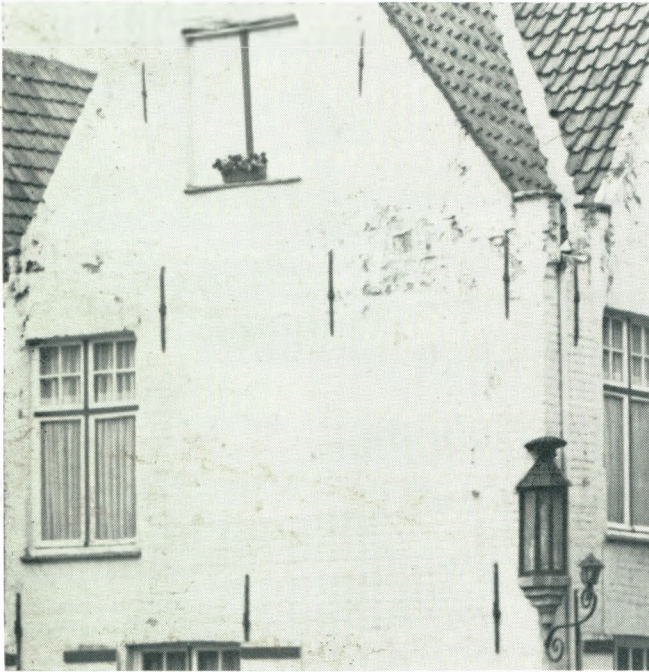


west-vlaanderen werkt

5.1979

twemaandelijks tijdschrift / verschijnt niet in juli en augustus / november-december 1979



WES

inhoud

209

Redactioneel

Prof. Dr. O. Vanneste, nieuwe goeverneur

211

Het woonerf

K. Debaere / B. Vanbelle

218

De wet op de luchtverontreiniging

S. Beernaert

224

Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen

GOM - West-Vlaanderen

230

Evolutie van de bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen, 30 juni 1977-78

232

Spektrum

De uitbouw van Zeebrugge / Toeristisch beleid /
Toeristische index Kust en Achterland / Achterhaven
Zeebrugge krijgt vorm / Onderzoek bij de Westvlaamse
landbouw / Eerste steenlegging WZK / WVT-Jubileum-
studiedag / Herstrukturierungsplan NMBS / Nieuw bedrijfs-
gebouw Rapaert de Grass / Lannoo bekroond / 25 jaar
Immobilienkamer van de Belgische Kust / BN-rijtuigen
voorgesteld / Enquête deeltijdse arbeid / Bezinnings-
vergadering mandatarissen inzake toerisme / De Witte-
Lietaer en het betere gebruiksvoorwerp / 75 jaar
'Het Wekelijks Nieuws' / Provinciebestuur koopt kasteel
Tillegem / Verbinding A10 Jabbeke-Oostende /
Prijspolitiek van de Interkommunale Verenigingen

248

Nieuwtjes

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de
verantwoordelijkheid van de auteur.



WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

Baron Ruzettelaan 33
8320 Brugge 4
Telefoon : 050/35.84.42
Postrekening 000-0125243-16
BTW : 408.382.668

Beschermkomitee

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,
Ere-goeverneur, voorzitter WES ;
De heren H. Smisaert en P. Monballyu,
Ere-voorzitters Raad van Beheer WES ;
De heer H. De Fauw,
Voorzitter Raad van Beheer WES ;
De heren L. Gillon, H. Olivier, P. Rosseel,
E. Vervisch, R. Eerebout,
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De heren R. Annoot, L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, J. Pattyn, F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris

De heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement 1979 : 170 fr. (BTW inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Lay-out

Johan Mahieu

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk

Foto kft :

Archief WITAB (G. Callens)

Prof. Dr. O. Vanneste, nieuwe goeverneur



Brugsch Handelsblad

Op 3 oktober jongstleden legde Prof. Dr. O. Vanneste de eed af in handen van Zijne Majesteit de Koning, als Goeverneur van de provincie West-Vlaanderen. In alle kringen van het maatschappelijk leven van West-Vlaanderen werd deze benoeming met warme vreugde en sympathie onthaald. Voor de beheersorganen en de medewerkers van de GOM - West-Vlaanderen, het Westvlaams Economisch Studiebureau en de Westvlaamse Interkommunales voor Streekontwikkeling, betekende de benoeming nog iets meer. Een dirigent, een stichter en/of raadgever, maar bovenal een vriend, verliet de instelling om het ambt van Goeverneur van West-Vlaanderen te vervullen. Het is voor Prof. Dr. O. Vanneste een bekroning van een reeds zeer bijzonder gevulde en geslaagde loopbaan.

Prof. Dr. O. Vanneste werd geboren te Kortrijk op 18 mei 1930 en behaalde het diploma van licentiaat in de economische wetenschappen aan de Katholieke Universiteit te Leuven in 1951. Hij promoveerde in 1967, onder leiding van Prof. dr. G. Eyskens, tot doctor in de economische wetenschappen met het proefschrift 'Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek — Toepassing op de Westvlaamse economie'. In hetzelfde jaar werd hij benoemd tot buitengewoon hoogleraar aan de Katholieke Universiteit te Leuven.

De professionele loopbaan van Prof. Dr. O. Vanneste situeerde zich in hoofdzaak op het vlak van de streekontwikkeling. Alsdusdanig was hij in ons land een pionier. Hij lag mede aan de basis van de oprichting in 1954 van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau.

De oorsprong van beide organen ligt in twee initiatieven in de onmiddellijke na-oorlogse periode. In 1948 werd door de Bestendige Deputatie, gesteund door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur van West-Vlaanderen, een commissie in het leven geroepen tot bestrijding van de werkloosheid en de uitbreiding van de nijverheid. Het idee zelf was gelanceerd geworden te Roeselare door wijlen Leon Bekaert. Dit comité werd later uitgebreid en genoemd 'Provinciale Commissie tot Bevordering van het Bedrijfsleven in West-Vlaanderen'.

Het tweede initiatief vond zijn oorsprong te Leuven. Een groep jonge economen was bezorgd om de structurele achterstand van de provincie West-Vlaanderen. Eind 1950 werd de Westvlaamse Economische Kring opgericht; deze kring vergaderde ten huize van wijlen Prof. Dr. K. Pinxten. Deze laatste was de bezielende leider van een werkelijkheids-onderzoek ten voordele van West-Vlaanderen. De Kring bestond uit de heren G. Declercq, E. Dejonghe, J. Pêtre, L. Vandepitte, J. Vandewalle, A. Vannecke en O. Vanneste. Uit deze groep ontstond het voorlopig aktiecomité tot oprichting van de Westvlaamse

Ekonomische Raad. Hiertoe behoorden de heren G. Declercq, J. Pêtre, J. Vandewalle en O. Vanneste van de Westvlaamse Economische Studiekring en de heer J. Moorkens, een man uit de praktijk. Deze groep kreeg later versterking van de heren K. Dewaele, J. Pattyn en F. Vandamme. Mede uit de vriendschap en geestdrift van deze kleine groep is de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau geboren. Deze actieve groep kreeg veel steun van meerdere personaliteiten in West-Vlaanderen. Hiertoe behoorde wijlen Ir. J.M.L. Demeyere, stadsingenieur te Kortrijk, een andere leermeester van de nieuwe Goeverneur.

Intussen werkten G. Declercq en O. Vanneste het boek ' Strukturele werkloosheid in West-Vlaanderen ' af. Het werd gepubliceerd in 1954 en hield meteen de konceptie in van het regionaal beleid van de provincie West-Vlaanderen. Dank zij het begrip en de steun van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur van West-Vlaanderen, en de leden van de Bestendige Deputatie, werd op 27 november 1954 de Westvlaamse Economische Raad opgericht.

De heer O. Vanneste begon echter zijn loopbaan op het stadhuis te Kortrijk als adviseur van het gemeenschappelijk algemeen aanlegplan van het gewest Kortrijk. In 1957 volgde hij de heer G. Declercq op als directeur-beheerder van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau. Wanneer de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen de Provinciale Economische Raden opvolgden, werd hij in 1977 benoemd tot directeur-generaal van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen.

Prof. Dr. O. Vanneste deelde het ontwikkelingswerk steeds in vijf hoofdstukken : studie, konceptie, promotie, coördinatie en uitvoering. In de schoot van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau werd de problematiek van West-Vlaanderen. in zijn vele facetten, niet enkel grondig bestudeerd maar tevens konkreet aangepakt. Vermits de Westvlaamse Economische Raad over geen industrieterreinen beschikte, geen kapitaal-transakties kon stellen en hijzelf voorstander was van een nette scheiding tussen studie, konceptie, promotie en coördinatie, enerzijds

en uitvoering, anderzijds, werd gezorgd voor een passend uitvoeringsinstrument. De heer O. Vanneste stond aan de wieg van de Westvlaamse Interkommunales voor Streekontwikkeling WIER, WIH en WITAB ; indirekt was hij ook bij de oprichting van Leiedal betrokken.

De Westvlaamse Economische Raad en later de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij - West-Vlaanderen, was de katalysator die uit het geheel van de omstandigheden de maximale sociaal-ekonomische ontplooiing van de provincie West-Vlaanderen mede hielp realiseren. Prof. Dr. O. Vanneste heeft zijn stempel gedrukt op de versteviging, de diversifikatie en de verjonging van de ekonomische structuur van West-Vlaanderen. De uitbouw van de metaalnijverheid, de expansie van de haven van Zeebrugge, de ' take-off ' van de Westhoek en de felle verbetering van de sociaal-ekonomische kengetallen zijn hiervan de exponenten.

In zijn toespraak naar aanleiding van het huldebetoon van de medewerkers, van het huis ' Baron Ruzettelaan ' typeerde de heer J. Pattyn, directeur van de Westvlaamse Interkommunales WIER, WIH, WITAB op een treffende wijze de nieuwe Goeverneur :

- de man met een ' teoretisch inzicht ' in en tevens met een ' konkrete aanpak ' van de problemen ;*
- de man die niet benauwd is te ' werken ' ;*
- de man die kan ' luisteren ' maar tevens kan ' doceren ' ;*
- de man van de ' efficiency ' ;*
- de man die ' in groep ' kan werken en tevens de groep kan ' bezielen ' ;*
- de man met ' humor ', die veel zaken leert relativeren.*

Deze kenmerken, samen met zijn visie en taktisch inzicht, zullen Prof. Dr. O. Vanneste als Goeverneur bijzonder van nut zijn in het nieuwe ambt, dat aanvangt in een periode van een ekonomische onzekerheid en een werkgelegenheiskrisis.

De beheersorganen en medewerkers van de Westvlaamse welvaartsorganen wensen Prof. Dr. O. Vanneste veel sukses in zijn nieuwe funktie en verzekeren hem hun medewerking ten bate van de welvaart van de Westvlaamse bevolking.

het woonerf

Ir. K. Debaere - ir. B. Vanbelle,

Technische dienst Interkommunale Leiedal
Kortrijk

Analyse van de betekenis en de functies van de straat

Het woonerf is een uiting van een kwalitatieve ommekeer in het stedenbouwkundig denken rond straat en omgeving.

De straat dient voor het verkeer van mensen en voertuigen, voor de doorgang van leidingen, zowel bovengronds als ondergronds : de straat als ruimte voor de 'passage'.

In de na-oorlogse decennia heeft de auto echter geleidelijk aan de straatruimte praktisch volledig ingepalmd. De stroken voor de andere verkeersmiddelen en voor de voetgangers worden voortdurend versmald. De rijweg is verruimd, is lichtlopend gemaakt, de bochten zijn verruimd : iedereen moet zich schikken naar de wensen van de auto. De auto is de koning van het straatdomein.

Daarmee werd een andere belangrijke functie van de straat onrecht aangedaan. De straat is namelijk niet alleen verkeersgebied maar ook woondomein, verblijfsgebied voor de bewoners.

Uitgaande van de ervaring van de bewoner zou men de straat als 'de gemeenschappelijke woonkamer van alle bewoners van die straat' kunnen noemen.

De bewoners hebben hun privé-vertrekken, namelijk hun woning en hun eigen tuin, enerzijds, en hun gemeenschappelijke ruimte, de straat anderzijds. Daar ontmoeten zij elkaar, spelen de kinderen, praten zij, houden er feest. Naarmate dit alles vlot kan gebeuren ervaren de bewoners de straat als het verlengstuk van hun woonkamer, als een domein dat bij hun huis hoort, als hun erf, hun woonerf.

Deze twee functies van de straat — verkeersfunctie en woongebied — roepen voortdurend conflicten op die zich het meest voelbaar uiten in de verkeersongelukken tussen auto's en voetgangers of fietsers.

Er worden allerhande methodes uitgedacht om de conflicten tussen auto's en voetgangers zo klein mogelijk te maken, onder meer door :

het duidelijk scheiden van de verkeersdeelnemers : voetgangers, fietsen en auto's krijgen afzonderlijke stroken ; de radicale scheiding van voetgangers en autoverkeer door het aanleggen van afzonderlijke voetgangersgebieden (gescheiden stelsel) ;

het weren van doorgaand verkeer uit de woonstraten door het aanleggen van 'pijpekoppen'.

In de praktijk blijkt nu echter dat deze scheiding van voetgangers, fietsers en auto's een kunstmatige oplossing is.

Een voorbeeld : in verschillende wijken geven de voordeuren van de woningen uit op groenzones die alleen voor voetgangers bestemd zijn. Het autoverkeer gebeurt aan de achterzijde van de woningen, waar de autobergplaatsen gelegen zijn.

In de praktijk is het meestal zo dat deze 'groene' voetgangerssassen leeg en verlaten zijn en dat de activiteiten zich afspelen aan de achterzijde. Achterdeur wordt hier voordeur. De bewoners verplaatsen zelf hun brievenbussen en bellen naar de achterzijde.

In de praktijk kloppen deze stedenbouwkundige concepten dus niet. Waarom ? Omdat het *samengaan van verkeer en verblijfsfunctie essentieel is voor een goede straat*.

Het aardige van de straat is dat hij twee totaal verschillende functies verbindt : verkeer dóór de straat en verblijfsdomein in de straat. Dat zijn twee werelden die allebei tegelijk gebruik maken van de straat. Daardoor geeft hij aanleiding tot ontmoeting. Iemand die niet in een zekere straat moet zijn gaat er toch doorheen omdat hij hem naar zijn bestemming brengt, en onderweg ervaart hij de huizen, de winkels, de mensen en hun dingen. En iemand die aan een straat woont, ervaart de voorbijkomende mensen en dingen die een levendig beeld kunnen vormen omdat zij niet bij de straat behoren en steeds weer anders, nieuw zijn. Dat is de bijzondere eigenschap die uniek is voor de straat, d.w.z. iedere ordening die deze eigenschap heeft is in wezen een straat. Zo niet, dan is het een slop, doodlopende straat, hof. Dat zijn plekken 'waar de wereld ophoudt'.

In een grootwarenhuis en op de markt komen wij het principe juist tegen : de 'straatjes' tussen de kramen leiden de mensen langs dingen die ze niet van plan waren te kopen. Al zijn dat geen straten in de eigenlijke betekenis van het woord, zij illustreren de eigenschap aanleiding te kunnen zijn tot een nieuwe, onvoorziene ontmoeting.

Mensen hebben nood aan activiteiten rondom zich heen. Als mensen en activiteiten worden samengebracht, krijgen de afzonderlijke gebeurtenissen de mogelijkheid elkaar te stimuleren. De deelnemers in de ene situatie krijgen de mogelijkheid om andere gebeurtenissen mee te beleven of erin deel te nemen. Er kan een zelfversterkend proces op gang komen.

Het is derhalve aangewezen het verkeer van mensen en voetgangers te mengen en te streven naar een maximale verwezenheid van alle straatactiviteiten.

De oplossing bestaat er dus in de auto's en voetgangers samen te brengen op een manier waarop de conflicten wegvallen of worden beperkt : namelijk door de auto te verplichten zich op een voorzichtige manier te bewegen doorheen de gebieden van menselijke activiteiten. Zo is het woonerf ontstaan. Niet zomaar een nieuw idee, om het idee, maar een resultante van stedenbouwkundig denken over de praktische ervaring van de laatste 25 jaar.



Definitie van het woonerf

In het licht van bovenvermelde analyse over de functies van de straat, kan men een woonerf definiëren als een straat die zo ingericht wordt dat woonfunctie en verkeer er harmonisch kunnen samengaan :

- (a) de straat wordt ingericht als ' gemeenschappelijke woonkamer ' voor de bewoners ;
- (b) het verkeer is er toegelaten (het woonerf is dus geen verkeersvrije straat) maar wordt er door allerlei hindernissen afgeremd, zodat het geen ' stukken maakt ' in deze gemeenschappelijke huiskamer.

Een analoge definitie vinden wij in de toelichting bij het verkeersreglement over de woonerven : ' Een woonerf is een gebied, een zone bestaande uit een of meer openbare wegen waar het voertuigenverkeer doelbewust ondergeschikt gemaakt wordt aan het voetgangersverkeer in het algemeen, door infrastructuurle voorzieningen en reglementaire bepalingen met de bedoeling een vriendelijk en verkeersveilig straatbeeld te scheppen '.

De inrichting van het woonerf

Het doel van het woonerf is dus dat de straat weer een ontmoetingsplaats en speelgebied kan worden.

Om dit te verwezenlijken dient aan twee belangrijke voorwaarden voldaan te worden :

- 1. de straat moet verkeersveilig gemaakt worden ;
- 2. de straat moet aangenaam gemaakt worden, aangekleed worden.

De straat verkeersveilig maken

De verschillende deelnemers aan het verkeer zijn niet even sterk. Met het recht van de grootste en de sterkste heeft de auto voetgangers en fietsers steeds meer tegen de huizen aangedrukt of de huizen ingejaagd.

Als de straat meer kansen moet bieden voor de bewoner zelf, dan moeten de rollen omgedraaid worden. De zwaksten, de voetgangers en de fietsers, moeten voorrang krijgen op de sterksten, de auto's.

Dit kan niet met de straten aan te leggen zoals het nu gebeurt — voetpad, rijweg, voetpad — en er een bord met snelheidsbeperking langs te zetten... en hopen dat er niets gebeurt.

Een straat echt verkeersveilig maken kan slechts door de auto materieel af te remmen en door het verkeersreglement zodanig aan te passen dat voetgangers en fietsers effectief worden beschermd.

Wij geven hieronder een beperkte opsomming van mogelijke middelen om het verkeer te vertragen.

- (1) De weg mag niet systematisch verdeeld worden in een rijbaan en een trottoir. Want de trottoirstand is het symbool bij uitstek van de scheiding van rijverkeer en voetgangers.

Het behoud van lange rechte trottoirbanden zou voor gevolg hebben dat, zelfs onbewust, bij de weggebruikers de reflexen die voortkomen uit de scheiding van de verkeerssoorten, opnieuw worden opgeroepen.

- (2) Ten minste om de vijftig meter moet de rechtlijnigheid van de straat worden onderbroken. Dit kan door het plaatsen van bloembakken, paaltjes, parkeervakken, zodanig dat er ' knikken ' in het rijgedeelte ontstaan.

- (3) Het gedeelte waarop kan gereden worden kan op veel plaatsen in het woonerf worden beperkt tot 3,20 m à 3,50 m.

Op deze breedte kunnen een auto en een fietser mekaar nog gemakkelijk kruisen.

- (4) Eén richtingsverkeer dient in woonerven vermeden te worden omdat éénrichtingsverkeer de snelheid aanmoedigt.

- (5) Drempels in het wegdek remmen de snelheid, want oneffenheden in de weg maken het onplezierig snel te rijden.

Naast het afremmen van de auto met materiële hindernissen zijn er ook aanpassingen aan het verkeersreglement nodig. Het verkeersreglement betreffende woonerven (koninklijk besluit van 23 juni 1978) bepaalt dat binnen de woonerven :

- (1) de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg mogen gebruiken. Spelen zijn er eveneens toegelaten ;
- (2) de bestuurders de voetgangers niet in gevaar mogen brengen en ze niet hinderen ; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer nietodeloos belemmeren ;
- (3) de snelheid beperkt is tot 20 km per uur ;
- (4) het parkeren verboden is, behalve op plaatsen die *afgebakend zijn* door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is en op plaatsen waar een *verkeersbord* het toelaat. Wel mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden .

De straat aankleden

Iedereen probeert zijn eigen huiskamer zo aangenaam mogelijk te maken. Als de straat weer de gemeenschappelijke huiskamer van de bewoner wil worden moet de straat ook aantrekkelijk worden ingericht, want een buitenruimte die kaal en koel is wordt niet intens gebruikt, integendeel, ze stoot af.

De straat aankleden kan met bloemen, bomen, banken, speeltoestellen. Maar een echte levendigheid en veelzijdigheid kan alleen bereikt worden wanneer de bewoners zelf mede beslissen en zich voor de aankleding zelf actief inzetten.

Dit kan door iedere bewoner de kans te geven voor zijn deur een stukje zelf te beplanten of door de bewoners het materiaal ter beschikking te stellen om zelf speeltoestellen, zitbanken in mekaar te knutselen.

Het ' zelf doen ' is een garantie voor de toekomst dat de bewoners ' hun ' woonerf zullen onderhouden en verzorgen.

Een woonerf moet gedragen worden door de bewoners.

Waar mag een woonerf worden ingericht ?

Een woonerf kan niet overal tot stand komen. Hieromtrent zijn er in het verkeersreglement betreffende woonerven enkele voorwaarden opgenomen (ministeriële omzendbrief van 23 juni 1978).

De inrichting van een openbare weg als woonerf kan, van het standpunt wegverkeer uit, slechts overwogen worden indien :

- (1) het wonen er de overwegende functie is. Deze voorwaarde is essentieel. Het vermijden van elementen die een intens verkeer doen ontstaan, als grote kantoren, handelscentra enz. is onmisbaar. De aanwezigheid van een school, van een warenhuis van plaatselijk belang enz.

wordt nochtans niet uitgesloten, mits het woonkarakter bewaard blijft.

(2) de dichtheid van het autoverkeer er op de piekuren niet zeer hoog is.

Om de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren en het waarachtige karakter van het woonerf te bewaren, zou na uitvoering van de inrichtingswerken waarover verder sprake, de verkeersdichtheid op de grootste piekuren over het algemeen de 100 tot 120 auto's per uur niet mogen overschrijden. Indien het niet mogelijk is, zich aan deze orde van grootte te houden, moet van de inrichting van een woonerf worden afgezien.

Ofschoon het doorgaand verkeer niet strikt verboden is, moet alles in het werk gesteld worden om het dermate te ontmoedigen dat het zo gering mogelijk is en dat het wezenlijk een plaatselijk karakter heeft.

Indien een straat op dit ogenblik een groot doorgaand verkeer verwerkt, kan er niet gedacht worden aan een herinrichting tot woonerf, tenzij er tevens een volledig plan is om het verkeer herin te richten zodat het doorgaand verkeer over andere wegen wordt geleid.

(3) de afstand tussen een willekeurig punt van een woonerf en een gewone verkeersweg niet meer dan ongeveer 500 meter bedraagt.

Het doel van dit vereiste is dubbel : de voetgangers moeten niet verplicht worden een buitensporig lange weg af te leggen om een lijn van gemeenschappelijk vervoer (die noodzakelijk buiten het woonerf ligt krachtens het 4.) te bereiken, en de bestuurders moeten niet in de verleiding gebracht worden tegen hoge snelheid te rijden om spoedig in een normale straat te zijn.

(4) er geen enkele regelmatige openbare dienst voor gemeenschappelijk vervoer door komt.

De eisen van vlugheid en regelmaat waaraan het gemeenschappelijk vervoer onderworpen is enerzijds, en de veiligheidsimperatieven voor de weggebruikers anderzijds, zijn niet verenigbaar met de aanwezigheid van een lijn van gemeenschappelijk vervoer binnen het woonerf.

In voorkomend geval zal vooraf met de betrokken maatschappij voor gemeenschappelijk vervoer gezocht moeten worden naar een vervangingsweg die zowel voor de dienstnoodwendigheden als voor de belangen van de bewoners voldoening geeft.

KONKRETE AANPAK

In de praktijk komen bij de bestuurders als bij de bewoners telkens dezelfde vragen naar voor : waar kan nu konkreet een woonerf aangelegd worden ? Zijn er prioriteiten ? Hoe begint men daaraan ? Wat zal het kosten ?

Aanleg van woonerven : prioriteiten

Het is duidelijk dat niet onmiddellijk alle bestaande straten kunnen heringericht worden tot woonerf en dat niet alle nieuwe straten woonerven kunnen zijn.

Bij het opmaken van de prioriteiten zijn er verschillende invalshoeken.

De herwaardering van de bestaande bebouwde gebieden

De herinrichting van bestaande straten tot woonerven is het meest noodzakelijk in de oudere straten van de bebouwde centra, waar de woonfunctie het meest ondersteund moet worden.

De aftakeling van het stedelijke woonklimaat heeft vele oorzaken. De analyse ervan valt buiten het bestek van het behandeld thema. Hoe dan ook, de acties voor stads- en dorpskernherwaardering beogen in eerste instantie het verbeteren van het bebouwd ' woon 'milieu. Gesteld mag worden dat de herwaardering van het openbaar domein (straten, pleinen, plantsoenen, enz.) de herwaardering van de bebouwde ruimten zal aktiveren.

Het wonen in het bebouwd gebied, in de stad, heeft veel voordelen :

voor kinderen en jongeren : school, muziekakademie, balletschool, jeugdbeweging, clubs, overdekte sport-akkommodaties, openbaar vervoer ;

voor volwassenen : winkelen, ontspannen : film, toneel, café, openbaar vervoer ;

voor ouderen : afwisseling van het stadsleven, winkelen, ontspannen, openbaar vervoer.

Het is noodzakelijk een aangenaam woonmilieu te creëren ; daartoe is minstens nodig : een aangenaam, veilig, aantrekkelijk openbaar domein, een gezellige woon-gelegenheid, een private, eigen buitenruimte waar voldoende privacy gegarandeerd is.

Het toenemend verkeer, de onherbergzaamheid van de straten, de ruimten opgeëist voor de stilstaande en parkerende auto's, de opstapeling van identieke onpersoonlijke appartementen en het volbouwen van de tuinen zijn oorzaken van de afstoting van veel bewoners naar de suburbane randgebieden.

Een woonerf kan sterk bijdragen tot de herwaardering van de open ruimten : de bewoners kunnen weer op straat leven.

Twee belangrijke knelpunten vragen hierbij bijzondere aandacht :

(1) uit hoofde van de verkeersintensiteit kan niet iedere straat ingericht worden als woonerf : een (plaatselijke) verkeersstudie en het opmaken van een verkeershiërarchie dient vooraf te gebeuren ;

(2) de parkeerdruk van de langparkeerders die in de stad komen werken of winkelen in de woonstraten moet opgeheven (kunnen) worden.

In veel gevallen kunnen deze twee knelpunten maar opgelost worden door het weghalen uit de bebouwde kerngebieden van de grootschalige, verkeersaantrekkende voorzieningen, door het omleiden van het doorgaand verkeer en door het bouwen van parkeergebouwen (ook om al de platsoenen die vanaf 1945 in al onze steden en dorpen door de auto's ingepalmd werden weer vrij en groen te maken).

De (hoge) kostprijs voor het bouwen van parkeergebouwen zal velen afschrikken, maar deze dienen vergeleken te worden met de rechtstreekse en onrechtstreekse kosten van de suburbanisatie, die de gemeenschap moet dragen.

In een bestaande straat moet de rijweg vernieuwd worden of moeten nog bepaalde werken uitgevoerd worden

Heel wat straten moeten om de een of andere reden grondig vernieuwd worden. Ofwel moet de bestaande straatverharding vernieuwd worden, of moet een gebrekkige riolering vervangen worden, of wordt voorzien om alle nutsleidingen ondergronds te brengen.

In de meeste gevallen kan, na overleg met de bewoners, en indien de straat beantwoordt aan de normen voor een woonerf, onmiddellijk een woonerf aangelegd worden.



Tekeningen : P. Deroose

Een specifiek geval is als de voetpaden nog niet aangelegd zijn en de bewoners (die meestal de kosten van de aanleg van het voetpad zelf moeten dragen) aandringen voor de aanleg van een woonerf. De ervaring wijst uit dat in dergelijke gevallen de reeds uitgevoerde werken zo kunnen aangepast worden dat, met een minimum aan uitgaven, een woonerf kan aangelegd worden.

