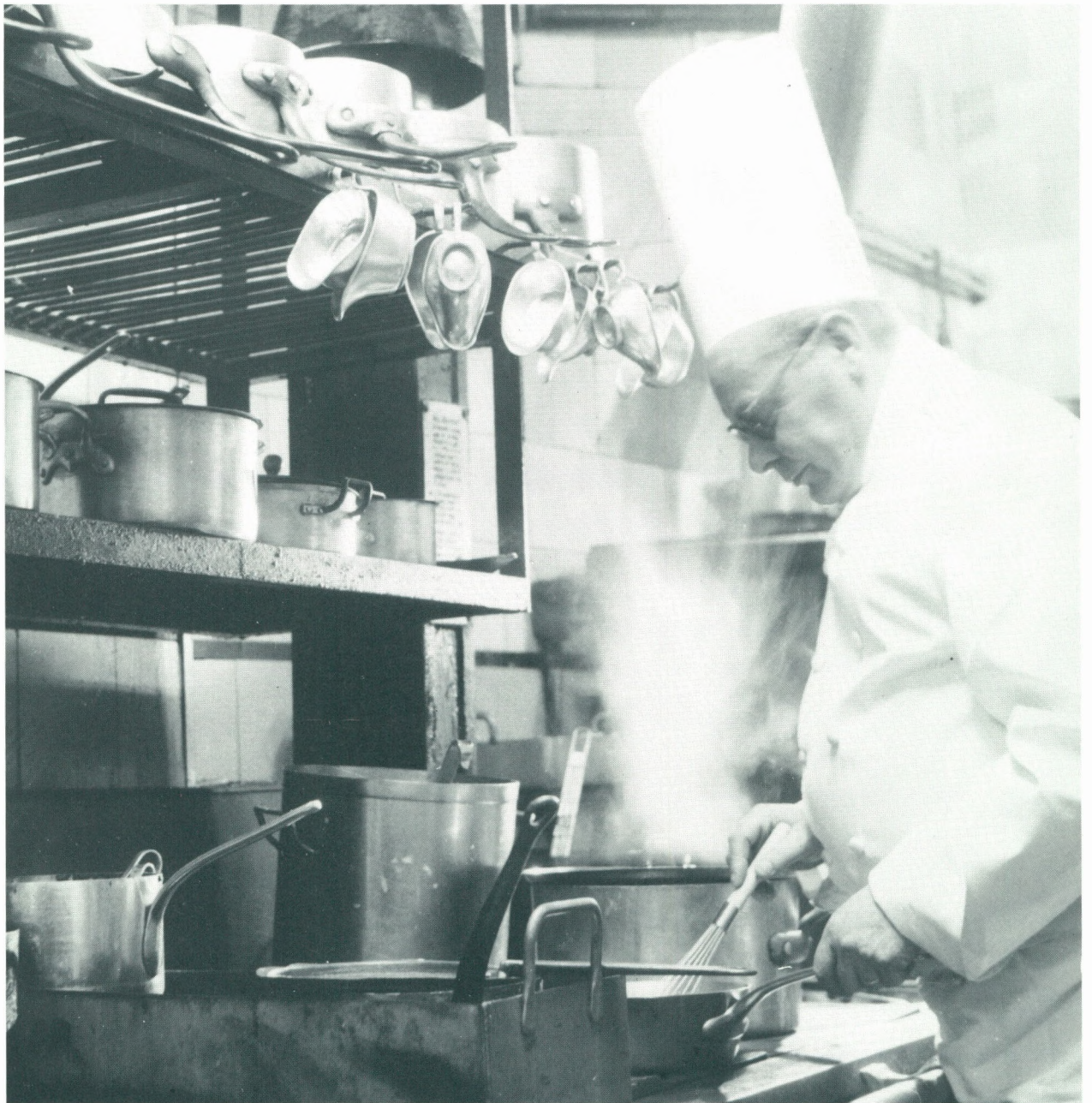


West-Vlaanderen Werkt



WES

5/1989

November / december 1989

Tweemaandelijks tijdschrift

Verschijnt niet in juli en augustus

West-Vlaanderen Werk

Tweemaandelijks uitgave
Verschijnt niet in juli en augustus

5.1989

31e Jaargang

Inhoud

Redactioneel KMO-begeleiding door de GOM-West-Vlaanderen: nieuwe klemtonen	225
F. Brouwers 'België Lekker Land', nieuw toeristisch jaartema	227
O. Vanneste Verschuivingen op de arbeidsmarkt in West-Vlaanderen	231
J. Declerck Het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's	237
Tabel: Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen, 30 juni 1988	240
Spektrum Zeebrugge en Oostende /243/ Spoorwegenprogramma /243/ Westhoek /243/ Milieutechnologie IFEST /245/ BN /251/ Transportzone ZB /252/ Arbeidsmigratie West-Vlaanderen- Noord-Frankrijk /252/ 10.000e schip ZB /253/ Spillier /253/ Aktieve vakantie /254/ Industrieterreinen /255/ Gevangenis Brugge /256/ RMT /257/ Sunparks /257/ Gemeentefinancies /258/ Koramic-Terca /259/ Huck /259/ Bedrijvenscentrum Westhoek /259/ Watteeuw /260/ Wema /261/ International Bio-Synthetics /261/ Buchmann Optical Engineering /261/	
Nieuwtjes	263

WES

Westvlaams Economisch Studiebureau

Baron Ruzettelaan 33 8320 Brugge 4
Telefoon: 050/35.84.42
Telefax: 050/36.31.86
Postrekening 000-0125243-16
BTW: 408.382.668

Beschermkomitee

Baron P. van Outryve d'Ydewalle,
Ere-gouverneur, Ere-voorzitter WES;
De heren H. Smislaert (+), P. Monballyu en H. De fauw,
Ere-voorzitters Raad van Beheer WES;
Prof. Dr. O. Vanneste,
Gouverneur, Voorzitter WES;
De heren G. Defreyne, H. Olivier, F. Peuteman, P. Rosseel,
Mevrouw M.C. Van der Stichele-De Jaegere, de heer W. Vens
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De heren L. Bockstaele, G. Declercq, P. Delafontaine,
P. Meurrens, J. Pattyn, J. Theys, F. Van Damme,
N. Vanhove.

Redaktiesekretaris

De heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement 1990: 365 fr. (BTW en port inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Ontwerp lay-out

Johan Mahieu, Brugge.

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk.

Foto kaft

Archief Westtoerisme.

KMO-begeleiding door de GOM-West-Vlaanderen: nieuwe klemtonen

Begeleiding van de KMO's is altijd één van de hoofdbekommernissen van de GOM-West-Vlaanderen geweest. Deze begeleiding bestrijkt een ruim werkingsveld en voorziet naast een informatietaak ook een aktietaak. Als informatiecentrum staat aktuele toelichting over diverse overheidsmaatregelen voorop. Naast de rechtstreekse overheidssteun door de expansie- en KMO-wetten, de onrechtstreekse fiskale steun, de speciale statuten zoals innovatievennootschap, rekonversievennootschap, T-zone vennootschap en de tewerkstellingsmaatregelen wordt veel aandacht geschonken aan de mogelijke Europese steun. Ook om diverse financieringsvormen af te wegen of bepaalde bedrijfseconomische parameters van een bedrijf in hun juiste kontekst te evalueren wordt veelvuldig op de GOM-West-Vlaanderen een beroep gedaan.

Op het aktieterrein kenden vooral de inspanningen voor de toeleveringsindustrie veel sukses. De toeleveringsrepertoria en het Toeleveringsbulletin zijn vaste waarden van industriële informatie geworden en de veelvuldige kontaktdagen en groepsstands op beurzen hebben hun nut aangetoond. Op exportgebied treedt de GOM-West-Vlaanderen komplementair op bij de initiatieven van de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel (BDBH). De nadruk ligt hier op groepsstands met gemeenschappelijke voorzieningen op buitenlandse beurzen waar aan de KMO een efficiënte introductie op de ons omringende markt wordt bezorgd.

De laatste jaren worden bijkomend een aantal nieuwe aksenten gelegd. Vooral twee klemtonen bij deze begeleiding wenst de GOM-West-Vlaanderen verder uit te bouwen: de begeleiding van ondernemingen in een startfase en het voorbereiden voor de KMO van de stap naar de Europese eenheidsmarkt na 1992. De krisjaren hebben het besef bijgebracht hoe belangrijk een voldoende gediversifieerd patroon van KMO voor de welvaart van een streek is. Het opnieuw aanmoedigen van de creativiteit en de ondernemerstrots van onze jonge generatie wordt als een hoofdopdracht beschouwd. Initiatieven om jonge dynamische mensen vlugger tot het starten van een bedrijf te brengen door een aantal startbelemmeringen weg te nemen en de kans op mislukken van een nieuw initiatief te herleiden door een aangepaste begeleiding krijgen prioriteit. Het was dan ook de GOM-West-Vlaanderen die het eerste Bedrijvencentrum in België oprichtte en het huidige suksesvolle concept uittekende. In samenwerking met de privé-sektor is een net van 7 bedrijvencentra, goed gespreid over de provincie, in opbouw en over Vlaanderen werden 23 bedrijvencentra operationeel. Zowel de bezettingsgraad als de tewerkstellingskreatie door deze centra tonen aan dat hier een nieuw begeleidingssysteem werd gecreëerd dat tot suksesvolle resultaten leidt.

Deze bedrijvencentra laten ook toe de GOM-begeleiding dichter bij de andere bedrijven in de regio te brengen daar deze centra ook als plaatselijke antenne voor de GOM-service kunnen optreden. Aldus worden echte ondernemingscentra uitgebouwd die bijdragen tot een bedrijfsvriendelijk klimaat voor KMO.

De Europese eenheidsmarkt na 1992 houdt vooral voor de KMO onzekerheden in die om een aangepaste begeleiding vragen. Ook hier tracht de GOM-West-Vlaanderen als draaischijf naar konkrete informatie en algemene sensibilizatie op te treden. Onlangs verkregen de GOM's in Vlaanderen van de Europese Gemeenschap het statuut van Euro Info Center en intensief wordt er meegewerkt aan het operationeel maken van het Business Corporation Network in Europa.

Het Euro Info Center heeft de bedoeling het Europees optreden transparanter te maken naar de KMO toe, des te belangrijker met het oog op de eenheidsmarkt van na 1992. De Westvlaamse antenne werd onlangs operationeel en nam reeds het initiatief tot een eerste studienamiddag specifiek voor de voedingsektor. Het Business Corporation Network streeft naar een gemakkelijkere uitwisseling van bedrijfsrelevante gegevens over Europa. Vooral de technologie-uitwisseling, die steeds belangrijker wordt voor de KMO, kan hierbij baat vinden. De GOM's in Vlaanderen richten voor enige jaren reeds de Technologische Innovatiecel voor Vlaanderen vzw (TIV) op, niet alleen om tot betere technologiekontakten in Vlaanderen te komen, doch ook om efficiënter op het Europees BC-netwerk te kunnen inspelen.

Begeleiding van ondernemingen in een snel evoluerend bedrijfsmidden zoals het Westvlaamse, vereist een flexibele houding en een openheid voor nieuwe opportuniteiten.

Gevat inspelen op nieuwe uitdagingen en klemtonen leggen bij de begeleiding die komplementair en efficiënt zijn voor het bedrijfsleven, blijft dan ook de begeleidingsaanpak van de GOM-West-Vlaanderen.



BANK VAN ROESELARE

Vlaanderens belangrijkste regionale bank
nauw verbonden
met de Westvlaamse
economische groei

'België Lekker Land,' nieuw toeristisch jaartema

F. Brouwers, Vlaams Kommissariaat-Generaal voor Toerisme

Wie geregeld met 'het buitenland' werkt, beseft voortdurend hoe zwak het profiel van ons land is. Het vage, bij velen zelfs onbestaande imago van België is ook hinderlijk voor de export. Dit geldt vooral voor konsumentengoederen, waarvan de verkoop flink zou kunnen gestimuleerd worden door een positief nationaal imago.

Onze exporteurs zijn zich van het ontbreken daarvan zo goed bewust, dat zij meestal geen moeite doen om hun produkten als Belgisch te identificeren. 'Made in Belgium' is geen label dat doet verkopen. Fabrikanten van konfektiekleding gaan wel eens zover om met Franse of Italiaanse namen te werken, in de hoop met die landen te worden geassocieerd. Alleen in de voedingsbranche heeft ons land zich een zekere reputatie weten op te bouwen: chocolade, koekjes, bier...

België heeft evenmin een profiel als vakantieland en dit is natuurlijk hinderlijk voor de ontwikkeling van het toerisme. Uit alle marktonderzoek blijkt dat het gebrek aan een duidelijk toeristisch imago de belangrijkste barrière vormt voor de verdere ontwikkeling van het toerisme naar ons land.

Een enquête over de Duitse markt (WES 1988) wees uit dat 34,9% van de Westduitsers aan het woord België geen enkel begrip kunnen verbinden, zelfs niet de naam van een stad of een regio. Van diegenen die dat wel konden, werd Brussel genoemd door 21,6%, de kust door 18,1%, Brugge door slechts 4,9%, het culinaire aspect door 4,6%.

Alleen in Nederland hebben België en Vlaanderen een duidelijk positieve klank als er over vakantie gesproken wordt, in Groot-Brittannië daarentegen is ons imago nog zwakker.

Over de hele wereld bekeken is de naam Brussel zeker beter bekend dan België (en a fortiori dan Vlaanderen). In de Verenigde Staten hoort men nu steeds vaker de vraag of 'Belgium' soms de hoofdstad is van 'Brussels'.

Voor het Vlaams Kommissariaat-Generaal voor Toerisme is de opgave dus duidelijk: er moet in de eerste plaats worden gebouwd aan een toeristisch imago. Sinds vorig jaar is dit dan ook de belangrijkste doelstelling van de reclamecampagnes die het VKGT voert in Groot-Brittannië, Duitsland, Frankrijk en de Verenigde Staten. 1988 was het eerste jaar waarin het VKGT hiervoor over een wat groter budget kon beschikken; in 1990 wordt dit helaas weer flink verlaagd.

Het toeristische imago van België biedt als bijzondere moeilijkheid dat het erg samengesteld is van karakter. Het omvat niet alleen Brussel ('het Europese Washington') maar ook Brugge, niet alleen de kust maar ook de Ardennen, niet alleen kunst en cultuur maar ook bier en gastronomie, niet alleen feesten en folklore maar ook de trekken van een geavanceerd modern industrieland.

Een mogelijk antwoord daarop is, van deze diversi-

teit een wapen te maken. De samenstellende delen van het imago worden dan achtereenvolgens belicht. Dit is de gedachte achter de methode van de 'jaartema's' die het VKGT (vroeger Kommissariaat-Generaal voor Toerisme) sinds 1971 gebruikt. Elk jaar wordt de aandacht van de buitenlandse pers gevraagd voor een ander aspect van ons toeristisch aanbod. Het uitgangspunt daarbij is steeds de 'mediabewerking'. Zoals bij alle toeristische diensten is dit een belangrijk onderdeel van de promotionele activiteit: het bevoorraden van de buitenlandse media met toeristisch nieuws over ons land, het uitnodigen van journalisten en TV-teams voor een studiereis. De reportages, kranten- en tijdschriftartikels die op die manier worden gegenereerd, vormen de sterkste bijdrage tot het opbouwen van ons toeristisch imago. De totale reclamewaarde van deze 'redactionele publiciteit' bedroeg in 1988 niet minder dan 2,2 miljard frank.

Om dergelijk niveau te kunnen handhaven moet het VKGT voortdurend met wat nieuws kunnen komen. Als je dan jaarlijks de toeristische voorlichting met een nieuw thema verbindt, wordt een sterk aktualiteitselement ingebouwd. Wordt er dan ook voor gezorgd dat er elk jaar iets nieuws gebeurt, dat er bijvoorbeeld nieuwe bezienswaardigheden worden opengesteld, dan wordt aan de pers en aan het publiek elk jaar een nieuwe 'reason to travel' aangeboden.

Er moet wel duidelijkheid over bestaan dat niet de hele toeristische promotie op deze jaartema's wordt ingericht. Dat zou immers als gevolg hebben dat elk jaar slechts een heel beperkt segment van de markt wordt aangesproken. Het is uitsluitend de bedoeling een extra volume aan redactionele publiciteit te krijgen en deze doelstelling is tot nu toe vrij goed gehaald. Voorwaarde is natuurlijk dat er voldoende nieuwselementen in het pakket zitten en dat aan de pers een goed dossier wordt aangeboden met veel achtergrondinformatie.



EUROPEES JAAR VAN HET TOERISME 1990



Foto Archief Restaurant Caserole, Brugge

Een eerste reeks temajaren liep van 1971 tot 1982. Hier volgt het lijstje:

1971-1972: Kastelen
1973: Abdijen en Begijnhoven
1974: Folklore
1975: Katedralen, Stadhuizen en Belforten
1976: Landschappen en Tuinen
1977: Musea (Rubensjaar)
1978-1979: Zeven wonderen van Belgische kunst
1980: Kunstambacht
1981-1982: Regionale specialiteiten
(streekgastronomie)

Positief is ook dat er van verschillende van deze campagnes iets is blijven hangen. Sinds het kastelenjaar zijn er talrijke kastelen die vroeger ontoegankelijk waren, voor toeristen opengesteld. Streekgerechten waren vóór 1981 in de meeste betere restaurants ongewenst; dit is thans volledig anders geworden. Op die manier wordt ook ons toeristisch aanbod verrijkt. Men merkt tevens duidelijk een nieuwe belangstelling vanwege de toeristen op en dit leidt tot creativiteit en nieuwe inspanningen vanwege de toeristische branche.

In 1990 begint het Vlaams Kommissariaat-Generaal voor Toerisme samen met zijn Franstalige tegenhanger, het OPT, aan een nieuwe reeks jaarthema's. 1990 wordt het jaar van 'België Lekker Land'; voor 1991 is geopteerd voor het thema 'Feesten en Festivals'.

De promotie 'België Lekker Land' (in het Frans 'Belgique Gourmande') is ingebed in het Europees Jaar van het Toerisme. Het is de specifiek Belgische invulling van dit Europese initiatief. Ze wordt dus gevoerd door het Vlaamse VKGT en het Franstalige OPT en is er vooral op gericht om het buitenlandse publiek duidelijk te maken dat eten en drinken in België bedreven wordt op een zeer hoog niveau. Het is immers een van de meest-attractieve kanten van het reizen in België. Overal kan men er lekker eten en drinken, van het meest verfijnde gastronomische restaurant tot in de eenvoudige dorps-herberg. Overal ook wordt er een bijzonder grote variatie voorgeschoteld.

Dit aspect is een belangrijk element van het 'Bourgondische imago' dat het VKGT voor Vlaanderen opbouwt. Tijdens het temajaar 1990 moet deze boodschap dus extra krachtig klinken. Het is een stuk 'image building', eerder dan rechtstreekse motivering van de toerist. Uit onderzoek op diverse buitenlandse markten is immers gebleken dat de kwaliteit van de keuken niet zo een grote rol speelt bij de keuze van een toeristische bestemming. Ze kan wel een onderdeel zijn van de motivatie als men deze beschouwt als een bundel van positieve associaties.

Alle Belgische restaurants werden uitgenodigd om in 1990 een speciaal 'Gourmet Menu' of een 'Gourmet Dish' aan te bieden. Drank is hierbij inbegrepen zodat de klant niet voor verrassingen komt te staan. Het Gourmet Menu moet bereid zijn met Belgische produkten van hoge kwaliteit en/of typisch Belgische gerechten omvatten. De deelnemende restaurants zullen herkenbaar zijn aan de sticker met het logo van de actie.

Bij de promotie worden ook allerlei toeristische items betrokken die met eten en drinken in verband staan, bv. brouwerijmusea, brouwerijen, de uitgebreide waaier van plaatselijk gebak en snoisterijen, kaas, bronwaters, jenever, gastronomische festivals en andere eve-

nementen. Al deze aspecten vullen het beeld aan en over alles moet voor de toerist informatie beschikbaar zijn.

Aangezien vele toeristen zelf koken (selfcatering, kampeers) zijn receptenboekjes belangrijk en hierbij kunnen ook de regionale specialiteiten worden betrokken.

De bedrijven in de voedingsbranche worden uitgenodigd om bezoekmogelijkheden te organiseren voor groepen en opendeurdagen voor partikulieren. De musea worden gemotiveerd om tema-gebonden tentoonstellingen te houden.

In België werd de actie gelanceerd via een speciaal katern in de tijdschriften Knack en Le Vif. In maart volgt de officiële start van het jaar met een internationale persreis voor circa 40 buitenlandse toeristische journalisten. Voor de Belgische en buitenlandse pers is er een uitvoerige persdokumentatie klaargemaakt in vier talen, evenals een geïllustreerde persbrochure en fotomateriaal.

Voor het publiek verschijnt er in januari een Informatiekrant in vier taalversies. Nieuwe edities van deze krant zullen verschijnen in april, juni en september. Een 'flyer' in grote oplage en in zes taaledities zal in het buitenland worden verspreid als strooimateriaal.

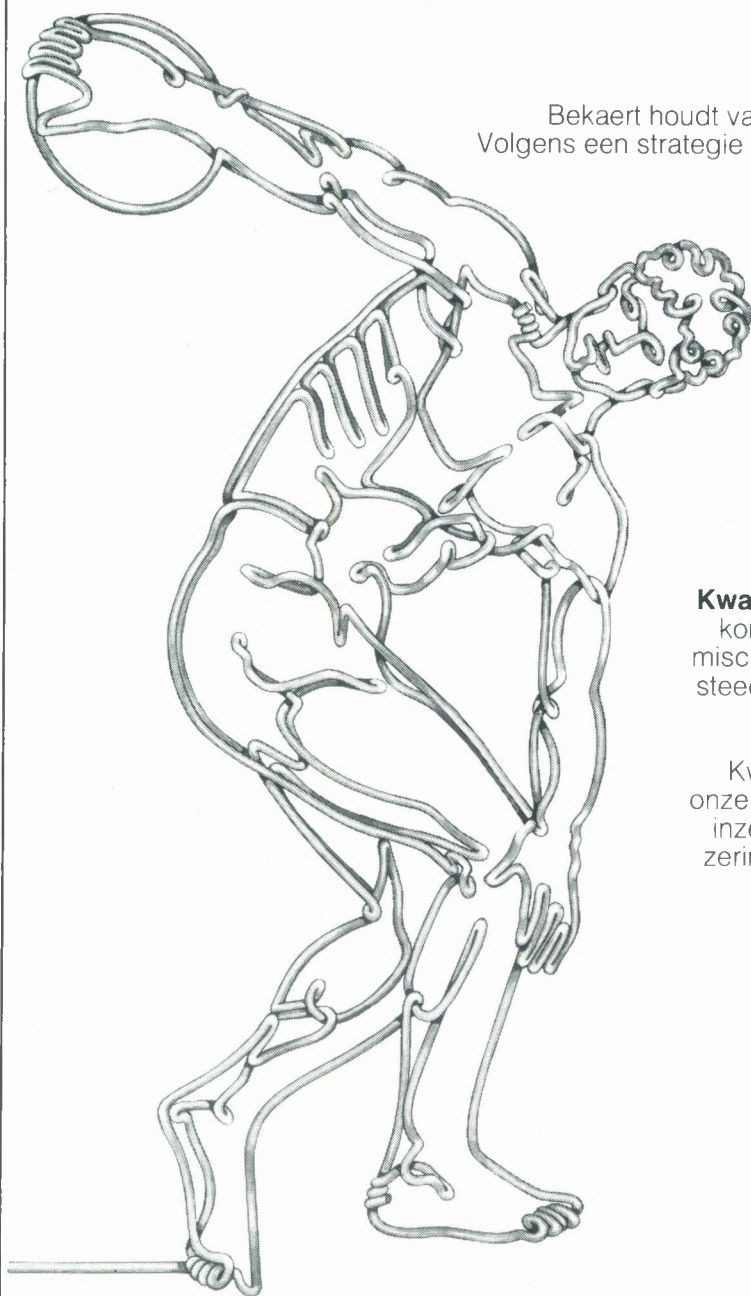
Het VKGT geeft geen restaurantlijst uit maar uiteraard zijn er in de boekhandel allerlei bekende en minder bekende restaurantgidsen te koop. Ook zullen de meeste VVV's en sommige provinciale federaties voor toerisme in 1990 een restaurantlijst publiceren.

Het VKGT zal het thema zeker meenemen in zijn buitenlandse reclamecampagnes. In Duitsland zijn er speciale advertenties gepland in Stern, Brigitte, Hör Zu en andere media. Ook in de advertenties die in Nederland en Groot-Brittannië zullen verschijnen zal het Lekkere Land en vedette staan.

Ongetwijfeld mag er op heel wat spin-off gerekend worden. Zowel in de horecabranche als in de voedingsnijverheid zullen in de loop van 1990 nog een aantal initiatieven loskomen. Op die manier wordt het evenement gecreëerd dat nodig is om de toeristen in beweging te brengen. Een aantal initiatieven van diverse organisaties en bedrijven zijn al bekend. Het warenhuis GB houdt in zijn 56 restaurants een drieweekse promotie onder het thema 'België Lekker Land'. Een boek met toeristisch-gastronomische routes staat op stapel. Tegen het einde van 1990 zal in Brussel een internationaal congres worden gehouden onder het thema 'Gastronomie en Gezondheid'.

Maar was deze temapromotie nu wel nodig? De hele wereld weet toch dat België een paradijs is voor gourmets? Om dit artikel te besluiten dan deze koude douche: een grote buitenlandse krant organiseerde vorig jaar een opiniepeiling bij de burgers van de 12 EG-landen. O.m. werd een vraag gesteld over de kwaliteit van de diverse nationale keukens. Het land dat hierbij de laagste score behaalde was... België. Er is nog werk voor de boeg.

Topprestaties door kwaliteit



Bekaert houdt van aanpakken. Al meer dan 100 jaar. Volgens een strategie die een succesformule is geworden. Door mensen, voor mensen. De resultaten liegen er niet om.

Bekaert is 's werelds grootste onafhankelijke producent van staaldraad en staaldraadprodukten. Gekommercialiseerd in meer dan 150 landen. Met 17.000 mensen aan de slag in 14 landen, produceren 43 Bekaert-fabrieken jaarlijks meer dan 1 miljoen ton. Goed voor 600 miljoen km draad of 15.000 maal de omtrek van de aarde.

Kwaliteit in denken en handelen is onze competitieve troef bij uitstek. Als dynamisch proces, dat er naar streeft zichzelf steeds weer te overtreffen, in functie van de noden en wensen van de klant.

Kwaliteit is dan ook het draagvlak van onze toekomststrategie. De harmonische inzet om met rentabiliteit, internationalisering en diversifiëring ook morgen nog tot de top te behoren.

@ BEKAERT

N.V. BEKAERT S.A.
Groepsdirectie
President Kennedypark 18
B-8500 KORTRIJK (België)

Verschuivingen op de arbeidsmarkt in West-Vlaanderen¹

Prof. Dr. Ec. O. Vanneste, Gouverneur van West-Vlaanderen

In de eerste rede die ik als Gouverneur uitsprak voor de Provincieraad van West-Vlaanderen – op 1 oktober 1980 – vroeg ik aandacht voor het dalend geboortecijfer en de sociaal-ekonomische gevolgen hiervan². Ik wees op de konsekwenties ten aanzien van schoolbevolking, behoefte aan onderwijzend personeel, vergrijzing van de bevolking, evolutie van het aantal gezinnen en huisvestingsbehoefte. Ik vestigde er ook de aandacht op dat de druk op de arbeidsmarkt na 1985 snel zou afnemen. Gesteld werd dat in de korte of halflange periode er geen *kwantitatief* tekort aan arbeidskrachten was te verwachten. Ik voegde eraan toe – en ik citeer – 'op het vlak van evenwicht tussen vraag en aanbod zouden op het *kwalitatieve* vlak en op de diverse deelmarkten reeds veel vroeger moeilijkheden kunnen ontstaan'³.

De arbeidsmarkt heeft in de jongste twee decennia ingrijpende verschuivingen ondergaan.

Om de huidige situatie op de arbeidsmarkt juist te kunnen vatten en om vooruitzichten te kunnen formuleren is het noodzakelijk zicht te hebben op de aard en de omvang van deze verschuivingen en de onderliggende factoren.

De kwantitatieve wijzigingen op de arbeidsmarkt waren aanzienlijk en kregen veel aandacht. Dit was vooral het geval waar deze wijzigingen hun vertaling vonden in cijfers van werkloosheid.

In West-Vlaanderen bedroeg de mannelijke werkloosheidsgraad in 1973 slechts 2,5% en bij de vrouwen was dit 3,2%⁴.

Om diverse redenen is de werkloosheid sinds 1974 in zeer sterke mate beginnen oplopen. In 1983 telde men bij de mannen in West-Vlaanderen 23.158 of 13,5% werklozen en bij de vrouwen 25.013 of 23,5%. Van 1984 af is de arbeidsmarkt zich gaandeweg gaan herstellen als gevolg van een aanzwengende conjunctuur en als gevolg van het wegebben van de demografische druk. Tussen 1983 en 1988 is de werkloosheid in West-Vlaanderen met 12.000 personen afgenomen (–25%).

