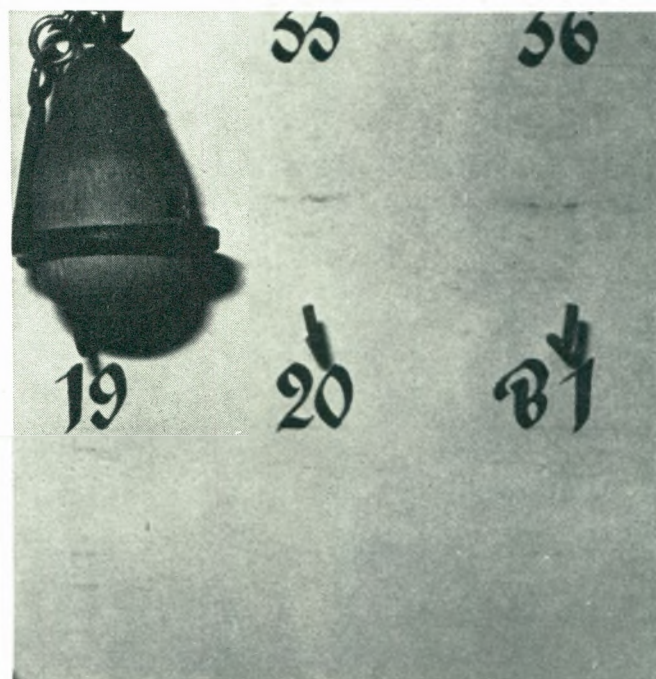
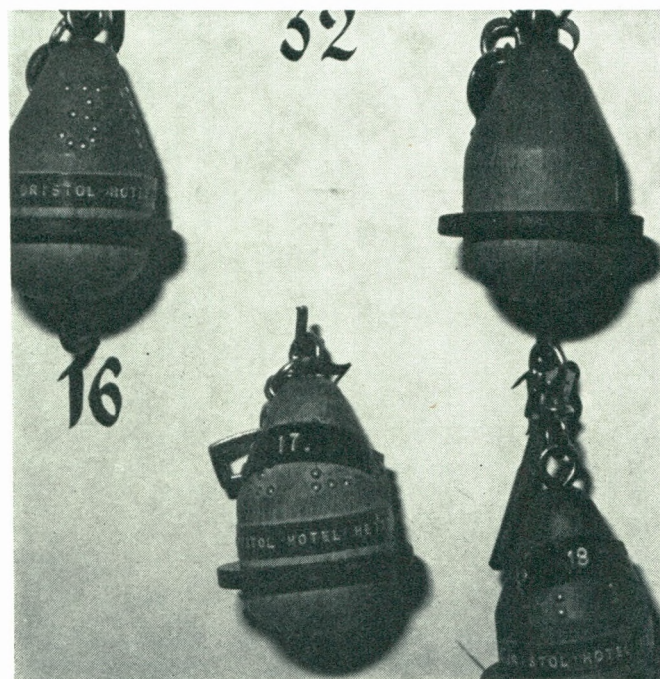


west-vlaanderen werkt

3.1978

tweemaandelijks tijdschrift / verschijnt niet in juli en augustus / mei-juni 1978



WES

3.1978

20e JAARGANG

**WESTVLAAMS
EKONOMISCH
STUDIEBUREAU**

Baron Ruzettelaan 33
8320 Brugge 4
Telefoon : 050/35.84.42
Postrekening 000-0125243-16
BTW : 408.382.668

inhoud

101

Redactioneel

**Naar een intensief produkt-, prijzen- en promotiebeleid
voor de kust en het achterland**

103

Struktuur en problematiek van het hotelwezen aan de kust
P. Boerjan / N. Vanhove

110

De jongste evolutie in de sektor van de zeevisserij
W. Van Roose

113

**Behoeftte aan zand en zandwinning in West-Vlaanderen
tot 1985**
GOM - West-Vlaanderen

118

**Loop van de Westvlaamse bevolking, per gemeente,
1 januari 1978**

120

Spektrum

**Voor een beter dorp / Nieuwe BN-Kusttrams op komst /
Bijzonder tijdelijk kader / Jaarvergaderingen in de
energiesektor / Premier Tindemans en de havenpolitiek /
Diamantbewerking in het Diksmuidse / Waterzuiverings-
installatie Knokke-Heist in dienst gesteld / 21e Westvlaamse
textieldagen / VDK heeft nieuwe partner / Autosnelwegen-
driehoek West-Vlaanderen / Algemene waterbevoorrading
van West-Vlaanderen in 1980 en 1985**

130

Nieuwtjes

Beschermkomitee

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,
Gouverneur, Voorzitter WES ;
De heren H. Smislaert en P. Monballyu,
Ere-voorzitters Raad van Beheer WES ;
De heer H. De Fauw,
Voorzitter Raad van Beheer WES ;
De heren L. Gillon, A. Legein, H. Olivier,
Mevrouw B. Platteau-Van Elslande, de heer P. Rosseel,
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De heren R. Annoot, L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, J. Pattyn, F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris

De heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement 1977 : 170 fr. (BTW inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16
WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Lay-out

Johan Mahieu

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk

Foto kaft

H. Maertens, Brugge

naar een intensief produkt-, prijzen- en promotiebeleid voor de kust en het achterland

Een steekproef bij een aantal representatieve ondernemingen wijst uit dat het toeristisch seizoen 1978 een zeer slechte beurt zal maken. De bookings in de hotelinrichtingen en bij de verhuringsagentschappen liggen sinds maanden een heel stuk lager dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar. 1977 was reeds een stap achteruit in vergelijking met 1976.

Bij een dergelijke sterke teruggang stelt men zich de vraag welke hiervan de oorzaken mogen zijn. Wellicht moet terzake een onderscheid worden gemaakt tussen de fundamentele factoren op lange termijn en oorzaken op korte en middellange termijn.

Eén van de fundamentele factoren op lange termijn is de sinds lang benadrukte maar nog niet voldoende gerealiseerde vernieuwing van de Kust. De vernieuwing zou op meerdere vlakken moeten geschieden, gaande van de aanpassing van sommige logiesinrichtingen zoals hotels, kampeerinrichtingen en weekendverblijfparken en van de toeristisch-recreatieve infrastructuur, over de uitbouw van de kust in de diepte, tot het verwerven van een meer-toeristisch imago. Een zekere vooruitgang werd op dit vlak geboekt, doch dit is slechts een aanzet. Tijdens de jongste jaren werd zowel door de publieke als de privé-sektor de noodzaak tot vernieuwing minder sterk gevoeld, omdat de toeristische sektor werd gesteund door een zekere terughoudendheid van de Belgische cliënteel ten aanzien van enkele Middellandse Zeelanden. Thans behoren deze vrees en de gevolgen van de oliecrisis tot het verleden.

Een tweede fundamentele faktor is de gebrekkige marketing-aanpak aan de Kust. Dit blijkt zeer duidelijk uit een WES-raming in 1978 van de promotionele middelen ingesteld ten voordele van de Kust en het Achterland.

De gezamenlijke inspanningen van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme, Westtoerisme, de toeristische gemeenten en de private sektor bedragen slechts 200 tot 225 miljoen fr., waarvan een belangrijk bedrag wordt opgeslorpt door personeelsuitgaven. Dit betekent dat slechts 1 % van de omzet promotioneel wordt ingezet ; normalerwijze zou dit 5 % moeten bedragen.

De oorzaken op korte en middellange termijn zijn te herleiden tot drie factoren. Primo, en zeker op het huidig ogenblik de reden waarom de bookings plots zo snel achteruit lopen, is de prijzenfaktor. Om allerlei redenen, gegronde en ongegronde, zijn de prijzen bij ons gestegen. Gedurende dezelfde periode valt er voor bepaalde bestemmingen in het buitenland een prijsdaling vast te stellen onder druk van de competitie tussen de touroperators en ingevolge de ontwaarding van enkele munten van traditionele bestemmingslanden van de Belgen (Frankrijk, Spanje, Italië en nu ook Portugal en Engeland). De prijzenfaktor werd nog in belangrijke mate verzaamd door de verhoging van de BTW-tarieven en de invoering van het zegelrecht op sommige logiesverstrekkende inrichtingen. Deze BTW en speciale rechten zijn geen verbruikstaks, doch zij hebben het effect van een uitvoertaks en zij stimuleren de Belgen vakantie te nemen in het buitenland. Voor meerdere bestemmingen maken al die prijselementen, in een enkel jaar tijd, een relatief prijsverschil van 30 % uit. Het is duidelijk dat een dergelijk prijsverschil een drukkend effect op de vraag sorteert.

Andere factoren die op korte termijn remmend werken zijn (a) de zwakke positie van het Pond Sterling en de Franse Frank, waardoor twee traditionele markten verloren gaan en (b) de slechte weersomstandigheden tijdens de zomer 1977 en het voorjaar 1978. De toeristische vraag consumeert de zon van het voorgaande jaar.

De vraag kan worden gesteld, hoe daaraan kan worden verholpen ? De stroom is omkeerbaar doch hiervoor dient in de komende twee, drie jaar hard gewerkt door alle betrokkenen. De konkrete aktieterreinen moeten gezien worden op volgende gebieden :

1. Het stimuleren van de vernieuwing aan de Kust. Dit kan konkreet een gestalte krijgen door :

(a) het opdrijven moderniseringspremie hotelsektor ;

(b) de verdere sanering van de weekend-verblijfparken ;

(c) het realiseren van de toeristische recreatieparken ;

(d) het valoriseren van het imago ' Gezondheid en sportrecreatie voor het gezin '.

2. Een veel grotere kommerciële ingesteldheid van de toeristische sektor :

(a) *Westtoerisme en de toeristische gemeenten moeten meer en meer optreden als 'verkoper' van de eigen toeristische produkten ;*

(b) *de promotiemiddelen, zowel inzake financiële middelen als in kwalitatieve mankracht van het KGT, Westtoerisme en de toeristische gemeenten dienen gevoelig opgetrokken. Een verdubbeling in reële termen in een periode van vijf jaar is aangewezen ;*

(c) *een toeristisch-publicitair fonds publieke-privé-sektor moet én meer draagkracht geven én de band tussen de geledingen dichter toehalen. In de schoot van Westtoerisme werd terzake duidelijke vooruitgang geboekt en de hoop is gewettigd dat de privé-sektor vanaf 1979 een eerste ernstige inbreng zal doen.*

3. *Het streven naar een competitief prijzenbeleid. Dit streven naar een competitief prijzenbeleid moet vanuit meerdere hoeken worden nagestreefd, zoals :*

(a) *het terugbrengen van de BTW-tarieven en de zegelrechten ten aanzien van de logiesverstreckende inrichtingen naar het vroegere niveau. De hypoteek van de exportaks werkt niet prijsdiskriminerend : 16 % of 7,5 % tegenover de eigen logiesvorm en slechts 2,8 % voor diegenen die via een reisagentschap naar het buitenland reizen. Daarenboven worden circa 85 tot 90 % van de reizen naar het buitenland ondernomen zonder de tussenkomst van een reisagentschap ; deze categorie betaalt geen enkele BTW-bijdrage ;*

(b) *een meer prijsbewuste houding van de privé-sektor, vooral dan in de logiesvorm huurappartementen en huurvilla's, restauratie-wezen en bepaalde drankgelegenheden en winkelbedrijven ;*

(c) *het stimuleren van prijsvriendelijke initiatieven zoals toeristische menu's ;*

(d) *het invoeren van de vakantiespreiding.*

4. *Inzake vakantiespreiding moet worden gewaarschuwd voor een nieuw idee dat tijdens de jongste maanden herhaalde malen werd naar voren gebracht. De verkorting van het groot verlof met twee weken zou voor de Belgische toeristische gebieden een zeer ernstige handicap betekenen. De verlenging van het Kerstverlof en het Paasverlof zou slechts de ski-oorden ten goede komen. De vraag kan gesteld worden of de niet-schoolse opleidingen tijdens het groot verlof onder vorm van jeugdwerk en taalvervolmaking in binnen- en buitenland en mogelijkheid om in gezinsverband op vakantie te gaan, niet een hogere waardering verdienen.*

5. *Ten einde de promotie en vooral de voorlichting over de mogelijkheden van de Belgische Kust te ondersteunen moet eveneens een beroep gedaan worden op de massamedia om aan de brede waaier van toeristische activiteiten van de kustzone meer ruchtbaarheid te geven ; dergelijke actie zou door de herhaling ten zeerste de toeristische vraag ondersteunen.*

juni 1978

structuur en problematiek van het hotelwezen aan de kust

Lic. P. Boerjan & Prof. Dr. N. Vanhove

In de loop van 1977 werden het Westvlaams Economisch Studiebureau en de Conseil Economique de la Province de Namur door het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme belast met een grondige studie van de hotelsektor respectievelijk aan de Kust en in de Ardennen. Onderhavig artikel is de neerslag van de belangrijkste vaststellingen, tendensen en konklusies die door het WES-onderzoek ten aanzien van de kusthotellerie werden gereleveerd ¹.

Na een beschrijving van de belangrijkste karakteristieken van het hotelaanbod, wordt overgegaan tot een analyse van de kenmerken en behoeften van de huidige hotelklieñteel. Verder wordt speciaal aandacht geschonken aan het prijsniveau en de rentabiliteit van het hotelwezen aan de Kust. Het geheel wordt afgerond met een aantal beschouwingen en suggesties op het vlak van het beleid ten aanzien van de kusthotellerie.

1. Beschrijving van het hotelaanbod aan de Kust

Bij een diepergaande analyse van het hotelwezen aan de Kust, ligt het voor de hand dat vertrokken wordt van een inventarisatie van het hotelaanbod. Voorafgaandelijk dient opgemerkt dat enkel de door het CGT erkende ² hotel- en pensioninrichtingen in beschouwing werden genomen en dat naast de Kust ook Brugge in de inventaris werd gevat. Het kustgebied (inclusief Brugge) vertegenwoordigt 94,5 % van het hotelkameraanbod in West-Vlaanderen.

De 684 geobserveerde hotel- en pensioninrichtingen in het kustgebied tellen samen ruim 15.000 hotelkamers, om aldus een logeerkapaciteit voor nagenoeg 35.000 personen aan te bieden. Een kleine omrekening op deze gegevens releveert een gemiddelde van 2,28 bedden per kamer en van 22,3 kamers per hotel. Dit relatief laag gemiddeld aantal kamers per hotel, laat reeds het overwegend familiaal karakter van de kusthotellerie

vermoeden. Dit blijkt nog duidelijker uit de indeling van de hotelinrichtingen naar grootte-klasse.

Tabel 1. *Indeling van de hotelinrichtingen in het kustgebied, naar grootte-klasse, WES-enquête per 1.7.1977*

Grootte-klasse	Aantal		%		Kumulatief %	
	Hotels	Kamers	Hotels	Kamers	Hotels	Kamers
< 10 kamers	112	809	16,4	5,3	16,4	5,3
10 - 19 kamers	295	4.173	43,1	27,3	59,5	32,6
20 - 39 kamers	198	5.361	29,0	35,1	88,5	67,7
40 - 79 kamers	66	3.490	9,6	22,9	98,1	90,6
80 kamers en meer	13	1.429	1,9	9,4	100,0	100,0
Totaal	684	15.262	100,0	100,0		

Uit tabel 1 kan men afleiden dat drie vijfden der hotels minder dan 20 kamers tellen en dat bijna 90 % der inrichtingen minder dan 40 kamers tellen. Merk evenwel dat de relatief grotere hotels (40 kamers en meer), die slechts één tiende van de hotelbedrijven uitmaken, bijna één derde van het totale kameraanbod vertegenwoordigen.

Het hotelaanbod in het kustgebied is erg sterk gekoncentreerd in de meer verstedelijkte toeristische centra. Oostende (25 %), Blankenberge (21 %) en Knokke-Heist (19 %) totaliseren samen twee derden van het aantal hotelkamers in het kustgebied. Wanneer men hieraan nog De Panne en Brugge (elk circa 7 %) toevoegt, dan omvat men reeds vier vijfden van het totaal hotelkameraanbod in het kustgebied.

Naast een globaal kwantitatief beeld van het bestaande hotelwezen, is het zeker even belangwekkend om het kwalitatief niveau ervan te belichten. Hierbij is de aanwezigheid van sanitair comfort op de kamer ongetwijfeld de meest doorslaggevende indikator.

Als belangrijkste vaststelling bij tabel 2 komt naar voren dat in ongeveer twee derden van het aantal hotelkamers geen privé sanitair (noch toilet, noch bad, noch stortbad) op de kamer aanwezig is. In bijna 60 % der hotels is er zelfs niet één enkele kamer beschikbaar met enig privé sanitair.

Vergelijkt men deze gegevens met de vaststelling dat reeds in 1970 49 % van de Belgische huisgezinnen beschikten over een bad- of douchecel in hun woning, dan illustreert dit duidelijk het geringe comfortniveau van de kusthotellerie.

Enkele aanvullende cijfers zullen de globale indruk over het comfortniveau in het hotelwezen aan de Kust vervolledigen : lang niet alle hotelkamers (slechts 70 %) zijn voorzien van centrale verwarming, in 16 % der kamers is er een telefonische aansluiting op het buitennet mogelijk, terwijl 10 % der hotelkamers beschikken over een radio en 4,5 % over een TV.

Het relatief zwakke comfortniveau van het hotelwezen wordt begrijpelijk bij de vaststelling dat ongeveer de helft van de kusthotels van 40 naar 60 jaar oud zijn en 15 % der hotels gebruikt werden meer dan 60 jaar geleden.

Een laatste vermeldenswaard globaal gegeven in verband met het hotelaanbod heeft betrekking op de openingsperiodes. Hierbij werd gepoogd de hotels in te delen naargelang het openingstype. Er werden drie

¹ Deze bijdrage is in belangrijke mate gebaseerd op de studie 'De hotelsektor aan de Kust en in de Kempen - structuur en behoeften', verschenen in de reeks toeristisch-ekonomisch onderzoek (nr. 74) van het WES, 270 blz.

² De erkenningsmodaliteiten zijn gespecificeerd in het KB van 17 juli 1964, houdende het statuut van de hotelinrichtingen.



Foto D. Sanders

Tabel 2. *Kwantitatieve beschrijving van het hotelaanbod en de graad van sanitair comfort aan de Kust en te Brugge, WES-enquête per 1.7.1977*

Lokalisatie	Hotels (H)		Hotelkamers (K)		Logeerkapaciteit		Hotels zonder enig privé sanitair (a)		Kamers met enig privé sanitair (a)		Kamers met bad- of doucheceel		Kamers met WC	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	in % van H	Aantal	in % van K	Aantal	in % van K	Aantal	in % van K
Knokke-Heist	118	17,3	2.996	19,6	6.187	17,8	38	32,2	1.565	52,2	1.474	49,2	1.425	47,6
Brugge	54	7,9	1.058	6,9	2.551	7,3	15	27,8	575	54,3	571	54,0	503	47,5
w.o. Zeebrugge	(8)	(1,2)	(102)	(0,7)	(228)	(0,7)	(4)	(50,0)	(31)	(30,4)	(30)	(29,4)	(11)	(10,8)
Blankenberge	145	21,2	3.184	20,9	7.848	22,6	111	76,6	380	11,9	353	11,1	272	8,5
Wenduine	21	3,1	392	2,6	1.051	3,0	17	81,0	38	9,7	38	9,7	14	3,6
Den Haan	22	3,2	405	2,7	925	2,7	7	31,8	141	34,8	141	34,8	111	27,4
Bredene	32	4,7	560	3,7	1.503	4,3	31	96,9	41	7,3	41	7,3	29	5,2
Oostende	139	20,3	3.815	25,0	8.223	23,6	71	51,1	1.483	38,9	1.453	38,1	1.289	33,8
Middelkerke	20	2,9	322	2,1	796	2,3	15	75,0	116	36,0	105	32,6	94	29,2
Westende	6	0,9	74	0,5	159	0,5	4	66,7	19	25,7	18	24,3	2	2,7
Nieuwpoort	17	2,5	347	2,3	975	2,8	9	52,9	162	46,7	142	40,9	102	29,4
Oostduinkerke	13	1,9	315	2,1	680	2,0	6	46,2	93	29,5	93	29,5	64	20,3
Koksijde	42	6,1	704	4,6	1.569	4,5	29	69,0	116	16,5	112	15,9	66	9,4
De Panne	55	8,0	1.090	7,1	2.330	6,7	30	54,5	394	36,1	323	29,6	346	31,7
Totaal	684	100,0	15.262	100,0	34.797	100,0	383	56,0	5.123	33,6	4.864	31,9	4.572	30,0
Kust (b)	638		14.306		32.474		372	58,3	4.579	32,0	4.323	30,2	4.080	28,5

(a) Privé sanitair = hetzij bad, hetzij douche, hetzij toilet op de kamer.

(b) Inclusief Zeebrugge, maar exclusief overig Brugge.

kategorieën onderscheiden. Een seizoenhotel is jaarlijks gedurende 6 maanden of minder geopend, terwijl een 'yearround hotel' gedurende minstens 11 maanden actief blijft. De derde groep, namelijk de seizoenhotels met lichte winteractiviteit zijn bijgevolg méér dan zes en minder dan elf maanden geopend. De hotelbedrijvigheid aan de Kust blijkt in belangrijke mate op het seizoen geaxeerd te zijn : 40,2 % der hotels zijn seizoenhotels en 15,8 % kunnen als seizoenhotels met lichte winteractiviteit gekatalogeerd worden.