Nieuwe straten

Heel wat facetten spelen hierbij een rol :

.1) de structuur van de wijk waar deze nieuwe straat voorzien is ;

Een structuur met veel doodlopende straten maakt de aanleg van woonerven minder noodzakelijk.

De wegaanleg in wijken daarentegen met een doorlopende stratenstructuur, vergt de aanleg van veel minder lopende meter straat of verharding omdat langs alle straten gebouwd kan worden en omdat de scheiding van het auto- en het voetgangersverkeer minder noodzakelijk is. De grotere kostprijs per lopende meter straat voor de aanleg van een woonerf wordt dus gekompenseerd door een kleinere totale straatlengte.

(2) de voorziene woonvormen ;

Bij de nieuwbouw kunnen de woonerven zeer doelmatig aangelegd worden in wijken waar de rijwoning domineert.

Dit betekent evenwel niet dat in bestaande of nieuwe wijken met open bebouwing (villawijken) geen woonerven kunnen worden aangelegd. Hoewel de ontmoetingen tussen bewoners hier minder frequent zijn (onder meer door de geringere woonconcentratie en door het beschikken over grotere tuinen), spelen ook kinderen hier op straat. En uit onderzoeken in Zweden is bewezen dat in dergelijke — meestal — rustige straten veel ongelukken gebeuren omdat de kinderen hier een vals gevoel hebben van veiligheid.

Natuurlijk dient hier sterk op de kostprijs van de inrichting te worden gelet. Een 'dure' aanleg is niet veroorloofd omdat de kosten per gebruiker, wegens de geringe woondichtheid, snel te hoog gaan worden.

Praktijkervaringen hebben aangetoond dat ook hier een — eenvoudig — woonerf kan worden aangelegd dat de straat een karakter geeft en dit voor een prijs die niet hoger ligt dan de aanleg van onze klassieke straten met voetpaden.

In straten waar hoofdzakelijk appartementsgebouwen voorzien zijn kan sterk vermoed worden dat de betrokkenheid van de (toekomstige) bewoners, wegens de typologie zelf van de bebouwing en het gedragspatroon dat eruit voortvloeit, minder gericht zal zijn op het straatgebeuren. De wijze van aanleg van het openbaar domein zal eveneens sterk bepaald worden door de wijze van inplanten van de autobergplaatsen.

(3) de timing van de bebouwing ;

Indien het grootste deel van de bebouwing niet in een keer gebouwd wordt, zal de aanleg van een woonerf moeilijker zijn. Het woonerf zal slecht functioneren als er gedurende lange perioden veel bouwerven voorkomen in de straat.

Een aanleg in twee fasen (de konstruktieve fase en de fase afwerking) kan hier overwogen worden : de inspraak van de betrokken bewoners blijft dan nog mogelijk.

De bewoners vragen om de aanleg van een woonerf

Geleidelijk aan ontstaat bij sommige straatbewoners

een bewustwordingsproces waarbij zij realiseren dat hun woonomgeving op een andere manier kan aangelegd worden en een grotere belevingswaarde kan krijgen. Enkel nemen contact met de rest van de straatbewoners : er ontstaat een kollektief verlangen naar verbetering van hun woonomgeving : de bewoners wensen overleg met het bestuur ter zake. Deze inspraakgerichtheid van de bewoners moet ondersteund worden : dit ondersteunen is belangrijk om de vertrouwensrelatie tussen bewoners en overheid te versterken en om de bereidheid van de overheid om inspraak te geven geloofwaardig te maken.

Uit de wisselwerking van de verlangens van de straatbewoners en van de informatie vanwege de Overheid omtrent de konkrete aanlegmogelijkheden kan een goed funktionerend woonerf ontstaan. Het is bijzonder belangrijk werkwijzen te ontwikkelen waarbij zo veel mogelijk met iedereen in de straat contact kan gehouden worden.

Een delikaat en moeilijk probleem ontstaat wanneer vastgesteld wordt dat (bv. om reden van de bestaande normen) de bewuste straat niet kan heringericht worden tot woonerf. Dan moeten er, in overleg met de straatbewoners, andere mogelijkheden gezocht worden om zoveel mogelijk aan de wensen van de bewoners te voldoen.

Omgekeerd heeft het niet veel zin een straat herin te richten tot woonerf als de meerderheid van de straatbewoners er niet om vraagt. Een woonerf moet 'gedragen' worden door zijn bewoners.

Wijze van aanpak

Zoals hierboven gesteld is, is er een wisselwerking nodig tussen het initiatief van de Overheid en van de straatbewoners.

Het initiatief voor de aanleg van een woonerf kan van verschillende kanten uitgaan : van een individuele bewoner of een groep bewoners, van een wijkcomitee, van de gemeente... Het is niet zo belangrijk wie er mee begint. Het belangrijkste is dat in de eerste plaats informatie wordt gegeven over het doel van de woonerven aan alle bewoners van de straat. En pas wanneer blijkt dat het overgrote deel van de bewoners voor het woonerf gewonnen is, kan er met plannen gestart worden. De methode van werken zal ook sterk verschillen van plaats tot plaats.

De kostprijs van woonerven

Vele beleidsverantwoordelijken staan positief tegenover het woonerf, maar aarzelen omwille van een te verwachten 'sneeuwbal-effekt' en financiële konsekventies vandien.

1ste geval : Het gaat om een verouderde straat waarvan de infrastructuur volledig dient hernieuwd te worden.

Meestal stellen zich hier geen te grote problemen. In het totale bedrag van de vernieuwing van de straat speelt de straatbekleding maar mee voor circa 40 % van de totale kostprijs van de totale vernieuwing (riolering, nutsleidingen, bekleding).

De meerprijs voor de aanleg in kleinschalige straatmaterialen in plaats van asfaltbekleding mag geraamd worden op ongeveer 30 %. Anderzijds zal het niet nodig zijn de riolering of de nutsleidingen te ontdebellen wegens de uitbreikbaarheid van de (rij)wegbekleding.

2de geval : Nieuw aan te leggen straten

Hierbij geldt dezelfde redenering als in het eerste geval.

Hierbij dient ook rekening gehouden met het feit dat bij het plannen van een wijk met wooninfrastructuur minder openbaar domein kan ingenomen worden dan bij de aanleg van gewone straten.

Dit alles bracht er de verantwoordelijken van de Dienst Gesubsidieerde Werken toe op de studiedagen over woonerven van de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging te verklaren dat in een nieuwbouwwijk de aanleg van een woonerf in zijn geheel genomen niet duurder is dan de aanleg van de gewone straten.

3de geval : De omvorming van vrij recente straten tot woonerf

In de meeste gevallen komen de aanvragen tot inrichting van een woonerf vanwege bewoners uit straten die vrij recent aangelegd zijn.

En hier wordt de aarzeling van de beleidsmensen zeer terecht. Het is namelijk zo dat het financieel onmogelijk is nieuwe straten volledig uit te breken om ze als woonerf in te richten. Dit is financieel niet haalbaar voor de gemeenten en dit zal trouwens ook bij de meeste bewoners niet in goede aarde vallen op het ogenblik dat er over verhaalbelastingen wordt gesproken.

Het is echter mogelijk slechts een beperkt deel uit te breken. Studies voor de omvorming van bestaande asfaltstraten hebben aangetoond dat de omvorming tot woonerf kan gebeuren voor minder dan 3.000 F per lopende meter straat.

Volledigheidshalve dient hier aan toegevoegd dat het gaat om straten waar de voetpaden niet werden aangelegd.

De zones voor de voetpaden voorzien, zullen volledig worden aangeplant met struiken en hagen.

In de asfalt worden grote gaten voor bomen en andere beplanting uitgezaagd.

Eenvoudige middelen dus die vooral te situeren zijn in het 'aankleden' van de straat. Maar deze aankleding gebeurt zo dat aan alle inrichtingsvoorwaarden van het woonerf wordt voldaan.

'Karakterloze' straten kunnen dus karaktervol worden gemaakt voor een prijs die niet veel hoger zal liggen dan de prijs die voor het voetpad dient betaald te worden.

Besluit

De aanleg van woonerven is een nieuwe stap in de bewustwording dat de auto een dienende rol vervult en zich moet aanpassen aan het woonmilieu en niet omgekeerd.

Het herdenken van de doortochten van verkeerswegen in bebouwde gebieden, het inbouwen van snelheidsremmers (zoals vernauwingen, hobbels, drempels, knikken) in onze straten, het bepalen van de toelaatbare bebouwing langs verkeerswegen, de aanleg van gescheiden zones voor het openbaar vervoer en het langzaam verkeer, het herinrichten van de kruispunten, de aanplanting van de straten en pleinen, de integratie van de parkeerplaatsen, enz. zijn eveneens noodzakelijke bijdragen tot de verkeersleefbaarheid van onze woongebieden.

Sinds 1919

DE KORTRIJKSE VERZEKERING N.V.

Dynamische Verzekeringsmaatschappij van eigen bodem :

STREEKGEBONDEN en PRIJSGUNSTIG !

de wet op de luchtverontreiniging

Dr. Wet. S. Beernaert

Hoofd Afdeling Technologie en Milieuzorg

De algemene basis van de wetgeving op de luchtverontreiniging wordt gelegd door de *kaderwet van 28.12.1964* betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging.

Deze wet voorziet in de afbakening van *speciaal beschermde gebieden* in België, namelijk door KB van 26.07.1971 worden de 5 grote agglomeraties Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent en Liège als beschermde zones vastgelegd.

Gezien het om een kaderwet gaat en er dus nog vele technische uitvoeringsbesluiten moeten aan toegevoegd worden, bestaat er een KB van 7.10.1971 dat voorziet in de oprichting en de regeling van een *interministeriële coördinatiekommissie* voor de voorkoming en de bestrijding van de luchtverontreiniging.

Daar veelal onderzoeken nodig zijn bij de algemene vaststelling van de luchtvervuiling, regelt het KB van 13.12.1966 de *erkenningsvoorwaarden voor de laboratoria* en instellingen belast met de monsternamen, de ontleding, de proeven en de onderzoeken in het kader van de bestrijding van de luchtverontreiniging.

De meeste recente lijst van de erkende laboratoria en instellingen dateert van 31.12.1974.

Recent is in verband met de aanwending van *brandstoffen* een KB van 25.09.1978 verschenen, ter regeling van de benaming en van de karakteristieken van de te gebruiken zware minerale oliën en brandstoffen.

De wetgeving inzake luchtverontreiniging zou zo kunnen opgevat worden dat algemene beperkingen opgelegd worden aan elke verschillende component afzonderlijk, zonder rekening te houden met zijn oorsprong.

Alhoewel een dergelijke werkwijze ongetwijfeld zou voldoen aan de rationele eisen van de ekologisten, zou ze echter op technologisch vlak op belangrijke moeilijkheden stuiten.

Om tot een redelijke beheersing van de vervuiling te komen met de meest doeltreffende middelen, is het onontbeerlijk de oorsprong van de vervuilende componenten in beschouwing te nemen.

Deze laatste weg heeft de wetgever in België gevolgd.

Globaal is de wetgeving dus afgestemd op drie bronnen : het wegverkeer, de verwarmingsprocessen en de industriële activiteiten.

Het wegverkeer

Het gaat om een *algemene wetgeving*, waarin alle aspecten van het wegverkeer worden behandeld, namelijk de wet van 1.08.1899 houdende de herziening van de wetgeving en de reglementering op de politie van het vervoer (samen met de wetten van 16.12.1935 en 20.12.1957).

De eerste aanpassingen kwamen met de veelvuldige inschakeling van 'Diesel' motoren. Het KB van 1.07.1964 geeft dan ook de eisen op waaraan de autovoertuigen die met een dieselmotor zijn uitgerust moeten voldoen inzake rookuitlatingen.

Opaciteitsmetingen zijn nodig en door het MB van 2.09.1964 wordt de homologatie van de types opacimeters geregeld.

Konkreet mag vanaf 1.01.1966 koëfficiënt van absorptie de waarde van 0,740 niet overschrijden.

De plaats van de uitlaat en van de afvoer van de uitlaatgassen is eveneens belangrijk zodat door het KB van 15.03.1968 in België technische eisen worden opgelegd waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

De normen zijn in overeenstemming met de EEG-richtlijnen dienaangaande, opgelegd door de Raad op 6.02.1970.

Later kwam door het KB van 8.11.1971 de beperking op de gehalten aan CO in de uitlaatgassen van voertuigen die uitgerust zijn met een elektrische ontsteking.

De maximale waarde bij stationair toerental ligt vanaf 1.10.1972 op 4,5 % CO.

Op 20.03.1970 vaardigde de EEG-Raad een richtlijn uit in verband met de goedkeuring per type auto, uitgerust met een elektrische ontsteking betreffende het uitlaten van verontreinigende gassen door de motor. België bekrachtigde deze richtlijn door het KB van 25.07.1975.

Door een KB van 1.12.1975 werd een beperking van de rookontwikkeling en van de gasontwikkeling vastgelegd in het technisch reglement voor auto's en ingeschakeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

In toepassing van de internationale richtlijnen terzake, werd door het KB van 11.01.1977 de goedkeuring geregeld van de type auto's uitgerust met een dieselmotor, betreffende het uitlaten van verontreinigende gassen door de motor.

Tenslotte kwam met het KB van 29.03.1977 de beperking van het loodgehalte in de benzine. Momenteel ligt de drempel op maximum 0,45 g/l.

Verbrandingsprocessen (verwarming)

In toepassing van de wet van 28.12.1964 worden maatregelen genomen om de *luchtverontreiniging door verbrandingsinstallaties* ten bate van de verwarming te beperken.

Zo is er het KB van 26.03.1971 ter voorkoming van de luchtverontreiniging door verbrandingsinstallaties, aangevuld met een MB van 12.02.1974 dat maatregelen

oplegt voor het jaarlijks onderhoud van de schoorsteen, van de leidingen van verbrandingsgassen in de warmtebron, van de dichtheid van de verbrandingsbuizen en tenslotte van de brander zelf voor verwarmingstoestellen van gebouwen gelegen in de beschermde zones. Alle onderhoud moet gebeuren door een erkend technicus en er moet een attest afgeleverd worden. Daarbij komen het MB van 26.03.1974 en het MB van 27.03.1974, die respectievelijk de beproeving bepalen van de ketels die met vaste of met vloeibare brandstof worden gestookt.

Wat de *industriële verbrandingsprocessen* aangaat (niet ten behoeve van lokaalverwarming en niet geïntegreerd in een industrieel proces) is er het KB van 8.08.1975 ter voorkoming van de luchtverontreiniging door SO₂ en stof, afkomstig van industriële verbrandingsinstallaties. Het onderscheid tussen de beschermde en de andere zones in België is hierin behouden gebleven. Door het MB van 19.09.1976 worden daarop afwijkingen toegestaan ten behoeve van de tuinbouwsector. Verder wordt op de interpretatie van het KB van 0.08.1975 dieper ingegaan.

Tenslotte is er nog het KB van 6.01.1978 dat ter voorkoming van de luchtverontreiniging bij *het verwarmen van gebouwen* met vaste of met vloeibare brandstoffen algemeen oplegt dat jaarlijks een onderhoud (met aflevering van een attest) moet plaatsvinden voor de bestaande installaties en dat voor de nieuwe installaties een keuring (met attest) moet gebeuren bij de opleveringf.

Alle controle-activiteiten moeten gebeuren door erkende technici.

Industriële activiteiten

Het gaat hier meer speciaal om de wet betreffende het overzicht op *de gevaarlijke ongezonde en hinderlijke inrichtingen* van 5 mei 1888 en de wet van 22 juli 1974 (met aanpassingen), het regentsbesluit houdende het algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming van 11 februari 1946 en van 27 februari 1947 (met aanpassingen), de wet betreffende de Veiligheid en de Gezondheid van de Arbeiders van 2 juli 1899 en de wet van 10 juli 1952 (met aanpassingen) en tenslotte om de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging.

De *exploitatievergunning* verleent de *wettelijke toelating* aan een inrichting om activiteiten uit te oefenen, binnen bepaalde voorwaarden, waarbij gevaar of hinder bestaat, of waarbij risico's aanwezig zijn met betrekking tot de gezondheid en dat zowel ten overstaan van de werknemers binnen het bedrijf als ten overstaan van de onmiddellijke omgeving van de onderneming.

De inrichtingen worden dan ook ingedeeld *naar de aard* van de uitgevoerde activiteiten in :

- 1) lijst A : inrichtingen en ondernemingen met activiteiten waaraan gevaar of hinder verbonden zijn. Dit gevaar of deze hinder kunnen technisch bestreden worden (vb. een metaalverwerkend bedrijf).
- 2) lijst B : inrichtingen of ondernemingen met activiteiten waaraan risico's verbonden zijn voor de volksgezondheid. Deze risico's zijn te bestrijden door een controle op de hygiëne (vb. een slachthuis).

Verder zijn de inrichtingen, zowel van lijst A als van lijst B, in te delen *naar de graad* van de gevaren, hinder of risico's voor de volksgezondheid.

- 1) bedrijven van klasse I : graad groter dan in klasse II ;
- 2) bedrijven van klasse II : graad groter dan in klasse D maar kleiner dan in klasse I ;
- 3) bedrijven van klasse D : graad kleiner dan in klasse II.

Het oprichten, én het verplaatsen én het veranderen van al deze ingedeelde inrichtingen is verboden zonder voorafgaandelijke vergunning, — de exploitatievergunning —, verleend door de bestuursoverheid.

1. Aanvraag van een exploitatievergunning

De bedrijven behorend tot *klasse I* dienen een vergunningsaanvraag in bij de Bestendige Deputatie van de Provincie.

De bedrijven behorend tot *klasse II* dienen een vergunningsaanvraag in bij het Kollege van Burgemeester en Schepenen van de gemeente.

De bedrijven behorend tot *klasse D* dienen een vergunningsaanvraag in bij de Gouverneur van de Provincie. Ze zijn echter onderworpen aan een speciaal regime.

Een *tijdelijke vergunning* voor installaties op proef met een maximale duur van 3 maanden kan aangevraagd worden bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Het bevoegd gemeentebestuur of Provinciebestuur is steeds dat van de plaats van de exploitatie van de inrichting.

2. Onderzoeksprocedure en adviezen

Via een *openbare aanplakking* wordt de vergunningsaanvraag en haar inhoud bekend gemaakt aan de omgeving van de exploitatiezetel van de onderneming gedurende een periode van 15 dagen, evenals aan de gemeente waar de exploitatiezetel gelokaliseerd is. Het gaat hier om *een onderzoek de commando et incommodo*.

Alle opmerkingen dienaangaande binnengebracht door de geïnteresseerden, worden door het Gemeentebestuur verzameld en na het afsluiten van het onderzoek, maakt het Gemeentebestuur daarmee een gebundeld rapport op. Dat rapport zal worden overgemaakt aan de provinciegouverneur voor de bedrijven van klasse I, waarna men de aangegeven bezwaren aan een verder onderzoek zal onderwerpen.

Het rapport vormt anderzijds de basis voor de bespreking door het gemeentebestuur zelf ten behoeve van de bedrijven van klasse II.

De inrichtingen gerangschikt in lijst A vallen onder het hoog toezicht van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid en de inrichtingen gerangschikt in de lijst B vallen onder het hoog toezicht van de Minister van Volksgezondheid.

Bij de behandeling van de aanvraag zal dus in elk geval advies worden gevraagd bij de bevoegde technische ambtenaar, onder wiens toezicht de inrichting valt, en eveneens aan de provinciale Directie van het Bestuur van de Stedebouw.

Bij bedrijven van klasse I is de mogelijkheid open voor het inwinnen van adviezen bij speciale technische commissies.

3. Mededeling van de beslissing

Binnen een termijn van 3 maanden neemt ofwel het Kollege van Burgemeester en Schepenen, ofwel de

Bestendige Deputatie een beslissing ten opzichte van de reglementair ingediende aanvraag. De beslissing zal officieel worden aangeplakt op de vroeger aangegeven plaatsen.

Is dat niet het geval dan kan per aangetekende brief bij het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid (voor de inrichtingen van lijst A) of bij het Ministerie van Volksgezondheid (voor de inrichtingen van lijst B) een beslissing worden afgedwongen.

Ontvangt men echter geen antwoord dan is de exploitatievergunning niet toegestaan.

Inrichtingen, behorend tot de klasse D, ontvangen hun geviseerde aangifte-akte vanwege de Bestendige Deputatie van de Provincie. Deze geviseerde akte, eventueel aangevuld met specifieke exploitatievoorwaarden opgemaakt door de technische ambtenaar, vormt het vergunningsbesluit.

4. Geldigheidsduur van de vergunning

De vergunningstermijn wordt meegedeeld bij de beslissing van de bestuursoverheid. De termijn bedraagt maximaal 30 jaar. Na verloop ervan kan de vergunning heraangevraagd worden.

De vergunning kan en mag ook op proef afgeleverd worden voor een maximale periode van 2 jaar.

Vóór of bij het beëindigen van deze proefperiode neemt de bestuursoverheid een definitieve beslissing, na advies gevraagd te hebben aan de bevoegde technische ambtenaar. Is dat positief dan wordt een definitieve vergunning afgeleverd voor de daarin aangegeven termijn,

waarbij de proeftijd wordt opgenomen in de totale vergunningsduur.

5. Start van de exploitatie van de inrichting

De definitieve vergunningsbesluiten bepalen de termijn waarin de onderneming moet in bedrijf genomen worde. Deze is maximaal vastgelegd op 2 jaar.

Indien de termijn niet bepaald is, wordt algemeen aangenomen dat hij 2 jaar is.

Bij vergunningen *op proef* is die termijn meestal 6 maanden, tenzij expliciet 3 maanden wordt aangegeven.

Tenminste 15 dagen vóór het in bedrijf nemen van een inrichting van klasse I moet de bevoegde technische ambtenaar van de start worden op de hoogte gebracht.

6. Beroep

Binnen een periode van 10 dagen na de officiële aanplakking van de beslissing kan beroep worden aangetekend met een aangetekende brief.

Tegen een beslissing genomen door de Bestendige Deputatie — *Klasse I*, gaat men in beroep bij de koning per adres van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid (lijst A), per adres van de Minister van Volksgezondheid (lijst B).

Tegen de beslissing genomen door het Kollege van Burgemeester en Schepenen, *Klasse II*, gaat men in beroep bij de Bestendige Deputatie.

Het beroep zal in de beide bovenvermelde gevallen de beslissing waartegen wordt ingegaan, *niet* opschorten.

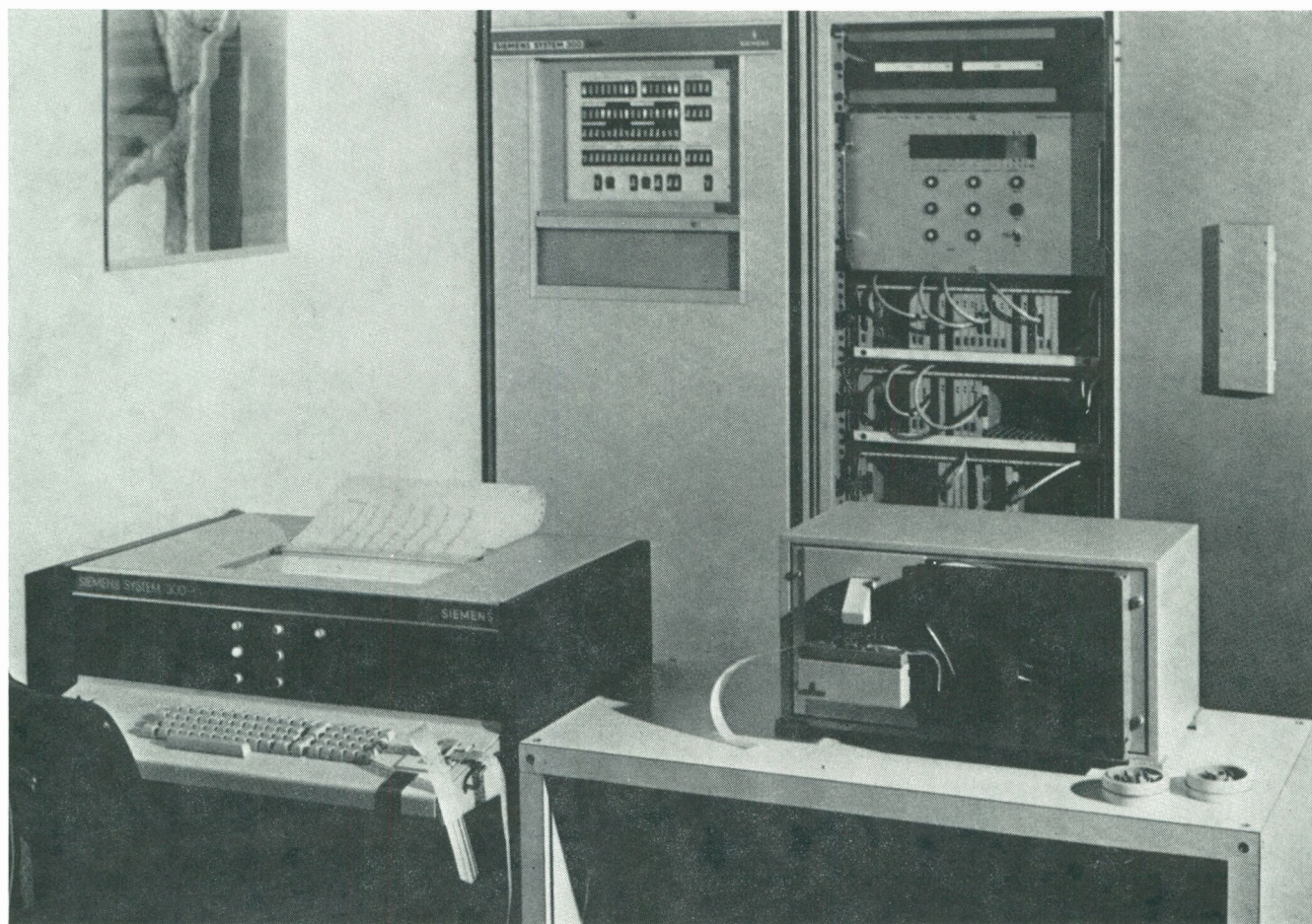


Foto Siemens — Meetnet met komputerverwerking

Tegen een beslissing genomen door de Bestendige Deputatie — *Klasse D*, gaat men eveneens in beroep bij de koning, per adres van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid.

Het beroep, ingesteld door de exploitant, schort *wel* de genomen beslissing op.

Tegen de uitspraken in beroep genomen is geen verhaal meer mogelijk. De eindbeslissing in beroep te nemen is niet aan een bepaalde termijn onderworpen.

Het Koninklijk Besluit van 8.8.1975

In de terminologie van de luchtverontreiniging komen algemeen *drie begrippen* voor ; vooreerst de emissie, dan de transmissie en tenslotte de immissie.

De laatste term is een neologisme en betekent : inmenging van ongewenste bestanddelen in de lage luchtlagen.

De ingrepen ter verbetering of ter voorkoming van een bepaalde milieuhinder kunnen geschieden op één der *drie vlakken* ; namelijk op het niveau van de emissie of anders gezegd van de verontreinigingsbron, vervolgens op het niveau van de transmissie, of anders gezegd de voortplanting, de verspreiding, en tenslotte op het niveau van de waarnemer of ten aanzien van de grondbelasting.

Voor bepaalde vormen van milieuhinder, het lawaai bijvoorbeeld, is het mogelijk in te grijpen door de waarnemer te beschermen. Het is evident dat een dergelijke beschermingsingreep niet kan toegepast worden tegenover luchtverontreiniging of verschijnselen van algemene aard. De ontvanger kan dan slechts optreden als waarnemer die een ingreep eist op het niveau van de emissie, rekening houdend met de ogenblikkelijke verspreidingsvoorwaarden waarop geen enkele ingreep mogelijk is.