De evolutie van het werkloosheidscijfer is evenwel slechts een vrij ruwe indicatie van de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt. Zowel de vraag als het aanbod ondergaan elk afzonderlijk kwantitatieve wijzigingen; de werkloosheid, als saldo van beide bewegingen, is dan ook het topje van de ijsberg. De fundamentele verschuivingen moeten worden gezocht in de ontwikkelingen van vraag en aanbod zelf en in de beïnvloedende factoren.

Ik wil dan ook uw aandacht vragen voor de meest markante aspecten van de ontwikkeling aan de vraagzijde, enerzijds, en aan de aanbodzijde, anderzijds. Daarna wil ik even ingaan op verwachte ontwikkelingen in de toekomst.

Ontwikkelingen aan de vraagzijde

Exhaustieve gegevens over de werkgelegenheid zijn in België slechts beschikbaar via de tienjaarlijkse volkstellingen. De laatste volkstelling dateert reeds van 1981. Voor recentere ontwikkelingen is men aangewezen op gegevens van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid; deze gegevens hebben echter enkel betrekking op de loonen weddetrekkenden.

Het jaar 1974 was qua bezoldigde tewerkstelling een hoogtepunt: West-Vlaanderen telde toen 300.056 arbeidsplaatsen. In 1983 was dit aantal teruggevallen tot 289.666 en in 1987 terug toegenomen tot 311.212⁵.

Netto zijn er in West-Vlaanderen sinds 1974 circa 11.000 arbeidsplaatsen bijgekomen. Deze nettotoename verbergt evenwel zeer grondige verschuivingen in de werkgelegenheidsstructuur.

1) De mannelijke bezoldigde werkgelegenheid in West-Vlaanderen daalde sinds 1974 met 9.934 eenheden. De vrouwelijke tewerkstelling nam daarentegen toe met 21.090 eenheden.

2) De werkgelegenheidsstructuur is eveneens gewijzigd naar leeftijdsopbouw. Jarenlang is er, als gevolg van de geboortenrijke jaren tot het midden van de jaren zestig, een sterke druk geweest op de arbeidsmarkt van grote hoeveelheden jongeren met hoge participatiegraad.

Thans is de toevloed van jongeren op de arbeidsmarkt gemilderd; voor de toekomst wordt een verdere daling voorzien, mede ingevolge de verlenging van de opleidingsduur. De beroepsbevolking zal in de toekomst verouderen. Naar het onderwijs toe kan dit een aksentverschuiving impliceren van initiële opleiding van nieuwkomers naar om- en bijscholing van de aktieven.

3) Een belangrijke evolutie bij de ondernemingen

(1) Inaugurale rede, uitgesproken op 3 oktober 1989 ter gelegenheid van de openingszitting van de Provinciale Raad. De integrale tekst van de rede kan worden bekomen bij de provinciale diensten.

(2) O. Vanneste, *Dalend geboortecijfer in West-Vlaanderen; sociaal-ekonomische gevolgen*. Brugge, 1980.

(3) Op. cit. blz. 27.

(4) Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen per 100 tegen werkloosheid verzekerden; van 1985 af met inbegrip van sommige oudere werklozen die vrijgesteld zijn van stempelkontrole.

(5) Voor de periode juni 1987 tot heden zijn geen vergelijkbare RSZ-gegevens voorhanden. Deze periode is gekenmerkt door een krachtige herleving van de conjunctuur. Tussen 30 juni 1987 en 30 juni 1988 was er in de secundaire sektor een aangroei van circa 2.100 bezoldigden.



Foto Archief WES, Brugge

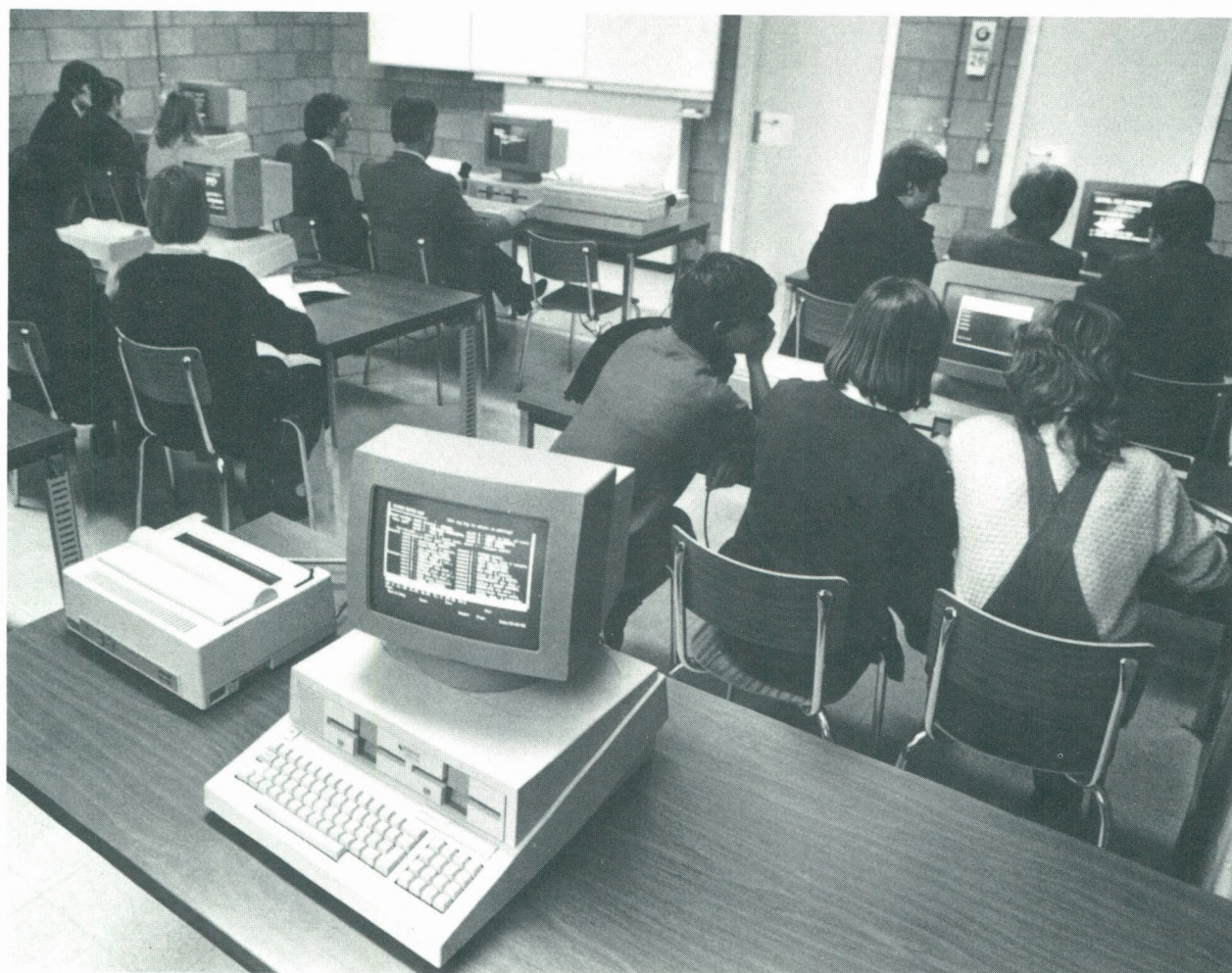


Foto Archief Hamel, Kortrijk

is de sterke ontwikkeling van diverse vormen van het deeltijdse werk. Deeltijdse arbeid is vooralsnog in belangrijke mate een vrouwelijke aangelegenheid.

4) Een zeer belangrijke vaststelling is verder dat de verhouding secundaire/tertiaire sektor totaal is omgeslagen. De secundaire sektor verloor sinds 1974 netto bijna 40.000 arbeidsplaatsen, waarvan 7.000 in de bouwsektor.

In de tertiaire sektor daarentegen werden netto 50.000 nieuwe arbeidsplaatsen gecreëerd, vooral in de sectoren dienstverlening, algemeen overheidsbestuur, volksgezondheid en maatschappelijke dienstverlening. Een belangrijk deel van de tertiaire bedrijvigheid is op de dienstverlening aan andere bedrijven gericht. De zogenaamde 'zakelijke dienstverlening' is bovendien een sterke groeier.

De blijvende betekenis van de goederenproductie moet echter worden erkend en de ontwikkeling van de dienstensektor kan niet los van de andere delen van de economie worden bestudeerd. Al bij al bevindt zich nog steeds een substantieel gedeelte, namelijk 40% van de tewerkstelling in West-Vlaanderen in de secundaire sektor.

Hoe dan ook, bij de netto-ontwikkeling van de bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen (+ 10.000) zijn dus ten minste 90.000 arbeidsplaatsen betrokken, namelijk 40.000 personen in min in de industrie en 50.000 personen in meer in de tertiaire sektor. In de eigenlijke gang van zaken gaat het echter om een veelvoud; ook de netto-evolutie in de secundaire, respectievelijk tertiaire sektor is het saldo van omvangrijke dieperliggende en tegengestelde ontwikkelingen.

5) Meer nog dan alle voorgaande factoren is het vooral de versnelde technologische ontwikkeling geweest die de werkgelegenheidsstructuur ingrijpend heeft gewijzigd. De meerderheid van de 300.000 arbeidsplaatsen uit 1974 hebben, voor zover ze zijn blijven bestaan, inhoudelijk aanzienlijke wijzigingen ondergaan ingevolge de technologische evolutie. De technologische evolutie is van die aard geweest dat arbeidsverdeling en specialisatie zich in hoog tempo hebben doorgezet. Dit heeft geleid tot het ontstaan van vele nieuwe functies die specifiek zijn voor bepaalde bedrijven of bedrijfstakken.

De beroepenwereld wordt steeds heterogener en steeds bedrijfsspecifieker. Deze fundamentele ontwikkeling bij de ondernemingen stelt steeds hogere eisen aan het aanpassingsvermogen van de arbeidsmarkt. De versnippering van de beroepenstructuur stelt bovendien belangrijke problemen voor de opleiding.

Over de effecten van deze ontwikkelingen op het vereiste opleidingsniveau zijn nauwelijks gegevens voorhanden.

Toch zijn de volgende gegevens frappant.

In 1970 werden bijna twee derden van de arbeidsplaatsen in West-Vlaanderen ingenomen door personen die ten hoogste het lager onderwijs hadden gevolgd. In 1981 was dit cijfer gedaald tot nog slechts 38,4%, ten voordele van vooral het lager en hoger secundair onderwijs. Het aandeel van het hoger onderwijs liep op van 9,2% tot 13,8%.

De interpretatie van dit gegeven is evenwel niet éénvoudig. Essentieel gaat het hier immers om het niveau van de personen en niet om het niveau van de betrokken arbeidsplaatsen. Zo zullen er binnen afzienbare tijd ingevolge de verlenging van de leerplicht, nog nauwe-

lijks ongeschoolden zijn in de huidige betekenis van het woord. In de statistieken zal het aandeel van de ongeschoolden dan ook langzaam naar nul evolueren, wat evenwel niet betekent dat daarmee ook alle 'ongeschoolde' jobs zullen zijn verdwenen.

Uit de beschikbare statistieken is het niet mogelijk af te leiden in welke mate de vereisten in verband met de kwalifikaties zijn geëvolueerd. Algemeen wordt aangenomen dat de technologische evolutie steeds hogere eisen stelt qua beroepskwalifikaties. Over de mate waarin en de manier waarop dit gebeurt lopen de meningen evenwel uiteen. Volgens het technologisch optimisme zal de technologische evolutie ervoor zorgen dat de ongeschoolde en minst aantrekkelijke arbeidsplaatsen verdwijnen, terwijl hoogwaardige arbeidsplaatsen in de plaats komen, met andere woorden een algemene niveauverhoging.

Tegenover deze visie staat de opvatting die stelt dat er een differentiatie optreedt in de vereiste kwalifikaties: er ontstaat minder gekwalificeerd én meer gekwalificeerd werk, waarbij de eerste categorie sterker toeneemt dan de tweede en waarbij de middengroep verdwijnt.

Het Westvlaams Economisch Studie bureau (WES) verrichtte vorig jaar een onderzoek naar de aanwervingen in de Westhoek en de belangrijkste tewerkstellingscentra in overig West-Vlaanderen⁶. Er werd statistische informatie bekomen over meer dan 8.000 aanwervingen in 1987, dit betekent grosso modo zowat een vijfde van alle aanwervingen in West-Vlaanderen in dat jaar⁷.

Het blijkt dat meer dan de helft van de aanwervingen in 1987 (53,6%) nog steeds personen betrof met een opleiding van ten hoogste lager secundair onderwijs.

In hetzelfde onderzoek is vervolgens in detail ingegaan op de aanwervingen op ten hoogste hoger secundair niveau. Daar werd een onderscheid gemaakt tussen de gevraagde kwalifikaties en de effectief aangeworven kwalifikaties. Uit de resultaten van deze analyse blijkt dat in 50,6% van deze gevallen ten hoogste lager secundair niveau werd gevraagd, en dat bovendien in 21,0% het onderwijsniveau van geen belang was.

Uit deze gegevens blijkt hoe dan ook dat de stelling van het technologisch optimisme, alvast wat het tempo van de wijzigingen betreft, ten eerste moet worden gelineerd. De technologische vooruitgang eist wel steeds hogere kwalifikaties, doch de verspreiding van dit effect naar de brede massa van tewerkgestelden vergt tijd. Het effect wordt in eerste instantie slechts bij een relatief beperkte groep gevoeld.

De beschikbare gegevens van de tewerkstelling en de aanwervingen naar opleidingsniveau zijn bovendien vertekend ingevolge de zogenaamde uitkammings van de arbeidsmarkt. In de periode van grote werkloosheid werden de selectievereisten opgeschroefd. Op die manier werden lager geschoolden uit hun traditionele functie-domein verdrongen door hoger geschoolden.

Dit onderscheid tussen gevraagde en vereiste kwalifikaties bemoeilijkt uiteraard het onderzoek en het

(6) WES, 'Onderzoek naar de aanwervingen en moeilijk vervulbare vakatures op de arbeidsmarkt van de Westhoek', 1988, blz. 89-95. Niet uitgegeven.

(7) De steekproef is wel niet volledig representatief voor gans West-Vlaanderen gelet op het relatief overwicht van de Westhoek.

beleid qua afstemming van het onderwijs op de arbeidsmarkt. Een adequaat beleid impliceert bovendien het opmaken van tewerkstellingsprognoses en behoeftenramingen naar opleidingsniveau. Het reeds geciteerde onderzoek van het WES heeft andermaal aangetoond dat de meeste bedrijven niet over gefundeerde en onderbouwde vooruitzichten beschikken omtrent hun personeelsbehoeften op korte en middellange termijn.

Met betrekking tot het kwalitatief aspect, dit is de richting in dewelke de toegepaste technologie in de toekomst zal evolueren, zijn de zaken in principe iets meer voorspelbaar. Dit heeft zijn belang voor de inhoud van de opleiding. Het is van het allergrootste belang dat het onderwijs tijdig geïnformeerd wordt over de technologische ontwikkelingen in het bedrijfsleven. Het doorspelen naar het technisch onderwijs van dergelijke informatie op een permanente, gestructureerde manier en in de aangepaste vorm, is uitermate belangrijk.

Welke de konkrete ontwikkelingen ook zullen zijn, de technologische evolutie wordt gekenmerkt door twee factoren die de afstemming van het onderwijs op de arbeidsmarkt permanent onder druk zullen zetten: de steeds toenemende snelheid en de steeds toenemende bedrijfsspecificiteit van de betrokken functies. Dit laatste betekent dat steeds meer functies specifiek worden voor één of ten hoogste enkele bedrijven. Aan deze toenemende heterogeniteit in de beroepswaaijer kan het onderwijs niet blijven tegemoet komen; toenemende bedrijfsspecificiteit wijst eerder in de richting van het meegeven van een stevige en deels abstraherende basisvorming in het onderwijs die het aanpassingsvermogen en de mobiliteit binnen de arbeidsmarkt bevordert. De bedrijfsspecificiteit moet dan op een andere manier aangepakt worden.

Ontwikkelingen aan de aanbodzijde

Ik wees reeds op het dalend aantal potentiële toetreders tot de arbeidsmarkt.

Zegebulletins over de daling van de werkloosheid bij de jongeren moeten tegen deze achtergrond worden geprojecteerd. De jongeren van 18 à 24 jaar op heden (jaar 1989) werden geboren tijdens de jaren 1965-71. De groep van 18 à 24-jarigen vijf jaar terug (in 1984) zijn diegenen die geboren werden tijdens de jaren 1960-66. De huidige groep slaat op 118.300 personen, tegenover 130.400 personen voor de voorafgaande groep, dit is ongeveer 10% minder. Verder valt er op te wijzen dat in 1983 de leerplicht werd verlengd tot 18 jaar, met zijn effect op het aantal kandidaat-beroepsactieven. Uiteraard heeft ook de hernemende conjunctuur de tewerkstellingskansen van de jongeren verhoogd.

Belangrijk is zeker de verdergaande stijging van de vrouwelijke deelname aan het beroepsleven.

In 1970 was in West-Vlaanderen slechts 46,6% beroepsactief van de vrouwen van 25 à 29 jaar en in 1981 was dit opgelopen tot 74,0%; bij de mannen was er een stabilisering (96,8%). Er wordt vastgesteld dat de jongere vrouwen in veel sterkere mate dan vroeger hun aktiviteitsgraad handhaven naarmate hun leeftijd vordert.

Deze factoren, die in eerste instantie een kwantitatief effect hebben op het arbeidsaanbod, veroorzaken terzelfdertijd ook structurele en kwalitatieve verschuivingen in de samenstelling ervan. Naast de samenstel-

ling naar leeftijd en geslacht is vooral de samenstelling naar opleidingsaspecten de meest ingrijpende wijziging.

Het gemiddelde opleidingsniveau van de bevolking is aanzienlijk gestegen. Enkel deze cijfers ter illustratie. Bij de bevolking tussen 25 en 30 jaar had in 1970 nog 53,5% ten hoogste lager onderwijs doorlopen; in 1981 betrof het nog slechts 20,5%. De verhoging van het opleidingsniveau bevindt zich vooral op lager en hoger secundair niveau.

Het groter aanbod van geschoolden zou volgens diverse auteurs niet gepaard gaan met een evenredige verhoging van de funktieniveaus. Dit geeft aanleiding tot de zogenaamde overscholing.

In een situatie van hoge werkloosheid ontstaat het proces van uitkammings, waarnaar ik reeds heb verwezen. Dit fenomeen werd reeds waargenomen in de jaren vijftig. Toentertijd werden vrouwen in dienst genomen (vooral in de textielnijverheid) in plaats van mannen, volwassenen werden vervangen door jongeren. De hoge werkloosheid liet ook toe hoger geschoolden op te nemen in plaats van laaggeschoolden, zonder direkt effect op het loonniveau. Het inspelen op het lager loonniveau tussen mannen en vrouwen, tussen volwassenen en jongeren biedt thans nog weinig ruimte. Het verschil naar scholingsniveau is thans belangrijker geworden. Vandaar dat thans de term 'overscholing' gangbaar is geworden.

De oververtegenwoordiging van laaggeschoolden in de werkloosheidsstatistieken is volgens diverse auteurs niet louter een gevolg van de vernietiging van laaggeschoold werk, maar is vooral het gevolg van overscholing waardoor de werkloosheid systematisch wordt afgewenteld naar de lagere kwalifikatieniveaus in het aanbod.

Analyse van de werkloosheidscijfers wijst erop dat bij de vrouwen veeleer problemen rijzen met de onderwijsrichting dan met de scholingsgraad.

Hiermee komen we aan het probleem van de studiekeuze.

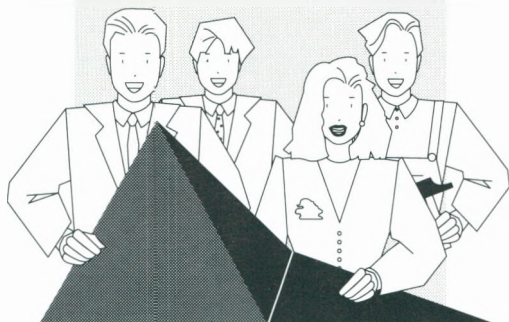
Op secundair niveau kiezen te veel leerlingen voor het algemeen secundair onderwijs (ASO), hoewel ze geen hogere studies aankunnen.

Het technisch secundair onderwijs (TSO) draagt een maatschappelijke stempel van 'tweederangsonderwijs' en 'tweedekansonderwijs'. Het is een onderwijsvorm voor mensen die het ASO niet aankunnen. In twijfelgevallen wordt toch maar eerst eens 'geprobeerd' in het ASO; valt het tegen, dan is er nog altijd het TSO. Positieve keuzes voor technisch secundair onderwijs zijn de uitzondering die de regel bevestigen. Nochtans is het technisch onderwijs in zijn huidige structuur en uitbouw niet meer te bestempelen als louter finaliteitsonderwijs. Meer dan 50,0% van de afgestudeerden vatten immers hogere studies aan.

De maatschappelijke onderwaardering van het technisch onderwijs heeft tot gevolg dat steeds minder mensen voor dit soort onderwijs kiezen.

Het ASO is daarentegen een uitgesproken doorstromingsrichting. Afgestudeerden uit dit onderwijs zijn kwasi verplicht verder te studeren; de arbeidsmarkt sanktionneert zeer duidelijk degenen die dit niet doen.

Veel leerlingen die echter een vrij grote kans maken om niet te slagen in hogere studies, kiezen evenwel nog voor het ASO.



konvert •interim•

Uw streekeigen uitzendkantoor

Kantoren te:

Kortrijk

Robbeplein 5
tel. 056 / 20 29 44

Roeselare

Meensesteenweg 75
tel. 051 / 22 77 30

Brugge

Hoefijzerlaan 38
tel. 050 / 33 16 66

Deinze

Bullenstraat 4
tel. 091 / 86 83 33

Eeklo

Stationsstraat 107
tel. 091 / 77 08 44

Ieper

Rijsselsestraat 144
tel. 057 / 20 99 91

Tielt

Krommewalstraat 4
tel. 051 / 40 54 51

Oudenaarde

Bergstraat 9
tel. 055 / 31.93.01

Harelbeke

Gentstraat 51
tel. 056 / 71.96.35

Diksmuide

Adm. Ronarchstraat 4
tel. 051 / 50.22.67

Wie als afgestudeerde uit het TSO niet slaagt in hogere studies, kan nog steeds terugvallen op een opleiding die veel meer waarborgen biedt op de arbeidsmarkt dan het ASO-getuigschrift.

Een specifiek probleem vormt de studiekeuze van meisjes. Al te veel meisjes kiezen op secundair niveau voor zogenaamde zachte richtingen die weinig perspectieven bieden op de arbeidsmarkt: familiale, sociaal-technische, haartooi, verzorging, kleding... Deze keuze is in zeer sterke mate sociaal-kultureel gedetermineerd.

Het gevolg is dat er een overaanbod is aan afgestudeerde meisjes uit secundaire richtingen zonder tewerkstellingsperspectieven, terwijl er tekorten zijn aan afgestudeerden uit andere richtingen, met name de 'sterke' richtingen of de zogenaamde 'jongens'-richtingen.

Ontwikkelingen in de toekomst

Zowel aan de vraagzijde als aan de aanbodzijde van de arbeidsmarkt vinden ingrijpende ontwikkelingen plaats.

Deze ontwikkelingen verlopen asynkroon: het aanbod reageert onvoldoende op de wijzigingen aan de vraagzijde en omgekeerd. Het gevolg is dat kwalitatieve discrepanties ontstaan. Tegenover de vraag naar arbeid staat een aanbod van een andere samenstelling en omgekeerd.

De afstemmingsproblemen zijn van die aard dat zij de kwalitatieve en kwantitatieve groei van onze economie zullen bepalen.

Deze problematiek vraagt derhalve om ernstige bestudering. Vele instanties hebben er zich reeds mee ingelaten; hun invalshoek is echter uiteenlopend en aldus voor vergelijkingen onbruikbaar. De Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studie bureau hebben reeds vanaf het einde van de jaren vijftig deze problematiek bestudeerd. In 1958 verscheen de eerste studie 'De confectienijverheid in West-Vlaanderen - Contact Technisch en Beroepsonderwijs/Nijverheid', gevolgd door praktisch alle sectoren van betekenis.

In 1980 besloten de beheersorganen van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen (GOM-West-Vlaanderen) een onderzoek te wijden aan de problematiek van het samengaan van hoge werkloosheid met tekorten aan sommige geschoolden. In een persnota van de GOM uit 1981 werd gesteld dat 'het duidelijk is dat één van de grote problemen van de jaren tachtig de aanpassing is van vraag en aanbod van arbeid op het kwalitatieve vlak. Niettegenstaande de grote werkloosheid blijken er geregeld werkaanbiedingen niet of niet op vlotte wijze te kunnen worden voldaan ingevolge het niet aangepast zijn van het aanbod van arbeid aan de vraag naar arbeid. In deze jaren van behoefte aan industriële vernieuwing en belangrijke technologische wijzigingen krijgt de vorming van jongeren die in dit vernieuwde bedrijfsleven een plaats zullen moeten vinden, de grootste betekenis. Het is onbetwistbaar dat deze vorming gesitueerd moet worden in een brede kontekst van een polyvalente opleiding die een optimale ontplooiing van iedere leerling waarborgt'.

Een belangrijk gegeven - waar ook bij vroegere gelegenheden werd op gewezen - is de samenhang van de problematiek met de conjunctuursituatie. Werkgevers kunnen niet verwachten - als jaren naeen massaal wordt afgedankt en nadien de vraag herneemt - dat een 'nieuw'

aanbod klaar staat, waarbij het bedrijfsleven de vroeger afgedankte en nog werkloze arbeiders als niet geschikt beschouwt (wegens leeftijd, niet aangepast zijn aan gewijzigde technische vereisten en dergelijke). Het 'imago' dat een bedrijfstak of een beroep zich in het verleden heeft gecreëerd is een cruciale faktor⁸. In sommige industriële sectoren en zeker ook in de bouwsector hebben sterke tempowisselingen in de tewerkstelling het imago getekend. De textielsektor draagt ook de gevolgen van vroegere visies op het nationale niveau dat het hier om een sektor gaat die in de Westerse economie geen toekomst meer had. Deze opvatting werd steeds door de Westvlaamse Economische Raad bestreden. De huidige situatie – mede dankzij het textielplan – wijst in de richting dat een krachtige textielsektor in Europa nog steeds toekomst heeft en zal hebben.

Als een of andere sektor ook nog negatieve bekendheid heeft omwille van werkomstandigheden (zwaar of vuil werk, nachtwerk, enz.) dan is de aantrekkingskracht uiteraard regressief.

Het maken van een prognose betreffende de toekomstige evolutie van de beroepsbevolking is een delicate aangelegenheid. De tendensen kunnen toch worden aangegeven.

Het WES berekende het toekomstig arbeidsaanbod tot het jaar 2000.

Tijdens de jaren zeventig steeg het aantal vragers naar een betrekking gemiddeld met ongeveer 4.300 personen per jaar en in de eerste helft van de jaren tachtig met circa 4.500 per jaar. In de periode 1985-90 die we nu beleven is die groei teruggevallen tot zowat 3.300 per jaar. Voor de periode 1990-95 wordt dit ongeveer 2.400 per jaar en de volgende 5 jaar (dit is 1995-2000) nog amper 1.200 per jaar.

De groei van de jaren 1995-2000 zal naar verwachting niet meer bedragen dan iets meer dan een vierde van de toename van de jaren 1980-85. Ik herinner er aan dat het jaar 1984 het jaar is geweest met het grootste aantal werkzoekenden in onze provincie, namelijk 55.000 (jaargemiddelde; EG-definitie, inclusief ouderen vrijgesteld van stempelkontrolle).

De druk op de arbeidsmarkt verzwakt in de komende jaren zeer sterk.

Aan te stippen valt ook dat de toename van de beroepsbevolking zich hoofdzakelijk zal voordoen bij de vrouwen. In tegenstelling met de indruk die soms wordt gewekt is dit verre van een nieuw verschijnsel in de jongste naoorlogse periode.

Het aandeel van de vrouwen in de aangroei van de beroepsbevolking bedroeg steeds ten minste 80% en tijdens de jaren zestig was er zelfs uitsluitend aangroei bij de vrouwen. Op het einde van deze eeuw wordt dit laatste opnieuw het geval.

Dat de werkloosheid bij de vrouwen in de recessiejaren sterker is opgelopen dan bij de mannen kan zeker niet als een verrassend gegeven worden beschouwd. In de periode 1970-85 bedroeg de toename van de beroepsbevolking circa 55.800 eenheden bij de vrouwen tegenover 9.600 bij de mannen. Het aantal jobs voor vrouwen (bezoldigden RSZ) steeg met circa 30.300 terwijl er bij de mannen een daling was van 3.200 eenheden. Het aantal uitkeringsgerechtigde werklozen kende een aangroei van 22.600 bij de vrouwen en van 16.200 bij de mannen. Hierbij valt rekening te houden met de over-

gang van heel wat zelfstandigen, helpers en helpsters naar de groep van loon- en weddetrekkenden.

Niet zonder betekenis is beslist ook wat genoemd wordt 'de ontgroening' bij de beroepsbevolking.

Het aantal jonge beroepsactieven van minder dan 30 jaar zal tussen 1990 en 2000 verminderen met circa 23.400 eenheden of 15%. Het aandeel in de totale beroepsbevolking zal dalen van 33% tot 27%.