2. Karakteristieken en behoeften van de vraag

De structuur en de behoeften van de hotelklieñteel werden onderzocht op basis van een mondelinge enquête bij 1.115 hotelgasten aan de Kust.

De kustklieñteel is voor circa twee derden afkomstig uit het binnenland. De buitenlandse klieñteel komt praktisch uitsluitend uit de buurlanden.

De hotelgasten vormen een relatief bejaarde klantengroep : ongeveer 45 % is ouder dan 50 jaar. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het kustbezoek van de hotelgasten een erg traditioneel karakter vertoont. Dit blijkt zowel uit de vaststelling dat 70 % der hotelgasten reeds eerder aan de Belgische Kust hadden verbleven, als uit het feit dat circa 80 % van deze ondervraagden (die dus reeds aan de Kust hebben verbleven) minstens één keer per jaar aan de Kust een verblijf doorbrengen. Dit traditioneel karakter verklaart ongetwijfeld in hoge mate de relatief hoge graad van tevredenheid over de globale hotelprestatie, niettegenstaande het beperkt comfortniveau dat wordt aangeboden. Inderdaad, iets

minder dan 90 % der ondervraagden evalueren de globale hotelprestatie als uitstekend of zeer goed en slechts 2 % gebruiken de appreciatie minder goed of slecht.

De enquête releveert enkele interessante gegevens in verband met de wensen van de klieñteel. Bij de criteria die de keuze van een hotel bepalen, wordt de faktor comfort het hoogst gekwoteerd vóór de factoren onthaal (inclusief vriendelijkheid) en prijs. Deze drie factoren totaliseren samen 70 % van de beïnvloedende factoren. Het betreft hier uiteraard een doorsnee beeld dat afwijkt van deelgroep tot deelgroep. De bovenvermelde factoren kunnen evenwel niet de motivatie van de hotelkeuze verklaren waarin het verblijf effectief werd doorgebracht. Uit de praktijk blijkt dat de gewoonte en de adviezen van familie en vrienden een rol spelen (respektievelijk 17 en 20 %). Dit sluit niet uit dat achter de motieven gewoonte en adviezen, wezenlijke elementen zoals comfort, onthaal enz. schuil gaan.

Veel belangrijker dan de globale benadering van de factoren die de hotelkeuze bepalen, is de vergelijking tussen bereikt comfortniveau en het gewenste comfortniveau. De aandacht gaat hierbij in de eerste plaats naar het sanitair comfort. Het gering sanitair comfort blijkt andermaal uit het feit dat 53 % van de ondervraagde klieñteel een kamer betrok zonder enig sanitair comfort (geen toilet noch douche of bad op de kamer). Van betekenis is evenwel het verschil tussen het bekomen sanitair comfortniveau en het strikt noodzakelijk geacht sanitair comfortniveau. Bij dit laatste werd uitgegaan van een meerprijs per man-dag van 30 fr. voor een toilet, 50 fr. voor een douche en 70 fr. voor een bad op de kamer. Niettegenstaande de meerprijs wijkt het gevraagde comfort zeer sterk af van het thans aanwezige.

Onderstaande cijfers zijn voldoende duidelijk :

Graad van sanitair comfort	Aandeel van vakantiegangers met overeenkomstig sanitair	Aandeel van vakantiegangers die het overeenkomstig comfortniveau als strikt noodzakelijk achten
Geen sanitair comfort	53 %	24 %
Geen toilet doch wel douche en/of bad	6 %	9 %
Toilet doch geen douche en/of bad	5 %	11 %
Toilet en douche en/of bad	36 %	56 %
Totaal	100 %	100 %

Uit bovenstaande cijfers blijkt zeer duidelijk dat de cliënteel bereid is een meerprijs te betalen voor een beter sanitair comfort. Zo heeft thans 36 % een toilet en douche en/of bad op de kamer ; in wezen zou 56 % van de cliënteel dit comfortniveau verlangen.

Inzake het niet-sanitair comfort (telefoon, radio, TV) op de kamer stelt men vast dat de behoeften slechts in geringe mate afwijken van het aanbod.

In het licht van voorgaande bemerkingen is het niet verwonderlijk dat de geuite negatieve reacties van de hotelklanten vooral betrekking hebben op de verouderde staat van talrijke hotels. Hierbij wordt vooral gewezen op de te kleine kamers, het verouderd meubilair, het gebrek aan sanitaire voorzieningen, gebrekkige isolatie, enz. Deze negatieve facetten worden evenwel gekompenseerd door positieve appreciaties op het vlak van de relatie hotelier-hotelgast. Hierbij worden vooral (in deze volgorde) het vriendelijk onthaal, de keuken van het hotel, de goede service, de netheid en de gezelligheid beklemtuond.

3. Het prijsaspekt van het hotelwezen

Het prijsaspekt van het hotelwezen werd in de hotelstudie vanuit meerdere optieken belicht. In tabel 3 wordt een overzicht gegeven van de voor 1977 geldende gemiddelde prijs per persoon voor kamer met ontbijt en volpension, respectievelijk met en zonder bad.

Let wel dat bij de berekening van het gemiddeld prijsniveau de prijs van elk hotel werd gewogen met het overeenkomstig aantal kamers (met of zonder bad).

Men zal opmerken dat tussen de diverse badplaatsen vrij belangrijke verschillen in prijsniveau te bemerken zijn die tot op zekere hoogte het verschil in ' standing ' van de badplaatsen vertegenwoordigen.

Naast het absolute prijspeil werd ook enige aandacht gegeven aan het prijsverschil tussen hoog- en laagseizoen. Hierbij is het opvallend dat nog slechts één vierde van de hotels een differentiële prijsstructuur toepassen. De hotels die wel een prijsverschil opgeven zijn bovendien erg matig in hun reducties, die gemiddeld slechts 11 % van de hoogseizoenprijs bedragen.

Gedurende de periode 1961-1976 groeide het globale prijsniveau in het hotelwezen aan met 203 %, hetzij met

Tabel 3. De gemiddelde prijs per persoon voor kamer met ontbijt en volpension in het hotelwezen, per kustgemeente, WES-enquête per 30.6.77

Lokaliteit	Kamer met ontbijt zonder bad	Kamer met ontbijt met bad	Volpension zonder bad	Volpension met bad
Knokke-Heist	338	517	644	938
Zeebrugge	299	443	(a)	(a)
Blankenberge	295	473	516	762
Wenduine	252	419	478	(a)
Den Haan	355	527	638	778
Bredene	216	400	376	(a)
Oostende	278	437	528	742
Middelkerke	300	430	590	(a)
Westende	271	348	518	(a)
Nieuwpoort	249	336	492	578
Oostduinkerke	297	413	586	731
Koksijde	299	445	582	800
De Panne	316	396	585	718
Kust	294	461	549	797
Brugge (excl. Zeebrugge)	316	486	(a)	(a)

(a) Onvoldoend aantal gevallen.

gemiddeld 7,7 % per jaar. Het globale prijsniveau hield over de gehele beschouwde periode ongeveer een gelijke tred met de evolutie der kostprijzen. Het is opvallend dat de volpensionprijzen over dezelfde periode 1961-1976 relatief aanzienlijk sneller zijn toegenomen dan de prijzen voor kamer met ontbijt. Dit is waarschijnlijk het gevolg van het feit dat veel hoteliers beide prijzen telkens met eenzelfde absoluut bedrag verhogen.

De huidige cliënteel velt een erg positief oordeel over het huidige prijsniveau in de hotellerie. Inderdaad, slechts 11 % van de respondenten vinden het prijspeil te hoog voor de hen aangeboden prestatie. Rekening houdend met de vaststelling dat het doorsnee publiek zich nogal makkelijk negatief uitlaat over het prijspeil, is een dergelijke respons uitermate bevredigend. Betreffende het oordeel van de reisagenten en touroperators over het prijspeil kan slechts verwezen worden naar de opinie van de Britse en Nederlandse vertegenwoordigers. De Britse touroperating business bestempelt de prijzen aan de Kust als gematigd hoog voor het comfort dat wordt aangeboden. De goede keuken vormt evenwel enige compensatie. Bij de Nederlandse reisoperators dreigt de balans over te hellen naar de kwalifikatie niet-konkurrentiële prijzen.

4. De rentabiliteit van het hotelwezen

De rentabiliteit van de hotelinrichtingen werd vanuit twee hoeken toegelicht.

In de eerste plaats werd uitgezien naar de huidige toestand op basis van 15 typehotels.

Het gemiddeld exploitatieresultaat voor de 15 typeondernemingen kan als volgt worden voorgesteld :

Omzet	100,
Aankoop voedingswaren en dranken	26,8
Exploitatieresultaat I (bruto-marge)	73,2
Personeelskosten	22,9
Energie	4,2
Wasserij	2,4
Water	0,5
Telefoon	0,9
Onderhoudsprodukten	0,8
Herstel en onderhoud	2,4
Exploitatieresultaat II (omzet - variabele kosten)	39,1
Niet-aftrekbare BTW	0,6
Pacht	4,2
Financiële lasten	5,4
Verzekeringen	1,3
Diverse belastingen	1,0
Publiciteit	0,9
Beheers- en administratieve kosten (inclusief TV)	3,9
Exploitatieresultaat III (cash flow)	21,8
Afschrijvingen	10,0
Exploitatieresultaat IV (winst + ondernemersloon)	11,8

Op het eerste gezicht vertonen deze hotels, voor 1976, een bevredigend bedrijfsresultaat (winst + ondernemersloon). Dit laatste bedraagt gemiddeld vóór afschrijvingen 21,8 % van het zakencijfer en na afschrijvingen 11,8 %. In absolute cijfers voor 15 typehotels gaat het om een gezamenlijke winst van 19,6 miljoen fr. vóór afschrijvingen en 10,6 miljoen fr. na afschrijvingen.

Rekening houdend met het feit dat het eindresultaat het ondernemersloon inhoudt en dat 8 hotels geringe afschrijvingen noteren (voor een zevental hotels is dit circa 300.000 fr. of minder), vermits de meerderheid van de hotels meer dan 30 jaar geleden werden gebouwd, kan de rentabiliteit van de onderzochte hotels als matig tot gering beschouwd worden. Met andere woorden, de hotels werpen in doorsnee een voldoende inkomen af, doch laten niet toe de kapitaalvoorraad intact te houden. Korrigerend moeten we er wel aan toevoegen dat 11 inrichtingen een kleiner of groter bedrag aan pacht betalen. Twee nieuwe hotels vertonen trouwens een negatief bedrijfsresultaat ; met andere woorden zij zijn niet in staat om een ondernemersloon te betalen.

De resultaten per inrichting lopen echter erg uiteen. Voor een drietal inrichtingen bedraagt het nettoresultaat na afschrijvingen meer dan 25 % van het omzetcijfer (waaronder twee nieuwe inrichtingen). Daarentegen is dit minder dan 10 % voor een zestal hotels.

Algemeen kan men aldus stellen dat in 1976 praktisch alle hoteliers in staat waren een min of meer behoorlijk inkomen te verwerven in de hotelexploitatie. De meeste hoteliers zijn echter niet in staat de kapitaals-

investering bedrijfseconomisch af te schrijven, noch een normale vergoeding voor de eigen middelen te verwerven.

In de tweede plaats werd de rentabiliteit benaderd via een omgekeerde weg. Welke bezetting moet worden gerealiseerd om een nieuwe inrichting rendabel te exploiteren ? Hierbij werden twee werkmethode toegepast, namelijk de break-even point analyse en de discounted cash flow methode. De resultaten van de eerste methode zijn als volgt samen te vatten. De break-even beddenbezettingsgraad bedraagt 46 % voor een hotel van eerste rang met 40 kamers, 49 % voor een familiaal hotel met 40 kamers en 49,5 % voor een familiaal hotel met 20 kamers. Het gaat hier telkens om hotels van type 'kamer met ontbijt'.

De bovenvermelde bezettingsgraden wijken erg af van de aktueel gerealiseerde bezettingsgraden.

Inderdaad, de bezettingsgraden in de ruim 200 type-hotels van de toeristische index van het Westvlaams Economisch Studiebureau, brengen voor de periode mei-september 1977 een gemiddelde beddenbezettingsgraad van 36 % mede. Hierbij moeten volgende bemerkingen worden gemaakt. Ook de WES-cijfers inzake de overnachtingen in de hotelinrichtingen houden een onderschatting in omdat niet alle inrichtingen volledig betrouwbare cijfers verstrekken. In de tweede plaats onderging de hotelsektor in 1977 de invloed van meerdere negatieve factoren zoals slechte weersomstandigheden, moeilijkheden op de Britse en Franse markt en de economische recessie. In de derde plaats blijkt dat de bezettingsgraden per inrichting erg uiteenlopen.

5. Wat met de kusthotellerie morgen ?

Alvorens enkele suggesties naar voren te brengen, dient de vraag gesteld of de hotelsektor nog een rol te vervullen heeft. De rol van de hotelsektor moet op een drievoudig vlak worden gezien. In de eerste plaats blijft de hotelsektor de motor van de toeristische sektor. Langs deze logiesvorm worden nieuwe markten bewerkt. In de tweede plaats is de hotelsektor de logiesvorm met de hoogste tewerkstellingsdensiteit en de hoogste toegevoegde waarde per man-dag. In de derde plaats leent de hotelsektor zich het best tot het opvangen van weekendtoeristen of toeristen die een korte vakantie wensen door te brengen.

Bij de hotelsektor zelf heerst er een pessimistisch klimaat. Deze is ingegeven door een aantal aktuele moeilijkheden, waarvan het belang niet mag worden onderschat. Hierbij denken we aan de terugval van de Britse clientèle die bijna uitsluitend zijn intrek neemt in hotels. In de tweede plaats is er de verhoging van de BTW-tarieven die als een exportsubsidie werkt op het ingaand toerisme en een vraagsubstitutie ten aanzien van de binnenlandse clientèle in de hand werkt (afvloeiing naar het buitenland).

De hotelsektor mag evenwel niet uit het oog verliezen dat het aanbod zelf de vraag kan beïnvloeden. Het voorbeeld van Brugge is een illustratie terzake. Het laag comfortniveau remt ongetwijfeld de vraag af. Ook dient benadrukt dat de marketing-inspanningen van en voor de hotelsektor zeer gering zijn. Hier gaat het niet enkel om de bescheiden promotiebudgetten, zowel in de publieke als in de private sektor, doch ook om het produktbeleid (denk aan arrangementen), het prijsbeleid en sales promotion. Een kwalitatief beter aanbod en een dynamisch management zouden een ondersteuning betekenen van de hotelsektor.



Foto D. Sanders

Vermits de hotelsektor nog een rol heeft te vervullen en het aanbod de vraag mede beïnvloedt, moet worden gedacht aan formules om de hotelsektor een nieuwe impuls te geven, zoniet kwantitatief dan toch kwalitatief. Rekening houdend met de moeilijkheden om tot een normale rentabiliteit te komen, moet vooral veel aandacht worden geschonken aan het moderniseren van bestaande inrichtingen. Grondige vernieuwing van bestaande inrichtingen kan de noodzakelijke minimale bezettingsgraden, die nodig zijn bij nieuwbouw, in belangrijke mate drukken.

Om tot deze modernisering te komen, moeten twee basisvoorwaarden worden vervuld. In de eerste plaats moet de hotelsektor een impuls krijgen ten einde tot modernisering over te gaan. Dit zien we in een shocktherapie, waarbij voor alle ingediende projecten in zones met toeristisch belang, gedurende een korte periode van drie jaar een kapitaalpremie wordt verleend van minimaal 20 % van de moderniserings of nieuwbouwkosten. Men kan ook denken aan een hotelpremie op het geheel of een gedeelte van de investering, met een limietbepaling. Op de Ronde Tafel Konferentie inzake horeca werd het voorstel aanvaard van de hotelpremie wezenlijk op te trekken. Deze zou 30 % op maximaal 4 miljoen investeringen bedragen. Hierdoor zou de maximale hotelpremie opgetrokken worden van 0,6 tot 1,2 miljoen fr. De kapitaalpremie en/of hotelpremie mag niet afhankelijk worden gesteld van bijkomende tewerkstelling. Een belastingvrije kapitaalpremie biedt het voordeel op een systeem van rentebonifikatie, van meet af aan de eigen middelen van de firma te verhogen. Indien shocktherapie leidt tot modernisering van meerdere inrichtingen, krijgt de hotelsektor van een gewest een totaal nieuw imago. De opportuniteitskosten van deze steunverlening zouden in een periode van economische recessie, waarvan het einde nog niet in het vooruitzicht is, budgettair niet zeer zwaar uitvallen.

In de tweede plaats is het noodzakelijk, zover dit in het verleden reeds het geval was te Blankenberge, een grondige voorlichting te geven over de technische mogelijkheden van de modernisering. De praktijk heeft uitgewezen dat er vele ongekende oplossingen bestaan die relatief goedkoop uitvallen. De financieringsmogelijkheden en de toepassing van de expansiewetten zijn onvoldoende gekend door de hotelsektor dit niettegenstaande meerdere informatiedagen terzake en artikels van de WER en thans de GOM - West-Vlaanderen.

Inzake nieuwbouw — en deze moet nog worden gestimuleerd — willen we drie suggesties naar voren brengen.

Primo, nieuwe hotels zijn slechts rendabel te exploiteren voor zover een aantal essentiële voorwaarden vervuld zijn zoals : relatief goedkope grondprijs, goede ligging, goed management, weren van overtollige luxe, een rationele lay-out en het incorporeren van komplementaire voorzieningen. Enkele van deze voorwaarden brengen de noodzaak van de creatie van hotelzones naar voren. Een initiatief van de kustgemeentebesturen lijkt hier aangewezen.

Secundo, ten einde het risico van de investeerders te verminderen, krijgt de formule van het appart-hotel meer en meer aandacht. Het betreft een hotel waarbij de kamers worden verkocht aan individuele eigenaars (of instellingen) doch waarbij deze laatste, voor de perioden waarop ze hetzelfde niet gebruiken, de kamer of kamers volgens een

speciale overeenkomst inbrengen in de maatschappij die belast is met de hotelexploitatie. Het lijkt in dit verband wenselijk dat de toepassing van de expansiewetgeving op het appart-hotel wordt op punt gesteld.

Tertio, de richtlijnen van 16 december 1976 inzake de toepassing van de expansiewetgeving voor de hotelnijverheid in de zones met toeristisch belang zijn ontoereikend (zie boven) en daarenboven gekoppeld aan een niet haalbare tewerkstellingsvoorwaarde (één arbeidsplaats per één miljoen investering). Hetgeen niet haalbaar is bij nieuwbouw, is uiteraard niet mogelijk bij modernisering.

Ten aanzien van de werkgelegenheid moet de modernisering vooral worden gezien in het licht van het behoud van de arbeidsplaatsen.

Op het zuiver bedrijfseconomisch vlak, kunnen eveneens meerdere initiatieven worden genomen zoals :

- (a) Het verplicht invoeren van het hotelklassifikatie systeem.
- (b) Het aanwenden van de goede keuken en het onthaal als verkooptroeven.
- (c) Het verhogen van de bedrijfseconomische vorming van de doorsnee hotelier (kostprijs, financiering).
- (d) Het vergroten van de samenwerking tussen de hoteliers en dit op meerdere vlakken zoals het gezamenlijk aankopen, het maken van arrangementen, het organiseren van entertainment enz. Inrichtingen van eenzelfde badplaats met eenzelfde comfortniveau en met identieke klantenstructuur kunnen door samenwerking en uitwisseling van diensten veel kosten besparen en een verblijf aangenamer maken.
- (e) De hotelsektor moet meer aandacht schenken aan de families met kinderen (kindermaaltijden en babysittingsdienst).
- (f) Vermits de Belgische reisagentschappen weinig interesse betonen voor de binnenlandse toeristische gewesten, moet in de toekomst aandacht worden geschonken aan de verdere uitbouw van gemeentelijke reservatiediensten en het op de markt brengen van lokale en gewestelijke arrangementen (forfait-reizen).
- (g) De rentabiliteit van de hotelnieuwbouw en hotelmodernisering is zeer sterk afhankelijk van de off-season activiteiten. Een faktor die hierbij een belangrijke rol speelt is zeker de prijszetting. Te weinig hotels passen tijdens de off-season periode een ernstige prijsdifferentie toe.
- (h) De hotels die in de toekomst een gedeelte van het off-season wensen te bezetten met schoolreizen, moeten meer aandacht schenken aan de brandbeveiliging. De schooldirecties zijn terzake zeer nauwlettend.
- (i) De off-season aktiviteit leidt uiteraard tot een betere spreiding van de overnachtingen. Niettemin is het van kapitaal belang voor de toeristische sektor en de hotelsektor in het bijzonder, tot een grotere vakantiespreiding te komen in België. Deze grotere vakantiespreiding heeft een belangrijke bedrijfseconomische betekenis, naast een macro-economische betekenis voor de staat en een sociale betekenis voor de gezinnen met kinderen. Tevens worden de konsument en de werkgelegenheid hierdoor gediend. Een grotere vakantiespreiding laat toe de afschrijvingen over een groter aantal dagen te spreiden. Indirekt wordt ook de competitiviteit van de hotelinrichtingen hierdoor gediend.

de jongste evolutie in de sektor van de zeevisserij

Walter Van Roose,
Sekretaris Bedrijfsraad
voor de Visserij

Wisselvallig. Dit is het adjektief dat het meest toepasselijk is op de bedrijvigheid van de Westvlaamse zeevissers. Ook de jaren 70 worden er door gekenmerkt. Zo waren 1974 en 1975 echte krisissen : kleinere vangsten, stagnerende prijzen en ronduit slechte bedrijfsresultaten.