De wetgever heeft dit duidelijk uitgedrukt door :

- (1) een vermindering van de hoeveelheid verontreinigende stoffen te eisen, waardoor beperkingen worden opgelegd aan de emissie ;
- (2) een verspreiding van de gasvormige verontreinigende stoffen te eisen, waardoor beperkingen worden opgelegd aan de transmissievoorwaarden tussen de bron en de waarnemer ; deze zijn van statische aard en slaan op de schouwhoogte ;
- (3) een toezicht op de omgeving op te leggen met terugwinning op de bron ; dit toezicht met correctieve terugwerking op de vervuilsbron wordt slechts opgelegd aan bronnen met een belangrijke calorisch vermogen ;

1 — Toepassingsgebieden

Het Koninklijk Besluit van 8.08.1975 is van toepassing op alle verbrandingsinstallaties, met uitzondering van :

— de installaties bestemd voor lokaalverwarming, die het onderwerp uitmaken van Koninklijke Besluiten :

- van 26.03.1971 en van 6.01.1978 betreffende het voorkomen van de luchtverontreiniging door de verbrandingsinstallaties,
- van 26.07.1971 betreffende de oprichting van de zones van speciale bescherming tegen de luchtverontreiniging, gewijzigd door de Koninklijke Besluiten van 3.07.1972 en 29.01.1974.

— verbrandings- en ontploffingsmotoren,

— verbrandingsprocédés die een integrerend deel van een chemisch of metallurgisch proces uitmaken.

Het KB van 8.08.1975 is dus toepasselijk op elke verbrandingsinstallatie die een fysisch proces verzekert — lokaalverwarming en verbrandings- en ontploffingsmotoren niet inbegrepen.

Het kan dus gaan over : verdamping, oververhitting, droging, verwarming van produkten, distillatie enz.

In praktijk voeren het merendeel van deze ketels hun rookgassen onmiddellijk af in de atmosfeer.

Andere installaties zoals deze die gebruikt worden voor droging of verwarming van poedervormige produkten door onmiddellijke uitwisseling met de rookgassen komen niet in aanmerking.

2 — Opgelegde grenswaarden

De grenswaarden opgelegd in het KB hangen af van :

- de functie van de verbrandingsinstallatie. (met een onderscheid tussen installaties voor elektriciteitsproductie en installaties met andere industriële doeleinden ;
- de gebruikte brandstof of brandstofkombinaties ;
- het vermogen van de ketel ;
- de zone waarin de onderneming zich bevindt.

Vooreerst zijn er de installaties bestemd voor *elektriciteitsproductie* waaronder de klassieke termische centrales worden verstaan.

(a) Emissiebeperkingen

— Thermische centrales, geheel of gedeeltelijk met *kolen* gevoed moeten er op letten dat :

het stofgehalte van de rookgassen wordt beperkt tot 500 mg/Nm³ wanneer het asgehalte van de kolen groter is dan 20 % en tot 350 mg/Nm³ wanneer het asgehalte van de kolen kleiner is dan 20 % ;

de ontstoffers worden gecontroleerd door een periodieke doeltreffendheidsproef bij continue maximum belasting der ketels. Wanneer het thermisch vermogen 100 MW overschrijdt moet een opacimetrisch toestel in de rookgaskanalen geplaatst worden, achter de ontstoffer. Dit toestel moet voortdurend in dienst zijn ;

de frekwentie voor het schoonmaken van de ontstoffingsinrichtingen door de exploitant derwijze wordt vastgesteld dat voldaan wordt aan de toelaatbare grenswaarden voor het stofgehalte in de rookgassen.

— Termische centrales geheel of gedeeltelijk gevoed met *vloeibare brandstof* moeten er voor zorgen dat :

telkens wanneer de weeromstandigheden ongunstig lijken voor een goede verspreiding van het SO₂, alle nodige schikkingen genomen worden om de concentratie van SO₂ bij de emissie te beperken tot 2 g/Nm³ ;

Hiertoe moet de exploitant in voorkomend geval over een voorraad zwavelarme brandstoffen beschikken die voldoende is om de installatie gedurende 7 opeenvolgende dagen in bedrijf te houden.

het hoogst toelaatbare SO₂ gehalte in de rookgassen vanaf januari 1980 niet meer dan 5 g/Nm³ bedraagt ;

buiten de periodes waarin de ketels aangestoken worden of waarin van brandstof veranderd wordt, de Bacharach-index van de rookgassen niet meer dan 4 bedraagt.

(b) Verspreiding van de gasvormige verontreinigende stoffen

Ten einde een goede verspreiding van de geloosde gassen te bekomen wordt een minimale schouwhoogte opgelegd.

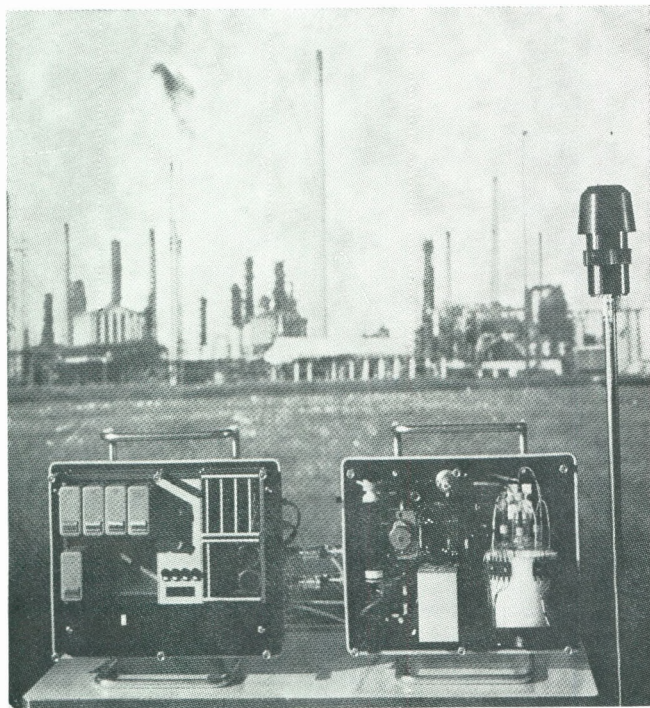


Foto MBLE — Meetmast voor luchtvervuiling, plus monitoren

Vermits deze schouwhoogtebeperking eveneens van toepassing is op de andere verbrandingsinstallaties dan deze van de termische centrales, komen we hierop terug bij de bespreking van deze verbrandingsinstallaties.

(c) Toezicht op de omgeving

Wanneer het totaal geïnstalleerd vermogen in éénzelfde vestiging 200 MW overschrijdt, en de aangewende brandstof fuel is, wordt een automatisch meetnet ingeplant rond deze centrale, met het doel een alarmsignaal te geven wanneer het SO_2 gehalte — 24 uurgemiddelde de waarde van $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt. De exploitant moet dan schikkingen treffen om het SO_2 gehalte van de rookgassen te beperken tot $2 \text{ g}/\text{Nm}^3$ zolang de alarmsituatie aanhoudt.

Naast de voorwaarden voor elektrische centrales geeft het KB ook voorwaarden op voor *andere* verbrandingsinstallaties.

(a) Beperking der emissies

Installaties gevoed met *vaste brandstof* moeten maatregelen inbouwen opdat het stofgehalte der rookgassen beperkt zou blijven tot $150 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ binnen de zones van speciale bescherming en tot $300 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ buiten deze zones. Daarnaast is verder bepaald dat binnen de zones van speciale bescherming het verbranden van turf, van bruinkool en van niet reukloze kolenagglomeraten verboden is ;

Installaties gevoed met *vlozibare stoffen* moeten zo geëxploiteerd worden dat het SO_2 gehalte (g/Nm^3) beperkt wordt in functie van het totaal calorisch vermogen van de installaties verbonden aan één schoorsteen, en in functie van het feit of deze installaties al dan niet binnen de zones van speciale bescherming liggen.

We merken daarbij op dat het verband tussen de SO_2 gehalte van de rookgassen en het zwavelgehalte van de fuel opgesteld werd voor een verbranding zonder luchtoverschot. In het KB wordt opgegeven dat het

zwavelgehalte (gewichtsprocent) van de fuel door 0,59 moet gedeeld worden om het SO_2 gehalte (g/Nm^3) der rookgassen te bekomen in de veronderstelling van een verbranding zonder luchtoverschot.

Voor de ketels met een calorisch vermogen kleiner dan 1 miljoen kcal/u, stemmen de toegelaten waarden overeen met het verbruik van lichte stookolie, dit zowel binnen als buiten de zones van speciale bescherming.

Voor de ketels met een calorisch vermogen tussen 1 en 20 miljoen kcal/u stemmen de toegelaten SO_2 emissies overeen met het verbruik van zware stookolie binnen de zones van speciale bescherming en met het verbruik van extra zware stookolie buiten deze zones.

De ketels met een vermogen hoger dan 20 miljoen kcal/u mogen extra zware stookolie verbruiken zowel binnen als buiten de zones van speciale bescherming.

De *Bacharach index* is een maat gaande van 0 (zeer zuiver rookgas) tot 9 (zeer zwart rookgas).

De toegelaten Bacharach index wordt door het KB tot volgende waarden beperkt :

- 3 : voor de ketels met een vermogen $\leq 300.000 \text{ kcal}/\text{u}$
- 4 : voor de ketels met een vermogen tussen 300.000 en $2 \text{ miljoen kcal}/\text{u}$
- 5 : voor de ketels met een vermogen $> 2 \text{ miljoen kcal}/\text{u}$.

Er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen ketels binnen en buiten de zones van speciale bescherming.

De gewichtsindex

De gewichtsindex van de rookgassen in een schoorsteen waarop installaties aangesloten zijn met een totaal calorisch vermogen van meer dan 2 miljoen kcal/u, moet volgens het KB kleiner zijn dan $250 \text{ mg}/1000 \text{ kcal}$.

De gewichtsindex is het stofgehalte van de rookgassen, niet teruggebracht tot het gasvolume, maar tot de energie ontwikkeld in de haard van de ketel, nodig om dit gasvolume voort te brengen.

Door de stofconcentratie uit te drukken in mg/Nm^3 , kan men geen rekening houden met de verdunning door het luchtoverschot.

Het volstaat immers het luchtoverschot op te voeren om een schijnbaar lager stofgehalte te bekomen. De gewichtsindex brengt hier dus een oplossing.

In het geval van ongunstige meteorologische omstandigheden voor een goede verspreiding van de rookgassen, moet de exploitant van een verbrandingsinstallatie met een calorisch vermogen groter dan 100 miljoen kcal/u maatregelen treffen ten einde de SO_2 -emissies te beperken tot $2 \text{ g}/\text{Nm}^3$.

Deze maatregelen kunnen er bijvoorbeeld in bestaan van zwavelarme fuel te verstoken.

Hiertoe moet de exploitant in voorkomend geval beschikken over een voorraad zwavelarme brandstof, die de werking van de installatie gedurende 7 opeenvolgende dagen kan verzekeren.

(b) Verspreiding van de gasvormige polluenten

Ten einde een goede verspreiding te bekomen van de gasvormige polluenten (in dit geval het SO_2) wordt een minimale schouwhoogte vereist. In het KB van 8.08.1975

doet men een beroep op de volgende formule waarin de hoogte (hp) in meter uitgedrukt wordt :

$$hp = \sqrt{\frac{340q}{C_M}} \cdot \sqrt[3]{\frac{1}{R \Delta T}}$$

Verder betekenen :

q = het totale debiet aan verontreinigende stoffen (kg SO₂/u) als alle stoomketels samen aan het nominale tempo werken.

C_M = de maximale concentratie, bij de grond, uitgedrukt in mg/m³

men stelt :

binnen de zones van speciale bescherming :

$C_M = 0,1 \text{ mg/m}^3$

buiten de zones van speciale bescherming :

$C_M = 0,2 \text{ mg/m}^3$

men kan dus C_M als een konstante = 0,2 beschouwen en de aldus bekomen schouwhoogte met 1,4 vermenigvuldigen wanneer de installatie binnen de zones van speciale bescherming ligt.

Δ T = het verschil (°C) tussen de temperatuur van de gassen bij het verlaten van de schoorsteen als alle stoomketels samen aan het nominale tempo werken, en de temperatuur van de omgevingslucht (± 10°C).

R = het debiet aan verbrandingsgassen, wanneer alle ketels aan nominaal tempo werken (m³ reël/u).

R wordt berekend zonder luchtvermaat.

In het geval van zuivere fuelverbranding kan deze formule vereenvoudigd worden tot :

$$hp = \frac{46 \sqrt{x} \sqrt[3]{Y}}{\sqrt[3]{(273 + T)(T - 10)}}$$

waarin :

x = % S van de fuel (aangegeven op de faktuur)

Y = totaal calorisch vermogen (miljoen kcal/u) (per schouw)

T = temperatuur der gassen bij het verlaten van de schouw (te bepalen)

Hierin werden de volgende waarden vooropgesteld :

- C_M = 0,2 (buiten de zones van speciale bescherming)
- gemiddelde jaarlijkse luchttemperatuur : 10°C
- 11,85 Nm³ vochtige verbrandingsgassen per kg fuel
- 9800 kcal per kg fuel.

In het Koninklijk Besluit wordt eveneens een gemakkelijk te hanteren tabel gegeven (BS 2.10.1975).

Hierin wordt de nodige schouwhoogte uitgedrukt in functie van :

— het calorisch vermogen (miljoen kcal/u)

— het SO₂ gehalte van de rookgassen zonder luchtoverschot (g SO₂/Nm³).

Dit wordt bekomen door het zwavelgehalte van de fuel te delen door 0,59.

De temperatuur van de rookgassen komt in deze tabel niet voor. De tabel werd immers opgesteld voor een welbepaalde temperatuur (140°C).

Vermits de werkelijke rookgastemperaturen doorgaans hoger zijn, zijn de minimale schouwhoogten uit de tabel dus doorgaans iets strenger dan deze bekomen met de formule.

Wanneer de werkelijke rookgastemperatuur bekend is, geeft de formule dus een meer exakte waarde voor de nodige schouwhoogte.

De waarden in bovenvermelde tabel en bekomen met de vereenvoudigde formule moeten met 1,4 vermenigvuldigd worden wanneer het bedrijf zich binnen een zone van speciale bescherming bevindt.

Voor installaties waarvan het SO₂ gehalte der rookgassen hoger ligt dan 2 g/Nm³, mag de minimale schouwhoogte nooit lager liggen dan 15 m.

(c) Toezicht op de omgeving

Aan de petroleumraffinaderijen wordt een toezicht op de omgeving opgelegd analoog aan dat voor de elektrische centrales van meer dan 200 MW en werkend op fuel (meetnet met controle-alarm).

Besluiten

Voor de uitbater, gekonfronteerd met de verplichting om aan het KB van 8.08.1975 te voldoen, komt de beperking van de SO₂ lozingen enkel neer op de keuze van de aangepaste fuelkwaliteit.

Het zwavelgehalte van de geleverde brandstof moet op de faktuur vermeld staan.

De schouwhoogte moet voldoen aan de eisen van het Koninklijk Besluit.

De beperking van de verontreiniging door deeltjes wordt aan de waakzaamheid van de uitbater overgelaten. Aangepaste meetmethoden zijn genormaliseerd of op het punt genormaliseerd te worden.

Kontrole is dus mogelijk.

De middelen die aangewend worden om aan de opgelegde grenswaarden te voldoen, moeten onder controle gehouden worden, en zelfs verder bestudeerd en ontwikkeld worden. Dit is speciaal het geval voor de gewichtsindex waarvan de implicaties nog tamelijk slecht bekend zijn.

evolutie van de werkloosheid in west-vlaanderen

GOM - West-Vlaanderen

In het begin van de jaren vijftig was West-Vlaanderen aan te wijzen als een provincie getroffen door een hoge werkloosheid van structurele aard.

De reglementering inzake recht op werkloosheidsvergoeding was stringenter dan op heden ; in tegenstelling met wat thans het geval is konden afgestudeerde jongeren niet uitkeringsgerechtigd worden zonder voorafgaande arbeidsprestaties. De deelname van de vrouwen aan het beroepsleven was heel wat geringer dan thans ; in de periode 1947-77 is het aantal loon- en weddetrekkenden (inclusief werkzoekenden) in West-Vlaanderen bij de mannen gestegen met 44.800 eenheden of 25 %, terwijl er bij de vrouwen een aangroei was van 50.100 of niet minder dan 89 %.

In 1952 bedroeg het daggemiddelde van de volledig werklozen en de gedeeltelijk werklozen in het huidige West-Vlaanderen 39.700 eenheden. Bij een aandeel van 10,3 % van de beroepsbevolking in het Rijk, had West-Vlaanderen in 1952 een aandeel in de werkloosheid van 16,1 % ; bij de mannen kwam West-Vlaanderen tot een aandeel van 17,2 % en bij de vrouwen 14,2 %. Het aandeel van de vrouwen in de totale werkloosheid bedroeg in West-Vlaanderen 32,7 %.

In 1955 had West-Vlaanderen nog 16,6 % van de totale werkloosheid in het Rijk, maar vanaf 1957 is het aandeel duidelijk dalend verlopen. Het aandeel van West-Vlaanderen in het Rijk beliep 14,5 % in 1958 en 13,2 % in 1964 en viel terug op 10,9 % in 1967. Vanaf 1968 bleef het aandeel in de werkloosheid beneden het aandeel in de beroepsbevolking.

Hierna wordt een schetsmatig overzicht gegeven van de evolutie van de werkloosheid sinds 1970.

Toestand 1970-74

De geringste werkloosheidsgraad werd in West-Vlaanderen en in Vlaanderen bereikt in 1970 ; in het Rijk was dit in 1964.

Het maandgemiddelde (opname einde van de maand) over het jaar 1970 beliep voor de categorieën uitkeringsgerechtigde volledig werklozen, door de overheid

tewerkgesteld, andere verplicht ingeschreven en de niet-werkende vrij ingeschreven werkzoekenden, als volgt :

				In procent beroeps- bevolking			Aandeel in het Rijk		
	M.	V.	Tot.	M.	V.	T.	M.	V.	T.
West-Vlaanderen	4.947	1.990	6.937	1,8	1,8	1,8	9,2	5,8	7,9
Vlaanderen (exclusief Halle-Vilvoorde) (a)	26.722	12.282	39.004	2,0	2,4	2,1	49,7	35,6	44,2
Rijk	53.808	34.497	88.305	2,1	3,2	2,4			

(a) Halle-Vilvoorde was in 1970 nog opgenomen in het Gewestelijk Bureau Brussel.

West-Vlaanderen had in 1970 een aandeel van 7,9 % in het aantal geregistreerde volledige werklozen in het Rijk, bij een aandeel van 10,8 % in de beroepsbevolking (11,0 % bij de mannen en 10,4 % bij de vrouwen). Het aandeel van West-Vlaanderen in de *gedeeltelijke* werkloosheid is, afhankelijk van de structuur van de bedrijvigheid (onder meer toerisme), steeds relatief groot. Het daggemiddelde van het aantal gecontroleerde gedeeltelijk werklozen beliep in 1970 in West-Vlaanderen 4.108 eenheden (3.030 mannen en 1.078 vrouwen)¹, waarbij een aandeel in het Rijk werd bereikt van 13,0 % (12,9 % bij mannen, 13,2 % bij vrouwen). Worden de voormelde categorieën werkzoekenden en de gedeeltelijke werkloosheid samen beschouwd, dan kwam West-Vlaanderen tot een aandeel van 9,2 % in het Rijk.

Vanaf 1972 is in West-Vlaanderen het aantal uitkeringsgerechtigde volledig werkloze vrouwen geregeld gestegen (afgezien van de seizoenschommelingen), wijzend op het ontstaan van structurele werkloosheid ; de aangroei van de vrouwelijke beroepsbevolking vertoonde een opvallende versnelling en de toename van de vrouwelijke werknemersbevolking werd, in tegenstelling met voorgaande jaren, opvallend groter dan de aangroei van de mannelijke werknemersbevolking².

In 1974 kwamen de gevolgen van de algemene verzwakking van het bedrijfsleven tot uiting in de cijfers van de gedeeltelijke werkloosheid vanaf juni en in de cijfers van de volledig werklozen vanaf september.

Het maandgemiddelde van de diverse categorieën werkzoekenden bedroeg in 1974 in West-Vlaanderen bij de mannen 5.983 en bij de vrouwen 4.068 eenheden. In vergelijking met 1970 bedroeg de toename bij de mannen 20,9 % en bij de vrouwen reeds 104,4 %. Het aandeel in het Rijk was bij de vrouwen lichtjes gestegen (6,0 % in 1974 tegenover 5,8 % in 1970) en bij de mannen gehandhaafd op 9,2 %. Ook voor de gedeeltelijke werkloosheid was de toename groter bij de vrouwen (+ 60,5 %) dan bij de mannen (+ 4,9 %). Het aandeel in het Rijk bedroeg voor de gedeeltelijke werkloosheid in 1974 12,8 % (12,1 % mannen, 14,4 % vrouwen).

¹ Exclusief de van gemeentelijke controle vrijgestelden, circa 7 % van het aantal gecontroleerden.

² Evolutie werknemersbevolking (inclusief werklozen) in West-Vlaanderen :

	Mannen	Vrouwen
Periode december 1961-70 (december)	+ 14.339	+ 16.011
Periode december 1970-77 (april)	+ 8.497	+ 21.369

Evolutie 1974-78

De toename van de volledige werkloosheid en de gedeeltelijke werkloosheid is zeer groot geweest vanaf 1975. Hierna volgt een overzicht voor de periode 1974-78 (Twee tabellen).

In 1975 lag de werkloosheid (inclusief gedeeltelijk werklozen) dubbel zo hoog als in 1974. In 1976 was er in vergelijking met 1975 slechts een toename van 1,5 %, dank zij de terugloop van de gedeeltelijke werkloosheid, waarbij echter een aanzienlijke groei van de volledig werklozen werd genoteerd. In 1977 was er een aangroei van 19,4 % in vergelijking met 1976 ; de stijging van het aantal volledig werklozen liep door en ook de gedeeltelijke werkloosheid was opnieuw stijgend. In 1978 was er een aangroei van 9,7 % in vergelijking met 1977 ; het aantal volledig werklozen nam verder toe, doch de gedeeltelijke werkloosheid liep iets terug.

Het aandeel van West-Vlaanderen in het Rijk steeg

aanzienlijk van 1974 naar 1975 (8,8 % naar 10,4 %) en daalde terug in 1976 (9,3 %), gevolgd door een lichte toename in 1977 (9,5 %) en 1978 (9,6 %). Het aandeel van West-Vlaanderen in de werkloosheid in het Rijk is steeds beneden het aandeel in de beroepsbevolking (10,9 % in 1977) gebleven.

De evolutie was duidelijk verschillend bij de mannen en de vrouwen. Bij de mannen was het aandeel in het Rijk in 1978 (10,0 %) niet hoger dan in 1974 ; in 1975 werd nochtans een aandeel van 11,4 % bereikt. Bij de vrouwen is het aandeel in het Rijk, dat relatief laag was in 1974 (7,3 %), gestegen tot 9,4 % in 1978.

In 1978 had West-Vlaanderen voor de uitkeringsgerechtigde volledig werklozen een aandeel in het Rijk van 8,8 %. Voor de door de openbare besturen tewerkgestelde werklozen was het aandeel slechts 7,8 % ; vooral voor de vrouwen (aandeel 5,5 %) blijkt relatief weinig gebruik te worden gemaakt van de mogelijkheid tot

	Mannen					Vrouwen				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen	4.317	7.880	8.741	9.350	9.941	3.021	6.506	9.737	12.906	14.903
Door openbare besturen tewerkgestelden	711	862	1.221	1.431	1.703	76	128	213	375	550
Andere verplicht ingeschrevenen	726	1.447	1.418	1.567	1.885	809	1.255	1.543	1.785	2.121
Vrije ingeschrevenen — niet-werkend	229	380	448	501	559	162	322	418	626	769
Totaal werkzoekenden	5.983	10.569	11.828	12.849	14.088	4.068	8.211	11.911	15.692	18.343
Gedeeltelijk werklozen (a)	3.400	8.469	5.152	5.529	5.783	1.850	4.062	2.899	3.890	3.419
Algemeen totaal	9.383	19.038	16.980	18.378	19.871	5.918	12.273	14.810	19.582	21.762
Aandeel in het Rijk										
Totaal werkzoekenden	9,2	9,8	9,4	9,2	9,3	6,0	7,4	7,6	8,3	8,7
Gedeeltelijk werklozen	11,8	14,2	12,0	11,6	12,0	14,1	17,7	18,6	18,4	16,1
Algemeen totaal	10,0	11,4	10,0	9,8	10,0	7,3	9,2	8,6	9,3	9,4

(a) Voor 1974 is een aanpassing doorgevoerd om rekening te houden met de van gemeentelijke controle vrijgestelden in de periode januari-oktober 1974. Algemeen zijn de gegevens van de gedeeltelijke werkloosheid, sinds de volledige vrijstelling van stempelcontrole vanaf november 1974, als zeer benaderend te aanzien.

	Mannen + vrouwen					Aandeel in het Rijk		
	1974	1975	1976	1977	1978	1978		
						Mannen	Vrouwen	Totaal
Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen	7.338	14.386	18.478	22.256	24.844	8,9	8,7	8,8
Door openbare besturen tewerkgestelden	787	990	1.434	1.806	2.253	9,0	5,5	7,8
Andere verplicht ingeschrevenen	1.535	2.702	2.961	3.352	4.006	13,3	10,3	11,5
Vrij ingeschrevenen — niet-werkend	391	702	866	1.127	1.328	8,1	8,1	8,1
Totaal werkzoekenden	10.051	18.780	23.739	28.541	32.431	9,3	8,7	9,0
Gedeeltelijk werklozen	5.250	12.531	8.051	9.419	9.202	12,0	16,1	13,3
Algemeen totaal	15.301	31.311	31.790	37.960	41.633	10,0	9,4	9,6
Aandeel in het Rijk								
Totaal werkzoekenden	7,6	8,6	8,4	8,7	9,0			
Gedeeltelijk werklozen	12,5	15,2	13,8	13,7	13,3			
Algemeen totaal	8,8	10,4	9,3	9,5	9,6			

tewerkstelling van werklozen door openbare besturen en vzw's. West-Vlaanderen had een relatief hoog aandeel in de categorie 'andere verplicht ingeschrevenen', die vooral pas afgestudeerden omvat; West-Vlaanderen heeft een relatief jeugdige bevolking en had in 1978 4.498 personen die in toepassing van artikel 124 van het KB van 20 december 1963 uitkeringsgerechtigd werden, wat 13,0 % is van het Rijk. Het aandeel van West-Vlaanderen in het Rijk ten aanzien van de niet-werkende vrij ingeschrevenen beliep in 1978 8,1 %.

Het aandeel in de gedeeltelijke werkloosheid (13,3 %) is relatief groot; blijkbaar is in West-Vlaanderen gemiddeld meer dan in het Rijk gebruik gemaakt van het stelsel van een beurtrol in plaats van afdanking van een aantal arbeiders³.

In het jaarverslag 1978 (zie: West-Vlaanderen Werkt, 1979, nr. 2) werd het verloop van de werkloosheid in de periode 1977-78 vrij omstandig ontleed.

Gewezen werd op het feit dat bij de mannen vanaf september 1978 het aantal uitkeringsgerechtigde volledig werklozen maand na maand lager was dan tijdens de overeenkomstige maanden van 1977, wat niet het geval was voor de vrouwen. Ook in het Rijk werd vanaf september 1978 een aantal uitkeringsgerechtigde werkloze mannen genoteerd dat lager was dan tijdens het jaar 1977 en was er een verdere aangroei bij de vrouwen. De daling bij de mannen was in West-Vlaanderen echter procentueel geringer dan in het Rijk en de aangroei bij de vrouwen groter. De daling bij de mannen werd ongetwijfeld beïnvloed door het verdwijnen uit de geregistreerde werkloosheid van werklozen die een brugpensioen verkregen en dergelijke.

Evolutie 1978-79 West-Vlaanderen

Voor 1979 wordt inzake uitkeringsgerechtigde volledig werklozen vastgesteld dat in het Rijk de dalende tendens bij de mannen zich heeft doorgezet tot eind juni 1979, terwijl in West-Vlaanderen vanaf februari 1979 maand na maand hogere cijfers werden genoteerd dan tijdens de overeenkomstige maanden van 1978. Bij de vrouwen was er overal toename.

Bij de categorieën door de openbare besturen tewerkgestelden, andere verplicht ingeschrevenen en niet-werkende vrij ingeschrevenen was, zowel bij de mannen als bij de vrouwen, het aantal in West-Vlaanderen en in het Rijk stijgend.