In mijn rede van 1 oktober 1980 wees ik reeds op mogelijke gevolgen ten aanzien van arbeidsproductiviteit en op het zogenaamde dynamische psychologisch effect. Ik vroeg onder meer aandacht voor het feit dat in een verouderende bevolking zelfs de jonge beroepsactieven een meer conservatieve ingesteldheid kunnen verkrijgen, een tendens in de richting van het veilig stellen van de bestaanszekerheid. Een ongunstige invloed op het ondernemersinitiatief is zeker niet illusoir.

Besluit

Ik heb gepoogd de uiteenlopende bewegingen tussen enerzijds het arbeidsaanbod en anderzijds de vraag van het bedrijfsleven en de Overheid in het licht te stellen.

Ik heb erop gewezen dat vele van deze veranderingen te maken hebben met de massale participatie aan het bedrijfsleven van de vrouwen, verschuivingen in de leeftijd en een hoger scholingsniveau.

Het hoger scholingsniveau lijkt nu in kontradiktie met het tekort aan geschoolde arbeidskrachten, met nog steeds hoge werkloosheidscijfers. Dit tekort is deels fictief indien men aanneemt dat er bij hoge werkloosheid overscholing bij aanwerving gebeurt – ook bij de Overheid – en door de sterke bedrijfsspecificiteit van vele vragen.

Hoge werkloosheid – van 32.000 personen – en het aanvoelen van tekorten moet ernstig worden genomen.

De partikuliere sektor moet zich bezinnen over wat hij zelf kan doen binnen de onderneming. De Overheid kan een bijdrage leveren door het onderwijs beter af te stemmen op de behoeften van de industrie zonder af te wijken van de noodzakelijke basisvorming en door grotere soepelheid en samenwerking wat betreft alle vormen van bijscholing.

(8) In een recente studie 'Hollen of stilstaan. Wisselingen in arbeidsmarktdiscrepanties in de jaren '80' wordt voor Nederland onder meer gewezen op het ongunstig imago van de bouw en de metaalsektor omwille van sterke wisselingen. OSA-voorstudie nr. V 29, februari 1989.

Het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's

Johan Declerck, projectleider (GOM-Oost-Vlaanderen)

Inleiding

Het Euro Info Center-project is een initiatief van de Europese Commissie, en maakt een integrerend deel uit van het EG-actieprogramma ten behoeve van de KMO's. Het Euro Info Center-project wenst tegemoet te komen aan de behoefte om in het vooruitzicht van het jaar 1992 en verder, aan ondernemingen kommunautaire informatie te verstrekken.

De Europese Commissie is, via de Task Force KMO die in het recent opgerichte Direktoraat-Generaal XXI-II werd geïntegreerd, thans bezig met de oprichting en installatie van 187 Euro Info Centra verspreid over de hele Europese Gemeenschap. De Europese Commissie richt hierdoor geen nieuwe instellingen op, maar doet een beroep op bestaande socio-ekonomische instellingen die een jarenlange ervaring met KMO-begeleiding en -advizering hebben en die doorgaans hun partner zijn.

De vijf Vlaamse GOM's hebben gezamenlijk hun kandidatuur voor de installatie en realisatie van een Euro Info Center ingediend. Hiertoe hebben ze een feitelijk samenwerkingsverband opgericht waarbij de GOM-Oost-Vlaanderen (GOMOV) als mandataris en centrale structuur optreedt, terwijl de vier andere GOM's als antennes fungeren¹.

Op 31 mei jl. heeft de Europese Commissie de gezamenlijke kandidatuur van de GOM's aanvaard. Op 13 november ging het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's officieel van start. Te dezer gelegenheid werd een academische zitting georganiseerd.

In onderhavig document worden de rol en de werking van het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's uiteengezet.

Situering

De ondernemingen geven zich meer en meer rekenschap van het belang van de Europese dimensie. Nochtans ondervinden ze vaak moeilijkheden bij het verkrijgen van informatie met betrekking tot kommunautaire akties en diensten en tot de programma's die de Commissie ten behoeve van ondernemingen opgesteld heeft.

Om aan deze behoeften tegemoet te komen heeft het DG XXIII vanaf 1987, in een pilootfase, 39 informatiecentra opgericht. In de uitbreidingsfase, die een aanvang heeft genomen medio 1989, werden er 148 nieuwe Euro Info Centra erkend die, gefazeerd in 1989 en 1990, geïnstalleerd worden. Deze centra werden ontwikkeld in nauwe samenwerking met de bestaande socio-professionele organisaties, die doorgaans de partners van de KMO's zijn, en verspreid over het ganse territorium van de Europese Gemeenschap.

De opdrachten van een Euro Info Center

De Europese Commissie beschrijft uitgebreid de opdrachten van een Euro Info Center. Ze kunnen samengevat worden rond de slagwoorden sensibiliseren, informeren, begeleiden, rapporteren.

Sensibiliseren

Het Euro Info Center moet de ondernemingen bewust maken van het Europees programma dat een eenheidsmarkt tegen 1993 beoogt en van de daarop betrekking hebbende kommunautaire akties. Dit kan door de verspreiding van informatie, het organiseren van colloquia, seminars, konferenties over kommunautaire aanlegenheden, het deelnemen aan manifestaties zoals trefdagen of vakbeurzen, enz.

Informeren

Het Euro Info Center beantwoordt de vragen van ondernemingen met betrekking tot het geheel van kommunautaire activiteiten en aangelegenheden en de nationale uitvoeringsbeschikkingen terzake. Zo verstrekt het Euro Info Center inlichtingen met betrekking tot de ekonomische, juridische, sociale, technische en financiële aspecten van de kommunautaire wetgeving en reglementering en de uitvoering ervan in de onderscheiden Lidstaten. Het Euro Info Center licht de ondernemingen voor over de demonstratie-, onderzoeks- en opleidingsprogramma's en over de samenwerkings- en hulpverleningsprogramma's van de EG aan ontwikkelingslanden en over de kommunautaire steunmaatregelen en financieringsmogelijkheden.

Begeleiden

Het Euro Info Center staat de ondernemingen bij en begeleidt hen bij de stappen die ze zetten bij de kommunautaire instellingen. Zo staat het Euro Info Center ten dienste van de ondernemingen bij de afweging om al dan niet in te schrijven op een kommunautair onderzoeksprogramma en staat het desgevallend de onderneming bij in de voorbereiding van een dossier.

(1) Voor West-Vlaanderen: GOM-West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge, tel. 050/35.81.31, telefax 050/36.31.86. Kontaktpersoon: Luc Vermandere.

Met het oog op een betere dienstverlening van de Europese Commissie aan de KMO's en het laten afstemmen van de kommunautaire programma's op de noden van de KMO's identificeert het Euro Info Center de voorstellen, reacties, vragen en bekommernissen van de KMO's en rapporteert en adviseert hierover aan de diensten van de Commissie.

Het mag hier onderstreept worden dat het Euro Info Center zich in principe en in praktijk richt tot de ondernemingen. Het is een ondernemingsgericht programma en pretendeert dus niet informatie te verschaffen over Europese aangelegenheden aan alle burgers.

Anderzijds dient het Euro Info Center toegankelijk te zijn voor alle ondernemingen van het werkingsgebied en dit zonder onderscheid van sektor, grootte of lidmaatschap. De dienstverlening dient zonder winstoogmerk te worden aangeboden.

De middelen

De realisatie van een dergelijke opdracht vergt een ernstige inzet van middelen. Deze middelen worden aangeboden zowel door de Europese Commissie als door de gastinstelling waar het Euro Info Center geïnstalleerd wordt. Er is dus sprake van een echte joint-venture tussen de diensten van de Europese Commissie en de Vlaamse GOM's.

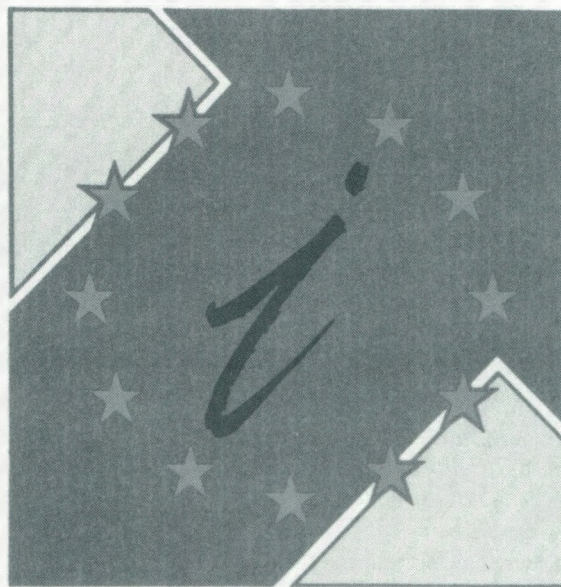
Daarbij stelt de gastinstelling volgende faciliteiten ter beschikking: voldoende lokaal-infrastructuur; informatie- en communicatieapparatuur, inzonderheid de aansluiting op het X25-netwerk om internationale en kommunautaire databanken on-line te kunnen bevragen; geschoold en ervaren personeel.

De Europese Commissie van haar kant: levert een omvangrijk dokumentatiebestand aan het Euro Info Center dat permanent wordt bevoorrad met de belangrijkste publikaties van de Europese Commissie; verleent elk Euro Info Center on-line toegang tot internationale en kommunautaire databanken zoals TED, EABS, PABLI, AGREB, CELEX, SCAD, SESAME en INFO '92; verbindt het Euro Info Center met EUKOKOM, een over heel Europa verspreid elektronisch mailboxsysteem waardoor de Euro Info Centra en de Diensten van de Europese Commissie permanent met elkaar in verbinding staan; draagt bij tot de vorming van de stafmedewerkers van elk Euro Info Center; stelt een ploeg experts ter beschikking die de Euro Info Centra bijstaan bij het oplossen van ingewikkelde vragen; assisteert en bevordert het netwerk van de Euro Info Centra die elkaar bijstaan bij het oplossen van vragen met een weerslag op nationaal vlak.

Het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's

De kandidatuur van de GOM's

Wanneer de opdrachten van een Euro Info Center (sensibiliseren, informeren, begeleiden inzake Europese aangelegenheden) gekombineerd worden met het type gastinstelling die de Europese Commissie voor de uitwerking van deze opdrachten zoekt (een instelling die ervaring heeft met begeleiden van KMO's, ernstig geïn-



Het EURO INFO CENTER is een informatie- en adviesdienst voor de ondernemingen inzake Europese aangelegenheden.

Het is het resultaat van een samenwerkingsverband tussen de vijf Vlaamse GOM's en de Europese Commissie.

tegreerd is in het regionale sociaal-ekonomische weefsel en haar diensten zonder winstoogmerk aanbiedt aan alle ondernemingen zonder onderscheid naar sektor, activiteit of lidmaatschap) dan kan terecht besloten worden dat het Euro Info Center project op het lijf van de GOM's geschreven is.

De algemene informatie- en begeleidingsopdracht van de Vlaamse GOM's naar de KMO's toe en de wijze waarop de GOM's dit aanpakken en waarmaken is genoegzaam bekend.

De rijke en lange ervaring die de vijf Vlaamse GOM's inzake kommunautaire aangelegenheden hebben opgebouwd mag hier even onderstreept worden. Zonder volledig te willen zijn kan gewezen worden op: de actieve betrokkenheid van de diverse GOM's bij de conceptie en realisatie van de Europese steunprogramma's in de Westhoek, de Antwerpse Kempen, Limburg en in de textielzone Aalst-Oudenaarde; de intense betrokkenheid van de Vlaamse GOM's bij het Europese SPRINT-programma en dit van bij de startfase van dit programma; de deelname van de Vlaamse GOM's aan het Business Cooperation Network waarvoor de Vlaamse GOM's een samenwerkingsverband hebben opgericht; de deelname van de Vlaamse GOM's aan Europartenaariat te Dublin en in Andaloussië; de betrokkenheid van de Vlaamse GOM's in verband met activiteiten van de Commissie inzake toelevering; diverse publikaties in verband met Europese programma's; allerlei manifestaties op regionaal vlak m.b.t. 'Europa 1992'.

De uitbouw van dit Euro Info Center van de Vlaamse GOM's

Met dit alles voor ogen hebben de Vlaamse GOM's beslist hun kandidatuur voor de uitbating van een Euro Info Center te stellen. Deze kandidatuur werd ingediend als een wezenlijk samenwerkingsverband tussen de vijf Vlaamse GOM's, waarbij de GOMOV optreedt als mandataris en als centrale Euro Info Center structuur wordt uitgebouwd. De andere GOM's zijn als antenne verbonden met de centrale structuur op de GOMOV, en opereren elk in hun eigen werkingsgebied. Als dusdanig bestrijkt het werkingsgebied van het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's het geheel van Vlaanderen en staat het bijgevolg open voor alle Vlaamse ondernemingen. Deze aldus ingediende kandidatuur werd door de Vlaamse Executieve en de Belgische Regering geselecteerd en uiteindelijk door de Europese Commissie goedgekeurd en bevestigd.

De uitbouw van het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's zal er bijgevolg als volgt uitzien: de GOMOV fungeert als centrale structuur waar het EG-dokumentatiecentrum, de databanken en de verbinding met Eurokom en bijgevolg de andere Euro Info Centra worden geïnstalleerd; op elke GOM wordt een minimum dokumentatiebestand uitgebouwd – dat in een aantal gevallen ook reeds voordien al voorhanden was; de GOM's bouwen hun informatica-apparatuur uit tot een gedistribueerd netwerk zodat zij ook via deze weg permanent met elkaar in verbinding zullen staan.

Het wezenlijk kapitaal van een Euro Info Center is evenwel de beschikbaarheid van geschoolde medewerkers. Op de centrale structuur van de GOMOV zijn twee stafmedewerkers voltijds en een dokumentaliste en sekretaresse deeltijds belast met de werking van het Euro Info Center. De andere GOM's hebben elk ten minste één stafmedewerker aangeduid die instaat voor de uitbouw van de antenne in zijn provincie. Daarenboven worden de stafmedewerkers van de diverse GOM's die reeds kennis en ervaring met Europese aangelegenheden hebben opgebouwd, uiteraard ingeschakeld voor die materies die tot hun bijzondere bevoegdheden behoren.

Bij wijze van voorbeeld: op de GOMOV is een bijzondere know-how ontwikkeld inzake Europese onderzoeksprogramma's. Het is evident dat de betrokken GOMOV-medewerker deze aangelegenheden verder zal behandelen ook al is hij niet bij de dagelijkse werking van het Euro Info Center ingeschakeld.

Zo is op de GOM-West-Vlaanderen know-how opgebouwd met betrekking tot het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw. Het is evident dat zodra hieromtrent vragen op een van de GOM's gesteld worden, een oriënterend gesprek met de betrokken medewerker van de GOM-West-Vlaanderen gevoerd wordt.

Zo kunnen voor elke GOM een aantal voorbeelden worden aangegeven. Waar deze samenwerking in het verleden eerder spontaan gebeurde wordt deze in de toekomst verdergezet, maar thans expliciet en intenser.

Deze geïntegreerde valorizatie van kennis samen met de medewerkers die specifiek met de werking van het Euro Info Center worden belast houdt voor de Vlaamse ondernemer één enkele boodschap in: hij kan op de GOM van zijn provincie terecht met vragen of projecten met een kommunautaire inslag. Het is de Euro Info

Center-medewerker van de GOM van zijn provincie die hem uiteindelijk het antwoord op zijn vragen zal bieden, en die hem desgevallend zal begeleiden en adviseren bij de Europese stappen die de ondernemer denkt te moeten zetten.

Hieraan kan nog worden toegevoegd dat dit GOM-samenwerkingsverband geen geïsoleerd samenwerkingsverband is. De goede relaties die de GOM's over en weer hebben uitgebouwd met heel wat socio-professionele instellingen en met diverse openbare diensten in Vlaanderen en de inschakeling van het Euro Info Center in het netwerk van Euro Info Centra over heel Europa staan er mee borg voor dat de Vlaamse ondernemer op de kortste keren over adequate informatie zal beschikken en de juiste persoon op de juiste stoel zal weten te vinden.

Een actieve aanpak

De Vlaamse GOM's willen het Euro Info Center niet ontwikkelen tot een louter Euro-loket dat van nine-to-five open is om vragen te beantwoorden.

Zeker: dit is een belangrijk en niet te verwaarlozen deel van het werk. Maar er is veel meer. De Europese realiteit-in-wording dient te worden uitgedragen, actief gepromoveerd te worden zowel bij het geheel van het bedrijfsleven als bij de individuele ondernemingen. Ook hier zullen de Vlaamse GOM's een traditie van het verleden verder zetten en intensifiëren. Net als vroeger zullen ook de GOM's hier met partners optreden waar wenselijk en mogelijk is.

Volgende initiatieven zijn tenslotte reeds opgestart of liggen in het verschiet: een enquête van de GOM-Antwerpen in verband met de positionering van de KMO's in de provincie Antwerpen tegenover de eenge maakte markt na 1992; een praktijknamiddag over het Europees Economisch Samenwerkingsverband, ingericht door de GOM-Vlaams-Brabant op 5 december 1989; een seminarie over de gevolgen van de Europese eenheidsmarkt voor de voedingsnijverheid ingericht op 8 december, gezamenlijk ingericht door de GOM-West-Vlaanderen en het Verbond der Landbouw- en Voedingsnijverheid; een reeks van 4 seminaries over de gevolgen van de Europese eenheidsmarkt voor de sierteelt, gezamenlijk ingericht door de GOM-Oost-Vlaanderen, het Algemeen Verbond van de Belgische Sierteelt en de Syndikale Kamer van de Belgische Tuinbouw, in mei-juni 1990; een diepgaande studie over de gevolgen van de Europese eenheidsmarkt voor de metaalverwerkende nijverheid, gevolgd door een seminarie ingericht door de GOM-Limburg in het najaar 1990.

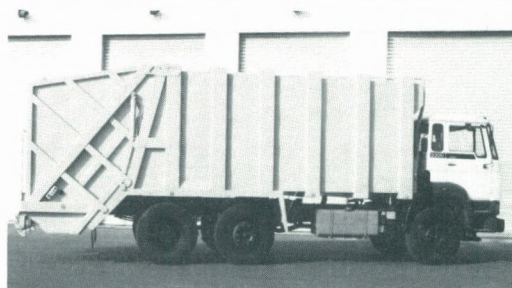
Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen

30 juni 1988 (Bron: RSZ)

Bedrijfstakken NACE-kode	Prov. W.-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal
Landbouw, bosbouw, visserij	2.494	862	3.356	805	63	868	88	52	140	226	75	301
Vaste brandstoffen en cokesovens	214	5	219	214	5	219	—	—	—	—	—	—
Aardolieraffinaderijen	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriciteit, gas, warmte, water	2.123	271	2.394	638	83	721	38	2	40	101	5	106
Winning en eerste verwerking metalen	5.148	415	5.563	8	1	9	13	—	13	5	—	5
Winning en vervaardigen niet-metalen delfstoffen	3.723	412	4.135	650	23	673	183	8	191	248	10	258
Chemische industrie	1.673	396	2.069	272	53	325	—	—	—	146	125	271
Metaalprodukten	6.379	709	7.088	823	137	960	297	28	325	254	13	267
Machines	11.177	810	11.987	4.921	409	5.330	118	18	136	2.168	90	2.258
Elektrotechnische indust.	4.123	3.203	7.326	2.330	1.873	4.203	2	—	2	121	118	239
Transportmiddelen	4.094	185	4.279	1.315	69	1.384	6	—	6	41	4	45
Fijnmechanische en optische industrie	166	97	263	41	18	59	1	—	1	1	—	1
Voeding	8.112	3.979	12.091	1.203	587	1.790	484	291	775	819	494	1.313
Drank	1.122	152	1.274	459	69	528	30	4	34	63	9	72
Tabak	94	285	379	9	69	78	17	101	118	25	24	49
Textiel	13.395	8.200	21.595	190	214	404	153	166	319	168	200	368
Leder	84	441	525	42	335	377	—	—	—	3	16	19
Schoenen en kleding	1.070	8.581	9.651	60	523	583	15	245	260	180	1.396	1.576
Houtindustrie en houten meubelen	9.546	1.511	11.057	1.860	402	2.262	379	35	414	591	173	764
Papier	419	236	655	55	47	102	—	—	—	51	37	88
Drukkerij	2.228	1.039	3.267	642	228	870	11	8	19	93	72	165
Rubber en plastic	1.988	476	2.464	91	13	104	4	—	4	1	—	1
Diversen	568	410	978	23	14	37	65	21	86	6	2	8
Bouw	20.093	757	20.850	4.278	152	4.430	1.180	23	1.203	2.024	68	2.092
Handel	16.021	15.643	31.664	3.524	4.118	7.642	529	319	848	953	971	1.924
Hotel, restaurant, café	5.821	7.820	13.641	1.894	2.080	3.974	50	105	155	315	547	862
Reparatie	3.369	428	3.797	802	90	892	189	22	211	239	49	288
Vervoer - Verkeer	16.102	2.369	18.471	4.385	700	5.085	416	49	465	1.103	124	1.227
Bank-, krediet- en verzekeringswezen	4.596	2.527	7.123	1.161	684	1.845	112	51	163	285	115	400
Dienstverlening, verhuur	8.115	6.216	14.331	2.466	1.786	4.252	87	97	184	264	219	483
Overheid, onderwijs	32.149	24.515	56.664	11.441	7.325	18.766	872	925	1.797	2.382	1.935	4.317
Diversen	12.964	33.946	46.910	4.244	10.398	14.642	206	926	1.132	1.455	2.921	4.376
Algemeen totaal	199.173	126.896	326.069	50.846	32.568	83.414	5.545	3.496	9.041	14.331	9.812	24.143

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal	M.	V.	Totaal
247	157	404	376	27	403	293	263	556	251	219	470	208	6	214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
696	101	797	360	48	408	148	25	173	31	2	33	111	5	116
4.287	376	4.663	—	—	4	835	38	873	—	—	—	—	—	—
1.713	219	1.932	309	16	325	342	101	449	233	28	261	39	7	46
509	137	646	648	57	705	30	7	37	68	17	85	—	—	—
2.351	257	2.608	199	14	213	1.490	117	1.607	874	105	979	91	38	129
1.962	153	2.115	148	19	167	1.393	101	1.494	233	9	242	234	11	245
807	599	1.406	17	3	20	708	584	1.292	138	26	164	—	—	—
452	36	488	497	14	511	1.620	56	1.676	146	6	152	17	—	17
45	20	65	38	27	65	38	31	69	2	—	2	—	1	1
1.177	518	1.695	549	521	1.070	2.318	776	3.094	906	327	1.233	656	465	1.121
229	16	245	10	1	11	230	36	266	101	17	118	—	—	—
42	86	128	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	5
9.140	5.237	14.377	218	79	297	841	518	1.359	2.442	1.601	4.043	243	185	428
3	4	7	1	13	14	24	56	80	11	17	28	—	—	—
337	3.164	3.501	12	133	145	256	1.584	1.840	207	1.502	1.709	3	34	37
2.368	352	2.720	96	17	113	2.189	327	2.516	1.936	196	2.132	127	9	136
231	56	287	5	30	35	62	45	107	15	21	36	—	—	—
607	275	882	79	42	121	643	292	935	141	109	250	12	13	25
541	78	619	32	4	36	677	188	865	636	193	829	6	—	6
344	194	538	57	62	119	51	78	129	17	26	43	5	13	18
5.536	240	5.776	1.753	80	1.833	2.637	97	2.734	1.914	67	1.981	771	30	801
5.251	4.334	9.585	1.724	2.086	3.810	2.416	2.255	4.671	1.014	776	1.790	610	784	1.394
914	1.416	2.330	1.422	1.812	3.234	405	552	957	85	189	274	736	1.119	1.855
906	102	1.008	292	50	342	614	75	689	197	28	225	130	12	142
3.285	584	3.869	3.944	566	4.510	1.604	174	1.778	843	77	920	522	95	617
1.571	846	2.417	425	268	693	704	409	1.113	197	93	290	141	61	202
3.772	2.254	6.026	514	839	1.353	720	531	1.251	162	172	334	130	318	448
6.346	6.123	12.469	4.325	2.952	7.277	3.010	2.641	5.651	1.267	1.409	2.676	2.506	1.205	3.711
2.889	8.232	11.121	1.658	4.012	5.670	1.474	4.471	5.945	434	1.564	1.998	604	1.422	2.026
58.558	36.166	94.724	19.711	13.792	33.503	27.778	16.428	44.206	14.501	8.797	23.298	7.903	5.837	13.740

MOL... ALS HET OM SPECIALE VOERTUIGEN GAAT.



MOL CY N.V.

DIKSMUIDESTEENWEG 63
B - 8830 HOOGLEDE

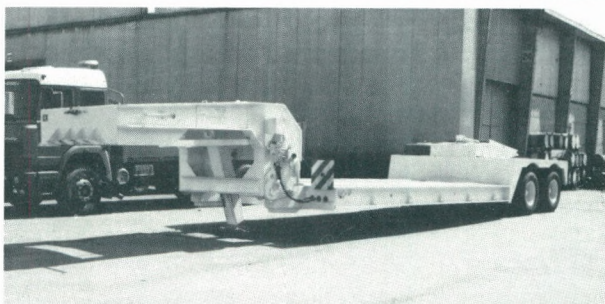
Tel. : (0)51 / 70.16.81

Telex: 81949 mol b

Fax : (0) 51 / 70.30.38



FLEXIBILITEIT IS ONS ADVIES



MOL... UW PARTNER IN HET WEGVERVOER.

GOM-West-Vlaanderen vraagt aandacht voor Zeebrugge en Oostende

Het Direktiekomitee van de GOM-West-Vlaanderen heeft in zijn zitting van 14 november 1989 de mening geuit dat zowel de aanleg van de containerkade in de Zeebrugse buitenhaven als de aanpak van de renovatie van de haven van Oostende volledig prioriteit verdienen.

Het Direktiekomitee stelt vast dat zich de jongste maanden een herprofilering van de containerstromen in de Westeuropese havens voordoet. Deze herschikking wordt deels geïnspireerd door de strategische opstelling van de containerlijnen in het licht van de Europese eenmaking tegen 1993. Het is van essentieel belang dat Zeebrugge zo spoedig mogelijk de nodige infra- en superstructuur kan aanbieden om op de aan gang zijnde verschuivingen in te spelen, wil men vermijden dat de containertrafiek naar het buitenland wordt afgeleid. De Zeebrugse haven beschikt over potentieel uitzonderlijke troeven: een optimale ligging, vergelijking met de Rotterdamse Maasvlakte, vlakbij de grote zeevaartstromen in de Noordzee en een probleemloze en sluisvrije bereikbaarheid. De GOM-West-Vlaanderen pleit dan ook met aandrang voor de spoedige beslissing inzake de bouw van het zuidelijk insteeddok in de buitenhaven en de uitrusting ervan met de nodige kaaimuren.

Inzake de haven van Oostende wijst het Direktiekomitee op de kwetsbare positie van de trafieken aldaar in het licht van de tunnel onder het Kanaal die eveneens in 1993 in gebruik wordt genomen. Een spoedige en krachtige aanpak van de havenrenovatie dringt zich dan ook op, waarbij niet uit het oog mag worden verloren dat de bouw van een nieuwe 10.000-ton sluis ter ontsluiting van de achterhaven een sleutelpositie in het renovatieplan inneemt. Deze nieuwe zeesluis dient dus minstens even prioritair te worden geacht als de aanpassing van de voorhaven aan de nieuwe RMT-ferries en als de realisatie van de nieuwe wegenontsluiting in en rond de haven.

Spoorwegenprogramma van de GOM-West-Vlaanderen

Midden oktober 1989 heeft de Raad van Bestuur van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen aandacht besteed aan het programma dat deze organisatie heeft opgesteld in verband met de spoorwegen in haar ambtsgebied. Het programma is vooral opgesteld in het licht van de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge, de aanleg van de SST Parijs/Calais (Kanaaltunnel)-Rijsel-Brussel en de bouw van de Kanaaltunnel met zijn invloed op de kusthavens.

De ontwikkeling van de haven van Zeebrugge leidt tot steeds drukker spoorverkeer zodat tussen Brugge en Gent een flessenhals ontstaat. Het is noodzakelijk dat nu reeds werk gemaakt wordt van de nodige aanpassingen, wil men onoverkomelijke problemen in de nabije toekomst vermijden. Gepleit wordt voor het afleiden

van een deel van het goederenvervoer via Brugge-Lichtervelde-Deinze-Gent. Dit veronderstelt de elektrifikatie van de sectie Lichtervelde-Deinze; de overige delen van dit traject zijn reeds geëlektrificeerd. De elektrifikatie van Lichtervelde-Deinze creëert overigens tegelijk een noodzakelijk geworden uitwijkroute ten aanzien van de zeer drukke lijn Gent-Brugge. Bij storingen op deze relatie kan er dan probleemloos via Deinze en Lichtervelde uitgeweken worden.

Bovendien vormt deze oplossing een aanzet voor het voldoen aan de behoefte tot verbetering van de verbinding met Calais (en de Kanaaltunnel) via de lijn Lichtervelde-De Panne.

Naast de ontwikkeling van Zeebrugge is er een tweede element dat invloed zal hebben op West-Vlaanderen: de geplande SST vanaf Parijs/Calais (Kanaaltunnel) via Rijsel naar Brussel. West-Vlaanderen wordt niet aangedaan door de SST-bediening. Reizigers uit deze provincie dienen via Kortrijk naar Rijsel te reizen om daar de SST te nemen.