Vanaf 1976 trad een kentering ten goede in en dit herstel zet zich ook in 1978 nog voort. Niet alles is evenwel koek en ei : de internationale vangstbeperkingen drukken op de visaanvoer. Kwota en vangstverbod op bepaalde vissoorten remmen de activiteiten van reders en vissers af. Maar door de groeiende vraag naar vis en het geringere aanbod op de wereldmarkt zijn de marktprijzen voor de aanvoerders gunstig geëvolueerd. De rendabiliteit van de meeste rederijen staat momenteel op een behoorlijk peil, en dit herstel in de sektor van de aanvoer brengt ook een heropleving mee voor de kommercialisatie en de afzet van vis en visserijprodukten.

De zeevisserijvloot

Begin 1978 telde de Belgische vissersvloot nog 201 bemande vaartuigen, met als thuishavens Zeebrugge (106), Oostende (68) en Nieuwpoort (27).

Geleidelijk verminderde het aantal schepen : in 1950 waren er nog 400 eenheden in de vaart ; dit aantal was in 1970 tot 300 geslonken ; in de jongste acht jaar is de daling in versneld tempo gebeurd.

De oorzaken van deze teruggang zijn velerlei. Er is de natuurlijke afvloei ; wegens schipbreuk of uit de vaart nemen wegens ouderdom van het schip. Een aantal eenheden vertrok definitief naar ontwikkelingslanden. Van overheidswege werd een bijzondere inspanning gedaan om door toekenning van speciale slopingpremies verouderde en niet meer rendabele schepen af te voeren.

Vanwege de buitensporige kostenstijging in de sektor van de scheepsbouw zijn in de zeventiger jaren nog slechts weinig nieuwe vaartuigen gebouwd ; sedert een paar jaar is de nieuwbouw geheel stilgevallen.

Aan de geschetste vermindering van de zeevisserijvloot zitten ook enkele positieve aspecten vast. Met zijn huidige peil beantwoordt de vlootsterkte veel beter aan de evolutie

van de vangstmogelijkheden en aan de imperatieven voortvloeiend uit de internationaal opgelegde vangstbeperkingen.

Algemeen wordt aangenomen dat de capaciteit van de vloot in verhouding staat tot de aanvoervooruitzichten op korte en middellange termijn. Momenteel bestaat geen behoefte tot uitbreiding van de vloot ; dit kan slechts worden overwogen wanneer de van kracht zijnde vangstbeperkende maatregelen hun uitwerking zullen sorteren en de visvoorraden opnieuw op een aanvaardbaar peil zullen gebracht zijn.

Wel bestaat er een dringende noodzaak om zonder verder verwijl tot een geleidelijke vervanging van een gedeelte van de vloot door nieuwbouw over te gaan. Deze structurele aanpassing, die even dringend als noodzakelijk is, moet de verdere veroudering van de vloot tegenwerken en de kwijnende scheepsbouwsektor nieuw leven inblazen.

Daarenboven kunnen de nieuwe schepen beter worden aangepast aan de technische innovaties (polyvalentie van vaartuigen en uitrusting) die door de research worden voorgesteld. Op die manier zal de vissersvloot niet alleen kwantitatief en numeriek op peil blijven, maar er ook kwalitatief op vooruitgaan.

Plannen tot vervangingsbouw bestaan wel degelijk, maar de forse stijging der bouwkosten remt de realisatie ervan af. Sedert 1976 werden geen nieuwe orders meer geplaatst en dienen de scheepswerven zich met herstellingen te vergenoegen. De realisatie van de bestaande bouwplannen is afhankelijk van het vinden van een oplossing voor het vraagstuk van de financiering en de kredietverlening.

In een advies van de Bedrijfsraad voor de Visserij werden onlangs voorstellen geformuleerd die door de regering werden overgemaakt aan de interministeriële werkgroep belast met het onderzoek van de problemen in de sektor scheepsbouw.

Verwacht mag worden dat door deze werkgroep aan het ministerieel comité voor economische en sociale coördinatie eerlang de passende maatregelen zullen worden voorgesteld tot verruiming van de bestaande kredietbevorderende steunmaatregelen.

Naast deze steun van nationale oorsprong wordt ook een beroep gedaan op de Europese Economische Gemeenschap. Voetstappen worden aangewend om de nieuwbouwprojecten te laten genieten van de subsidies verleend door het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw.

Indien deze pogingen een gunstig respons verwerven, kan de nieuwbouw van de vissersvaartuigen opnieuw op gang komen, en dit in het belang én van de rederijen én van de scheepswerven.

Rederijen en bemanningen

De exploitatievorm van de Belgische vissersvloot is hoofdzakelijk familiaal en artisanaal : op 191 rederijen zijn er 169 of 88 % die slechts één schip uitbaten.

Dit artisanaal karakter staat borg voor een gezonde bedrijfsvoering en een grote produktiviteit. Een inbreng van vreemd kapitaal, gekoppeld aan de kennis en ervaring van bekwame vissers, zou nieuwe impulsen aan de nieuwbouw kunnen geven.

Struktureel evolueert de Belgische zeevisserij in de richting van een vloot van middenslag- en kustschepen,



Foto D. Sanders

gespecialiseerd in de aanvoer van verse vis, dit in tegenstelling tot veel andere visserijlanden die hoofdzakelijk aan diepzeevisserij doen en meestal diepgevroren vis aanlanden. De specialisatie in het aanbrengen van hoogwaardige, gevarieerde en fel gevraagde verse vissoorten is voor de Belgische reders en vissers een belangrijk voordeel en een waarborg voor een stabiele en rendabele bedrijfsvoering.

Op stuk van bemanningen zijn de toestand en de vooruitzichten gunstig te noemen. Om de ca. 200 vaartuigen te bemannen staat een potentieel van ruim 1.000 (hoofdzakelijk jongere) vissers ter beschikking. De gemiddelde leeftijd der opvarenden bedraagt 30 jaar. Positief is ook de regelmatige opkomst van goede jaarklassen van scheepjongens : de ' roep van de zee ' in de vissersgemeenschap blijft een vaststaand en voor de toekomst verheugend feit.

De visaanvoer

Ruim 90 % van de Belgische vangsten wordt in de eigen thuishavens Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort aan land gebracht en er via de visafslag in de vismijnen verkocht. In 1977 bedroeg die aanvoer 35,4 miljoen kg. met een bruto-opbrengst van 1,43 miljard frank.

De rest van de aanlandingen wordt rechtstreeks afgezet en verhandeld in de havens van EEG-partnerlanden, hoofdzakelijk in Britse havens, die in de nabijheid van de voor de Belgische schepen belangrijkste visgronden gelegen zijn.

De gezamenlijke visaanvoer in binnen- en buitenland bereikte in 1977 een totaal van 39,8 miljoen kg. met een marktwaarde in eerste verkoop van 1,57 miljard frank.

De Belgische vissersschepen voeren een zeer gevarieerd gamma van verse (niet-diepgevroren) vissoorten aan, waarvoor in binnen- en buitenland een gretige vraag voorhanden is : drie vierden van de in eigen havens aangelande vangsten worden door de binnenlandse markt afgenomen, de rest door het buitenland, met Nederland en Frankrijk als voornaamste klanten.

Naar categorieën wordt de aanvoer ingedeeld in bodemvis, pelagische vis, en schaal- en weekdieren.

Het leeuwendeel — 92 % in 1977 — bestaat in bodemvis, d.i. vis gevangen met trawlnetten die over de bodem van de zee worden gesleept, onderverdeeld in ronde vissoorten (kabeljauw, schelvis, wijting enz.) en platvissoorten (tong, schol, heilbot, schar enz.).

Erg teruggevallen is de pelagische visserij (visserij op in scholen, onder het zeeoppervlak voorkomende vissoorten, voornamelijk haring, makreel en sprout). Vanwege de erge graad van overbevissing bestaat sedert 1977 in de meeste EEG-wateren een tijdelijk vangstverbod op haring, de belangrijkste der pelagische vissoorten.

De aanvoer van schaal- en weekdieren tenslotte omvat in ons land hoofdzakelijk garnaal en Noorse kreeftjes (langoustines). Ook hier is de jongste maanden enige

teruggang te melden, vooral voor garnaal die in de kustwateren wordt gevangen, maar die er door de tijdelijke aanwezigheid van overvloedige jonge kabeljauw (gul), die zich bij voorkeur met garnaal voedt, uiterst schaars voorkomt.

De invoer van vis en visserijprodukten

De eigen visaanvoer voldoet slechts ongeveer een vijfde van de binnenlandse vraag, al het overige moet worden ingevoerd. De EEG-lidstaten leveren 70 % van onze import, met Nederland (33 %) en Denemarken (17 %) als voornaamste leveranciers ; de overige 30 % komt uit derde landen, waarbij Noorwegen (9 %) bovenaan staat.

Per jaar voert België ruim 100.000 ton vis en visserijprodukten in. Zo beliep de ingevoerde hoeveelheid in 1977 ca. 103 miljoen kg. voor een waarde van 7,2 miljard frank.

De binnenlandse handel

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1977 over 180.700 ton vis en visserijprodukten, hetzij 34.900 ton of 19 % uit eigen aanvoer en 146.400 ton of 81 % uit invoer. Van deze hoeveelheid is 31.100 ton of 16 % als uitvoer naar het buitenland afgevoerd, zodat handel en nijverheid uiteindelijk 149.600 ton vis en visserijprodukten voorhanden hadden om de binnenlandse behoeften te dekken.

Naar categorieën kan dit bevoorradingspakket als volgt worden onderverdeeld :

1. Verse en bevroren vis	74.700 ton (50 %)
2. Schaal- en weekdieren	41.900 ton (28 %)
3. Konserven en bereidingen	28.700 ton (19 %)
4. Bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt)	4.300 ton (3 %)

Het visverbruik in België

Op basis van bovenvermelde beschikbare hoeveelheden, en herleid tot het aanvoergewicht, beliep het visverbruik per hoofd in 1977 15,2 kg. Hiermee situeert België zich ruim boven het gemiddelde van de gehele Europese Gemeenschap dat volgens een recente raming ongeveer 12 kg. per inwoner bedraagt.

Naar categorieën ingedeeld bereikte het Belgisch verbruik per inwoner in 1977 7,6 kg. verse en bevroren vis, 4,3 kg. schaal- en weekdieren, 2,9 kg. conserven en bereidingen en 0,4 kg. bewerkte vis.

De vraag blijft vast, zodat een toekomstige stijging van het visverbruik niet onmogelijk is. Alles zal afhangen van de evolutie der overbevissingsproblematiek en van de vangstbeperkingen die zowel de eigen visaanvoer als het aanbod uit het buitenland in positieve of negatieve zin kunnen beïnvloeden.

behoefte aan zand en zandwinning in west-vlaanderen tot 1985

GOM - West-Vlaanderen

A. Behoeftenbepaling zand in West-Vlaanderen

Ten behoeve van de Provinciale Commissie voor Ontgrondingen in West-Vlaanderen werd in maart 1976 een nota 'Behoeftenbepaling zand in West-Vlaanderen', opgesteld door de WITAB en Leiedal. Ter voorbereiding van het Plan 1980-85 en ter oriëntering van de overheid werd door de GOM - West-Vlaanderen deze behoeftenbepaling geaktualiseerd en werden de behoeften binnen West-Vlaanderen per gebied bestudeerd. De volgende indeling wordt hierna gemaakt, die geen scherpe aflijning inhoudt, maar toch een globale benadering van de spreiding van de behoeften binnen de provincie West-Vlaanderen toelaat:

Gebied Veurne-Diksmuide-Oostende (grosso-modo de bestuurlijke arrondissementen Veurne, Diksmuide en Oostende).

Gebied Brugge (ongeveer het arrondissement Brugge, exclusief Torhout).

Gebied Ieper-Poperinge (ongeveer het arrondissement Ieper).

Gebied Torhout-Roeselare-Tielt (grosso-modo de arrondissementen Roeselare en Tielt, plus Torhout).

Gebied Kortrijk (ongeveer het arrondissement Kortrijk).

Bij de raming van de behoeften wordt, in tegenstelling met de raming in de nota van de WITAB en Leiedal, geen rekening meer gehouden met de volgende wegen:

Autoweg A17 :
deel Rumbeke-Kachtem (uitgevoerd)
aansluiting expresweg Brugge-E5 (uitgevoerd)
de verbinding Torhout-Loppem werd in rekening gebracht in plaats van Torhout-Jabbeke.

Autoweg A9 : niet meer voorzien.

Verbeteringswerken E5-Jabbeke-Oostende :
verbredingswerken worden beperkt.

Ring van Oostkamp (Siemenslaan) : uitgevoerd.

Rijksweg 767 Jabbeke-De Haan : de helft uitgevoerd.

Rijksweg 9 Ieper-Poperinge 2e fase (Noorderring Ieper) : uitgevoerd.

Oostende, toegangsweg tot de industriezone : uitgevoerd.
Verbinding autoweg A18 met Middelkerke : niet meer voorzien.

Expresweg Brugge-Zeeuws-Vlaanderen : niet meer voorzien.

Rijksweg 68 Zedelgem-Waardamme-Ruddervoorde :
niet meer voorzien.

Noordelijke omleiding Veurne : niet meer voorzien.

Rijksweg 903 Kortrijk-Moeskroen : grootste deel overbodig.

De totale behoefte aan zand voor autowegen en wegen is dan te ramen als volgt :

Autowegen A17 :	4.980.000 m ³
A19 :	5.110.000 m ³
A18 :	2.760.000 m ³
	12.850.000 m ³
Wegen :	3.562.500 m ³

Hierbij valt op te merken dat het deel van de A18 Veurne-Franse grens (1.500.000 m³) dat in rekening werd gebracht, ongetwijfeld op de lange termijn is te situeren en dat het deel Jabbeke-Zeebrugge (1.320.000 m³) van de A17 onzeker is. De behoeften voor rijkswegen (Bruggen en Wegen, Interkommunale Autoweg E3) zijn gesteund op het 5-jarenplan en de toewijzing van wegen aan de Interkommunale Autoweg E3 ; de ervaring wijst uit dat het programma zich in werkelijkheid steeds over een langere periode spreidt. Voor het programma van Bruggen en Wegen is een behoefte van circa 1.600.000 m³ in rekening gebracht ; in een vroegere raming (1975) werd door Bruggen en Wegen West-Vlaanderen, de aanleg van nieuwe rijkswegen op gemiddeld 15 km per jaar en de behoefte aan zand voor een periode van ongeveer 25 jaar op 1.690.000 m³ geraamd. Voor het programma van de Interkommunale Autoweg E3 werd de behoefte aan zand op circa 2.000.000 m³ geschat.

De behoefte aan zand voor de aanleg van wegen in woonwijken wordt, zoals in de nota WITAB-Leiedal, geraamd op 400.000 m³ en de behoefte voor wegenaanleg in industriezones op 300.000 m³.

De behoefte aan zand voor bouwwerken wordt geraamd à 40 m³ zand per woning à rato van gemiddeld 7.500 woningen per jaar ; tijdens de jaren 1971-75 werden er in West-Vlaanderen gemiddeld 7.900 woningen per jaar aangevat (inclusief vakantiewoningen en tweede verblijven). De behoefte aan zand over een periode van 10 jaar bedraagt dan ongeveer 3.000.000 m³.

Zoals in de nota van WITAB-Leiedal is gerekend met een behoefte aan zand van 1.000.000 m³ voor de ophoging van spoorwegen.

Samenvattend is derhalve voorzien in de volgende behoeften :

Autowegen :	12.850.000 m ³
Rijkswegen :	3.562.500 m ³
Gewone wegen :	700.000 m ³
Bouwwerken :	3.000.000 m ³
Spoorwegen :	1.000.000 m ³
	21.112.500 m ³

Deze behoeftenraming mag ongetwijfeld als een maximale raming worden beschouwd voor een periode van ongeveer 10 jaar.

De verdeling over de onderscheiden subregio's geeft de volgende resultaten :



Foto Ministerie Openbare Werken

Zandwinning te Nieuwpoort. Nabestemming als opspaarbekken voor de IJzer

Gebied	Autowegen	Rijkswegen	Gewone wegen	Bouwbedrijf	Spoor	Totaal
Veurne-Diksmuide-Oostende	4.940.000	248.000	203.000	870.000	—	6.261.000
Brugge	2.020.000	338.000	182.000	780.000	—	3.320.000
Ieper-Poperinge	2.930.000	264.200	49.000	210.000	—	3.453.200
Torhout-Roeselare-Tielt	2.320.000	467.300	126.000	540.000	—	3.453.300
Kortrijk	640.000	2.245.000	140.000	600.000	1.000.000	4.625.000
	12.850.000	3.562.500	700.000	3.000.000	1.000.000	21.112.500

B. Aanbod van zand in West-Vlaanderen

Volgens de Dienst van het Mijnwezen kunnen de volgende hoeveelheden zand nog gewonnen worden uit de thans op de gewestplannen aangeduide zones en de zones voorgesteld door de Provinciale Kommissie voor Ontgrondingen voor de ontwerp-gewestplannen :

	Oppervlakte (ha)	Diepte	Aantal m ³
<i>Gebied Veurne-Diksmuide-Oostende</i>			
Driekapellen	20	15	2.000.000
Roksem	24	5	800.000
Zandvoorde	10	21	1.400.000
Snaaskerke	10	21	1.400.000
Oudenburg	6	15	600.000
Nieuwpoort spaarbekken	12	20	1.350.000
Nieuwpoort steenbakkerij	2	9	120.000
Adinkerke	40	15	4.000.000
Totaal			11.670.000

Gebied Brugge

Vlissegem			500.000
Zuilenkerke	20	24	3.200.000
Beernem kanaal (eiland)	50	6	2.000.000
Beernem Driekoningen		10	100.000
Brugge Maleveld	30	5	1.000.000
Oostkerke	6	15	600.000
Zerkegem	6	4	160.000
Subtotaal			7.560.000

Blankenberge toeristisch recreatiepark	10	30	2.000.000
Knokke-Heist toeristisch recreatiepark	10	30	2.000.000
Beernem kanaal (eiland) diepte 12 m		12	2.000.000
			13.560.000

Afleidingskanaal van de Leie	minimaal	600.000
	mogelijk	2.000.000

Gebied Ieper-Poperinge

Zonnebeke	20	6	800.000
-----------	----	---	---------

Gebied Torhout-Roeselare-Tielt

Egem	30	15	3.000.000
Oeselgem	5	6	200.000

3.200.000

	Oppervlakte (ha)	Diepte	Aantal m ³
<i>Gebied Kortrijk</i>			
Moorsele	20	6	800.000
Gullegem	20	6	800.000
Wevelgem	15	7	700.000
Beveren-Leie	15	7	700.000
Harelbeke	12	7	560.000
			3.560.000

Konfrontatie van aanbod en behoeften (afgeronde cijfers)

Het is nuttig de hierboven berekende behoeften te vergelijken met het mogelijke aanbod en dit per gebied.

Gebied	Aanbod	Behoeften
Veurne-Diksmuide-Oostende	11.600.000	6.200.000
Brugge	14 à 15 miljoen	3.300.000
Ieper-Poperinge	800.000	3.400.000
Torhout-Roeselare-Tielt	3.200.000	3.400.000
Kortrijk	3.500.000	4.600.000
	33 à 34 miljoen	21 miljoen

Globaal blijkt het aanbod voldoende te zullen zijn indien alle ontgrondingszones worden benut. Op te merken valt dat ook nog een eerder kleine hoeveelheid zand uit zee wordt gewonnen.

De geografische spreiding van het aanbod is echter niet optimaal, in die zin dat in het gebied Ieper-Poperinge de behoefte (3,4 miljoen) opvallend groter is dan het aanbod (800.000) ; opname van de door WITAB voorgestelde zone te Wervik brengt het aanbod op circa 1,8 miljoen. Gelet op de ligging van de uit te voeren wegen in het gebied Ieper-Poperinge kan Driekapellen voor een deel als winningsgebied voor het gebied Ieper-Poperinge dienstig zijn.

Ook in het gebied Kortrijk is de behoefte groter dan het aanbod ; de gebieden in West-Vlaanderen waar er met een aanbod-overschot is te rekenen situeren zich in het noorden van de provincie, dit is op een afstand van minimaal 35 km.

C. Zandwinningsgebieden

In de gewestplannen en de ontwerp gewestplannen zijn de gebieden aangeduid waar zandwinning kan geschieden. In een aantal gevallen is zandwinning mogelijk, hoewel niet

expliciet als dusdanig aangeduid, omdat het kan samengaan met werken tot realisatie van de aangegeven bestemming ; dit laatste is het geval bij waterwegenwerken (rechttrekking, verbreding, verdieping) en eventueel bij de uitbouw van de ontworpen toeristische recreatieparken.

De thans voorziene zandwinningsgebieden zijn in het algemeen vergunningen, toegestaan aan privé-personen, hetzij voor zandwinning ten behoeve van een bepaald wegenwerk hetzij voor het bouwbedrijf in het algemeen. De voornaamste van deze zandwinningsgebieden zijn de volgende : Nieuwpoort, Vlissegem, Beernem (Driekoningen, Mexico), Maeleveld (stad Brugge), Sijsele, Zuienkerke, Jabbeke, Stalhille, Zerkegem, Westkerke, Nieuwkapelle, Zonnebeke, Moorsele, Moorsele-Gullegem, Wevelgem, Lauwe, Harelbeke, Beveren, Oeselgem.