Voor alle voornoemde categorieën werkzoekenden samen genomen is het aandeel van West-Vlaanderen in het Rijk gestegen van 8,8 % voor de periode januari-augustus 1978 tot 9,2 % voor de periode januari-augustus 1979. Het aandeel steeg zowel voor de mannen (van 9,3 % tot 9,7 %) als voor de vrouwen (van 8,5 % tot 8,9 %).

Opvallend is echter de daling van het aantal gedeeltelijk werklozen in West-Vlaanderen, terwijl er in het Rijk een toename werd genoteerd. Wel valt op te merken dat in het Rijk de toename volledig toe te wijzen valt aan het eerste kwartaal en dat er sinds april ook een daling is. Het aandeel van West-Vlaanderen in de gedeeltelijke werkloosheid in het Rijk is gedaald van 13,6 % voor de periode januari-augustus 1978 tot 10,0 % voor de periode januari-augustus 1979; ook hier is er een daling bij de mannen (van 12,5 % tot 8,2 %) en bij de vrouwen (van 16,4 % tot 14,7 %).

Wordt het totaal van alle categorieën werkzoekenden en de gedeeltelijke werkloosheid samen beschouwd dan is er in West-Vlaanderen een toename van 40.894 voor de periode januari-augustus 1978 tot 42.470 voor de periode januari-augustus 1979, dit is met 3,9 %; in het Rijk was er een aangroei van 7,1 %.

Het aandeel van West-Vlaanderen in de totale werkloosheid in het Rijk daalde van 9,7 % voor de periode januari-augustus 1978 tot 9,4 % voor de periode januari-augustus 1979.

Worden de gegevens van de maand augustus beschouwd, waarin ten dele het effect van de vakantieperiode moet verrekend worden, dan valt eveneens te wijzen op een stijgend aandeel van West-Vlaanderen voor het totaal van de volledig werklozen en een daling van het aandeel voor de gedeeltelijk werklozen; globaal is er een toename van het aandeel van 9,4 % tot 9,5 %.

In absolute termen was de toename van het aantal uitkeringsgerechtigde volledig werklozen in de periode augustus-1978-augustus 1979 het grootst in de sectoren diensten (+ 1.077), textiel (+ 549), handel (+ 268), metaal (+ 241), voeding (+ 232), horeca (+ 231), bouw (+ 207) en hout (+ 194). Procentueel gezien was de toename het grootst in diensten (+ 31,8 %), horeca (+ 22,6 %), voeding (+ 19,2 %), hout (+ 17,8 %), textiel (+ 15,6 %), handel (+ 14,4 %), bouw (9,9 %) en metaal (9,3 %).

Evolutie 1978-79 per Gewestelijk Bureau

Binnen West-Vlaanderen is de werkloosheidsdruk duidelijk verschillend evenals het verloop van de werkloosheid in het voorbije jaar.

De werkloosheidsdruk is het geringst in de arrondissementen Roeselare, Tielt en Brugge. De procentuele groei van de werkloosheid was in het jongste jaar relatief groot in de arrondissementen Kortrijk, Roeselare en Tielt. Een hoge werkloosheidsdruk wordt genoteerd in het gebied van het Gewestelijk Bureau Oostende, waar de aangroei in het voorbije jaar ook aanzienlijk is geweest, zij het niet boven het stijgingspercentage van het Rijk. In het arrondissement Ieper ligt de werkloosheidsdruk het hoogst; de volledige werkloosheid is er in relatieve termen iets lager dan in het Gewestelijk Bureau Oostende, maar de gedeeltelijke werkloosheid is er groter. In de arrondissementen Brugge en Ieper werd een dalend verloop genoteerd van de totale werkloosheid, zij het dan uitsluitend bepaald door een vermindering van de gedeeltelijke werkloosheid.

Bij de mannen was in West-Vlaanderen de totale werkloosheid in de periode januari-augustus 1979 iets lager (— 2,7 %) dan in de periode januari-augustus 1978, in tegenstelling met het verloop in het Rijk (+ 5,3 %). Het aantal werkzoekenden steeg nochtans sterker in West-Vlaanderen (+ 7,5 %) dan in het Rijk (+ 2,3 %), maar West-Vlaanderen zag een aanzienlijke terugloop van de gedeeltelijke werkloosheid (— 25,0 %), terwijl er een toename was in het Rijk (+ 4,2 %). Bij de mannen was het verloop ongunstig in het Gewestelijk Bureau Roeselare, waar de gedeeltelijke werkloosheid steeg.

Bij de vrouwen was de totale werkloosheid sterker stijgend in West-Vlaanderen (+ 10,1 %) dan in het Rijk (+ 8,7 %), niettegenstaande een daling van de gedeeltelijke werkloosheid in West-Vlaanderen (— 10,0 %). Het verloop was ongunstig in de Gewestelijke Bureaus Kortrijk, Oostende en Roeselare.

³ Tijdens de jaren 1970-73 was het aandeel gemiddeld 11,6 %.

Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, januari-augustus 1978-79

	Maandgemiddelde						Aandeel in het Rijk					
	Periode januari-augustus						Periode januari-augustus					
	Mannen		Vrouwen		Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen	9.760	10.402	14.234	16.003	23.994	26.405	8,8	9,4	8,4	8,9	8,6	9,1
Door openbare besturen tewerkgestelden	1.672	1.868	531	644	2.203	2.512	9,1	8,9	5,6	5,2	7,9	7,6
Andere verplicht ingeschrevenen	1.729	1.819	1.899	2.345	3.628	4.164	14,8	14,4	10,8	11,2	12,4	12,4
Vrij ingeschrevenen — niet-werkend	550	645	734	878	1.284	1.523	8,6	8,9	8,5	8,5	8,6	8,7
Totaal werkzoekenden	13.711	14.734	17.398	19.870	31.109	34.604	9,3	9,7	8,5	8,9	8,8	9,2
Gedeeltelijk werklozen	6.246	4.682	3.539	3.184	9.785	7.866	12,5	8,2	16,4	14,7	13,6	10,0
Algemeen totaal	19.957	19.416	20.937	23.054	40.894	42.470	10,1	9,3	9,3	9,4	9,7	9,4

	Toestand eind augustus						Aandeel in het Rijk					
	Mannen		Vrouwen		Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen	2.392	9.625	13.401	15.542	21.793	25.167	8,2	9,3	7,9	8,4	8,1	8,7
Door openbare besturen tewerkgestelden	1.838	2.082	579	717	2.417	2.799	9,1	9,3	5,5	5,4	7,9	7,8
Andere verplicht ingeschrevenen	4.040	4.152	4.178	4.801	8.218	8.953	13,2	13,2	11,3	11,3	12,2	12,1
Vrij ingeschrevenen — niet-werkend	604	706	805	1.004	1.409	1.710	8,2	9,1	8,3	8,8	8,3	8,9
Totaal werkzoekenden	14.874	16.565	18.963	22.064	33.837	38.629	9,3	10,0	8,4	8,8	8,8	9,3
Gedeeltelijk werklozen	4.011	2.706	1.986	1.566	5.997	4.272	16,3	12,9	15,7	12,7	16,1	12,8
Algemeen totaal	18.885	19.271	20.949	23.630	39.834	42.901	10,2	10,3	8,8	9,0	9,4	9,5

Evolutie van de totale werkloosheid, periode januari-augustus 1978 - januari-augustus 1979

Gewestelijk Bureau	Totaal werkzoekenden (a)			Gedeeltelijke werkloosheid			Totale werkloosheid			Periode januari-augustus 1979	
	Januari-augustus 1978	Januari-augustus 1979	Procentuele evolutie	Januari-augustus 1978	Januari-augustus 1979	Procentuele evolutie	Januari-augustus 1978	Januari-augustus 1979	Procentuele evolutie	Werkloosheidsdruk (b)	Aandeel vrouwen
<i>Mannen</i>											
Brugge	3.706	3.655	+ 1,4	1.224	918	— 25,0	4.930	4.573	— 7,2	7,0	
Ieper	1.595	1.714	+ 7,5	1.307	713	— 45,4	2.902	2.427	— 16,4	8,9	
Kortrijk	2.702	3.141	+ 16,2	1.736	1.311	— 24,5	4.438	4.452	+ 0,3	6,3	
Oostende	3.785	4.113	+ 8,7	804	518	— 35,6	4.589	4.631	+ 0,9	7,8	
Roeselare	1.925	2.113	+ 9,8	1.175	1.222	+ 4,0	3.100	3.335	+ 7,6	5,8	
West-Vlaanderen	13.713	14.736	+ 7,5	6.246	4.682	— 25,0	19.959	19.418	— 2,7	6,9	
Het Rijk	147.798	151.183	+ 2,3	50.133	57.267	+ 14,2	197.931	208.450	+ 5,3	8,2	
<i>Vrouwen</i>											
Brugge	4.202	4.435	+ 5,5	451	394	— 12,6	4.653	4.829	+ 3,8	15,2	51,4
Ieper	1.780	2.068	+ 16,2	603	307	— 49,1	2.383	2.375	— 0,3	18,0	49,5
Kortrijk	4.136	5.098	+ 23,3	1.171	1.104	— 5,7	5.307	6.202	+ 16,9	18,3	58,2
Oostende	3.770	4.311	+ 14,4	453	496	+ 9,5	4.223	4.807	+ 13,8	18,6	50,9
Roeselare	3.510	3.959	+ 12,8	861	883	+ 2,6	4.371	4.842	+ 10,8	17,4	59,2
West-Vlaanderen	17.398	19.871	+ 14,2	3.539	3.184	+ 10,0	20.937	23.055	+ 10,1	17,4	54,3
Het Rijk	204.223	223.841	+ 9,6	216.618	21.639	+ 0,1	225.841	245.480	+ 8,7	19,6	54,1
<i>Mannen + vrouwen</i>											
Brugge	7.908	8.090	+ 2,3	1.675	1.312	— 21,7	9.583	9.402	— 1,9	9,7	
Ieper	3.375	3.782	+ 12,1	1.910	1.020	— 46,6	5.285	4.802	— 9,1	11,9	
Kortrijk	6.838	8.239	+ 20,5	2.907	2.415	— 16,9	9.745	10.654	+ 9,3	10,1	
Oostende	7.555	8.424	+ 11,5	1.257	1.014	— 19,3	8.812	9.438	+ 7,1	11,1	
Roeselare	5.435	6.072	+ 11,7	2.036	2.105	+ 3,4	7.471	8.177	+ 9,4	9,6	
West-Vlaanderen	31.111	34.607	+ 11,2	9.785	7.866	— 19,6	40.896	42.473	+ 3,9	10,3	
Het Rijk	352.021	375.024	+ 6,5	71.751	78.906	+ 10,0	423.772	453.930	+ 7,1	12,0	

(a) Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen, door openbare besturen tewerkgestelde werklozen, andere verplicht ingeschreven werkzoekenden, niet-werkende vrij ingeschreven werkzoekenden.

(b) Werkloosheidsdruk : aantal werklozen per 100 beroepsactiven. Aantal beroepsactiven (exclusief dienstplichtigen) volgens het sociaal-ekonomisch onderzoek april 1977.

Het aandeel van de vrouwen in de totale werkloosheid in West-Vlaanderen is overal verder gestegen ; het is bijzonder groot in de G.B. Roeselare en Kortrijk.

Er kan gewezen worden op het feit dat het effect van het 'demografisch element'⁴ op de werkloosheid bij de vrouwen uitloopt omstreeks 1980, maar dat bij de mannen dit effect pas vanaf 1980 ten volle geldt.

Evolutie 1978-79 per arrondissement

Er zijn geen gegevens beschikbaar inzake de gedeeltelijke werkloosheid op het niveau van de bestuurlijke arrondissementen, tenzij deze samenvallen met het werkingsgebied van een Gewestelijk Bureau ; dit laatste is het geval voor de arrondissementen Brugge, Ieper en Kortrijk. Voor de bestuurlijke arrondissementen Diksmuide, Oostende en Veurne zijn wel gegevens beschikbaar voor het totale aantal werkzoekenden. Er zijn ook gegevens voor het bestuurlijk arrondissement Roeselare plus de gemeente Ardooie en voor het bestuurlijk arrondissement Tielt min de gemeente Ardooie. Voor het totaal van de werkzoekenden gelden de hiernaaststaande gegevens.

Voormelde gegevens wijzen er op dat binnen het Gewestelijk Bureau Oostende de situatie uitgesproken slecht is in het arrondissement Veurne en relatief gunstig in het arrondissement Diksmuide.

Voor het totaal van alle werkzoekenden, exclusief de gedeeltelijke werkloosheid, heeft het arrondissement Veurne

de hoogste werkloosheidsdruk en de sterkste aangroei in het voorbije jaar.

Arrondissement	Totaal werkzoekenden	
	Evolutie januari-augustus 1978 - januari-augustus 1979	Werkloos- heidsdruk jan.-aug. 1979
<i>Mannen</i>		
Brugge	— 1,4 %	5,6
Ieper	+ 7,5 %	6,3
Kortrijk	+ 16,2 %	4,4
Oostende	+ 7,5 %	6,7
Diksmuide	— 5,2 %	5,3
Veurne	+ 21,6 %	9,2
Roeselare (a)	+ 13,8 %	4,1
Tielt (a)	+ 0,5 %	2,9
<i>Vrouwen</i>		
Brugge	+ 5,5 %	14,0
Ieper	+ 16,2 %	15,7
Kortrijk	+ 23,3 %	15,0
Oostende	+ 11,1 %	17,5
Diksmuide	+ 7,9 %	14,5
Veurne	+ 31,5 %	16,4
Roeselare (a)	+ 12,1 %	15,3
Tielt (a)	+ 14,8 %	12,0
<i>Totaal</i>		
Brugge	+ 2,3 %	8,3
Ieper	+ 12,1 %	9,3
Kortrijk	+ 20,5 %	7,8
Oostende	+ 9,4 %	10,0
Diksmuide	+ 1,3 %	8,0
Veurne	+ 25,8 %	11,4
Roeselare (a)	+ 12,7 %	7,8
Tielt (a)	+ 9,4 %	5,7

(a) Arrondissement Roeselare + gemeente Ardooie.
Arrondissement Tielt — gemeente Ardooie.

⁴ Lage geboorten tijdens de eerste wereldoorlog ; uittreden uit het beroepsleven van een geringe groep beroepsactieven (geboren 1915-18) bij het bereiken van de pensioenleeftijd en aangroei aan de basis van een talrijke groep jongeren.

voor AL uw financiële zaken
(zowel de grote als de kleine)
kunt U best terecht
bij de



**BANK VAN ROESELARE
EN WEST-VLAANDEREN**

een Westvlaamse bank
voor Westvlaamse mensen !

Zetel: Noordstraat, 38, Roeselare
Succursale te Brugge en te Kortrijk
70 agentschappen in West-Vlaanderen



Landingsbanen met Dramix[®] van Bekaert weerstaan aan schokken van 355 ton

Wanneer de wielen van een Jumbo-jet met razende snelheid de grond raken, krijgt de landingsbaan in een fractie van een seconde een geweldige schok te verwerken. Keer op keer moet ze standhouden. Mag het vliegtuig niet het minste risico lopen. De landingsbaan verdraagt die enorme druk dank zij Dramix van Bekaert.

Dramix ontstond uit een onderzoek naar sterkere betonsoorten. Na jaren van research en proefnemingen vond Bekaert de passende oplossing in de vorm

van kleine draadsnippers uit hardgetrokken staaldraad. Na toevoeging van de Dramix-snippers aan de betonspecie bleken de resultaten al even merkwaardig: een beton met hogere schokvastheid, betere buigtreksterkte en verminderde scheurgevoeligheid. In vele gevallen leidt dit bovendien tot eenvoudiger constructies, wat niet alleen de kosten drukt, maar ook nieuwe mogelijkheden schept.

Dramix is een van de vele voorbeelden uit de reeks ont-

wikkelingen bij Bekaert waar mensen onafgebroken werken aan nieuwe ideeën, projecten en toepassingen. Op de meest uiteenlopende gebieden, met de meest gevarieerde problemen, met vrijwel elke bedrijfstak. Met als doel producten te verwezenlijken of te helpen verwezenlijken, die het leven van iedereen beter, veiliger en aangener maken.

@ BEKAERT
B-8550 Zwevegem - Tel. 056/75 61 11

evolutie van de bezoldigde tewerkstelling in

Bron : RSZ

Bedrijfstakken NACE-kode	Prov. West-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	1977	1978	Index	1977	1978	Index	1977	1978	Index	1977	1978	Index
Landbouw, bosbouw, visserij	2.716	2.731	100,6	932	857	92,0	103	115	111,7	237	237	100,0
Vaste brandstoffen en cokesovens	196	194	99,0	196	194	99,0	—	—	—	—	—	—
Aardolieraffinaderijen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektr., gas, warmte, water	2.306	2.318	100,5	753	814	108,1	45	44	97,8	117	115	98,3
Winning en verwerking metalen	7.436	7.082	95,2	119	78	65,5	—	—	—	3	3	100,0
Winn. en vervaard. niet-metalen	6.021	5.729	95,2	1.330	1.226	92,2	210	188	89,5	391	349	89,3
Chemische industrie	1.841	1.755	95,3	336	333	99,1	12	12	100,0	75	75	100,0
Metaalprodukten	6.196	6.083	98,2	1.061	1.014	95,6	174	193	110,9	209	171	81,8
Machines	12.291	11.895	96,8	6.052	5.823	96,2	161	155	96,3	2.439	2.392	98,1
Elektrotechnische ind.	9.368	9.295	99,2	4.837	4.685	96,9	—	—	—	242	298	123,1
Transportmiddelen	6.217	6.182	99,4	2.245	2.317	103,2	13	12	92,3	651	580	89,1
Fijnmechanische en optische industrie	177	175	98,9	46	50	108,7	2	2	100,0	—	—	—
Voeding	10.047	10.021	99,7	1.743	1.656	95,0	607	629	103,6	911	904	99,2
Drank	1.711	1.635	95,6	736	720	97,8	69	43	62,3	104	96	92,3
Tabak	334	348	104,2	83	79	95,2	99	104	105,1	30	30	100,0
Textiel	25.682	23.206	90,4	635	568	89,4	250	258	103,2	516	257	49,8
Leder	391	379	96,9	155	152	98,1	—	—	—	20	20	100,0
Schoenen + Kleding	12.151	11.384	93,7	1.329	1.194	89,4	401	359	89,5	1.899	1.846	97,2
Houtindustrie, houten meubelen	14.195	13.476	94,9	2.640	2.595	98,3	348	318	91,4	962	882	91,7
Papier	556	561	100,9	131	134	102,3	—	—	—	86	85	98,8
Drukkerij	2.543	2.682	105,5	764	765	100,1	20	24	120,0	109	117	107,3
Rubber en plastic	1.928	1.836	95,2	47	55	117,0	—	—	—	2	3	150,0
Diversen	1.530	1.516	99,1	50	52	104,0	144	157	109,0	15	17	113,3
Bouwnijverheid	30.473	31.240	102,5	7.030	7.335	104,3	1.195	1.281	107,2	3.311	3.263	98,6
Handel	26.575	26.612	100,1	6.451	6.341	98,3	486	534	109,9	1.396	1.438	103,0
Hotel, restaurant, café	9.619	9.741	101,3	2.937	2.849	97,0	80	109	136,3	392	431	109,9
Reparatie	3.147	3.233	102,7	874	848	97,0	147	153	103,4	248	266	107,3
Vervoer - Verkeer	16.220	16.468	101,5	3.955	4.076	103,1	414	424	102,4	997	1.020	102,3
Bank-, krediet- en verzekeringswezen	5.336	5.507	103,2	1.408	1.498	106,4	106	104	98,1	258	267	103,5
Dienstverlening, verhuur	4.984	5.460	109,6	1.546	1.619	104,7	103	112	108,7	184	193	104,9
Overheid, onderwijs	48.448	49.339	101,8	15.273	15.773	103,3	1.545	1.583	102,5	3.617	3.645	100,8
Diversen	28.643	31.587	110,3	9.361	10.387	111,0	749	804	107,3	2.547	2.909	114,2
Algemeen totaal	299.278	299.670	100,1	75.055	76.087	101,4	7.483	7.716	103,1	21.968	21.909	99,7

west-vlaanderen, 30 juni 1977-78

Bron : RSZ

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
1977	1978	Index	1977	1978	Index	1977	1978	Index	1977	1978	Index	1977	1978	Index
303	308	101,7	368	357	97,0	291	316	108,6	263	296	112,5	219	245	111,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	733	99,3	330	287	87,0	202	199	98,5	26	25	96,2	95	101	106,3
6.276	6.089	97,0	—	—	—	1.035	910	87,9	3	2	66,7	—	—	—
2.336	2.247	96,2	281	287	102,1	1.105	1.066	96,5	297	293	98,7	71	73	102,8
436	422	96,8	902	841	93,2	66	59	89,4	14	13	92,9	—	—	—
2.441	2.411	98,8	229	191	83,4	1.016	1.022	100,6	845	865	102,4	221	216	97,7
1.672	1.653	98,9	210	166	79,0	1.172	1.147	97,9	405	385	95,1	180	174	96,7
2.446	2.519	103,0	31	29	93,5	1.668	1.613	96,7	142	149	104,9	2	2	100,0
480	484	100,8	677	680	100,4	1.836	1.804	98,3	164	158	96,3	151	147	97,4
55	60	109,1	51	38	74,5	18	19	105,6	4	4	100,0	1	2	200,0
1.329	1.354	101,9	900	867	96,3	3.128	3.095	98,9	835	913	109,3	594	603	101,5
298	288	96,6	59	52	88,1	319	306	95,9	126	130	103,2	—	—	—
207	122	114,0	—	—	—	2	2	100,0	2	2	100,0	11	9	81,8
18.846	17.232	91,4	343	352	102,6	1.954	1.735	88,8	2.741	2.425	88,5	397	379	95,5
66	65	98,5	14	11	78,6	87	75	86,2	49	56	114,3	—	—	—
3.798	3.503	93,8	317	202	63,7	2.608	2.472	94,8	1.695	1.662	98,1	104	86	82,7
3.565	3.281	92,0	206	114	55,3	3.961	3.828	96,6	2.162	2.171	100,4	351	287	81,8
212	209	98,6	19	24	126,3	87	86	98,9	21	23	109,5	—	—	—
706	743	105,2	171	175	102,3	581	654	112,6	179	185	103,4	13	19	146,2
639	518	81,1	29	27	93,1	656	658	100,3	553	572	103,4	2	3	150,0
798	781	97,9	127	133	104,7	382	362	94,8	13	13	100,0	1	1	100,0
7.948	8.316	104,6	3.336	3.270	98,0	3.568	3.544	99,3	2.472	2.529	102,3	1.613	1.702	105,5
8.490	8.491	100,0	3.903	3.784	97,0	3.523	3.483	98,9	1.253	1.435	114,5	1.073	1.106	103,1
988	1.071	108,4	3.098	3.129	101,0	480	520	108,3	109	117	107,3	15.35	1.515	98,7
816	883	108,2	297	304	102,4	487	486	99,8	150	159	106,0	128	135	105,5
3.246	3.321	102,3	5.063	5.033	99,4	1.450	1.462	100,8	608	647	106,4	487	485	99,6
1.942	2.019	104,0	582	578	99,3	693	690	99,6	182	192	105,5	165	159	96,4
1.379	1.556	112,8	869	955	109,9	388	451	116,2	150	167	111,3	365	407	111,5
10.218	10.626	104,0	7.228	7.351	101,7	4.813	4.841	100,6	2.248	2.249	100,0	3.506	3.271	93,3
6.012	6.572	109,3	4.057	4.463	110,0	3.693	4.117	111,5	1.006	1.021	101,5	1.218	1.314	107,9
88.586	87.937	99,3	33.697	33.700	100,0	41.269	41.022	99,4	18.717	18.858	100,8	12.503	12.441	99,5

DE UITBOUW VAN ZEEBRUGGE

GOM-stelling uitbouw van de voorhaven te Zeebrugge

In een telegram aan de Eerste Minister en aan alle betrokken Ministers, "herinnert (de GOM-West-Vlaanderen) aan haar brief van 19 oktober 1979 waarin gewezen wordt op de diverse redenen die pleiten voor de uitbouw van de voorhaven te Zeebrugge volgens de lay-out 1750 G en dringt opnieuw met klem aan opdat de reeds vroeger vastgestelde lay-out 1750 G van de voorhaven zou behouden blijven.

De redenen die pleiten voor het behoud van de voorhaven lay-out 1750 G zijn de volgende :

1. deze lay-out waarborgt de maximale veiligheid en hiermede wordt tegemoet gekomen aan de ongerustheid die heerst bij de bevolking van de Oostkust ;
2. de lay-out 1750 G laat een maximale ontplooiing toe van de haven in de toekomst. De mogelijkheid wordt geschapen om in het nieuwe Westerhoofd een dok met 2 maal 1.200 m diepzeekaai in te bouwen. De grotere potentiële ruimten in de voorhaven zullen de ganse Belgische economie ten goede komen. De makro-economische rendabiliteit van de eventuele uitbouw van het nieuwe Westerhoofd werd bewezen aan de hand van een kosten-batenanalyse ;
3. de uitgevoerde proeven wijzen er op dat om nautische redenen de 1750 G lay-out de beste is ;
4. enkel de lay-out 1750 G laat toe een speciaal geïsoleerd dok voor de behandeling van gevaarlijke goederen in het nieuwe Westerhoofd in te bouwen.

De GOM - West-Vlaanderen rekent, namens de Westvlaamse gemeenschap, om vermelde redenen ten stelligste op een beslissing ten aanzien van het behoud van de lay-out 1750 G."

Moties omtrent de uitbouw van de voorhaven werden eveneens aan de Regering gestuurd door de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen, het Overlegkomitee van de Kustgemeenten en door Westtoerisme (naar aanleiding van de vergadering van de Westvlaamse Parlementairen, de Provincieraadsleden, de Mandatarissen van de toeristische gemeenten en de Beheerders van Westtoerisme).

De regeringsbeslissing

Op 9 november werd door de Regering een beslissing getroffen omtrent de voortzetting van de werken. Het deelkontraakt 4 A tweede fase, omvat de werken aan de oostelijke havendam, waar het schiereiland voor de LNG-terminal komt. Deze havendam wordt uitgebouwd tot ongeveer 2.000 m in zee. Van daar vormt hij vervolgens een rechte hoek tot aan de binnendijkse beschermdam van de LNG-terminal.

Aan deelkontraakt 5 hechtte de regering haar principiële goedkeuring. Daardoor kunnen de werken aan de westelijke havendam worden aangevat.

TOERISTISCH BELEID

Tijdens de bespreking van de begroting 1980 van de Provincieraad van West-Vlaanderen lichtte de heer R. Eerebout, Bestendig Afgevaardigde voor Openbare

Werken, Verkeerswezen, Toerisme en Zeevisserij op 23 oktober jongstleden zijn beleid inzake toerisme toe.

Hierna volgt de inleiding op dit betoog.

Toespraak gehouden door de heer R. Eerebout

"(1) In het toeristisch aanbod van ons land behoudt onze provincie nog altijd en veruit het grootste aandeel, vooral dank zij de Kust. De sociaal-ekonomische betekenis van het toerisme is voor West-Vlaanderen en voor zijn bevolking uiteraard zeer groot (o.m. tewerkstelling).

Anderzijds blijft onze provincie met haar kustzone het belangrijkste rekreatie- en vakantiegebied voor honderdduizenden landgenoten, en voor vele duizenden toeristen uit onze buurlanden. Meer dan de helft van het totaal aantal toeristische overnachtingen wordt immers geboekt aan de Kust. Op de tweede plaats komen de Ardennen met 17 %, gevolgd door de kunststeden met 13 %.

(2) Ons toerisme vertoont de jongste jaren duidelijke tekenen van verzwakking.

Vóór, en nog lange tijd na de tweede wereldoorlog was de grote meerderheid van de vakantieneemende landgenoten *aangewezen* op vakantie in eigen land en meer bepaald aan onze Kust. Verre vakantie-reizen bleven nog voorbehouden voor een kleine elite. Ook voor onze burens en meer bepaald voor de Fransen en de Britten was de Belgische Kust aantrekkelijk, interessant en dichtbij.

Dag na dag en jaar na jaar werd voorzien in de groeiende behoeften aan meer verblijfsakkomodaties, aan nieuwe vakantie-logiesvormen, aan aanvullende rekreatieve voorzieningen, die van onze kustzone vrij vlug een van de best-uitgeruste vakantiegebieden van Europa heeft gemaakt.