Anderzijds gaat Oostende, dat thans fungeert als overstapstation tussen (internationale) trein en ferry of jetfoil naar het Verenigd Koninkrijk, de concurrentie aan met de Kanaaltunnel via het in de vaart brengen van nieuwe RMT-schepen en het aanpassen van de haven. In het belang van het grootste deel van de provincie en van Oostende in het bijzonder ligt het dan ook voor de hand te pleiten voor een rechtstreekse en snelle treinverbinding op de relatie Oostende-Brugge-Kortrijk-Rijsel met goede aansluiting op de SST-bediening aldaar.

De bouw van de Kanaaltunnel tenslotte plaatst West-Vlaanderen voor de noodzaak te streven naar een vlotte spoorverbinding van de havens van Oostende en Zeebrugge met Calais. Deze kan worden gerealiseerd via de lijn Lichtervelde-De Panne. Via De Panne is de afstand Zeebrugge-Calais 60 km korter dan via de huidige grensovergang Moeskroen. Bovendien voorziet men de elektrifikatie van Calais-Duinkerke hetgeen des te meer de vraag naar elektrifikatie van (Duinkerke-)De Panne-Lichtervelde-Deinze ondersteunt en motiveert. Anderzijds is het rijdende dieselmateriaal dat thans op de lijn Gent-Lichtervelde-De Panne (de enige diesellijn in West-Vlaanderen) ingezet wordt, aan vervanging toe. Rekening houdend met al het voorgaande is het logisch dat, bij een beslissing over investeringen op Deinze-Adinkerke, de keuze zou vallen op elektrifikatie.

Deze drie projecten vormen de strategie van de GOM-West-Vlaanderen ten aanzien van de spoorwegverbeteringen in West-Vlaanderen op korte en middellange termijn.

Nieuwe initiatieven inzake de Westhoek

De GOM-West-Vlaanderen werkt momenteel aan enkele projecten waarvan de realisatie moet starten in 1990 en die alle te situeren zijn in het door de EG-Kommissie op 20 juli 1989 goedgekeurd geïntegreerd Actieprogramma (GAP) van de Westhoek.

Het betreft het creëren van een verdere ontvangststructuur voor bedrijven in de Westhoek, het Westhoek 1992-Fonds voor begeleiding van bestaande bedrijven en het Startersfonds van de Westhoek.

Initiatieven, in dit kader genomen, dienen niet noodzakelijk een einde te nemen eind 1991, maar zij moeten wel in sommige gevallen vóór eind 1991 tot een beslissing komen.

Ontvangststructuur voor ondernemingen in de Westhoek: tweede fase

Nieuwe bedrijven die van start gaan in de Westhoek kunnen er voor het ogenblik terecht in twee gebouwencomplexen waar zij zich tijdelijk kunnen vestigen in afwachting van de realisatie van hun eigen bouwproject op een van de bedrijventerreinen.

Ten eerste is er het *Bedrijvencentrum Regio Westhoek* te Ieper dat operationeel werd in januari 1988. Op het bedrijvencentrum wordt een beroep gedaan door echte starters en door bedrijven die hun nieuw project een vluggere en efficiëntere start wensen te bezorgen.

Ten tweede is er het *doorgangsgebouwencomplex* van de GOM-West-Vlaanderen op de T-zone te Ieper dat operationeel werd in september 1988.

Het complex richt zich in de eerste plaats tot T-zone projecten. Vijf T-zone projecten maakten reeds gebruik van het complex en kwamen naar de Ieperse T-zone dankzij deze infrastructuur. Het complex richt zich ook tot expansieve ondernemingen die de realisatie van hun projecten reeds wensen te starten alhoewel hun vestiging nog niet afgewerkt is, en tot nieuwe projecten om hen ertoe aan te zetten de Westhoek als startplaats te kiezen.

Naar de toekomst toe plant de GOM-West-Vlaanderen, met de steun van het Vlaamse Gewest en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), een verdere uitbouw van deze ontvangstinfrastuur in de Westhoek.

In de eerste plaats zal een *tweede bedrijvencentrum* uitgebouwd worden, met name te Veurne. Nu het bedrijvencentrum te Ieper goed van de grond komt en reeds heel wat ondernemingsactiviteit vertoont, is het aangegeven ook in het noordelijk deel van de Westhoek een infrastructuur uit te bouwen die nieuwe bedrijfsprojecten helpt vlugger succesvol te zijn.

De uitbating van het bedrijvencentrum zal toevertrouwd worden aan de nv Bedrijvencentrum Westhoek die reeds het centrum te Ieper bestuurt. Een nauwe samenwerking zal nagestreefd worden met de organisaties die zich reeds inzetten voor startersbegeleiding in het Veurne.

In de tweede plaats wordt de uitbouw gepland van *twee doorgangsgebouwen*, respectievelijk te Diksmuide en Poperinge. Deze gebouwen zullen worden gerealiseerd aansluitend bij initiatieven die door de lokale overheid worden gerealiseerd.

Bij de realisatie van een project is het beschikken over een uitgeruste bedrijfsruimte die tijdelijk kan ge-

huur worden om verschillende redenen belangrijk, onder andere:

om tijd te winnen bij het operationeel maken van een project;

om een meer gespreide financiering van een project te bekomen;

om in het project een testperiode in te bouwen naar de vestigingsregio toe.

In de Westhoek – dat geen industriële traditie heeft – is een dergelijk aanbod van doorgangsgebouwen niet voorhanden (tenzij te Ieper).

Het beschikken over dergelijke geschikte industriële ruimten is bijgevolg een belangrijk pluspunt voor kandidaatinvesteerders van buiten de regio.

Ook voor ondernemers, die na een startperiode in een bedrijvencentrum nog nood hebben aan een periode van kapitaalsopbouw, zorgt het beschikken over huurbare moderne bedrijfsruimten ervoor dat deze bedrijven zich verder in de eigen streek ontplooiën.

Na de realisatie van deze infrastructuurle uitbouw in de loop van 1990 zal in de Westhoek volgende ontvangststructuur voor bedrijven aangeboden kunnen worden: twee bedrijvencentra (te Ieper en Veurne) en drie doorgangsgebouwencomplexen (te Ieper, Diksmuide en Poperinge).

Deze ontvangststructuur zal naast een onmiddellijk effect ook op lange termijn een voordeel betekenen voor de Westhoek. Deze structuur zal een belangrijk hulpmiddel zijn om ook na de steunperiode aan de Westhoek, die ten einde loopt in 1992, nog een heel bedrijfsvriendelijk klimaat aan nieuwe ondernemingen aan te bieden.

Het Westhoek 1992-Fonds

De GOM-West-Vlaanderen bereidt een nieuw initiatief voor de Westhoek voor. KMO's die gevestigd zijn in de Westhoek en niet meer dan 100 werknemers tewerkstellen, zullen financiële rugsteun kunnen krijgen bij hun voorbereiding op het Europa van morgen. Het 'Westhoek 1992-Fonds' dat hiertoe wordt opgericht, zal tussenkomen in de studiekosten van de bedrijven die zich door externe consultants laten doorlichten met het oog op een meer aangepaste bedrijfsvoering naar 1992 toe. Deze betoelaging moet een stimulans betekenen voor de ondernemingen om hun beleid af te stemmen op de verruimde marktmogelijkheden ná 1992.

Het nieuwe initiatief wordt opgezet in het kader van het Geïntegreerd Actieprogramma voor de Westhoek en wordt gesteund door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Vlaamse Gewest en de GOM-West-Vlaanderen.

De aanvragen tot tussenkomst van het Westhoek 1992-Fonds worden ingediend bij de GOM-West-Vlaanderen die over de goedkeuring van de dossiers beslist en een lijst van consultants bijhoudt. De toegestane subsidie kan maximaal 80% van de studiekosten bedragen.

Verwacht wordt dat het project operationeel wordt in februari 1990.

Het startersfonds Westhoek

Vanaf begin 1990 tenslotte kunnen kleine startende bedrijven in de Westhoek, die op zoek zijn naar risicokapitaal, een beroep doen op het 'Startersfonds Westhoek'. Samengesteld met inbrengen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en van de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen (GIMV), beoogt dit fonds het verschaffen van beperkt risicokapitaal, tot maximaal 5 miljoen fr. per project, aan bedrijven in de Westhoek die ten hoogste 5 jaar bestaan. Dit kapitaal zal uitgekeerd worden onder de vorm van een achtergestelde lening (lening zonder waarborg) of van een tijdelijke participatie met een gematigde opbrengstverwachting; de terugbetaling ervan wordt gespreid over een periode van maximaal 10 jaar.

Met dit initiatief wil tegemoet gekomen worden aan de kapitaalbehoefte van ondernemingen in een startfase, die nog niet terecht kunnen bij de traditionele risicodragende kapitaalfondsen. Via de financiële ondersteuning van het fonds kunnen risicovolle startprojecten aldus voldoende uitgewerkt en uitgebouwd worden en een stevige basis ontwikkelen voor verdere groei.

De aanvragen tot tussenkomst van het Startersfonds Westhoek worden ingediend bij de 'GOM-West-Vlaanderen' die instaat voor begeleiding bij het opstellen van het aanvraagdossier. De beoordeling gebeurt door een speciaal hiertoe opgericht comité.

Meer informatie omtrent deze initiatieven kunnen worden verkregen bij mevr. V. Demets die te bereiken is op volgende adressen:

GOM-West-Vlaanderen, Afdeling Industriële Ontwikkeling, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge, tel.: 050/35.81.31, fax: 050/36.31.86.

Bedrijvencentrum Regio Westhoek, Industrielaan 31, 8900 Ieper, tel.: 057/20.98.82, fax: 057/20.93.75.

Milieutechnologie en Arbeidsveiligheid

Van 10 tot 14 oktober 1989 vond in het beurscomplex van Flanders Expo te Gent de eerste editie plaats van IFEST, Internationale Vakbeurs voor Milieutechnologie en Arbeidsveiligheid.

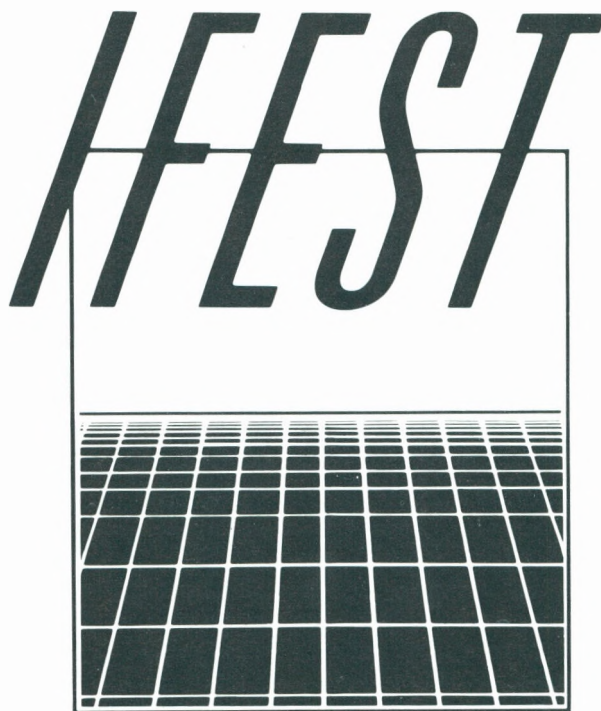
Ifest wilde een overzicht brengen van het actuele marktaanbod uit de milieutechnologische sector en aldus een overzicht geven van de thans beschikbare economisch en ekologisch aanvaardbare oplossingen inzake bestrijding van milieuverontreiniging, de recyclage van afvalstromen en beschikbare processen en procédés met gereduceerde milieubelasting.

Ook de overheid lichtte via verschillende instellingen en organisaties haar beleid toe en stelde de diensten voor die zij de bedrijven kan leveren bij het vervullen van hun milieuverplichtingen. Aansluitend bij de beurs werd daarenboven een gediversifieerd lezingenprogramma aangeboden waarop actuele milieutechnologische onderwerpen door professionele gastsprekers werden uitgediept.

Met 145 exposanten en meer dan 6.000 voornamelijk vakbezoekers mag deze eerste editie zeker geslaagd genoemd worden. Vooral de tevredenheid van de exposanten omtrent de kwaliteit en de kwantiteit van de gelegde contacten bewijst dat deze milieutechnologiebeurs tegemoet kwam aan een bestaande behoefte naar informatie omtrent en oplossingen voor de milieuproblemen.

De GOM-West-Vlaanderen die ook vertegenwoordigd was in het adviescomité van deze beurs, heeft deze beurs van bij het begin ondersteund en de Westvlaamse bedrijven die in deze sector actief waren aangemoedigd tot deelname. Uiteindelijk namen 17 Westvlaamse bedrijven deel aan deze beurs.

Het bewijst dat ook in West-Vlaanderen milieutechnologie een groeisektor is. Van de meeste bedrijven volgt hierna een overzicht van het produktengamma dat op de beurs werd voorgesteld.



International Trade Fair for Environmental & Safety Technologies

Bij deze gelegenheid kan worden vermeld dat de tweede editie van IFEST doorgaat van 22 tot 25 oktober 1991 in Flanders Expo.

Belconsulting

Belconsulting, gevestigd in Tiel, werd opgericht in 1973 als multidisciplinair en onafhankelijk studiebureau. Het richt zich tot diverse takken en sectoren van de industrie. Een staf van 35 hooggekwalificeerde ingenieurs en technici legt zich toe op de diverse disciplines die deel uitmaken van totaalprojecten in milieutechnieken, energiestudies, infrastructuurwerken, hydraulische studies, burgerlijke bouwkunde en van technische uitrustingen.

in gebouwen. De dienstverlening kan variëren van Basic Engineering tot en met detailengineering afhankelijk van de wensen van de klant, zonder evenwel als general contractor op te treden.

De totale jaaromzet aan projecten die onder toezicht van Belconsulting gerealiseerd worden bedraagt ongeveer 1 miljard fr. Belconsulting staat in voor: behandeling van milieuproblemen; de studie van afvalwaterzuiveringsinstallaties zowel voor huishoudelijk als industrieel afvalwater; de verwerking van rookgas en afgas; een aantal diensten inzake milieubeheer: advies bij het opstellen van MER-VR rapporten, milieu-auditing, indijken van geluidshinder, behandeling van slib en saneren van blackpoints (risicodragende stortplaatsen).

Naast de milieuzorg verricht het studiebureau energiestudies.

Chemical Storage Engineering

Chemical Storage Engineering nv uit Kortrijk waarborgt de veiligheid bij het behandelen en stockeren van chemische producten in de industrie en de openbare zwembaden.

CSE verzorgt daarbij als engineeringbureau niet alleen de studie maar ook de uitvoering van de projecten.

De activiteiten van het bedrijf situeren zich op 4 domeinen.

Vooreerst is CSE gespecialiseerd in de veilige opslag van chemische producten in de industrie. Dit omvat de verkoop en verhuur van complete „Sleutel op de deur” tankinstallaties voor zuren, basen en solventen.

Voor opslag van producten die ontplofbaar, oxyderend, toxisch, korrosief of ontvlambaar zijn levert het bedrijf 'Chemie-Kleuren' uit gewapend beton die voldoen aan de ARAB-normen.

Voor een veilige opslag van zoutzuur en natriumhypochloriet in zwembaden werd een chloorstabilisatie ontworpen.

Tenslotte levert het bedrijf eveneens hulpmiddelen voor grotere veiligheid bij het behandelen van gevaarlijke chemische producten, onder andere veiligheidsplaten en gebruiksaanwijzingen voor chemische producten en fluxpompen voor het veilig verpompen van zuren, basen en solventen.

Destructo

Destructo nv uit Izegem is een wettelijk erkende verwerker van giftig en/of gevaarlijk afval, en als dusdanig een studie- en servicebedrijf in de branche van de afvalverwijdering. Destructo gaat niet zelf over tot het finaal vernietigen van deze afvalstoffen, maar wel tot het aanvaarden en uitvoeren van een verwijderingsopdracht. Dit omvat het typeren van de afvalstof in de ruimste zin, het zoeken naar een verwijderingsmogelijkheid die én



Bankzaken. Daar heb ik CERA voor.

Voor elke KMO is een raadgevende, ervaren bankier een échte geruststelling. Een bankier die uw problemen kent en uw ambities ondersteunt.

Bij CERA gaan ze voor mij dan ook geen moeite uit de weg. Ze informeren mij op een duidelijke manier, hun specialisten staan voor me klaar om daadwerkelijke oplossingen te geven. Voor m'n bankzaken is er CERA. Zo heb ik mijn groei goed in de hand.

CERA
S P A A R B A N K

legaal én economisch én milieuveilig is, en het realiseren van de afvoer zelf.

Soms is nog een voorbehandeling van het afval vereist. Dit is meestal een herverpakken om het produkt reisklaar te maken, maar voorbehandeling kan ook een wezenlijk technische ingreep inhouden, zoals filtreren, ontwateren, pH-korrectie, vershredderen van vaten, enz. Dit kan dan via haar zusterfirma en filiaal Filtratec.

De afvoer gebeurt mits inachtneming van de vergunningen, verzekeringen en onderzoek van de solvabiliteit. Veiligheidsvoorschriften komen uitgebreid aan bod, evenals de nodige meldingen aan de diverse overheden. Het omzetcijfer steeg in de periode 1976-1988 van 4 miljoen naar 414 miljoen fr.

EMO Belgium

EMO Belgium nv uit Wevelgem is de dochterfirma van het Franse bedrijf EMO, met de hoofdzetel en een productiecentrum in Pacé bij Rennes.

EMO is specialist in de mechanische ontwatering van residueel slib afkomstig van zuiveringsinrichtingen van riool- en industrieel afvalwater.

Het bedrijf ontwerpt via een eigen studiebureau en fabriceert op maat prestatiegerichte machines voor speciale toepassingen (machines voor het palletizeren van recipiënten en voor het konditioneren van elektrische kabels). Daarnaast produceert EMO een standaardprogramma zeefbandpersen voor het deshydrateren van riool- en industrieel slib, en halfvloeibare massa's voor de fruitsapindustrie en groentenkonserverindustrie.

EMO commercialiseert ook een gamma machines voor slibontwatering en slibbehandeling. Er wordt zowel gewerkt op basis van licentiebouw als van alleenverkoop.

Eurotranscobel

Eurotranscobel is reeds jarenlang actief op het gebied van de milieuzorg. Het bedrijf biedt oplossingen op maat voor elk afvalprobleem en beschikt over de juiste officiële erkenningen voor de inzameling van alle soorten afval.

Het totaalpakket aan diensten dat Eurotranscobel aanbiedt omvat:

- ophaling van huishoudelijk afval en bedrijfsafval met behulp van kantelcontainers. Vanaf 1 januari 1990 worden hiervoor totaal nieuwe containers en ophaalwagens ingezet. Het volledig containerprogramma omvat kunststofcontainers van 240 tot 1.100 liter inhoud en stalen containers van 770 liter tot 5 m³ inhoud. De lediging ervan gebeurt op vaste tijden, één of meerdere malen per week;
- ophaling van industrieel afval, m.b.v. afzetcontainers (inhoud: 5 - 27 m³), perscontainers, tankcontainers; plaatsing en vervoer van puincontainers;
- selectieve inzameling van glasafval;
- ophaling van ziekenhuisafval;
- ophaling van afvalolie, door middel van ADR-gekeurde

zuigwagens welke de opgehaalde afvalolie afleveren aan erkende verwerkings- of recyclagebedrijven. Bij gemeentes en interkommunale verenigingen wordt de afvalolie ingezameld door middel van een speciaal ontworpen container;

ophaling van giftige afvalstoffen en afvoer naar erkende verwerkingscentra;

in industriële- en rioolwaterzuiveringsinstallaties worden mobiele afvalwater- en slibbehandelingsapparatuur zoals zandvangcontainers, ontwateringscontainers en kamfilterpersen ingezet;

selectieve inzameling van klein chemisch afval (kca).

Sedert juni 1989 maakt Eurotranscobel deel uit van de groep Van Gansewinkel, met hoofdvestiging te Mol, eveneens actief in de inzameling van afvalstoffen.

Geosan

De activiteiten van Geosan uit Izegem zijn gericht op het onderzoek van bodem- en grondwatervervuiling en de eventuele sanering daarvan. Meer specifiek legt het zich toe op vooronderzoek bij aankoop en verkoop van industrieterreinen, op de evaluatie van verontreiniging door lekken van ondergrondse brandstoftanks of door storten of industriële activiteiten en op MER-rapportage voor het compartiment bodem/grondwater.

Het onderzoek van een bodem- of grondwaterverontreiniging start met een historiek over vroegere activiteiten op het betreffende terrein die mogelijk aanleiding kunnen zijn van bodemverontreiniging. De opstelling van een historiek draagt bij tot een meer doelmatige planning van het terreinwerk.

Daarna komt het terreinwerk, met uitvoering van boringen, installatie van peilbuizen en een adequate monstername van grond en grondwater. In bepaalde gevallen worden voorafgaand bodemluchtanalyses uitgevoerd die toelaten de verschillende kernen van verontreiniging te lokaliseren.

De monsternames op het veld worden gekombineerd met een snelle analytische bepaling in het eigen labo. Samen met de uit het veldwerk afgeleide geologische structuur en richting van de grondwaterstroming leidt dit tot de inschatting van de verontreinigingsgraad van het terrein.

Indien nodig worden met behulp van pompproeven de hydraulische karakteristieken van de ondergrondse lagen bepaald en kan de migratie van pollutanten gesimuleerd worden door mathematische modellen. Deze worden ook toegepast om saneringsalternatieven beter te beoordelen.

Vervolgens wordt een saneringsadvies geformuleerd. Dit is meestal sterk probleem- en plaatsafhankelijk. Geosan staat ook in voor de uitvoering en opvolging van diverse saneringstechnieken.

Impex Solidpress

Het bedrijf Impex Solidpress uit Wevelgem construeert en levert een uitgebreid gamma aan afvalbehandelingsma-

chines met toepassingen zowel in de industrie, de handel en de landbouw.

Voor het verkleinen en kompakteren van afvalstoffen biedt het bedrijf onder andere kompaktors, perscontainers, balenpersen, afbindapparatuur en maalininstallaties waardoor afvalstoffen op een méér-efficiënte manier kunnen getransporteerd worden naar recyclagebedrijven (papier en plastic) of afgevoerd naar stortplaatsen.

In het domein van de kompostering van afvalstoffen ontwerpt het bedrijf hakselaars voor snoeiafval en komposteringsapparatuur terwijl voor de recyclage van bouwmaterialen breekininstallaties voor asfaltpuin, betonpuin en rotsblokken worden verkocht en verhuurd.

Op gebied van veiligheid levert het bedrijf hydraulische hoogwerkplatforms en veiligheidsheftoestellen voor verplaatsing van gewichten zonder gebruik van heftrucks of kranen.

Het bedrijf komt thans ook op de markt met apparatuur voor filtratie en centrifugatie van dierlijke faecaliën.

Ir. L. Lagae

Ir. L. Lagae uit Kuurne leidt het gelijknamige adviesbureau voor akoestiek en treedt ook op als milieukonsulent. De hoofdzaak van de activiteiten situeren zich nog steeds op het domein van bestrijding van lawaaihinder in KMO's.

Een tweede werkterrein ligt in het adviseren van KMO's in de gehele milieuproblematiek. Aangehaalde domeinen en knelpunten hierbij zijn:

proces technologie: er wordt gezocht naar aangepaste proces technologieën en nieuwe producten waarbij het gebruik van milieugevaarlijke stoffen wordt uitgesloten; afval: er wordt gestreefd naar vermindering van de afvalproductie en het opvoeren van recyclage dit in functie van de snel stijgende heffingen en het tekort aan stortmogelijkheden;

de geografische situering van het bedrijf; waterzuivering: ook in dit domein zullen bedrijven geconfronteerd worden met drastisch stijgende kosten en steeds strengere lozingsvoorwaarden.

Een derde aktierrein ligt in het opstellen van Milieu Effekt Rapporten voor nieuwe bedrijfsactiviteiten. Er wordt op gewezen dat het voor bedrijven tevens een intern hulpmiddel is om bij investeringen te streven naar een betere proces technologie, layout, aanpassingen, enz.

Milieu & Veiligheid

Milieu & Veiligheid vzw groepeert drie instellingen die een toonaangevende positie opgebouwd hebben inzake industriële en infrastructuurstudies en die hun kennis en know-how inzake Milieu & Veiligheid gebundeld hebben: het SCK uit Mol, het Lisec uit Bokrijk en het Westvlaams Economisch Studie bureau uit Brugge.

EEN MIJLPAAL IN UW BANKRELATIE DIRECT BANKING®

G5-002-N

EEN VOLLEDIG EN GEÏNTEGREERD AANBOD

De Generale Bank heeft de beslissende stap gezet op het gebied van elektronisch bankieren: Direct Banking.

Hiermee optimaliseert u zowel uw bankverrichtingen, uw beheerstaken als uw administratie. Dat gaat van het rechtstreeks raadplegen van de actuele stand van uw rekeningen (bij de Generale Bank én andere banken) tot de automatische verwerking ervan in uw boekhouding. Van de automatisering van uw binnen- en buitenlands betalingsverkeer tot het optima-

liseren van uw treasury management.

Direct Banking geeft u daarnaast ook toegang tot een uitgebreid financieel-economisch informatiepakket: van interestvoeten, wisselkoersen en conjunctuurgegevens tot de balansen van uw klanten en prospecten. Door de complete integratie van alle bankproducten, biedt Direct Banking u het antwoord op elk van uw vragen.

Hoe klein of groot uw onderneming ook is, of ze al dan niet geautomatiseerd is, of ze over een telex, PC of mainframe beschikt, Direct Banking is dermate modulair dat het in elke omgeving operationeel is.

ADVIES EN BEGELEIDING VAN VAKSPECIALISTEN

Onze Direct Banking-specialisten bekijken samen met u wat u precies nodig hebt. Zij begeleiden u bij het opstarten van de nodige infrastructuur qua informatica en telecommunicatie en zorgen ervoor dat die steeds

aan uw nieuwe behoeften wordt aangepast.

DIRECT BANKING IS DE TOEKOMST

Voor welke uitdagingen u straks ook staat, hoe de markt zich ook ontwikkelt, met Direct Banking beschikt u over een sterk competitief voordeel.



G-BUSINESS
ONDERNEMEN MET SUCCES

Dankzij deze driedelige structuur kan een beroep gedaan worden op de kennis en ervaring van een zeventigtal deskundigen. Bij de uitvoering van de studies kan bovendien gebruik gemaakt worden van de meest geavanceerde apparatuur voor meting, analyse & data-verwerking.

Door het uitvoeren van tal van opdrachten werd een efficiënte methodiek op punt gesteld om milieu-effektrapporten en veiligheidsrapporten snel en efficiënt uit te werken.

Een MER bevat ondermeer een beschrijving van het project en zijn alternatieven, een beschrijving van de toestand van het milieu, een analyse van de directe en indirecte effecten van de geplande of bestaande activiteiten en de maatregelen die genomen dienen te worden om milieuhinder te voorkomen of te beperken. Een VR verstrekt informatie over de aanwezige gevaarlijke stoffen, beschrijft de mogelijke ongevallenrisico's en geeft een schatting van de gevolgen van deze incidenten op de omgeving. De preventieve maatregelen worden geëvalueerd en waar nodig aangevuld. Tevens worden inlichtingen verschaft over rampenplannen en de veiligheidsorganisatie. Milieu & Veiligheid vzw zorgt eveneens voor de verdere begeleiding en opvolging van de rapporten naar de overheid toe en garandeert de nodige diskretie.

Tevens kan een beroep gedaan worden op Milieu & Veiligheid voor het opstellen van een omgevingsrapport of voor het uitvoeren van een milieuaudit. Een omgevingsrapport kan door de overheid gevraagd worden voor niet MER-plichtige activiteiten. Het beschrijft de relevante milieu-impacten van een activiteit op de omgeving.

Het kan tevens op initiatief van de exploitant opgesteld worden om de overheid in te lichten over de mogelijke milieu-impacten van bestaande of geplande activiteiten.

In een milieu-audit wordt systematisch nagegaan in welke mate de werkwijzen en procedures van een bedrijf op het vlak van de milieuhygiëne in overeenstemming zijn met wettelijke voorschriften en bedrijfsrichtlijnen. Aan de hand van deze doorlichting kan het intern milieuzorgsysteem bijgesteld worden.

Recymat

Recymat vzw heeft als studiesyndicaat de taak de resultaten van interne en/of externe onderzoeken betreffende afvalstoffen, in reeds bestaande of nieuwe ondernemingen, aan te wenden. Momenteel concentreren de inspanningen zich op vier domeinen: papierslib, afvalwaterzuivering op KMO-schaal, kabelafvalrecyclage en rubberrecyclage. Op Ifest werden de vier technologieën voorgesteld aan geïnteresseerden zowel naar de technologie als naar het eindproduct toe.

1. Afvalwaterzuivering op KMO-schaal. Na onderzoek met de Universitaire Instellingen Antwerpen en het onderzoeksbureau IPAS is het mogelijk om industriële af-

valwaters op KMO-schaal aan matige prijs te zuiveren. Het afvalwater wordt afgevoerd in een container. In deze container wordt het afvalwater gereinigd door middel van een toeslagstof, waarna het water geloosd kan worden.

Betreffende de financiering van de op te richten onderneming bestaat er reeds een akkoord. De oprichting wordt nog voorzien voor dit jaar.