In enkele gevallen heeft de overheid zelf een initiatief genomen (De Gavers, Brugge-St. Pieters, Ettelgem-Roksem) ten behoeve van een bepaald werk. Enkel in het gebied Ettelgem-Roksem zijn er thans nog reële mogelijkheden tot verdere winning van zand.

In de Provinciale Commissie voor ontgrondingen in de provincie West-Vlaanderen is het beginsel gesteld dat zoveel mogelijk diende gestreefd te worden om « werk met werk te maken ». Dit kan onder meer gebeuren bij het uitvoeren van waterwegenwerken. Te Beernem is in die zin thans ook reeds zandwinning gebeurd, gebruik makend van de uit te voeren werken tot rechttrekking van het kanaal.

Een mogelijkheid tot zandwinning is het afleidingskanaal van de Leie. Door de Dienst van de Waterwegen Oost-Vlaanderen werd het tracé Oost-Vlaanderen - Damse vaart (circa 8 km) reeds onderzocht en hierbij bleek dat over een lengte van circa 3 km goed zand aanwezig is. Bij normaal profiel duwvaart zou 1,3 miljoen m³ kunnen gewonnen worden en bij uitdiepen voor zandwinning zou dit oplopen tot 1,9 miljoen m³. Ook tussen de Damse vaart en het Boudewijnkanaal is bij de uitvoering van het Noorderkanaal, of hieraan voorafgaand, ongetwijfeld zandwinning mogelijk. In een nota die op 4 april 1973 door de stad Brugge aan de leden van de Gemeentelijke Landbouwkmissie van Brugge werd gestuurd, wordt gesteld dat tussen Oostkerke en het Boudewijnkanaal (circa 6 km) ongeveer 3 miljoen m³ zand zou kunnen gewonnen worden van zeer goede kwaliteit. Deze reserve zou kunnen gebruikt worden voor de infrastructuurwerken en het industrieterrein te Zeebrugge ; de ligging van het gebied is weliswaar niet optimaal ten aanzien van eventueel gebruik voor het tweede deel van de A 17, maar de afstand is aanvaardbaar.

Een eventuele mogelijkheid zou ook kunnen gezien worden te Beernem. Na de rechttrekking van het kanaal ontstaat een eiland en uitbaggeren van het ontstane eiland (circa 58 ha) zou, bij een diepte van 10 à 15 m, een winning van 6 à 7 miljoen m³ toelaten. De afstand tot het deel Loppem-Kachtem van de autoweg A17 is nog aanvaardbaar ; de kwaliteit van het zand blijkt echter minder goed te zijn. Volgens het gewestplan Brugge-Oostkust is de nabestemming landbouw.

Tevens kan er zandwinning plaatsgrijpen bij de aanleg van de toeristische recreatieparken. Reële mogelijkheden worden geboden in de gewestplannen te Adinkerke-De Panne, Oostende-Middelkerke, Blankenberge-Zeebrugge en Knokke-Heist. Te Adinkerke-De Panne bedraagt de totale oppervlakte waarbinnen de eventuele waterplas is te voorzien echter slechts een 35-tal ha, zodat

de mogelijkheden van zandwinning eerder beperkt blijken te zijn. Meer ruimtelijke mogelijkheden bieden Blankenberge-Zeebrugge (circa 50 ha) en Knokke-Heist (circa 75 ha) ; vooral voor Blankenberge blijken de kansen op winning van goed zand reëel te zijn. Eventuele zandwinning in deze toeristische recreatieparken wordt pas mogelijk nadat een structuurplan voor deze gebieden is uitgewerkt en de verwerving van de gronden is geschied. De enige grotere zone voor zandwinning die aangeduid is in de gewestplannen, is gelegen in de Moeren, ten zuiden van de ontworpen autoweg A18 ; het is echter duidelijk dat deze zandwinning om planologische overwegingen te verwerpen is.

In de gewesten Kortrijk, Ieper-Poperinge, Roeselare-Tielt en Diksmuide-Torhout heeft de ' Provinciale Commissie voor ontgrondingen voor de provincie West-Vlaanderen ' nog de mogelijkheid nieuwe winningsgebieden aan te duiden ; het verzet van landbouw zal echter naar verwachting telkens groot zijn. Rekening houdend met de nog uit te voeren wegenwerken lijkt een grotere zone ten zuiden van Kortrijk en in de omgeving van Roeselare toch eerder een noodzaak. Een lokalisatie zou wellicht kunnen gezocht worden waarbij meteen een oplossing geboden wordt voor het storten van baggerspecie naar aanleiding van nog uit te voeren waterwegenwerken (Leie).

De GOM - West-Vlaanderen is de mening toegedaan dat voor de zandwinning geen nieuwe maatschappij door de overheid dient opgericht te worden, doch dat voor de bevoorradingsinzake zand en de zorg voor de nabestemming dienen initiatieven genomen te worden door de gemeenten of hun interkommunales daar de ruimtelijke ordening tot hun specifieke opdracht behoort.

**met bedrijfsafval
geen problemen...**

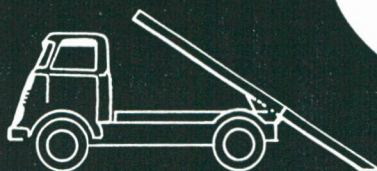
TRANSCOBEL

P.V.B.A. BRUGSESTRAAT 641 8600 MENEN

**zorgt voor overname en
vernietiging van bedrijfsafval
onder alle vormen**



TEL:
056 / 51.34.39
51.12.39



Ook verhuring van containers

10 jaar ondervinding

Ruime marktpositie

loop van de westvlaamse bevolking

Gemeenten en arrondissementen	Opnemingen				Afvoeringen				Bevolking op 1 januari 1978			Huwe- lijken	Echt- schei- dingen
	Geboorten		Immigraties		Sterfgevallen		Emigraties						
	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	Totaal		
<i>Arrondissement Brugge</i>													
Beernem	79	84	191	177	86	64	135	153	6.812	6.228	13.040	103	7
Blankenberge	87	68	375	363	97	84	341	367	6.839	7.607	14.446	101	26
Brugge	779	750	1.801	1.767	633	578	2.306	2.231	57.190	61.143	118.333	864	142
Damme	66	46	390	397	64	36	170	189	5.187	5.034	10.221	79	8
Jabbeke	66	60	219	231	35	33	161	159	5.070	4.935	10.005	90	6
Knokke-Heist	163	141	570	582	169	151	517	599	13.889	14.959	28.848	226	34
Oostkamp	163	160	499	480	102	74	267	276	9.685	9.575	19.260	124	11
Torhout	105	102	300	245	89	80	256	247	8.575	8.470	17.045	136	8
Zedelgem	136	129	432	370	96	66	252	299	9.588	9.327	18.915	151	16
Zuilenkerke	16	17	60	61	9	6	44	39	1.196	1.121	2.317	15	4
<i>Totaal</i>	<i>1.660</i>	<i>1.557</i>	<i>4.837</i>	<i>4.673</i>	<i>1.380</i>	<i>1.172</i>	<i>4.449</i>	<i>4.559</i>	<i>124.031</i>	<i>128.399</i>	<i>252.430</i>	<i>1.889</i>	<i>262</i>
<i>Arrondissement Diksmuide</i>													
Diksmuide	102	93	241	241	116	77	278	184	7.740	7.760	15.500	123	15
Houthulst	51	38	84	101	57	40	105	119	4.529	4.373	8.902	72	11
Koekelare	37	43	131	112	42	45	90	97	3.751	3.773	7.524	64	4
Kortemark	75	76	154	166	56	62	166	158	6.295	6.181	12.476	108	9
Lo-Reninge	21	13	48	54	21	24	50	59	1.660	1.600	3.260	29	2
<i>Totaal</i>	<i>286</i>	<i>263</i>	<i>658</i>	<i>674</i>	<i>292</i>	<i>248</i>	<i>689</i>	<i>617</i>	<i>23.975</i>	<i>23.687</i>	<i>47.662</i>	<i>396</i>	<i>41</i>
<i>Arrondissement Ieper</i>													
Heuvelland	54	45	132	138	55	41	134	140	4.345	4.325	8.670	52	12
Ieper	228	233	394	403	199	181	499	510	16.767	17.475	34.242	292	40
Langemark-Poelkapelle	36	41	61	53	38	30	87	90	3.731	3.596	7.327	60	4
Mesen (Messines)	7	5	20	17	4	5	37	37	534	518	1.052	15	2
Poperinge	130	120	171	174	145	89	211	219	10.002	9.969	19.971	163	19
Vleteren	17	18	56	54	27	12	68	67	1.944	1.853	3.797	29	2
Wervik	120	104	175	178	115	129	252	242	9.004	9.110	18.114	134	17
Zonnebeke	62	66	146	170	63	67	179	167	5.598	5.459	11.057	87	9
<i>Totaal</i>	<i>654</i>	<i>632</i>	<i>1.155</i>	<i>1.187</i>	<i>646</i>	<i>554</i>	<i>1.467</i>	<i>1.472</i>	<i>51.925</i>	<i>52.305</i>	<i>104.230</i>	<i>832</i>	<i>105</i>
<i>Arrondissement Kortrijk</i>													
Anzegem	106	82	174	154	68	60	131	148	6.472	6.370	12.842	109	8
Avelgem	46	52	98	130	50	53	104	114	4.271	4.330	8.601	66	3
Deerlijk	86	66	157	159	52	37	184	171	5.379	5.346	10.725	73	7
Harelbeke	169	199	439	426	101	114	476	443	12.597	12.354	24.951	210	26
Kortrijk	550	493	1.267	1.255	421	423	1.434	1.440	37.508	39.665	77.173	577	67
Kuurne	104	93	190	217	65	58	260	264	6.161	6.226	12.387	84	9
Lendelede	39	34	89	79	21	21	96	86	2.647	2.607	5.254	43	6
Menen	215	219	601	624	245	201	613	619	16.706	17.577	34.283	235	56
Spiere-Helkijn (Espierres-Helchin)	15	6	55	49	15	16	44	54	911	925	1.836	9	4
Waregem	243	234	515	499	156	112	406	419	15.768	15.699	31.467	241	21
Wevelgem	200	208	504	493	167	118	416	434	14.266	14.398	28.664	189	25
Zwevegem	137	134	250	298	131	108	324	311	11.378	11.327	22.705	147	17
<i>Totaal</i>	<i>1.910</i>	<i>1.820</i>	<i>4.339</i>	<i>4.383</i>	<i>1.492</i>	<i>1.321</i>	<i>4.488</i>	<i>4.503</i>	<i>134.064</i>	<i>136.824</i>	<i>270.888</i>	<i>1.983</i>	<i>249</i>

per gemeente, 1 januari 1978

Gemeenten en arrondissementen	Opnemingen						Afvoeringen		Bevolking op 1 januari 1978				Huwe- lijken	Echt- schei- dingen
	Geboorten		Immigraties		Sterfgevallen		Emigraties							
	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V		
<i>Arrondissement Oostende</i>														
Bredene	50	57	347	340	49	37	295	294	5.050	5.155	10.205		78	15
De Haan	38	53	299	310	46	31	170	192	4.012	4.230	8.242		49	15
Gistel	54	52	206	187	56	42	203	204	4.521	4.687	9.208		78	6
Ichtegem	76	54	178	163	59	56	169	129	6.015	5.938	11.953		81	9
Middelkerke	95	50	420	394	63	65	454	426	7.114	7.126	14.240		110	13
Oostende	380	384	1.511	1.458	465	408	1.566	1.421	34.179	37.140	71.319		536	124
Oudenburg	40	52	108	106	46	26	142	131	4.033	3.989	8.022		53	6
<i>Totaal</i>	<i>733</i>	<i>702</i>	<i>3.069</i>	<i>2.958</i>	<i>784</i>	<i>665</i>	<i>2.999</i>	<i>2.797</i>	<i>64.924</i>	<i>68.265</i>	<i>133.189</i>		<i>985</i>	<i>188</i>
<i>Arrondissement Roeselare</i>														
Hooglede	49	50	123	138	48	35	116	141	4.413	4.284	8.697		68	5
Ingelmunster	46	70	216	230	63	56	136	158	5.163	5.273	10.436		77	6
Izegem	182	179	317	345	148	106	326	330	12.923	13.373	26.296		179	29
Ledegem	66	63	111	110	47	38	133	139	4.555	4.498	9.053		73	7
Lichtervelde	53	39	178	168	37	38	107	131	3.869	3.870	7.739		60	4
Moorslede	77	72	197	175	56	51	114	118	5.472	5.306	10.778		71	9
Roeselare	382	334	686	645	245	197	682	652	25.612	25.906	51.518		382	51
Staden	81	70	109	111	41	46	163	186	5.615	5.518	11.133		90	9
<i>Totaal</i>	<i>936</i>	<i>877</i>	<i>1.937</i>	<i>1.922</i>	<i>685</i>	<i>567</i>	<i>1.777</i>	<i>1.855</i>	<i>67.622</i>	<i>68.028</i>	<i>135.650</i>		<i>1.000</i>	<i>120</i>
<i>Arrondissement Tielt</i>														
Ardooie	50	59	89	93	47	47	112	127	4.609	4.624	9.233		67	5
Dentergem	46	42	116	136	45	54	84	83	3.579	3.656	7.235		55	3
Meulebeke	71	64	131	123	73	42	163	164	5.264	5.232	10.496		99	3
Oostrozebeke	50	44	73	69	32	22	97	90	3.413	3.213	6.626		47	3
Pittem	42	40	60	84	41	31	107	87	3.086	3.114	6.200		50	5
Ruiselede	29	25	53	60	29	36	67	53	2.495	2.506	5.001		40	5
Tielt	132	116	222	238	106	88	244	265	9.451	9.608	19.059		145	19
Wielsbeke	60	68	120	111	38	30	121	135	4.177	4.034	8.211		73	1
Wingene	77	73	159	147	58	46	168	169	6.254	6.109	12.363		92	9
<i>Totaal</i>	<i>557</i>	<i>531</i>	<i>1.023</i>	<i>1.061</i>	<i>469</i>	<i>396</i>	<i>1.163</i>	<i>1.173</i>	<i>42.328</i>	<i>42.096</i>	<i>84.424</i>		<i>668</i>	<i>53</i>
<i>Arrondissement Veurne</i>														
Alveringem	22	38	78	77	34	29	69	88	2.746	2.743	5.489		33	2
De Panne	51	54	216	258	80	66	227	247	4.592	5.089	9.681		81	19
Koksijde	64	103	483	540	69	56	419	477	6.285	6.660	12.945		81	9
Nieuwpoort	48	41	184	195	59	39	225	241	3.824	4.132	7.956		58	16
Veurne	59	82	173	190	64	55	160	166	5.494	5.769	11.263		76	16
<i>Totaal</i>	<i>244</i>	<i>318</i>	<i>1.134</i>	<i>1.260</i>	<i>306</i>	<i>245</i>	<i>1.100</i>	<i>1.219</i>	<i>22.941</i>	<i>24.393</i>	<i>47.334</i>		<i>329</i>	<i>62</i>
<i>Samenvatting</i>														
Arr. Brugge	1.660	1.557	4.837	4.673	1.380	1.172	4.449	4.559	124.031	128.399	252.430		1.889	262
Arr. Diksmuide	286	263	658	674	292	248	689	617	23.975	23.687	47.662		396	41
Arr. Ieper	654	632	1.155	1.187	646	554	1.467	1.472	51.925	52.305	104.230		832	105
Arr. Kortrijk	1.910	1.820	4.339	4.383	1.492	1.321	4.488	4.503	134.064	136.824	270.888		1.983	249
Arr. Oostende	733	702	3.069	2.958	784	665	2.999	2.797	64.924	68.265	133.189		985	188
Arr. Roeselare	936	877	1.937	1.922	685	567	1.777	1.855	67.622	68.028	135.650		1.000	120
Arr. Tielt	557	531	1.023	1.061	469	396	1.163	1.173	42.328	42.096	84.424		668	53
Arr. Veurne	244	318	1.134	1.260	306	245	1.100	1.219	22.941	24.393	47.334		329	62
<i>De Provincie</i>	<i>6.980</i>	<i>6.700</i>	<i>18.152</i>	<i>18.118</i>	<i>6.054</i>	<i>5.168</i>	<i>18.132</i>	<i>18.195</i>	<i>531.810</i>	<i>543.997</i>	<i>1.075.807</i>		<i>8.082</i>	<i>1.080</i>

VOOR EEN BETER DORP

Door de Bestendige Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen werd een actie op touw gezet, die ertoe wil bijdragen de kleine kernen in de toekomst een nieuwe plaats in de maatschappij te verzekeren. Te dien einde werd een uitgebreide vragenlijst opgesteld 'De landelijke gemeente 1944-1976', waarbij een totale inventarisering wordt nagestreefd van het leven en de evolutie van de dorpen in West-Vlaanderen.

Omtrent de plaatsbepaling van het dorp in de huidige tijd en de mogelijke herwaardering van deze functie werd een omstandige tekst uitgegeven, die hierna volgt :

'De kleine kernen of kerkdorpen vormen meestal afzonderlijke entiteiten die, als elementen met gemeenschappelijke ontwikkelingspatronen, in een grotere verzameling, de gemeente, de streek, zijn opgenomen.

De leefomstandigheden en de ecologische structuur van de streek — polders, zand-, leemstreek — hebben hun stempel geslagen op de vorm van de dorpen.

Zo heeft elk dorp een eigen identiteit en herkenningswaarde gekregen die het landschappelijk zo belangrijk maken.

De leefbaarheid van de dorpen — en hier gaat de speciale aandacht naar dorpen met een 1500 à 2000 inwoners — is sterk bedreigd door de landvlucht van jonge gezinnen, op zoek naar werk in grote of middelgrote steden. De bevolking veroudert, het voorzieningsniveau vervalt. Dorpsschool, dorpscafé en dorpswinkel sluiten. Het verenigingsleven kwijnt en verdwijnt.

Anderzijds treedt én door de grotere mobiliteit en de stijgende gerichtheid op het stedelijk milieu vanwege de oorspronkelijke bevolking, én door de komst van 'vreemden' hetzij permanent, hetzij als weekendbevolking, een verandering op in het karakter van het dorpsleven.

De doeleinden en de maatstaven voor het behoud en de verbetering van de bestaande typische structuur van het dorp enerzijds en voor de ontwikkeling van evenwichtige uitbreidingsmogelijkheden voor dat dorp anderzijds, zullen nauw met een verantwoord sociaal beleid moeten verbonden worden.

Het inkomen en de sociale zekerheid van de bewoners, de economische culturele, recreatieve en maatschappelijke verzorgingssituatie, het fysiek woonklimaat, het sociaal klimaat en de bestuurlijk-organisatorische situatie zijn zovele componenten die de leefbaarheid van het dorp samenstellen.

De fusies van gemeenten kunnen en moeten een positieve rol spelen in de uitbouw van het dorp. Vooral op het gebied van de verzorgingssituatie zijn de mogelijkheden toegenomen. De Gemeenteoverheid moet er echter over waken dat de hele fusiebeweging niet puur centraliserend gebruikt wordt. Er moet een gedecentraliseerd en dorpsgericht beleid gevoerd worden.

In die optiek is het onaanvaardbaar dat — tengevolge van sommige geldende basisverdeelsleutels bij het Gemeentefonds — bepaalde grote landelijke fusies benadeeld worden, daar zij nu over minder inkomsten beschikken dan de deelgemeenten vroeger samen.

De subjectieve leefbaarheid echter, d.w.z. de betrokkenheid van de bewoners t.o.v. hun eigen leefmilieu, is dringend aan een revalorisatie toe. Dit moet de belangrijke opdracht zijn van het jaar van het Dorp,

dat niet mag vervallen in puur folkloristische en naar het verleden smachtende activiteiten.

Wellicht kan deze herwaardering gerealiseerd worden door de oprichting van *dorpsraden*. Om effectief te kunnen werken moet immers de bereidheid aanwezig zijn om aan de dorpingen zelf te vragen wat zij al of niet leefbaar vinden, hoe zij de ontwikkeling van het eigen dorp in het recente verleden hebben ervaren, wat zijzelf voor de toekomst verwachten?

In een dergelijke dorpsraad — opgericht door de Gemeenteoverheid, die de grenzen van de adviesbevoegdheid bepaalt en de materiële mogelijkheden biedt om te functioneren — moeten alle dorpsgeledingen aanwezig zijn: landbouwers, middenstand, werknemers, onderwijs, verenigingsleven...

De dorpsraad — een achttal mensen — zal erover waken dat hij niet alles zelf gaat beslissen, maar zal regelmatig open vergaderingen moeten organiseren waar elke dorpsbewoner kan aanwezig zijn en voorstellen doen. Het is dan aan de dorpsraad om die voorstellen te onderzoeken, aan te vullen, te concretiseren, een planning op te maken en voor te leggen aan de Gemeenteoverheid.

De Provinciale Overheid wil graag meewerken aan de herwaardering van kwijnende dorpen en aan realisaties die de totale leefbaarheid van het dorp ten goede komen. De fusies van gemeenten zullen niet geslaagd zijn, indien blijkt dat ze uitlopen op een volkomen centralisering waarbij de mens in de kou blijft staan.

