snellere afvoer naar de koelcellen in de pakhuizen en de koeltransportwagens is een andere positieve maatregel in die richting. Door al deze maatregelen wordt vis aangevoerd die op stuk van kwaliteit kan wedijveren met de buitenlandse concurrentie (bv. Deense verse vis) en die volledig beantwoordt aan de steeds strengere eisen die de verbruiker terecht aan het produkt stelt.

Hoezeer de kwaliteit van de Belgische vis op prijs wordt gesteld, bewijzen de sterk gestegen prijzen die ervoor betaald worden. Om slechts een enkele vergelijking te maken: terwijl de in onze vismijnen aangelande vis in 1980 in totaal 1,6 miljard fr. besomde, beliep de omzet in het voorbije jaar 1986 — ondanks de lagere hoeveelheidscijfers — niet minder dan 3,1 miljard fr. Dit betekent dat de gemiddelde prijs per kg in die zes jaar tijd praktisch verdubbelde: 50 fr./kg in 1980 tegen 99 fr./kg in 1986.

Uiteraard zit het gewijzigd aanvoerpatroon hier voor veel tussen. Inspelend op de evolutie van de vraag, richten de Belgische reders hun inspanningen vooral op die vissoorten die goed in de markt liggen en waarvoor dan ook topprijzen betaald worden. Aldus werd het aksent verlegd van minder renderende visserijen (o.m. de visserij op haring) naar de z.g. 'prime fish'-soorten, waar een onbeperkte vraag voor bestaat. In volgorde van opbrengst zijn dat volgende bodemvis-soorten: tong, kabeljauw, schol of pladijs, zeeduivel of staartvis, tongschar, tarbot, rog, griet en wijting. Tong alleen al besomde bij de eerste verkoop in de vismijnen in 1986 liefst 1,45 miljard fr. of bijna de helft van de totale bruto-opbrengst.

Vlootevolutie

Zoals reeds aangestipt betekende het jaar 1980 een kentering in de nieuwbouw van vissersvaartuigen. Na het diepe dal van het einde der zeventiger jaren tijdens dewelke de bouw van nieuwe schepen uiterst sporadisch voorkwam (met slechts 4 nieuwe vaartuigen tussen 1975 en 1979), kwamen in de periode 1980-1986 liefst 49 nieuwe eenheden in de vaart, 12 ervan alleen reeds in het voorbije jaar 1986.

De meeste nieuwe schepen zijn z.g. boomkorrevaartuigen, in de eerste plaats gericht op de visserij op tong. Het succes van dit type vaartuigen was dusdanig dat steeds meer nieuwe gegadigden een soortgelijk schip

wilden bouwen. In het licht van de aan België toegekende vangstquota heeft de overheid zich verplicht gezien maatregelen te treffen tot stabilisatie van de vissersvloot. Naast de plafonnering van het motorvermogen tot 1.200 pk wordt de nieuwbouw van bokkenvaartuigen sterk afgeremd en tijdelijk stopgezet, behalve in geval van schipbreuk of verlies van het schip. Wel worden nog kredieten toegekend voor de bouw van vaartuigen voor de bordenvisserij en voor kustscheepjes.

Al met al betekent het in de vaart komen van 49 nieuwe eenheden op zeven jaar tijd dat een vierde van de vissersvloot bestaat uit ultra-moderne schepen waarvan de meeste zeer goede bedrijfsresultaten boeken.

Voor de scheepswerven, gelegen te Zeebrugge, Oostende en Oostkamp, zijn het uiteraard jaren geworden van intense bedrijvigheid en full-employment. De hierboven geciteerde overheidsmaatregelen zullen evenwel een vertraging van de investeringen in de nieuwbouw voor gevolg hebben en bijgevolg ook — althans tijdelijk — een weerslag hebben op de activiteit van deze werf.

Het visverbruik

De eigen Belgische visaanvoer kan de binnenlandse behoeften slechts voor een relatief klein gedeelte dekken. Ook dient men rekening te houden met het feit dat een niet onbelangrijk deel van de verse visaanvoer vanwege zijn hoge kwaliteitswaarde door het buitenland wordt

afgenomen. Deze laatste tendens gaat overigens in stijgende lijn.

Om de binnenlandse vraag te voldoen is ons land dus in belangrijke mate aangewezen op de invoer van vis en visprodukten. Dit geldt o.m. voor schaaldieren (mosselen) en viskonserven (sardines, zalm, krab, tonijn, enz.) die elk voor zich een vijfde van het invoerpakket uitmaken. De kleine helft van de invoer omvat verse vis en diepvriesvis (plat- en rondvis), benevens pelagische vissoorten die als grondstof dienen voor de visverwerkende nijverheid.

Omgerekend in aanvoergewicht beschikken handel en nijverheid jaarlijks samen over 200.000 ton vis en visprodukten, hetzij 34.000 ton (17%) uit eigen aanvoer en 166.000 ton (83%) uit invoer. Van deze hoeveelheden vloeien jaarlijks 40.000 ton naar het buitenland af, zodat er uiteindelijk 160.000 ton vis en visprodukten overblijven om te voorzien in de binnenlandse behoeften.

Op basis van deze beschikbare hoeveelheden beliep het visverbruik in België 16,2 kg per inwoner (1985). Naar categorieën onderverdeeld werd in dat jaar 5,4 kg verse vis per hoofd verbruikt, naast 3 kg diepvriesvis, 4,9 kg schaal- en weekdieren, 2,6 kg konserven en bereidingen en 0,3 kg bewerkte vis (gedroogd, gepekeld en gerookt).

Daarmee blijft het visverbruik in België nog altijd een van de hoogste tussen de landen van de Europese Gemeenschap.



Gemeentekrediet

de bank op z'n best

De export van groenten naar Groot-Brittannië

R. De Keyser, Wetenschappelijk medewerker WES
L. Vermandere, Stafmedewerker GOM - West-Vlaanderen

In 1984 werd door de GOM - West-Vlaanderen een initiatief genomen om de export van verse groenten naar Groot-Brittannië te stimuleren. In dit artikel worden de aanleiding tot en de eerste resultaten van dit initiatief toegelicht.

1. De importmarkt voor groenten in Groot-Brittannië

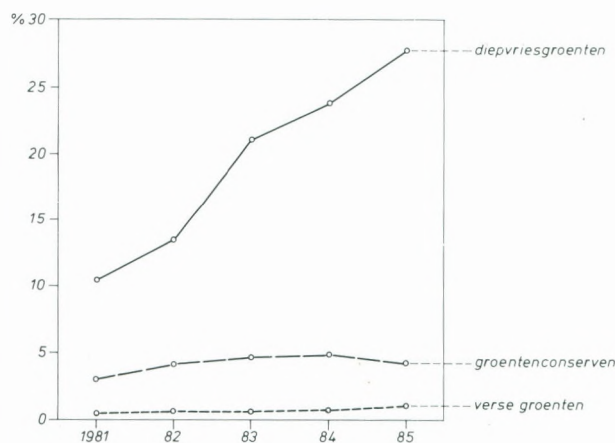
Tabel 1 geeft een overzicht van de invoer van groenten in Groot-Brittannië tijdens de periode 1981-85.

In 1985 werden in totaal bijna 1,3 miljoen ton groenten voor een waarde van ongeveer 38 miljard fr. in Groot-Brittannië ingevoerd. In vergelijking met de beginjaren '80 heeft zich een aanzienlijke aangroei van de invoer voorgedaan.

Zowel in hoeveelheid als in waarde, vormen de verse groenten ongeveer twee derden van de totale groenteninvoer. Verder bestaat de import voor circa 25% à 30% uit groentekonserven en voor iets meer dan 5% uit diepvriesgroenten. De diepvriesgroenten zijn op dit ogenblik de snelst groeiende deelmarkt.

De positie van de BLEU¹ op de Britse markt is zeker voor wat betreft de verse groenten zeer bescheiden te noemen. De bijgaande figuur toont aan dat de BLEU nauwelijks 1% van de invoer van verse groenten in Groot-Brittannië voor zijn rekening neemt. De BLEU komt wat beter voor de dag bij de groentekonserven met een aandeel van 4% tot 5% in de laatste vier jaren. De toestand is het gunstigst bij de diepvriesgroenten waar het aandeel van de Belgische producenten opgeklimmen is tot bijna 28% in 1985.

In tabel 2 wordt dieper ingegaan op de samenstelling en de herkomst van het in 1985 in Groot-Brittannië ingevoerd pakket van verse groenten. Hieruit kan men afleiden dat de ingevoerde tomaten ruim een derde van de waarde van de totale verse groentenimport vertegenwoordigen. Daarnaast zijn er een zevental produkten of produktgroepen die tussen 5% en



Figuur 1: Aandeel van de BLEU in de invoer van groenten in Groot-Brittannië, 1981-85 (in % gebaseerd op de waarde)

Bron: Eurostat

8% van de invoerwaarde uitmaken: sla, komkommers, uien, pepers, bloemkool, wortelen en champignons. Deze produkten vormen samen meer dan 80% van de waarde van de Britse invoer.

Dezelfde tabel illustreert het overwegend belang van Nederland en Spanje bij de invoer van verse groenten in Groot-Brittannië in 1985. Ongeveer 40% van de ingevoerde verse groenten zijn afkomstig uit Nederland en ongeveer een derde uit Spanje. Samen met Frankrijk zorgen deze landen voor ruim 80% van de aanvoer.

Het aandeel van de BLEU is voor de meeste belangrijke produkten of produktcategorieën praktisch verwaarloosbaar. Alleen bij de invoer van champignons is de BLEU zichtbaar aanwezig op de markt. De BLEU

(1) BLEU staat voor de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en is de eenheid die in de handelsstatistieken gebruikt wordt. In de praktijk kan de BLEU voor deze produkten gelijkgesteld worden met België.

Tabel 1: De invoer van groenten in Groot-Brittannië, 1981-85 (in 1.000 ton en miljard fr.) (a)

	Verse groenten		Groentekonserven		Diepvriesgroenten		Totaal	
	Ton	Waarde	Ton	Waarde	Ton	Waarde	Ton	Waarde
1981	645.4	16.9	281.8	5.7	35.9	1.1	963.1	23.7
1982	718.7	18.8	295.0	7.5	51.3	2.0	1,065.0	28.3
1983	688.0	19.9	310.2	9.4	49.2	1.7	1,047.4	31.0
1984	793.5	24.1	333.9	10.9	66.7	2.4	1,194.1	37.4
1985	850.9	24.3	331.5	10.3	89.9	3.4	1,272.3	38.0

(a) Bron: Eurostat



Foto P. Holderbeke, Kortrijk (Archief)

Tabel 2: De samenstelling en herkomst van de invoer van verse groenten in Groot-Brittannië in 1985 (in % gebaseerd op de waarde) (a)

Produkt	Samenstelling van de invoer	Herkomst van de invoer					
		Nederland	Spanje	Frankrijk	BLEU	Overige	Totaal
Tomaten	36.3	50.8	47.5	0.1	0.1	1.5	100.0
Sla	8.2	42.4	39.8	3.8	1.8	12.2	100.0
Komkommers	7.3	64.6	33.6	0.4	0.2	1.2	100.0
Uien	7.0	38.1	35.2	8.7	0.6	17.4	100.0
Pepers	6.4	58.2	35.5	1.1	0.2	5.0	100.0
Bloemkool	5.6	0.3	25.2	66.0	0.2	8.3	100.0
Wortelen	5.4	19.9	4.8	37.9	1.4	36.0	100.0
Champignons	5.4	36.9	0.1	3.0	9.3	50.7	100.0
Andere kolen	3.2	50.5	4.4	16.8	0.2	28.1	100.0
Witloof	0.1	18.7	—	1.2	61.8	18.3	100.0
Overige	15.1	18.3	19.6	11.0	0.9	50.2	100.0
Totaal	100.0	40.5	32.5	9.2	1.1	16.7	100.0

(a) Bron: Eurostat

staat het sterkst bij de invoer van witloof dat echter slechts 0,1% van de totale invoerwaarde vertegenwoordigt.

In zijn geheel genomen is de positie van de BLEU op deze markt dus zeer zwak te noemen. Hiertegenover staat dat we op het eerste zicht met een interessante markt te maken hebben: er is een zeer grote en toenemende import van verse groenten en deze markt is geografisch nabij gelegen. Bovendien zijn de Nederlanders erin geslaagd om bij de meeste produkten een vooraanstaande plaats in te nemen en bij bepaalde produkten de Britse invoer zelfs te domineren. Nochtans verschilt het produktaanbod van de Nederlanders niet wezenlijk van dat van de BLEU. De oorzaken voor het enorme verschil in invoer-marktaandeel moeten dus elders gezocht worden. Hierop wordt dieper ingegaan in het volgend punt.

2. De geringe betekenis van de BLEU op de Britse invoermarkt voor verse groenten

Verschillende factoren kunnen worden aangehaald om de geringe aanwezigheid van Belgische exporteurs van verse groenten op de Britse markt te verklaren. Twee ervan verdienen hier een speciale vermelding.

Het belangrijkste probleem is de kleinschaligheid van de Belgische groothandelaars-exporteurs. Dit heeft voor gevolg dat de noodzakelijke uitbouw van een commercieel apparaat dat met sukses exportmarkten kan bewerken, meestal achterwege blijft. Hiermee samengaan kan gewezen worden op een onvoldoende marktkennis, het ontbreken van een herkenbaar handelsmerk en een geringe promotie.

Het missen van een voldoende schaalgrootte leidt ook tot problemen om een voldoende en continue levering van de produkten te garanderen en om een rendabel transport te organiseren.

Bovendien worden deze kleinschalige bedrijven op de Britse markt geconfronteerd met een sterk georganizeerde concurrentie. De meeste landen die actief zijn op de Britse markt zijn overgegaan tot de oprichting

van zogenaamde marketing boards². Dit zijn verenigingen die tot doel hebben de promotie en de export van de produkten afkomstig uit hun land te coördineren en te optimaliseren. Speciale aandacht gaat hierbij uit naar kwaliteit, verpakking, presentatie en transport.

Een tweede belangrijke struikelblok wordt gevormd door het traditioneel Brits systeem van kommissiehandel. Volgens deze handelswijze koopt de Britse importeur-groothandelaar de goederen van de exporteur niet, maar neemt ze enkel in consignatie. Vervolgens probeert hij deze goederen tegen de beste prijs te verkopen. De bekomen verkoopprijs wordt na aftrek van het commissiepercentage voor de importeur-groothandelaar, aan de desbetreffende exporteur uitbetaald. Bij dit systeem is het dus goed mogelijk dat de exporteur verlies lijdt omdat de door de Britse importeur bedongen prijs onvoldoende was, terwijl deze importeur toch zijn commissie opstrijkt. Dit sterk ingeburgerd systeem heeft geleid tot een aantal negatieve ervaringen bij beginnende Belgische exporteurs. Overschakelen op een ander prijsvormingssysteem is voor een individueel klein bedrijf erg moeilijk omdat dit hoofdzakelijk afhankelijk is van de onderhandelingspositie die de betrokken partijen kunnen innemen.

Voornamelijk deze twee probleemgebieden liggen aan de basis van de onbeduidende aanwezigheid van de BLEU op de Britse invoermarkt voor verse groenten. Bij het opzetten van een exportstrategie voor deze markt moest dan ook terdege hiermee rekening gehouden worden.

3. Een gekoördineerde aktie

Een goede exportstrategie moet erop gericht zijn de eigen sterke punten zoveel mogelijk te valoriseren. Deze zijn vooral de goede produktkwaliteit en de gunstige geografische ligging ten opzichte van Groot-Brittannië.