Maar de tijden zijn veranderd : nieuwe vakantie-gebieden hebben zich op de toeristische markt aangemeld ; vakanties in de zonnelanden zijn in het bereik gekomen van iedereen ; voor bepaalde burens is de nabije Belgische Kust niet meer zo interessant ; om meer dan een reden heeft ons toeristisch produkt een goed deel van zijn konkurrentiekracht verloren.

Daarenboven manifesteerden zich een aantal nevenverschijnselen terwijl ons toerisme al dan niet ingevolge de evolutie in de vakantiegewoonten, voortdurend met nieuwe problemen geconfronteerd wordt : de konzentratie van de bedrijfsvakanties binnen een relatief korte hoogseizoenperiode enerzijds en anderzijds de belangstelling voor kortere tweede vakanties of weekends het hele jaar rond ; de spektakulaire toename van het aantal vakantie-woningen waarvan slechts een gering aantal in de verhuur-cirkulatie worden gebracht, enz.

(3) Het is overduidelijk dat wij niet kunnen en ook niet mogen berusten in de huidige toestand. Het toerisme is voor onze provincie ekonomisch en sociaal al te belangrijk om het verder te laten aftakelen. Iedereen is het eens om te zeggen dat er dringend 'iets' aan gedaan moet worden. Het is evenwel zo dat men meestal verwacht dat 'de anderen' het zouden doen.

Het wordt hoog tijd dat ook deze gekke vicieuze cirkel wordt doorbroken en dat iedereen en elk op zijn niveau zijn verantwoordelijkheid opneemt, en dat men liefst niet kome aandraven met 'lapmiddelen' (ik denk aan de monokini-affaire) die enkel maar de aandacht afleidt van de belangrijke zaken.

Sinds jaar en dag heeft men het gevoel dat er op het regeringsniveau onvoldoende aandacht werd gegeven aan het 'gemakkelijkste' onder de zorgenkinderen : het

toerisme, met het gevolg dat de enigszins verwaarloosd werd en uiteindelijk ziek is geworden.

De regionalisatie- en kulturalisatie-perikelen zijn voor het toerisme nagenoeg voorbij. Bij KB van 09.03.1977 werd de splitsing van het Kommissariat-Generaal effectief. Elke gemeenschap heeft nu zijn Kommissariaat. Het KB van 09.07.1979 heeft de bevoegdheid inzake toerisme voor de Vlaamse provincies opgedragen aan de Minister van Nederlandse Kultuurgemeenschap. Inmiddels was ook door het eerstgenoemde KB een Komitee van Advies inzake Toerisme voor de Nederlandse Gemeenschap ingesteld, waarin de provincies elk met twee leden zitting hebben. Tenslotte wordt momenteel de oprichting voorbereid van een gemeenschappelijke nationale dienst die de vroegere centrale diensten van het CGT moet vervangen en die zal moeten instaan voor de toeristische promotie in het buitenland.

Wij hopen dat deze nieuwe structuur en dit nieuwe apparaat een meer doeltreffend en meer ingrijpend toeristisch beleid op het hoogste niveau zullen kunnen waarborgen en een betere koördinatie zullen verzekeren van alles wat in de verschillende departementen met het toerisme te maken heeft."

Het eigenlijke beleid van de provincie, gekonkretiseerd door Westtoerisme, steunt op drie pijlers : een grondbeleid, een kwaliteitsbetrachting en een kommerciële promotie.

De eerste zorg, volgens de heer Eerebout, gaat zonder voorbehoud uit naar het behoud van het kustlandschap : zee, standen, duinen. Dit is noodzakelijk, wil men het Kusttoerisme van zelfvernietiging redden. Dit kustlandschap wordt in sterke mate door de logiesinfrastructuur bedreigd. Ruimtelijke ordening en stedbouw moeten deze bouwwoede indijken.

De kwaliteit van de aangeboden infrastructuur moet verbeterd worden. Dit slaat zowel op de gebouwen als op de wegen, het overblijvend natuurlijk patrimonium, de zeeeringen e.a.d. Hetzelfde kan gezegd worden voor het vakantie-milieu en voor het onthaal.

De promotie en de kommercialisering tenslotte werden door Westtoerisme onlangs grondig herzien en geherstructureerd (zie West-Vlaanderen Werkt, 3/1979).

VOORLOPIGE GLOBALE RESULTATEN VAN DE TOERISTISCHE INDEX KUST EN ACHTERLAND

Op basis van de voorlopige resultaten van de toeristische index van het Westvlaams Ekonomisch Studie-bureau, kan men stellen dat de Kust en zijn Achterland, evenals vorig jaar, een terugloop van de toeristische aktiviteit kende tijdens het seizoen 1979.

Het voorlopige seizoenresultaat (mei-september) van deze index bedraagt 98,5 (met als basis het seizoen 1978). Dit houdt een afname in van de toeristische bedrijvigheid met 1,5 % in vergelijking met vorig jaar.

Deze terugloop is in elk geval geringer dan tijdens de twee voorgaande jaren : in 1977 en 1978 werd een achteruitgang met respektievelijk 5,7 en 6 % waargenomen.

Dit neemt evenwel niet weg dat de toeristische aktiviteit in 1979 reeds 12,7 % lager ligt dan in 1976.

Zowel het voorseizoen (mei-juni : — 1,2 %) als de maanden van het hoogseizoen (juli : — 2 % ; augustus : — 2 %) kenden een lichte daling van de toeristische bedrijvigheid. De septembermaand, gestimuleerd door een uitzonderlijk goed weer, vertoonde een beduidende vooruitgang (+ 7,5 %). Vier van de vijf deelposten die in de toeristische index figureren vertonen een nagenoeg identiek resultaat : openbare nutsvoorzieningen (+ 0,1 %), overnachtingen (— 0,2 %), handelsactiviteit (— 0,3 %) en verkeersdrukte (— 0,7 %). De vijfde deelpost, die betrekking heeft op de ontspannings- en recreatiesector liep met 6,6 % terug.

Uiteraard gaat in de eerste plaats de belangstelling uit naar de deelpost overnachtingen. Het is opvallend dat de resultaten van de vier rubrieken die hiervan deel uitmaken een homogeen karakter vertonen : hotel-pensioen (+ 0,6 %), kamping (+ 0,3 %), appartements- en villaverhuur (— 0,4 %), inrichtingen voor sociaal toerisme (— 1 %).

Bij de diverse deelposten die betrekking hebben op de verkeersdrukte is het parallelisme in de resultaten aanzienlijk minder. Terwijl de activiteit van de pechverhelpingsdiensten (+ 7,4 %), het aantal verkeersongevallen (+ 4,5 %) en de reizigerstrafiek op de spoorwegen (+ 2,9 %) aangroeide, kende reizigerstrafiek bij de buurtspoorwegen een terugval met 10,7 %.

Merk op dat de belangrijke rubriek met betrekking tot de trafiek op de toeristische wegen momenteel nog niet opgenomen is in de toeristische index.

Bij de derde deelpost, namelijk de handelsactiviteit werd de daling van de dagbladenverkoop (— 3,4 %) en het aanbod van vreemde deviezen (— 3,7 %), gecompenseerd door de forse toename van het benzineverbruik (+ 8,9 %).

Hoger werd reeds gewezen op de sterke terugloop van de deelpost in verband met ontspanning en recreatie (— 6,6 %).

De drie rubrieken die hiervan deel uitmaken, namelijk het bezoek aan zwembaden, musea en ontspanningsparken liepen terug met respectievelijk 8,7, 7,8 en 2,5 %. De deelpost met betrekking tot de openbare nutsvoorzieningen vertoonde globaal een status quo.

Twee rubrieken hiervan vertoonden een noemenswaardige stijging (inlichtingen verstrekt door de dienst voor toerisme : + 6,6 %, telefoonverkeer : + 3,8 %), twee andere deelrubrieken kenden vrijwel een status quo (postverkeer : + 0,6 %, patiëntenopname in de kustziekenhuizen : — 0,4 %), terwijl het waterverbruik 4,4 % beneden het peil van vorig jaar viel.

DE NIEUWE ACHTERHAVEN TE ZEEBRUGGE KRIJGT STILAAN VORM

Silaan wordt het mogelijk een duidelijker beeld te krijgen van hoe de nieuwe haven te Zeebrugge er uiteindelijk zal uit zien.



De geplande nieuwe achterhaven, die met de voorhaven en met de zee verbonden is door de in aanbouw zijnde sluis, zal na voltooiing een totale oppervlakte van 1300 ha beslaan, waarvan er 300 ha bestemd zijn voor nieuwe havendokken.

Ze wordt in twee delen verdeeld :

(a) Het deel ten noorden van het nieuw te graven verbindingsdok tussen het Boudewijnkanaal en de nieuwe zeesluis is bestemd om een typisch portuaire functie te vervullen. Het wordt uitgerust met een insteeddok van 1000 m lang, 225 m tot 275 m breed en 13,5 m nuttige waterdiepte ;

(b) in het zuidelijk deel van het achterhavegebied kunnen diverse scheepvaartgebonden bedrijven opgericht worden. Er zal een nieuw noord-zuidwaarts gericht havendok in gegraven worden met een minimum bodembreedte van 200 m en een nuttige waterdiepte van 17,5 m.

Van al deze zaken zijn de kaaimuren van het insteeddok ten noorden van het verbindingsdok reeds voltooid.

De nieuwe sluis

Ook de bouw van de nieuwe zeesluis is reeds zeer ver gevorderd. Alle kolkmuur zijn afgewerkt en het sas wordt momenteel gebaggerd tot op het peil — 16,50 m, zodat zeer binnenkort de eerste elementen van de sasvloer kunnen geplaatst worden. De 20-ton wegende betonblokken ervoor, liggen nu in de omgeving van de werf gestapeld. Het bovenhoofd van de sluis is bijna voltooid en de werken aan het benedenhoofd zijn ook volop bezig. De brugkeldering aan het bovenhoofd is reeds geruime tijd af en de brugkeldering aan het benedenhoofd zal dat weldra zijn.

Twee van de 4 sluisdeuren liggen bovendien reeds klaar om geplaatst te worden. Daarenboven werd er op 1 oktober gestart met de bouw van de 4 beweegbare bruggen over de sluis. En voor de oprichting van het bedieningsgebouw zijn de voorbereidende werkzaamheden bezig.

Naast de sluis worden 3 afvoerduikers gebouwd die de dokken met de zee zullen verbinden en het waterpeil in de achterhaven konstant moeten houden. Deze afvoerduikers zijn eveneens bijna voltooid.

Het verbindingsdok

Op 26 september jl. werd het belangrijkste deel van het nieuw verbindingsdok aanbesteed. Dit dok zal ook een minimum bodembreedte van 200 m en een nuttige waterdiepte van 17,5 m hebben. Deze aanneming omvat naast de aanleg van het verbindingsdok vanaf het Boudewijnkanaal tot aan de te bouwen leidingentunnel, ook het uitbaggeren van het reeds afgewerkte insteeddok. De baggerspecie zal gebruikt worden om de omliggende haventerreinen op te spuiten, evenals het tracé van de omleiding van de spoorweg naar Knokke-Heist en de toekomstige rijksweg ten zuiden van het industrieterrein.

WES - ONDERZOEK BIJ DE WESTVLAAMSE LANDBOUW

In 1962 werd door het Westvlaams Economisch Studiebureau een uitgebreid onderzoek doorgevoerd bij de

Westvlaamse landbouwers. De resultaten van het onderzoek, gepubliceerd onder de titel ' De landbouw in West-Vlaanderen ' in de reeks van het Westvlaams Economisch Studiebureau, hebben het beleid binnen de provincie ten gunste van de landbouw beïnvloed, onder meer door de oprichting van het Westvlaams Agrarisch Vormingsinstituut.

Sinds 1962 zijn in de Westvlaamse landbouw ingrijpende veranderingen ingetreden. Het aantal landbouwbedrijven, de werkgelegenheid, de beteelde oppervlakte waren duidelijk regressief, maar niet minder belangrijk zijn de wijzigingen in de structuur van de Westvlaamse landbouw.

De jaarlijkse landbouwtellingen verstrekken heel wat statistische informatie over het verloop binnen de Westvlaamse landbouw. Voor het beleid is echter bijkomend inzicht vereist in een aantal gegevens die niet uit de landbouwtellingen te halen zijn.

Het Westvlaams Economisch Studiebureau zal, met behulp van tewerkgestelden in het bijzonder tijdelijk kader, circa 2.500 Westvlaamse landbouwers enquêteren. In een mondelinge enquête zullen inlichtingen verzameld worden betreffende het onderwijsniveau van de landbouwers, van hun echtgenote en hun kinderen, het beroep van de kinderen, de mate waarin kursussen over landbouw worden gevolgd, de wijze waarop het bedrijfshoofd zelfstandige landbouwer is geworden, of en hoe uitbreiding of vermindering van het bedrijf heeft plaatsgehad, vooruitzichten van opvolging door kinderen, de aard van eventuele kontraktuele bindingen inzake teelten en veeteelt, algemeen levenspeil en dergelijke.

Gehoopt wordt met deze enquête, die zal plaats hebben in de periode december 1979-februari 1980 en gespreid zal zijn over alle gemeenten van de provincie, gegevens te verzamelen die het beleid ten gunste van de landbouw kunnen oriënteren.

Gerekend wordt op een actieve deelname van de landbouwers om deze enquête de beste resultaten te laten opleveren.

EERSTE STEENLEGGING WZK

Op 25 september jongstleden werd overgegaan tot de eerste steenlegging van het kantoorgebouw van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken te Oostende.

De heer P. Monballyu, Voorzitter van de Beheerraad van de WZK wees erop hoe de TVZAK, voorlooptster van de WZK reeds tientallen jaren werkte vooraleer het woord ' leefmilieu ' en de wet van 1971 tot ' bescherming van de oppervlaktewaters ' mondgemeen, respektievelijk gestemd waren.

Het kantoorgebouw dat 88 miljoen fr. zal kosten, zal tegen eind 1980 klaar zijn.

Ere-genodigde M. Galle, Minister van het Vlaamse Gewest, die ' s morgens reeds een werkvergadering had voorgezeten, stelde de huidige stand van de werken in het kader van de WZK voor.

Zuivering van afvalwater in het Kustbekken

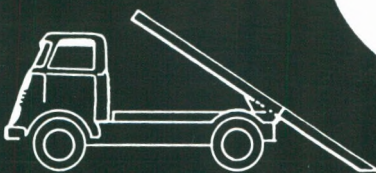
(1) Inzake de zuivering van het *huishoudelijk afvalwater* is de toestand als volgt :

**met bedrijfsafval
geen problemen...**

TRANSCOBEL

P.V.B.A. BRUGSESTRAAT 641 8600 MENEN

**zorgt voor overname en
vernietiging van bedrijfsafval
onder alle vormen**



TEL:

**056 / 51.34.39
51.12.39**

Ook verhuring van containers

10 jaar ondervinding

Ruime marktpositie

De zuiveringsinstallatie te Knokke-Heist is in werking.

Deze van Oostende zal midden 1980 in werking gesteld worden.

Tegen eind 1983 kunnen die van de Blankaart (Diksmuide), Brugge, Ieper en Poperinge in werking zijn. Deze vier installaties werden immers aanbesteed in de loop van de maanden oktober en november l.l.

De zuivering voor de Westkust (van De Panne tot Nieuwpoort) zal volgend jaar in een definitief ontwerp zijn opgenomen. In datzelfde jaar zal zij ook aanbesteed worden.

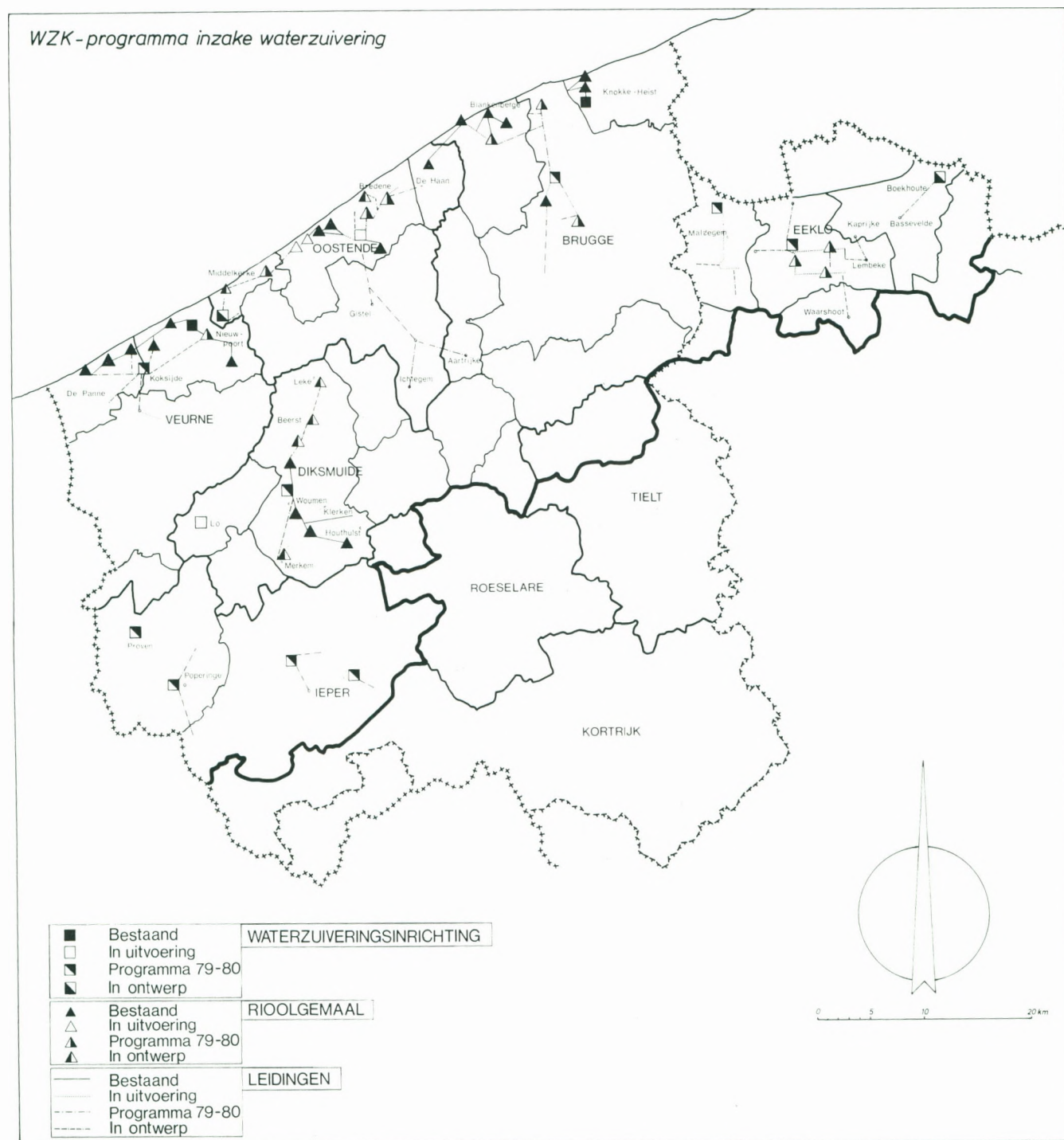
Blijven dan slechts twee sectoren over, namelijk het gebied van de Handzamevaart en de omgeving van Beernem-Wingene, waarvoor de optimalisatiestudie is aangevat. Zodra deze studies voltooid zijn, zullen ook daar de zuiveringsinstallaties worden gebouwd.

In de toekomst zal gestreefd worden naar de aanleg

en uitbreiding van het *collectorennet* ten einde de afgelegen gemeenten of kernen aan te sluiten op de bestaande installaties, zodat tegen eind 1985 nagenoeg de hele infrastructuur met betrekking tot zuiveringsinstallaties en collectoren als afgewerkt zou kunnen beschouwd worden.

De gemeentebesturen zullen worden aangespoord tot het uitvoeren van hun algemene en bijzondere rioolplannen, met het doel paal en perk te stellen aan de talrijke, verspreide lozingen.

(2) Voor het *industriële afvalwater* dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de bedrijven die een vergunning voor het lozen in de openbare riolering gekregen hebben en waarvan het afvalwater zal behandeld worden in de zuiveringsinstallaties van de overheid, en de bedrijven waaraan een vergunning voor het lozen in oppervlaktewater werd uitgereikt en die dus zelf zullen instaan voor de zuivering van hun afvalwater.



Wat de eerste categorie betreft, werden in het kustbekken tot op heden 301 lozingsvergunningen uitgereikt, de zuivering hangt hier af van de realisaties van de waterzuiveringsmaatschappij van het kustbekken.

Wat de tweede categorie betreft, die der 'zelfzuiveraars' (het gaat hier over 63 vergunningen), dient de industrie onverwijld voort te werken aan de zuiveringsinstallaties. Bij talrijke vergunningen dienen de voorwaarden erin vervat, nageleefd te worden tegen 11 mei 1980. De uiterste datum is voor de overige vergunningen 1 mei 1982.



Een samenwerking tussen overheid en industrie mag niet onvermeld blijven, namelijk deze waarbij wordt overgegaan tot de bouw van een gemeenschappelijke zuiveringsinstallatie, zoals bvb. in de melkerijsector of in de textielsector.

Tenslotte blijft het probleem van de bio-agrarische vervuiling.

In dit verband werd zopas een proefinstallatie goedgekeurd voor de behandeling van varkensmengmest. Dit probleem is voor de Provincie West-Vlaanderen akueel, omdat hier ongeveer de helft van de Belgische varkensproductie gesitueerd blijkt te zijn.

(3) In de toekomst is een dringend probleem de aanpassing aan de gewestvorming van de structuren voorzien in de wet van 1971. Het Vlaamse gewest dient spoedig over de nodige instrumenten te beschikken om de grondvesten te leggen van een nieuw waterzuiveringsbeleid, dat het *gehele* grondgebied zal bestrijken. Daarbij mag gezegd dat in het Vlaamse gewest de afvalwaterzuivering op goede weg is, vooral aan de kust waar op dit gebied pionierswerk wordt verricht.

WESTVLAAMSE VERENIGING VOOR DE VRIJE TIJD : JUBILEUM-STUDIEDAG 'REKREATIE IN HET LANDSCHAP'

Naar aanleiding van haar tienjarig bestaan hield de Westvlaamse Vereniging van de Vrije Tijd op 27 oktober te Roeselare een Studie- en Ontmoetingsdag over het thema 'Recreatie in het Landschap'.

Circa 125 aanwezigen woonden de studiedag bij die geopend werd door de heer Rosseel, voorzitter, bestendig afgevaardigde. Hij wees op de vele uiteenlopende en vaak tegenstrijdige belangen die betrokken zijn bij het rekreatief gebruik van het landschap. Hij stelde tevens vast dat de thans levende ideeën rond recreatie in het landschap eerder beperkt blijven tot een kleine groep van deskundigen. De direkt betrokkenen, de boer en de rekreatant, blijven veelal in de kou staan. Hij noemde deze vergadering dan ook een poging om de kennis die over dit onderwerp aanwezig is, naar voren te brengen en om de problemen rond de landschapszorg en recreatie meer doorzichtig en bespreekbaar te maken.

De heer Geldhof, sekretaris van de WVT, gaf daarna een beeld van de werkwijze en de voornaamste aandachtsvelden van de WVT : het vrije-tijdsbeleid, de recreatie infrastructuur, de landschapszorg en de vorming in de vrije tijd. Spreker benadrukte in zijn retrospectieve dat de vrijetijdsbesteding essentieel vrij moet kunnen gebeuren, los van politieke dwang, kommercialisering of verzuiling. Hierbij heeft de WVT steeds gepleit voor een aanvullend samengaan van het privé met het openbaar initiatief.

Het grote belang dat de WVT aan het landschap en het buitengebied als rekreatiemilieu hechtte, leidde er ook toe dat zij zich op het vlak van de landschapszorg en de groenvoorziening zeer geëngageerd gedroeg. De groeiende onleefbaarheid van het stedelijk klimaat brengt een verder dichtgroeien van open ruimtes mee en een toenemende verstedelijking van het platteland. Daarom is de WVT steeds een voorstander geweest van een globale aanpak en ontwikkeling van een weldoordacht plattelandsbeleid.

Tenslotte werd door de heer Geldhof een overzicht gegeven van de verschillende activiteiten welke in de 10 jaar WVT-werking aan bod zijn gekomen. Hierbij werd op passende wijze hulde gebracht aan wijlen Michiel Zwaenepoel, eerste sekretaris van de WVT.

Op deze studiedag werden vier referaten gehouden door de heren J. Hardeman (over verstelijking van het platteland), Kuyken (ekologische evolutie), L. Devlieghe (evolutie monumentenzorg) en Nysten (landbouw en recreatie).

HERSTRUKTURERINGSPLAN NMBS

De direktie van de NMBS heeft een omvangrijke studie gewijd aan de herstructurering van haar diensten-verlening. Deze studie omvat drie hoofdstukken : het reizigersvervoer, het goederenvervoer met wagenladingen en het stukgoederenvervoer. Indien deze studie door de beheersorganen van de NMBS wordt goedgekeurd, zal het plan geleidelijk worden uitgevoerd volgens een planifikatie gespreid over verscheidene jaren.

Voorstel NMBS

De studie van de NMBS gaat uit van drie mogelijke hypotesen, waarbij de voorkeur uitgaat naar de zogenaamde ' optimalisering van het net '.

A. Reizigersverkeer

Inzake reizigersdienst wordt de dienstverlening gekoncipieerd als volgt :

1. Intercity-net

Een snelle en comfortabele dienst wordt de ruggegraat van het reizigersverkeer. Hij komt in de plaats van de doorgaande en half-doorgaande treinen en verzorgt, met een gemiddelde commerciële snelheid van 90 tot 120 km/uur en met een klok vaste uurregeling, de onderlinge verbinding van ongeveer 85 stations, die de voornaamste gemeenten van het land bedienen alsmede Aken, Keulen, Luxemburg, Rijsel en Rotterdam.

De exploitatie steunt op klok vaste uurregelingen, beperkte en welbepaalde treintypes, een eenvoudig schema (treinen met steeds dezelfde stopplaatsen en dezelfde bestemming en dikwijls ook dezelfde samenstelling). Dit Intercity-net beslaat nagenoeg 2.200 km.

In het totaal zijn 20 interctiy-diensten voorzien.

De diensten die West-Vlaanderen direkt aanbelangen zijn :

- (a) Oostende-Brugge-Gent-Brussel-Luik (-Aken) ;
- (b) (Rijsel-) Kortrijk-Gent-Antwerpen-Hasselt (-Aken) ;
- (c) Oostende-Brugge-Gent-Antwerpen ;
- (d) Knokke/Blankenberge-Brugge-Gent-Brussel-Landen-Genk/Luik-Wezet ;
- (e) Kortrijk/Aat-Bergen-Charleroi-Luik ;
- (f) Oostende-Brugge-Torhout-Roeselare-Izegem-Kortrijk-Oudenaarde-Brussel-Leuven-Turnhout ;
- (g) Veurne-Tielt-Gent-Mechelen ;
- (h) Ieper-Menen-Kortrijk-Waregem-Gent-Brussel-Namen-Dinant.

2. Lokale bedieningen

De lokale bedieningen zijn betrekkelijk kort. Zij zijn

gekoncentreerd in 14 belangrijke knooppunten van het Intercity-net en vormen een reeks sterren bestaande uit 1 tot 8 treindiensten, bij voorkeur pendeldiensten met klok vaste uurregelingen. Deze lokale bedieningen beslaan een net van 2.00 km, dat gedeeltelijk samenvalt met het Intercity-net.

De belangrijke knooppunten in West-Vlaanderen zijn Brugge en Kortrijk ; vanuit Gent is er bediening richting Brugge.

3. Pendeltreinen

De samenstelling van Intercity-treinen en van lokaal-treinen wordt op bepaalde uren en trajekten versterkt door het vervoer van de pendelaars.

In andere gevallen rijden gespecialiseerde forenzen-treinen als volgtreinen van Intercity- of lokaal-treinen, of met een bijzondere bediening (bijvoorbeeld ' sprong ' bij vertrek uit een stad en daarna lokale bediening). Sommige stopplaatsen zullen trouwens alleen maar voor pendeltreinen opgesteld worden.