De Provincie West-Vlaanderen beschikt over een subsidiereglement voor de inrichting van socio-culturele ontmoetingsruimten hetzij door nieuwbouw hetzij door verbouwing, waarbij speciale aandacht wordt geschonken aan de kleinere gemeenten.

De heer Gouverneur signaleerde aan de betrokken minister en vroeg maatregelen m.b.t. de benadeling van de landelijke gemeenten bij het Gemeentefonds. Eén van de basisverdeelsleutels van het huidige Gemeentefonds betreft de actieve bevolking, tewerkgesteld in de gemeente. Een deel van de actieve vrouwelijke bevolking (o.m. in familiale landbouwbedrijven) wordt echter statistisch als niet-actief beschouwd. Die nadelige verdeelsleutels moeten vervangen worden door criteria die gunstiger zijn voor de landelijke gemeenten. Hiervoor kunnen o.a. de oppervlakte van het grondgebied, de lengte van de waterlopen en die van de landwegen in aanmerking komen.

De landelijke gemeente is eveneens benadeeld bij de berekening van de jaarlijkse bijdrage van de beschermde gemeenten in de kosten van de brandweerdiensten van de groepscentrumgemeenten die voor hun brandbeveiliging instaan.

Specifiek m.b.t. de realisatie van het bovenbeschreven project van dorpsraden wil de Provincie West-Vlaanderen stimulerend werken, begeleiding en logistieke steun verlenen, visiebepalend en hulpverlenend optreden.

Anderzijds wil de Provinciale Overheid, zoals reeds gebeurde, op rijksniveau tussenkomen teneinde bepaalde veranderingen van bestaande normen te bekomen en rijkssteun te verkrijgen voor geplande projecten, waarbij vooral gedacht wordt aan het onderwijs, de waterbedeling, de aanleg van de dorpskom, de verfraaiing van de woonkernen en het landschap, de aanpassing van functieloze gemeentehuizen, de structuur van het openbaar vervoer, de keuze van bouwgronden, de bejaarden- en jeugdzorg.

Top-technology

NIEUWE BN - KUSTTRAMS OP KOMST

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de firma Spoorwegmaterieel en Metaalkonstrukties (BN) te Brugge voeren momenteel vergevorderde besprekingen over de modernisering van de tramwagens voor de Kust en te Charleroi. Inzet is de bestelling van 50 dubbelgelede eenrichtingsrijtuigen voor de Kust en 55 wagens voor Charleroi. De twee betrokken netten zijn de enig overblijvende van de NMVB.

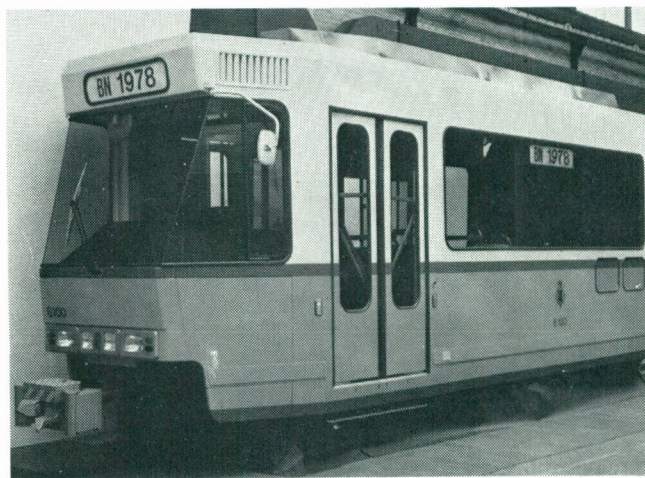
Te Oostende wordt vanaf 15 juli eerstkomend een maquette tentoongesteld van het nieuwe semi-metrotramstel voor de Kust. Het vóórreekstype voor beide netten komt klaar in oktober 1979. Deze stellen zullen worden gebruikt om bedienend personeel en publiek met de rijtuigen vertrouwd te laten worden. De nodige wijzigingen kunnen dan aangebracht worden, ten einde de bestelde wagens vanaf oktober 1980 in serie af te leveren.

De nieuwe BN-rijtuigen zijn 22,9 m lang en 2,5 m breed. De gemiddelde dienstsnelheid zal rond de 65 km/uur liggen, met eventueel een reserve-acceleratievermogen. Op de kusttrams zijn er 59 zit- en 132 staanplaatsen, wat neerkomt op minimaal 6 personen per m². Beide rijtuigen zijn aaneengesloten door een volledig afgesloten geleiding, terwijl de warmte- en geluidisolatie speciaal verzorgd wordt. Ook de zichtbaarheid voor voerder en passagiers werd maximaal bestudeerd.

Spoorwegmaterieel en Metaalkonstrukties BN is vanoudsher gekend als La Brugeoise en Nivelles te Brugge. Zij heeft te Brugge een vestiging van 31 ha (13 ha overbouwd). Andere vestigingen liggen te Nijvel, Familleureux, Manage en Bellecourt. De eigen middelen van de maatschappij bedragen 1,2 miljard fr.; het jaarlijks omzetcijfer steeg de 10 laatste jaren van 1,8 tot 6,3 miljard fr. De laatste decennia liepen de jaarlijkse investeringen van 31 tot 100 miljoen fr.

Regelmatig worden nieuwe specialisatietakken bijgevoegd bij het oorspronkelijk programma van trein- en tramstellen:

- 1948 - invoering van de behandelingsapparaten;
- 1952 - opneming van de nauwkeurigheidsmekaniek in het fabriekprogramma;
- 1963 - bouw van de eerste kamionkasten;
- 1967 - fabricatie van stalen containers;
- 1968 - bouw van aluminiumcontainers;
- 1974 - metrorijtuigen in geëxtrudeerd aluminium;



1977 - GFS : overdracht van technologie in de landen van de Derde Wereld.

BN heeft de laatste jaren een zeer belangrijke inspanning geleverd in de afdeling metrostellen, waarmee zij de laatste jaren een ernstige plaats heeft verworven op de wereldmarkt. Ook bij de treinstellen (passagiers en diverse goederenwagens) is vernieuwing inzake gebruikte materialen en concept van het geheel bestendig aan de orde geweest.

BIJZONDER TIJDELIJK KADER

Het bijzonder tijdelijk kader stelt aan openbare besturen, v.z.w.'s en feitelijke verenigingen uitkerings-gerechtigde werklozen ter beschikking tot het uitvoeren van tijdelijke projecten van socio-kulturele aard, die noch door de private sektor noch door de klassieke openbare functie verricht worden, maar toch duidelijk een sociaal nut hebben.

Het bijzonder tijdelijk kader is slechts onlangs werkelijk operationeel geworden en nog steeds zijn heel wat ingediende projecten niet van start kunnen gaan of zelfs nog niet beslist. Toch kan een eerste situatieschets worden gegeven voor West-Vlaanderen.

Op 1 juni 1978 bedroeg het aantal tewerkgestelden in het bijzonder tijdelijk kader in West-Vlaanderen 721 personen ; op dat ogenblik was er goedkeuring verleend voor 1.429 tewerkgestelden. Door gemeentebesturen werden 557 personen tewerkgesteld en door OCMW's, v.z.w.'s en andere 164 personen. De gemeentebesturen die op 1 juni 1978 het grootste aantal tewerkgestelden hadden in het bijzonder tijdelijk kader waren Oostende (85), Brugge (59), Veurne (39), Oostkamp (39), Roeselare (33), Torhout (30), Heuvelland (30), Ieper (29), Wervik (24) en Gistel (21).

De gewesten met de hoogste werkloosheid hadden ook het grootste aantal tewerkgestelden in het bijzonder tijdelijk kader.

Op 1 juni 1978 had het Gewestelijk Bureau Oostende, met de hoogste werkloosheidsgraad in West-Vlaanderen, 5,5 tewerkgestelden in het bijzonder tijdelijk kader per duizend tegen werkloosheid verzekerden tegenover een gemiddelde van 2,8 p.d. voor West-Vlaanderen in zijn geheel. In het Gewestelijk Bureau Kortrijk was het aantal effectieven op 1 juni 1978 relatief laag ten aanzien van

het aantal toegestane werknemers, namelijk 31 % tegenover gemiddeld 50 % voor West-Vlaanderen.

De GOM - West-Vlaanderen, die de stand van het bijzonder tijdelijk kader op 1 juni 1978 analyseerde, wijst er op dat het hier om een voorlopige balans gaat, gezien talrijke projecten slechts zeer recent werden goedgekeurd en nog niet van start konden gaan en andere projecten zelfs nog in behandeling zijn.

JAARVERGADERINGEN IN DE ENERGIESEKTOR

De jaarlijkse statutaire vergaderingen van de intercommunale distributieverenigingen, die instaan voor de energievoorziening in West-Vlaanderen, laten toe de stand van zaken te geven in deze sektor.

Herstructurering

In de elektriciteitsbedeling is de hergroepering, drie jaar geleden ingezet, ver gevorderd. In IMEWO (het westen van West-Vlaanderen met EBES als producent) zijn alle vroegere gemeenten overgegaan naar de nieuwe intercommunale vereniging.

Bij GASELWEST werd Interline reeds volledig geïntegreerd, bij Interoot wacht alleen Ronse nog op de goedkeuring van zijn aansluitingsbeslissing, bij Interwest moet Izegem voor het vroegere Kachtem beslissen en bij Inelgas moeten Veurne, Diksmuide en Blankenberge nog een beslissing treffen.

Bij de WVEM was, door een beslissing over de globale herziening van de statuten drie jaar geleden, deze keuze per gemeente onnodig.

Financieel is deze hergroepering voor de betrokken intercommunale verenigingen, reeds een succes. Volgens Gaselwest heeft deze vereniging een beheerswinst geboekt van 37 mln fr. door deze schaalvergroting. Bij minprijs bij aankoop bespaarde men 10 mln fr., in de exploitatie ook 10 mln fr. en als resultaat van belegging nog eens 17 mln fr.

Elektriciteitsverdeling

IMEWO kocht 5,8 % min elektrische energie aan dan in 1976 (nationaal was de stijging 4,3 %). Zij verkocht

Bijzonder tijdelijk kader, toestand 1 juni 1978

Gewestelijk bureau	Werkloosheids- graad (a)	Toegestaan	Effectief aan het werk	In promille van het aantal tegen werkloosheid verzekerden		In procent van het aantal uitleverings- gerecht. volledig werklozen	
				Toegestaan	Aan het werk	Toegestaan	Aan het werk
Oostende	10,0	426	247	9,4 ‰	5,5 ‰	9,4 %	5,5 %
Ieper	7,5	209	136	8,4	5,4	11,1	7,2
Brugge	7,1	296	141	5,1	2,4	7,1	3,4
Kortrijk	5,9	323	100	4,4	1,4	7,5	2,3
Roeselare	5,7	175	97	3,1	1,7	5,4	3,0
West-Vlaanderen	7,0	1.429	721	5,5	2,8	7,9	4,0

(a) Aantal uitkeringsgerechtigde volledig werklozen op 31 mei 1978 per 100 tegen werkloosheid verzekerden.

8,1 % méér elektriciteit in laagspanning en slechts 1,9 % in hoogspanning. De stijging in hoogspanning in 1976 lag op 9,2 %.

Eenzelfde stijgingspatroon deed zich voor bij Gaselwest. In 4 jaar tijd steeg het verbruik in lage spanning met 48 %, in hoge spanning slechts met 4 % ; Gaselwest verkocht in lage spanning 7,9 % van het Belgisch verbruik en in hoge spanning slechts 3,6 %, dit laatste duidelijk ingevolge het ontbreken van zware industrie in de sektor.

Bij de WVEM steeg het verbruik met 7,4 % in 1977 (+ 4,2 % in het Rijk). In lage spanning steeg het verbruik met 9 %, in hoge spanning met slechts 5,36 %.

Gasverdeling

Inzake gas noteerde IMEWO een aangroei van 19,6 % bij de aankoop (+ 11,8 % nationaal). Gaselwest kende een aangroei van 21 %, cijfer dat enigszins overtrokken is, omdat enkele grote klanten van Distrigaz werden overgenomen. Voor de WVEM lag het verhogingsritme op 35,6 % tegenover 1976.

Bij de drie interkommunales wordt dit groeicijfer hoofdzakelijk toegeschreven aan de niet-industriële gebruikers ; de groeicijfers in de industrie liggen heel wat lager.

PREMIER TINDEMANS EN DE HAVENPOLITIEK

Op een recente persontmoeting met ESPA (European Shipping Press Association) te Antwerpen, schetste de heer L. Tindemans, eerste minister, de wordingsgeschiedenis van de regeringsbeslissingen van 1970 en 1977 rond Zeebrugge.

In 1970 werd beslist een sluis van 125.000 ton aan te leggen in functie van een 'redelijke' achterhaven. Gezien deze achterhaven een regionale betekenis had voor gans Vlaanderen, werden parallelle kredieten uitgetrokken voor de uitbouw van Wallonië.

In 1977 besliste de regering tot de uitbouw van de voorhaven ten einde de LNG-terminal te kunnen inplanten. Voor de aanvoer van LNG werd eerst een Europese oplossing gezocht. De regering opteerde — op voorstel van de heer W. Claes, minister van Economische Zaken en onder invloed van de energiekrisis — voor een Belgische oplossing te Zeebrugge. Tevens werd geopteerd voor het uitbouwen van de industriële mogelijkheden rond de LNG-aanvoer. Deze oplossing werd door de Dienst voor Nijverheidsbevordering (DNB) in het Westvlaams Economisch Studiebureau (WES) voorgesteld in het Symarindusrapport.

De heer L. Tindemans verdedigde de idee en de instelling van een raamkontraat voor de uitbouw van Zeebrugge, gezien de aard van de werken aldaar onmogelijk aanbesteed kunnen worden volgens het klassieke aanbestedingskontraat. Werken in volle zee vereisen immers een grotere soepelheid.

Tenslotte wees de heer L. Tindemans, eerste minister, erop dat uitgaven voor de bouw van Zeebrugge kapitaalsuitgaven zijn, die niet voor bestedingsbeperkingen (en voor de daaruit voortvloeiende vertragingen) in aanmerking komen.

**sercu
microfilm service
biedt u de kans
om "up to date"
te zijn!**

**daar u alleen
het leesapparaat
dient aan te schaffen**

**(wij investeerden in
camera's, ontwikkel-
en afwerkings-
apparatuur)**

**is deze moderne
techniek nu ook door
u te benutten.**



**sercu
microfilm
service**

kortrijksestraat 2
8850 ardooie
tel. 051 / 74.40.65

DIAMANTBEWERKING IN HET DIKSMUIDSE

'Diamantbewerking' is voor de meeste mensen synoniem met 'het Antwerpse'. Niets is echter minder waar. Ook het Diksmuidse is een bloeiende kern van diamantbewerking die echter, zoals ook de Kempen, direkt aanleunt bij Antwerpen.

Op 11 mei was de redaktieraad van 'West-Vlaanderen Werkt', na een werkvergadering ten stadhuize van Diksmuide, te gast bij twee diamantbedrijven te Diksmuide.

Diamantslijperij De Hantsetters

Reeds in 1938 werd te Diksmuide de diamantslijperij De Hantsetters gevestigd, met 5 molens, een snijmachine en een verstelafel. Er waren 3 diamantslijpers en 4 leerlingen tewerkgesteld. De mobilisatie legde in december 1939 het bedrijf stil.

Na de bevrijding kon het bedrijf opnieuw gestart worden in oktober 1944, dit dank zij de grote vraag naar geslepen brillanten en mede door het feit dat de V-raketten het Antwerps centrum voortdurend bedreigden. Bepaalde Antwerpse firma's stelden toen zelfs tijdelijk hun personeel te Diksmuide tewerk in de beschikbare werkplaatsen. De werkplaats werd, bij deze herneming, uitgebreid tot 20 arbeidsplaatsen.

In 1946 moest er reeds verhuisd worden naar nieuwe lokalen, zodat de tewerkstelling kon aangroeien tot 35 personen.



Deze werkplaatsen werden in 1962 opnieuw vergroot ; in datzelfde jaar waren er 65 arbeiders en leerlingen in dienst.

Vanaf 1967 daalde de tewerkstelling ingevolge de scherpe concurrentie uit India en Israël ; in 1974 bedroeg de tewerkstelling opnieuw slechts 35 man.

In datzelfde jaar wordt het bedrijf overgelaten aan een zoon van de stichter. Dit gaat gepaard met het introduceren van nieuwe slijp- en bewerkingstechnieken. Als een van de vijf eerste bedrijven in België wordt de automatisatie ingevoerd door het gebruik van Piermatic-slijpmachines.

Dit laat toe bij het wegvallen van oudere gespecialiseerde arbeiders, jonge mensen in te schakelen. De moderne techniek wordt hen door het bedrijf aangeleerd, bij ontbreken van scholen of opleidingscentra.

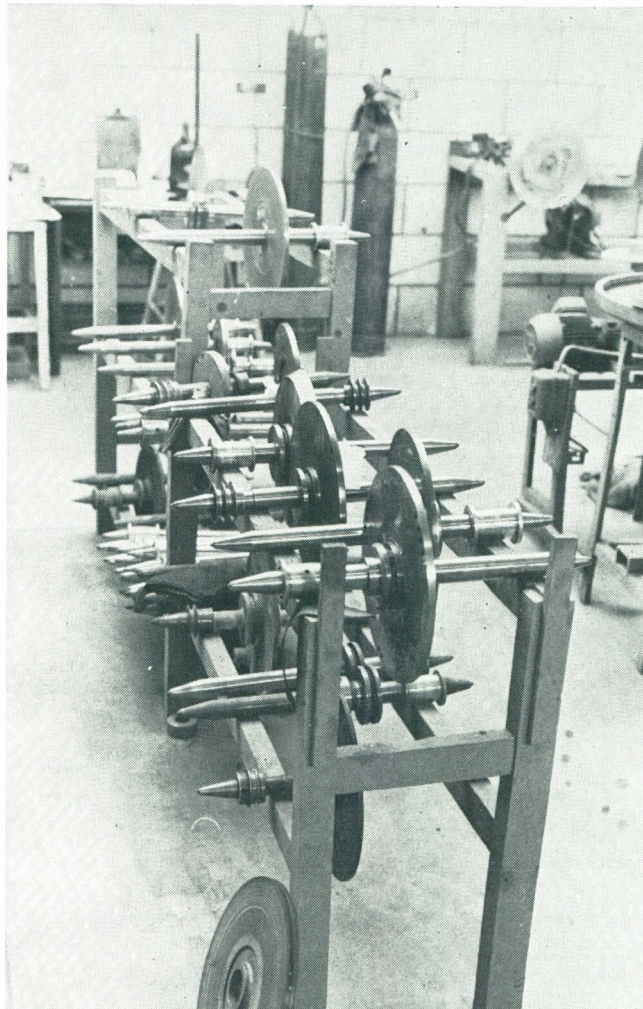
Momenteel zijn er opnieuw 42 arbeiders en 3 bedienden in dienst bij de firma.

Western Diamond Tool nv

In 1967 werd door een tweede zoon een nevenbedrijf van de diamantslijperij De Hantsetters opgericht. Het doel was het vervaardigen van gediaamanteerde werktuigen voor alle nijverheden.

Op 30 december 1969 werd de firma omvormd tot de Western Diamond Tool nv. De firma specialiseerde zich in het maken van :

cirkelzagen met gediaamanteerde segmenten, voor het zagen van marmer, arduin, graniet, beton, enz. ;



spantrekzagen voor het zagen van platen op verschillende dikten uit blokken steen van 1 mm x 1,20 m x 2,00 m ; metaalgesinterde schijven voor het slijpen van hardmetaal, glas, graniet edelstenen en diamant ; in vormgeslepen diamanten ingezet of gesinterd in houders voor het draaien van non-ferro metalen, geslepen profileerdiamanten, afzetdiamanten voor het snijkrachtig houden van silicium carbid slijpschijven ; beitels voor het afdraaien van gouden uurwerkkasten, het giocheren van ringen in goud, het maken van kontaktlenzen, enz.

In 1975 werden terreinen aangekocht van de WIER, gelegen op het industriepark te Diksmuide ; nieuwe werkplaatsen werden gebouwd, en op 7 april 1976 officieel geopend.

De firma stelt 10 techniekers te werk en 3 bedienden. Zij exporteert naar de omliggende landen en het Midden-Oosten. In 1977 heeft ze de verdeling op zich genomen van de automatische brillantslijpmachines ' Piermatic ' voor België en het doorgeven van de software en de service. Er werd een nevenbedrijf opgericht, namelijk Kemaspray pvba, die zich bezig houdt met het opspuiten van hardmetaal op versleten onderdelen van alle soorten machines, waarna deze in veel gevallen met beter resultaat kunnen gebruikt worden.

WATERZUIVERINGSINSTALLATIE KNOKE-HEIST IN DIENST GESTELD

Op 19 juni jl. werd te Knokke-Heist de zuiveringsinstallatie van de Waterzuiveringsmaatschappij

van het Kustbekken (WZK) plechtig in werking gesteld door de heren L. Dhoore en J. De Saegher, Minister resp. Oud-Minister van Volksgezondheid.

Deze installatie werd zeven jaar geleden gekoncipieerd en zij kostte in totaal 300 mln fr. Zij is gelegen op het grondgebied Heist. Samen met de reeds vroeger gerealiseerde installatie te Knokke zal deze nieuwe installatie instaan voor de zuivering van dit gebied. De heer Minister bevestigde ter plekke dat de Knokse installatie weldra door de WZK zal kunnen worden overgenomen.