(2) Voorbeelden hiervan zijn het Fruit- en Groentenbureau voor Nederland, Spania voor Spanje en Sopexa voor Frankrijk.

Daarnaast dienen de hierboven vermelde zwakke punten zoveel mogelijk geëlimineerd te worden, in eerste instantie door een aangepaste exportorganisatie.

Het opzetten van deze exportorganisatie is in essentie een Westvlaams initiatief geweest. Onder impuls van de GOM - West-Vlaanderen en een aantal andere belanghebbende Westvlaamse organisaties werden in de loop van 1985 twee groeperingen in het leven geroepen die elk een nauwkeurig afgelijnde taak meekregen. Vooreerst werd overgegaan tot de oprichting van een vereniging zonder winstoogmerk die de prospectie en promotie in Groot-Brittannië moet verzorgen. Ten tweede werd een samenwerkende vennootschap gekreëerd die zorgt voor de commerciële follow-up van de prospectie- en promotie-activiteiten.

De Flanders Vegetables Board vzw werd opgericht door de Veiling Reo cv, het Federaal Verbond van Groothandelaars in Groenten en Fruit van West-Vlaanderen en het Provinciaal Tuinbouwcomitee van West-Vlaanderen met steun van de Vlaamse regering. FVB stelt zich tot doel de krachten te bundelen op het vlak van de prospectie en promotie; het heeft een eigen prospektor ter plaatse die in wezen de rol van tussenpersoon vervult tussen de exporteurs en de Britse importeurs. Het is zijn taak de exporteurs in contact te brengen met de gepaste Britse importeurs. Zelf verricht hij echter geen commerciële transakties. Op deze manier draagt FVB bij tot het openen van de Britse markt en zorgt hij voor de ondersteuning van de commerciële handelingen in de beginperiode. De verwachting is dat FVB na een inlooperperiode van drie jaren zijn taak zal kunnen overdragen aan de samenwerkende vennootschap.

De vennoten van Flanders Vegetables Export sv zijn zeven bestaande exporterende Westvlaamse groothandelaars in groenten en fruit en de GOM - West-Vlaanderen. Deze groepering van exporteurs wil op een efficiënte wijze de geleverde prospectie- en promotie-inspanningen omzetten in daadwerkelijke commerciële transakties. Door deze samenwerking worden een aantal belangrijke voordelen bereikt zoals een uniforme produktkwaliteit, verpakking en presentatie, een continue bevoorrading en een groepage van het transport.

De voordelen die een dergelijke exportorganisatie met zich meebrengt, moeten het de exporteurs mogelijk maken hun afzetstructuur, die traditioneel vooral op Frankrijk en West-Duitsland gericht is, verder te diversifiëren.

4. De eerste resultaten

De aanwerving door Flanders Vegetables Board vzw van een prospektor gebeurde op 1 mei 1985. Dit was meteen de start van de aktie. De werking tot eind december 1986 vertoont twee duidelijk te onderscheiden fazen.

De eerste periode loopt tot rond de jaarwisseling 1985-86. De klemtoon van de aktie lag hier volledig op het bewerken van de Londense vroegmarkten (New Covent Garden, Western International Market, Spitalfield en Stratford). Konkreet bestond de werkwijze erin dat de prospektor de importeurs probeerde te interesseren voor de Vlaamse groenten. De resultaten van zijn prospectie (adressen, bevindingen, aanbevelingen) wer-

den systematisch doorgegeven aan de leden van FVB. Daarnaast werd ook heel wat aandacht besteed aan het tijdverlies bij de doeane te Dover.

Na een zestal maanden werd echter duidelijk dat op deze wijze niet verder kon gewerkt worden. De aangeboden groenten konden vlot worden verkocht maar het bekomen prijsniveau was onvoldoende. De oorzaak hiervan lag in het hierboven besproken commissiesysteem, dat algemeen van toepassing is op de Britse markt, en in een zeker overaanbod op de Londense markten. Deze eerste maanden leerden echter wel dat de kwaliteit van onze groenten uitstekend is en zeker de vergelijking met de aangeboden produkten uit bijvoorbeeld Nederland (veruit de voornaamste konkurrent) kan doorstaan.

Begin 1986 werd de beslissing genomen om (voorlopig) niet meer op de vroegmarkten te verkopen en om enkel nog met vooraf vastgestelde prijzen te werken. Dit resulteerde in een gans andere promotie-aanpak. De aktie werd nu vooral gericht op zelfstandige groothandelaars die de kleinhandel en kleinere winkelketens bedienen. De taak van de promotor bestond er dus in deze groothandelaars te kontakteren en interesse te wekken voor de Vlaamse groenten. De resultaten van deze gesprekken werden eveneens doorgegeven aan de leden van FVB.

Het was snel duidelijk dat deze methode heel wat voordelen bood. Het bleek inderdaad mogelijk om met deze groothandelaars vaste prijzen af te spreken en ten tweede was de afstand tussen de exporteurs en de Britse konsument kleiner geworden. Vragen van de konsument naar bepaalde produkten werden door de groothandelaars doorgegeven zodat onze export daarop kon inspelen. Het nadeel van dit systeem was, zeker in de beginperiode, het erg beperkt aantal klanten dat aan vaste prijzen wilde werken zodat er, zeker in het begin weinig zendingen waren. Maar, als gevolg van een sterk doorgedreven prospectie kunnen nu toch reeds een flink aantal groothandelaars als min of meer vaste klanten worden beschouwd. De aktie beperkt zich trouwens niet meer tot Londen alleen, maar omvat nu gans Zuid-Engeland.

In de tweede helft van 1986 had ook Flanders Vegetables Export sv af te rekenen met de algemene malaise in de sektor. Mede als gevolg van de zeer gunstige weersomstandigheden was er overal in West-Europa een overaanbod van groenten en fruit. Dit resulteerde in lage en soms zelfs extreem lage prijzen hetgeen de uitvoer omwille van de zware transportkosten erg bemoeilijkte. Toch is men niet ontevreden over het resultaat. Over gans 1986 werd voor ongeveer 30 miljoen fr. groenten en fruit geëxporteerd te verdelen over 127 zendingen.

Flanders Vegetables Board en Flanders Vegetables Export zullen hun doorgedreven prospectie ook in 1987 aanhouden. De Nationale Dienst voor Afzet van Landbouw- en Tuinbouwprodukten (NDALTP) zal voor dit jaar eveneens een budget uittrekken voor de promotie van Belgische groenten en fruit. Dit feit en de vaststelling dat het Brits cliënteel tevreden is over de aangeboden kwaliteit laten toe de werking in 1987 met een gematigd optimisme tegemoet te zien.



VOOR UITDAGINGEN GAAN WIJ NIET UIT DE WEG!

WIJ KUNNEN UW ONDERNEMING TER ZIJDE STAAN MET MIDDELEN, MET RAAD EN MET VERBEELDING.
EN U BEGELEIDEN OM DE TOP TE BEREIKEN. MAAR DAT U DE TOP BEREIKT IS FINAAL UW WERK, NIET HET ONZE!
ZO BESCHIEDEN WILLEN WIJ BLIJVEN, ALS DURVENDE FINANCIER!

INVESTCO

Kapitaal voor toekomstgerichte ondernemers.

REGENTLAAN 54 (BUS 2) 1000 BRUSSEL TEL. 02/513.45.20

Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen

Evolutie 1984-85 (Bron: RSZ)

Bedrijfstakken	Prov. W.-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	84	85	Index	84	85	Index	84	85	Index	84	85	Index
Landbouw, bosbouw, visserij	2.914	3.031	104,0	854	848	99,3	110	125	113,6	253	270	106,7
Vaste brandstoffen en cokesovens	220	218	99,1	220	218	99,1	—	—	—	—	—	—
Aardolieraffinaderijen	4	4	100,0	4	4	100,0	—	—	—	—	—	—
Elektriciteit, gas, warmte, water	2.349	2.339	99,6	656	671	102,3	39	40	102,6	103	101	98,1
Winning en verwerking metalen	5.939	5.895	99,3	12	12	100,0	—	11	—	2	2	100,0
Winning en verwerking niet-metalen delfst.	3.800	3.788	99,7	723	714	98,8	166	168	101,2	227	233	102,6
Chemische industrie	1.346	1.793	133,2	335	331	98,8	—	—	—	132	135	102,3
Metaalprodukten	6.118	6.375	104,2	931	987	106,0	227	245	107,9	243	230	94,7
Machines	11.420	11.666	102,2	6.000	6.005	100,1	146	128	87,7	1.856	1.848	99,6
Elektrotechnische indust.	6.709	7.001	104,4	3.834	3.939	102,7	—	3	—	193	204	105,7
Transportmiddelen	4.572	4.641	101,5	1.646	1.633	99,2	—	5	—	44	50	113,6
Fijnmechanische en optische industrie	256	267	104,3	62	55	88,7	2	2	100,0	1	1	100,0
Voeding	10.915	11.206	102,7	1.585	1.589	100,3	727	759	104,4	1.072	1.055	98,4
Drank	1.422	1.369	96,3	600	596	99,3	42	43	102,4	94	76	80,9
Tabak	411	418	101,7	77	77	100,0	138	145	105,1	36	36	100,0
Textiel	22.497	22.747	101,1	474	485	102,3	332	321	96,7	376	389	103,5
Leder	438	530	121,0	307	392	127,7	—	—	—	13	15	115,4
Schoenen en kleding	10.675	10.736	100,6	660	656	99,4	257	266	103,5	2.016	1.987	98,6
Houtindustrie en houten meubelen	11.333	11.150	98,4	2.395	2.278	95,1	386	388	100,5	778	796	102,3
Papier	597	628	105,2	101	102	101,0	—	—	—	90	92	102,2
Drukkerij	2.694	2.799	103,9	707	734	103,8	20	18	90,0	146	145	99,3
Rubber en plastic	1.774	1.865	105,1	54	48	88,9	—	—	—	1	10	1000,0
Diversen	1.351	1.263	93,5	142	159	112,0	143	119	83,2	17	11	64,7
Bouwnijverheid	20.288	20.023	98,7	5.435	5.087	93,6	944	985	104,3	2.000	1.918	95,9
Handel	27.763	27.632	99,5	6.575	6.739	102,5	647	699	108,0	1.533	1.612	105,2
Hotel, restaurant, café	11.341	11.565	102,0	3.292	3.381	102,7	105	103	98,1	630	649	103,0
Reparatie	3.350	3.376	100,8	832	824	99,0	165	188	113,9	249	244	98,0
Vervoer en verkeer	16.870	17.229	102,1	4.307	4.523	105,0	385	393	102,1	1.056	1.055	99,9
Bank, krediet- en verzekeringswezen	6.446	6.614	102,6	1.679	1.754	104,5	144	153	106,3	349	359	102,9
Dienstverlening, verhuur	7.582	9.212	121,5	2.459	3.458	140,6	150	153	102,0	194	275	141,8
Overheid, onderwijs	52.667	52.690	100,0	17.583	17.734	100,9	1.677	1.670	99,6	3.833	3.854	100,5
Diversen	39.139	41.752	106,7	12.319	13.006	105,6	838	859	102,5	3.801	3.999	105,2
Algemeen totaal	295.200	301.822	102,2	76.860	79.039	102,8	7.790	7.989	102,6	21.338	21.651	101,5
waarvan als BTK-DAC-Jongeren stage	3.503	4.675	133,5	851	1.097	128,9	—	—	—	414	520	125,6

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
84	85	Index	84	85	Index	84	85	Index	84	85	Index	84	85	Index
350	355	101,4	368	366	99,5	425	447	105,2	345	388	112,5	209	232	111,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
765	757	99,0	445	431	96,9	200	190	95,0	40	40	100,0	101	109	107,9
5.126	5.083	99,2	—	—	—	786	778	99,0	13	9	69,2	—	—	—
1.632	1.630	99,9	303	317	104,6	511	459	89,8	227	257	113,2	11	10	90,9
478	421	88,1	328	842	256,7	30	28	93,3	43	36	83,7	—	—	—
2.367	2.453	103,6	204	194	95,1	1.218	1.257	103,2	769	841	109,4	159	168	105,7
1.709	1.798	105,2	137	137	100,0	1.160	1.321	113,9	225	238	105,8	187	191	102,1
1.134	1.250	110,2	23	22	95,7	1.382	1.447	104,7	143	136	95,1	—	—	—
407	403	99,0	606	584	96,4	1.710	1.807	105,7	143	142	99,3	16	17	106,3
58	58	100,0	83	77	92,8	41	49	119,5	4	22	550,0	5	3	60,0
1.438	1.471	102,3	970	956	98,6	3.251	3.285	101,0	1.008	1.111	110,2	864	980	113,4
260	252	96,9	19	20	105,3	294	269	91,5	113	113	100,0	—	—	—
152	152	100,0	—	—	—	—	—	—	2	2	100,0	6	6	100,0
15.526	15.510	99,9	387	391	101,0	1.390	1.392	100,1	3.604	3.842	106,6	408	417	102,2
18	15	83,3	10	12	120,0	58	63	108,6	32	33	103,1	—	—	—
3.771	3.874	102,7	123	133	108,1	2.056	2.059	100,1	1.739	1.712	98,4	53	49	92,5
2.609	2.661	102,0	74	68	91,9	3.069	2.902	94,6	1.923	1.951	101,5	99	106	107,1
251	273	108,8	35	35	100,0	89	94	105,6	31	32	103,2	—	—	—
730	779	106,7	120	106	88,3	726	760	104,7	227	239	105,3	18	18	100,0
413	482	116,7	40	35	87,5	640	657	102,7	622	629	101,1	4	4	100,0
611	600	98,2	97	94	96,9	292	232	79,5	49	48	98,0	—	—	—
5.134	5.045	98,3	1.796	1.964	109,4	2.630	2.580	98,1	1.660	1.759	106,0	689	685	99,4
8.463	8.517	100,6	4.010	3.527	88,0	3.652	3.662	100,3	1.504	1.563	103,9	1.379	1.313	95,2
1.552	1.738	112,0	3.181	3.033	95,3	714	781	109,4	211	222	105,2	1.656	1.658	100,1
906	916	101,1	316	315	99,7	585	577	98,6	176	190	108,0	121	122	100,8
3.558	3.675	103,3	4.709	4.678	99,3	1.529	1.537	100,5	754	794	105,3	572	574	100,3
2.281	2.302	100,9	646	636	98,5	913	960	105,1	259	269	103,9	175	181	103,4
2.602	2.957	113,6	949	954	100,5	630	803	127,5	162	184	113,6	436	428	98,2
11.651	11.664	100,1	6.922	6.815	98,5	5.304	5.316	100,2	2.395	2.389	99,7	3.302	3.248	98,4
8.712	9.475	108,8	5.369	5.774	107,5	5.195	5.552	106,9	1.314	1.409	107,2	1.591	1.678	105,5
84.664	86.566	102,2	32.270	32.516	100,8	40.480	41.264	101,9	19.737	20.600	104,4	12.061	12.197	101,1
767	1.146	149,4	893	1.198	134,2	578	714	123,5	—	—	—	—	—	—

Bedrijvencentrum voor de Westhoek opgericht te Ieper

Op 28 januari 1987 werd te Ieper, op initiatief van de GOM - West-Vlaanderen, het Bedrijvencentrum Westhoek nv opgericht. Naast de GOM - West-Vlaanderen participeren in de nieuwe naamloze vennootschap: Carpet Yarns Company nv uit Diksmuide, CERA nv, Deskobil nv uit Kortemark, Intercom nv, de Nationale Investeringsmaatschappij nv, Picanol nv uit Ieper, Santens nv uit Veurne, Valcke Prefab Beton nv uit Vlamerdinge, Steenbakkerijen Van Biervliet nv uit Zonnebeke en Western Diamond Tool nv uit Diksmuide.