4. Internationale treinen

Behalve aan de kwaliteit van de in het Intercity-net opgenomen verbindingen zal, in samenwerking met de overige betrokken spoorwegen, bijzondere aandacht geschonken worden aan de kwaliteit van de verbindingen met Parijs, Basel en Milaan.

5. Busdiensten

Hier wordt een samenwerking tussen de NMBS en de NMVB in het vooruitzicht gesteld.



Door deze regeling zijn er 343 punten waarvan de bediening door de klok vaste dienst van de intercity- of lokaal-treinen niet wordt voorzien. Hierbij zijn 34.000 reizigers betrokken, dit is 4 % van het totaal daggemiddelde (25 % van het minst belangrijke stations leveren samen slechts 1 % van de reizigers op). Men schat dat meer dan drie-vierden daarvan pendelaars zijn.

Een aanzienlijk gedeelte van deze categorie reizigers, namelijk deze welke instappen in een station waarvan de cliënteel de halte van een pendeltrein rechtvaardigt, zal daar geen hinder van ondervinden, aangezien de pendeltreinen behouden blijven.

In West-Vlaanderen zijn er 22 stations en stopplaatsen die niet in aanmerking worden genomen voor de klok vaste uurregeling.

B. Goederendienst bij volle wagenladingen

Het schema zoals door de direktie vooropgesteld voor een nieuwe organisatie van het goederenvervoer gaat uit van een beperking van het aantal vormingsstations en het concentreren van de afhaling en de bedeling.

C. Stukgoederendienst

Net als de twee andere sectoren wordt de stuk-goederendienst gereorganiseerd om het aanbod, dat thans zeer verspreid is, beter aan te passen aan een vraag die zich, in de loop der jaren, gekoncentreerd en gespecialiseerd heeft. Voorzien wordt in één enkel triercentrum.

de ASLK biedt u een complete bankservice

girale betaling van de lonen, Eurocheques en Eurocheque-kaart, korte termijnrekeningen, alle moderne spaar- en beleggingsformules, persoonlijk krediet, kaskrediet, beroeps- en industrieel krediet, krediet voorafbetaling belastingen, hypotheekleningen, beleningen tegen inpandgeving van Belgische beurswaarden, diverse vormen van discontokrediet, levensverzekeringen, voorschotten op levensverzekeringen, termijnninleggingen en spaarbons, wisselverrichtingen, buitenlandse betalingen, beursorders, huur van brandkoffertjes, reisverzekeringen, aankoop en verkoop van goudstaven en gouden munten.

**en daarbij:
een absolute discretie**



ALGEMENE SPAAR- EN LIJFRENTKAS

PROVINCIALE ZETEL

Vrijdagmarkt 10, 8000 BRUGGE Tel. 33.73.05
06

Standpunt van de GOM - West-Vlaanderen

De Raad van Beheer van de GOM - West-Vlaanderen heeft in het algemeen een positieve houding aangenomen ten aanzien van het voorgestelde herstrukturingsplan. Voornamelijk het vage karakter in verband met het stelsel van forenzentreinen maakt een definitieve beoordeling onmogelijk.

De volgende functies zijn in elk geval op te nemen in het definitieve herstrukturingsplan :

1) Poperinge moet in het intercity-net worden afgenomen ; de elektrifikatie van de lijn 69 dient te gebeuren tot Poperinge en mag niet beperkt blijven tot het traject Kortrijk-Ieper. Er wordt ook aangedrongen opdat de elektrifikatie van de lijn Kortrijk-Poperinge opgenomen wordt in het Plan 1981-85.

2) De bediening van Lichtervelde dient op een afdoende wijze te worden verzekerd, met waarborgen van vlotte aansluitingsmogelijkheden.

3) Voor trajecten waar in het herstrukturingsplan geen regionale bediening is voorzien zoals onder meer Brugge-Oostende, dient een valabele oplossing verzekerd te worden, rekening houdend met de totaliteit van het reizigersverkeer.

4) Het voorzien in één enkel triercentrum voor het stukgoederenverkeer gaat in tegen het beginsel van de decentralisatie en dekoncentratie en houdt bovendien gevaren in van te grote kwetsbaarheid.

Bij deze gelegenheid heeft het Directiecomité ook zijn bezorgdheid uitgedrukt ten aanzien van het behoud van de werkplaats te Oostende, die dient verzekerd te worden.

Het Directiecomité van de GOM - West-Vlaanderen wijst opnieuw met nadruk op de noodzaak tot oprichting van een volwaardige groep Brugge bij de NMBS, grosso modo samenvallend met de provincie West-Vlaanderen. Een doeltreffend spoorwegbeheer in West-Vlaanderen kan, rekening houdend met onder meer de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge, enkel op deze wijze verzekerd worden.

EEN NIEUW BEDRIJFSGEBOUW VOOR RAPAERT DE GRASS NAUWKEURIGHEIDSMECHANIEK pvba

Op vrijdag 5 oktober laatstleden opende Rapaert de Grass Nauwkeurighedsmechaniek pvba haar nieuw bedrijfsgebouw op het industriegebied Oostkamp-Kampveld. Het bedrijf was voorheen gevestigd midden het Brugse stadscentrum.

Gestart als een werkhuis voor motorenrevisie is Rapaert de Grass Nauwkeurighedsmechaniek pvba sedert het begin van de jaren zeventig volledig gericht op de toelevering vooral van draai- en freeswerk, produktie van specifieke gereedschappen, slijpwerk, montage, las- en plooiwerk. Het bedrijf voerde van meet af aan een dynamisch kommercieel en technisch beleid met een sterke aandacht voor de kwalitatieve afwerking van de stukken. De uitbreiding van deze firma werd sterk in de hand gewerkt door toeleveringsactiviteiten. Sinds jaren is deze firma een actieve deelnemer aan allerlei beurzen terzake. Zo nam Rapaert de Grass Nauwkeurighedsmechaniek pvba

reeds driemaal deel aan de groepsstand van de Vlaamse GOM's op Interregio, de Belgische vakbeurs voor de toelevering en op VAT 78 (de Vakbeurs Algemene Toelevering) te Utrecht. Deze deelname leverde volgens de bedrijfsleiding telkens zeer gunstige resultaten op.

Een gevolg van deze inspanningen was een gestadige groei van het bedrijf met een sterke stijging van de werkgelegenheid namelijk van 9 werknemers in 1970 tot 45 op heden. De uitwijking naar een nieuwe vestigingsplaats te Oostkamp was het logische gevolg. De keuze viel op het industriegebied Oostkamp-Kampveld, uitstekend gelegen op enkele km van de E5. Dit industriegebied van ± 20 ha wordt beheerd door de WIER en herbergt reeds een 10-tal bedrijven. Rapaert de Grass Nauwkeurighedsmechaniek pvba beschikt er nu over een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van 1.800 m².

LANNOO BEKROOND

Opnieuw werden twee boeken van de drukkerij uitgeverij Lannoo pvba te Tielt bekroond. Door de inrichters van de boekenbeurs 'Schönste Bücher aus aller Welt' 1979, te Leipzig werd een bronzen medaille toegekend aan het werkje van Marcel Meeus : 'Honderd courante planten' en een eervolle vermelding aan de bloemlezing van Karel Jonckheere 'Groot Verzenboek voor al wie jong van hart is'.

Het werk van Marcel Meeus verscheen in drie talen ; het kwam tot stand in samenwerking met de Centrale Raiffeisenkas te Leuven. Het betreft een handige handleiding voor het planten en onderhouden van honderd kamer- en tuinplanten.

Het werk van Karel Jonckheere is een omvangrijke bloemlezing, die als 'Boek van de Maand' in het najaar 1978 werd uitgegeven.

Beide bekroonde werken zullen in de Internationale Boekenbeurs te Leipzig in maart 1980 tentoongesteld worden. Bij deze gelegenheid zullen de bekroningen ook worden uitgereikt.

25 JAAR IMMOBILIËNKAMER VAN DE BELGISCHE KUST

Op 14 september jongstleden vierde de Immobiliënkamer van de Belgische Kust haar 25-jarig bestaan, met een academische zitting en een avondfeest in het vernieuwd Kursaal van Middelkerke. Bij deze gelegenheid werden de oprichters en de huidige beheerders van deze beroepsvereniging in de bloemen gezet. Tevens werd de Jean Walckiersprijs uitgereikt aan de heer E. De Sutter, volksvertegenwoordiger, omwille van de door hem geleverde inspanningen ten voordele van de toeristische sektor.

Een vijfjarenplan voor de Kust

Als gastspreker gaf Prof. Dr. N. Vanhove een ruime analyse van de problemen aan de Belgische Kust de jongste 15 à 25 jaar. Achtereenvolgens werden behandeld : de marktgegevens, het toeristisch aanbod, de toeristische marketing, de ruimtelijke ordening en het milieubeheer en tenslotte het transport. Na de analyse schetste hij enkele krachtlijnen voor de toekomst.

" 1. Persoonlijk hecht ik veel belang aan de vernieuwing van de Kust. Elk groot bedrijf moet regelmatig aan vernieuwing denken. Terzake is een vijfjarenplan voor de Kust — naar analogie met het plan voor de Westhoek — wenselijk. Deze formule heeft voor de Westhoek haar deugdelijkheid bewezen. Het gaat om meer dan een eenvoudig plan. Het betreft namelijk een programma waarvoor de regering een vaste verbintenis aangaat een aantal investeringen binnen een welbepaalde termijn te laten geschieden. Hierin zouden de vernieuwingen moeten vastgelegd worden inzake :

kustwering en strandrestauratie ;

de hotelvernieuwing en verdere modernisering van het kampeertoerisme ;

de uitbouw in de diepte via geïntegreerde projecten ;

de toeristische recreatieparken in het kader van het verder uit te bouwen imago ' Gezondheid en sportrecreatie voor het gezin ' ;

de verdere uitbouw van de jachthavens ;

verkeersvrije ruimten en parkeermogelijkheden.

Deze grondige vernieuwing zou de basis vormen van een nieuwe fase in de geschiedenis van het kusttoerisme.

2. De dynamische marketingaanpak via produktontwikkeling moet nieuwe perspectieven bieden. Hiermede wordt de weg van de touroperators bewandeld.

Westtoerisme en de gemeenten bereiden zich terzake terdege voor. De aanpak staat of valt met het al of niet medewerken van de privé-sektor en met het al of niet verhogen van de financiële middelen, via publieke en privé-sektor, om een progressief promotiebeleid te voeren.

3. De nauwere samenwerking tussen Westtoerisme en de privé-sektor moet mutadis mutandis leiden tot een machtige spreekbuis voor de toeristische provincie die ruim 60 % van het Belgisch toerisme uitmaakt. Komen we hier als Westvlaming niet tekort ? De organisaties van toeristische belangen werken te individualistisch en de interventies blijken veelal ' reddingsoperaties '.

4. De binnenlandse markt moet onze hoofdbekommernis blijven. Inzake de buitenlandse markten is zeker veel meer te halen uit West-Duitsland. Het jongste motiveringsonderzoek bij de Duitse bevolking (2.200 interviews ter plaatse) wijst in deze richting. Hier durf ik te pleiten voor de opening van een tweede buitenlands huis te Frankfurt voor het Land Hessen en een derde te Trier voor het Land Rheinland-Pfalz en Saarland.

5. Het uitstippelen van een toeristisch beleid en het bijsturen van dit beleid in het licht van interne en externe mutaties die zich ook in de toekomst zullen voordoen, is slechts mogelijk mits een goede kennis van vraag en aanbod en de brug tussen beide. Dit veronderstelt een permanente onderzoeksbasis. Dank zij het initiatief van de ere-gouverneur Ridder P. van Outryve d'Ydewalle en Prof. Dr. O. Vanneste werd deze gecreëerd binnen de toeristische provincie West-Vlaanderen in de schoot van het Westvlaams Economisch Studiebureau. Ik druk de hoop uit dat het WES nog lang het onderzoek zal kunnen verder zetten ten bate van de Kust en Achterland ".

Resultaten verhuring en verkoop

Vooraf wees de heer P. Dermul, afgevaardigde beheerder op een perskonferentie op de belangrijkste

U investeert?... Bel de N.M.K.N.!

Wij hebben een aanzienlijke ervaring opgedaan op het gebied van krediet aan de nijverheid en de handel. Neem kontakt met ons op:



Antwerpen (031) 32 19 60	Gent (091) 25 51 95	Namen (081) 71 32 91
Bergen (065) 33 76 06	Hasselt (011) 22 79 51	Nijvel (067) 22 55 61
Brugge (050) 33 51 33	Kortrijk (056) 21 43 20	Sint-Niklaas (031) 76 34 05
Brussel (02) 513 62 80	Leuven (016) 23 98 51	Turnhout (014) 41 34 52
Charleroi (071) 32 41 54	Luik (041) 23 02 12	Verviers (087) 22 71 01
Doornik (069) 22 84 60	Mechelen (015) 41 60 08	



KREDIET A/D NIJVERHEID

NMKN. Specialisten in krediet aan de nijverheid.
Maatschappelijke Zetel: 1000 Brussel - Waterloostraat 16 - Tel. 02 - 513 62 80



Ook voor beroepskrediet
de gunstigste voorwaarden!

BAC
PRIVATE SPAARKAS

resultaten inzake verhuring en verkopen aan de Belgische Kust.

Volgens de Immobiliënkamer bedroeg de achteruitgang van de *verhuring* langs de kantoren ongeveer 5 %, vooral te situeren in het voor- en het naseizoen. Fransen en Duitsers kwamen minder talrijk op ; de Engelsen bleven afwezig in het appartementsklïenteel, de Nederlanders bleven stabiel.

Vastgesteld werd dat tal van nieuwgebouwde appartementen en villa's niet voor verhuring worden vrijgegeven, dat er een overaanbod bestaat van nieuwe appartementen aan de Kust, vooral door Nederlandse invloeden op de markt en dat er steeds voor kortere perioden wordt gehuurd (onder invloed van buitenlandse touroperators).

Opnieuw werden de 7,5 % zegelrecht en de horecabelastingsschaal aan de kaak gesteld.

De *verkoopmarkt* aan de Kust werd de laatste jaren ernstig verstoord door het actief worden van een reeks nieuwe (buitenlandse) promotoren. Tegenover een jaarlijks gemiddelde van 2.000 nieuwe vakantiewoningen, steeg de produktie plots tot 6.000 per jaar. Nu eerst wordt de geschapen stock stilaan afgebouwd.

TOP-TECHNOLOGIE : BN-RIJTUIGEN VOORGESTELD

Op 24 oktober jongstleden werd te Brugge het nieuw M4-rijtuig van de firma ' Spoorwegmaterieel en

Metaalconstructies - BN ' te Brugge voorgesteld.

Deze voorstelling van het nieuwe 1e-klas-rijtuig voor binnenlands verkeer werd opgeluisterd door de aanwezigheid van de heer J. Chabert, Minister van Verkeer.

Regeringsbeleid inzake de spoorwegen

' De NMBS verkreeg in 1926 het monopolie inzake treinvervoer. Zij werd echter snel in het defensief gedrongen ; tevens moest de structuur herhaaldelijk worden aangepast aan de snel evoluerende omstandigheden.

De ligging van België in het hart van Europa, zijn rol als draaischijf in de Europese en wereldhandel, onze bevolkingsdichtheid, onze ruimtelijke structuur, onze verwevenheid met de internationale ekonomie maken echter een goed funktionerend spoorwegnet noodzakelijk.

Vandaar dat recent belangrijke investeringsbeslissingen werden getroffen. In 1976-80 werd, in het kader van een 5-jarenplan, een vijfvoudig bedrag opgenomen in vergelijking met 1971-75 ten einde het openbaar vervoer te promoten.

Op meerdere plaatsen in Vlaanderen zijn belangrijke *infrastructuurwerken* in verband met de elektrische traktie in uitvoering of in voorbereiding. Er wordt gestreefd naar een elektrifikatie van 100 km spoorlijn per jaar in het land.

Op het vlak van het *reizigersmaterieel* was een speciale inspanning noodzakelijk. Meer dan 50 % van de reizigerstreinen zijn méér dan 40 jaar oud. Alleen met vernieuwd materieel kunnen de vragen naar veiligheid, regelmatigheid, snelheid, frekwentie en comfort maximaal worden uitgespeeld.



De jongste jaren kwamen reeds 44 vierledige elektrische motorstellen in dienst ; momenteel zijn nog voor 5,1 miljard fr. dubbele elektrische motorstellen (klassieke en nieuwe generatie) in bestelling, voor een totaal van 5 miljoen arbeidsuren.

Van het nieuwe type reizigersrijtuigen M4 zijn in totaal 455 eenheden besteld (115 1ste-klas en 340 2e-klas). Deze investering belooft opnieuw 6 miljard fr. en bezorgt de Belgische nijverheid 5 miljoen werkuren.

Voor de nabije toekomst wordt aldus een snel *interstedelijk* en sociaal meer verantwoord *pendelverkeer* mogelijk '.

BN-beleid inzake spoorwegmaterieel

De firma ' Spoorwegmaterieel en Metaalconstructie - BN ' heeft bij deze gelegenheid ook haar eigen beleid toegelicht.

Inzake spoorwegmaterieel verwierf BN een recente buitenlandse faam door haar bijdrage in de realisatie van het Eurofirmarijtuig, het eerste Europese standaardrijtuig voor internationaal verkeer. Op 500 geleverde exemplaren voor 6 Europese landen werden er 80 door BN gebouwd.

Parallel daarmee werden door BN en ACEC zeer moderne vierledige motorrijtuigen gebouwd voor de binnenlandse markt ; daarvan werden er 44 eenheden geleverd.

De M4-rijtuigen zijn de derde realisatie in deze produktenreeks. De toegevoegde waarde van BN is voor deze rijtuigen 40 % ; de andere 60 % worden gerealiseerd door een 300-tal grotere en kleinere andere firma's en toeleveringsbedrijven. In deze diverse firma's werken een 1.000-tal personen aan de bouw van deze rijtuigen. De bouw en de levering zullen tot 1984 aanhouden ; de 2de-klaswagens worden vanaf 1980 geleverd.

ENQUETE BIJ HET BEDRIJFSLEVEN INZAKE DEELTIJDSE ARBEID

Door het Westvlaams Economisch Studiebureau wordt, op verzoek van het Subregionaal Tewerkstellingskomitee Kortrijk-Roeselare-Ieper, en in opdracht van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, een onderzoek ingesteld betreffende de interesse en mogelijkheden tot het toepassen van deeltijdse arbeid in het bedrijfsleven in het gebied Kortrijk-Ieper-Roeselare-Tielt.

Circa 750 bedrijfshoofden zullen worden ondervraagd naar de huidige situatie en de jongste evolutie inzake tewerkstelling van parttime-werkenden, de algemene en specifieke beoordeling ten aanzien van deeltijds werkenden op het vlak van produktiviteit, absenteïsme, getrouwheid aan het bedrijf en dergelijke. Gevraagd wordt naar de houding en de eventuele vooruitzichten van de bedrijfshoofden inzake een verhoogde toepassing van deeltijdse arbeid in het eigen bedrijf, de eventuele bedrijfsorganisatorische moeilijkheden, externe hinderpalen, de voor- en nadelen van het bedrijf en dergelijke meer.

De bedoeling is aan de hand van dit onderzoek een gedegen oordeel te kunnen vormen over de kansen tot uitbreiding van het stelsel van deeltijdse arbeid, gezien vanuit het gezichtspunt van het bedrijfsleven.

Gerekend wordt op een actieve deelname van de bedrijfshoofden uit het gebied Kortrijk-Ieper-Roeselare-Tielt.

BEZINNINGSVERGADERING MET DE MANDATARISSEN INZAKE HET TOERISME IN WEST-VLAANDEREN

Op initiatief van Westtoerisme, de provinciale vereniging voor toerisme, kwamen Westvlaamse volksvertegenwoordigers en senatoren, gedeputeerden, provincieraadsleden en mandatarissen van de toeristische centra in een tweede bezinningsvergadering bijeen in het Provinciaal Administratief Centrum onder het voorzitterschap van Prof. Dr. O. Vanneste, Goeverneur van West-Vlaanderen.

Een uitgebreide nota opgemaakt onder de titel ' Het toerisme : ons zorgenkind ' werd ter overweging en bespreking aan de aanwezigen voorgesteld en gekommentarieerd.

In de eerste plaats werd gewezen op de dringende noodzaak om op het regeringsniveau te komen tot een bewust, gekoördineerd en afdoend toeristisch beleid. Weinig regeringsbeslissingen houden inderdaad rekening met de kwetsbaarheid en met de noden van het toerisme dat, spijs alles en voorlopig nog, een van de gezondere takken blijft van onze economie. Er blijven inderdaad een hele reeks aanslepende problemen onopgelost : de nieuwe kampeerwet blijkt na 9 jaar nog altijd ondoeltreffend te zijn ; de verhoging van de BTW-tarieven (voor de horeca-sektor) en de invoering van een zegelrecht van 7,5 % op de verhuring van vakantie-woningen hebben alleen maar de konkurrentiekracht van ons toeristisch produkt aangetast ; de vakantiespreiding blijft dode letter ; de verplichtende toepassing van inklusiefprijzen die door iedereen wordt gewenst, kwam er nog steeds niet door ; de noodzakelijke hervorming van de toeristische statistiek blijft uit ; de vestigingswetten voor de meest belangrijke toeristische beroepen komen niet van de grond ; de recente beslissing om een autowegen-vignet in te voeren zal een zoveelste rem zijn op ons toerisme, vooral dan voor de buitenlandse vakantiegasten.

Het tweede probleem dat werd aangeraakt heeft betrekking op *het voeren, op alle niveaus, van een ernstig grondbeleid* in de toeristische gebieden.

De versnelling die men de jongste jaren in de bouw van vakantiewoningen — meer bepaald aan de Kust — vaststelt is niet alleen op zichzelf en als verschijnsel onrustwekkend maar, de inname van steeds meer ruimte, kan op termijn, de toekomst van ons toerisme in het gedrang brengen.

Inzake de *kwaliteitsverbetering* van ons toeristisch produkt werd aangedrongen op een afdoende klassifikatie van de logiesvormen, op een efficiënte steun voor de modernisering van de logiesinfrastructuur, op een grotere zorg voor het vakantie milieu, op een herwaardering van de gastvrijheid in al haar aspecten en op een voortzetting van de prijsbeheersing.

Terwijl met voldoening werd genoteerd dat Westtoerisme — o.m. door een bewuste toenadering tot de privé-sektoren en door de oprichting van een dienst produktieopbouw — de goede weg opgaat naar betere *promotiemethodes* moest niettemin worden vastgesteld dat de *promotiemiddelen* in algemene zin, ontoereikend blijven.

Over een en ander werd een ruime gedachtenwisseling gehouden en werden oplossingen en suggesties naar voor geschoven.

Ten slotte besliste de vergadering naar alle leden van de regering een telegram te sturen waarin gesteld wordt dat de uitvoering van de voorhaven van Zeebrugge op minder dan 1.750 m van de havenkop niet kan worden aanvaard. Een uitbouw op kortere afstand zou het risico bij de nadering van LNG-schepen verhogen, de springstoffenbehandeling te dicht bij de LNG brengen en het risico-element voor de kustbewoners en de toeristen in onaanvaardbare mate verhogen.

DE WITTE LIETAER EN HET BETERE GEBRUIKSVOORWERP

Op 30 oktober ging te Brussel in het Sheraton-hotel de presentatie door van de nieuwste kollektie van vier AIAAB-leden. De vzw AIAAB is een vereniging die tot doel heeft de industriële en ambachtelijke kunst te bevorderen zowel op nationaal als op internationaal vlak. De Westvlaamse firma De Witte Lietaer nv uit Lauwe was er aanwezig, in samenwerking met de firma's Boch sa uit La Louvière (porcelein en keramiek), Les Potstainiers Hutois sa uit Hoei (fijn tin) en de Manufacture de cristaux de Val-Saint-Lambert sa (kristal).

In dit rijke geheel stelde De Witte Lietaer een reeks huishoudlinnen voor, de ene met geometrische figuren in levendige kleuren, de andere met romantische dessins en tinten. Het geheel bestond uit tafellinnen, bedlinnen,

sponsstoffen, slabbetjes en badjassen. Tevens werd er een kollektie 'kamerhoge' overgordijnen voorgesteld.

De firma De Witte Lietaer kende in 1979 een goede afzet, wat tevens een rendement verzekerde van circa 7,5 à 8 % op de geïnvesteerde middelen. De personeelsbezetting steeg lichtjes tot ongeveer 850 personen, waaronder een recente aanwerving van een 50-tal personen de laatste maanden. De laatste jaren werd gemiddeld 40 à 50 mln fr. per jaar geïnvesteerd.

Tot de groep van De Witte Lietaer behoren zowel het bedrijf te Lauwe als te Armentières (Frankrijk). In het kader van een diversifikatiepolitiek voor de kapitaalsbelegging werd nu te Amsterdam de industriële wasserij Linmy voor arbeidskledij overgenomen. De Witte Lietaer is aandeelhouder in deze zaak die 350 personen tewerkgesteld. Langs Linmy participeert de firma DWL tenslotte in een vierde bedrijf te Oostakker, de wasserij Romy, waar ook arbeidskledij wordt behandeld.

Te Lauwe zelf wordt momenteel de computer in gebruik genomen op alle niveaus van het bedrijf; nu is de administratie aan de beurt. De wijziging in de distributiepatronen verplicht de firma ertoe ook de physical distribution in de eigen magazijnen te bestuderen en om te vormen.

75 JAAR ' HET WEKELIJKS NIEUWS '

Op 25 september vierde ' Het Wekelijks Nieuws '



te Poperinge zijn 75-jarig bestaan in aanwezigheid van Mgr. E.J. De Smedt, Bisschop van Brugge en de heer A. Lavens, Minister van Landbouw en Middenstand. De GOM - West-Vlaanderen was er vertegenwoordigd door Prof. Dr. O. Vanneste, Directeur-Generaal.

In 1869 werd te Poperinge een handelsdrukkerij gesticht door de heer A. Sansen ; in 1904 werd de voorloper van het huidig blad gestart als een Notarieel Annonceerblad : ' Het Aankondigingsblad van Poperinghe '. Het blad werd in 1904 omgevormd tot ' Het Notarieel en Nijverheidsblad - Annonceerblad van Poperinghe en Omstreken '. Dit blad startte met 1.000 exemplaren. Reeds in december 1906 veranderde de naam in ' De Poperinghe-naar ' ; toen werden er reeds 18.000 exemplaren gedrukt. De uitgave werd gestaakt van 1915 tot 1919. In 1931 werd de eerste rotatiepers aangekocht.

Na WO II startte het blad opnieuw in 1946 met een nieuwe titel : eerst ' Het Nieuws van de Week ', en na enkele weken ' Het Wekelijks Nieuws '. De huidige oplage is 45.750 exemplaren.

PROVINCIEBESTUUR KOOPT KASTEEL TILLEGEM

In 1962 kocht het Provinciebestuur een blok bosgronden van 44 ha te Brugge - St.-Michiels. Daaraan werden later nog 4 ha weiland toegevoegd. Samen vormen deze 48 ha het ' Provinciaal Domein Tillegembos ', eerste provinciaal recreatie-oord in West-Vlaanderen.

Na Tillegembos werden verder aangekocht en voor het publiek opengesteld : het Lippensgoed - Bulskampveld te Beernem, de Palingbeek te Ieper, De Gavers te Harelbeke en, binnenkort, het Sterrebos te Roeselare.

Al deze bijkomende recreatiegebieden konden niet beletten dat het Tillegembos stilaan een zeer zware rekreatiedruk te verwerken kreeg.

Tevens heeft het altijd in de bedoeling van de provincie gelegen tot de verwerving over te gaan van het historisch kasteel Tillegem, inbegrepen enkele aanpalende terreinen. Op deze wijze wenste men een gedeelte veilig te stellen van het oorspronkelijk 400 ha groot domein.

In de buitengewone zitting van 1979 van de Provincieraad verkreeg de provincie de toelating over te gaan tot aankoop van ' een kasteel, een orangerie, een kapel, een vervallen gebouw, een hofstede, bossen, weiden, bouwlanden en wateringen ' evenals een ander ' weiland en bos ', samen ongeveer 35 ha groot en onmiddellijk palend aan de westelijke grens van het bestaande provinciale domein. De aankoopprijs bedraagt 74 miljoen fr.