2. Kabelafval. Bij de recyclage van plastics is de grote moeilijkheid het gesorteerd aanbieden van de onderscheiden plastics. Het sorteren veroorzaakt veelal een grote meerkost, waardoor rendabele verwerking zeer moeilijk wordt.

Na langdurig intern onderzoek is het mogelijk om kabelafval en andere gemengde plastics te valoriseren naar eindprodukten toe. Het kabelafval en/of de gemengde plastics dienen niet vooraf gesorteerd te worden.

De productie van de eindprodukten kan zowel gebeuren op basis van spuitgieten, extrusie, intrusie als persen.

Over de financiering bestaat ook hier reeds een akkoord. Wel wordt gezocht naar producenten, met ervaring in de plasticverwerking.

Begin '90 wordt de oprichting voorzien van de afvalrecyclerende onderneming.

3. Rubber. Het is mogelijk uit rubbergranulaat (afkomstig van autobanden) eindprodukten te bekomen toepasbaar als verkeersmeubilair (verkeersdrempels, voeten voor verkeerspalen, stoepranden, fietspaden), bouwmaterialen (ondervloer, tegels, noppenvloer, terrassen), tuinbouw (voetpaden, boomspiegels, grasmaaibeschermer) en machinebouw (trillingsisolatoren, trillingsisolatiegels).

De eindprodukten (de bouwmaterialen, het fietspad en tuinbouwprodukten) zijn zeer eenvoudig aan te brengen door een doe-het-zelver. Het rubber wordt aangekocht in tonnen: verf en additief worden erbij geleverd. Na het mengen van de onderscheiden ongevaarlijke componenten, kan de massa opengestreken worden op het gewenste oppervlak.

Deze technologie wordt reeds toegepast in Duitsland en voldoet derhalve ook aan de Duitse normen.

Geïnteresseerden in mede-financiering en/of verkoop of het aanbrengen van de eindprodukten worden gezocht.

4. Papierslib. Het slib, afkomstig van papierfabrieken, kan worden gewaardeerd tot bouw- (wandplaten, plafondtegels) en verpakkingsmaterialen.

Een EG-subsidie maakt het de onderneming mogelijk om tesamen met het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf en een aantal particuliere investeerders een demoplant op te zetten.

Samenwerking wordt gezocht met geïnteresseerde partners, zowel naar financiële deelname als naar de verkoop toe.

Oprichting wordt voorzien in de loop van 1990.

Servaco

Servaco nv uit Wevelgem staat, als erkend laboratorium voor industriële analyses, in voor konformiteitsanalyses, produktiekontrolle, integrale kwaliteitszorg en toegepast onderzoek voor zowel openbare diensten als industrie (voeding, agrochemie, farmaceutische nijverheid, petrochemie,...).

Het wetenschappelijk onderzoek op routinebasis door middel van gespecialiseerde apparatuur en hooggeschoold personeel bevat zowel fysische proeven (bouwmaterialen, leder,...) als scheikundige onderzoeken (algemene scheikunde, analyse van organische stoffen, bakteriologisch onderzoek).

Milieuanalyses zijn een belangrijk deel geworden van de activiteiten: emissiemetingen (rookgassen, afvalwater, afvalslib, vast afval) als immissiemetingen (atmosfeer, water, bodem). Deze gegevens vormen een noodzakelijke basis voor een verder milieubeleid.

Een globaal milieubeleid moet kunnen steunen op een geheel van gegevens van zowel emissie als immissie.

Servaco stelt totale milieupakketten voor aan gemeentelijke overheden en bedrijven, onder de vorm van een gemeentelijk milieu kontrakt (Gemikon) of een bedrijven milieu kontrakt (Bemikon).

Door een intense samenwerking tussen de betrok-

ken milieuverantwoordelijken en Servaco, worden binnen het kontrakt uit te voeren controles, bepaald door de genomen beleidsopties, op een gekoördineerde en overzichtelijke wijze vastgelegd. Daarenboven voorziet het kontrakt in de noodzakelijke flexibiliteit om in te spelen op gewijzigde beleidsopties en krisissituaties.

Met dergelijk kontrakt verkrijgt men een betrouwbaar inzicht in de toestand en de evolutie van het milieu binnen de gemeente of het bedrijf.

Vanackere

De firma Vanackere uit Ingelmunster is fabrikant van doekfilters in katoen en polyestervilt voor stoffiltering en van vloeistoffilters. Op Ifest presenteerde de firma een nieuw gepatenteerd doekfiltersysteem dat ontwikkeld werd voor ovens met geforceerde rookgasafvoer en kleine debieten. Een prototype voor een installatie van 20.000 m³ werd opgesteld en heeft zijn degelijkheid bewezen bij de firma Setcraft die in zijn oven zagemeel en houtkrullen verbrandt.

Het nieuwe doekfiltersysteem wordt geplaatst tussen de ventilator en de schoorsteen en bestaat uit een aanvoerpijp die de rookgassen uit de oveninstallatie vertikaal omlaag in de filter stuurt. Daar worden de gassen verplicht 180° te draaien waarna ze in een grotere ruimte

ZOEK HET NIET TE VER

U ZOEKT
PERSONEEL?



Kijk uit in uw eigen streek,
Kijk in uw Streekkrant.
Want met De Streekkrant zit zowel de ondernemer als de sollicitant goed.
De Streekkrant heeft voor elke streek een aparte editie. Als ondernemer kunt u dus zelf de edities die u interesseren kiezen en het gebied afbakenen waarin u personeel wil rekruteren.
Als sollicitant krijgt u heel wat mogelijkheden aangeboden voor werk in eigen streek.

U ZOEKT
WERK!



Voor alle informatie over de rubriek
STREEKPERSONEEL
Kontakteer Greet Beyls 051/23 23 11

terechtkomen. De draaibeweging en de vertraging die optreden in de rookgassen zorgen ervoor dat een groot aantal deeltjes hun draagkracht verliezen waardoor ze vallen. Bij doorgang van de vervuilde rookgassen door de filter ontstaat tevens een stoflaag tegen de filter waardoor een fijner maasnet ontstaat. Een timergestuurd trillingssysteem maakt de doekfilter regelmatig proper op basis van de verscheldrukmeting.

Geschat wordt dat het doek jaarlijks dient vervangen te worden.

Schouwmetingen toonden aan dat de filter voldoet aan de nieuwe EG-normen inzake stofemissie.

Ook grotere installaties kunnen met het type doekfilter uitgerust worden mits het naast elkaar plaatsen van verschillende modules.

Bij installatie van een reservefilterelement kan bij doekfiltervervanging verdergewerkt worden zonder stilleggen van de oven.

Vermo

Vermo pvba uit Gits is een gespecialiseerd constructiebedrijf voor de voedings-, de farmaceutische en chemische industrie waarbij roestvrijstaal constructies worden ontworpen en geproduceerd. Sinds enkele jaren is het bedrijf eveneens gespecialiseerd in het ontwerpen van installaties met membranen voor ultrafiltratie en microfiltratie. Het bedrijf vertegenwoordigt daarbij TechSep van de groep Rhône Poulenc, producent van organische membranen 'Pleiade' en minerale membranen Carbosep voor ultra-, micro- & hyperfiltratie.

De Carbosep minerale membranen kenmerken zich door een temperatuurbereik tot 300 °C, een werkdruk tot 15 bar en gebruiksmogelijkheden voor alle pH-kondities. Toepassingsgebieden kunnen onder meer in de voedingsindustrie gesitueerd worden, in de textielindustrie en in de chemische industrie.

De Module Pleiade is een ultrafiltratie-apparaat dat eveneens binnen een breed temperatuurbereik en op een verscheidenheid van produkten zowel in de voedingsindustrie als voor technische toepassingen gebruikt wordt. Bij normale temperatuur kunnen ultrafiltratiedebieten tussen 25 en 100 l/m²/u. bereikt worden.

Vyncke

Vyncke nv uit Harelbeke zorgt voor energie uit afval in de hout- en agro-industrie waar afval nu als brandstof kan worden gebruikt.

Vyncke nv verbruikt gemengd industrie-afval en huisvuil. Het bedrijf kreeg recent de opdracht voor de bouw van een Europees demonstratieproject in Limburg voor verbranding van Refuse Derived Fuel (RDF) samen met industrieel afval waarbij de geproduceerde warmte zal geleverd worden aan een industriële verbruiker voor verwarming van gebouwen en als proceswarmte (stoomproductie).

Refuse Derives Fuel omvat de lichte fraktie van het huisvuil (hout, papier, karton en plastic) en wordt ver-

kregen door de vette organische fraktie van het huisvuil af te scheiden in een speciaal daartoe ontworpen scheidingsinstallatie. Deze organische fraktie kan dan aangewend worden voor de produktie van kompost.

Gezien de grotere calorische waarde van RDF is deze afval niet geschikt voor verbranding in de gewone huisvuilverbrandingsinstallaties. De firma Vyncke ontwierp hiervoor een oven met een watergekoeld trappenrooster. Speciale aandacht werd eveneens geschonken aan de rookgaszuivering. Voor de bouw en de exploitatie van deze RDF-installatie werd een nieuwe firma opgericht, de nv Recycal waarin naast de firma Vyncke ook OVAM, Bekotec en de interkommunales Intercompost Bilzen en IVVA Maasmechelen toetraden.

In het project neemt de firma Vyncke de studie en bouw van de volledige elektromechanische uitrusting op zich.

Interessante bestellingen voor BN

BN-Spoorwegmaterieel en Metaalkonstrukties uit Brugge zit, na een jarenlange moeilijke periode, opnieuw in de lift: er werden de laatste weken tal van kontrakten getekend, zowel voor het binnen- als voor het buitenland. De NMBS en de MIVB waren van de partij, samen met Docklands UK, Indonesië en vooral de Eurotunnel en dit alles voor de afdeling Transport.

Docklands UK bestelde 44 automatische lichte metrorijtuigen (2,4 miljard fr.), na twee jaar onderhandelen. Aan Indonesië zullen – na 8 jaar inspanningen – 7 voorstedelijke treinen van 4 rijtuigen worden geleverd. Voor de Shuttle-treinen door de Kanaaltunnel werden de nodige kontrakten ondertekend. De voorbereiding kostte 18 maanden inspanning en technische voorstudies, ten belope van 30 miljoen frank.

Ook aan de supersnelle Trein (SST – ook TMST – Transmanche Supertrain genoemd) wordt een nieuw kontrakt gewijd. De Belgische konstruktoren krijgen ongeveer 12% van het kontrakt. Daarvan gaan 3,5 miljard fr. naar BN en 1,75 miljard fr. naar ACEC-Transport. Dit kontrakt is het resultaat van opnieuw twee jaar intense samenwerking met de Engelse en Franse partners.

Op de regel van de lange voorbereiding maakt een recente bestelling van de Metro te Brussel een uitzondering, terwijl de bestelling in augustus 1988 van de NMBS toch weer 10 maanden vergde.

Met de Marokkaanse spoorwegen werd een kontrakt ondertekend voor een waarde van 4,5 miljard fr.

Inzake industriële voertuigen werd er eind november een meerjarenkontrakt gesloten tussen een grote Japanse firma en de groep industriële voertuigen van BN voor het produceren van moderne heftrucks in Brugge.

In totaal liggen er momenteel voor ongeveer 22 miljard fr. voor, te spreiden tot in 1993. Dit stelt ook een verhoogde tewerkstelling in het vooruitzicht, nu en in de volgende jaren. Sinds begin 1989 werden er reeds 25 kaderleden en bedienden aangeworven, evenals 20 stagiairs-arbeiders.

Transportzone Zeebrugge breidt uit

De Transportzone Zeebrugge - TZZ nv was sinds enkele tijd aan uitbreiding toe, aangezien de beschikbare 13 ha van de eerste fase praktisch totaal uitgeput waren. Begin 1989 werden 15 ha gronden aangekocht, teneinde een tweede fase te kunnen realiseren.

Op 11 december 1989 wordt tot aanbesteding overgegaan van de uit te voeren infrastructuurwerken in deze tweede fase.

Deze werken worden uitgevoerd ten laste van de TZZ. De aanvang van de werken is voorzien begin 1990 om in de tweede helft van 1990 klaar te zijn. Aangezien de werken aansluiten bij bepaalde wegen uit de eerste fase, zijn sommige percelen uit de tweede fase nu reeds bereikbaar en dus beschikbaar voor verkoop door de TZZ.

De uitbreidingswerken geven een kans voor een 15-tal nieuwe transport- en zeehavengebonden bedrijven. Eén daarvan zal kunnen genieten van een uitzonderlijk publicitaire ligging langs de Baron de Maereleaan.

Op de eerste 13 ha van de transportzone zijn reeds 18 bedrijven met hun nodige bedrijfsoppervlakte gevestigd. Het betreft vooral transportbedrijven en bedrijven met een dienstverlenend karakter binnen het transportgebieden: herstellingsplaatsen, onderdelen en brandstoffen. Tevens zijn er twee transportgebonden verwerkende bedrijven gevestigd op de zone.



Met name gaat het over: het benzinestation Total met de resto- en andere voorzieningen van Interroutier en Immofofos, de bandencentrale Robert, de Truck Tanking voorzieningen van TTTZ en Bauwens, het Ministerie van Financiën (doeane) met een doeane-post en met een burelencomplex in opbouw, het stouwersbedrijf L. Callant Forwarding, ACTS-Services, Joma-visbehandeling, De Muynck-transport, Remco-wisselstukken, D.D. Trans en D.D. Cargo Zee-clean, North Sea Express-transport, Christiaens-visverwerking (in opbouw), Van Hyfte-bierhandel, ATHCC Truck wash, P. Hoste en Zoon-transport, VIB-expeditie en DCT-Transport.

In het dienstengebouw zijn er 16 firma's aanwezig, hoofdzakelijk transportfirma's en expeditiebedrijven, met name: De Rese-groepage, GB Road Cargo-transport, IKMO-Sociaal bureau, CEBAMA-trader, L.C. Forwar-

dingstouwer, Cardiff Internationalexpeditie, BVIT-bulkvervoer, IFAC-stouwerij en inklaring, NIEK-groepage en expeditie, ND Belgium-groepage en transport, Generale Bank, Doeane Post 999, Seawheel-transportbedrijf, Bulkhaul-bulktransport, Depaire-groepage en transport en tenslotte de Transportzone Zeebrugge (TZZ).



Een sleutelpositie in het geheel zal de doeane bekleden. Voor de diensten van de doeane wordt momenteel een gebouw opgetrokken dat in februari 1990 zal klaar komen.

Op het vlak van de groepage en de expeditie is de zopas besliste vestiging van de firma Depaire een nieuw en uiteindelijk teken van de aandacht die voor de Transportzone te Zeebrugge bestaat in de wereld van de transport.

Naar een kwantitatief evenwicht van de arbeidsmigratie tussen West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk

In het begin van de jaren zestig heeft de toenmalige Westvlaamse Economische Raad (later opgevolgd door de GOM-West-Vlaanderen) het standpunt ingenomen dat maatregelen dienden te worden getroffen om op termijn in eigen regio werk te verschaffen voor de vele duizenden Westvlaamse grensarbeiders tewerkgesteld in de Noordfranse industrie. Het éénrichtingsverkeer van pendel over de staatsgrens heen diende te worden omgezet in een normale uitwisseling van arbeidskrachten tussen West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk.

In 1961 werkten 16.000 Westvlamingen (huidig West-Vlaanderen) in Noord-Frankrijk, terwijl minder dan 200 Fransen naar West-Vlaanderen pendelden. Herhaalde devaluaties van de Franse munt, de regressie van de werkgelegenheid in de Noordfranse textielnijverheid en andere factoren waren er oorzaak van dat de aantrekkingskracht van de Noordfranse industrie op de Westvlaamse grenszone geleidelijk teloor ging.

Het aantal Westvlaamse grensarbeiders in Frankrijk liep terug van 16.000 in 1961 tot 5.000 in 1970, 2.400 in 1981 (volkstellingen) en bedroeg volgens het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) in juni 1989 nog slechts 1.536 personen. Vlaanderen telt

1.624 grensarbeiders in Frankrijk en Wallonië 6.168 grensarbeiders.

De tewerkstelling van Franse werknemers in West-Vlaanderen schommelde tot voor kort rond 200 à 300 eenheden. In het voorbije jaar is hierin duidelijk verandering gekomen. Volgens het RIZIV waren er in juni 1987 269 Fransen tewerkgesteld in West-Vlaanderen en steeg dit aantal tot 379 in juni 1988. In het daaropvolgende jaar is dit aantal sprongsgewijze gestegen tot 921 eenheden. In Vlaanderen als geheel waren er in 1989 in totaal 961 Franse grensarbeiders.

Ook in het aangrenzende arrondissement Moeskroen was er tussen 1988 en 1989 een aangroei (van 594 tot 845). In Wallonië als geheel steeg het aantal van 4.045 in 1988 tot 4.655 in 1989.

Het aantal Franse grensarbeiders in West-Vlaanderen (circa 1.000) blijft nog geringer dan het aantal Westvlaamse grensarbeiders in Frankrijk (circa 1.500).

De groep grensarbeiders woonachtig in West-Vlaanderen daalt jaar na jaar. Er is een bijzondere concentratie in de grensgemeenten Menen en Wervik. De Westvlaamse grensarbeiders bestaan voor 75% uit mannen. De sektor van tewerkstelling is in eerste instantie de textielnijverheid, maar ook de tertiaire sektor kwam geleidelijk meer aan bod.

Hierbij valt aan te stippen dat onder de grensarbeiders woonachtig in West-Vlaanderen het aantal personen van vreemde nationaliteit (vooral Franse) een stijgende tendens vertoonde, door vestiging in de eigenlijke grensgemeenten, vooral Menen en Wervik (omwille van woningaanbod, e.d.).

Tussen 1961 en 1981 (volkstellingen) was het aantal grensarbeiders van Belgische nationaliteit dalend van 15.500 tot 1.570 personen; in dezelfde periode steeg het aantal grensarbeiders van vreemde nationaliteit van 520 tot 870 eenheden. In de jongste jaren blijkt een aantal van deze Franse onderdanen terug woonplaats te hebben gekozen in Noord-Frankrijk vooral omwille van fiscale redenen.

De groep grensarbeiders woonachtig in Noord-Frankrijk en werkend in West-Vlaanderen bleef tot voor kort vrij stabiel in aantal. In één jaar tijd (juni 1988 - juni 1989) was er een toename van 379 tot 921 personen, dit is meer dan een verdubbeling. De aangroei deed zich vooral voor in het arrondissement Kortrijk (van 175 tot 537), maar er was ook een noemenswaardige toename in de arrondissementen Ieper (van 93 tot 198) en Oostende (van 71 tot 116). De aangroei heeft hoofdzakelijk betrekking op mannen (+514).

Het RIZIV verstrekt geen gegevens over de sectoren van tewerkstelling maar wel over de leeftijdsopbouw van de grensarbeiders.

Het aantal Westvlamingen tewerkgesteld in Noord-Frankrijk omvat weinig jongeren in tegenstelling met de groep Franse grensarbeiders. Onder de Fransen tewerkgesteld in West-Vlaanderen is 58,0% jonger dan 30 jaar tegenover 15,6% bij de Westvlaamse grensarbeiders. Voor de leeftijdsgroep van 30 à 40 jaar is het aandeel respectievelijk 24,0% en 31,7% en voor de leeftijds-

groepen van 40 jaar en ouder respectievelijk 18,0% en 52,7%.

Kwantitatief is er een tendens tot een grosso modo evenwicht. Kwalitatief beschouwd is de samenstelling echter duidelijk gunstiger bij de Fransen tewerkgesteld in West-Vlaanderen dan bij de Westvlaamse grensarbeiders.

Een en ander is een illustratie van het feit dat de rekonversie in West-Vlaanderen gunstiger is verlopen dan in Noord-Frankrijk. Inzake groei van de totale werkgelegenheid kwam Noord-Frankrijk in de periode 1975-81 op de laatste plaats onder de 21 Franse economische regio's. Het aandeel van de Région Nord-Pas-de-Calais in de totale tewerkstelling in Frankrijk is gedaald van 7,1% in 1954 tot 6,5% in 1975 en 5,9% in 1989.

10.000ste schip in Zeebrugge

Op 24 november legde te Zeebrugge het 10.000ste schip aan. In 1986 gebeurde dat eerst op 24 december, in 1987 op 27 december en 1988 kende slechts 9.039 aanlegbeurten, wat een gevolg was van de maandenlange staking. Het 10.000ste schip in 1989 was de *Norstar* van North Sea Ferries.

Geschat wordt dat er in 1989 ongeveer 11.000 schepen zullen aanmeren, met een gemiddelde van 5.300 T, tegenover gemiddeld 1.500 T in de havens die Zeebrugge voorafgaan op de wereldranglijst.

De jaarafrek 1989 zal wellicht stijgen met 30% tegenover 1988, om ongeveer 26 miljoen ton goederen te bereiken. Op nauwelijks zeven jaar tijd verdrievoudigde deze goederenoverslag, komende van 9,3 miljoen ton in 1982. De gemiddelde jaarlijkse groei bedroeg 15%.

Ruim 44% van de goederenoverslag te Zeebrugge zijn ro/ro-goederen: 4,1 miljoen ton in 1982 en 11,5 miljoen ton in 1989. Zeebrugge kende in 1982 5 regelmatige diensten; in 1989 waren het er 11 (met 30 afvaarten per dag), waarvan 9 op Groot-Brittannië. Zeebrugge 'maakt' ruim 40% van alle ro/ro-verkeer tussen Groot-Brittannië en Europa.

Het gevierde schip hoort toe aan de rederij North Sea Ferries. NSF heeft een dagelijkse gemengde lijn (ro/ro en passagiers) op Hull en een dagelijkse vrachtlijn op Middlesborough. In 1989 zal het nagenoeg 2 miljoen ton goederen transporteren en méér dan 300.000 passagiers. De 300.000ste passagier werd reeds eind november verwelkomd aan boord; in 1987 werden er 167.000 en in 1988 254.000 passagiers overgebracht.

NSF werkt momenteel de plannen uit om rond 1992 met een nieuwbouwvrachtschip in de vaart te komen, teneinde het groeiend vrachtaanbod het hoofd te kunnen bieden.

Nieuwe bedrijfsgebouwen Spillier Daf Trucks

Te Torhout werden op 8 december jongstleden de nieuwe bedrijfsgebouwen van Spillier Daf Trucks nv offi-

cieel opengesteld. Ter plekke werd reeds in 1947, door een bedrijf dat in feite startte in 1930, een nieuwe garage betrokken. In 1950 verkreeg dit bedrijf de exclusieve koncessie voor geheel West-Vlaanderen voor de verkoop en het inbouwen van Perkins dieselmotoren in bestaande bedrijfswagens.

In 1962 werd Spillier koncessiehouder van DAF voor een groot gebied van West-Vlaanderen; als garage hoort het bedrijf nu bij de 10 belangrijkste van België zowel in verkoop als in serviceverlening van dieselmotoren en bedrijfsvoertuigen.

Sinds 1987 werd het bestaande gebouw grondig vernieuwd. Voor 75 miljoen fr. investeringen werden 7.000 m² gebouwen vernieuwd en de apparatuur aangepast. De meer dan 3.000 klantvoertuigen kunnen rekenen op een 24 op 24-uur service; in 1989 kwamen daar overigens nog eens 250 bedrijfswagens bij. Bij de herstellingen kunnen de eigenaars zelf aan hun wagen werken, ofwel een beroep doen op het firmapersoneel. Er is een volledige gamma onderdelen beschikbaar, dat iedere nacht opnieuw aangevuld wordt.

Het bedrijf telt 63 tewerkgestelden, het verkoopsperoneel inbegrepen.

Aktieve vakantie en recreatie

Op de Eindejaarspersdag van Westtoerisme werd de nadruk gelegd op enkele basisgegevens die het gedrag van de toerist hebben gewijzigd. Dit veranderend gedrag brengt ook konsekventies met zich voor de gehele toeristische sektor.

Prof. Livin Bollaert van de VUB gaf een makrobenadering van het thema: 'aktieve vakantie en recreatie: een nieuwe trend'. De wetenschappers zoeken meer dan vroeger naar de wijze waarop rekreanten hun vrije tijd beleven; het tijdsvolume alleen volstaat niet meer. Toegespit op de toeristische activiteiten onderkent hij zeer diverse trends: het zoeken naar een actieve vakantie, verlof doorbrengen in een zuiver landschap, een individualisering van de reisorganisatie, het voor zichzelf creëren van de eigen huissfeer, het nastreven van comfort en zekerheid, het opzoeken van zonnige reisdoelen (inbegrepen overdekte gelegenheden in eigen land), het opsporen van aantrekkelijke reisaanbiedingen, het nastreven van spanning en ontspanning, het meermaals ondernemen van kortere reizen, de interesse voor klubvakanties en de vakantiespreiding over het volledig jaar.

De heer P. Geldhof, Directeur WVT, toonde aan hoe het Westvlaams Achterland het best gevaloriseerd kan worden voor de rekreant. Gepleit wordt voor een meer-intense verkenning van het binnenland door alle rekreanten, vakantiemensen aan de Kust én dagjesmensen. Daarbij is het eigen karakter en de authenticiteit van West-Vlaanderen voldoende rijk om, mits de aangepaste ontsluiting, de toerist te kunnen boeien. Deze toerist wordt steeds kritischer op alle vlakken, zodat hij hoge kwaliteit zal eisen en moet krijgen.

In de uitbouw van West-Vlaanderen zijn, voor de actieve beoefening, zeker te ontwikkelen: het watertoerisme, het rekreatief medegebruik van de agrarische ruimte (met een herwaardering van diverse routes) en het logies in bepaalde streken zoals de Westhoek. Deze klemtonen kunnen alleen gerealiseerd worden wanneer de kwaliteit van het omgevende landschap verbetert.

De heer F. Van Rafelghem, Inspecteur Bloso, besprak dan meer de sportieve actieve vakantiebeleving, zowel in klubverband als langs sportkampen voor de jeugd. Sportbeoefening moet vroeg begonnen worden, teneinde de toenemende vrije tijd nuttig te leren gebruiken. Sport-voor-allen blijft een na te streven objectief. In 1990 wordt West-Vlaanderen de sportieve provincie, als pilootproject.

De heer F. Peuteman, Gedeputeerde en Voorzitter Westtoerisme, noteerde als besluit dat het toeristische seizoen 1989 een schitterend seizoen is geweest. (+6,8% vooruitgang inzake logies ten opzichte van 1988).

Als structurele problemen voor West-Vlaanderen stipte hij aan: een te klein en zelfs dalend budget voor toeristische promotie, een te zwakke financiële tussenkomst van de privésector in Westtoerisme (waardoor een toeristische belasting noodzakelijk wordt). Toeristische planning en een operationeel marketingbeleid zijn essentieel voor de toekomst.



OOCL te Zeebrugge

Begin november jongstleden kondigde het bestuur van de MBZ de komst aan van een nieuwe lijn op de Zeebrugge haven. Deze komst werd onlangs, naar aanleiding van de komst van het eerste containerschip te Zeebrugge, door de Maatschappij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) uit Hong Kong bevestigd.

OOCL dat Antwerpen verliet voor – in principe – Rotterdam, koos uiteindelijk Zeebrugge als aanleghaven op zijn Amerika-dienst. Daarmee behield het zijn jarenlange binding met België en de Belgische havens. Tevens kreeg de lijn voldoende tijdsruimte op de Noord-atlantische route om de onvermijdelijke wintervertragingen door de schepen te laten inlopen.

Na een gedetailleerde studie over de diverse alternatieven op het gebied van de havens heeft OOCL beslist haar Hub-punt te Zeebrugge te vestigen voor de belangrijke Benelux-, Duitse en Noordfranse markt. Zeebrugge zal ook de feeder-haven worden in de nieuwe wekelijkse dienst van de westelijke Middellandse Zee.

OOCL is de eerste vaste transatlantische lijn die haar intermodale operaties samenbrengt te Zeebrugge. Volgens OOCL zelf werd Zeebrugge gekozen omwille van zijn spoorinfrastructuur en de hoge frekwentie van zijn diverse containertreinen met bestemming naar de meeste Europese industrie centra.

Zeebrugge wordt voor OOCL een 'droge' haven. De vracht wordt immers direct doorgeleverd naar de terminals van Antwerpen en Rotterdam, om daar ingeklaard en verder behandeld te worden. De schepen en hun lading zullen worden aangevoerd volgens het nu reeds bestaande schema.

Intermodale leveringen voor de Duitse en de Noordfranse markt die op Zeebrugge aangewezen zijn, zullen rechtstreeks aansluiten op de binnenlandse terminals op de Belgisch-Duitse grens. De andere aanleghavens in Europa zijn Bremerhaven, Le Havre en tweemaal Felixtowe.

De OOCL-dienst op Montreal, Toronto en de Midden-Westkust van de VS behouden Antwerpen als aanleghaven.

De frekwentie van de OOCL-afvaarten op de westelijke Middellandse Zee worden opgedreven tot eenmaal per week. In Italië vervangt La Spezia de haven van Livorno als aanloophaven, terwijl Barcelona en Valencia in Spanje ook worden bediend.

OOCL is een dochtermaatschappij van Orient Overseas International Ltd. (OOIL), een van de grootste containervervoerders ter wereld. OOIL heeft 31 containerschepen, die aanleggen in 108 havens in 55 landen.