In haar eerste vergadering besliste de Raad van Bestuur, de heer A. Desimpel, Gedelegeerd Bestuurder van Deskobil nv te benoemen tot Voorzitter.

Het Bedrijvencentrum Westhoek nv te Ieper is, na de geslaagde realisaties in het Kortrijkse, het Brugse en het Roeselaarse, het vierde soortgelijk initiatief van de GOM - West-Vlaanderen. De oprichting van dit Bedrijvencentrum kadert tevens in de konkrete uitwerking van het nieuwe ontwikkelingsplan voor de Westhoek dat met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) wordt uitgewerkt. Het is duidelijk een Westhoek-initiatief waarin zeven middelgrote bedrijven uit de Westhoek participeren.

Er wordt overwogen grond aan te kopen op het bedrijventerrein te Ieper, naast de Westhoek Expo. Het Bedrijvencentrum zal uitgebouwd worden tot een motor voor de creatie van nieuwe ondernemingen in de Westhoek.

De bedoeling van het genomen initiatief is beginnende ondernemers te helpen starten en hun creativiteit gemakkelijker tot resultaten te brengen. Konkreet wordt gezocht naar nieuwe initiatieven inzake kleinschalige en meestal op innovatie gerichte bedrijven. Het is hierbij de bedoeling het start risico te beperken.

Konkreet houdt een Bedrijvencentrum voor startende ondernemers drie belangrijke voordelen in. In de eerste plaats wordt een aangepaste bedrijfsruimte aangeboden tegen aangepaste huurvoorwaarden. In de tweede plaats worden de startkosten gedrukt door het organiseren van gemeenschappelijke diensten (bijvoorbeeld telex, telefooncentrale, sekretariaat, vergaderplaats, enz.). Het derde en belangrijkste voordeel is de mogelijkheid tot begeleiding van de startende ondernemers in de beginfase. Deze begeleiding, via een directeur van het centrum, kan op vele aspecten betrekking hebben, zoals het algemeen beleid van het bedrijf, de financieringsaspecten, het voldoen aan wettelijke eisen, het opzetten van het productie-, inkoop- of verkoopapparaat, de personeelswerving, het kiezen van gespecialiseerde adviseurs, het verwijzen naar derden voor specifieke problemen (technische, fiskale en andere). Door deze direkte begeleiding, waarbij het bedrijf uiteraard autonoom blijft, wordt de startende ondernemer door de moeilijkste eerste jaren geloodst met de bedoeling het aantal initiatieven zoveel mogelijk te doen slagen.

Het Bedrijvencentrum, dat gehuisvest zal worden

aan de Industrielaan te Ieper zal plaats bieden aan een 20-tal bedrijven. Het centrum wenst een doorgangsfunctie te vervullen voor startende ondernemingen.

Als streefdatum voor het operationeel worden van het Bedrijvencentrum wordt de tweede helft van 1987 vooropgesteld. Kontakten zullen ook gelegd worden met de verschillende organisaties die bij de begeleiding van startende bedrijven betrokken zijn. Door een nauwe samenwerking met deze instellingen en organisaties wordt een noodzakelijke steun verleend aan het nieuwe Bedrijvencentrum.

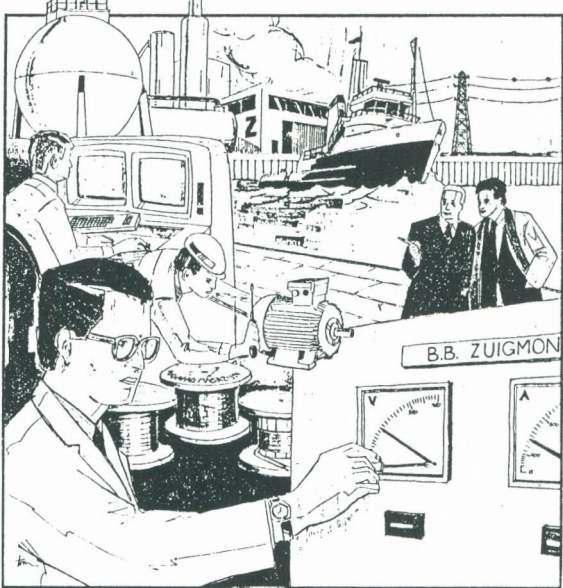
De initiatiefnemers hopen dat uit het Bedrijvencentrum volwassen zelfstandige bedrijven groeien. Op deze wijze wordt een belangrijke basis gelegd voor duurzame werkgelegenheid in de Westhoek.

Als voorlopig kontaktadres voor dit nieuwe Bedrijvencentrum geldt: de GOM - West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33 te 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31. Kontaktpersoon: Jan Callens.

Nieuwe werkmaatschappij Barco-Industries

Eind 1986 werd bij Barco-Industries nv uit Kortrijk een nieuwe werkmaatschappij opgericht: Barco-Industries Creative Systems (BICS). BICS werkt op het terrein

n.v. quintiens



**SCHEEPS-
EN INDUSTRIELE
ELECTRICITEIT**

Tijdokstraat 14
8380 Zeebrugge

050/54 41 72
Telex 11.472

van de professionele beeldgeneratie en de animatie van kwaliteitsbeelden op een interactieve en flexibele wijze, in het kort: de creatie van syntetische kleurbeelden.

Vanaf begin 1986 werden er samenwerkingskontrakten getekend met spitsbedrijven uit de USA. In 1986 werden er op de Europese markt reeds voor meer dan 130 miljoen fr. bestellingen genoteerd.

BICS is opgestart als een Divisie van Barco Industries. Nu werd het een specifieke innovatievenootschap, met 97% aandelen bij Barco Industries en 3% aandelen in handen van het BICS-management. Er werd 50 miljoen fr. geplaatst, waarvan reeds 25,75 miljoen volstort zijn.

Er wordt reeds vanaf 1987 een break-even verwacht, met de eerste positieve resultaten vanaf 1988.

Het eerste produkt van BICS heet Producer. Producer laat toe om voorwerpen en concepten driedimensioneel te beschrijven, te animeren en kleurecht te visualiseren. Het resultaat is een bewegende sequentie die beeld per beeld op videotape of op filmpellicule automatisch door het systeem geregistreerd wordt.

De eerste bestelling van Producer werd in april 1986 genoteerd bij RTL-Productions. Sindsdien werd het ook geïnstalleerd in Berlijn, Amsterdam, Parijs en Brussel (Little Big One Studio's). Er werden bestellingen genoteerd vanuit Duitsland, Spanje en Oostenrijk.

De Oostenrijkse bestelling ter waarde van 48 miljoen fr. heeft als kenmerk dat het kan gaan van stilstaande beelden van de hoogste kwaliteit voor posters of magazines tot computer-gegenereerde beelden, gekombineerd met live video en dit zonder merkbare overgangen.

De groep Barco Industries haalde in 1985 een omzet van 2 miljard fr.; in het eerste halfjaar 1986 bedroeg de omzet reeds 1,13 miljard fr. De winst na belasting bedroeg voor dezelfde periode in 1986 79,9 miljoen fr. (125 miljoen fr. in gans 1985) en de cash flow 199,7 miljoen fr. (297 miljoen fr. voor gans 1985). Voor het behalen van deze resultaten verwijst Barco Industries naar de hoge investeringen in R & D en naar de kwaliteit en de inspanningen van zijn 626 medewerkers.

WES partner van Milieu en Veiligheid vzw

Zoals in de omliggende landen is de milieuwetgeving ook bij ons sedert enkele jaren aan vernieuwing en verruiming toe. Tal van nieuwe wetten, dekreten en besluiten werden de jongste vijf jaren uitgevaardigd.

Een van de belangrijkste wetgevende initiatieven in dit verband is het dekreet betreffende de milieuvergunning van 28 juni 1985, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 17 september 1985.

Dit nieuwe dekreet regelt de milieuproblematiek van de zogenaamde hinderlijke, gevaarlijke en ongezonde bedrijven. In dit dekreet wordt gesteld dat bepaalde bedrijven bij hun aanvraag een milieu-effektrapport (MER) en een veiligheidsrapport (VR) moeten voorleggen.

Een MER bevat onder meer een verantwoording van de vestigingsplaats, een beschrijving van de toestand van het milieu (lucht, water, bodem, fauna, flora, ...), een analyse van het effect van de bedrijfsactiviteit op het milieu en de maatregelen die genomen worden om milieuhinder en vervuiling te voorkomen of te milderen.

Een VR geeft informatie over de installaties, beschrijft de mogelijke risico's op ongevallen en schat de gevolgen van deze ongevallen in. De preventieve maatregelen worden aangegeven en een inventaris van gevaarlijke stoffen wordt opgesteld. Tevens worden inlichtingen verschaft over rampenplannen en de veiligheidsorganisatie.

MER en VR zijn dus informatieve documenten die de overheid moeten toelaten te beslissen over de aanvraag en de exploitatievoorwaarden. De inhoud van beide rapporten valt onder de verantwoordelijkheid van de vergunningsaanvrager die zich voor de opstelling ervan verplicht moet laten bijstaan door een kollegie van deskundigen.

Het onlangs opgerichte Milieu en Veiligheid vzw verenigt de noodzakelijke deskundigheid en ervaring die vereist zijn voor het opmaken van kwalitatief hoogstaande MER's en VR's, in een efficiënte en objectieve groep. Milieu en Veiligheid groepeerde immers alle kennis en deskundigheid van het Westvlaams Economisch Studiebureau (WES) te Brugge, het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK) te Mol en het Studiecentrum voor Ecologie en Bosbouw (LISEC) te Genk. Door de toetreding van deze partners tot de nieuwe vereniging Milieu en Veiligheid kan deze bogen op bewezen deskundigheid en ervaring in de diverse aspecten die in MER's en VR's aan bod komen: neutraliteit en objectiviteit ten opzichte van elk gesteld dossier, goed overleg en contacten zowel met de overheid als met de wetenschappelijke wereld en de industrie. Bovendien garandeert men dat de rapporten tijdig afgeleverd worden.

Voor alle inlichtingen en vragen in verband met dit nieuwe initiatief kan men contact opnemen met de heer R. De Keyser op het WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31.

Containerterminal te Avelgem komt er

Gedurende circa twee jaar hebben de GOM - West-Vlaanderen en de Interkommunale Leiedal inspanningen geleverd om de Antwerpse onderneming Container-Goederen Behandeling (CGB) bvba op een zo efficiënt en voordelig mogelijke wijze in te planten te Avelgem. Het betreft een eerste initiatief op dit vlak in ons land. Voor enkele dagen kreeg het project een extra stimulans. De Minister van Openbare Werken deelde de GOM - West-Vlaanderen zijn principiële bereidheid mee om het MKESK voor te stellen tussen te komen in het project om te Avelgem langsheen de Boven-Schelde een containerterminal te installeren.



bank
van roeselare
en
west-vlaanderen

Vlaanderens belangrijkste regionale bank
nauw verbonden
met de Westvlaamse
economische groei

Deze beslissing is gesteund op het gunstig resultaat van de kosten-batenanalyse die over het project werd uitgevoerd. De Minister is van oordeel dat de terminal niet alleen een direkte valorisering meebrengt van de investeringen die Openbare Werken tot nog toe uitvoerde voor de modernisering van de binnenvaartwegen, doch ook voor de streek zelf gunstige effecten, onder meer op het vlak van de tewerkstelling, genereert.

Het staat bijgevolg zo goed als vast dat de binnenvaartterminal, een initiatief van de Antwerpse firma Container-Goederen Behandeling (CGB) bvba, in Avelgem zal gebouwd worden. CGB neemt het volledige bedrag van de superstruatuorkosten (portaalkraan, behandelingsmaterieel, gebouwen) voor haar rekening en krijgt de nog uit te rusten opslagterreinen en de nieuwe te bouwen kaaimuur in concessie respectievelijk van de Interkommunale Leiedal en van Openbare Werken.

De firma CGB wenst zo spoedig mogelijk met de werken te beginnen. Naast een intense containertrafiek, met binnenschepen die hiervoor speciaal zijn uitgerust, voorzien zij de overslag van aanzienlijke hoeveelheden stortgoederen en metaalprodukten. Tijdens de jongste maanden vertoont het bedrijfsleven van het Kortrijkse en Noord-Frankrijk een groeiende belangstelling voor dit project.

Het Riso in West-Vlaanderen

Het Regionaal instituut voor de Samenlevingsopbouw (Riso) werd in West-Vlaanderen opgericht op het einde van 1984 door de opbouwwerken van Veurne-Diksmuide, Tielt, Heuvelland en de migrantenwerking van Kortrijk. Het provinciebestuur speelde bij die oprichting en bij de werking een belangrijke rol.

Het Riso moet het opbouwwerk in West-Vlaanderen ondersteunen, verbeteren en uitbreiden. Het opbouwwerk wil mensen stimuleren om zich actief met hun wijk, hun buurt, gemeente of streek in te laten. In opbouwwerk-'projecten' gaat het dan ook altijd om de begeleiding en ondersteuning van mensen die proberen de lokale problemen aan te pakken, die door overleg, discussie en eventueel konfrontatie tot oplossingen willen komen. De opbouwwerker heeft als taak om die mensen te ondersteunen, bijeen te brengen, en mee te denken over de strategie. In de praktijk betekent dit dat een opbouwwerker gevoelig moet zijn voor de problemen van zijn streek, aandacht moet hebben voor wat er leeft, en veel trek- en sleurwerk moet verrichten om mensen bijeen te krijgen en te houden.

Het Riso adviseert het provinciebestuur voor de beoelaging van deze projecten, en het Riso kan personeel ter beschikking stellen om die plaatselijke initiatiefnemers te ondersteunen.

Het Riso moet niet alleen de projecten en de opbouwwerkers ondersteunen, maar er ook voor zorgen dat er in West-Vlaanderen nog op andere plaatsen projecten van de grond komen. Plaatselijke initiatief-

nemers kunnen bij het Riso terecht voor ondersteuning. Naargelang de beschikbare middelen wordt bekeken of op deze vragen kan worden ingegaan.

Het Riso moet ook, door regionale of provinciale studiedagen, mensen uit West-Vlaanderen samenbrengen, om ervaringen uit projecten bijeen te leggen en om de interessante aanpak ook voor anderen nuttig te maken.

De verschillende Riso's in Vlaanderen zijn gegroepeerd in één Vlaams Instituut ter Bevordering en Ondersteuning van de Samenlevingsopbouw (Viboso). Viboso is in hoofdzaak belast met algemeen ondersteunende taken op het vlak van de studie, dokumentatie, planning, methodiekontwikkeling en belangenbehartiging.

Meer inlichtingen over de projecten van Riso kunnen verkregen worden bij Riso - West-Vlaanderen, De Blankaart, Iepersteenweg 56, 8178 Woumen-Diksmuide (tel. 051/54.52.00).

Haven van Zeebrugge in 1986

Volgens de eerste gegevens van de haven van Zeebrugge werden daar in 1986 15,3 miljoen T. goederen verhandeld, wat 8% stijging betekent ten opzichte van 1985. Voor het eerst in de geschiedenis van Zeebrugge kwamen er — spijs de schaalvergroting van de schepen — meer dan 10.000 schepen (10.150) aanleggen. Voor 1987 wordt er ongeveer 1,5 miljoen ton in meer verwacht, gezien de start van de LNG-trafiek vanaf half 1987.