Deze uitbreiding moet toelaten de rekreatiedruk op het bestaande domein te verminderen en tevens het historisch kasteel te redden.

Over dit kasteel verscheen onlangs nog een artikel : ' Het kasteel van Tillegem Sint-Michiels bij Brugge ' van de hand van Mevrouw Michel Lemaigre in ' La Maisson d'Hier et d'Aujourd'hui ' nr. 15.

Daarin wordt Tillegem geciteerd als een merovingisch Koninklijk domein dat in de loop van de jaren bij herhaling werd vernield, heropgebouwd, vernieuwd en aangepast.

VERBINDING A10 JABBEKE-OOSTENDE KLAAR

Op 31 oktober 1979 waren de verbredingswerken van de A10 tussen Jabbeke en Oostende beëindigd en werd de autosnelweg officieel terug opengesteld.

In totaal werden 9,7 km verbreed. De werken per rijrichting bestonden uit een verbreding van de bestaande twee rijstroken tot elk 3,75 m en de aanleg van een veiligheidsstrook van 2,25 m.

De noordrijweg kostte ruim 122 miljoen fr., de zuidrijweg 142,5 miljoen fr.

Realisaties en plannen

De vertegenwoordiger van de heer G. Mathot, Minister van Openbare Werken, gaf bij de officiële opening een overzicht van de realisatie en van de openbare werken die momenteel te Oostende bezig zijn of nog zullen worden uitgevoerd.

" De autosnelweg E5 is een van de belangrijkste verkeersaders van België, als verbinding tussen de kuststreek en het binnenland. Hij is dus zowel toeristisch als economisch van het grootste belang.

25 jaar geleden werd het laatste vak van deze autosnelweg opengesteld.

Ingevolge de zeer sterke toename van het verkeer in de jaren 60 begon hij al vlug, vooral in de week-ends, tekenen van oververzadiging te vertonen.

Aan de hand van verkeerstellingen werd dan ook een programma opgesteld om deze autosnelweg te verbreden.

Het eerste vak tussen Brussel en Aalst werd verbreed in 1970, het vak Zwijnaarde-Aalter in 1971, het vak Aalst-Zwijnaarde in 1973 en Aalter-Jabbeke in 1974-1975.



PARK HOTEL RESTAURANT

F. GAELENS - VAN VYVE

176 Elizabetlaan

8390 KNOKE-HEIST

Tel. (050) 60 09 01

Aanbevolen voor gastronomische week-ends,
zakendiners en banketten.

Vergaderzaal voor Seminaries.

12 kamers met alle comfort.

Open gans het jaar.

Rekening houdend met de aanleg van de autosnelweg Jabbeke-Nieuwpoort bleek, voor het laatste vak van Jabbeke tot Oostende, de verbreding van de twee bestaande rijstroken en de aanleg van een veiligheidsstrook in de beide rijrichtingen, de economisch meest verantwoorde oplossing."

"De werken van het vak Jabbeke-Oostende over een lengte van 10 km, werden gestart op 23 april 1979. Het werd op 29 juni opengesteld, daar waar de oorspronkelijk voorziene datum 15 september gold.

De werken van het vak Oostende-Jabbeke werden gestart op 30 september laatstleden. Het baanvak werd op 31 oktober 1979 opengesteld, daar waar als voorziene datum 15 december vooropgesteld was."

De heer J. Piers, oud-minister en burgemeester van de stad Oostende vroeg de aandacht van de heer Minister voor de afwerking van de ring rond Oostende, met speciaal de werken onder de spoorweg en de handelsdokken en voor de inrichting van de nodige parkeerhavens.

DE PRIJSPOLITIEK VAN DE INTERKOMMUNALE VERENIGINGEN

De debatten in de provinciale Raad van West-Vlaanderen vestrekten enig inzicht in het prijsbeleid van de diverse interkommunale verenigingen wat betreft de kostprijs van de industrieterreinen. Deze inlichtingen werden verstrekt ter gelegenheid van de algemene bespreking van de Provinciale Begroting.

"De kostprijs van onze industrieterreinen is zeer zeker een belangwekkende faktor in het aantrekken van nieuwe of het geven van uitbreidingskansen aan bestaande bedrijven.

Het aankopen en uitrusten van industrieterreinen wordt in belangrijke mate uitgevoerd door de interkommunale WIER en de interkommunale LEIEDAL. Daarnaast zijn er ook een aantal gemeentelijke initiatieven. De prijspolitiek van de WIER was steeds kostprijsgericht, met andere woorden de prijs is afhankelijk van de ontegeningsprijs, de uitrustingskosten en de opgelegde superstructuur. De tussenkomsten van het Rijk worden hierbij in mindering gebracht.

West-Vlaanderen beschikt over relatief goedkope en relatief dure industrieterreinen. Dit wordt bepaald door de bovengemelde factoren. Zo bijvoorbeeld zijn de prijzen van de terreinen te Diksmuide, Gistel en Ieper vrij laag.

Terreinen	Prijs voorgrond (eerste 50 m)	Prijs achtergrond
Diksmuide	267 fr/m ²	163 fr/m ²
Gistel	328 fr/m ²	227 fr/m ²
Ieper	264 fr/m ²	165 fr/m ²

Een voorbeeld van een duur terrein is Brugge-Blauwe Toren, waarvan de prijzen bedragen :

— langs de Blankenbergse steenweg	615 fr/m ²
— eerste 50 m binnenwegen	436 fr/m ²
— achtergrond	328 fr/m ²

Wanneer men alle factoren in beschouwing neemt (ontegeningsprijs, uitrustings, enz.) en rekening houdt met de ligging van de terreinen, zijn deze prijzen niet buitengewoon hoog, wanneer men vaststelt welke prijzen er moeten gegeven worden voor de niet-uitgeruste landbouwgronden."

GROEP G.M.I.C.



SCHEEPVAART, NIJVERHEIDS- & HANDELSWACHT n.v. (Garde Maritime, Industrielle & Commerciale s.a.)

- Alle Bewakings- en veiligheidsdiensten
- Vervoer van fondsen, waarden en documenten
- Electronische veiligheids- en alarmapparaten
- Begeleiding van uitzonderlijke baantransporten (afbakening van de weg, organisatie enz.) in binnen- en buitenland
- Cleaning (schoonmaakdiensten voor scheepvaart en nijverheid) diensten voor o.a. onderhoud van kantoren, kuisen van tanks, ketels, enz...



SHIPPING- & SIGNALLING SERVICES n.v.

- Dagelijkse uitgave van 'Scheepvaartbulletin' met informaties omtrent de scheepbeweging in de haven van Brugge-Zeebrugge
- 'Port Meteo Watch' met berichtgeving omtrent de weersgesteldenis in het Kanaal, de Noordzee en op de Schelde
- Afleveren van dienstorders, mededelingen of documenten aan boord van schepen in de haven van Brugge-Zeebrugge, eveneens dienst naar andere binnen- en buitenlandse havens en naar Luchthaven
- Verzending aan binnen- en buitenlandse havens van bericht van afvaart of aankomst per « Sailing en/of Arrival Telegram »
- Opgave van Rijnwaterstanden
- Rapportage van alle schepen bij passage aan de loodsboot

ZETEL WEST-VLAANDEREN :

Zeedijk 1

B.8380-BRUGGE 5 (Zeebrugge)

tel. : (050) 54.40.26 - 54.52.15

telex : 82039 555zee B.

bijkantoor te Kortrijk
voor diensten regio Kortrijk/Tournai

Afscheid Goeverneur O. Vanneste

Op 12 november nam het personeel van de GOM - West-Vlaanderen, van het WES, van de drie Westvlaamse Interkommunales WIH, WIER en WITAB en van de Regionale Dienst van de BDBH officieel afscheid van Prof. Dr. O. Vanneste. Op 22 november werd op een passende wijze het afscheid gevierd door de Raden van Beheer van GOM - West-Vlaanderen, Leiedal, WIH, WIER en WITAB.

Bij beide gelegenheden werd de dank van personeelsleden en beheerders in toespraken verwoord en in een blijvend geschenk gematerialiseerd.

Nieuw hoofd Industriële Ontwikkeling

Op 1 november kwam de heer Jan Callens in dienst van de GOM - West-Vlaanderen. De heer Callens is hoofd van de afdeling Industriële Ontwikkeling.

Interregio 1979

Interregio, de interregionale vereniging ter bevordering van de toelevering, organiseerde haar jaarlijkse toeleveringsvakbeurs van 26 tot 30.11.1979 in de Eeuwfeestpaleizen op de Heizel te Brussel.

Deze manifestatie vormde de vierde uitgave van deze vakbeurs die een stijgend sukses kent. Dit jaar werd de beurs georganiseerd in samenwerking met de Franse Midest (Marché Internationale de la Sous-Traitance), de belangrijkste vakbeurs voor de toelevering in West-Europa.

In totaal namen 1.707 exposanten deel aan de beurs. De beurs gaf een goed overzicht van de verschillende produkten die gespecialiseerde bedrijven kunnen verschaffen aan hun cliënten, eventueel aangepast en bijgewerkt volgens gedetailleerde richtlijnen. Ook dit jaar organiseerden de Vlaamse GOM's een groepsstand voor de Vlaamse KMO-toeleveranciers, een formule die door deze bedrijven zeer positief onthaald werd. In paleis 10 van de Eeuwfeestpaleizen waren een tachtigtal KMO's verzameld, die dank zij de gekoördineerde begeleiding en organisatie van de GOM's, zich zonder administratieve zorgen, volledig konden toeleggen op de presentatie en de commercialisatie van hun toeleveringscapaciteit. Naast de metaalverwerkende sektor, die het sterkst vertegenwoordigd was, kwamen ook de kunststofverwerkende nijverheid, de houtverwerking en de elektronische sektor goed aan bod.

Een afvaardiging van de raad van beheer en het directiecomitee van de GOM - West-Vlaanderen, onder leiding van de heer H. De Fauw, Voorzitter, en de heer N. Vanhove, Directeur-Generaal, bracht een bezoek aan de groepsstand van de Vlaamse KMO-bedrijven en beklemtoonde bij die gelegenheid het belang dat de GOM - West-Vlaanderen hecht aan de promotionele ondersteuning van het KMO-dynamisme in West-Vlaanderen.

Volgend jaar organiseert Interregio de vijfde uitgave van de toeleveringsbeurs te Luik in de Foire Internationale de Liège van 21 tot 25.11.1980.

Het WES zet zich verder in voor opleidingsprogramma's voor Aziatische ambtenaren

Begin oktober vertrok de negende groep Indonesische ambtenaren, die in het kader van de Belgisch-Indonesische samenwerking een opleiding volgden op het WES. Deze opleiding handelt over regionale planning en ruimtelijke planning, waarbij gezocht wordt naar raakvlakken tussen de Indonesische situatie en de onze, maar waarbij ook specifiek de problemen van een ontwikkelingsland als Indonesië aan bod komen.

Deze groep was aangekomen in januari en heeft dus een negenmaandenopleiding achter de rug.

Van de betrokken ambtenaren zijn er werkzaam in regionale, provinciale en gewestelijke planningsorganen, respectievelijk het regentschap van Bogar (West Java), de provincies Bali, Yogyakarta, Noord-Sulawesi, West-Sumatra en Oost-Kalimantan. De anderen zijn werkzaam in het Direktoraat voor Stedebouw en Regionale Planning en in het Planningbureau van het Ministerie van Openbare Werken in de hoofdstad Jakarta.

Deze groep werd onmiddellijk afgelost door een nieuwe groep (1979-80), dit om het programma te leiden naar een periode oktober-juni. Daardoor wordt de vakantieperiode uitgeschakeld, die nogal wat praktische problemen met zich meebrengt. Deze nieuwe groep zal dus van begin oktober tot begin juli eveneens het programma volgen in regionale planning en ruimtelijke planning.

Dit jaar werden ambtenaren gestuurd uit de provinciale ontwikkelingsraden van Oost-Java en West-Java, uit de provinciale planning-units van West Nusatenggara, en Zuid Sumatra, uit de regionale documentatiecentra voor regionale planning en stedebouw in West Sumatra en Bali, alsook uit het Direktoraat voor Stedebouw en Regionale Planning en het Planningbureau voor het Ministerie van Openbare Werken, beiden in Jakarta.

Daarnaast startte midden oktober ook opnieuw het gelijklopend programma voor Zuidoost-Aziatische ambtenaren, die een opleiding zullen krijgen als managers voor container-, ferry- en passagiersterminals. Dit jaar wordt dit de derde sessie van dit trainingsprogramma in samenwerking met SEATAC (Southeast Asian Agency for Regional Transport and Communication), dit in het kader van het samenwerkingsprogramma tussen België en SEATAC.

Voor deze sessie werd de groep opgetrokken tot een aantal van twaalf en de groep is als volgt samengesteld: 3 stagiairs uit de Filippijnen, 3 uit Indonesië, 3 uit Thailand en 3 uit Maleisië. Deze ambtenaren zijn ofwel rechtstreeks in het bestuur van een haven betrokken, ofwel zijn ze werkzaam in het Ministerie van Kommunikatie en dan specifiek in de diensten die met het havenbeleid betrokken zijn.

De 10 deelnemers van de vorige sessie, die eveneens afkomstig waren uit dezelfde landen, vertrokken uit Brugge midden juli.

Oostende-Londen per draagvleugelboot op 29 februari 1980

De eerste van twee nieuwe Boeieng draagvleugelboten met 250 zitplaatsen, besteld door P & O Ferries, genaamd

de 'Jetferry One', werd te Seattle, Washington, tewatergelaten.

De draagvleugelboot 'Jetferry One' en de 'Flying Princess', de vleugelboot die vorig jaar experimentele diensten onderhield, zullen beiden op 29 februari 1980 ingezet worden op de nieuwe rechtstreekse verbinding die dagelijks onderhouden zal worden tussen Oostende en Londen; deze overtocht duurt drie-en-een-half uur. De 'Jetferry Two', de tweede boot van Boeing type 929-115, moet in de loop van het volgend voorjaar geleverd worden; dit schip zal dan de 'Flying Princess' vervangen.

Van maart tot oktober zal de draagvleugelboot driemaal daags in beide richtingen varen. Vanuit Oostende vaart de eerste boot om 8.45 uur terwijl het vertrek uit Londen plaatsvindt om 8.15 uur. De laatste vaart vanuit Oostende is om 18.00 uur en vanuit Londen om 17.30 uur (aangegeven uren in plaatselijke tijd). In november zullen per dag nog twee vaarten in beide richtingen plaatsvinden en in de maand december zal nog slechts eenmaal per dag gevaren worden.

Onlangs openden de commerciële diensten van P & O Jet Ferries te Oostende hun kantoren op een nieuw adres aan de Victorialaan.

Aan het Nieuw Visserijdok te Oostende werd gestart met de oprichting van een terminalgebouw.

De gemeenten van het arrondissement Kortrijk - Statistisch profiel

De interkommunale vereniging Leiedal te Kortrijk heeft, met behulp van een groep BTK-medewerkers, een sociaal-ekonomische inventarisatie opgesteld van alle gemeenten van het arrondissement Kortrijk. Deze gegevens betreffen de demografie, de huisvesting en de tewerkstelling. Zij werden opgesteld aan de hand van de klassieke informatiebronnen; de gegevens werden verzameld volgens de nieuwe gemeentegrenzen.

Historische eerste steen van de Oostendse haven ontekt

Bij de bouw van de Demeysluis te Oostende werd er op 12 juni 1898 door Koning Leopold II een herdenkingssteen geplaatst.

Nabij deze sluis bouwt het Ministerie van Openbare Werken de nieuwe Caemerlinckx-schuivenkamer.

Om de herdenkingssteen hierachter niet te laten verdwijnen werd hij verwijderd. Daardoor ontdekte men een ingemetselde loden koker. Deze koker bevatte een perkament waaruit blijkt dat het niet alleen de symbolische eerste steen van de Demeysluis betreft, maar ook van het gehele nieuwe havenkompleks, dat ontstond ingevolge de Konventie met de Stad Oostende van 10 oktober 1894.

Gezien de historische betekenis van deze steen stelt het Ministerie van Openbare Werken aan het stadsbestuur van Oostende voor, hem een passende bestemming te geven door hem bijvoorbeeld in de nabijheid van de Demeysluis opnieuw in te metselen, op een voor het publiek gemakkelijk toegankelijke plaats.

ALLE GELDZAKEN VOOR GEZIN EN BEROEP



RAIFFEISENKAS

DE BELANGRIJKSTE PRIVE-SPAARKAS VAN HET LAND

PROVINCIAAL KANTOOR : ZUIDSTRAAT 15 8800 ROESELARE

VOOR ADRESSEN - ZIE GOUDEN GIDS - RUBRIEK SPAARKASSEN

het **EI** van columbus
(vindt u soms in eigen land)

poperinge
met zijn
industriepark



HET INDUSTRIEPARK "SAPPENLEEN" IS DE IDEALE VESTIGINGSPLAATS VOOR UW NIJVERHEID SINPLANTING. EEN INDUSTRIEPARK VAN NATIONAAL BELANG RECHTSTREEKS AANGESLOTEN OP HET FRANSE AUTOWEGENNET.

INFO

Stadsbestuur 057 / 33 40 81
WIER Brugge 050 / 33 81 28

Zeebrugge - Promotiedag te Luxemburg

Op 16 oktober ging te Luxemburg een Zeebrugge-promotiedag door, ingericht door APZI, in samenwerking met de MBZ en de BDBH. Deze promotiedag was in hoofdzaak gericht tot de expediteurs en de transporteurs van het Groot-Hertogdom Luxemburg, Lotharingen en Rheinland-Pfalz.

Het seminarie voor transporteurs en expediteurs werd voorgezeten en geleid door Prof. Dr. ec. N. Vanhove, Directeur-Generaal GOM - West-Vlaanderen. De inleidingen werden gegeven door de heren M. Michiels, Directeur-Generaal MBZ en D. Varendonck, Directeur-Generaal Belgisch-Engelse Vereniging der Ferry-Boats. Hierop volgde een paneelgesprek.

De algemene vergadering werd toegesproken door de heer F. Traen, Voorzitter MBZ.

De WITAB bouwt een sporthalle voor de stad Ieper

Te Ieper wordt, in opdracht van de stad, door de WITAB een sporthal opgetrokken naast het bestaande zwembad aan de Picanollaan, dat reeds in 1976 werd geopend. Het bestaande zwembad bevat reeds voorzieningen ten behoeve van de sporthal, zoals aangepaste stookinstallatie, hoogspanningskabeln, collector voor stadswater, evenals boringsput voor vuilwater.

De aanbesteding voor de sporthal greep plaats op 4 december 1978; de aanbestedingsprijs bedraagt 69,4 miljoen frank (BTW inbegrepen maar niet de sportvloer en de uitrusting). Het Ministerie van Nederlandse Kultuur staat in voor een 60 %-toelage.

Het geheel bestaat uit een polyvalente grote zaal van 49,50 m op 33,30 m, met een vrije hoogte van 8,5 m. Deze zaal is geschikt voor het suksessief beoefenen van zaalhandbal, minivoetbal, mikrokorfbal, tennis (1 hoofdveld langs + 3 banen in de breedte), basket (1 hoofdveld langs + 3 x), volley (1 hoofdveld langs + 3 x) en badminton (6 x).

Verder zijn er een turnzaal en een kleinere polyvalente zaal, benevens kleedkamers en douches, vergaderzalen en berging voorzien. Het geheel is toegankelijk gemaakt voor gehandicapten, die tevens over een lift beschikken om de verdieping te bereiken.

De keuze van de gevelmaterialen en de architecturale opvatting van het gebouw werden dermate opgevat dat een harmonisch geheel wordt bekomen met de naburige oude vestingsmuren.

De uitvoeringstermijn bedraagt 300 werkdagen.

De WITAB is de vereniging van 50 Westvlaamse gemeenten en van de provincie West-Vlaanderen die instaat voor een degelijke ruimtelijke ordening, planologische planning, realisatie van rekreatieve voorzieningen en bouw van gemeentelijke sportinfrastructuur.

Op dit laatste vlak realiseerde de WITAB vóór 1977 een ganse reeks zwembaden voor de geïnteresseerde gemeenten, terwijl er sinds de wedstrijdaanbesteding voor sporthallen in 1972 reeds een 14-tal sporthallen werden of worden gebouwd in opdracht van de diverse gemeentebesturen.

Inventarisatie van het toeleveringsbestand in West-Vlaanderen

De GOM - West-Vlaanderen maakt op dit ogenblik een inventaris op van de toeleveringsmogelijkheden in de Westvlaamse metaalverwerkende nijverheid. Dit gebeurt aan de hand van een nomenclatuur voor de toelevering opgesteld op initiatief van de EEG en eenvormig voor alle EEG-landen. Alle toeleveringsbedrijven zullen in deze inventaris worden opgenomen volgens drie benaderingswijzen, vooreerst de bewerkingen en produktiemiddelen, vervolgens de toeleveringsprodukten en tenslotte de afnemerssectoren. Deze nomenclatuur, die voor de metaalverwerking reeds volledig uitgewerkt is, zal ook voor andere sectoren (plastiek- en houtbewerking) worden opgemaakt. Voorlopig zal de inventarisatie enkel op de metaalverwerking betrekking hebben.

Het doel van dit initiatief is een beter inzicht te krijgen in de toeleveringsmogelijkheden van de Westvlaamse metaalverwerkende bedrijven. Deze inventaris zal het voor de GOM - West-Vlaanderen mogelijk maken snel en efficiënt de vragen van uitbestedende bedrijven te beantwoorden. Het is een aanvulling van de reeds bestaande activiteiten van de GOM - West-Vlaanderen inzake toelevering, zoals de uitgave van een toeleveringsbulletin en de organisatie van een groepsstand voor KMO op vakbeurzen voor de toelevering zoals Interregio en VAT-Utrecht. De andere Vlaamse GOM's zijn eveneens gestart met deze inventarisatie.

Gezien in alle EEG-landen dezelfde nomenclatuur zal worden gebruikt, wordt deze inventaris ook een werkinstrument van de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel, die dan ook deze inventaris op komputer zal plaatsen.

Het verzamelen van de gegevens zal gebeuren door een enquête bij de bedrijven met een bezoek ter plaatse. Er komen in West-Vlaanderen een driehonderdtal bedrijven in aanmerking en het opmaken van deze inventaris zal ongeveer zes maanden in beslag nemen. De GOM - West-Vlaanderen doet voor deze bezoeken een beroep op technisch ingenieurs aangeworven in het Bijzonder Tijdelijk Kader.

Mikro-film symposium

Half september ging in de Hallen te Kortrijk voor bedrijfsleiders en zelfstandigen een symposium door over 'Mikro-film in het hedendaags bedrijf'.

De heer J. De Varrewaere (Agfa-Gevaert) gaf een algemeen overzicht over de Mikrografie (vormen, methoden, componenten) en haar toepassingsmogelijkheden in de administratie.

De heer N. Nauwelaerts (Océ Vandergrinten) behandelde de typische mogelijkheden van de tekenkamer.

De heer J.L. Rombouts (Orda-B) onderzocht de rol van de gestandaardiseerde COM in de administratie.

De heer L. Schepens (Sercu Mikrofilm Service) tenslotte onderstreepte de waarde van een servicebureau dat instaat voor de opname van de dokumenten, zodat de klant alleen dient in te staan voor de eigen lees- en reproductie-apparatuur.

Promotiereis USA

Van 26 oktober tot 11 november 1979 bracht een Vlaamse missie, samengesteld uit een afgevaardigde van elke Vlaamse GOM, onder leiding van het Staatssekretariaat voor de Nederlandse Gemeenschap en het Vlaams Gewest een bezoek aan de USA, ten einde een aantal Amerikaanse bedrijven te bezoeken, die geïnteresseerd waren in meer informatie over Vlaanderen als investeringsgebied.

De missie werd opgedeeld in drie groepen van 2 afgevaardigden die samen 28 ondernemingen hebben bezocht.

De bezochte bedrijven uit de klasse middelgrote ondernemingen behoren tot de sectoren industriële en elektrische apparatuur, elektronica, farmaceutische produkten en medische apparatuur, air conditioning en andere.

De zending heeft een algemeen gunstige houding van deze Amerikaanse bedrijven tot Vlaanderen als investeringsgebied ondervonden.

De factoren die voor Vlaanderen pleiten zijn :

- centrale ligging binnen de Europese markt
- goede transportmogelijkheden
- de internationale gezindheid van de Vlaamse bevolking
- kwaliteit en produktiviteit van de werknemers.

Gedurende de gesprekken werd gedetailleerde informatie over Vlaanderen bezorgd.

Uiteraard zal een degelijke en uitgebreide opvolging gebeuren door het team dat de bedrijven heeft bezocht.

Reeds twee bedrijven hebben een bezoek aan Vlaanderen gepland voor midden 1980.

Voordrachten

Dr. N. Vanhove, Directeur-Generaal GOM - West-Vlaanderen, sprak op :

6 oktober te Brugge : ' De Kust voor een permanente uitdaging ', Akademische zitting, School voor Bestuursrecht.

24 oktober te Kortrijk : ' Overheid en Westvlaams bedrijfsleven ', Katolieke Werkgevers.

20 november te Brugge : ' West-Vlaanderen waarheen ? ', Davidsfonds.

Dr. S. Beernaert, Hoofd Afdeling Technologie en Milieuzorg sprak op :

26 september te Blankenberge : ' 10 jaar milieuzorg in West-Vlaanderen ', studiegroepen ' Milieu ' van het St.-Jozefsinstituut en het St.-Pieterskollege.

6 oktober te Antwerpen : ' de wet op de luchtverontreiniging en de bedrijfseconomische interpretatie ', Studiecentrum voor Technisch en Industrieel Ingenieurs en de Vereniging van Veiligheidschefs in het kader van een cursus ' luchtverontreiniging '.

14 december te Kortrijk : ' Waterververontreiniging in West-Vlaanderen en de bedrijfseconomische aspecten ', Symposium ' zuivering van afvalwaters ' van de Provinciale Industriële Hogeschool van West-Vlaanderen.

De heer J. Hemschoote, stafmedewerker, sprak op :

24 november te Brugge : ' Aardrijkskunde van West-Vlaanderen ', Gidsenbond Brugge en West-Vlaanderen.

DE EUROCHEQUEREKENING EN DE ORANJE REKENING, DE ZICHTREKENINGEN VAN HET GEMEENTEKREDIET

★ EENVOUDIG

★ VEILIG

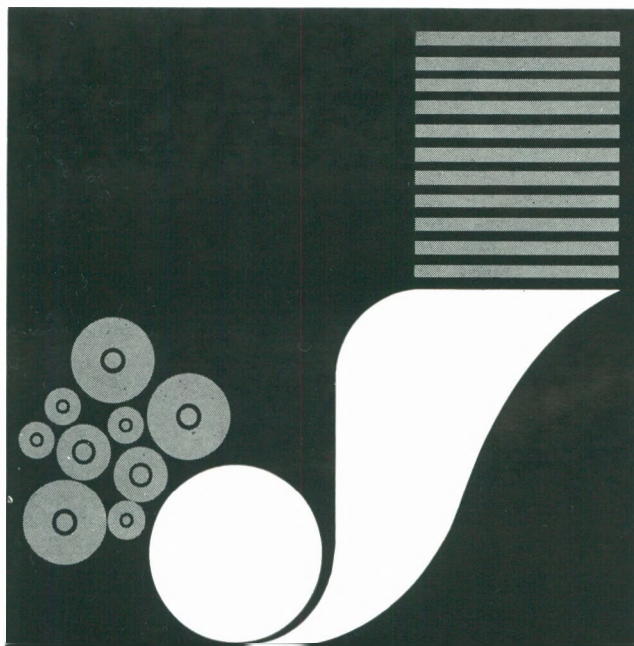
★ PRAKTISCH

VOOR EEN VERANTWOORD GELDBEHEER

Vraag hierover meer informatie aan uw agent van het Gemeentekrediet.



**Sparen bij het
GEMEENTEKREDIET
zeker en vast**



**drukkerij
vansevenant nv**

prof. dewulfstraat 68
8970 poperinge
tel. 057 / 33 34 87 - 33 47 87

ABOS-zending naar Rwanda

Van 23 september tot 7 oktober maakte de heer I. Landuyt, Stafmedewerker WES, deel uit van een ABOS-zending naar Rwanda. Deze zending had tot doel een evaluatie te maken van het door België gefinancierde project inzake de promotie van het toerisme en het behoud van de nationale parken aldaar. Dit evaluatie-rapport moet dienst doen als leidraad voor de verder te nemen acties op dat vlak. Het evaluatieteam bestond uit een viertal experts. De taak van het WES bestond erin de mikro-ekonomische rendabiliteit van de hotels en de parken te analyseren.