De WZK heeft aan de kust nog vier zuiveringsstations die binnen de 5 jaar zullen klaarkomen.

De *sektor Oostende* komt reeds in 1980 klaar ; de rioolgemalen en toevoercollectoren zijn grotendeels in uitvoering of uitgevoerd.

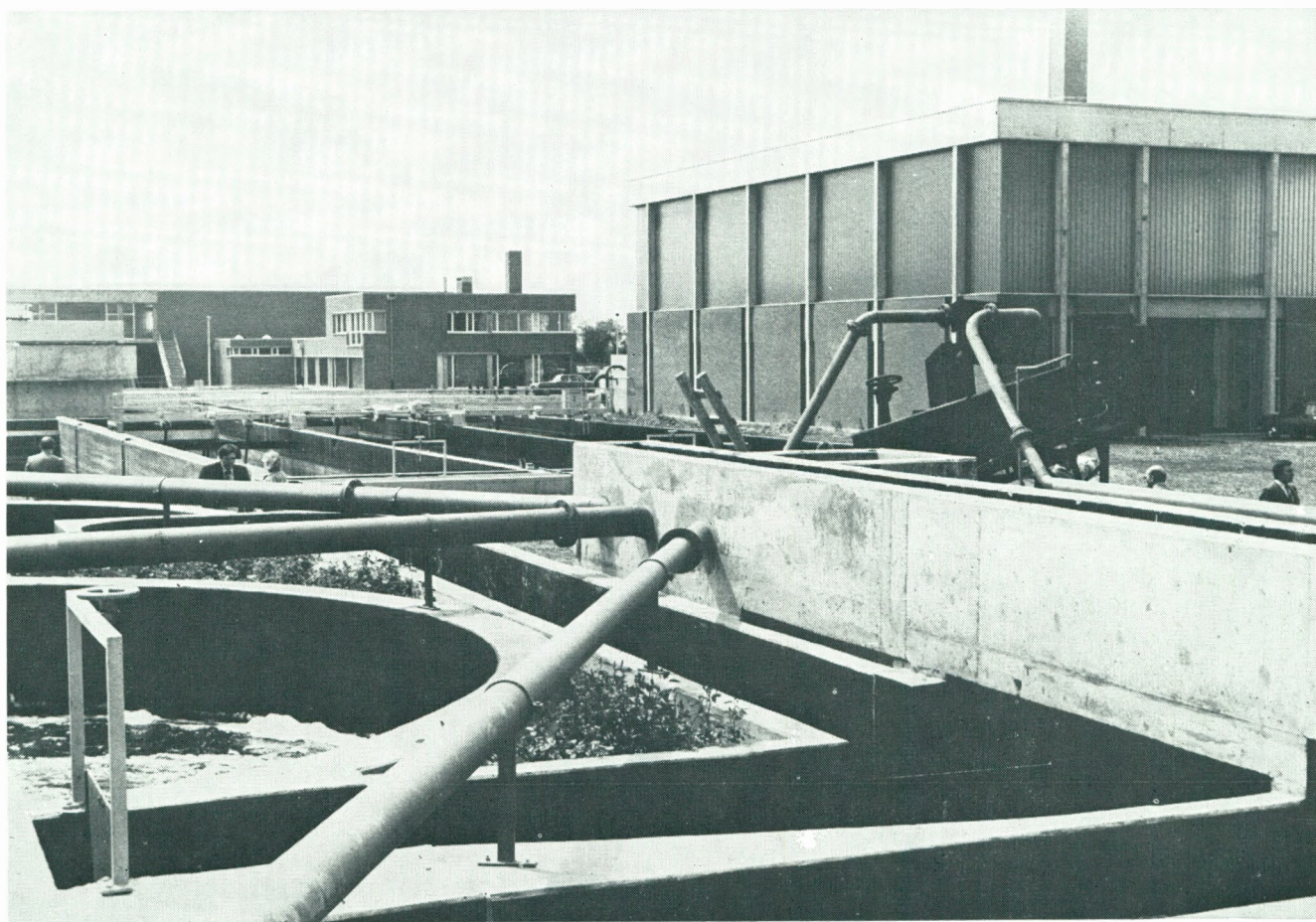
In de *sektor Westende* wordt de installatie dit jaar aanbesteed, om in 1981 in werking te zijn.

In de *sektor Blankenberge* komt de installatie klaar in 1981 ; de riolen zijn praktisch klaar.

Voor de *sektor De Panne/ Koksijde* is de streefdatum 1983. Dit jaar nog worden een deel van de rioolgemalen en de collectoren aanbesteed.

Op deze wijze en mits de programma's aangehouden worden, zullen de kustgemeenten binnen 5 jaar geen bacteriologisch onzuiver water meer rechtstreeks in zee lozen ; wat na zuivering overblijft zal, dank zij de lozing in de rivieren, slechts onder sterk verdunde vorm naar zee gaan.

Het totale programma kostte tot op heden ongeveer 2,2 miljard fr. ; daarvan kwamen er 200 mln fr. van de provincie. Voor 1978, respectievelijk 1979 worden er



1 miljard fr. en 1,2 miljard fr. voorzien op de staatsbegroting.

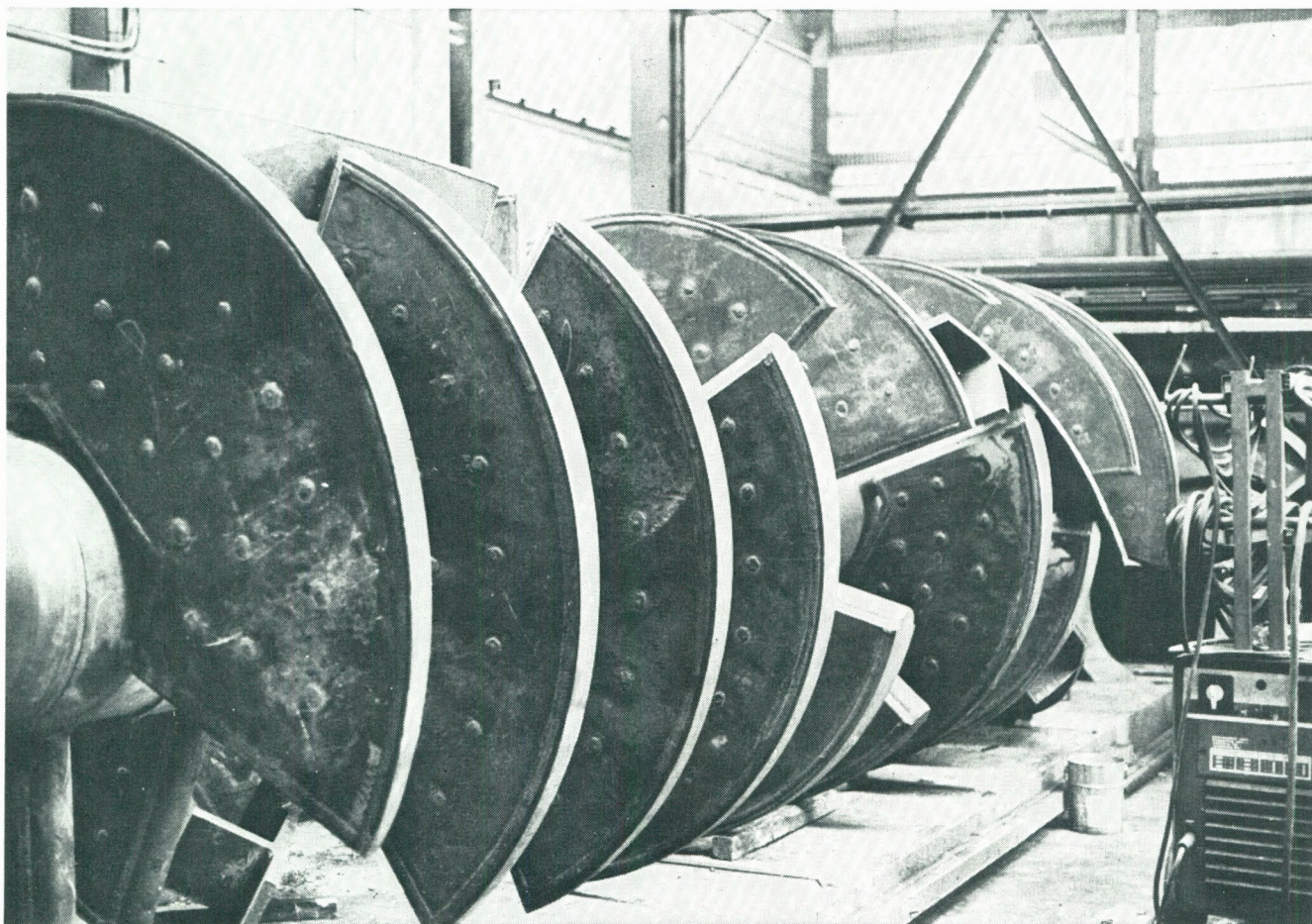
Naar aanleiding van deze openstelling verklaarde Minister J. Dhoore dat in het Vlaams Ministerieel Komitee beslist werd een tweede maatschappij in het Vlaams Gewest op te richten, met name de Waterzuiveringsmaatschappij van het Schelde- en Maasbekken. Daartoe dient echter de wet van 1971 nog aangepast te worden.

Tevens wees de minister er op hoe door administratieve traagheid, technische aarzelingen en politieke factoren heel wat budgettaire toezeggingen slechts ten dele worden verwezenlijkt in de sektor van het leefmilieu. In 1976 bedroegen de realisaties 7 mld fr. op een toezegging van 7,9 mld fr. ; in 1977 slechts 6 mld fr. op 10,5 mld fr. en in 1978 zullen naar schatting slechts 10 mld fr. gebruikt worden op een toezegging van 13,7 mld fr.

VDK HEEFT NIEUWE PARTNER

Na een eerste proefjaar met een engelse partner, is nu bij VDK-Roeselare een samenwerking tot stand gekomen met UCO-Gent. VDK en UCO ontmoetten zich in hoofdzaak op vreemde markten. UCO wilde daarenboven haar expansie in het buitenland opdrijven en een actieve diversifikatiepolitiek voeren, gericht op de uitbouw van haar eigen engineeringafdeling.

VDK wil een doorbraak forceren op het terrein van de ecologie en de engineering in het domein van de voeding en de plantages. VDK is gespecialiseerd in volledige fabrieken en machines voor palmolie-extractie in evenaarsgebieden, uitrustingen voor verwerking van slachtafval tot organische meststoffen en tot grondstoffen voor veevoeders en ruimingmateriaal voor gemeenten.



21e WESTVLAAMSE TEXTIELDAGEN

Van 29 april tot 4 mei jongstleden gingen te Kortrijk de 21e Westvlaamse Textieldagen door. De belangstelling ging er duidelijk naar het textielherstelplan van de regering.

Volgens Febeltex is het textielprobleem een internationaal probleem, een 'beschavingskrisis'. De Belgische handicaps zijn : de wisselkoersen, het uitblijven van de Europese integratie en de overheidssteun in de omringende landen, de hoge produktiekosten, de invoer aan lage prijzen.

De gewijzigde multivezelakkoorden zijn een eerste stap in de goede richting, dankzij een strakkere Europese houding.

Eind oktober 1977 kwam er een 'vrijwaringsplan' op de (Ronde) Tafel.

Daarnaast staan de wil tot investeren (de rationaliseringsinvesteringen inbegrepen) en het zoeken naar nieuwe afzetgebieden borg voor een nieuwe textieltoekomst.

Van syndikale zijde wordt aangedrongen op een reële sociale hulp in het herstelplan, waardoor de arbeiders uit de textielbranche die moeten afvloeien, dit kunnen doen in sociaal-aanvaardbare omstandigheden.

Naar aanleiding van de Westvlaamse Textieldagen werd opnieuw vastgesteld dat het Kortrijkse in nationaal verband gezien, er niet zo slecht voorstaat. Nationaal gingen in de textiel in 10 jaar tijds 55.571 arbeidsplaatsen verloren (— 39 %) ; voor het arrondissement Kortrijk

betekent dit een verlies van 1.681 arbeidsplaatsen of — 7,5 %. Momenteel telt het arrondissement Kortrijk 24 % van de totale tewerkstelling van het Rijk in de textiel.

AUTOSNELWEGENDRIEHOEK WEST-VLAANDEREN

Op 28 juni maakte de IVAW te Ieper haar programma bekend voor de uitbouw van het autosnelwegennet in West-Vlaanderen.

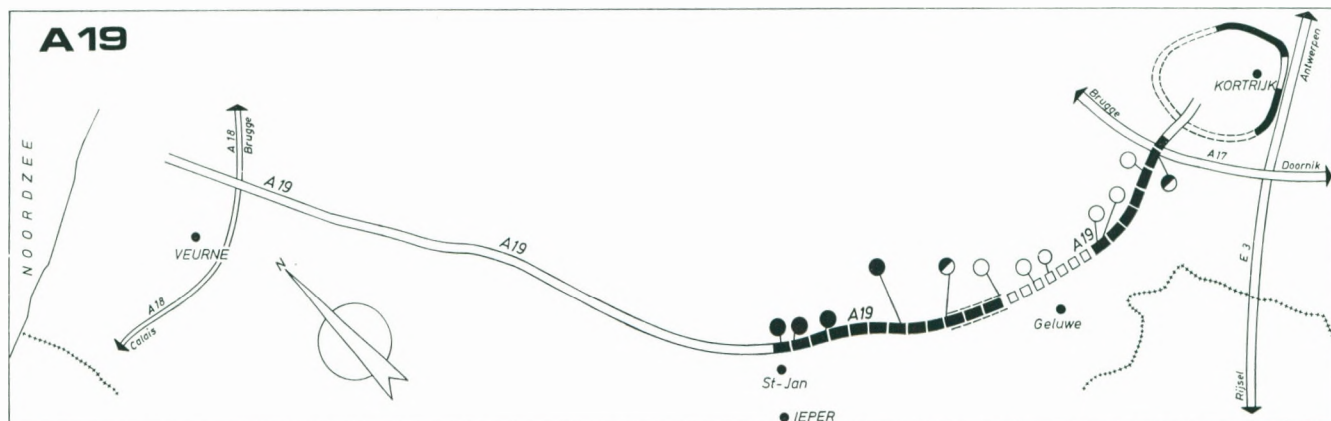
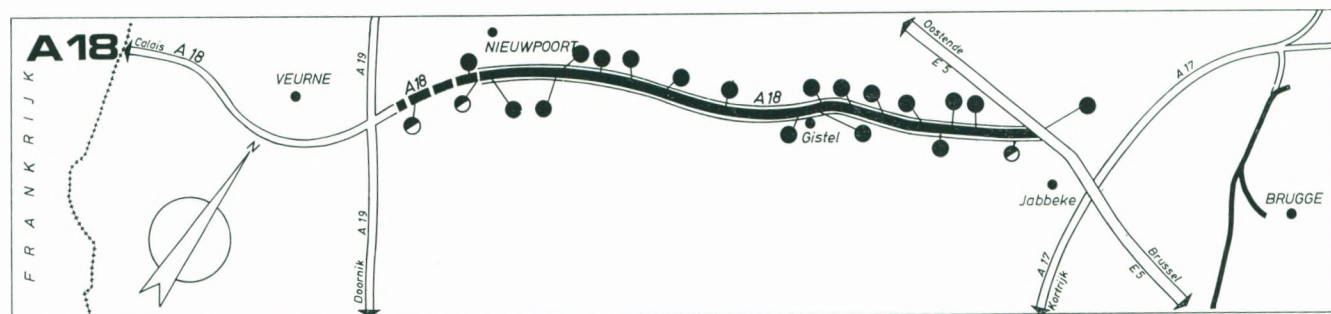
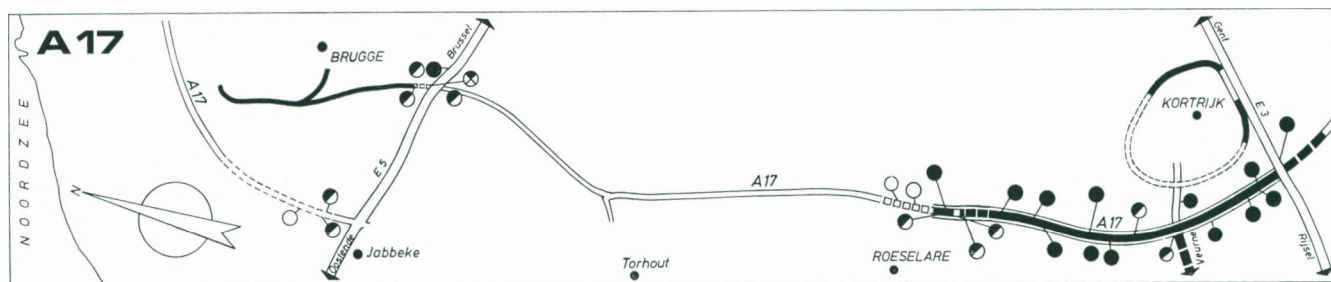
De A17 Kortrijk-Roeselare werd op 1 juli 1977 reeds ingereken van de E3 (Wevelgem) tot Roeselare. De werken te Roeselare zelf zijn in realisatie. In de tweede helft 1978 worden de werken op het vak Roeselare-Ardoorie aanbesteed.

Ingevolge een bijzonder infrastructuurplan van de Minister van Openbare Werken krijgt de A17 Kortrijk-

Brugge een eerste prioriteit. Een speciaal krediet van 900 mln fr. moet de versnelde aanleg toelaten van deze autoweg tussen Ardoorie en Lichtervelde. Op deze wijze zal in de zomer 1981 31 km autosnelweg in dienst zijn gesteld. Het resterend gedeelte van 15 km tussen Lichtervelde en Loppem zou dan in 1981 en 1982 afgewerkt worden.

De A18 Jabbeke-Veurne-Calais is sinds 1 april 1977 berijdbaar van Jabbeke tot Nieuwpoort, over een afstand van 24 km. Te Jabbeke is nu nog een groot kunstwerk in opbouw, dat klaar komt tegen juli 1979. Tegen maart 1979 zal de verkeerswisselaar te Nieuwpoort aangelegd zijn en tegen eind 1979 zal de baan tot Wulpen lopen. In augustus 1981 tenslotte zal de A18 tot Veurne doorgetrokken zijn, waar het groot verkeer dan langs de Industrieweg zal omgeleid kunnen worden.

De A19 kende op 28 april 1976 de officiële start van de werken te Ieper. Het traject Ieper-Kortrijk (24 km) zal tegen 1981 afgewerkt zijn. Vooraf worden, begin 1980, tussen Ieper en Zonnebeke 8,3 km autoweg opengesteld.



ALGEMENE WATERBEVOORRADING VAN WEST-VLAANDEREN IN 1980 EN 1985

In de reeks facetten van West-Vlaanderen van het Westvlaams Economisch Studiebureau verscheen zopas een twaalfde uitgave, van de hand van dr. Wet. S. Beernaert handelend over 'De algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen in 1980 en 1985'.

West-Vlaanderen is qua algemene drinkwater-voorziening zeer sterk afhankelijk van de omliggende provincies. Daarenboven wordt deze bevoorrading verzekerd door meerdere distributiemaatschappijen, zodat een algemene coördinatie in deze aangelegenheid zeer moeilijk is.

Algemeen wordt vastgesteld dat de waterbevoorrading van West-Vlaanderen voor de periode 1980-85 zorgen baart. Nieuwe aanvullende waterwinningsmogelijkheden moeten gezocht worden, met voldoende kwaliteitsgaranties en onder aanvaardbare economische voorwaarden.

Momenteel wordt circa twee derden van de totale hoeveelheid bedield water gewonnen uit grondwater waarvan dan weer circa 70 % wordt aangevoerd vanuit Wallonië. Het resterende derde deel wordt uit oppervlaktewater gewonnen, waarvan slechts 30 % wordt opgespaard in West-Vlaanderen, meer speciaal in het hydrografisch gebied van de IJzer; namelijk te Woumen en te Ieper. De behoeften en de mogelijkheden voor 1980 en 1985 worden in detail geanalyseerd.

Optimalisatie van de bestaande winningen kunnen de algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen veilig stellen tot na 1980-82. Tegen 1985 moeten echter aanvullende waterwinningsmogelijkheden gevonden worden ten einde de behoeften te dekken en een meer onafhankelijke bevoorrading te verstevigen.

Op basis van de traditionele drinkwaterproductie-technologie komt alleen de oppervlaktewaterwinning ter aanvulling aan bod met enerzijds een additionele kaptatie- en stockagemogelijkheid in het hydrografisch gebied van de IJzer, en anderzijds de mogelijke valorisatie van het oppervlaktewater, nodig voor de scheepvaart op het kanaal Kortrijk-Bossuit, in het hydrografisch gebied van de Schelde.

In het eerste geval zou het waterproductiecentrum van de Blankaart een centrale functie vervullen en zou de stockagecapaciteit van het spaarbekken moeten verhoogd worden. In het tweede geval zou het provinciaal domein 'De Gavers' als kalamiteitenbekken kunnen ingeschakeld worden en zou een nieuw productiecentrum voor drinkwater moeten uitgebouwd worden in de kern van een gebied met stijgend waterverbruik. Deze laatste mogelijkheid wordt momenteel reeds intens bestudeerd als gevolg van een recent kontrakt afgesloten tussen de Nationale Maatschappij der Waterleidingen en het Ministerie van Vlaamse Aangelegenheden in het kader van het 'Algemeen Waterbeleid in Vlaanderen'.