Het niveau van ladingen en lossingen was in 1986 zeer gelijkmatig: 8 miljoen ton gelost en 7,3 miljoen ton geladen. Zodoende werd Zeebrugge zelfs de tweede laadhaven in ons land.

De ro-ro steeg met 16% tot 9 miljoen ton. De voornaamste bestemming was Engeland; ook de Skandinavische landen worden daarbij belangrijk. Zeebrugge is inzake ro-ro de eerste continentale haven van Noord-West-Europa geworden.

Het aantal passagiers bedroeg 1,8 miljoen, wat een achteruitgang met ongeveer 10% betekent. Deze vaststelling geldt niet voor de Townsend Thoresen-lijn op Dover (+3%) en de North Sea Ferries-lijn op Hull (+10% en voor het eerst méér dan 100.000 passagiers).

Het containervervoer stagneerde op ongeveer 2,3 miljoen ton; de stortgoederen daalden met 20%, door een vermindering van de kolen en kooks-trafiek. De ertstrafiek daarentegen steeg. Belangrijk was de aanvoer van fruit- en landbouwprodukten, met 540.000 ton (+32% ten opzichte van 1985). Het fruit was reeds goed voor 150.000 ton aan de nieuwe kade in de achterhaven.

De nieuwe achterhaven was in 1986 goed voor 2 miljoen ton goederen.

Momenteel wordt gewerkt aan een project voor een containerterminal in de voorhaven, onder meer ten behoeve van de Amerikaanse containertransporteur Sealand. Dit project houdt de bouw in van een diepwaterkaai aan de Westelijke beschermddam.

Chapeau DATAKOR!



VMP

DATAKOR is een te Kortrijk gevestigd computer-bedrijf dat nu reeds 15 jaar actief is in de informatica-sector.

De medewerkers van DATAKOR, stuk voor stuk soft- en hardware specialisten denken mee met uw bedrijf bij het zoeken naar een optimale hardware/software combinatie. Omdat elk bedrijf anders is en andere behoeften kent, levert DATAKOR weinig standaardoplossingen.

In samenwerking met de klant maakt DATAKOR analyses van mogelijke knelpunten in uw bedrijf en gaat na welke informatie nodig is om efficiënt te kunnen werken. Wij onderzoeken hoe deze informatie te verkrijgen en het best gevisualiseerd kan worden.

Met DATAKOR software haalt U meer uit uw computer.



Dat dit geen *bluff-poker* is bewijst het vertrouwen dat een uitgebreide klantenkring reeds jarenlang aan DATAKOR schenkt.

U kan bij ons terecht voor consultancy, systeemanalyse, en programmatie. Kortom een *full-service* softwarehouse.

Wij kunnen de taak aan als U ons de kans geeft. **Wij werken uitsluitend met Hewlett-Packard hardware. Een gok minder voor U. Het kost U veel tijd en moeite om een betere partnercombinatie te vinden.**

Ik wil graag vrijblijvend vernemen wat Datakor voor mijn bedrijf kan doen.

Naam _____

Straat _____ nr. _____

Postnr. _____ Gemeente _____

Telefoon _____



Ingevuld terugsturen naar Datakor pvba. Dam 11-te 8500 Kortrijk.

Of bel dhr. Pappyn op het nummer 056/222.652.

De sojamelkeenheid: een nieuw produkt voor Packo nv te Zedelgem

Packo nv te Zedelgem is een familiebedrijf, gespecialiseerd in de verwerking van roestvrij staal, met een tewerkstelling van 325 personen. Het zakencijfer bedraagt thans 1,2 miljoen frank en het wordt gerealiseerd in drie produktcategorieën namelijk de produkten voor de melkindustrie en de melkverwerking (met onder meer melkkoeltanks), de produkten voor de agrovoedings- en farmaceutische industrie en tenslotte cryogene sneldiepvriestunnels. Het bedrijf voert 70 procent van zijn produktie uit en heeft licentieakkoorden in Griekenland, Zuid-Afrika, Tjechoslowakije, India en Thailand.

In samenwerking met ACT vzw, een Vlaamse niet-goevernemente organisatie die actief aan ontwikkelingssamenwerking doet, heeft Packo een procédé ontwikkeld voor de verwerking van sojabonen tot sojamelk. Gezien de hoge voedingswaarde van soja (namelijk een zeer hoog proteïnegehalte) kan deze drank (meestal als sojamelk omschreven omwille van het uitzicht) een uitstekende aanvulling betekenen van het voedingspakket in tal van ontwikkelingslanden.

De sojateelt heeft er een grote verspreiding en het procédé past uitstekend in deze landen: het is eenvoudig, gemakkelijk te onderhouden en te herstellen, het is arbeidsintensief en het eindprodukt is van uitstekende kwaliteit. Een bijkomend voordeel is dat dergelijke sojamelkeenheden de plaatselijke landbouw stimuleren en een aanzet kunnen zijn voor een lokale agro-industrie, namelijk de verwerking van een plaatselijk landbouwprodukt.

De eerste sojamelkeenheid is bestemd voor Kinshasa (Zaire) en kan 300 kg sojabonen per dag verwerken tot 2.000 liter sojamelk. Packo nv wil ook in andere ontwikkelingslanden interesse ontwikkelen voor dit procédé.

Leiedal in 1986

1986 is een gunstig jaar geweest voor Leiedal. De financiële structuur werd fundamenteel verbeterd, door een kapitaalsinbreng van de Provincie West-Vlaanderen (200 fr. per inwoner van de aangesloten gemeenten, zijnde 45,8 miljoen fr.), door een gunstige evolutie van de grondverkoop (181,5 miljoen fr.), door een verhoogde bijdrage van de gemeenten in de werkingskosten (9 miljoen fr. à rato van 40 fr. per inwoner) en van andere activiteiten (10,3 miljoen fr.). Op deze wijze werd er vooruit gelopen op het aflossingsschema van de konsolidatielening. Er werden 135 miljoen fr. vervroegde aflossingen gerealiseerd, zodat eind 1986 het aflossingsniveau werd bereikt, dat eerst voor half 1990 was voorzien.

In 1986 verkocht Leiedal 25 ha in industrieparken; gedurende de periode 1980-1986 werd 141,4 ha verkocht of gemiddeld 20 ha per jaar. De verkopen in

1986 gebeurden aan 23 nieuwe vestigingen en 15 vroegere vestigingen voor uitbreidingen.

Momenteel bestaat er een ontwerp-programma en planning voor de volgende jaren. Vooropgesteld wordt een nieuw industrieterrein of de uitbreiding van een bestaand te Kuurne (prioritair), Gullegem-Moorsele, de LAR en Avelgem; nieuwe projecten zijn in bespreking te Harelbeke, Heule-Bissegem en Vichte. Voor deze realisaties zullen de helft van de investeringen gewaarborgd worden door de gemeente, waar de gronden gelegen zijn; de andere helft steunt op een gezamenlijke waarborg van alle gemeenten.

Er werden ook 33 bouwkvavels verkocht, met een totale oppervlakte van 2,2 ha en een bedrag van 18,7 miljoen fr. Voor het eerst werd hierbij een samenwerking gerealiseerd met een private promotor-bouwonderneming. Dit gebeurde te Aalbeke, Moorsele en Lauwe. Te Hulst, Rekkem en Vichte werden de laatste beschikbare percelen verkocht en Leiedal beschikt enkel nog te Aalbeke en St.-Denijs over niet-uitgeruste bouwgronden.

Verder werden er door Leiedal voor 8 miljoen fr. betaalde studie- en ontwerp opdrachten uitgevoerd, naast voor 4 à 5 miljoen fr. wijzigingen van bijzondere plannen van aanleg (met name in 40 BPA-dossiers). Elf gemeenten gaven opdrachten inzake stads- en dorpsvernieuwingen, met name inzake herwaarderingsgebieden. Ook inzake de verkeersproblematiek waren heel wat deelnemende gemeenten zeer actief. Kortrijk gaf een langlopende opdracht inzake structuurplanning.

Uitbreiding vismijn te Zeebrugge

De werken aan de vismijn te Zeebrugge werden in de eerste dagen van januari gestart. Er wordt een nieuwe los- en verkoophalle van 80 m op 29 m gebouwd, die aansluit bij de bestaande gebouwen.

Aan de loskade worden vier vaste steigers in zaagtand opgericht, die met transportbanden verbonden zijn met de vishalle. Daar zal bestendig een temperatuur van 10 °C heersen, wat zijn weerslag moet hebben op de kwaliteit van de vis. Het lossen van de schepen zelf zal met ongeveer 30% van de tijd verminderen.

Het geheel wordt aangevuld met een veilingzaal met automatische klok; er is ruimte voor 118 personen.

De uitbreidingswerken worden op 110 miljoen fr. geraamd.

De eerste vismijn te Zeebrugge werd opgericht in 1907, met een dak van 150 m op 80 m en een inkom van 40 m. De eerste eigenlijke vismijn dateert van 1924; de eerste uitbreiding tot 158 m gebeurde in 1938. In 1948 werd een nieuwe mijn gebouwd, die in 1966 werd uitgebreid tot 280 m. Daaraan worden nu opnieuw 80 m toegevoegd.

De Zeebrugse vissersvloot van 100 eenheden (waaronder 7 nieuwe in 1986) noteerde in 1986 een besomming van 1,8 miljard fr., tegenover 1,6 miljard frank in 1985.



MOL CY nv Diksmuidesteenweg 63
B-8830 Hooglede / Belgium
Tel. (051) 70 16 81
Telex 81949 mol b
Telefax (051) 70 30 38



**Bedrijfs- en
speciale voertuigen**

- gewoon wegvervoer
- zwaar wegvervoer
- speciale voertuigen
 - voor geologische exploratie en oliewinning;
 - dolly's voor vervoer van bomen, palen en spanten.

Luchthavenmaterieel

- Trekkers voor vliegtuigen en goederenvervoer
- Aircraft refuellers en brandstofvervoer
- Hydraulische hefplatforms (schaartype).

Materieel voor haven en overslagterreinen

- Standard terminal trekkers
- Ro/Ro-trekkers
- Opleggers en aanhangwagens.

Kraanchassis.

Autobussen en autocars.

Vuilniswagens.

Diesel-elektro generatoren van 10 tot 150 kVA.

Bedrijfsuitrustingen en componenten.

Ruildieselmotoren en revisie, opladers.

Modern uitgerust machinepark met NC en CNC bewerkingsmachines.

Behandeling van onderdelen.

Biscuiterie Van Loo start te Ieper

Begin 1987 nog start te Ieper, langs de Noorderring, het bedrijf Biscuiterie Van Loo nv. Het bedrijf zal zich toeleggen op het bakken van florentiners. Florentiners zijn gekarameliseerde koekjes gevuld met chocolade en hazelnoten, amandelen of munt. De distributie zal verzekerd worden door de firma Destrooper uit Lo; ook de naam zal voorlopig ontleend worden aan dezelfde firma.

Van Loo nv kocht in 1986 een industrieel terrein van 1,25 ha, met een optie op nogmaals dezelfde oppervlakte. Daar wordt een produktiehal gebouwd van 126 op 24 meter. Het bedrijf biedt plaats aan 5 produktielijnen; het wordt opgestart met één lijn met elektronisch gestuurde machines. In de startperiode wordt ook een beroep gedaan op gespecialiseerd personeel van de firma Destrooper. Het eigen personeel zal een 10-tal personen bedragen.

20 jaar Hallen Kortrijk

Op 15 april bestaan de Kortrijkse Hallen juist 20 jaar. In het jaar van inhuldiging telde het tentoonstellingscomplex juist één commerciële tentoonstelling in de jaarbeurs van Kortrijk. In 1967 waren het er reeds vier, waaronder Interieur. Na 20 jaar telt de Hallenkalender 22 commerciële tentoonstellingen, waaronder er verschillende reeds dateren uit de beginjaren. Er is een evenwicht tussen voorjaars- en najaarsbeurzen en tussen publieks- en vakbeurzen.

De Hallen beschikken momenteel over drie hallen, de laatste daterend van 1984. In 1986 werd een nieuw Forum van 1.000 m² gebouwd, als ingangsbouw voor de eerste Expohalle. Het Forum geeft de beursbezoekers en de exposanten een directe toegang tot alle akkommodaties van de Hallen, het sekretariaat met zijn specifieke kantooruitrustingen inbegrepen. In de toekomst zal het Forum ook gebruikt worden als een alleenstaande entiteit voor tentoonstellingen, of in samenhang met de zalen.

Voor de nabije toekomst wordt een uitbreidingsvoorstel van 1985 opnieuw opgenomen; getracht wordt nog een aanvullende tentoonstellingsruimte van 3.000 m² te bouwen achteraan de toren. Voor het ogenblik dient er immers bij sommige manifestaties een beroep te worden gedaan op ongeveer 6.000 m² gelegenheidsakkommodaties: tenten, feestzalen, kelders, enz.

Alles samen blijven de Hallen een relatief kleinschalig geheel: 15.000 m² tentoonstellingsoppervlakte en 2.500 m² kongres- en feestzalen. Zij willen dit ook blijven, met het aksent op het organiseren van kwalitatief hoogstaande manifestaties, die sterk gespecialiseerd en geprofileerd zijn. Deze elementen worden dikwijls het best gerealiseerd in de eigen beurzen, die een steeds ruimere plaats gaan innemen naast de beurzen van derden.

Ook het aspekt kongressen, vergaderingen en feesten kent van jaar tot jaar een stijgend sukses.

Voor 1987 zijn de belangrijkste beurzen met een internationale betekenis zeker Motorhome (publieksbeurs van 10 tot 18 januari), Do it yourself (vakbeurs: 8-10 februari), Interfreez (vakbeurs van 15-17 maart), Persh (marketing vakbeurs van 25-27 maart), Kortrijkse Meubeldagen (vakbeurs van 6-8 april), Matexpo (internationale vakbeurs van 30 april-5 mei), CAD-CAM (Internationale vakbeurs van 6-8 oktober), Car & Bus-salon (Europees salon van 16-21 oktober) en Trailer (vakbeurs van 27-30 november).

Voor 1988 zijn de voornaamste tweejaarlijkse beurzen de Westvlaamse textieldagen (van 5-8 maart), Kantoor en Adidac (van 22-26 maart), Tavola (van 25 tot 27 september) en Interieur (van 15 tot 23 oktober).

Fenobel op Ieperse T-zone

Half januari keurde het T-zonebestuur te Ieper de aanvraag goed van de firma Fenobel nv (in oprichting) om zich op de T-zone te Ieper te vestigen. Het bericht van de goedkeuring verscheen in het BS van 30/1/87. Fenobel wil te Ieper een bedrijf oprichten met als activiteit de ontwikkeling, de produktie en de commercialisering van komposieten. Dit zijn nieuwe brandwerende, isolerende en slagvaste materialen op basis van fenolharsen en minerale vulstoffen.

De firma wil hier het produkt ontwikkelen van een Franse innovator, die tevens 40 miljoen fr. investeert; de andere helft van het kapitaal komt van kleinere, onafhankelijke Belgische beleggers.

De produktie wordt gestart einde 1987. De tewerkstelling zal aanvankelijk 22 personen bedragen om na drie jaar op te lopen tot 43 personen.