Oprichting van WIVO

In het Provinciaal Hof te Brugge ging op woensdag 19.9.1979 de stichting door van de vzw WIVO. Dit instituut wordt gezamenlijk opgericht door de provincie, de gemeenten, de OCMW, alsook de personeels- en vakbonden van West-Vlaanderen.

Het initiatief is gegroeid uit de Oudleerlingenbond van de School voor Bestuursrecht van West-Vlaanderen, die daartoe in december 1972 het initiatief nam.

De Raad van Beheer bestaat uit 29 leden uit de provincieraad en afgevaardigd door de gemeenten, de OCMW, de personeelsverenigingen en de vormingsscholen.

De bedoeling is een zo ruime bijscholing, onthaal van alle personeel, alsook bevorderingsopleiding te verstrekken.

Er zijn reeds plannen voor bijscholing van meestersgasten, sportverantwoordelijken, verplegenden, sociale werkers. Verder wordt gedacht aan : management-opleiding zowel voor lager als hoger kaderpersoneel, behandeling van problemen in verband met omscholing van personeel.

WIVO zal beroep doen op alle bestuursscholen, op reeds bestaande initiatieven van vorming en bijscholing in sommige gemeenten en OCMW.

Zo wordt West-Vlaanderen de eerste provincie waar men op een vooruitstrevende en praktische wijze de vorming en bijscholing van het personeel van de regionale en lokale besturen zal gaan uitbouwen.

Leiedal verkavelt te Lendeledede

Binnenkort start de Interkommunale Leiedal met de verkoop van 38 bouw kavels in de verkaveling Langemunte te Lendeledede in de onmiddellijke nabijheid van het centrum. In hetzelfde bpa bouwt de bouwmaatschappij 'Mijn Huis' uit Harelbeke sociale woningen en ligt ook het geplande gemeentelijk sportterrein met de nieuwe sporthalle. De riool- en wegenwerken voor de ontsluiting zijn reeds voltooid.

Van de 38 beschikbare kavels die Leiedal te koop stelt zijn er 32 bestemd voor alleenstaande bebouwing en 6 voor koppelbouw. De percelen hebben een oppervlakte die varieert tussen 500 en 700 m².

De stedenbouwkundige voorschriften voor deze verkaveling hebben tot doel een aangename woonomgeving tot stand te brengen en tevens de bouw mogelijkheden enigszins te verruimen.

Aanbesteding zuiveringsinstallatie te Brugge

Op dinsdag 20 november 1979 had de aanbesteding plaats van de zuiveringsinstallatie voor afvalwater gelegen te Brugge.

De Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken treedt op als opdrachtgevend bestuur en is tevens ontwerper.

Er werden acht inschrijvers genoteerd, overwegend tijdelijke verenigingen, die elk één of meerdere (variante) biedingen deden. De bedragen variëren van 700 miljoen tot 1 miljard frank.

De huidige aanbesteding behelst de volledige zuiveringsinstallatie, zowel de bouwkundige werken als de electro-mechanica met inbegrip van de slibverwerking. Ze wordt ingeplant op het industrieterrein Herdersbrug te Brugge, naast de verbrandingsoven voor huisvuil. De installatie zal de afvalwaters behandelen van de sectoren Brugge en Blankenberge.

Het gezuiverde water zal terug in kringloop gebracht worden in de polderwaterlopen, wat zijn belang zal hebben voor de landbouw.

De werken zullen aanvangen in de lente van 1980 en zullen vermoedelijk voltooid zijn tegen einde 1982.

Het zuiveringsstation is het sluitstuk op de vroeger reeds begonnen fase van kollektering en verpompen van afvalwaters voor Brugge en Blankenberge. In bewuste gebieden is daarvoor reeds ongeveer 500 miljoen geïnvesteerd.

Samen met de bouw van het eigenlijke station dient deze fase nog verder afgewerkt (met pompstations en collectoren) om uiteindelijk te leiden tot de volledige sanering van het gebied.

Leiedal verkavelt te Avelgem

Binnenkort start de Interkommunale Leiedal met de verkoop van 27 bouw kavels in de verkaveling Molendam te Avelgem.

De uitrusting van deze verkaveling sluit aan op de bestaande Molendam.

Er zijn in hoofdzaak kavels voor alleenstaande bebouwing voorzien, met een oppervlakte die varieert tussen 600 en 850 m². Daarnaast zijn zes kavels voor koppelbouw voorhanden. Deze hebben een oppervlakte van gemiddeld 480 m².

De stedenbouwkundige voorschriften, samen met de aangelegde wegen en pleintjes zijn afgestemd op het creëren van een aangename woonomgeving. De bouwvoorschriften zijn enerzijds zeer soepel opgevat, doch bieden anderzijds voldoende garanties en mogelijkheden, onder meer wat de 'privacy' ten overstaan van de burens betreft.

Deze verkaveling is eigenlijk een eerste deel van een volledige nieuwe Molendamwijk, die in de toekomst ruimte zal bieden voor meer dan 200 nieuwe woongelegenheden. Deze wijk werd ontworpen onder impuls van het gemeentebestuur en in samenwerking tussen Leiedal en bouwmaatschappij.

Naast de delen die voor privaathuisbouw door Leiedal verkaveld worden, zal de Bouwmaatschappij De Leie er aan sociale woningbouw doen.

Halfjaarresultaten Bekaert

Over het eerste semester van dit jaar realiseerde Bekaert nv, met hoofdzetel te Zwevegem (België), een omzet van 8.633 miljoen fr. tegenover 8.422 miljoen fr. voor de overeenstemmende periode van het vorig jaar.

Tijdens het eerste halfjaar van 1979 boekte voornoemde vennootschap een nettoresultaat van 277 miljoen fr. in vergelijking met 376 miljoen fr. over de eerste helft van 1978. Bij dit laatste cijfer werden afschrijvingen naar wens ingerekend.

Na de uitzonderlijk gunstige resultaten geboekt in 1978, zet Bekaert nv ook in 1979 haar normale vooruitgang verder. Wel kende de hoofdenootschap bij het begin van het jaar een tijdelijke afzwakking, doch deze achteruitgang werd reeds in het tweede kwartaal gedeeltelijk ingelopen. Bekaert nv bevestigt aldus haar weerstandsvermogen, ondanks de algemene zwakheid in haar sektor.

Over de eerste zes maanden van dit jaar boekte de Bekaert-Groep, die Bekaert nv en een aantal nationale en buitenlandse deelnemingen bundelt, een gekonsolideerd nettoresultaat van 441 miljoen fr. tegenover 639 miljoen fr. voor dezelfde periode van 1978. Bij het bepalen van dit laatste cijfer werden de afschrijvingen naar wens niet ingerekend.

Ondanks de bedenkelijke conjunctuur in vele landen waar hij actief is, ontwikkelt de Bekaert-Groep zich verder. De groeiende bijdrage van de deelnemingen tot het Groepsresultaat rechtvaardigt op zeer bevredigende wijze het internationaal investeringsbeleid dat over de jongste jaren werd gevoerd.

Zeesluis te Zeebrugge Bouwen van vier beweegbare bruggen

Op 1 oktober 1979 vatten de tijdelijke vereniging Nobels-Peelman nv en Victor Buyck pvba uit Sint-Niklaas de werken aan tot het bouwen van vier gelijke beweegbare bruggen van het type 'wipbrug' over de zeesluis te Zeebrugge.

Voor deze werken is een uitvoeringstermijn voorzien van 30 kalendermaanden, hetgeen betekent dat de voltooiingsdatum vastgesteld werd op 31 maart 1982.

De totale kostprijs, volgens de aanbesteding, beloopt 315.564.331 fr. De werken vallen onder het beheer van de Dienst der Kust van het Bestuur der Waterwegen, ressorterend onder het Departement van Openbare Werken.

Permanente Konferentie van de Franse en Belgische Kamers voor Handel en Nijverheid

Op donderdag 18 oktober 1979 had te Kortrijk de Plenaire Vergadering van de Permanente Konferentie van de Franse en Belgische Kamers voor Handel en Nijverheid plaats, onder het voorzitterschap van de heer R. Delesalle. Op deze bijeenkomst werd verslag uitgebracht over de werkzaamheden van de Kamers inzake de verandering van het vrij verkeer van goederen en diensten tussen België en Frankrijk. Op de academische zitting werd het woord gevoerd door de heer S. Davignon, lid van de EEG-Kommissie.

Provinciaal Instituut voor de volwassen diep-oligofrenie

De bestendige deputatie van West-Vlaanderen werkt reeds meerdere jaren aan de plannen tot oprichting van een Provinciaal Instituut voor volwassen diep-oligofrenie. De studie van deze instelling nam reeds een viertal jaren in beslag; het definitief ontwerp werd begin oktober goedgekeurd door het betrokken ministerie. Het Fonds voor de bouw van ziekenhuizen en medisch-sociale inrichtingen zal principieel tussenkomen voor 80 % van de goedgekeurde uitgaven. Deze bedragen ongeveer 167 miljoen fr., waarde 1975. De totale capaciteit bedraagt 120 bedden voor meerderjarige mentaal gehandicapten.

De werken zullen waarschijnlijk starten in januari 1980. Het instituut wordt een sluitstuk voor de gehandicaptenzorg in West-Vlaanderen.

Nieuwe CHO-programma's

Door het Centrum Hoger Onderwijs (CHO) worden opnieuw twee lessenreeksen aangekondigd.

Een eerste reeks (van 14.12.1979 tot 29.2.1979) handelt over de diverse aspecten van het Maritiem Recht. Zij worden gegeven door Dr. Guy Claes, Docent Handelsrecht. In totaal worden 20 lesuren voorzien, telkens op vrijdag. Een bezoek aan de haven van Zeebrugge maakt deel uit van het programma.

Vanaf 18 januari tot in maart 1980 loopt een cursus : Toerisme : sociaal-ekonomisch benaderd. De cursus wordt gedoceerd door Prof. dr. N. Vanhove. Er zijn 16 lesuren voorzien.

Voor alle bijkomende inlichtingen : CHO, Spoorwegstraat 2, 8200 St.-Michiels-Brugge.

10 jaar Inrichtingen Maes nv te Oostende

Te Oostende werd op 9 november het 10-jarig bestaan gevierd van de Inrichtingen Maes nv, verdelers en plaatsers van keukenmeubels. De firma stelt te Oostende en bij haar zusterfirma te Brussel (plaatsing van grootkeukens) samen 40 personen tewerk.

De firma Maes is een oorspronkelijk Oostends bedrijf dat sinds 1975 op het industrieterrein van de stad Oostende is ingeplant. Het beschikt er over ongeveer 15.400 m², terwijl de studie aan de gang is voor een nieuwe uitbreiding van ongeveer 1,5 ha.

Tielt inkoopstad

Door het arrondissementeel Promotiecomitee van het Tielts (APT) en het Ekonomisch en Sociaal Instituut voor de Middenstand (ESIM) werd zopas een polarisatiestudie vrijgegeven onder de titel : ' Een onderzoek naar de commerciële uitrusting en aantrekkingskracht van stad en gemeenten in het arrondissement Tielt '.

Een eerste onderzoek betrof de aankoopgedragingen, een tweede de openbare marktdagen en een derde het distributie-apparaat.

Internationale prijsvraag Interieur 80 gesplitst

In voorbereiding tot de 7de Internationale Biennale 'Interieur 80' (18-26 oktober 1980 te Kortrijk), wordt opnieuw een grote prijsvraag uitgeschreven.

Ingaand op dringend verzoek van de ontwerpers — vooral jongeren — hebben de organisatoren beslist deze prijsvraag te splitsen in 2 volledige afzonderlijke prijsvragen :

1. Een Prijsvraag uitsluitend voorbehouden aan ontwerpers van prototypes.
2. Eén enkele 'Grote Prijs Interieur 80' voor producenten die zal toegekend worden aan het beste volledig nieuw produkt, voortgebracht door de producenten die deelnemen aan Interieur 80.

Wat de samenstelling van de jury betreft is er een grondige wijziging : niet alleen designers, doch ook enkele andere professionelen in hedendaagse vormgeving.

De Interieurbiennale van Kortrijk kende een toenemende buitenlandse deelneming. Na 6 edities is het mogelijk, en loont het zeker ook de moeite de deelnemingen aan de Biennale van Kortrijk nader te ontleden.

De groei en vooral de groeiende 'Internationalisatie' van de Interieurbiennales springt in het oog

	Aantal standen	% buitenlandse deelnemers	% Belgische deelnemers
Interieur 68	153	23,8	76,2
Interieur 70	168	42,7	57,3
Interieur 72	267	48,0	52,0
Interieur 74	289	33,6	66,4
Interieur 76	342	55,9	44,1
Interieur 78	485	61,3	38,7

Tegenover slechts 1 buitenlandse firma op 4 op Interieur 68, kwamen bijna 2/3 van de deelnemers aan Interieur 78 uit het buitenland ; en dit uit 13 verschillende landen.

Voor de 6 voorbije biennales werden in totaal reeds 626 firma's geselecteerd : 359 buitenlandse uit 17 landen, nl. Bondsrepubliek Duitsland, Canada, Denemarken, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Marokko, Nederland, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, Verenigde Staten, Zweden, Zwitserland, tegenover 267 Belgische bedrijven.

Grootscheepse beplantingen langsheen de Leie en het Kanaal Roeselare-Leie

De 2e Direktie van het Stroomgebied van de Schelde voert in samenwerking met de Dienst van het Groenplan van het Ministerie van Openbare Werken op verscheidene plaatsen langsheen de Leie en het Kanaal Roeselare-Leie zelf beplantingen en bezaaiingen uit.

Op de linkeroever van het Kanaal tussen de brug van Izegem en de Kerk te Emelgem wordt een parkachtig geheel aangelegd met wandelpaden, op sommige plaatsen tot tegen het water om het vissen toe te laten. Aan de randen komen sierplanten, naar het midden toe evoluerend naar inheemse bosbeplantingen. Er worden 15 zitbanken en afvalbakken geplaatst. In totaal worden hier 30.000 m² beplant en bezaaid.

Nog steeds op de linkeroever van het Kanaal Roeselare-Leie, tussen de sluis te Ooigem en de Zwaantjesbrug te Wielsbeke, worden tussen de trekweg en de parallel lopende landbouwweg 3 rijen wilgen geplant. Een vierde rij komt rechts van de landbouwweg.

Tenslotte zijn er beplantingen aan gang tussen de nieuwe brug in de toekomstige ringlaan om Ingelmunster en de nieuw te bouwen brug aan de Kerk te Emelgem. Op de dijk worden 178 notelaars geplant. Notelaars waren vroeger trouwens typische dijkbomen. In de loop van de jaren bij het verhogen van de dijken en het verbreden van de kanalen verdwenen zij stilaan uit het landschap. Zij zorgen bovendien in het najaar voor een bijkomende attractie, wat de waterrecreatie misschien nog kan aanwakkeren. De dijktaud wordt beplant met $\pm$ 17.000 bosplanten zoals esdoorn, els, haagbeuk, tamme kastanje, es, kerselaar, eik, wilg en populier. Deze soorten komen trouwens ook bij de andere beplantingen steeds voor. Onderaan de dijk worden tenslotte een rij wilgen geplant.

Ook op de Leie worden de systematische beplantingen verder gezet. De gedeelten tussen Deinze en de sluis te Sint-Baafs-Vijve, met inbegrip van Machelen-put werden vroeger reeds verfraaid. Dit plantseizoen wordt nu de wandelweg langsheen de oude Leie tussen de brug van Ooigem en de monding van het Kanaal Roeselare-Leie van groen voorzien. Er komen afwisselend plantengroepen en graszones als zit- en ligweiden. Er wordt parkeerterrein voorzien in de omgeving van de sluis van Ooigem. Er zullen picniclelementen en afvalbakken geplaatst worden. In totaal komen op deze plaats 5000 m² gras en 34.000 bos- en sierplanten.

Ook de boorden van de nieuwe Leie tussen Sint-Baafs-Vijve en de brug van Desselgem, met inbegrip van de oude Leiearm te Wielsbeke worden deze winter beplant.

40-Jarig bestaan Hotelschool te Oostende

Op 9 november jongstleden ging te Oostende de jubileum-viering door naar aanleiding van het 40-jarig bestaan van de secundaire Hotelafdeling van het Stedelijk Hoger Instituut. Deze afdeling telt 450 leerlingen en 25 praktijkleraren, evenals een groot aantal leraars algemene vakken. Sinds enkele jaren werkt de school volgens het VSO-systeem ; zij heeft een theoretisch-technische richting met volmakingsjaren, evenals een beroepsrichting met volmaking. De specialisaties betreffen zowel de keuken als de zaal en de receptie. Gedacht wordt aan een eventuele uitbouw op A1-niveau, eenmaal de remwet voor het TO zal zijn opgeheven.

Tewerkstelling industrieparken in het arrondissement Kortrijk

Uit een Leiedal-enquête blijkt dat de tewerkstelling op de industrieparken van het arrondissement Kortrijk op 31.12.1975 18.556 personen betrof (Aalbeke niet meegerekend), tegenover 18.613 op 31.12.1978 (105 personen te Aalbeke). In totaal zijn er 22 industrieterreinen betrokken bij het onderzoek. De belangrijkste zijn : Harelbeke-Zwevegem : 5.679 tewerkgestelden (6.292 in 1975), Heule-Kuurne : 4.537 (4.806 in 1975), Gullegem-Moorsele : 1.523 (1.447 in 1975) en Harelbeke-Stasegem : 1.134 (872 in 1975).

inhoudstafel

21e jaargang 1979

1

- 1 Redactioneel : Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur van West-Vlaanderen, 1944-79, op rust
- 3 Overheidsmaatregelen ten gunste van de KMO
- 13 J. Theys : De industriële werkgelegenheid in de Westvlaamse kustzone
- 17 S. Beernaert : Meetnetten luchtverontreiniging
- 22 Evolutie van de bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen, 30 juni 1976-77
- 24 Spektrum : Raming van de huisvestigingsbehoeften in West-Vlaanderen / Test nu uw financiële toestand / 'Proteus' : nieuwe metaallegeringen / Eerste premietrui voor Rio de Janeiro / De werken te Zeebrugge / Evolutie regionale luchthaven Wevelgem / Prijsontwikkeling 1979 aan de kust en in het buitenland / Spiegelfabriek Deknuddt te Deerlijk / Konjunktuurontwikkeling in textiel- en kleding-nijverheid / Evolutie van de beroepsbevolking in West-Vlaanderen / Ruilverkaveling te Boezinge / Ontwikkeling van het vakantiegedrag van de Belgen / Werkgelegenheid in industrie en tertiaire sektor in West-Vlaanderen / Afdeling technologie en milieuzorg bij de GOM - West-Vlaanderen / Roll-on - Roll-off te Zeebrugge / Semi-metrorijtuigen voor de kust / Subregionale tewerkstellingskomitees RVA / Vertraagde aangroei bevolking West-Vlaanderen / Premie voor de humanisering van de arbeidsvoorwaarden
- 40 Nieuwtjes

2

- 45 Bevolkingsevolutie in West-Vlaanderen
- 47 Evolutie van de economische sectoren
- 58 Werkloosheid
- 73 Zeehavenverkeer en luchtvaart
- 75 Huisvesting, ruimtelijke ordening en openbare werken
- 81 Jaarverslag GOM - West-Vlaanderen 1978
- 108 Subsidiërende bedrijven en gemeenten

3

- 109 Redactioneel : Nieuwe aanpak van Kust en Achterland
- 111 L. Bockstaele : De Westvlaamse groenteteelt maakt aanpassing door
- 115 N. Vanhove : Een moderne marketing in de toeristische sektor vergt meer werkmiddelen
- 120 G. Declercq : Evolutie van de provinciewegen van 1968 tot 1978

- 132 Loop van de Westvlaamse bevolking per gemeente, 1 januari 1979
- 134 Spektrum : Tewerkstelling en mobiliteit, 1970-77 / Sektorele wijzigingen inzake tewerkstelling / Lente-offensief van Westtoerisme / Snijmachine met Laserstraal / Het regionaal produkt, 1970-76 / 1970-77 doorgelicht op het vlak van tewerkstelling / De SC-simulator van Vermeulen nv / WITAB / Nieuw station te Roeselare / Opendeurdag Siemens / Bedrijfssluitingen / Terreinbehoeften 1981-85 / WIER / WIH / Ordening van de kustgemeenten langs Kanaal en Noordzee / Leiedal / Textieldagen over vlas / Energievoorziening / Sperry New Holland en Zeebrugge / SEA-Ro-terminal ingewijd
- 150 Nieuwtjes

4

- 161 Redactioneel : Industriële vernieuwing
- 163 J. Theys : Arbeidsmigratie van Westvlaamse arbeidskrachten
- 173 J. Mertens / G. Declercq / D. Sanders : De Damse vaart
- 182 Buitenhuiswerkenden per gemeente, 1961-70
- 184 Spektrum : In Memoriam goeverneur L. Vanackere / Kwalitatieve aspecten van het woningbestand / Packo-produktielijn / IVAW 1978-79 / Bedrijfsafval in West-Vlaanderen / WZK / Zeebrugge 1974-78 / Tewerkstelling en kusttoerisme / Werkloosheid in de arrondissementen Veurne, Oostende en Kortrijk / Barco-Data / Zelfbediening inzake werkloosheid / Havenwerken te Oostende / Terugloop in de textiel-nijverheid / Belgisch toerisme naar buitenland stagneert / Erta nv te Tielt breidt uit / Quality control in Westvlaamse hotels / Milieuzorg in West-Vlaanderen / Inkomensevolutie in de kustzone / Ruilverkaveling Veurne beëindigd
- 204 Nieuwtjes

5

- 209 Redactioneel : Prof. Dr. O. Vanneste, nieuwe gouverneur
- 211 K. Debaere / B. Vanbelle : Het woonerf
- 218 S. Beernaert : De wet op de luchtverontreiniging
- 224 GOM - West-Vlaanderen : Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen
- 230 Tabel : Evolutie van de bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen, 30 juni 1977-78
- 233 Spektrum : De uitbouw van Zeebrugge / Toeristisch beleid / Toeristische index Kust en Achterland / Achterhaven Zeebrugge krijgt vorm / Onderzoek bij de Westvlaamse landbouw / Eerste steenlegging WZK / WVT-Jubileumstudiedag / Herstrukturingsplan NMBS / Nieuw bedrijfsgebouw Rapaert de Grass / Lannoo bekroond / 25 jaar Immobiliënkamer van de Belgische Kust / BN-rijtuigen voorgesteld / Enquête deeltijdse arbeid / Bezinningsvergadering mandatarissen inzake toerisme / De Witte Lietaer en het betere gebruiksvoorwerp / 75 jaar 'Het Wekelijks Nieuws' / Verbinding A10 Jabbeke-Oostende / Provinciebestuur koopt kasteel Tillegem / De prijs-politiek van de Interkommunale Verenigingen
- 248 Nieuwtjes

publikaties wer/wes/gom

REEKS WES (BTW inbegrepen)

1. G. Declercq & O. Vanneste, De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz. (uitgeput).
2. O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij - een Economische Studie, 1959, 358 blz. (uitgeput).
3. O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge - Etude Economique, 1959, 358 pp., 212 fr.
4. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge - Een Regionaal Economische Studie, 1961, 463 blz. (uitgeput).
5. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende - Een Regionaal Economische Studie, 1962, 444 blz., 265 fr.
6. O. Vanneste & J. Theys, Menen - Een Economische Studie van een Grensstad, 1962, 256 blz. (uitgeput).
7. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare - Een Regionaal Economische Studie, 1963, 336 blz. (uitgeput).
8. J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 159 fr.
9. J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 159 fr.
10. O. Vanneste & J. Theys, Veurne - Een Economische Studie, 1964, 189 blz. (uitgeput).
11. M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz. (uitgeput).
12. O. Vanneste, Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 265 fr.
13. O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt - Een Regionaal Economische Studie, 1968, 410 blz., 265 fr.
14. J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 265 fr.
15. M. Zwaenepoel, Vrije Tijd - Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de westvlaamse bevolking, 1969, 332 blz. (uitgeput).
16. N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 265 fr.
17. N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 265 fr.
18. J.M.L. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 159 fr.
19. R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 318 fr.
20. J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen - Bronnen, toestand en bestrijding door de ruimtelijke ordening, 1972, 209 blz., 265 fr.
21. N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 477 fr.
22. L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman - Bijdrage tot de geschiedenis van de Westvlaamse plattelandsbevolking in de negentiende eeuw, 1973, 294 blz., 371 fr.
23. De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970 - Statistische tabellen, 1974, 128 blz., 191 fr.
24. Symarindus, De energiefunctie van de Belgische Kust en de maritieme industrialisering - Een technisch-economische evaluatie, 1977, 448 blz., 650 fr.

REEKS FACETTEN VAN WEST-VLAANDEREN

(BTW inbegrepen)

1. R. Simoen en O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge : Openbare werken in verleden en toekomst - De haven en de toeristische belangen van de Oostkust, 1972, 48 blz. (uitgeput).
2. C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf - Inplantings- en aanlegmogelijkheden, 1973, 100 blz., 106 fr.
3. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 133 fr.
4. Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 74 fr.
5. S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 133 fr.
6. N. Vanhove, Vakantiespreiding. Een nieuw voorstel voor België, 1975, 56 blz., 85 fr.
7. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 133 fr.
8. De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 1975, 80 blz., 133 fr.
9. P. Boerjan, De toeristische statistiek in België. Analyse, evaluatie en voorstellen tot hervorming, 1976, 84 blz., 133 fr.
10. S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 1976, 64 blz., 106 fr.
11. J. Theys, Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, 1977, 104 blz., 159 fr.
12. S. Beernaert, De algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen in 1980 en 1985, 40 blz., 64 fr.
13. Prognose van de bevolking en actieve bevolking in West-Vlaanderen, 1975-85, 48 blz., 87 fr.
14. P. Boerjan, De ontwikkeling van het vakantiegedrag van de Belgische bevolking 1967-76, 124 blz., 230 fr.
15. Prognose van het aantal gezinnen en raming van de huisvestingsbehoeften in West-Vlaanderen, 1980-85, 60 blz., 111 fr.
16. Terreinbehoeften voor Tewerkstelling, Toerisme en Rekreatie in West-Vlaanderen, 1981-85, 80 blz., 148 fr.
17. Milieuzorg in West-Vlaanderen 1975-85, 76 blz., 141 fr.
18. Infrastrukturele behoeften, 80 blz., 148 fr.

REEKS TOERISTISCH ABONNEMENT WES

Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek 1978

76. Het reisgedrag en de reisattitudes van de Parijse bevolking ten aanzien van de Belgische toeristische centra, 1978, 118 blz.
77. De ontwikkeling van het vakantiegedrag van de Belgische bevolking 1967-76, 1978, 124 blz.
78. Toeristische index WES Kust en Achterland, 1978, 13 blz.
79. Makro-ekonomische betekenis van een betere vakantie-spreiding en bedrijfsekonomische gevolgen voor de toeristische sektor - Syntese, 221 blz.

(1.325 fr. per jaar-abonnement - BTW inbegrepen).

UITGAVEN WER EN GOM - WEST-VLAANDEREN

O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland - Proeve van een toeristisch-ekonomische studie, 1955, (uitgeput).

O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique, 1955 (uitgeput).

G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957 (uitgeput).

West-Vlaanderens ekonomische groei 1954-64, 1965, 98 foto's, 172 blz. (uitgeput).

Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1978 (uitgeput).

STEUNENDE LEDEN - 1979

Steunende leden (413 fr. - BTW inbegrepen) ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties, de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.

TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Tweemaandelijke uitgave - verschijnt niet in juli en augustus - abonnement 1979 : 170 fr. (BTW inbegrepen).

ZEEBRUGGE



DE SNELHAVEN OP ENKELE KILOMETER VAN UW BEDRIJF

biedt U een waaier van mogelijkheden voor het geheel of
een gedeelte van uw maritieme transporten !

MBZ Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen
Louis Coiseaukaai 2 B-8000 Brugge-Belgium Telefoon (050) 33 52 24 (4 l)