Voor Zeebrugge betekent de komst van OOCL het overladen van 50.000 containers per jaar. Daarbij dienen nogmaals 10.000 TEU gevoegd aan de reefer-dienst op de Middellandse Zee. De aangroei van deze nieuwe lijn dient gezien in het licht van de 100.000 containers per jaar die momenteel op de OCZ te Zeebrugge worden verzet.

Bij de Belgisch-Engelse Vennootschap der Ferry-

Boats wordt de nadruk gelegd op de introductie in de onderhandelingen van een nieuw concept: naast de bestaande terminal werd ook de logistiek bij de verdere behandeling in de weegschaal geworpen, waarbij zowel de directe transport landinwaarts door de spoorwegen als de inschakeling van de distributiecentra Gent en Antwerpen en de transportzones aan de landsgrenzen betrokken waren.

Los van deze beslissing, maar met het oog op een verdere ontwikkelingsmogelijkheid van de OCZ-terminal, werd reeds beslist het westelijk schiereiland in zijn geheel tot containerterminal om te bouwen. Daarbij worden, naast de verhardingswerken op de kade, twee nieuwe portaalkranen toegevoegd aan de drie reeds bestaande op de OCZ-terminal.

Tekort aan uitgeruste industrieterreinen

In antwoord op een parlementaire vraag deelde de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting zijn houding mee inzake het tekort aan uitgeruste bedrijventerreinen.

Het tekort aan bedrijventerreinen situeerde zich tot voor kort vooral op het vlak van de *uitgeruste* terreinen. Dankzij de inspanningen van het departement en de meer uitgebreide middelen die dit jaar en volgend jaar ter beschikking staan wordt de achterstand die op dit vlak was ontstaan, thans ingelopen.

Wat betreft de vraag naar de uitbreiding van de voor industrieterreinen bestemde gronden ziet de Gemeenschapsminister de noodzaak om het gewestplan op bepaalde plaatsen te aktualiseren. Zo werden bijvoorbeeld voor de vestiging van KMO-zones eertijds inderdaad slechts de behoeften voor een tiental jaar in rekening gebracht.

Overigens is voor enkele dringende gevallen het gewestplan reeds in herziening gesteld. Tevens beschikken de gemeentebesturen, mits wordt voldaan aan enkele welbepaalde voorwaarden, over de mogelijkheid om specifieke zones te creëren bij bijzonder plan van aanleg.

Op basis van deze instrumenten kunnen de gemeenten, interkommunale verenigingen en aanverwante initiatiefnemers een beroep doen op het departement om concrete ontwikkelingsplannen te bewerkstelligen.

In een meer algemeen kader besliste de Vlaamse Executieve op 14 juni 1989 een interkabinettenwerkgroep 'Bedrijventerreinen' op te richten, waarin alle leden van de Executieve vertegenwoordigd zijn die onder voorzitterschap staat van de vertegenwoordiger van de Gemeenschapsminister van Economie, Middenstand en Energie.

Zodra de Vlaamse Executieve heeft gedelibereerd over de resultaten van deze werkgroep zal worden nagegaan welke aanvullende concrete maatregelen kunnen worden getroffen om te verhelpen aan de gestelde behoeften. Uiteraard zal hierbij rekening gehouden worden met de suggesties door de gemeenten naar voren gebracht in hun richtnota betreffende het ruimtelijk beleid op hun grondgebied.

Miljardengebouw Openbare Werken

De Regie der Gebouwen beëindigt praktisch de werken aan de nieuwe gevangenis te Brugge (St.-Andries). Dit gebouw is één van de meest omvangrijke gebouwen die het Ministerie van Openbare Werken in eigen Regie heeft gerealiseerd. Een ander zeer omvangrijk project was overigens ook te Brugge gelegen, met name het Justitiepaleis dat enkele jaren geleden in gebruik werd genomen.

Op een terrein van 19 ha wordt momenteel de nieuwe gevangenis gebouwd, die ongeveer 16 ha bebouwde oppervlakte zal innemen. Begonnen in 1981 zal het nieuw complex eind 1990 in gebruik worden genomen.

Het centrum zal meerdere functies en afdelingen omvatten.

Vooreerst komt er een afdeling voor mannen, in vervanging van het 300-jaar oude Pandreitje te Brugge. Er zullen 304 plaatsen komen, in plaats van de ongeveer 200 plaatsen te Brugge.

De vrouwengevangenis van St.-Andries komt ook in het nieuw complex, met 117 plaatsen, terwijl de Nederlandstalige geïnterneerden Sociaal Verweer uit Doornik en uit de psychiatrische annexen van de andere gevangenissen ook naar Brugge worden overgebracht (198 plaatsen).

Een kleine afdeling 'halve vrijheid' zal 25 plaatsen omvatten.

Het aantal plaatsen korrespondeert niet met evenveel cellen, gezien per cellenblok, voorzien voor 21 personen, er telkens 17 éénpersoonscellen en 1 cel voor 4 personen worden voorzien. In de vrouwenafdeling is een verdieping speciaal uitgerust voor vrouwen met een kindje: vijf kamers zijn uitgerust met een kinderbedje, er is

een recreatiezaal voor deze kinderen en een aangepast sanitair lokaal.

De nieuwe gevangenis krijgt tevens een aantal functies toegewezen naar andere gevangenissen toe. Het betreft een medisch centrum, een centrale apoteek, een industriële wasserij en meer dan 7.000 m² industriële werkplaatsen en magazijnen. Ook de bakkerij heeft een centrale functie.

In de werkplaatsen zullen méér beroepsbezigdheden kunnen uitgeoefend worden dan nu te Brugge het geval is.

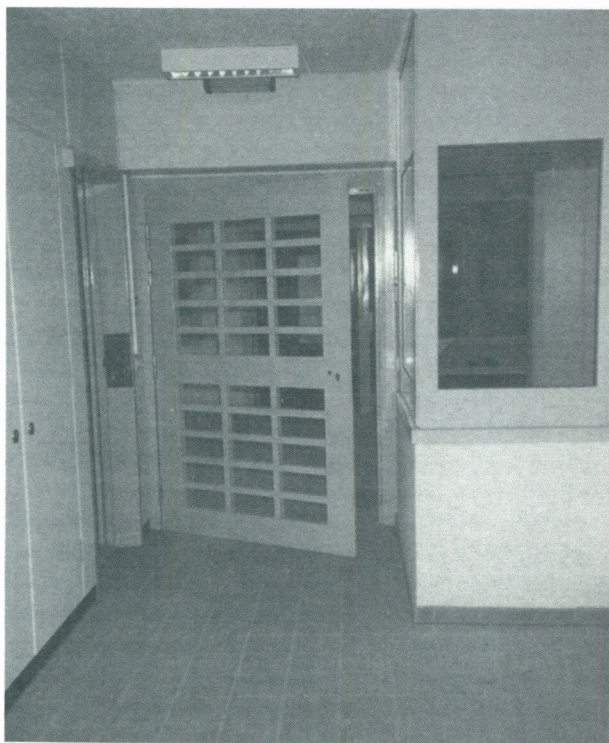
Het gebouw werd bewust tot 3 bouwlagen beperkt, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld de nieuwe gevangenis te Lantín of andere voorbeelden in het buitenland. Tevens werken zowel de indeling in cellengroepen, met hun hulpkeukentje en hun polyvalente zaal, als de totale bouwwijze (vervanging van tralies door onbreekbaar glas), de binnenschildering en de aankleding van de cellen een meer-menselijke en diskrete atmosfeer in de hand.

Voor sport, ontspanning, erediensten en opvoeding worden ongeveer 13% van de bruto-oppervlakte ingenomen; de cellen nemen 34% van deze oppervlakte in.

Niet ver van de vuilverbrandingsoven van de IVBO gelegen, wordt de gevangenis aangesloten op de warmwaterleidingen voor afstandsverwarming, zoals ook voor het Algemeen Ziekenhuis St.-Jan het geval is.

Er is een parking voor 140 wagens voor bezoekers en een tweede parking voor 153 wagens voor het personeel.

Het totaal projekt zal ruim 3 miljard fr. kosten. Voor de toekomst worden nog andere analoge projekten (aanpassingen aan oude gevangenissen en nieuwbouw overal in het land) geprogrammeerd, die op hun beurt nogmaals ruim 4 miljard zullen kosten.



RMT bestelt Car-ferry

RMT heeft voor haar lijn naar Oostende op Dover een grote car-ferry besteld bij Boelwerf te Temse. Het schip moet worden geleverd medio 1991 en het kost 4 miljard fr. Het zal 160 m lang zijn en 27 m breed. Het zal 1.200 passagiers kunnen vervoeren en 700 auto's of 120 vrachtwagens, verdeeld over 4 dekken.

Het schip wordt besteld onder de formule 'Bare Boat Charter', waarbij de financiers eigenaars zijn van de boot, de bemanning aanwerven en betalen en alle werkingskosten dragen. De RMT zal de boot huren voor vijftien jaar, waarna zij eigenares kan worden van het vaartuig. De dochtermaatschappij van de ASLK, E.S. Finance, wordt in deze operatie ingeschakeld.

Voor het nieuwe schip worden er te Oostende vanaf volgend jaar aanpassingswerken uitgevoerd in de haven en dient er ook een nieuwe laadbrug gebouwd te worden.

Op een parlementaire vraag terzake, antwoordde de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer dat, op basis van het advies van de technische werkgroep 'Renovatie van de haven van Oostende' die opgericht werd binnen de schoot van zijn Departement, het hiernavolgend werkenprogramma kon worden opgesteld om de haven van Oostende tegen midden 1991 geschikt te maken voor de nieuwe RMT-schepen.

Verdiepings- en versterkingswerken aan de kaaimuur op de linkeroever afwaarts de Demeysluis (aangepaste raming):

Kredieten vast te leggen in 1989: 107 miljoen frank

Verbreding van de havengeul: 240 miljoen frank
Ruimen van wrakresten: 20 miljoen frank

Kredieten vast te leggen in 1990: 260 miljoen frank

Aanpassing van de toegang tot Zeewezendoksluis: 100 miljoen frank
Plaatsen van fenders kaaimuur rechteroever: 20 miljoen frank
Verdiepingsbaggerwerken: 150 miljoen frank
Ruimen wrakresten: 20 miljoen frank

Kredieten vast te leggen in 1991: 290 miljoen frank

Volgens de Gemeenschapsminister moeten de werken, geprogrammeerd in 1991, tegen het einde van 1991 in elk geval voltooid zijn. Het zou daarom wellicht beter zijn reeds enige werken in 1990 te voorzien. De beperkte budgettaire mogelijkheden noodzaken hem evenwel bovenvermeld schema aan te houden.

De werken voorzien in 1989 werden reeds aanbesteed op 9 september 1989. De vastlegging van de eerste kredieten kan dus nog in 1989 gebeuren.

Sunparks International te De Haan

Op 25 oktober 1988 werd te De Haan de eerste steen gelegd van het vakantiedorp Sunparks; op 1 december 1989 opende het nieuwe complex zijn deuren.

Het complex bestaat uit drie eenheden: het Sunaquapark, het Sunterrapark en de vakantievilla's.

Sunaquapark is een waterbad onder een lichtdoorlatende koepel, met een subtropische klimaatregeling (29 °C). Het beschikt over twee waterglijbanen, borrelbaden en onderwaterfonteinen. Daarnaast is er een saunaafdeling met bar.

Het *Sunterrapark* is een overdekt vakantieterras met shops, een supermarkt, een restaurant en restauratiemogelijkheden allerhande, een automatenhal, een sporthal en aangepaste zalen voor vergaderingen, seminaries en feesten. Er is ook openluchtakkommodatie voor kinderen en volwassenen en een wasserette.

Tenslotte zijn er 537 *vakantiewoningen* van diverse types, verbonden met 6 km wegen en ongeveer 20 km riolen.

Er werden 140 arbeidsplaatsen gecreëerd en in toelevering en diensten wordt er nog een 100-tal bijkomende jobs gerekend.



Gemeentefinancies gezond, maar voorzichtigheid geboden

In 1988 wisten de Westvlaamse gemeenten een gekumuleerd nettotegoeed op hun lopende verrichtingen van ca 4,4 miljard frank te realiseren (afgerond 4.050 fr. per inwoner). Dit tegoeed kan worden afgelezen uit de dienstjaarrekeningen van 1988. Van het totale boni wordt ongeveer 32% opgebracht door de grote gemeenten (meer dan 50.000 inwoners, hetzij 4.490 fr. per inwoner). De kleinere gemeenten (minder dan 10.000 inwoners) nemen 16,8% voor hun rekening (4.170 fr. per inwoner).

In 1987 vertoonden de gemeenterekeningen een overschot van dezelfde grootte. De gemeenten slaagden er dus in hun reserves op peil te houden. Dit heeft zijn belang daar de overschotten van de rekening 1988 als werkingsmiddelen worden verwerkt in de begrotingen 1990. Ook de uitslag van de uitvoering van de begroting 1989 is medebepalend voor de omvang van de midelen waarmee het begrotingsjaar 1990 kan worden aangevat. Het laat zich aanzien dat de begrotingen 1989 minder reserves zullen bevatten dan bij de vorige begrotingen. Men mag niet uit het oog verliezen dat in 1988 heel wat investeringsbeslissingen werden genomen (het aantal leningdossiers steeg met 26% t.o.v. 1987) en dat de verlaging van de lokale belastingdruk zich verder doorzette. De financiële konsekwenties van die beslis-

singen zullen in 1989 leiden tot hogere leninglasten en lagere belastingontvangsten. Een aanwijzing daarvan is dat in 1989 het aantal gemeenten met een tekort op het eigen dienstjaar is opgelopen tot 54, hetzij een stijging met 20% t.o.v. 1988. Ook waren in 1989, 18 gemeenten genoodzaakt de aanslagvoeten van de aanvullende belasting op de personenbelasting en de onroerende voorheffing te verhogen.

De Bestendige Deputatie wijst erop dat slinkende reserves van de vorige dienstjaren nopen tot voorzichtigheid en waakzaamheid om het algemeen begrotingsevenwicht niet in het gedrang te brengen.

Het begrotingsjaar 1990 kondigt zich voor de gemeenten allesbehalve gemakkelijk aan. Een aantal externe factoren zullen rechtstreeks de financieel-budgettaire ontwikkeling beïnvloeden: de opwaartse trend van de rentelasten, de aangroei van de personeelskosten, de hervorming van de personenbelasting en de ongunstige evolutie van het Gemeentefonds. Het zal er meer dan ooit op aankomen de financies op een doordachte en planmatige wijze te benaderen. In dit opzicht kan het meerjarig financieel beleidsplan dat vanaf het begrotingsjaar 1990 verplicht moet worden opgesteld, een waardevol instrument zijn. De bedoeling van dit plan is inzicht te krijgen in de toekomstige financiële ontwikkeling opdat bijtijds maatregelen zouden kunnen worden getroffen om het begrotingsevenwicht te handhaven.

NIEUW

BBL Soft

*Maak van uw bedrijfs-PC
uw hoogstpersoonlijk BBL-Kantoor.*

De BBL heeft onder de naam BBL Soft een geheel van krachtige programma's ontwikkeld voor de automatisering van uw betalingen, ontvangsten enz. Deze software werd speciaal ontworpen om uw administratief beheer tegelijk te vereenvoudigen en te optimaliseren. Daarom centraliseren en onthouden deze programma's handig alle informatie betreffende uw firma, de medewerkers en leveranciers.

Uw eerste pakket: BBL Soft Betalingen.

Het betreft hier het tweeluik bin-

nen- én buitenlandse overschrijvingen. Zowel voor betalingen aan leveranciers als voor salarissen aan personeel.

Deze software onthoudt bij wijze van geheugensteuntje alle (eenmalige en opnieuw wederkerende) informatie die betrekking heeft op de begunstigde.

En om uw betalingen efficiënt te beheren kunt u voor elke gewenste overschrijving een speciale, latere uitvoerdatum opgeven: kwestie van niet te vroeg maar ook nooit te laat te betalen.

De transmissie van uw overschrijvingen gebeurt via de telefoon (BBL Telexlink) of door het afgeven van disketten.

Gratis voor onze cliënten-ondernemers.

Wie werkt met IBM compatibele bedrijfs-PC's mag te allen tijde z'n BBL-verantwoordelijke Ondernemingen vragen naar z'n gratis set disketten met het programma BBL Soft Betalingen.

IMPACT-FCB Belgium - BBL/577

De BBL denkt aan u...

Koramic-Terca en Les Nouveaux Constructeurs

Een belangrijk samenwerkingsakkoord werd ondertekend tussen de Belgische Koramic-Terca Groep en de Franse Groep Les Nouveaux Constructeurs.

Les Nouveaux Constructeurs is één van de belangrijkste projektontwikkelaars in Frankrijk. Deze groep die geleid wordt door de heer Olivier Mitterrand heeft een omzet van 2,4 miljard FF en breidt haar activiteiten uit in Frankrijk, Spanje en de Verenigde Staten.

Koramic-Terca is de voornaamste Belgische producent van keramische bouwmaterialen en één van de belangrijkste op Europees vlak.

Het samenwerkingsakkoord tussen Les Nouveaux Constructeurs en Koramic-Terca voorziet dat deze laatste een participatie zal nemen van 51% in de activiteit van bouwmaterialen van Les Nouveaux Constructeurs. Deze participatie zal genomen worden door de Compagnie Française de Participation Céramique (Cofrac) sa, de Franse holding van Koramic-Terca.

De afdeling produktie keramische bouwmaterialen van Les Nouveaux Constructeurs bestaat uit diverse maatschappijen, die 3 produktie-eenheden uitbaten, namelijk:

de Steenbakkerij Vaugirard te Angervilliers. Deze produktie-eenheid gelegen ten zuiden van Parijs is ultramodern en werd eind 1988 in gebruik genomen. De bouw van deze nieuwe produktie-eenheid betekende een investering van 85 miljoen FF;

Céramique de l'Anjou, dat een steenbakkerij uitbaat in Durtal, gelegen dichtbij Angers;

Longchamp Carreaux, dat over een produktie-eenheid voor vloer- en wandtegels beschikt te Besançon.

De totale tewerkstelling van de afdeling produktie van bouwmaterialen van Les Nouveaux Constructeurs bedraagt ca 130 personen.

Door deze kontrolename verstevigt Koramic-Terca in belangrijke mate haar positie als één van de meest vooraanstaande producenten van keramische bouwmaterialen in Frankrijk.

Koramic-Terca beschikt momenteel in Frankrijk over 9 produktie-eenheden, met name 4 steenbakkerijen: (Vaugirard, Céramique de l'Anjou, Pacema en NBH-Surchiste). Dit laatste bedrijf, waar Koramic-Terca geassocieerd is met de Franse Koolmijnen, heeft in 1988 een nieuwe steenbakkerij gebouwd in Hulluch (Pas-de-Calais), wat een investering vertegenwoordigde van 90 miljoen FF; 4 produktie-eenheden voor vloer- en wandtegels (Longchamp Carreaux, Céramique Grès de Puisaye, Douzies Maubeuge en Douzies Feignies) en één produktie-eenheid voor dakpannen in de produktie-eenheid van Pontigny-Aléonard, gelegen te Pontigny (Auxerre).

Koramic behoudt eveneens een minderheidsparticipatie in Lesage Préfabrication, één van de belangrijkste producenten van betonprodukten in Frankrijk.

De totale tewerkstelling van Koramic-Terca in Frankrijk bedraagt ca 500 personen.

Koramic-Terca beschikt in totaliteit over meer dan

30 produktie-eenheden verspreid over België, Frankrijk en Nederland en stelt meer dan 2.000 personen tewerk. De groep zal in 1989 een omzet boeken van ca 8 miljard fr.

Nieuw bedrijf te Koekelare

Het Duitse netkonfektiebedrijf Huck zal samen met Ostend Net uit Oostende te Koekelare een nieuw bedrijf oprichten gespecialiseerd in de produktie van sport- en veiligheidsnetten. Hiervoor werd een vennootschap opgericht met een startkapitaal van 20 miljoen fr.

Te Koekelare wordt op een terrein van 0,4 ha een gebouw opgericht van 1.000 m². Hiervoor wordt 12 miljoen fr. geïnvesteerd en men verwacht een tewerkstelling op korte termijn van ± 10 personen. Het is de bedoeling om aan het bestaand cliënteel in België, Nederland en Frankrijk een volledig gamma van sportnetten maar vooral veiligheidsnetten aan te bieden. Er worden standaardnetten maar ook op maat gemaakte netten aangeboden zowel voor tennis en voetbal als voor camouflage, hoogbouw, vrachtwagentransport, luchtcargo en dergelijke meer.

Twee jaar Bedrijvencentrum Westhoek

Half november werden in het Bedrijvencentrum Regio Westhoek te Ieper opendeurdagen gehouden, als aanloop tot het tweejarig operationeel-zijn van het centrum.

Het centrum heeft in deze twee jaar 17 starters gekend; momenteel zijn er 10 aanwezig.

De best-gekeende vertrekkers zijn:
Ypralu buba: geherlokaliseerd te Ieper. Produktie van aluminium en PVC-konstrukties voor de bouw;
Belgium Carpet Tiles nv: te Poperinge. Afwerken en commercialiseren van industriële textielprodukten (tegels);
Golfing Eagles nv: te Ieper. Aanleggen en exploiteren van een golfterrein en van de bijhorende golfschool;
Speedstone: te Ieper. Bandenrekuperatie;
Lernout & Hauspie Speechproducts nv: te Ieper, op de T-zone en gedeeltelijk teruggekomen naar het BC: spraakverwerkende technieken.

In het Bedrijvencentrum zelf zijn er nu 10 bedrijven aanwezig:

Aqua-royal: een pas gestart bedrijf dat zich specialiseert in waterbehandeling en in de bouw van eigen elektronische waterontkalkers;

B/D & L cv: een koöperatief full-service reclamebureau dat steunt op drie zelfstandige bestaande zaken in de sektor drukkerij, fotografie en aanverwanten;

Cat-rent handling buba: verhuring, verkoop en onderhoud van een gamma van graaf- en landmachines;

Lernout & Hauspie Speechproducts nv: is wegens zijn uitbreiding voor een gedeelte van zijn activiteiten naar het Bedrijvencentrum teruggekomen, in afwachting van de hereniging in een definitieve vestiging op de T-zone;

Protomic nv: is een toeleveringsbedrijf in de elektronica.

kasektor, meer speciaal het bestukken van bedrukte schakelborden en het testen van elektronische systemen;
Rabbit Hotel nv: een voorlopige vestigingsplaats van de directie, in afwachting van de openstelling op 16 maart 1990 van het hotel Rabbit op dezelfde industriezone;
Vosschemie New Composites bvba: een specialist in komposietprodukten startte een eigen bedrijf voor serieproductie van draai- en freeswerk, het ontwerpen en uitvoeren van automatizatie en de studie en realisatie van toepassingen in komposietmaterialen;
Het Beste van bij ons vzw: het gezamenlijk promoten, onder vorm van samengestelde feestkorven, van culinaire en andere lekkernijen en specialisten uit de streek;
Tradeco bvba: handel in handgetufte tapijten;
Laser Marking International: lasertoepassingen.

40 jaar Watteeuw

Op 1 december 1989 vierde de Firma Watteeuw haar 40-jarig bestaan. Dit gebeurde in de gebouwen die de firma sinds twee jaar te Oostkamp betreft. De vroegere bedrijfsgebouwen te St.Michiels-Brugge zijn overigens totaal verlaten en worden nu te koop gesteld.

Te Oostkamp startte de firma met 1.800 m² burelen en een produktiehal van 7.500 m². Nu is daar reeds

een uitbreiding bijgekomen van 4.400 m² en beschikt het bedrijf over genoeg industriegrond om deze uitbreiding nog driemaal te herhalen.

Gestart als maker van tandwielen, blijft dit produkt nog steeds het eerste produkt van Watteeuw. Ondertussen wordt de bouw van niet-gestandardizeerde tandwielkasten en transmissies in versneld tempo en met het oog op de wereldmarkt voortgezet. Gezocht wordt overigens om een Zuid-Duits bedrijf liefst in te kopen, teneinde het imago van het bedrijf mee te laten genieten van het Zuid-Duits imago van degelijkheid.

Deze externe groei moet ook intern geruggesteund worden. Dit toeleveringsbedrijf bij uitstek, met als 'niche' het tandwiel en de transmissiebak, moet intern blijven steunen op de nodige know-how, een integrale kwaliteitszorg, de nodige flexibiliteit in het produktengamma en een groeiend co-makership. En zoals het bij een echt toeleveringsbedrijf hoort, streeft Watteeuw ook een diversiteit van toeleveranciers na. De kompressoren van Atlas Copco, de textielmachines van Picanol, onderdelen voor Airbus maar ook van Ford New Holland worden morgen vervoegd door onderdelen voor rotatiepersen om maar één nieuwe toepassing te noemen.

De tewerkstelling van het bedrijf bedraagt 230 personen en de jaaromzet van 720 miljoen fr. in 1988 zal het miljard fr. benaderen in 1989.

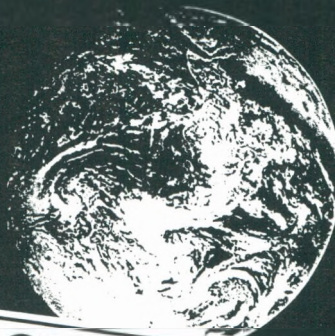
ZEEBRUGGE: THE PLACE TO BE FOR BUSINESS

Investeer nu in de toekomst. De Transportzone Zeebrugge biedt ruimte (gronden) en burelen voor alle Haven- en Transportgebonden bedrijven.

Voor inlichtingen en begeleiding bel nu NV TRANSPORTZONE op het nummer 050/54.76.47 (internationaal /3250.547.647)



TRANSPORTZONE ZEEBRUGGE NV



**AN OFFICE WITH A
WORLDWIDE VIEW!**

bisat 050.33.78.16

Wema 30 jaar

Eind november ontving de firma Wema uit Varsenare, toeleverancier van hydraulische componenten, het certifikatieplakket van Caterpillar, graafmachines. Dit certificaat wordt alleen toegekend aan onderaannemers die in alle opzichten voldoen aan de strenge kwalitatieve normen en aan de gestelde leveringstermijnen van Caterpillar.

Wema nv werd opgericht in 1959 bij de overname van een machinebouwbedrijf Varova. De gamma bestond uit de afwerking van precisie-onderdelen en mechanische stukken.

Vanaf 1975 werd geleidelijk overgeschakeld naar de huidige toeleveringsactiviteit, met name de hydraulische componenten.

De vereiste nauwkeurigheid wordt bereikt dankzij zware investeringen in een modern CNC-gestuurd machinepark.

Een eigen studie- en tekenbureel ontwerpt en verzorgt de aanmaak van kalibers, spanmontages en specifieke gereedschappen.

Integrale kwaliteitszorg is belangrijk bij de toelevering van de diverse onderdelen naar de hydraulische branche.

Wema heeft 20 miljoen fr. kapitaal en 51 miljoen fr. reserves in 1988. De omzet bedroeg 240 miljoen fr. in hetzelfde jaar en de winst 15 miljoen fr. Er zijn 87 personeelsleden tewerkgesteld.

International Bio-Synthetics investeert voor het leefmilieu

International Bio-Synthetics nv, het vroegere Gist-Brocades, heeft op 22 november 1989 in zijn vestiging te Brugge officieel een biofilter in gebruik genomen om een oplossing te bieden aan het geurhinderprobleem waarmee het bedrijf regelmatig werd gekonfronteerd. Met de installatie van deze biofilter en de aanpassingswerken voor het afzuigen van de gasstromen ging een investering gepaard van ongeveer 40 miljoen Belgische frank.

De realisatie van het biofilter kwam er na een uitvoerig onderzoek in samenwerking met het Laboratorium voor Organische Scheikunde van de RUG, waarbij diverse geurverwijderingstechnieken werden geëvalueerd.

Verschillende verbrandingstechnieken werden daarbij niet weerhouden omwille van de hoge energiekosten en de moeilijkheden ondervonden bij het sturen van het proces. Nette wassing van de gasstromen door middel van een schrubber haalde slechts beperkte geurverwijderingsresultaten terwijl koolabsorptie omwille van de grote volumes lucht die moeten worden behandeld economisch niet haalbaar leek.

Het biofilter waarvoor finaal werd geselecteerd, haalt een geurverwijderingsrendement tot 90% terwijl de werkingskosten laag zijn.

Het biofilter bestaat uit een drukkamer met daarboven een vulmiddel (boomschors en een mengsel van boomschors met huisvuilkompost) dat zich op een betonnen rooster bevindt. De gasstroom wordt afgezogen van de verschillende gistingbekkens en onttrokken via ventilatoren en na afkoeling door het filtermedium gevoerd. Hierin worden de geurcomponenten biologisch afgebroken door micro-organismen die zich bevinden in een dunne waterfilm op de schors. Deze schors levert ook noodzakelijke voedingselementen voor de micro-organismen. Om uitdroging van het filtermedium te voorkomen wordt deze laag op regelmatige tijdstippen besproeid.

Bij de uitwerking van het concept werd ook geluidsdemping op de ventilatoren voorzien om het geluidsniveau te reduceren.

Vroeger reeds realiseerde het bedrijf belangrijke investeringen in investeringen om lawaaihinder te reduceren en om een oplossing te bieden voor het afvalwaterprobleem en de vaste afvalverwerking.