Fenobel nv zal genieten van het speciale T-zone statuut dat volgende voordelen inhoudt:

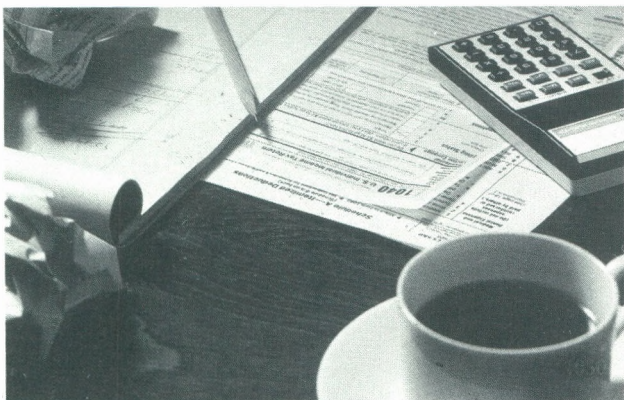
1. de volledige vrijstelling van de Belgische vennootschapsbelasting gedurende 10 jaar;
2. de totale vrijstelling gedurende 10 jaar van de onroerende voorheffing en de vrijstelling op de roerende voorheffing op dividenden, intresten en royalties en de belasting op de winsten die in de onderneming worden gehouden;
3. vrijstelling van gemeentelijke belastingen.

Deze voordelen worden verstrekt in een perspectief van het creëren van arbeidsplaatsen in toekomstgerichte spits technologieën.

De firma Fenobel is de derde firma die zich op de T-zone te Ieper vestigt. Het werd voorafgegaan door het Amerikaans bedrijf Mektron, fabrikant van elektronische onderdelen voor radars, satellieten, telecommunicatie en supersnelle computersystemen. Het moederbedrijf staat te Gent.

Daarnaast is er het reeds in opbouw zijnde Robosoft, dochterbedrijf van het machinekonstruktiebedrijf Haco uit Rumbeke. Daar dient half 1987 de produktie te starten van onafgewerkte, computergestuurde booren freesmachines en robots. Robosoft investeert 20 mln fr. en zal van 12 tot 40 personeelsleden tewerkstellen.

..... industrie industrie industrie



Waar liggen onze West-Vlaamse industriezones?

Waaruit bestaan ze?

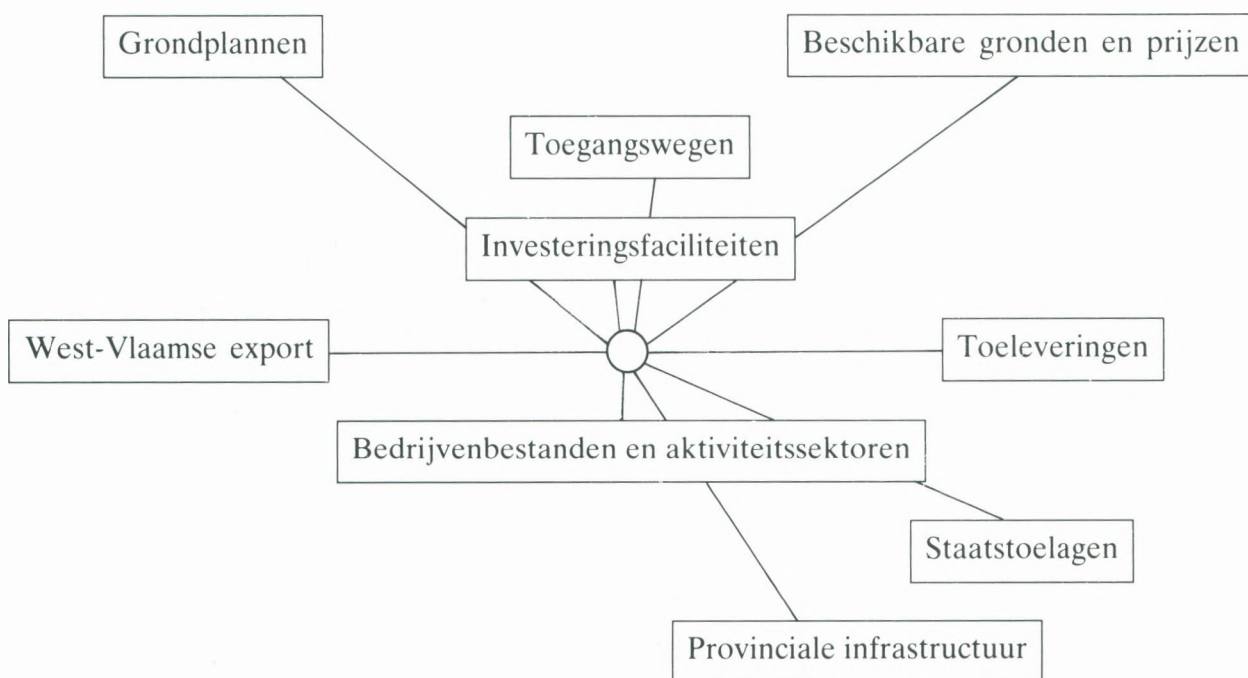
Wie beheert ze?

Waar bevinden zich de bedrijven?

Wie zijn ze?

Wat doen ze?

Waar het antwoord ontbreekt... neemt «Info-Industrie» het woord!



180 blz... één hoofdstuk per Industriezone... alles over investering...

VOOR U DIE ALTIJD ALLES MOET WETEN

BESTELBON

terugsturen naar: DEDACO - DELAY, Dorpstraat 1, 8458 OOSTDUINKERKE - (058) 51.69.13

Mr. _____

Firma _____

Adres _____

Wenst de brochure «INFO-INDUSTRIE» te ontvangen met levering in maart '87, aan de lanceerprijs van 580 fr. incl. B.T.W.

Aantal exemplaren _____ × 580 fr. = _____

TOTAAL _____

Handtekening

Leveringen onder rembours.

De Witte-Lietaer bouwt nieuwe breifabriek te Wervik

Door bemiddeling van de GOM - West-Vlaanderen, heeft het textielbedrijf De Witte-Lietaer uit Lauwe een inplantingsplaats gevonden te Wervik voor een nieuwe breierij voor het vervaardigen van industriële stoffen, met name bekledingsstoffen voor de autonijverheid.

Bij volledige realisatie zal het investeringsbedrag nagenoeg 600 miljoen fr. bereiken, terwijl de bijkomende tewerkstelling 100 arbeidsplaatsen zal benaderen. De nieuwe fabriek zal De Witte-Lietaer toelaten de auto-industrie een praktisch compleet produktengamma aan te bieden voor zetels, hemels en deurpanelen.

Het aangekocht terrein bedraagt 33.000 m². In een eerste fase wordt er 7.500 m² overbouwd; de tweede fase, die bedrijfsklaar dient te zijn in 1989-90 omvat nogmaals 6.000 m².

De keuze van de inplantingsplaats te Wervik is ingegeven door de ligging van de inplantingsplaats in de rekonversiezone Westhoek, door de aanwezigheid van arbeidskrachten met traditionele kennis en ervaring in de textielsector en door de nood aan een inplantingsplaats waar grote hoeveelheden proceswater beschikbaar zijn.

De specifieke scholing van de nodige arbeidskrachten wordt momenteel reeds aangevat; 30 à 35 werknemers worden te Komen opgeleid. Op termijn zullen er 130 à 135 werknemers in de nieuwe vestiging tewerkgesteld zijn.

Het proceswater wordt zowel bij aanvoer als na het gebruik in een geëigend zuiveringsstation gezuiverd, zodat het Leiewater eerst dienstig wordt voor de productie en later in zuivere toestand in de Leie geloosd kan worden.

De Witte-Lietaer is één van de meest dynamische textielbedrijven in West-Vlaanderen. De omzet van het bedrijf bedraagt ongeveer 2,5 miljard fr. Meer dan de helft van de productie wordt uitgevoerd, voornamelijk naar de EG-landen.

Nieuwe relance van de haventrafiek te Oostende

Op 1 november jl. werd de nieuwe ro/ro terminal aan de Voorhaven (Diepwaterkaai) van Oostende in gebruik genomen. De terminal, welke het eigendom is van de Stad Oostende, is geschikt voor schepen met een lengte tot 130 meter, een onbeperkte breedte en een maximum toegelaten diepgang bij laagwater van 6 m.

Deze terminal werd ondertussen reeds in gebruik genomen door de scheepsagentuur Cie Dens Ocean nv, welke de algemene agentuur vertegenwoordigt van de Schiaffino-lijn. Deze ro/ro lijndienst, enkel voor vrachtvervoer, biedt haar cliënteel twee afvaarten per dag naar de haven van Ramsgate.

De ro/ro terminal bestaat uit een polyvalente los- en laadinstallatie met een capaciteit tot 120 ton alsmede een omringende parking voor opleggers en rollend ma-

terieel met een totale oppervlakte van 14.000 m². Een belangrijke uitbreiding van deze parking wordt nog dit jaar aan de oostkant van het Vlotdok voorzien. Het ter beschikking stellen van deze los- en laadinstallatie aan de Voorhaven betekent voor de havengebruikers een ruime tijdswinst gezien er geen sluizen meer dienen gebruikt te worden en zal in de toekomst nieuwe trafieken voor de handelshaven kunnen aantrekken.

Rond hetzelfde tijdstip heeft de Cie Dens Ocean nv de volledige haveninfrastructuur van de Houtimport, voorheen Snauwaert te Oostende overgenomen, alsmede de concessie van 34.000 m² havengronden. Alle veranderings- en verbeteringswerken werden ondertussen uitgevoerd, zodat de beschikbare stapelruimte in de handelshaven met ongeveer 12.500 m² werd uitgebreid.

Daarenboven heeft de firma Detrafor nv (een volle zuster van de Cie Dens Ocean nv), gespecialiseerd in het baanvervoer op Engeland, zich op de achterliggende gronden gevestigd.

Deze omhelzen ondermeer een werkplaats, een truckwash, 10.200 m² overdekte en afgesloten stapelruimte, 4 laadkaaien alsmede een 3.000 m² verharde terreinen waarop eveneens de overslag van goederen voor Engeland wordt uitgevoerd. De gehele zone heeft een vergunning van 'Tijdelijke Opslag' bij de Doeane en Accijnzen en heeft een directe spooraansluiting.

De firma Detrafor nv beschikt momenteel over 235 opleggers en over een eigen dispatching bedrijf in Ramsgate, m.n. Detrafor Ltd.

LVD

**meer dan dertig jaar al
suksesvol in
plaatbewerkingsmachines**

★
vertegenwoordigingen
over de hele wereld
★

LVD company nv - Nijverheidslaan 2
B-8630 WEVELGEM-GULLEGEM
Tel. (056) 43 05 11 - Telex 85.317
Telefax (056) 40 24 64

LVD

**synoniem voor
plaatbewerking !**

VAPO HYDRAULICS

INDUSTRIELAAN 18 - 8658 DADIZELE
TEL. (056) 50 11 16 - 17 - Telex 85962



**ENORME
VOORRAAD**

- * Cilinderbouwers
leverbaar, zelfs volgens plan of model op enkele
dagen tijd.
- * Hydraulische groepen : in alle mogelijke uitvoeringen.
- * Studie - Ontwerp - Service
- * Eveneens Service op alles wat hydraulisch bediend
wordt.
- * Katalogus met beschrijving voorraadartikelen op
aanvraag

**ENORME
VOORRAAD**

VOORRAAD EVENEENS BIJ **G.I.T. N.V. HASSELTWEG 308 - 3600 GENK**



veilig en voordelig sparen bij de NATIONALE KAS VOOR BEROEPSKREDIET

* Kasbons * Obligaties * Kapitalisatiebons * Kasbons met progressieve rentevoet

MET STAATSWAARBORG

FEDERALE KAS VOOR HET BEROEPSKREDIET cv

Koning Albertstraat 12 8500 KORTRIJK (056) 21 28 01 (5 lijnen)

Techno Flanders

In het kader van hun akties ter stimulering van de technologie-overdracht van en naar het Vlaamse bedrijfsleven, hebben de vijf Vlaamse GOM's het initiatief genomen om een internationale prospektie te doen via de uitgifte van Techno Flanders.

Dit is namelijk een publikatie die internationaal verspreid wordt en waarin Vlaamse ondernemingen gedetailleerde vragen of aanbiedingen inzake industriële samenwerking op technologisch of commercieel vlak kunnen publiceren.

Techno Flanders verschijnt rond april 1987 in het Engels en wordt gratis verstuurd aan circa 3.000 geselecteerde adressen over de gehele wereld: ondernemingen, privé- en overheidsmakelaars in technologie of commerciële projecten, banken, ambassades, universiteiten, ontwikkelingsmaatschappijen, enz. Van deze geadresseerden bevinden er zich ongeveer de helft binnen de EG (400 in Frankrijk en Groot-Brittannië elk en 200 in Duitsland), 900 in de USA en Canada samen, 200 in het Verre Oosten, enz.

Verder wordt Techno Flanders eveneens toegestuurd aan gespecialiseerde tijdschriften welke zakenvoorstellen verzamelen en publiceren.

De zakenvoorstellen die in Techno Flanders kunnen worden opgenomen zijn:

produkten waarvoor agenten of licentienemers gezocht worden;

aanbiedingen van know-how of nieuwe procédés;

aanbiedingen van produktiekapaciteit en/of bedrijfsruimte;

de vraag naar nieuwe produkten voor distributie, technische service met het oog op latere fabriekage onder licentie; de vraag naar een partner om gezamenlijk projecten uit te voeren inzake research, produktontwikkeling of joint-venture.

Projekt-dag Westhoek te Ieper

De Vlaamse Regering voert een krachtig rekonversie- en expansiebeleid, prioritair gericht op de ontwikkelingszones, waaronder de Westhoek. Industriële, financiële, sociale en politieke verantwoordelijken worden uitgenodigd om samen na te gaan hoe via een gekoördineerd rekonversie- en expansiebeleid aan de sociaal-ekonomische vooruitgang van de regio nieuwe impulsen kunnen aangereikt worden.

Op een P-dag worden de sterke punten van de regio in het daglicht gesteld en worden de opportuniteiten geschetst om er te investeren of er een nieuwe vestiging op te richten.

De nieuwe krachtlijnen van het overheidsbeleid, de versterking van de relatie onderzoek-onderneming-onderwijs, de verhoogde promotie in het buitenland en de actieve prospektie van buitenlandse investeerders zijn zoveel nieuwe facetten van een doelgericht rekonversie- en expansiebeleid, die op deze dag voorgesteld en ter discussie gesteld worden.

Een rekonversie- en expansiebeleid veronderstelt op de eerste plaats dat nieuwe projecten worden aangetrokken en gestimuleerd. De P-dag biedt onderzoeksinstellingen, ondernemingen, onderwijs en overheid de gelegenheid om na te gaan welke nieuwe projecten samen kunnen aangepakt worden.

Als aanzet worden (te Ieper) acht zorgvuldig voorbereide en grondig uitgewerkte projecten voorgesteld.

De projecten hebben betrekking op produkten, processen of technologieën die in een maturiteitsfase gekomen zijn, en aanleiding kunnen geven tot nieuwe investeringen of een nieuwe vestiging, maar waarvoor nog één of meerdere partners gezocht worden op technologisch, commercieel of financieel vlak, teneinde het projekt definitief te kunnen opstarten.

De P-dag Westhoek vindt plaats in de Westhoek Expo te Ieper op 3 april 1987. De deelnemers worden er verwelkomd vanaf 9.00 uur.

De inschrijving geschiedt uiterlijk op 30 maart 1987 bij de GOM - West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge. Voor bijkomende inlichtingen: tel. 050/35.81.31, de heren S. Beernaert en E. De Backer.