Lokale aanpassingen worden aangehaald voor de omgeving van Ieper, de omgeving van Veurne-Ambacht en tenslotte voor Oostende, met de realisatie van het INZO-project.

Tenslotte wordt de belangrijkheid aangetoond om meer moderne produktiemethoden verder te volgen en te bestuderen zoals de ontzilting van zeewater door omgekeerde osmose, door combinatie met vuilverbrandingsinstallaties en door valorisatie van koude-energie bij de aanvoer van vloeibaar aardgas te Zeebrugge.

Het geheel van deze korte en goed gedocumenteerde brochure wordt uiteindelijk afgesloten met een analyse van de problematiek van de watertarieven voor industrieel verbruik in West-Vlaanderen.

Als gevolg van een forse stijging van deze watertarieven in 1976 ontstond een hevige reactie bij de bedrijven, ondersteund door de Vereniging van Kamers van Handel en Nijverheid van West-Vlaanderen. Dergelijke handicaps moeten in de toekomst vermeden worden. Dat is alleen mogelijk door een principiële aanpassing van de tariefstelling voor industrieel gebruik, waarbij alleen de afnamemodaliteit ten grondslag ligt.

Door een goede informatie terzake en een tijdig en wederzijds overleg zouden heel wat problemen kunnen ondervangen worden.

De tekst van deze brochure werd voorafgaandelijk door de Raad van Beheer van de GOM - West-Vlaanderen bestudeerd en goedgekeurd en ze zal als basisdocument dienen voor de verdere activiteiten dienaangaande van de GOM - West-Vlaanderen.

Onmisbaar naslagwerk

ADRESBOEK VAN DE WESTVLAAMSE INDUSTRIE

De prijs bedraagt 350 BF per exemplaar. W.E.S.-steunende leden 1978 (413 BF) ontvangen één exemplaar van het adresboek *gratis*.

Bijkomende exemplaren kunnen altijd schriftelijk worden besteld bij de GOM-West-Vlaanderen, Bazon Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

**EEN GROEIEND
WESTVLAAMS BEDRIJF
SCHENKT ZIJN VERTROUWEN
AAN EEN GROEIENDE
WESTVLAAMSE BANK!**

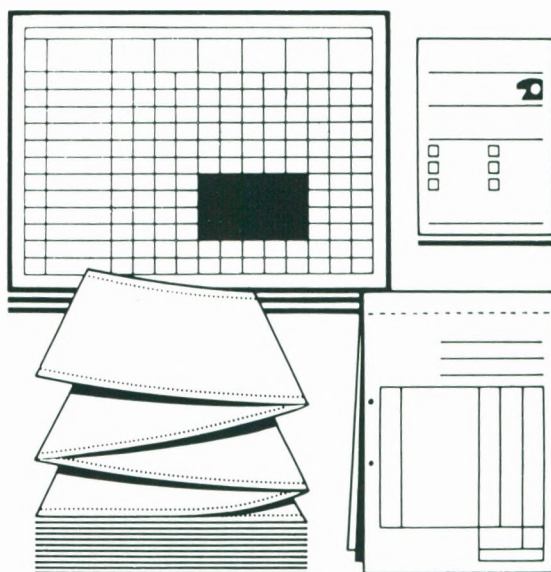


**Bank van Roeselare
en West-Vlaanderen**

Zetel : Noordstraat 38, ROESELARE

70 agentschappen in West-Vlaanderen

Strobbe's formulieren: geheel en goed doordacht



Van het handzame standaardformulier
(450 modellen)
over de verrassende Strobbe-formset
tot het industriële computerformulier:
steeds heeft ons studie- en design team
aandacht voor alle details.

Drukkerij - Buro

STROBBE

8700 Izegem

Kasteelstraat 1 - Tel. (051) 30 23 44 - Telex 81.427

**U krijgt bij ons
uit één hand geleverd**

Kettingformulieren
Zelfkopiërende doorschrijfsets en -blokken
Magneetbandkaarten
Boekhouddokumenten / Btw-formulieren
Registers
Papier en karton / Kantoorartikelen
Aluminium «snap out» sethouders
Opbergsystemen

Onderzoek naar de kwalitatieve aspecten van de te verwachten werkgelegenheid bij de uitbouw van de haven van Zeebrugge

Het Westvlaams Economisch Studiebureau ontving eind juni 1977 vanwege de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, en dit op verzoek van het Subregionaal Tewerkstellingskomitee Brugge-Oostende, de opdracht om een studie uit te werken betreffende de weerslag van de uitbouw van de voorhaven van Zeebrugge en de vestiging van een LNG-terminal op de omvang van de werkgelegenheid en de kwalitatieve aspecten van deze werkgelegenheid in het gebied behorend tot het werkingsgebied van het Subregionaal Tewerkstellingskomitee Brugge-Oostende.

Deze studie moet zowel de aflopende werkgelegenheid behandelen die ontstaat naar aanleiding van de bouwwerken als de te verwachten permanente tewerkstelling door een gestegen havenverkeer, in de LNG-terminal en in afgeleide industriële activiteiten, deze laatste hoofdzakelijk te lokaliseren in het industriegebied gelegen achter de thans in aanleg zijnde nieuwe zeeluis.

Deze studie heeft op het oog tijdig eventuele knelpunten op te sporen die zouden kunnen ontstaan door een onvoldoende op elkaar afgestemd zijn van de vraag naar arbeid en de geschoolde arbeidskrachten die in het onderwijs worden gevormd.

Gestart werd met een raming van de te verwachten werkgelegenheid en de situering in de tijd van deze werkgelegenheid, waarbij het duidelijk is dat het aanvankelijk vooral gaat om werk in bouwwerken en aanverwante activiteiten. De vooruitzichten van de werkgelegenheid gaan tot 1990, met specificatie voor de tussenjaren 1980 en 1985. Na het omschrijven van de omvang van de werkgelegenheid, wordt ingegaan op de aard van de werkgelegenheid inzake kwalifikatie, met aanduiding van het studieniveau en zover als mogelijk de studierichtingen die het best kunnen voldoen aan de vraag.

Deze studie ten behoeve van de RVA moet in juli 1978 beëindigd worden.

Opleiding van Indonesische ambtenaren

Een groep van 10 Indonesische ambtenaren die gedurende één jaar een opleiding zullen volgen op het Westvlaams Economisch Studiebureau, zijn eind januari in Brugge aangekomen.

Het is inmiddels reeds de achtste groep Indonesische ambtenaren die, in het kader van de Belgisch-Indonesische samenwerking, een opleiding krijgen op het WES.

De opleiding dit jaar handelt over regionale planning en industriële ontwikkeling en promotie.

Van de betrokken ambtenaren zijn er enkele werkzaam in de provinciale ontwikkelingsraden van respectievelijk : Oost-Kalimantan, Aceh, Oost Nusa Tenggara, Riau en Medan. De anderen zijn werkzaam in het direktoraat voor stedenbouw en regionale planning en in regionale planning-units, namelijk die van Zuid-Sulawesi en van Oost-Java.

GOM - West-Vlaanderen hield Algemene Vergadering

Op 19 mei 1978 hield de GOM - West-Vlaanderen haar algemene vergadering onder voorzitterschap van de heer H. De Fauw, lid van de Bestendige Deputatie.

Zij besprak het jaarverslag 1977.

Buiten de statutaire punten werd door dr. ec. O. Vanneste, directeur-generaal, een uiteenzetting gegeven over de algemene economische situatie in 1977 en over de werking van de GOM - West-Vlaanderen, die sinds juni 1977 operationeel is geworden.

Inzake initiatieven in de industriële en tertiaire sektor verklaarde de GOM - West-Vlaanderen zich bereid tot deelname in de vennootschap tot uitbouw van de LNG-terminal te Zeebrugge. Tevens besliste de GOM - West-Vlaanderen een participatie te nemen in Cogonim ; in deze maatschappij zullen de vijf Vlaamse Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen en de Nationale Investeringsmaatschappij hun krachten bundelen voor het verwezenlijken van studies, onder meer op industrieel, financieel, technisch en sectorieel gebied.

Tevens trad de GOM - West-Vlaanderen toe tot het studiesyndikaat mikro-elektronika en werd de studie Synexa over de export van dierlijke afval verder uitgewerkt.

Op de Algemene Vergadering werd eveneens een uiteenzetting gegeven door de heer F. Traen, Voorzitter van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, over Zeebrugge en de nationale havenpolitiek.

In 1965 werd voor het eerst de 2 miljoen ton haventrafiek overschreden om in 1974 reeds 14 miljoen ton te belopen. Deze uitzonderlijke expansie is toe te schrijven aan wat sommigen de tweede verkeersrevolutie noemen : grotere schepen die in ons land enkel Zeebrugge kunnen aandoen en de grote en kapitaalsintensieve schepen zoals rijd-op/ rijd-af en containerschepen. Er is door deze evolutie een nieuw breekpunt tussen land- en zeeverkeer ontstaan ten gunste van de kusthavens. Buiten de bouw van het Westerhoofd in 1970 is er echter nauwelijks een wijziging gekomen in de infrastructuur sinds de eeuwwisseling. Zeebrugge heeft een nieuwe haven nodig om de bestaande trajecten te behouden, haar energiefunctie waar te maken, een tewerkstelling te scheppen in industrie met behoefte aan diepvaarwater en nieuwe trajecten op te vangen. Vooral in roll-on/ roll-off en containerschepen was de haven succesvol in het laatste jaar en blijven de vooruitzichten zeer gunstig. België is een klein land met een belangrijke haveninfrastructuur ; ook in de onmiddellijke nabijheid bezitten Nederland en Frankrijk een belangrijk havenpotentieel. In de scheepvaart is de concurrentiestrijd zeer hard. Het is dan ook duidelijk dat de reeders een kostenberekening maken en daaruit hun konklusies trekken en beslissingen nemen. Het is de opdracht van de overheid om de infrastructuur zodanig te voorzien dat de internationale wereld der vervoerders langs Belgische havens en toegangswegen een optimale kostenstructuur kunnen realiseren. Voor een land als België is dat een harde en onontkoombare wet.

Zeebrugge is dan ook het onmisbare komplement in het Belgisch havenpotentieel opdat het land een centrale verkeersschijf zou blijven.

Voordrachten

Dr. O. Vanneste, directeur-generaal GOM-West-Vlaanderen, sprak op :

4 april te Brugge : ' West-Vlaanderen, een provincie in evolutie ', Europa-college.

8 april te De Panne : ' De evolutie van ro/ro- en containertrajecten te Zeebrugge en Oostende ', PVB - West-Vlaanderen.

26 april te Brussel : ' Energiefunctie van de Kust en maritieme industrialisatie ', Universitaire Fakulteiten St. Aloysius.

17 mei te Antwerpen : ' Economische verantwoording van de havenexpansie te Zeebrugge ', bureau Gewestelijke Economische Raad voor Vlaanderen.

19 mei te Brugge : ' De economische situatie in West-Vlaanderen in 1977 ', GOM - West-Vlaanderen.

Dr. N. Vanhove, adjunct-directeur GOM - West-Vlaanderen, sprak op :

27 februari te Izegem over : ' De ontwikkeling van de arbeidsmarkt in West-Vlaanderen ', Stedelijke Economische Raad.

9 maart te Nieuwpoort over : ' Vakantiespreiding ', Algemene Vergadering VVV-Nieuwpoort.

24 mei te Koksijde over : ' Vakantiespreiding en immobiliën ', UIB.

3 juni te Brugge over : ' Haven van Zeebrugge ', ACV-Brugge.

Dr. S. Beernaert, hoofd afdeling Milieuzorg, sprak op :

6 en 13 maart 1978 te Gent over ' De regionale aanpak van de afvalwaterzuivering in West-Vlaanderen ' en over ' De ecologische begeleiding van de industriële expansie in West-Vlaanderen ', Rijksuniversiteit Gent, Interfakultair Centrum voor Lucht-, Bodem- en Waterververontreiniging.

29 maart 1978 te Rotterdam over ' De economische aspecten van het waterverbruik in de voedingsindustrie ' in het kader van een Belgisch-Nederlandse studiedag van de Verenigingen voor Voedingsleer en Levensmiddelen-technologie, symposium ' Water en Levensmiddelen '.

11 maart 1978 te Antwerpen over ' De waterverontreiniging en de afvalwaterzuivering ' voor de Lodewijk de Raet-stichting, studiedag over het waterbeleid in Vlaanderen.

8 mei 1978 te Aalst over ' Technische, juridische en bedrijfseconomische aspecten van de wet op de afvalwaters ', Studiecentrum voor Ingenieurs-wetenschappen.

25 mei 1978 te Brugge over ' Milieuzorg in West-Vlaanderen ', Ronde Tafel.

19 mei 1978 te Antwerpen over ' De regionale aanpak van de afvalwaterzuivering in West-Vlaanderen ', jaarvergadering van de Nationale Associatie voor Technisch Ingenieurs in de Administratie.

Nieuwe E3-sektie opengesteld

Door de Interkommunale Vereniging voor de Autoweg E3 werd op 22 april jongstleden de sektie Marke-Bisseghem van de Ringlaan rond Kortrijk opengesteld.

Regionale Kommissie 'Jaar van het Dorp' geïnstalleerd

Te Brugge werd de Regionale Kommissie voor het 'Jaar van het Dorp' geïnstalleerd, onder voorzitterschap van de heer H. Olivier, Bestendig Afgevaardigde.

Deze kommissie is samengesteld uit afgevaardigden van het Ministerie van Openbare Werken, van het Bestuur voor Stedebouw, van de Dienst van het Groenplan, van het Bestuur van de Huisvesting, van het Ministerie van Kultuur en van de WITAB.

De kommissie dient de overheid te adviseren omtrent initiatieven die momenteel nog niet voor subsidiëring in aanmerking komen. Deze initiatieven kunnen liggen op het vlak van de herwaardering van het waardevolle dorpsgebied, de verdere uitbouw van het dorp tot een volwaardige dorpsgemeenschap, het ijveren voor een dorpsgericht gemeentebestuur en het werken aan een vernieuwde visie op het plattelandbeleid en de dorpsontwikkeling.

Nieuw zeilinitiatiecentrum te Nieuwpoort

Het Ministerie van Openbare Werken startte begin half juni met de bouw van vier overnachtingspaviljoenen voor het nieuw zeilinitiatiecentrum van BLOSO aan het spaarbekken van de IJzer te Nieuwpoort.

Op dezelfde plaats werd vorig jaar reeds een luchtdrukhal opgericht, waaronder bij regendagen alternatieve sporten kunnen beoefend worden.

Deze paviljoenen, in totaal 32 slaapkamers met sanitair, moeten klaar zijn tegen 12 september ek. Ze zullen tot 128 personen kunnen herbergen. De kostprijs ervan bedraagt ruim 21 mln fr.

Na de zomer zullen de nodige infrastructuurwerken en beplantingen uitgevoerd worden, terwijl de bouw van een refter volgt in een latere fase.

Sluitstuk in de ring om Brugge wordt aangelegd

Op 27 april jl. werden de werken aan het verbindingsstuk in de ring om Brugge, tussen het Fort Lapin en de Buitenkruisvest, aangevat.

In een eerste fase worden de wegenwerken tot aan de brug over het Kanaal Brugge-Sluis uitgevoerd, en wordt er een dam gebouwd in het Kanaal. Deze dam heeft tot doel het om te leiden verkeer tijdelijk op te vangen, maar moet vooral ook het vuile water uit het Kanaal Gent-Brugge-Oostende afsluiten van de Damse vaart.

In een tweede fase, vermoedelijk omstreeks september 1978, wordt de brug over het Kanaal Brugge-Sluis gebouwd.

Het nieuwe wegvak wordt, zoals de rest van de ring, op twee maal twee rijstroken met middenberm, fietspaden en zones voor het afslaand verkeer aangelegd.

De werken zullen ongeveer twee jaar in beslag nemen.

De kostprijs van de eerste fase bedraagt 57 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.

Bedrijfseconomie voor niet-ekonomisten

Op 28 april 1978 ging te Brugge in het burelencomplex van de GOM-West-Vlaanderen de laatste les door in het programma 'Bedrijfseconomie voor niet-ekonomisten'. Dit programma werd ingericht door het Centrum voor Hoger Onderwijs en beliep 60 uur. De colleges werden gegeven door Prof. dr. O. Vanneste, hierin bijgestaan door Prof. dr. N. Vanhove en mevrouw M.P. Sierens.

Ministerieel bezoek

Op 12 juni bracht de heer H. De Bruyne, Minister van Buitenlandse Handel, een bezoek aan de afdeling West-Vlaanderen van de BDBH. Te dier gelegenheid werd hij eveneens ontvangen op de zetel van de GOM - West-Vlaanderen.

Britse onderscheiding voor Karrosserie Jonckheere

Op de jaarlijkse internationale Autocarmeeeting te Brighton (UK) kaapten twee Jonckheere - autocars, toebehorend aan de Club Cantabrica, de grote cup weg in Klasse D (autocars tot 50 plaatsen met een gewicht tot 8 ton). In totaal waren er 97 deelnemers.



Plantin Moretusprijs 1977

Voor de tweede opeenvolgende maal ontving de drukkerij-uitgeverij Lannoo te Tielt de Gouden Legpenning in de Plantin Moretusprijs.

Deze werd tijdens de Brusselse Boekenbeurs door Mevrouw Rika De Backer, Minister van Nederlandse Kultuur, overhandigd aan de heer Godfried Lannoo, algemeen directeur.

Deze wedstrijd wordt ingericht door de Federatie der Belgische Uitgevers en heeft als doel het grafisch en technisch best verzorgde boek te bekronen dat in het afgelopen jaar in België verscheen.

Naast de Gouden Legpenning voor de uitgaven 'Zeven Eeuwen Meubelkunst in België' - auteur Frans Defour, ontvingen zij nog drie eervolle vermeldingen, namelijk :

Marietta Vanhalewijn : 'In Het Hollebolle Bomenland'
Jan Stalmans : 'Joris Minne, pleidooi voor de tekenkunst'
Karel van Deuren en Athony Mertens : 'Liefde gaf u duizend namen'.

GOM - West-Vlaanderen onderstreept noodzakelijkheid uitbouw voorhaven Zeebrugge

De GOM - West-Vlaanderen dankt de regering voor de beslissing inzake de uitbouw van de voorhaven van Zeebrugge. Zij beklemtoont dat de uitbouw van de aardgasterminal, noch op technisch noch op economisch vlak, kan gescheiden worden van de uitbouw van de voorhaven.

De uitbouw van deze voorhaven als snel- en diepzeehaven is daarenboven noodzakelijk voor het behoud en de uitbreiding van het havenpotentieel van ons land, en is aldus van nationaal belang.

Deze uitbouw betekent eveneens in deze periode van crisis een rechtstreekse ondersteuning van de tewerkstelling in de bouw en via toelevering in talrijke sectoren zoals bijvoorbeeld steengroeven, vervoer, staal en cement.

Gemeentelijke bouwverordening - Installatie van regenwaterreservoirs

Met zijn omzendbrief van 21.10.1977 heeft de heer Goeverneur van de Provincie West-Vlaanderen aan de gemeenteraden een model van gemeentelijke bouwverordening aanbevolen waarbij de installatie van regenwaterreservoirs verplicht wordt bij nieuw te bouwen ééngezinswoningen. Er werden voorwaarden gesteld in verband met de inhoud van de reservoirs naargelang van de bebouwde grondoppervlakte van de woning.

Bijna de helft der gemeenten in West-Vlaanderen had begin april reeds gevolg gegeven aan deze oproep. Het betreft de volgende 30 gemeenten : Deerlijk, De Haan, Gistel, Heuvelland, Ieper, Izegem, Kortrijk, Ledegem, Lichtervelde, Lo-Reninge, Moorslede, Oostkamp, Pittem, Roeselare, Ruiselede, Staden, Wervik, Wingene, Zuienkerke, Zwevegem, Ingelmunster, Waregem, Vleteren, Kortemark, Spiere-Helkijn, Oostrozebeke, Kuurne, Zonnebeke, Blankenberge en Meulebeke.

Deze gemeentelijke verordeningen werden reeds bij koninklijk besluit goedgekeurd, op enkele uitzonderingen na waar de procedure nog aan de gang is.

Er wordt gehoopt dat de overige gemeenten dit voorbeeld zullen volgen.

Promotie Industrie Oostende

Zopas werd door het stadsbestuur van Oostende, onder impuls van de commissie 'Haven en economische expansie', overgegaan tot de oprichting van een vzw 'Promotie Industrie Oostende'. Het doel is op een meer soepele en efficiënte wijze aan promotie te doen.

Tevens werd door de genoemde werkgroep onderzocht, welke initiatieven nog kunnen worden genomen en welke faciliteiten nog kunnen verleend worden voor de vestiging van nieuwe bedrijven en de uitbreiding van bestaande.

Vóór enkele jaren werd de toeristische promotie van Oostende ook reeds toevertrouwd aan een analoog organisme, 'Promotie Toerisme Oostende'.

WIER - Industriegronden voor kleinere bedrijven

Gespreid over de provincie heeft de WIER sinds een 5-tal jaar haar inspanningen verveelvoudigd inzake het realiseren van gronden voor de vestiging van kleinere bedrijven.