Buchmann Optical Engineering te Ieper

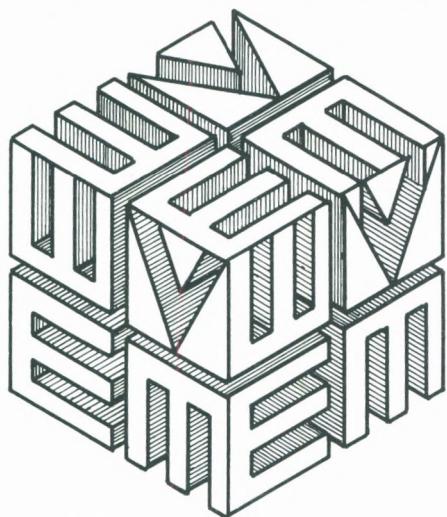
Het T-zone bestuur keurde de aanvraag tot vestiging op de T-zone te Ieper goed van de firma Buchmann Optical Engineering nv.

De nieuwe firma werd opgericht met het oog op het onderzoek, de ontwikkeling, de productie en commercialisatie van optische en aanverwante producten, evenals de verrichtingen in verband met alle onderdelen en aanhorigheden ervan, onder andere gevordere informatieverwerking, software technologie, micro-elektronika, waarin begrepen de optoelektronika en de robotika.

Na drie jaar voorziet de firma reeds een tewerkstelling van 22 personen waarvan 5 met hogere technische vorming.

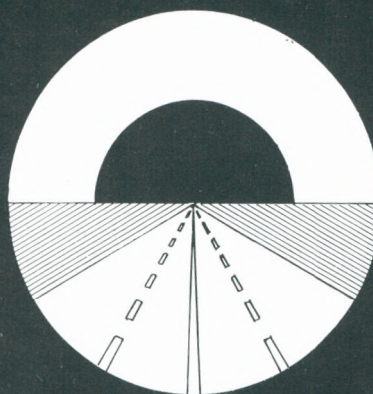
De vestiging van Buchmann Optical Engineering nv als T-zone vennootschap is een achtste project voor de T-zone Ieper. De firma's Robosoft nv, Mektron Dielectric Systems nv, Fenobel nv, Compufreez nv, Lernout & Hauspie Speechproducts nv, Bulcke Hybrid Technology bvba en Acyclon Electronics nv werden eerder als T-zone vennootschappen erkend.

c.v. west — vlaamsche
elektriciteitsmaatschappij



interkommunale vereniging voor :
elektriciteit aardgas kabeltelevisie

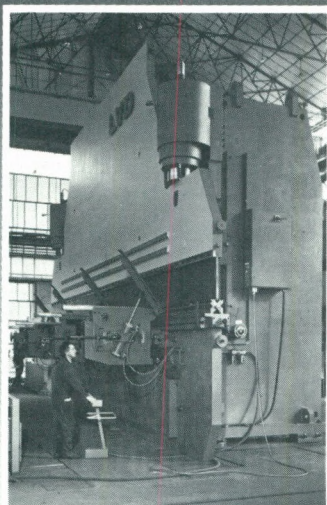
hoogstraat 41 8000 brugge
tel : 050 / 33 79 51



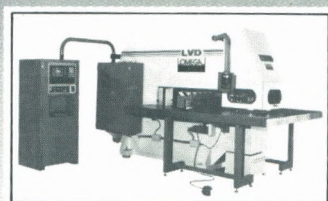
**industriepark sappeneen
POPERINGE
opent
nieuwe perspectieven
voor
U**

INFO STADSBESTUUR POPERINGE
tel. 057/33 40 81
WIER - BRUGGE
tel. 050/35 81 28

EEN WERELDWIJDE UITSTRALING IN ALLE INDUSTRIËLE SECTOREN !



Productie-eenheden in België,
Frankrijk (SPIERTZ PRESSES),
B.R.D. (SCHARRINGHAUSEN),
USA en Singapore.
Licenties in verschillende
landen.



LVD fabricatieprogramma:

afkantpersen, guillotinescharen, met of
zonder CNC-sturing; FMS (flexibele
bewerkingscentra); dieptrekpersen;
plaatbuigwalsen; mechanische per-
sen; scheepsbouwpersen; richt- en
buigpersen; wieltrekpersen; presen-
teerpersen; automatische produktielij-
nen; CNC bestuurd ponsmachines;
DNC-verbindingen (Direct Numerical
Control); balenpersen voor de textiel-
nijverheid; hydr. persen voor het vor-
men van plastics; CAD/CAM-en CIM-
systemen; pons- en uithoekeenheden
Unipunch; gereedschappen.

 **LVD**
COMPANY NV

Nijverheidslaan 2
B-8630 GULLEGEM
(BELGIUM)
Tel. (056) 43 05 11
Telex 85317
Telefax (056) 40 24 64

GEUROSSET BN-48

Cruises te Zeebrugge

Vanaf half 1990 zal Zeebrugge ingeschakeld worden als aanloophaven voor de cruiseschepen van CUNARD/NAC. Deze Britse maatschappij doet op een twee-wekenlange cruisevaart Hamburg aan, evenals Amsterdam, Zeebrugge, Engeland, Ierland, Schotland, de Orkney- en de Shetlandeilanden.

Beurzenprogramma 1990

De Vlaamse GOM's plannen in 1990 de organisatie van een groepsstand op de volgende vakbeurzen:

VAT te Utrecht (30/1/90-2/2/90), toelevering;
Interregio te Brussel (24/4/90-28/4/90), toelevering;
Europlastica te Brussel (24/4/90-28/4/90), kunststofverwerking;
Interpack te Düsseldorf (7/6/90-13/6/90), verpakking;
Jaarbeurs te Cyprus (juni 1990), algemene beurs;
Automechanica te Frankfurt (11/9/90-16/9/90), auto-onderdelen;
Sial te Parijs (17/10/90-21/10/90), voeding;
Elektronika te München (6/11/90-10/11/90), elektronische componenten;
Salon de l'Emballage te Parijs (3/12/90-8/12/90), verpakking;
Jaarbeurs te Izmir (augustus 1990), algemene vakbeurs;
Orgatechniek te Keulen (25/10/90-30/10/90), kantooruitrusting.

De formule van deze groepsstands is dusdanig opgevat dat de Vlaamse GOM's alle praktische problemen in verband met de deelneming op zich nemen zodat de inbreng van de deelnemers op dit vlak tot een minimum beperkt is. Als dusdanig is het dan ook voor een KMO mogelijk om met een beperkte inzet en aan redelijke prijzen toch deel te nemen aan internationale vakbeurzen.

Bedrijvenkontaktdagen 89

Voor de tweede maal werden in de Hallen te Kortrijk 'Bedrijvenkontaktdagen' georganiseerd. Deze dagen hebben als bedoeling de bedrijfsleiders uit de streek met elkaar in contact te brengen, gedurende twee namiddagen, in een aan hen voorbehouden ruimte waar zij meteen zelf als exposant optreden. Eenmaal de eerste stap — de onderlinge kennismaking — gezet, kan aan de gezamenlijke profilering naar het buitenland gewerkt worden.

De Kortrijkse Hallen en de Kamer voor Handel en Nijverheid van Kortrijk organiseren samen deze tentoonstelling, waar 280 exposanten eenheidsstanden hadden opgebouwd. De aangezochte bedrijven kwamen hoofdzakelijk uit het Kortrijkse, in bijkomende orde uit het Roeselaarse en de rest van West-Vlaanderen.

De GOM-West-Vlaanderen was ook met een stand aanwezig, waarop de activiteiten van de GOM naar de KMO's werden voorgesteld, meer in het bijzonder op het vlak van de toelevering en als Euro Info Center.

Voordrachten

Dr. Ec. N. Vanhove, Directeur-Generaal GOM-West-Vlaanderen sprak op:

6 november te Lomé over 'Trends in de toeristische sektor en de betekenis van Europa 1992 voor de toeristische sektor', 24ste Kongres BBR-UPAV;

29 november te Kortrijk over 'Belang van professionalisme binnen de sektor van het restaurantwezen', KUL;

30 november te Hooglede over 'West-Vlaanderen economisch doorgelicht', ACW West-Vlaanderen;

5 december te Brussel over 'The issues of regional policy', CEPS Business Policy Seminar;

12 december te Brussel over 'Europees jaar voor het toerisme', Perskonferentie Nationaal Belgisch Komitee.

Dr. iur. J. Callens, Hoofd Afdeling Industriële Ontwikkeling sprak gedurende de informatiesessies georganiseerd door de Vlaamse investeringsmissie in de USA onder het motto: 'Europe 1992 is waiting for you'. 'Flanders the golden passport to Europe' op dinsdag 7 november te Dayton, Ohio en op donderdag 9 november te Newton, Massachusetts. Hij sprak nog op:

24 november 1989 over 'Het Bedrijvencentrum Regio Oostende: een motor voor ondernemingsdynamiek in de regio', Kamer voor Handel en Nijverheid;

15 december 1989 over 'Overheidshulp aan het bedrijfsleven: nieuwe klemtonen', Fiduciaire Ryckeman te Brugge.

Europees jaar van het toerisme

Op 12 december werd het Europees Jaar van het Toerisme 1990 te Brussel aan de pers voorgesteld.

De heer P. Dewael, Gemeenschapsminister van Cultuur, belichtte het belang van dit jaar voor de toeristische sektor. De heer P. Maertens, Kabinetsadviseur van de Waalse Gemeenschapsminister, lichtte de Waalse deelname toe. De algemene doelstellingen en de paneuropese projecten waren het voorwerp van de uiteenzetting van de heer P. Kraewinkels, Vice President Mass Media Euro Council, terwijl de konkrete Belgische inbreng aan de orde werd gebracht door prof. dr. N. Vanhove, Voorzitter van het Nationaal Belgisch Komitee.

Voor België worden door de Europese Commissie volgende projecten betoelaagd via het Europees budget, voor een totaal subsidiebedrag van 94.363 Ecu:

Tentoonstellingen, brochure en symposium in het teken van 'Carnaval '91', project ingediend door de stad Aalst;

Fiets- en wandelprogramma 'In het spoor van Van Gogh', project ingediend door VTB-VAB;

Tentoonstelling 'Village européen de la Mine', project ingediend door het Complexe touristique du Charbonnage de Blegny-Trembleur;

Televisie-uitzendingen op RTBF, FR3 en TV5, project ingediend door Teletourisme.

Er werden nog nieuwe projecten verwacht tegen 1 januari 1990. Deze projecten zullen in februari 1990 voor betoelaging uitgekozen worden.

Try us!

Het minste dat u van een grootbank mag verwachten, is competentie, inzicht en vertrouwen. Als het gaat om het beheer van vele tientallen miljoenen stelt u nog hogere eisen. En dan blijkt de ASLK precies die ene stap verder te kunnen gaan.

Daar zijn onze ondernemingskredieten en onze beleggingen (in deviezen net zo goed als in Belgische frank) sprekende voorbeelden van. Net als al die andere formules die perfect passen in wat het bedrijfsleven van vandaag vraagt.

En wat grote ondernemingen vooral bevalt in de aanpak van de ASLK is die dynamische, persoonlijke betrokkenheid en die soepele manier van werken.

Dat zijn even zovele redenen om kennis te maken met de mensen die het voor uw bedrijf waar kunnen maken. Try us!



Bank voor uw onderneming

Wolvengracht 48. 1000 Brussel

Telex: cgeask 26860
cgeask 61189

Swift: CGAKBEBB
Telefax: 32-2-213 67 99



GASELWEST

intercommunale voor
elektriciteit
aardgas
teledistributie

Exploitatietoezel:
Rijssessestraat 57
8500 KORTRIJK
Tel. (056) 36 92 11

KB - IMPORT-EXPORTSERVICE

Wie wil importeren of exporteren, komt al vlug terecht in een kluwen van formaliteiten. Vrij ingewikkeld om daarin z'n weg te vinden. De Kredietbank helpt u daarbij. Want met meer dan 50 jaar ervaring kennen wij beter dan wie ook het klappen van de import-exportzweep.

Om te importeren of te exporteren hoeft u echt niet groot te zijn. Maar kies dan wel een bank waarmee u het kunt worden.

Wij informeren via drie kanalen:

- De Import-Exportberichten
- De Landenbrochures
- De Import-Exportbrochures

Bestel onze gratis informatiebrochure door bijgaande

coupon op te sturen naar: **KREDIETBANK, CABC - Import - Exportpromotie - 8820 Broekstraat 56 1000 Brussel**

Dan kunt ook u weldra door uw import en export groot worden.

Stuur mij gratis:

- ☐ De maandelijkse Import-Exportberichten
- ☐ De Landenbrochures: ☐ Frankrijk
☐ Nederland ☐ Italië ☐ Bondsrepubliek Duitsland
☐ Spanje ☐ Groot-Brittannië
- ☐ De Import-Exportbrochures

Voornaam: _____ Naam: _____

Bedrijf: _____

Functie: _____ BTW-nr.: _____

Adres: _____ Nr.: _____ Bus: _____

Postnr.: _____ Gemeente: _____



Beter met de bank van hier.

Nieuwtjes

De Westvlaamse antenne van het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's is operationeel

Op 13 november 1989 is het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's van start gegaan. Dit gebeurde met een academische zitting waarop de heer W. Martens, Eerste Minister, en de heer A. Cardoso e Cunha, Lid van de Europese Commissie, als gastsprekers het woord namen.

De Euro Info Centers zijn onthaalcentra die ten aanzien van het bedrijfsleven instaan voor bijstand, advies en informatie aangaande communautaire (dit wil zeggen EG) aangelegenheden.

De taken van een Euro Info Center passen perfect in de opdracht van de Vlaamse GOM's die ten aanzien van het Vlaamse bedrijfsleven een taak hebben inzake informatie, advies en begeleiding. De Vlaamse GOM's werden opgericht midden de jaren zeventig maar hebben, als directe opvolgers van de Provinciale Economische Raden, ter zake een ervaring, zoals voor de GOM-West-Vlaanderen, van meer dan 30 jaar.

Het aktieterrein van de Vlaamse GOM's bestrijkt niet alleen het volledige Vlaamse grondgebied maar ook het gehele Vlaamse bedrijfsleven zonder onderscheid. De GOM's hebben namelijk geen leden maar werken voor alle bedrijven.

Als Euro Info Center functioneren de Vlaamse GOM's als een netwerk waarbij de GOM-Oost-Vlaanderen optreedt als centraal kantoor. De andere GOM's zijn via de moderne communicatiemiddelen rechtstreeks verbonden met dit kantoor.

De Westvlaamse bedrijven kunnen dus voor hun vragen en problemen terecht bij de GOM-West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33 te 8320 Brugge.

Grensoverschrijdende ontwikkeling

Op 16 november werd te Middelburg (Maldegem - Nederland) een gemeenschappelijke verklaring ondertekend omtrent de samenwerking van Zeeland, West- en Oost-Vlaanderen inzake een gemeenschappelijk ontwikkelingsconcept binnen de Europese Gemeenschap.

Het grensgebied tussen de drie betrokken regio's telt geen specifieke steunregio's in het kader van het regionaal-economisch beleid. Vandaar blijkbaar dat er nog geen grensoverschrijdend programma of gemeenschappelijk ontwikkelingsconcept bestaat.

Maar de Europese éénwording en het ontstaan van enkele belangrijke infrastructuurontwikkelingen (vaste oeververbinding over de Westerschelde, de Kanaaltunnel) zullen grote wijzigingen met zich brengen in het grensgebied.

Het project zal duidelijk grensoverschrijdend moeten zijn. De eerste fase wordt de studiefase, speciaal toegespitst op de voor de EG belangrijke elementen (arbeidsmarkt, infrastructuur, ruimtelijke ordening, milieu en toerisme, financiën, specifieke grensproblemen, de SST).

De tweede fase geldt de opstelling van het eigenlijke programma en de derde fase omhelst de publiciteit en het overleg rond het programma.

Samenwerking Noord-Frankrijk - West-Vlaanderen

Op 16 oktober 1989 vond de officiële ondertekening plaats van de afspraken met betrekking tot een grensoverschrijdend samenwerkingsverband tussen de Provincie West-Vlaanderen en het Département du Nord op het gebied van economische ontwikkeling, ruimtelijke ordening, onderwijs, toerisme, leefmilieu en cultuur.

Deze overeenkomst kwam tot stand op grond van de Europese Kaderovereenkomst van Madrid (21 mei 1980) houdende grensoverschrijdende samenwerking tussen aanpalende regio's, goedgekeurd door de wet van 31 juli 1986 (BS 18 juli 1987). Deze wet biedt de mogelijkheid om van een op persoonlijke basis gesteunde samenwerking over te schakelen op een samenwerking die op een officiële overeenkomst kan steunen.

Door het Provinciebestuur van West-Vlaanderen en de GOM-West-Vlaanderen werd reeds vóór de ondertekening van het Protocol, in samenwerking met de Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie en met de Agence Régionale du Département du Conseil Régional, een initiatief opgezet om uitbestedende bedrijven en toeleveringsbedrijven uit Noord-Frankrijk en West-Vlaanderen met mekaar in contact te brengen.

Er worden twee ontmoetingsdagen georganiseerd tussen Noord-Frankrijk en West-Vlaanderen. Tijdens de eerste dag die doorgaat te Kortrijk op 19 januari 1990 zullen een 20-tal uitbestedingsbedrijven uit Noord-Frankrijk zich voorstellen aan alle belangstellende toeleveringsbedrijven uit West-Vlaanderen. De volgende ontmoetingsdag in de loop van de tweede helft van de maand mei 1990 zal plaatsvinden te Lille en daar zal het omgekeerde gebeuren.

Dit initiatief kadert volledig in de doelstellingen van de Afspraken tussen het Département du Nord en de Provincie West-Vlaanderen. Er werd bijgevolg beslist het bedrijvengedeelte dat in de namiddag plaatsvindt te laten voorafgaan door een officieel luik in de voormiddag, nl. een colloquium waar de officiële instanties van de bezokkende regio's enkele krachtlijnen zullen bepalen voor de grensoverschrijdende samenwerking.

De eerste ontmoetingsdag gaat door op 19 januari 1990 in de Kortrijkse Hallen, Doorniksesteenweg 216 te 8500 Kortrijk.

De namiddag wordt gereserveerd voor contacten tussen de uitbestedende bedrijven uit Noord-Frankrijk en de toeleveringsbedrijven uit West-Vlaanderen.

In de voormiddag worden enkele grote Noordfranse projecten toegelicht, met name de grote regionale infrastructuur, de Kanaaltunnel, de TGV-Nord, de luchthaven van Lesquin en de internationale industriezone.

Als namiddagprogramma van deze ontmoetingsdag, ingericht door het Provinciebestuur en de GOM-West-Vlaanderen, wordt een contactmogelijkheid met de Noordfranse industrie georganiseerd. Het doel van dit initiatief, waar ook de GOM-West-Vlaanderen aan meewerkt, is de samenwerking tussen de beide regio's vooral inzake toelevering te stimuleren.

Een 20-tal Noordfranse uitbestedende bedrijven worden in contact gebracht met West- en Oostvlaamse toele-

Nieuwtjes

veringsbedrijven. Deze Noordfranse uitbesteders zijn vooral geïnteresseerd in toeleveringsbedrijven die gespecialiseerd zijn inzake metaalverwerking (gietwerk, spaanloos gevormde produkten, machinaal bewerkte onderdelen, metaalkonstrukties, oppervlakte- en warmtebehandeling en dergelijke meer), kunststofverwerking en productie van elektronische en elektrische componenten.

Een tweede ontmoetingsdag is gepland in de tweede helft van mei 1990 te Rijsel, waarbij de Provincie West-Vlaanderen als bezoekende regio zichzelf zal voorstellen tijdens het officieel gedeelte, terwijl in de namiddag de Noordfranse toeleveringsbedrijven de Westvlaamse uitbestedingsbedrijven zullen kunnen kontakteren.

West-Vlaanderen zal te Rijsel voorgesteld worden vanuit een drietal invalshoeken: de economische werkelijkheid, de opleidings- en vormingsmogelijkheden, de cultuur en het toerisme.

Promotie en bevordering van toerisme in West-Vlaanderen

De promotie en de bevordering van het toerisme in de provincie West-Vlaanderen behoort tot een der voornaamste beleidsopties van de Bestendige Deputatie.

De Provinciale werkgroep recreatie en toerisme, onder

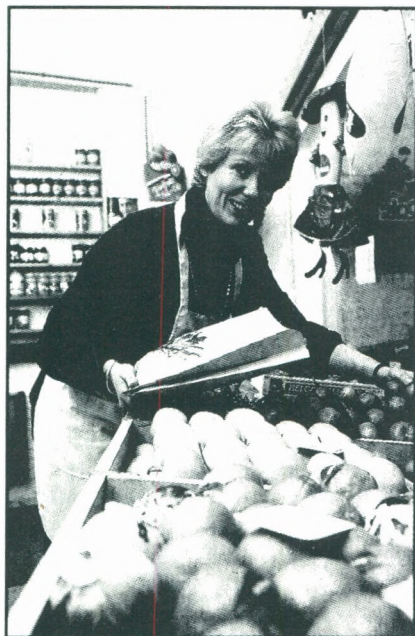
het voorzitterschap van mevr. M.C. Van der Stichele-De Jaegere, lid van de Bestendige Deputatie, werd in het kader van dit toeristisch aanbodbeleid belast met onderzoek naar nieuwe mogelijkheden tot verdere uitbouw van het toerisme in de provincie.

De werkgroep wil bijzondere aandacht doen besteden aan de logiesverstrekkende bedrijven. Twee punten werden nadrukkelijk beklemtoond, m.n. de veiligheidsaspecten in deze inrichtingen en de mogelijkheid tot bevordering van de logiesakkommodatie in het ruraal gebied.

Dit wordt gekoncretiseerd door het opstellen van een reglement om, door middel van een financiële tussenkomst vanwege de provincie West-Vlaanderen, de uitbouw van logiesverstrekkende bedrijven in het ruraal gebied te bevorderen. Het aksent wordt daarbij gelegd op de veiligheidswerken.

De Provincieraad van West-Vlaanderen heeft op 17 oktober 1989 dit reglement aangenomen. Het treedt in werking op 1 januari 1990 en is van toepassing tot 31 december 1993.

De provinciale premie kan worden toegekend aan logiesverstrekkende bedrijven gelegen in het ruraal gebied en dit ongeacht de logieskapaciteit. Voor betoelaging komen in aanmerking de aankoop van materialen en het uitvoeren van werken die noodzakelijk zijn om te voldoen aan de brandveiligheidsnormen zoals deze vastgesteld zijn in



"DE VRUCHTEN BELEG IK BIJ HET BEROEPSKREDIET"



Kredieten

Sparen

Beleggen

Waarborgfonds

Participatiefonds

GELD VOOR DE KLEINE GROTEN

Kortrijk 056/ 21 28 01 ● Oostende 059/ 50 88 93 ● Menen 056/ 51 33 55
Waregem 056/ 60 79 61 ● Izegem 056/ 31 35 06 ● Poperinge 057/ 33 36 32
Torhout 050/ 21 25 34 ● Veurne 058/ 31 31 53 ● Ieper 057/ 20 80 60 ● Wervik 056/31 20 87

Nieuwtjes

het besluit van 27 januari 1988 van de Vlaamse Executieve.

De premie bedraagt 40% van de aankopen en werken, beperkt tot 200.000 fr. Aankopen en werken met een totaal betoelaagbaar bedrag kleiner dan 100.000 fr. komen niet in aanmerking.

De premie-aanvraag moet, vóór de aankoop van de materialen en vóór de aanvang van de werken, en in elk geval vóór 1 januari 1994, bij ter post aangetekende brief gericht worden aan de Provinciegouverneur van West-Vlaanderen, 7e Afdeling A, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, te 8200 Brugge (St.-Andries).

Voor verdere inlichtingen en formulieren:
tel. 050/38.69.01 - 266 en 268.

Zeebrugge-Brugge 90

Van 3 tot 7 augustus 1990 vinden te Brugge voor de tweede maal vlootdagen plaats. De eerste maal gebeurde dit in 1985, naar aanleiding van de officiële openstelling van de nieuwe sluis te Zeebrugge.

De vlootdagen hebben twee luiken. Eerstens is er de prijsuitreiking van de Cutty Sark Tall Ship's Race en daarnaast zijn er de vlootdagen van de Belgische Zeemacht.

ZB'90



ZEEBRUGGE BRUGGE '90

De Cutty Sark Tall Ship's Race is een zeilwedstrijd voor zeilschepen van de A-klasse, zijnde de grootste nog varende zeilschepen. Deze A-klassers zullen op hun aankomst te Brugge begeleid zijn door B- en C-klassers. In totaal gaat het om een 125-tal schepen. De eigenlijke race start op 7 juli te Plymouth naar La Coruna in Spanje. Op 16 juli vertrekt de vloot dan naar Bordeaux in een gemeenschappelijk verband, waarbij bemanningsleden worden uitgewisseld, teneinde de kennis van de schepen en de verhouding tussen de bemanningsleden te verhogen. Deze vloot komt te Zeebrugge aan op 3 augustus en zij blijft er tot 7 augustus; op 6 augustus is de officiële prijsuitreiking. Deze feestelijke aanwezigheid te Brugge wordt met een volledig feestprogramma omkaderd.

Van 3 tot 5 augustus gaan dan parallel de havendagen van de Belgische Marine door te Zeebrugge. Iedere dag is er Opendeurdag, met bezoek aan Belgische schepen en schepen uit Duitsland, Frankrijk, Nederland en Groot-Brittannië. Daarnaast is er een programma te volgen van allerlei demonstraties.

Oscars voor de export 1989

Op 6 december werden te Brussel de Oscars voor de export 1989 van de BDBH plechtig uitgereikt. Sinds 10 jaar ingesteld, werden er totnogtoe reeds 144 laureaten uitgeroepen, op 1.332 bedrijven-kandidaten. 61% van de laureaten kwamen uit het Vlaamse landsgedeelte, 24% uit Wallonië en 15% uit Brussel. West-Vlaanderen ontving 31 Oscars, zijnde het grootste aantal van alle provincies.

In 1989 ging de Grote Oscar voor verbruiksgoederen naar de firma Lano nv uit Harelbeke (productie en verkoop van tapijten, kamerbreed tapijt en meubelstoffen). In dezelfde reeks ging er ook een Oscar naar de firma Decospan nv uit Menen (fineren van allerlei soorten platen) en naar de firma Sioen nv uit Roeselare (productie van polyuetaan en PVC-gecoate weefsels en konfektie van regen- en beschermkledij voor industrie en sport). West-Vlaanderen verwierf geen Oscars in de categorie uitrustingsgoederen, noch in de categorie landbouw en tuinbouw en visserij.

Toeristische Informatie- en Overlegbijeenkomst

Op 24 november werd in het Hoger Technisch Instituut te Brugge door Westtoerisme een hoorzitting georganiseerd rond de toeristische problematiek van West-Vlaanderen. De vraagstelling ging in hoofdzaak naar Prof. Dr. U. Claeys, Kommissaris-Generaal bij het VKGT toe; de deelnemers kwamen uit de toeristische diensten en gemeentebesturen van West-Vlaanderen.

Aan de orde kwamen vraagstukken zoals de vakantiespreiding, de subsidiëring van de VVV's, de media-promotie, de diversiteit van brochures, het dekreet over de logiesvormen, de toeristische opleidingen in het onderwijs, de weginfrastructuur, de automatisering van de toeristische diensten, de milieuproblematiek onder meer in verband met het zeewater.

Nieuwtjes

Vandemoortele doet overnamen

De groep Vandemoortele uit Izegem nam te Herent (B) de firma Flemincx over en te Marinz (D) de firma Schmidt.

De firma Flemincx is gespecialiseerd in het maken van sauzen. Daarmee wordt het assortiment sauzen van de groep Vandemoortele aangevuld. Het betrokken familiebedrijf telt een 40-tal werknemers en heeft een omzet van 300 miljoen.

De firma Schmidt is gespecialiseerd in crushing (het winnen van olie uit zaden) en in raffinage.

Hallen Kortrijk breiden uit

De Kortrijkse Hallen zijn opnieuw te klein geworden om bepaalde van hun internationale topevenementen verder te kunnen herbergen. Vandaar dat de bouw van een vijfde hall van 5.000 m² momenteel grondig voorbereid wordt tegen 1991. De bouwkosten worden geraamd op 165 miljoen fr. De vijfde hall moet één geheel vormen met de vier voorgaande. Samen zal het geheel 25.000 m² oppervlakte tellen, wat tevens het maximum is voor de huidige vestigingsplaats. In de Kortrijkse Hallen liepen er in 1989 29 tentoonstellingen en voor 1990 zijn er opnieuw 29 voorzien. Sommige tentoonstellingen zijn echter tweejaarlijks: 8 in de pare en 15 in de onpare jaren.



INTERNATIONAL BIO-SYNTHETICS

INDUSTRIËLE ENZYMEN
voor de wasmiddelenindustrie,
de zetmeelindustrie en de
textielverwerkende nijverheid

Komvest 43, 8000 Brugge (België)
Tel. 050/44.91.11 - Telefax 050/33.68.49

Zeebrugse promotiedagen te Wenen en te Boedapest

Midden november 1989 organiseerde APZI in nauwe samenwerking met het Zeebrugse havenbestuur en met de medewerking van de BDBH havenpromotiedagen te Wenen en te Boedapest.

Reeds in 1980 ging in Wenen een gelijkaardige manifestatie door wat wel wijst op het belang dat de Zeebrugse havenkringen hechten aan het groeiende Oostenrijkse transportgebeuren.