Deelname aan de P-dag is gratis (lunchmogelijkheid aan 500 fr.).

De deelnemers ontvangen een documentatiemap bij de infostand.

Het programma omvat een eerste, inleidend, gedeelte dat de situatie van de Westhoek en van West-Vlaanderen weergeeft, evenals het beleid dat terzake wordt gevoerd.

's Namiddags grijpen er vijf panelgesprekken plaats rond diverse technologiedomeinen, telkens in relatie met de Westhoek.

Nieuwe pontonbrug te Oostende

De nieuwe ro-ro terminal aan de diepwaterkaai te Oostende, die begin oktober in gebruik kwam, is een totale Westvlaamse aangelegenheid geworden. Het hele projekt belooft 84 miljoen frank.

Hoofdaannemer Depret uit Zeebrugge die zelf de waterbouwkundige en funderingswerken uitvoerde, bestelde de studie en het ontwerp bij de Brugse firma's Delanghe nv en Ysenbrandt nv, terwijl nadien de Konstruktiewerkhuizen Ysenbrandt nv de bouw van ponton en brug voor hun rekening namen.

Deze nieuwe terminal is voor universeel gebruik opgevat. Alle ro-ro schepen (tot 25 m breed) die over een boeg- of hekklep beschikken, en waarvan de dekhoogten binnen de normale afmetingen vallen, kunnen er aan- en afmeren en hun rijdende lading lossen. Het ponton en de brug zijn zo gebouwd dat alle vrachten (in normaal verkeer, toegelaten op de rijkswegen) kunnen behandeld worden, met inbegrip van het zgn. militair konvooi van 94 ton.

Deze verwezenlijking, waarvan tot nu toe de rederij Schiaffino de voornaamste gebruiker is (Oostende-Ramsgate), biedt voor de haven van Oostende een nieuw en uiterst geschikt werktuig om het scheepvaartverkeer in de handelshaven verder te stimuleren en uit te bouwen.



GASELWEST

intercommunale voor
elektriciteit
aardgas
teledistributie

Exploitatiezetel:
Rijsselsestraat 57
8500 KORTRIJK
Tel. (056) 36 92 11



Groep ADMB

JE VEILIGE GIDS IN DE SOCIALE WETGEVING

voor de werkgevers

- Sociaal Bureau
- Compensatiekas voor
kinderbijslagen
- I.K.M.O.-
arbeidsgeneeskunde
- Afwezigheidscontrole

voor de bouwbedrijven

- P.V. Nacebo
- Patronale vereveningsdienst
voor het gewaarborgd
weekloon
- Borgstellingskas
Nacebo

voor de zelfstandigen

- S.V.M.B.
sociale zekerheid voor
zelfstandigen met
'sociale begeleiding'

voor iedereen

- Ziekenfonds voor
Middenstand en
Beroepen
- Vakanties aan Zee en
in de Ardennen

Hoofdzetel:
Sint-Clarastraat 48, 8000 Brugge
Tel. (050) 33 99 01 (18 lijnen)

- KANTOREN OVER HEEL HET VLAAMSE LAND.
- BEZOEK AAN HUIS, OP AANVRAAG.

uw
spaarbank
bij de hand.



CERA

Biotechnica 87 te Hannover

De internationale biotechnologievakbeurs 'Biotechnica' is de meest vooraanstaande Europese vakbeurs in dit domein. Dit jaar wordt deze beurs georganiseerd van 22 tot 24 september te Hannover.

Naast de vakbeurs worden parallel een internationaal kongres en verschillende symposia en workshops geprogrammeerd. Net als bij de vorige twee edities plant de GOM - West-Vlaanderen met medewerking van de andere Vlaamse GOM's een groepsstand van Vlaamse bedrijven. Om tevens de Vlaamse onderzoeksinstituten de kans te bieden op deze beurs aanwezig te zijn, wordt thans naar een mogelijkheid tot subsidiëring gezocht.

Tevens zou naar Nederlands voorbeeld gepoogd worden om tijdens het beursprogramma onder de titel 'Flanders Biotechnology' een symposium te organiseren met bijdragen van Vlaamse bedrijven en onderzoeksinstituten.

Voor meer inlichtingen: de heer ir. Ph. Tavernier, GOM - West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33 te 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31.

De RMT in 1986

In 1986 startte de Regie voor Maritiem Transport (RMT) haar overtochten tussen Oostende en Dover met een nieuwe partner. Het akkoord met Sealink werd opgeschort en er kwam een samenwerkingskontraat tot stand met Townsend Thoresen.

Deze verandering van 'vlag' liep in de eerste maanden van het jaar 1986 uit op merkbaar lagere cijfers: 25% passagiers minder in het eerste trimester in vergelijking met dezelfde periode in 1985, 15% minder personenwagens en 10% minder vracht.

Eens het Engels publiek aan de nieuwe combinatie gewoond werd, veranderde de toestand en werden de cijfers positief. Voor het ganse jaar 1986 zette de RMT 17,4% meer begeleide personenwagens over dan in 1985. Het passagiersvervoer steeg met 10.000 eenheden of +0,5%. Alleen het vrachtvervoer (goed voor 50% van de inkomsten) bleek nog gedaald met 0,3%. Gezien de zeer slechte resultaten in het eerste halfjaar moeten de bedrijfsresultaten in de tweede helft dus meer dan voldoende zijn geweest.

De RMT stelt te Oostende rechtstreeks 1.777 personen tewerk, naast de tewerkgestelden in toeleverings- en nevenbedrijven.

Vakbeursprogramma van de Vlaamse GOM's

Voor bedrijven die zich op de internationale markten willen manifesteren is deelname aan een buitenlandse vakbeurs meestal een noodzaak. Vele bedrijven aarzelen echter om een dergelijke stap te zetten omwille van de daaraan verbonden kosten of omwille van de administratieve en praktische besommingen die ermee gepaard gaan.

De Vlaamse GOM's hebben hiervoor een formule uitgewerkt. Aan de kandidaat-deelnemers wordt een sleutel-

op-de-deur formule voorgesteld. Dit wil zeggen dat in de deelnemingsprijs begrepen zijn: de grondhuur, standbouw, verlichting, plantendekortatie, verzekering en een gemeenschappelijk servicepakket dat, naast de accommodatie als bergingsruimte en zithoek, ook instaat voor telefoonservice, drankbedeling en persoonlijke assistentie tijdens het beursgebeuren. Indien nodig wordt een gemeenschappelijk vervoer georganiseerd voor het tentoonstellingsmateriaal.

Het voordeel van dergelijke formule is dubbel: enerzijds worden de deelnemers ontlast van de administratieve en organisatorische voorbereidselen van hun deelname, anderzijds kunnen zij zich tijdens de beurs volledig op hun commerciële opdracht concentreren. De Vlaamse GOM's zorgen voor de werking van de groepsstand.

Tenslotte is er nog de financiële kant van de deelname. Wanneer de bedrijven individueel exposeren dienen zijzelf in te staan voor de bijkomende modaliteiten zoals bergruimte, telefoon, afwasmogelijkheid, onderhoud, drankbedeling, ... Dit vergt vaak de inzet van supplementair personeel en aanzienlijke bijkomende kosten. Bij de groepsstandformule is dit alles in de huurprijs begrepen.

Deze formule werd reeds verschillende malen met succes toegepast. De Vlaamse GOM's zullen hun activiteiten op dit vlak verder zetten. Voor 1987 zullen de Vlaamse GOM's met de groepsstandformule deelnemen aan de volgende vakbeurzen.

Vakbeurs	Plaats	Periode	Aard
Frühjahrsmesse	Leipzig	15-21 maart	algemene jaarbeurs
Interpack	Düsseldorf	14-20 mei	verpakkingsmiddelen
Interzum	Köln	22-26 mei	meubeltoebehoren
Anuga	Köln	10-15 oktober	voeding
Midest	Parijs	16-20 oktober	toelevering
Europlastica	Brussel	24-28 november	kunststoffen

Bij voldoende belangstelling kunnen zeker nog bijkomende initiatieven worden genomen.

Op Flanders Technology International van 11 tot en met 17 mei 1987 te Gent organiseert de GOM - West-Vlaanderen een groepsstand die voorbehouden is aan bedrijven gevestigd in een van de Vlaamse Bedrijvenscentra.

Voor meer inlichtingen: de heer L. Vermandere, GOM - West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31.

Haco verwerft Franse producent

De groep Haco uit Roeselare heeft zopas het failliete bedrijf SNCMB uit Montbard (Fr.) overgenomen. SNCMB is een gespecialiseerd Frans bedrijf voor persen, met een tewerkstelling van 145 personen.

Reeds vroeger verwierf Haco de Franse firma Brit, concurrerend bedrijf van SNCMB. Bij Brit werken momenteel 70 personen; de financiële toestand werd er reeds genormaliseerd.

MAINTENANCE - REPAIR OF ALL TYPES OF CONTAINERS AND ROAD CHASSIS

Specialists in reefer repairs —
installation — maintenance of liquid
nitrogen system.
Workshops on Shortsea and
Ocean container terminals.
Mobile service units.
Sales of second-hand containers.



Zeebrugge Container Repair nv
Loodswezenstraat 31, B-8380 Zeebrugge
Tel. (050) 54 53 51 - Telex 81 840

c.v. West - Vlaamsche
Elektriciteitsmaatschappij

Intercommunale vereniging voor :
Elektriciteit
Aardgas
Kabeltelevisie



Hoogstraat 41
8000 Brugge
tel. 050 / 33 79 51

IK GA DUS INVESTEREN IN M'N ZAAK. MIJN BANKIER GEEFT MIJ RAAD.

Enkele jaren geleden startte ik mijn eigen zaak. Ik heb het nooit makkelijk gehad, maar nu gaat het goed. En toch is dat vandaag de dag niet meer voldoende. Als ik echt wil slagen dan moet ik investeren. Ik heb alles grondig nagerekend, een duidelijk omschreven raming gemaakt en uiteindelijk beslist.

Ik praat erover met mijn bankier. Wij nemen samen de verschil-

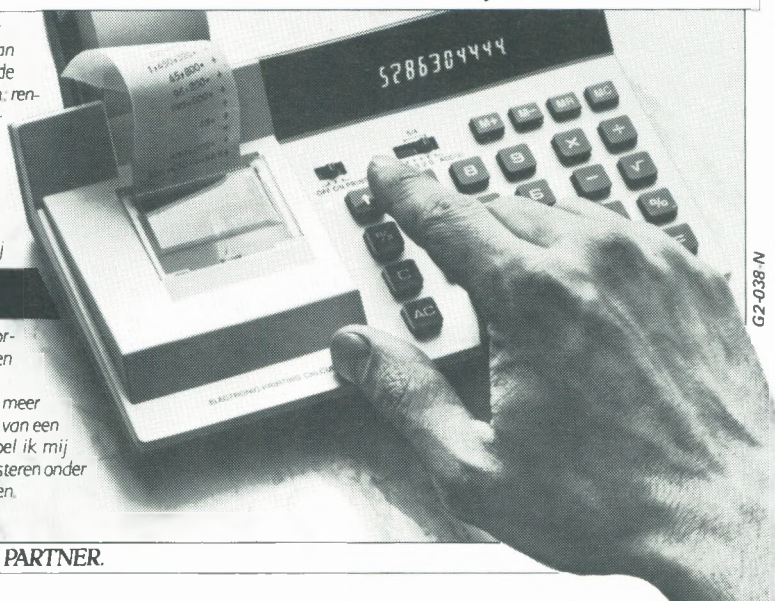
Mijn bankier herinnert mij ook aan de steun die ik van de Staat kan ontvangen: rentesubsidies, kapitaalpremies, fiscale voordelen. Hij legt er mij niet alleen de verschillende aspecten van uit maar hij stelt ook voor mij

INVESTERINGSKREDIET

lende kredietvormen door zoals kaskrediet, financiering en investeringskrediet en ik opteer voor het laatste. Daarna zoek ik samen met mijn bankier welke terugbetalingsvoorwaarden het best aansluiten bij de financiële mogelijkheden van mijn zaak. Ik ben er helemaal gerust in, alles is perfect berekend.

te helpen bij het voorbereiden en opstellen van mijn dossier.

Ik heb eens te meer goeie raad gekregen van een echte partner. Nu voel ik mij zeker. En kan ik investeren onder de beste voorwaarden.



GENERALE BANK



MIJN PARTNER.

G2-038-N

WIH stelt bouwgronden te koop

Op een twintigtal plaatsen stelt de Westvlaamse Interkommunale voor Huisvesting (WIH) nog bouwgronden ter beschikking voor de geïnteresseerde bouwers. Over al deze lokalizaties is er verder informatie beschikbaar bij het betrokken gemeentebestuur of bij de WIH, Baron Ruzette-laan 35 te 8320 Brugge (tel. 050/35.81.28).

Te Staden zijn er 22 kavels beschikbaar in de verkaveling Tiendenberg (Westrozebeke).

Te Middelkerke worden 15 percelen voorbereid langs de Prinsenvelddreef (Lombardsijde). De verkoop start in juni 1987. Er zijn nog 21 kavels beschikbaar langs de Nederenheirweg te Gistel.

Te Wervik komt er een verkaveling in het verlengde van de Hansbekestraat. De verkoop start in juni 1987.

In Heuvelland (Dranouter) zijn er nog 2 percelen beschikbaar.

Er zijn nog 28 percelen beschikbaar te Houthulst (Klerken), waarvan 13 voor open woningbouw en 15 voor een koppelwoning.

Te Ichtegem zijn er langs de Ringlaan 63 percelen beschikbaar en in Eernegem 40 percelen. Op de Vuurtorenwijk te Oostende zijn er nog 24 percelen te koop, terwijl er te Poperinge (Reningelst) nog slechts 6 percelen vrij zijn.

Verder zijn er nog 26 percelen beschikbaar te Roeselare, komen er in juni 35 percelen vrij te Staden (Oostnieuwkerke), zijn er 21 percelen te koop te Wervik (Geluwe) en 74 percelen te Zedelgem (Aartrijke).

Te Zonnebeke zijn er nog 4 percelen te koop, te Roeselare (Rumbeke) 14 percelen, te Koksijde (Wulpen) 9 percelen, te Langemark zelf 8 percelen en te Langemark-Poelkapelle 41.

Ook te Ieper zijn er meerdere verkavelingen. In de verkaveling Witte Huis zijn er 11 percelen beschikbaar en te Boezinge 21 percelen.

Doortrekking E5/A18 naar Kanaaltunnel

Uit een antwoord van de Minister van Openbare Werken blijkt dat de regering de bedoeling heeft de E5 van Veurne tot de Franse grens door te trekken indien de kanaaltunnel werkelijk gerealiseerd wordt. Het tracé is reeds voorbehouden in het Gewestplan Veurne-Westhoek en de Franse overheid heeft in een recente vergadering blijk gegeven van haar belangstelling voor de voorziene verbinding.

Levi-Strauss investeert te Wervik

Levi-Strauss jeanskledij zal 100 miljoen fr. investeren in de bestaande fabriek te Wervik. Daar zal de finishing voor de kledingsstukken plaatsgrijpen, terwijl de productie in de tweede fabriek te Gits zal gelokaliseerd blijven.

De werken te Wervik moeten in juli 1987 klaar zijn.

Levi-Strauss Continental Europe heeft zijn hoofdkwartier te Brussel; zijn twee bedrijven zijn in West-Vlaanderen gevestigd, met name te Gits en te Wervik.

Luchthaven Oostende

In 1986 telde de luchthaven van Oostende 106.000 passagiers en 15.500 ton vracht.