In Boedapest werden de banden die Hongarije met Zeebrugge reeds verbinden, vooral met betrekking tot de transit op Groot-Brittannië, nauwer aangehaald. In beide hoofdsteden werd de Zeebrugse haveninfrastructuur, het weg- en gekombineerd transport voor een talrijk en geïnteresseerd publiek voorgesteld. De vernieuwde havenfilm bewees daarbij een overtuigend hulpmiddel te zijn.

Voor 1990 worden er promotiedagen in Groot-Brittannië en in het Saargebied gepland.

Ontmoetingsdagen West-Vlaanderen - Noord-Frankrijk

In samenwerking met de 'Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie' te Lille, de 'Agence Régionale de Développement' te Lille en het 'Belgisch Consulaat-Generaal' eveneens te Lille organiseren de provincie West-Vlaanderen en de GOM-West-Vlaanderen op 19 januari 1990 in de Hallen te Kortrijk een ontmoetingsdag West-Vlaanderen - Noord-Frankrijk. De doelstelling van deze dag is zowel informatief als gericht op industriële samenwerking. Ten eerste krijgen de Franse instanties in de voormiddag de gelegenheid om de belangrijkste projecten op economisch en infrastruktureel vlak voor te stellen. Ten tweede worden in de namiddag kontakten georganiseerd tussen Noordfranse grote bedrijven en Westvlaamse KMO. Het is hier uiteraard de bedoeling de samenwerking tussen beide regio's op industrieel vlak te stimuleren.

De ontmoetingsdag van 19 januari 1990 zal in de tweede helft van maart 1990 gevolgd worden door een gelijkaardig initiatief te Rijsel waar West-Vlaanderen zich zal voorstellen en waar Westvlaamse grotere bedrijven in kontakt zullen komen met de Noordfranse KMO.

Wie interesse heeft voor deze initiatieven kan steeds kontakt opnemen met de heer L. Vermandere, van de GOM-West-Vlaanderen.

Dadipark veilig gesteld

Het pretpark Dadipark te Dadizele werd reeds geruime tijd in vraag gesteld, dit ingevolge de wens van de huidige uitbaters om het park niet verder uit te baten. De vroegere vzw Dadipark gaat nu over in handen van een nieuwgevormde plaatselijke nv Dadikor (Dadizele-Kortemark). Dadikor komt in het bezit van het pretpark zelf en van een verblijfcentrum Daiselbeem. Het park zal zijn karakter van familiaal pretpark blijven behouden; het verblijfcentrum wordt wellicht omgevormd tot hotel-restaurant.

Nieuwtjes

Devlonics bouwt te Kortrijk

De firma Devlonics, datacommunicatie, zal weldra starten met de bouw van een nieuw bedrijfsgebouw te Kortrijk. De bestaande gebouwen in de nabijheid voldoen momenteel niet meer aan de behoeften van het bedrijf.

Devlonics heeft een tewerkstelling van ongeveer 100 personen en een omzet van ruim 300 miljoen fr. Naast de Kortrijkse vestiging heeft het nog een bedrijf in Limburg en te Villeneuve d'Ascq in Frankrijk. De nieuwbouw moet tegen eind 1990 klaar zijn.

Van Honsebrouck Brouwerij lanceert nieuw bier

De brouwerij Van Honsebrouck uit Ingelmunster creëerde zopas een nieuw luxe-bier van hoge gisting en met 12% alcoholgehalte. Het 'Kasteelbier' wordt genoemd naar het kasteel van Ingelmunster, dat door de betrokken brouwers wordt gerestaureerd. In de kelders van het kasteel is tevens een nieuw schenklokaal ingericht.

De brouwerij beschikt thans over vier eigen merkbiere: St.-Louis en Brigand, Bachus en nu het Kasteelbier.

De produktie van het nieuw bier vergde maandenlange brouw- en gistingproeven.

In 1988 waren er in het bedrijf voor 50 miljoen fr. investeringen in machines verricht. Het kapitaal bedraagt 27 miljoen fr. en de reserves liepen in 1988 op tot 72 miljoen fr. De jaaromzet bedroeg in 1987 en 1988 telkens 35 miljoen fr., voor een winst van 14,6 miljoen fr. in 1987 en 11,3 miljoen fr. in 1988. Het bedrijf stelt 64 personen tewerk.

IBM Nederland en Delaware Computing Nederland gaan nauwer samenwerken

Op 3 november jl. kwamen Bekaert nv en IBM Nederland nv overeen dat IBM Nederland een belang van 20% verworft in Delaware Computing Nederland bv. Deze deelneming past in het beleid van IBM om via deelnemingen en samenwerkingsverbanden te komen tot een completere

en betere ondersteuning van haar klanten. Delaware Computing maakt deel uit van de Bekaert Groep, de wereldproducent van staaldraad en staalkoord, met hoofdzetel in België.

Delaware Computing houdt zich bezig met de ontwikkeling en verkoop van software op diverse toepassingsgebieden zoals financieel beheer, logistiek, kwaliteits- en onderhoudsbeheer en computer aided design.

Delaware Computing Nederland bv. is vooral werkzaam voor de chemische en petro-chemische industrie, met een specialisatie op het gebied van geïntegreerde laboratoriuminformatiesystemen. De vraag naar dergelijke systemen is groeiende, mede door de toenemende aandacht voor het milieu.

Voor IBM betekent de samenwerking met Delaware Computing een waardevolle aanvulling op haar activiteiten op deze gebieden. Voor Delaware Computing vormt de samenwerking met IBM een uitbreiding van de reeks computersystemen waarop haar gespecialiseerde software kan worden gebruikt.

Barco koopt Aesthede's

De Barco-groep uit Kortrijk neemt de firma Aesthede's uit Geel over. Voor deze overname wordt 1,7 miljard fr. betaald.

Aesthede's is fabrikant van grafische ontwerpcomputers en heeft, naast de vestiging te Geel, ook een bedrijf in Hilversum (Nederland).

De overname door Barco maakt van Barco Graphic Systems een all-round entiteit, waarin Aesthede's, DISC en Creation Systems zorgen voor een totaalpakket. Naar buiten zullen de samenstellende groepen afzonderlijk blijven opereren, onder hun eigen naam en als afzonderlijke nv; voor het buitenland wordt wel getracht naar een naambekendheid van Barco Graphic Systems.

Aesthede's is gespecialiseerd in computers voor design; designbureaus gebruiken deze computers voor creaties in zeer diverse bedrijfstakken. Er werken 117 personen. Er werden reeds meer dan 200 systemen geïnstalleerd in 14 landen. De verwachte omzet voor 1989 bedraagt 600 miljoen fr. en de winst 150 miljoen fr.

**IN DIENST
VAN
WERKGEVERS
EN
ZELFSTANDIGEN**



GROEP A.D.M.B.

Sint - Clarastraat 48
8000 BRUGGE

Telefoon: 050 / 33 99 01
Telefax: 050 / 33 99 69

Nieuwtjes

Zitdagen handelsattachés 1990

Land	Attaché	Standplaats	Datum	Kamer van
Italië	K. Janssens	Rome	05.02.90	Ieper
	F. Murari	Milaan		
Korea	Kim Young Tae	Seoel	15.02.90	Kortrijk
Asean	J. Hellemans		20.02.90	Kortrijk
Volksrepubliek China	H. Wei	Beijing	22.02.90	Roeselare
U.S.S.R.	K. Haverbeke	Moskou	08.03.90	Roeselare
Japan	H. Hattori	Tokio	13.03.90	Brugge
	T. Oda	Osaka		
Indonesië	P.E. Vaerneuijck	Djakarta	06.09.90	Kortrijk
Verenigde Staten	G. Adriaenssens	Atlanta	19.03.90	Oostende
	L. Kerkhof	Houston		
	W. Robijn	Los Angeles		
	G. Meerbergen	New York		
Bondsrepubliek Duitsland	H. D'Hont	Düsseldorf	20.03.90	Brugge
	J. Elsen	Frankfurt		
	W. Vander Auwera	Hamburg	20.03.90	Oostende
	P. Grillet	München		
	J. Van de Vondel	Stuttgart		
Egypte	F. de Maurissens	Kaïro	22.03.90	Roeselare
Spanje	J. Philippen	Madrid	26.03.90	Ieper
	J.G. Schattens	Barcelona		
Frankrijk	C. Andoulsi	Rijsel	27.03.90	Brugge
	P. Leleux	Lyon		
	F. Noyen	Marseille		
	E. Roelandt	Parijs	27.03.90	Kortrijk
	M. Darras	Bordeaux		
	P. Gueben	Straatsburg		
Tjechoslowakije	C. Hovorka	Praag	10.04.90	Kortrijk
Verenigd Koninkrijk	W. Mulier	Londen	12.04.90	Roeselare
	P. Bogaerts	Birmingham		
	C. Chantraine	Edinburgh		
	H. Carpentier	Manchester		
Kameroen	J. Deschacht	Jaoende	26.04.90	Kortrijk
Senegal	E. Renson	Dakar	03.05.90	Kortrijk
Portugal	H. Depaus	Lissabon	10.05.90	Kortrijk
Zweden	E. Schmitz	Stockholm	14.05.90	Roeselare
Finland	P. Van Linthoudt	Helsinki		
Noorwegen-IJsland	L. Vandenbossche	Oslo		
Canada	L. Heyvaert	Montreal	17.05.90	Roeselare
	C. Cop	Toronto		
Joegoslavië	G. Delva	Belgrado	22.05.90	Roeselare
Thailand	M.C. Croymans-Plaghki	Bangkok	nog te bepalen	Kortrijk
Indië	J. Bruffaerts	New Delhi	07.06.90	Kortrijk
	B. Hebbalkar	Bombay		
Denemarken	J. Trouman	Kopenhagen	11.06.90	Brugge

Bedrijven die exportproblemen in deze landen hebben of die er contacten wensen te leggen, doen er goed aan zo spoedig mogelijk een afspraak vast te leggen, opdat de attachés zo mogelijk vóór hun terugkeer het gesprek kunnen voorbereiden. Deze afspraak dient aangevraagd te worden bij de gewestelijke directie van de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel (BDBH) West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4 - tel. 050/35.81.40 - telefax 050/35.87.57.

Nieuwtjes

IRS investeert

International Repair Services te Zeebrugge heeft 58 miljoen fr. geïnvesteerd in de bouw en de uitrusting van een nieuwe garage van 1.100 m². Daar kunnen 9 trailers behandeld worden, herkomstig van transport- en verhuurbedrijven die, in afwachting van hun verscheping, enkele herstellingen willen laten doorvoeren.

De additionele tewerkstelling bedraagt 20 personen.

De horeca in België

Naar aanleiding van Horeca-Expo dat doorging van 18 tot 24 november in Flanders Expo werden enkele belangwekkende cijfers over de horeca in ons land bekendgemaakt.

België telde in 1988 1.925 hotels, 15.788 restaurants, 34.251 café's en 795 diverse inrichtingen; in totaal 52.759 inrichtingen.

De omzet bedroeg 24,6 miljard fr. voor de hotels, 65,4 miljard fr. voor de restaurants, 52,4 miljard fr. voor de cafés en 5,8 miljard fr. voor de groep diversen, wat een totaal van 151 miljard fr. betekent.

In België zijn er in de sektor ongeveer 80.000 personen tewerkgesteld, waarvan 45.804 in Vlaanderen (55%), 16.600 in Wallonië (22%) en 17.000 in Brussel (22%).

5.500 gemeenschapskeukens leveren 764.000 maaltijden per dag. Gemeenschapskeukens met meer dan 100 maaltijden per dag leveren een totaal van 564.000 maaltijden/dag.

De betere restaurants bevinden zich voor 36% in Brabant, 35,6% in Vlaanderen en 28,4% in Wallonië; West-Vlaanderen telt 18% van de betere restaurants van het Rijk.

Subsidiëring projecten in de samenlevingsopbouw

Onder de noemer 'Samenlevingsopbouw' ressorteren alle initiatieven, projecten en organisaties die activiteiten ontwikkelen met het oog op de verbetering van de samenleving-in-het-algemeen en de verbetering van specifieke samenlevingsvormen en/of-verbanden. Dit kan zich situeren binnen bepaalde regio's, binnen welomschreven bevolkingscategorieën en/of binnen bepaalde instanties. Specifiek voor de samenlevingsopbouw is de betrokkenheid van de bevolking — zo mogelijk de actieve deelname van de bevolking — aan voornoemde activiteiten.

Het Provinciebestuur van West-Vlaanderen volgt en stimuleert deze initiatieven die een kwalitatieve verbetering beogen aan de samenleving in de provincie.

Daarom steunt het Provinciebestuur reeds jarenlang ook financieel de projecten die actief zijn op dit terrein.

Naar aanleiding van de herstructurering van deze sector, op basis van het nieuw beleid vanwege de Vlaamse Executieve, besliste de Bestendige Deputatie om de financiële stimulansen in de toekomst slechts toe te kennen binnen het programma dat door het Regionaal Instituut voor de Samenlevingsopbouw (RISO) voorgesteld wordt en voor de eigen initiatieven van het RISO-West-Vlaanderen.

Hierbij dient gezegd dat de provincie structureel vertegenwoordigd is in het RISO en er actief deelneemt aan het beleid.

Konkreet betekent dit dat enkel de zogenaamde 'provinciale prioritaire projecten', die als dusdanig ter beoordeling voorgelegd worden aan het RISO, ter ondersteuning voorgesteld worden aan het Provinciebestuur.

Rekening houdend met de ingediende projecten, besliste het Provinciaal College voor 1989 om 30 projecten financieel te steunen:

1. Samenlevingsopbouw Westhoek (SOW) (16 projecten)
2. Tielse Samenlevingsopbouw (TISO) (7 projecten)
3. Regionaal Instituut voor de Samenlevingsopbouw (RISO) (6 projecten)
4. Argos, Ieper (1 project)

Voor 1989 werd voor bovenvermelde projecten een bedrag van 700.000 fr. door de Provinciale Overheid ter beschikking gesteld.

Vlaamse Havenkommissie geïnstalleerd

Op 5 december werd de Vlaamse Havenkommissie officieel geïnstalleerd. Volgens de Voorzitter, de heer Prof. W. Winkelmanns is deze Kommissie 'opgericht en gestructureerd met het oog op een, in zekere zin, havenoverschrijdende benadering, dit wil zeggen dat zij maximaal de belangen van haven en economie tegelijkertijd zou moeten behartigen'. In deze visie zijn havens geen doel op zich, maar sociale gegevens: potentiële groepen in de economie en vooral interfaces, vervoersknooppunten die meer en meer geïntegreerd worden in een veelheid van transport- en produktieketens.

Volgens de Voorzitter van de SERV, de heer L. Cortebeek is de kans op slagen van de nieuwe havenkommissie groot door de aanwezigheid van de sociale partners, door de wil tot een consensus te komen tussen alle partijen over zowel grote investeringen als over de havenplanning zelf en tenslotte door het introduceren van de havenkommissie in het beleidsvoorbereidend wetenschappelijk onderzoek voor de havens.

Axxis lanceert nieuw produkt

De firma Axxis, van de groep Erta uit Tiel, lanceerde onlangs de Vivaktransparantplaat. Deze plaat is termisch gemakkelijk omvormbaar. Zij is tevens zeer helder en slagvast. Zij is uiterst geschikt voor afschermkappen en mag gebruikt worden voor voedingsstoffen in de koel- en de diepvriesindustrie. Ook voor reclame- en verkoopspromotionele artikelen is zij zeer geschikt.

Inhoudstafel - 31e jaargang 1989

1

- 1 Redactioneel: Oostende klaar vóór de Kanaaltunnel?
- 3 R. De Keyser / E. De Wandel: De financiële toestand van de Westvlaamse industriële ondernemingen 1983-87
- 9 P.T. Descamps: Elektronische communicatie-netten en -media. Evolutie en regionale ontwikkeling
- 17 R. Van Impe: Marketing Informatiesysteem bij schaalvergroting
- 22 Tabel: Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen. Evolutie 1986-87
- 25 Spektrum: GOM-perskonferentie / Masterplan Oostende / Leie te Kortrijk / CMB / Zeebrugge 1988 / Snauwaert / Rekreatiepark Raversijde / Bekaert 1992 / Maritieme trafieken Zeebrugge / Universiteit en researchpark Kortrijk / Carpet Yarns / Barco / Werken te Zeebrugge / Overbemesting / Bedrijvencentrum Waregem / Delabie / Cotesa-Sofinal / Brusselle Marine / Sun International / Gaselwest / Desimpel / Natuurbescherming / De Witte Lietaer / Soliver / Ford New Holland / Devlonics / Flandria-Superia / Bellewaerde / Provinciaal Technologisch Centrum
- 44 Nieuwtjes

2

- 53 Bevolkingsevolutie in West-Vlaanderen
- 56 Evolutie van de economische sectoren
- 66 Werkloosheid
- 78 Zeehavenverkeer en luchtvaart
- 82 Huisvesting, ruimtelijke ordening en openbare werken
- 88 Jaarverslag 1988 - GOM-West-Vlaanderen
- 106 Statistische bijlagen
- 114 Publikaties WES 1988
- 116 Subsidiërende bedrijven 1988

3

- 117 Redactioneel: Naar speciale zones: een headquarter zone te Brugge en een researchpark te Kortrijk
- 118 A. De Raes: De bedrijvencentra in Vlaanderen
- 125 R. Debacker: Westvlaamse grafische bedrijven in (cijfer)beeld
- 130 L. Florizoone: Attractieparken in Vlaanderen
- 134 Tabel: Zelfstandige verzekeringsplichtigen, 1987
- 137 Spektrum: Participatiemaatschappij Westhoek / TRP Raversijde / LAR / Energievoorziening / WIH, WIER, WITAB / NSF / Leie en Bijkanalen / Frisa / Technisch Onderwijs / Containerterminal Avelgem / Packo / Deceuninck / Barco / Leiedal / Koramic-Terca / Desimpel / Snauwaert
- 148 Nieuwtjes

4

- 161 O. Vanneste: Ten geleide: West-Vlaanderen in het Europa van morgen
- 163 G. Declercq: De Westhoek en West-Vlaanderen in de internationale kontekst van morgen
- 169 G. Sanders: Een nieuw Europa voor de burger
- 177 H. Daems: De strategische implicaties van de Europese eenheidsmarkt
- 183 J.F. Quix: De Westvlaamse textielindustrie gaat 1992 hoopvol tegemoet
- 191 G. Boddez: Landbouw nu en straks. Makro-economische en beleidsaspecten
- 201 P. Van Impe: Toerisme en 1992
- 206 Spektrum: Actieplan Westhoek / Joma / Desimpel / Espeel / Spinnerij van Veurne / Acyclon Electronics / Varkenshouderijen / Braet / Capelle / Strobbe / OCZ / Koramic-Terca / Lernout & Hauspie Speech Products / WIER / Brugse gevangenis / De Beauvoorder / Robosoft / Kent-Line / Novotel en Ibishotel / Kustverdedigingswerken / P & O / Jungbecker / Bulcke Hybrid Technology
- 217 Nieuwtjes

5

- 225 Redactioneel: KMO-begeleiding door de GOM-West-Vlaanderen: nieuwe klemtonen
- 227 F. Brouwers: 'België Lekker Land', nieuw toeristisch jaartema
- 231 O. Vanneste: Verschuivingen op de arbeidsmarkt in West-Vlaanderen
- 237 J. Declerck: Het Euro Info Center van de Vlaamse GOM's
- 240 Tabel: Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen, 30 juni 1988
- 243 Spektrum: Zeebrugge en Oostende / Spoorwegenprogramma / Westhoek / Milieutechnologie IFEST / BN / Transportzone ZB / Arbeidsmigratie West-Vlaanderen-Noord-Frankrijk / 10.000e schip ZB / Spillier / Aktieve vakantie / Industrierterreinen / Gevangenis Brugge / RMT / Sunparks / Gemeentefinancies / Koramic-Terca / Huck / Bedrijvencentrum Westhoek / Watteeuw / Wema / International Bio-Synthetics / Buchmann Optical Engineering
- 263 Nieuwtjes

Publikaties Wer/Wes/Gom - West-Vlaanderen

Uitgaven Wer en Gom - West-Vlaanderen

- O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland, 1955.*
O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland, 1955.*
G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957.*
West-Vlaanderens economische groei, 1965, 172 blz.*
Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1978.*
Repertorium Toeleveranciers (2e druk) - Kunststoffen en Rubber, 1988, 750 fr.
Repertorium Toeleveranciers (2e druk) - Metaalsektor, 1986, 750 fr.*
Repertorium Toeleveranciers - Sektor elektrotechniek, 1987, 750 fr.
Biotechnologisch Repertorium voor Vlaanderen, 1987, 1.500 fr.

Reeks Wes (BTW en port ingebrepen)

- 1 G. Declercq & O. Vanneste, Het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz.*
- 2 O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij, 1959, 358 blz.*
- 3 O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge, 1959, 358 pp.*
- 4 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge, 1961, 463 blz.*
- 5 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende, 1962, 444 blz., 297 fr.
- 6 O. Vanneste & J. Theys, Menen, 1962, 256 blz.*
- 7 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare, 1963, 336 blz.*
- 8 J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 184 fr.
- 9 J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 184 fr.
- 10 O. Vanneste & J. Theys, Veurne, 1964, 189 blz.*
- 11 M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz.*
- 12 O. Vanneste, Het groepconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 297 fr.
- 13 O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt, 1968, 410 blz., 297 fr.
- 14 J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 297 fr.
- 15 M. Zwaenepoel, Vrije Tijd, 1969, 332 blz.*
- 16 N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 297 fr.
- 17 N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 297 fr.
- 18 J.M.I. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 184 fr.
- 19 R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 350 fr.
- 20 J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen, 1972, 209 blz., 290 fr.
- 21 N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 509 fr.
- 22 L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman, 1973, 294 blz., 403 fr.
- 23 De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970, 1974, 128 blz., 216 fr.
- 24 Symarindus. De energiefunctie van de Belgische Kust en de maritieme industrialisering, 1977, 448 blz., 682 fr.
- 25 P. van Outryve d'Ydewalle, Verzamelde toespraken, 1980, 816 blz., 910 fr.
- 26 West-Vlaanderen in kaart, 1981, 220 blz., 445 fr.
- 27 E. Omeij, De Zeevisserij, 1981, 256 blz., 500 fr.
- 28 Land- en tuinbouw in West-Vlaanderen, 1982, 400 blz., 774 fr.
- 29 E. Omeij, Kwalitatieve discrepanties in de arbeidsallokatie, 1985, 424 blz., 819 fr.

* Uitgeput

Reeks facetten van West-Vlaanderen (BTW en port ingebrepen)

- 1 R. Simoen & O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge, 1972, 48 blz.*
- 2 C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf, 1973, 100 blz., 124 fr.
- 3 S. Beernaert, De Waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 158 fr.
- 4 Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 92 fr.
- 5 S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 151 fr.
- 6 N. Vanhove, Vakantiespreiding, 1975, 56 blz., 103 fr.
- 7 S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 151 fr.
- 8 De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 1975, 80 blz., 151 fr.
- 9 P. Boerjan, De toeristische statistiek in België, 1976, 84 blz., 151 fr.
- 10 S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 1976, 64 blz., 124 fr.
- 11 J. Theys, Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, 1977, 104 blz., 177 fr.
- 12 S. Beernaert, De algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen, 1978, 40 blz., 82 fr.
- 13 Prognose van de bevolking en actieve bevolking in West-Vlaanderen, 1978, 48 blz., 105 fr.
- 14 P. Boerjan, De ontwikkeling van het vakantiedrag van de Belgische bevolking, 1978, 124 blz., 255 fr.
- 15 Prognose van het aantal gezinnen en raming van de huisvestingsbehoeften in West-Vlaanderen, 1979, 60 blz., 129 fr.
- 16 Terreinbehoeften voor Tewerkstelling, Toerisme en Rekreatie in West-Vlaanderen, 1979, 80 blz., 166 fr.
- 17 Milieuzorg in West-Vlaanderen, 1979, 76 blz., 159 fr.
- 18 Infrastructurale behoeften, 1979, 80 blz., 166 fr.
- 19 Strukturaalanalyse van de textielnijverheid in West-Vlaanderen, 1980, 140 blz., 285 fr.
- 20 Zeebrugge en de maritimisering van zijn achterland, 1981, 120 blz., 248 fr.
- 21 Strukturaalanalyse van de metaalnijverheid in West-Vlaanderen, 1982, 156 blz., 314 fr.
- 22 Strukturaalanalyse van de voedingsnijverheid in West-Vlaanderen, 1983, 120 blz., 248 fr.
- 23 Onderzoek naar de mogelijkheden tot inbreiding in vijf Westvlaamse gemeenten, 1983, 104 blz., 211 fr.
- 24 Vakantie van de Belgen in 1982, 1984, 192 blz., 381 fr.
- 25 Financiële analyse van de Westvlaamse industriële ondernemingen, 1984, 56 blz., 124 fr.
- 26 Studie ter voorbereiding van een geïntegreerde aktie voor de Westhoek, 1986, 116 blz., 280 fr.
- 27 Marktstrategie voor de Britse toeristische markt, 1986, 176 blz., 600 fr.
- 28 Huisvestingsbehoeften in West-Vlaanderen, 1985-95, 1987, 76 blz., 175 fr.
- 29 Het kanaal Zeebrugge-Merendree, Sociaal-economische verantwoording en milieu-effectenrapportering, 1987, 112 blz., 250 fr.
- 30 Masterplan ter renovatie van de haven van Oostende, 1988, 36 blz., 95 fr.
- 31 Een vernieuwd toeristisch aanbodbeleid voor West-Vlaanderen, 1988, 32 blz., 85 fr.
- 32 Ready for the tunnel, 1988, 36 blz., 154 fr.
- 33 Hoeveel toerisme in de Westhoek, 1989, 88 blz., 226 fr.

Rapporten Toeristisch Onderzoek (TO)

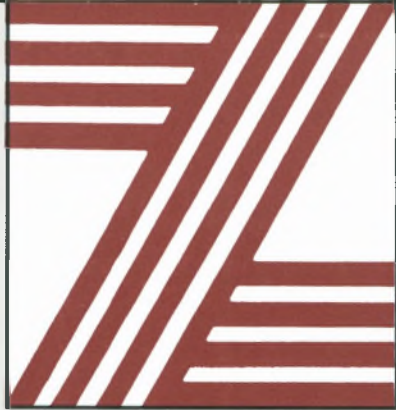
Abonnement TO 1990: 1.400 fr. (BTW en port ingebrepen).
Buitenland: 1.621 fr. (port en kosten ingebrepen).

- 123 Het toeristisch prijsindexcijfer van de Belgische Kust, 1989, 22 blz.
- 124 Toeristische Index WES Kust en Achterland 1989, 1989, 10 blz.

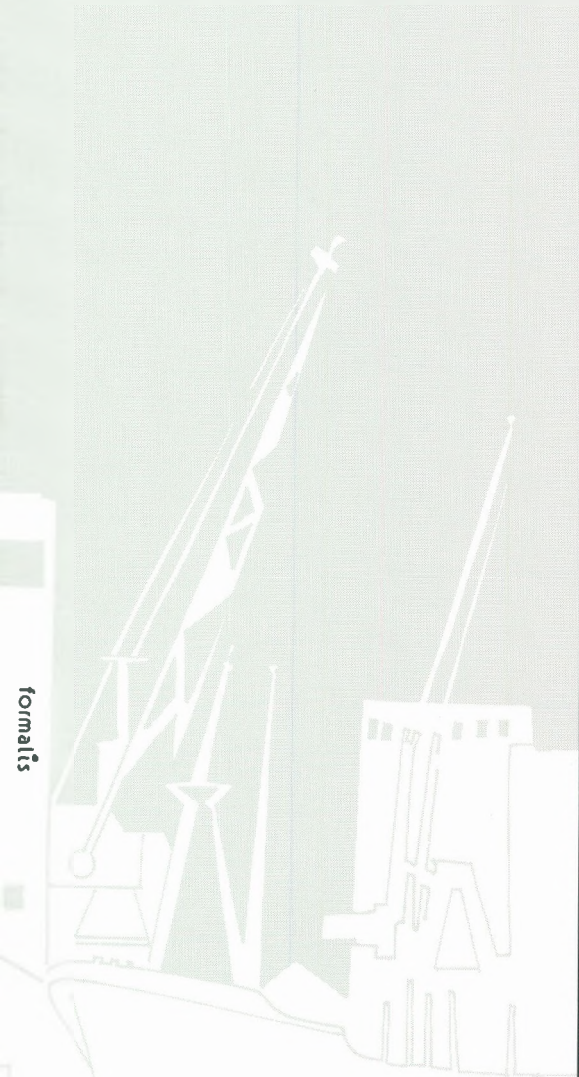
Tijdschrift 'West-Vlaanderen Werkt'

Abonnement 1990: 365 fr. (BTW en port ingebrepen).
Buitenland: 550 fr. (port en kosten ingebrepen).

Steuwende leden ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties van het jaar, de reeks 'TO' uitgezonderd.
België 1990: 825 fr. (BTW ingebrepen).
Buitenland: 1.100 fr. (port en kosten ingebrepen).



If you think North Sea think ZEEBRUGGE



ZEEBRUGGE PORT AUTHORITY

L. Coiseaukaai 2 - 8000 Brugge
Tel. (050) 44 42 11 Telex 81201
Telefax (050) 44 42 24