Het aantal passagiers daalde met 87.000 passagiers (-45%), voornamelijk door het stilvallen van de Britse formule air-couch, waarbij Britse toeristen per vliegtuig naar Oostende kwamen, om dan met bussen verder te rijden naar de wintersportcentra.

De daling met 20% van het vrachtvervoer is voornamelijk te wijten aan de incidenten met Air Zaire. De resterende 15.000 ton betekenen echter nog steeds het tweede hoogste cijfer uit de geschiedenis van Oostende. Tevens blijft Oostende op een behoorlijk peil tussen de regionale luchthavens.

Voor 1987 wordt gerekend op wekelijkse vluchten op Lagos.

Het Biotechnologisch Repertorium voor Vlaanderen

'Het Biotechnologisch Repertorium voor Vlaanderen', geeft een gedetailleerd overzicht van het biotechnologisch research- en industrieel potentieel in Vlaanderen en in Brussel evenals een bundeling van de onderwijsmogelijkheden en opleidingsprogramma's aan de Vlaamse universiteiten en industriële hogescholen in deze discipline.

Voor wat de researchinstellingen betreft wordt per laboratorium melding gemaakt van de lopende onderzoeksprojecten, de beschikbare know-how en apparatuur en de domeinen waarvoor samenwerkingsinteresse bestaat. De diverse instellingen worden gegroepeerd per fakulteit voor de universitaire labo's en per industriële hogeschool en verder ondergebracht in onderzoeksinstellingen verbonden aan ministeriële departementen en andere onderzoeksinstellingen. Tevens wordt een overzicht gegeven van de onderzoeksprojecten betoelaagd door het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek, en zijn geassocieerde fondsen, evenals van de projecten betoelaagd door het Instituut tot Aanmoediging van het Wetenschappelijk Onderzoek in Nijverheid en Landbouw (IWONL) en door de Commissie van de Europese Gemeenschap in het kader van het Biomolecular Engineering Programme en het Biotechnology Action Programme.

Van de bedrijven wordt informatie gegeven omtrent de activiteiten van het bedrijf, het productie- en dienstengamma, de onderzoeksactiviteiten, patenten en domeinen waarvoor samenwerkingsinteresse bestaat.

Enkele trefwoordenlijsten maken van dit repertorium een praktisch gebruiksinstrument voor wie wegwij wil worden in de biotechnologische doolhof van universiteiten, bedrijven en toeleveringsbedrijven of voor wie partners zoekt voor de valorizatie van zijn researchinspanningen of voor meer diepgaand onderzoek of wetenschappelijke analyse van zijn produktengamma.

De prijs voor dit 'Biotechnologisch Repertorium voor Vlaanderen' is 1.000 fr. Het kan besteld worden bij de GOM - West-Vlaanderen t.a.v. de heer ir. Ph. Tavernier, Baron Ruzettelaan 33 te 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31.

Belgisch-Engelse vennootschap der ferry-boats nv

Maatschappelijke Zetel en Algemene Directie

Montoyerstraat 17/19 - 1040 Brussel
Tel. 02/513 06 60 - Telex 23584

Operationele Directie

Loodswezenstraat 31 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/54 47 91 - Fax 050/54 42 82 - Telex 81120

A) Hoofdactiviteiten

SHORTSEA CONTAINER TERMINAL

Dagelijkse containerdienst tussen Zeebrugge en Felixstowe (U.K.)
Loodswezenstraat - 8380 Zeebrugge - Tel. 050/54 52 11 - Fax 050/54 48 59 - Telex 81110

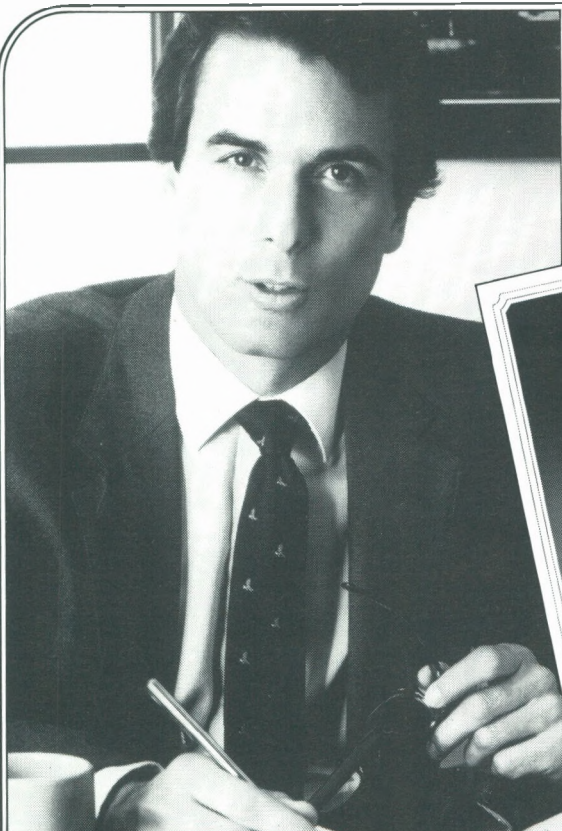
OCEAN CONTAINER TERMINAL (O.C.Z.)

Stevedoring voor diepzee containerschepen
New Yorklaan 11 - 8380 Zeebrugge - Tel. 050/54 52 71 - Fax 050/54 65 41 - Telex 81277

B) Participatie in

Zeebrugge Container Repair nv
Sea-Ro Terminal nv, Zeebrugge
Interferry nv, Antwerpen

Geld beleggen vandaag...



Eén van de beleggingsformules die de laatste tijd steeds weer in het nieuws komt is het Beleggingsfonds. Terecht, want het bezit een zeer speciale aantrekkingskracht.

Maar hoe het op zijn juiste waarde schatten als men niet nauwkeurig alle voordelen, alle subtiliteiten, alle mogelijkheden ervan kent?

En hoe er zijn profijt van trekken als men niet op de hoogte is én van het volledige gamma én van elk fonds afzonderlijk?

Voor al wie, terecht, zijn geld op een moderne, dynamische en rendabele manier wil beleggen heeft de BBL een gids gemaakt over de Beleggingsfondsen.

Een kort historisch overzicht, een beetje technische informatie, de sterke kanten, de risico's en de karakteristieken van haar volledig gamma Beleggingsfondsen. U vindt het allemaal in deze BBL-Gids.

Vraag hem in een BBL-kantoor.

IMPACT - FCB Belgium

De BBL denkt aan u...

Voordrachten

Dr. Ec. N. Vanhove, Directeur-Generaal GOM - West-Vlaanderen sprak op:

5 januari te Hoogde over 'De Westhoek en het geïntegreerd aktieprogramma voor de Westhoek', Kamer voor Handel en Nijverheid van de Westhoek, Afdeling Diksmuide;

22 januari te Leuven over 'De rol en plaats van een Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij', KUL, Departement Politieke Wetenschappen;

26 februari te Brugge over 'Kongrestoerisme', NCMV Brugge.

P. Boerjan, stafmedewerker GOM - West-Vlaanderen sprak op:

11 december te Roeselare over 'De ontwikkeling van het autocartoerisme in België', voor touringcar-operators.

Openbare werken in het arrondissement Kortrijk

Een delegatie van parlementairen uit het Kortrijkse had een belangrijk onderhoud met de Minister van Openbare Werken, de heer L. Olivier, omtrent de voor 1987 uit te voeren openbare werken in het arrondissement Kortrijk.

Voor het uitvoeringsprogramma zijn door de Minister 351 miljoen frank voorzien.

Het betreft 154 miljoen frank voorziene werken op het programma van de Direktie Kortrijk:

94 miljoen frank voor de brug van de Ring over de Ieperstraat op de grens Heule-Gullegem;

8 miljoen frank voor wisselkantoren en openbaar sanitair aan de E17-grenspost te Rekkem;

22 miljoen frank voor aanpassing van de Waregemse ring ter hoogte van de Westerlaan en de Lebbestraat en ten slotte nog 30 miljoen frank diversen (onteigeningen, meerwerken, ...).

Daarnaast wordt tevens 197 miljoen frank voorzien voor de bouw van vijf bruggen die de aansluiting Ring-E17 te Kortrijk-Zuid moeten vervullen.

Tijdens dit uitgebreid onderhoud kwam ook het dossier

van de A17-verbinding tussen West-Vlaanderen en Henegouwen aan bod.

De Minister stelde nogmaals dat het bekomen van de nodige bouwvergunning voor dit korte stukje ontbrekende autoweg te Dottenijs, voor het Waals Gewest gekoppeld blijft aan de bouwvergunning van de verbinding Komen-Geluwe. Van zodra het Waalse Gewest het licht op groen zet voor het laatste stukje A17 zal het onmiddellijk gerealiseerd worden. De nodige kredieten zijn ter beschikking.

Pentagon Plastics lanceert nieuw produktengamma

Pentagon Plastics nv uit Dentergem lanceert een volledig nieuw produktengamma in de sektor betonreparatie en -bescherming. Pentagon Plastics is vooral bekend voor zijn beschermende coatings voor gebouwen en industrie.

De reeks Flexcrete bestaat uit met polymeren gemodificeerde, cementgebonden mortels, roestwerende componenten en hoogtechnologische coatingsystemen voor reparatie van beton. Daarnaast wordt een beschermingssysteem Decadex aangeboden dat permanent elastisch blijft.

Pentagon Plastics is gevestigd te Dentergem. Het heeft een tewerkstelling van 12 personen. Zijn kapitaal bedraagt 11.500.000 fr., zijn reserves 2.981.000 fr. De omzet bedroeg in 1986 46.214.000 fr.

Barco Electronic voor derde opeenvolgende maal forse winst

Bij het afsluiten van het boekjaar 1986 worden bij Barco Electronic (video- en dataprojektoren, monitoren en hoogwaardige kleurentelevisies) weer uitstekende resultaten genoteerd.

Voor de derde opeenvolgende maal steeg de jaaromzet boven de 2 miljard fr. en de winst voor belasting wordt boven de 300 miljoen fr. geschat.

Ook voor 1987 zijn de vooruitzichten buitengewoon gunstig, vooral nu Barco in zijn voornaamste afzetmarkt (de Verenigde Staten) een eigen organisatie heeft opgericht.



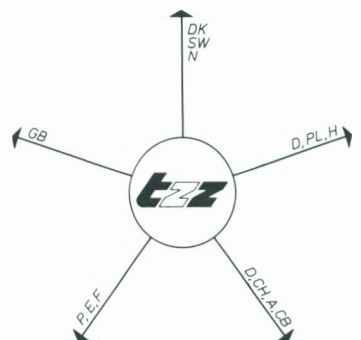
**TRANSPORTZONE
ZEEBRUGGE**

VERKOOPT GRONDEN VOOR:

- Containertransport, -fabrikatie en -herstelling
- Koel- en diepvriesloodsen
- Loodsen voor opslag, overslag en stockage
- Tank-cleaning
- Garagefaciliteiten
- Douane- en spoorwegloodsen

VERKOOPT KANTOREN VOOR:

- Expeditiebedrijven
- Douane
- Banken
- Administratieve diensten, enz.



Gist-brocades nv

BIOTECHNOLOGIE IN DIENST VAN VOEDING,
GEZONDHEID EN MILIEU

Bedrijf te Brugge:
produktie van enzymen
voor de wasmiddelen- en
de zetmeelindustrie

Komvest 43, 8000 Brugge

Tel. (050) 33 65 51

Telex 81207

Met de
ASLK is het
goed zaken doen.

Een echte partner is net zo begaan met de zaak als uzelf. Zo'n partner is de ASLK. Want de ASLK bezorgt u krediet op maat. Zowel kort- als langlopend. En zoals altijd behoren de ASLK-tarieven ook voor dit soort leningen tot de interessantste op de markt. Beginnende middenstanders en trouwe klanten genieten bovendien van extra voordelen. Door onze know-how op gebied van financiering en krediet kunnen wij u vaak nieuwe wegen wijzen. Uw ASLK-agentschap stelt u graag in contact met onze specialisten.

ASLK-SERVICE VOOR UW BEDRIJF

ASLK 
we doen met u mee



Garage CANADA p.v.b.a.

Sint-Pieterskaai 15
8000 BRUGGE
tel. 050/317370

FIESTA
ESCORT
ORION
SIERRA
SCORPIO
TRANSIT

Benzine + Diesel

**FORD CANADA,
OM Z'N SERVICE, OM Z'N VOORWAARDEN!**

KOM ZIEN. OPEN TOT 19 u. ZATERDAG TOT 18.30 h. (ZONDAG GESLOTEN)

Hoger dividend bij Bank van Roeselare en West-Vlaanderen

Bij de Bank van Roeselare en West-Vlaanderen belooft de beschikbare jaarwinst van het vorig boekjaar 357 miljoen fr., tegenover 335,5 miljoen fr. in 1985.

De deposito's en kasbons zijn gestegen met 13,50% tot 38,5 miljard fr.

De kredietverlening aan de privé-sektor kende een aangroei van 14,3% tot 21,7 miljard fr.

De eigen middelen werden in 1986 verstevigd met 249 miljoen fr. tot 2,287 miljard fr.

Aan de Jaarvergadering van 13 april e.k. zal voorgesteld worden deze eigen middelen nog met 120 miljoen fr. te versterken. Daarenboven zal een dividendaangroei van 50 fr. bruto aan diezelfde Jaarvergadering voorgesteld worden. Aldus zou het dividend van de gewone aandelen 710 fr. bruto (532,50 fr. netto) belopen en voor de AFV-aandelen 1.046,375 fr. bruto (netto 837,1 fr.).

Dit ligt in de lijn van de regelmatige en stelselmatige dividendaangroei die de bank reeds jaren toepast en waarbij het dividend in 10 jaar tijd kon oplopen van 150 fr. netto in 1976 tot het huidig peil van 532,50 fr. netto.

Zeer belangrijk voor de verdere groei van de bank is het contact dat thans gelegd is met de Nederlandse Bank ITC, dochtermaatschappij van de Oranje-Nassau Groep. In samenwerking met voornoemde bankinstelling en met de Wisselagenten GCV Nedee & Co te Brussel, heeft de bank een eigen beleggingsfonds opgericht met het oog op het pensioensparen. Dit fonds verschijnt op de markt onder de benaming Britec (zijnde de samentrekking van BR en Itec)-pensioenfondsen.

Daarmede wordt een meer intense activiteit inzake beleggingen en vermogensbeheer ingezet.

Verlengde veerschepen NSF

North Sea Ferries (NSF), dat de dagelijkse overtocht verzekert tussen Zeebrugge en Hull, brengt in het voorjaar 1987 twee verlengde veerschepen in de vaart.

De Norland en de Norstar zullen de Norwave en de Norwind vervangen die vele jaren op deze lijn hebben gevaren. De nieuwe schepen werden in 1974 op de Seebeckwerf in Bremerhaven gebouwd; zij worden op dezelfde werf verlengd met 20,25 m tot 173 m. Hierdoor zal de vrachtkapaciteit met 45 12 m-trailers worden uitgebreid tot maximum 179 12 m-trailers of 500 personenwagens, of een combinatie van beiden. De passagierscapaciteit verhoogt van 250 naar 900 en de accommodatie wordt verbeterd.

Iedere verlenging zal ongeveer 7 weken in beslag nemen; de Norland komt te Zeebrugge in dienst einde mei, de Norstar einde juni.

Beide schepen worden op de route Rotterdam-Hull vervangen door twee eenheden, de Norsesea en de Norsun, beiden 31.000 Gross Ton.

NSF investeerde in zijn totaal moderniseringsplan ongeveer 1 miljard fr.

Kwaliteit en Bedrijfskultuur

Op 17 maart houdt ir. D. Ofman van Kern Konsult nv uit Bussum (Nederland) een voordracht over Kwaliteit en Bedrijfskultuur. Bij het invoeren van kwaliteitsbevorderende systemen lopen bedrijven dikwijls tegen de ideeën inzake bedrijfskultuur aan.

De voordracht gaat door van 18 tot 21 uur in de Provinciale Industriële Hogeschool te Kortrijk. Voor alle inlichtingen: Centrum voor Kwaliteitszorg West-Vlaanderen, Doorniksesteenweg 220 te 8500 Kortrijk (Tel. 056/20.36.23).

Barco Industries gedeeltelijk naar het Kennedy-park

Begin mei wordt een nieuw gebouw voor Barco Industries gestart op het Kennedy-industriepark te Kortrijk. Daar werd door Barco Industries 5 ha aangekocht en wordt er een gebouw opgetrokken voor twee werkmaatschappijen, met name de Automation en de nieuwkomer BICS-Creative System. De andere werkmaatschappijen blijven op de vroegere vestigingsplaats op de T. Stevenslaan te Kortrijk.



EBES

Franklin Rooseveltlaan 1, 9000 Gent

Nieuwe hektrailer te Oostende

Voor het eerst sinds 20 jaar werd te Oostende opnieuw een hektrailer te water gelaten. De 0.316 Aegia werd op de werf IDP te Oostende gebouwd voor de Rederij Pieters nv. Een hektrailer is niet beperkt in zijn vangsten tot de platvis, zoals dit het geval is met de bokkenvisserij; de hektrailer kan zowel bodemvis, als semi-pelagische en pelagische vis bovenhalen.

Het schip is bescheiden van motorvermogen (800 pk), maar het laat toe alle bewerkingen aan boord benedende uit te voeren, aangezien de vis over een transportband naar het ruime visruim gebracht wordt.

De 0.316 telt zeven bemanningsleden en kost 95 miljoen frank.

Herstellingsprogramma Townsend Thoresen gaat door

Op 2 februari jl. stuurde Townsend Thoresen de Nordic Ferry, als zevende schip in juist 6 maanden, naar Smith's scheepsherstellingen in Noord Shields voor de jaarlijkse revisie.

Tot zijn terugkeer, op 25 februari, zal de Nordic Ferry (18,732 ton) vervangen worden voor de dagelijkse overtochten tussen Zeebrugge en Felixstowe door de Viking Trader. Begin januari legde de Trader reeds overtochten af op het Kanaal, wanneer het zijn zusterschip verving, met name de Baltic Ferry, dat toen eveneens aan Smith was toevertrouwd.

Nieuwe gebouwen voor het Loodswezen te Oostende

Op 19 januari ek. wordt een aanvang gemaakt met de bouw van een nieuw gebouw voor het Loodswezen te Oostende.

Het wordt aangebouwd aan het bestaande complex dat zowel het Loodswezen (administratie, havencontrole en logies voor bemanning van loodsbotten en reddingsboten) als de technische dienst van het Zeewezen huisvest.

Het huidige gebouw voldeed niet meer; meteen zal dit oud gebouw grondig gemoderniseerd worden.

De werken, nieuwbouw en vernieuwing van het oude complex, worden uitgevoerd onder leiding van de Regie der Gebouwen. Ze kosten 69 miljoen fr.

Daikin investeert

Daikin nv te Oostende zal ongeveer 100 miljoen fr. investeren in een nieuw kantoorgebouw. Daikin Europ is gespecialiseerd in de bouw van warmtepompen en airconditioneringsinstallaties. Het voert ongeveer 95% van zijn productie uit naar de EG-landen. De productie gebeurt met Japanse technologie, maar zij omvat wel eigen ontwerpen naar Europese normen.

Het nieuwe gebouw zal drie bouwlagen omvatten, met een totale vloeroppervlakte van 3.400 m².

De tewerkstelling bedraagt ongeveer 100 personen. De leiding is Japans, maar drie op de vier directeuren zijn Belgen. De omzet bedroeg in 1986 ongeveer 1,35 miljard fr.

Wat hier leeft, kan groot worden. Ook uw onderneming kan weldoordacht groeien. En dat hangt in de eerste plaats van u af. De Kredietbank

kan echter uw kansen op succes helpen vergroten. Met de complete KB-Bedrijvenservice of met een deel ervan.

Wat hier leeft kan groot worden.

KB-Bedrijvenservice

De KB-Managementservice ondersteunt u bij uw ondernemingsbeleid. De KB-Exportservice helpt u de buitenlandse markt te doorgronden en te veroveren.

De KB-Computerservice stelt u in staat het betalingsverkeer tussen u en uw klanten snel en efficiënt te laten verlopen. En u hoeft daarvoor niet volledig gecomputeriseerd te zijn. Eén van onze

vele tussenoplossingen is zeker op uw maat.

Hoe u aan de nodige financiering komt voor uw investeringen, korte of lange termijnkrediet voor uw activiteiten, dat vindt u in de KB-Financierings-service.

Wenst u over de KB-Bedrijvenservice meer te weten, neem dan snel contact op met één van onze kantoordirecteurs.

Beter bij de bank van hier



Publikaties Wer/Wes/Gom - West-Vlaanderen

Uitgaven Wer en Gom - West-Vlaanderen

O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland, 1955.*
O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland, 1955.*
G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957.*
West-Vlaanderens economische groei, 1965, 172 blz.*
Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1978.*
Repertorium Toeleveranciers - Kunststoffen- en rubbersektor, 1985, 500 fr.
Repertorium Toeleveranciers (2e druk) - Metaalsektor, 1986, 750 fr.

Reeks Wes (BTW en port inbegrepen)

- 1 G. Declercq & O. Vanneste, Het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz.*
- 2 O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij, 1959, 358 blz.*
- 3 O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge, 1959, 358 pp.*
- 4 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge, 1961, 463 blz.*
- 5 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende, 1962, 444 blz., 297 fr.
- 6 O. Vanneste & J. Theys, Menen, 1962, 256 blz.*
- 7 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare, 1963, 336 blz.*
- 8 J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 184 fr.
- 9 J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 184 fr.
- 10 O. Vanneste & J. Theys, Veurne, 1964, 189 blz.*
- 11 M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz.*
- 12 O. Vanneste, Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 297 fr.
- 13 O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt, 1968, 410 blz., 297 fr.
- 14 J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 297 fr.
- 15 M. Zwaenepoel, Vrije Tijd, 1969, 332 blz.*
- 16 N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 297 fr.
- 17 N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 297 fr.
- 18 J.M.I. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 184 fr.
- 19 R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 350 fr.
- 20 J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen, 1972, 209 blz., 290 fr.
- 21 N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 509 fr.
- 22 L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman, 1973, 294 blz., 403 fr.
- 23 De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970, 1974, 128 blz., 216 fr.
- 24 Symarindus. De energiefunctie van de Belgische Kust en de maritieme industrialisering, 1977, 448 blz., 682 fr.
- 25 P. van Outryve d'Ydewalle, Verzamelde toespraken, 1980, 816 blz., 910 fr.
- 26 West-Vlaanderen in kaart, 1981, 220 blz., 445 fr.
- 27 E. Omeij, De Zeevisserij, 1981, 256 blz., 500 fr.
- 28 Land- en tuinbouw in West-Vlaanderen, 1982, 400 blz., 774 fr.
- 29 E. Omeij, Kwalitatieve discrepanties in de arbeidsallokatie, 1985, 424 blz., 819 fr.

Reeks facetten van West-Vlaanderen (BTW en port inbegrepen)

- 1 R. Simoen & O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge, 1972, 48 blz.*
- 2 C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf, 1973, 100 blz., 124 fr.
- 3 S. Beernaert, De Waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 158 fr.
- 4 Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 92 fr.
- 5 S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 151 fr.
- 6 N. Vanhove, Vakantiespreiding, 1975, 56 blz., 103 fr.
- 7 S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 151 fr.
- 8 De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 1975, 80 blz., 151 fr.
- 9 P. Boerjan, De toeristische statistiek in België, 1976, 84 blz., 151 fr.
- 10 S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 1976, 64 blz., 124 fr.
- 11 J. Theys, Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, 1977, 104 blz., 177 fr.
- 12 S. Beernaert, De algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen, 1978, 40 blz., 82 fr.
- 13 Prognose van de bevolking en actieve bevolking in West-Vlaanderen, 1978, 48 blz., 105 fr.
- 14 P. Boerjan, De ontwikkeling van het vakantiedrag van de Belgische bevolking, 1978, 124 blz., 255 fr.
- 15 Prognose van het aantal gezinnen en raming van de huisvestingsbehoeften in West-Vlaanderen, 1979, 60 blz., 129 fr.
- 16 Terreinbehoeften voor Tewerkstelling, Toerisme en Rekreatie in West-Vlaanderen, 1979, 80 blz., 166 fr.
- 17 Milieuzorg in West-Vlaanderen, 1979, 76 blz., 159 fr.
- 18 Infrastructuurle behoeften, 1979, 80 blz., 166 fr.
- 19 Strukturaalanalyse van de textielnijverheid in West-Vlaanderen, 1980, 140 blz., 285 fr.
- 20 Zeebrugge en de maritimisering van zijn achterland, 1981, 120 blz., 248 fr.
- 21 Strukturaalanalyse van de metaalnijverheid in West-Vlaanderen, 1982, 156 blz., 314 fr.
- 22 Strukturaalanalyse van de voedingsnijverheid in West-Vlaanderen, 1983, 120 blz., 248 fr.
- 23 Onderzoek naar de mogelijkheden tot inbreiding in vijf Westvlaamse gemeenten, 1983, 104 blz., 211 fr.
- 24 Vakantie van de Belgen in 1982, 1984, 192 blz., 381 fr.
- 25 Financiële analyse van de Westvlaamse industriële ondernemingen, 1984, 56 blz., 124 fr.
- 26 Studie ter voorbereiding van een geïntegreerde aktie voor de Westhoek, 1986, 116 blz., 280 fr.
- 27 Marktstrategie voor de Britse toeristische markt, 1986, 176 blz., 600 fr.

Rapporten Toeristisch Onderzoek (TO)

Abonnement TO 1987: 1.400 fr. (BTW en port inbegrepen).
Buitenland: 1.621 fr. (port en kosten inbegrepen).

- 110 De Duitse markt voor de Belgische Kust, 1986, 55 blz.
- 111 De Franse markt voor de Belgische Kust, 1986, 51 blz.
- 112 De toeristische markt voor Brugge en het Westvlaamse Achterland, 1986, 53 blz.
- 113 Marketingstrategie voor de Britse toeristische markt, 1986, 370 blz.
- 114 Het toeristisch prijsindexcijfer van de Belgische Kust, 1986, 23 blz.
- 115 Toeristische Index WES Kust en Achterland, 1986, 10 blz.

* Uitgeput

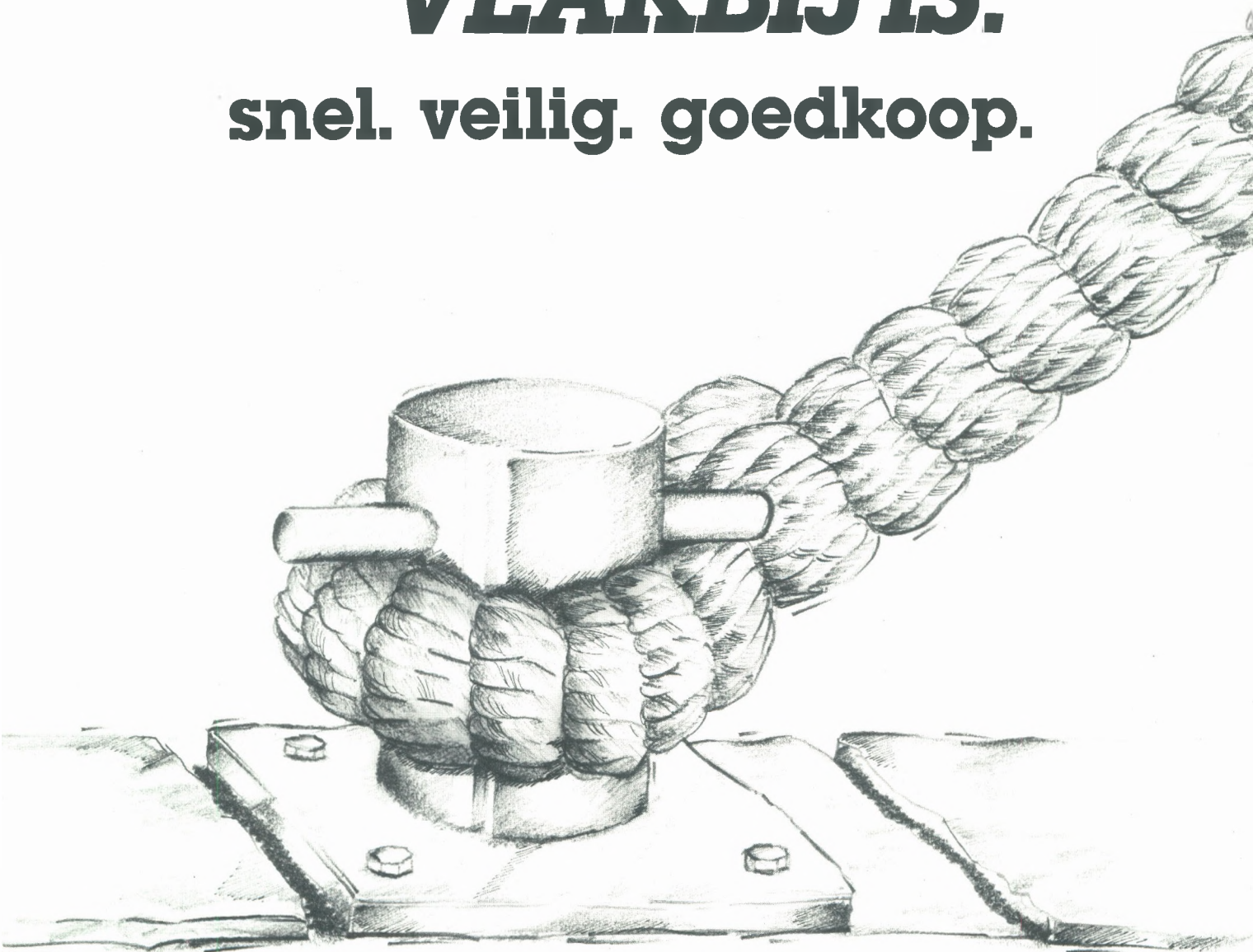
Tijdschrift "West-Vlaanderen Werkt"

Abonnement 1987: 306 fr. (BTW en port inbegrepen).
Buitenland: 406 fr. (port en kosten inbegrepen).

Steunende leden ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties van het jaar, de reeks 'TO' uitgezonderd.
België: 669 fr. (BTW inbegrepen).
Buitenland: 870 fr. (port en kosten inbegrepen).

WAAROM EEN OMWEG MAKEN ALS ZEEBRUGGE VLAKBIJ IS.

snel. veilig. goedkoop.



**Directie van de haven
Brugge-Zeebrugge**
Maatschappij van de Brugse
Zeevaartinrichting n.v. (M.B.Z.)
Maatschappelijke zetel:
L. Coiseauckaai 2, 8000 Brugge
Tel. 050/44.42.11 Tx 81.201