Dankzij deze aanpak kan thans overal voldaan worden aan de sterk gestegen vraag naar dergelijke percelen. Het verkoopcijfer van 1977 bijvoorbeeld toont duidelijk de omvang en het belang aan van deze vestigingen. Bij de jaarverkoop 1977 van circa 100 hektaren, was de uitbreiding of de vestiging gemoeid voor een 140-tal bedrijven ; in 1978 geeft de verkoop opnieuw hetzelfde beeld.

Door de beschikbaarheid van de gronden kunnen al deze initiatieven onmiddellijk gerealiseerd worden. Tevens houdt dit in dat telkens de bestaande tewerkstelling behouden blijft en in vele gevallen zelfs opgevoerd wordt.

West-Vlaanderen vraagt eigen directie Douane en Accijnzen

Naar aanleiding van haar recente perskonferentie verleende APZI de gelegenheid de Kamer voor Handel en Nijverheid van het Noorden van West-Vlaanderen te laten pleiten voor een eigen Westvlaamse directie van Douane en Accijnzen.

West-Vlaanderen is de enige Vlaamse provincie zonder eigen directie ; in Brugge heeft ieder andere fiskale administratie een gewestelijke directie ; West-Vlaanderen is de enige provincie met drie belangrijke internationale grenzen : Nederland, Frankrijk en Engeland ; tenslotte heeft West-Vlaanderen twee zeehavens (Oostende en Zeebrugge) en twee luchthavens (Middelkerke en Wevelgem), plus een reeks openbare entrepots, grenskantoren en industrieën met douane-activiteiten.

Oeververdediging langsheen het kanaal Plassendale-Nieuwpoort

Daar de oevers van het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort de laatste tijd sterk verzwakt waren en daar dit Kanaal op verschillende plaatsen hoger ligt dan de achterliggende terreinen bestaat er bij verdere aftakeling een reëel gevaar voor overstromingen.

Daarom werden er onlangs bij de Dienst der Kust van het Ministerie van Openbare Werken twee aanbestedingen uitgeschreven die het kanaal van nieuwe boorden moeten voorzien.

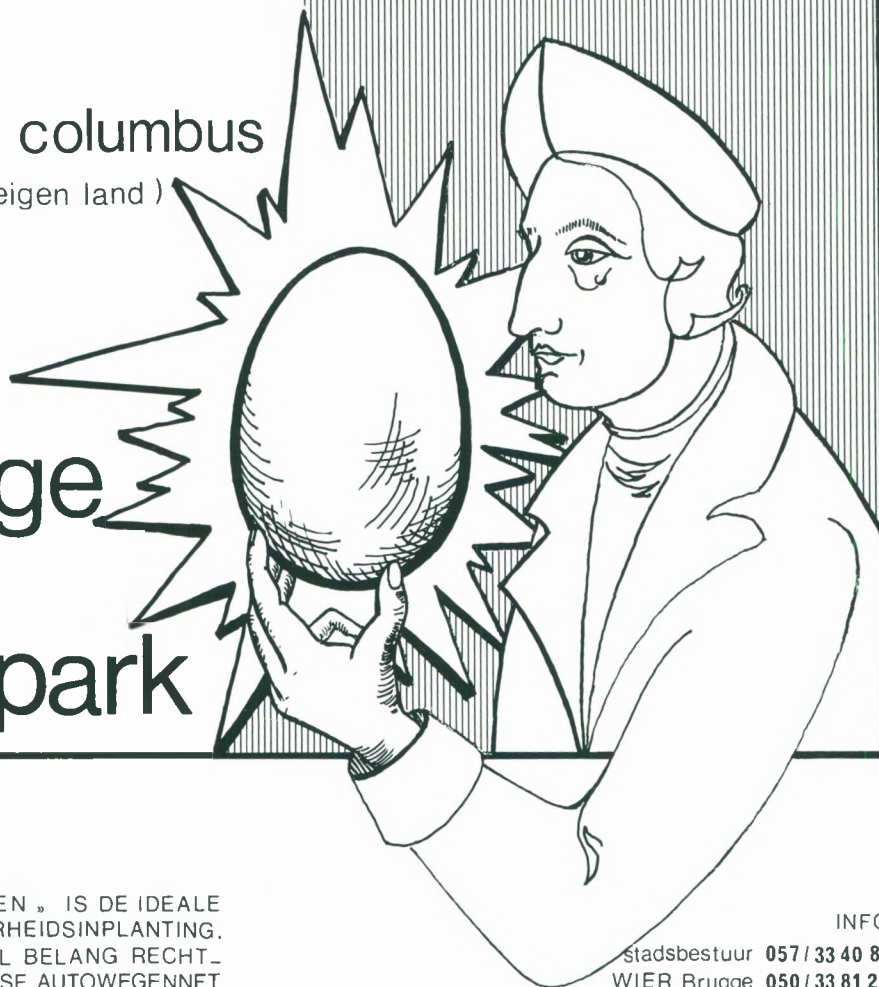
De eerste aanneming bestaat in het aanbrengen op de rechteroever van een nieuwe oeververdediging in stalen damplanken. Deze soort damplanken, die echter niet zo mooi zijn als betonnen damplanken, werd hier verkozen omdat de rechteroever de zijde is van de eventuele latere verbreding van het Kanaal en omdat damplanken in staal bovendien recupereerbaar zijn.

De tweede aanneming is dan de oeververdediging van de linkeroever of zuidelijke oever met betonnen damplanken.

De totale kostprijs ervan bedraagt ruim 23 mln fr.

het **EI** van columbus
(vindt u soms in eigen land)

poperinge
met zijn
industriepark



HET INDUSTRIEPARK "SAPPENLEEN" IS DE IDEALE VESTIGINGSPLAATS VOOR UW NIJVERHEIDSLANTING. EEN INDUSTRIEPARK VAN NATIONAAL BELANG RECHTSTREEKS AANGESLOTEN OP HET FRANSE AUTOWEGENNET.

INFO
stadsbestuur 057/33 40 81
WIER Brugge 050/33 81 28

Tijd- en kostenbesparende automatisering van inkomsten en uitgaven ligt volledig in uw bereik.

Meer en meer KMO-bedrijfsleiders gaan ertoe over hun administratief werk te verlichten door het inschakelen van de computer. Nu kan dit ook voor de incassering van uw facturen en om uw leveranciers of werknemers giraal te betalen, d.w.z. met de medewerking van de Kredietbank.

Hoe kan de Kredietbank u helpen ?

Heel eenvoudig. U bezorgt ons uw gegevens in de vorm van hetzij een soepele

schijf of "diskette" (1), een cassette (2), ponskaarten (3) of een magneetband (4). Onze computers zijn afgesteld om die vlot te kunnen verwerken. Het volstaat uw en onze programmering op elkaar af te stemmen.

Wanneer u een computer in gebruik hebt of eraan denkt ertoe over te stappen, neem dan contact met het KB-kantoor uit uw buurt en bestel er de brochure "Uw computer kan meer renderen".



KREDIETBANK

U bent in goede handen.

Overlegkomitee Vlaamse GOM's

Het Overlegkomitee van de Voorzitters en Direkteurs-generaal van de Vlaamse GOM's is op 7 juni, in het licht van de verdere coördinatie van hun initiatieven, andermaal samengekomen.

Tijdens deze vergadering werd vooral het belang en het nut onderstreept van de autonome werking van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen. Bevestigd werd dat elke provincie haar specifieke problemen verder moet kunnen behandelen, zonder echter het overleg en de samenwerking op Vlaams vlak uit het oog te verliezen.

Naar aanleiding van mogelijke konkrete projecten in de kollektieve sektor werd o.m. uitvoerig van gedachten gewisseld over het probleem van de industriële afvalverwerking in Vlaanderen.

In verband met de technische behandeling van participatiedossiers zal einde juni overgegaan worden tot de oprichting van een ' Intergewestelijk Vlaams Studiebureau ', waarin alle Vlaamse GOM's en de NIM participeren.

Tenslotte wenst het Overlegkomitee de procedure en de modaliteiten i.v.m. participaties in bedrijven te stroomlijnen, mede om mogelijke interregionale concurrentievervalsing in bepaalde sectoren te vermijden.

Toeristisch marktonderzoek in de Parijse agglomeratie

In opdracht van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme werd door het Westvlaams Economisch Studiebureau in de periode november-december 1977 een toeristisch marktonderzoek uitgevoerd bij de Parijse bevolking.

Het betreft een enquête-onderzoek bij 1.500 inwoners van de Parijse agglomeratie. Voor de uitvoering van de eigenlijke enquêtes werd hierbij een beroep gedaan op de medewerking van het Frans onderzoeksinstituut ' Centre des Hautes Etudes du Tourisme '. Dit onderzoek stelt zich voornamelijk als doel de potentiële mogelijkheden van de Belgische Kust en de kunststeden (Brugge, Gent, Antwerpen, Brussel) op de Parijse markt te bepalen. Hierbij werden zowel de mogelijkheden op het vlak van het vakantie- als het weekendtoerisme in beschouwing genomen. Het onderzoeksschema ziet er in grote lijnen als volgt uit :

- de structuurkenmerken van de Parijse bevolking (leeftijdsstructuur, socio-professionele status, enz.) ;
- het globale gedragspatroon van de Parijse bevolking op het vlak van het vakantie- en weekendtoerisme ;
- de houding van de Parijse bevolking ten aanzien van de toeristische mogelijkheden in België (voornamelijk de Kust en de kunststeden). Hierbij werd vooral ingegaan op het ' toeristisch imago ' van België op de Parijse markt, de graad van bekendheid van de Belgische Kust en de kunststeden en de houding ten opzichte van eventuele vakanties of weekendvakanties in België.

De resultaten van dit enquête-onderzoek zullen over enkele maanden beschikbaar komen en gepubliceerd worden in de reeks rapporten van het toeristisch-ekonomisch onderzoek van het Westvlaams Economisch Studiebureau.

Zitdagen van de handelsprospectors

De Regionale Directie voor West-Vlaanderen van de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4, tel. 050/35.81.40, deelt mede dat de volgende handelsprospectors op de hiernavermelde data en plaatsen de afgevaardigden van onze bedrijven die belangstelling hebben voor afzetmogelijkheden in hun ambtsgebied, zullen ontvangen :

Land	Prospector	Standplaats	Datum	Kamer van
Finland	Thibo	Helsinki	11/09/78	Roeselare
Argentinië	Francois	Buenos Aires	14/09/78	Kortrijk
U.S.S.R.	Landuyt	Moskou	19/09/78	Kortrijk
Colombië	Reiland	Bogota	26/09/78	Kortrijk
Italië	Litt	Milaan	03/10/78	Oostende
	Van Innis	Milaan		
	Walravens	Rome		
	Croene	Napels		
Nederland	Bongaerts	's Gravenhage	09/10/78	Ieper
Verenigd Koninkrijk	Bogaerts	Birmingham	10/10/78	Brugge
	De Maere	Glasgow		
	Vanhecke	Londen		
	Mulier	Londen		
	Pax	Manchester		
Senegal	Depaus	Dakar	10/10/78	Kortrijk
Noorwegen	Robijn	Oslo	12/10/78	Roeselare
Libië	Zeglam	Tripoli	17/10/78	Kortrijk
Griekenland	Carbonez	Athene	19/10/78	Roeselare
Verenigde Staten	Van Thiegem	New York	26/10/78	Kortrijk
	Heatter	Chicago		
	De Ben	New Orleans		
	Verhaeghe	Los Angeles		
Zuid-Afrika	Rubbens	Kaapstad	13/11/78	Brugge
Denemarken	Dockir	Kopenhagen	21/11/78	Kortrijk
Venezuela	Laurens	Caracas	23/11/78	Kortrijk
DDR	Schroeders	Berlijn	28/11/78	Kortrijk
Libanon	Khouzam	Beiroet	11/12/78	Roeselare
Oostenrijk	Heller	Wenen	12/12/78	Kortrijk
Japan	Kagimoto	Osaka	18/12/78	Roeselare
	Kobori	Tokio		
	Ishigohka	Tokio		
Ierland	Wells	Dublin	19/12/78	Kortrijk
U.S.S.R.	Khoudokormoff	Moskou	21/12/78	Roeselare

Bedrijven die problemen hebben in deze landen of die er een marktonderzoek wensen te doen, doen er goed aan zo spoedig mogelijk een afspraak vast te leggen, opdat de prospectors zo mogelijk nog vóór hun terugkeer kontakten zouden kunnen opnemen.

Deze afspraak dient aangevraagd te worden bij de diverse Kamers van Koophandel.

7e Internationaal Havenkongres

Van 22 tot 26 mei ging te Antwerpen het 7e Internationaal Havenkongres van de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging door. Deze havenkongressen grijpen plaats om de 5 jaar.

Er werden 125 referaten gewijd aan de technieken van haven- en waterwerken.

Op 25 mei bezochten een groep kongressisten de havenwerken te Zeebrugge.

Brugge heeft een optie genomen voor de organisatie van het volgend kongres. Dit zou dan samenvallen met de officiële ingebruikneming van diverse realisaties te Zeebrugge.

De A17 tussen Kortrijk en Doornik krijgt stilaan vorm

Op 26 juni startte het Wegenfonds van het Ministerie van Openbare Werken met de bouw van drie bruggen over de A17 tussen de verkeerswisselaar met de E3 te Kortrijk en de grens met Henegouwen.

Deze werken moeten voltooid zijn binnen de 230 werkdagen en kosten samen $\pm$ 78 mln fr.

Verder moeten er op dit vak nog drie bovenbruggen gebouwd worden, evenals een brug in de rijksweg 14 ; alle aanbestedingen hebben plaats vóór einde 1978.

Wat de aanleg van de A17 zelf betreft voorziet men de voltooiing van de grondwerken van het vak tussen de E3 en de Kortrijkstraat in de tweede helft van 1978.

Bovendien wordt de verharding ervan, evenals de volledige aanleg van het volgende vak tot aan de Henegouwse grens, ook nog voor het einde van het jaar aanbesteed.

Op een deel van de A17 is de bouw van een muur in gewapende aarde voorzien in vervanging van een talud van 120 m. Muren in gewapende aarde, in plaats van betonnen keermuren worden bij ons nog niet op grote schaal toegepast. Deze manier van werken biedt in vele gevallen het voordeel goedkoper te zijn dan het traditionele bouwen van betonnen muren.

De studies voor de aanleg van de A17 tussen de Henegouwse grens en Doornik vorderen eveneens goed, zodanig dat het vak tussen Doornik en Dottenijs nog dit jaar kan aanbesteed worden. Verder zal er gepoogd worden de verkeerswisselaar met de autoweg naar Moeskroen te

Dottenijs in 1979, en het stuk tussen deze verkeerswisselaar en Bellegem in 1980 aan te besteden.

Alles laat voorzien dat de definitieve openstelling zal kunnen gedaan worden in de loop van 1982-1983.

Programma nieuwe industrieterreinen Leiedal

Eind 1976 maakt Leiedal een raming op van de behoefte aan nieuwe industrieterreinen tot 1985 in het arrondissement Kortrijk. Daaruit vloeide een programma voort dat werd opgenomen in het gewestplan, dat op 4 november 1977 bij koninklijk besluit goedgekeurd werd.

In totaal gaat het om 275 ha bruto-oppervlakte. Deze is verdeeld in 133 ha uitbreiding van bestaande industrieparken en 142 ha nieuwe voorzieningen, voornamelijk ambachtelijke zones.

De uitbreidingen van industrieparken situeren zich te Avelgem (21 ha), Deerlijk-Waregem (38 ha), Gullegem-Moorsele (27 ha), Heule-Kuurne (43 ha) en Vichte (4 ha).

Artisanale zones worden gerealiseerd te Ingooigem, Deerlijk (tussen RW 308 en E3), Bavikhove, Aalbeke, Heule-Bissegem, Marke-Kortrijk, Lauwe, Desselgem, Beveren-Leie, Waregem, Heestert-Moen en Zwevegem.

Dit programma zal gerealiseerd worden in drie stadia : 147 ha tegen eind 1980, nog eens 53 ha tegen eind 1982 en de resterende 75 ha tegen eind 1985.

Optimale grootte en structuur van de werkmiddelen van de toeristische diensten in West-Vlaanderen

In opdracht van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme en Westtoerisme werd door het Westvlaams Economisch Studiebureau het studierapport 'De optimale grootte en structuur van de werkmiddelen en het personeelsbestand van de toeristische diensten in West-Vlaanderen' opgemaakt.

Dit rapport omschrijft allereerst het belang van het toerisme in West-Vlaanderen, en de taken van Westtoerisme en de lokale toeristische diensten. In een tweede gedeelte worden de noodzakelijke werkmiddelen van Westtoerisme en de toeristische diensten geanalyseerd. Deze voorstellen hebben betrekking zowel op de financiële middelen als op de mankracht.

Dit studierapport werd op 20 juni toegelicht aan de leden van de Raad van Beheer van Westtoerisme en de schepenen van toerisme en financiers van de gemeenten die deel uitmaken van Westtoerisme.

Hallen, Kortrijk

De Hallen, Kortrijk, gaven onlangs een overzicht over de diverse activiteiten 1978-79.

Zij organiseerden tevens een ideeënwedstrijd naar aanleiding van het 10-jarig bestaan van De Hallen.

De winnaar van deze ideeënwedstrijd was de heer Platteau, met een voorstel voor een beurs in verband met de gezondheid in de brede betekenis van het woord in een moderne gemeenschap.



PARK HOTEL RESTAURANT

F. GAELENS - VAN VYVE

176 Elizabetlaan

8390 KNOCKE-HEIST

Tel. (050) 60 09 01

Aanbevolen voor gastronomische week-ends, zakendiners en banketten.

Vergaderzaal voor Seminaries.

12 kamers met alle comfort.

Open gans het jaar.

CONTIMAR te Oostende

Te Oostende legde de grootste autocarrier aan die ooit de Oostendse haven aandeed. De Conti Belgica scheepte vrachtwagenchassis in voor de Arabische landen. Dit schip van de Duitse rederij CONTIMAR is 100 m lang, 17,5 m breed en heeft een diepgang van 6 meter. Het wordt iedere maand te Oostende verwacht.

Interieur '78

Van 21 tot 29 oktober gaat de 6e internationale biënnale 'Interieur '78' door te Kortrijk in de Hallen.

Voor deze selectieve tentoonstelling van hedendaagse binnenhuisinrichtingen schreven reeds 150 firma's uit 14 landen in. Er zal een officiële Britse deelneming zijn, naast een Oostenrijkse groepstentoonstelling.

Voor de internationale prijsvraag zijn reeds 200 aanvragen tot deelneming uit 17 landen ingestuurd.

Vijfjarenplan haven Oostende

De stad Oostende heeft een eerste ontwerp van vijfjarenplan opgemaakt voor de handelshaven van Oostende, ten einde aan de steeds groeiende behoeften te kunnen voldoen.

Volgende havenwerken worden op korte termijn uitgevoerd of zijn reeds in uitvoering :

- vervanging van drie oude havenkranen ;
- bouwen van loods aan het vlotdok ;
- vernieuwen sluisdeuren.

Aangezien de sluis die toegang geeft tot de handelshaven dateert van 1905 diende naar een andere oplossing gezien om de schaalvergroting in de scheepvaart het hoofd te kunnen bieden. Het aanpassen van deze sluis is praktisch onmogelijk aangezien alle scheepvaart tenminste twee jaar zou dienen lamgelegd. In de voorhaven werd een nieuwe diepwaterkaai gebouwd waar schepen tot 10.000 T kunnen afmeren. De installatie van nieuwe kranen, het aanbrengen van kaaiverharding en de bouw van een polyvalente loods moet aldaar het scheepvaartverkeer op volle toeren brengen.

Een definitieve oplossing kan slechts gerealiseerd worden op langere termijn.

Een *nieuw vijfjarenplan* zou volgende projecten dienen te omvatten :

- verbinding achterhaven met zeekanaal ;
- bouw van beweegbare brug aan de achterhaven ;
- bouw van een sluis ter hoogte van Slijkens ;
- bouw van beweegbare brug ter hoogte van Slijkens ;
- uitdiepen en verbreden zeekanaal ;
- verticale oeverafdamming zeekanaal ;
- bouwen insteedok ter hoogte van U.C.B. ;
- ontsluiten industriegrond ter hoogte van U.C.B.

Het vijfjarenplan heeft het doel zowel het ro/ro-verkeer als later het containerverkeer in de haven van Oostende te vergemakkelijken.

Dit alles staat tevens in het teken van een verbeterde industrialisatiemogelijkheid van het Oostendse, waarbij een betere grondstoffenaanvoer en het transport van afgewerkte producten een voorname rol spelen.

In de handelshaven alleen zijn ongeveer 350 werkkrachten tewerkgesteld ; naar schatting zijn 1.500 personen tewerkgesteld in het industriegebied, terwijl in totaal ongeveer 2.800 personen een betrekking vinden binnen het watergebonden gebied te Oostende.

Nieuw postgebouw in de Hoedenmakersstraat te Brugge

Zeer binnenkort start men te Brugge met de bouw van een nieuw postkantoor op de hoek van de Augustijnenrij en de Hoedenmakersstraat.

Hierbij worden alle waardevolle bestanddelen uit de oude gebouwen behouden en gerestaureerd. Dit zijn ondermeer de gevel op de Augustijnenrij, het geveltje in het West Gistelhof, de tongewelven in de halfverzonken kelder van het hoekgebouw en de eiken moer- en kinderbalken op sommige verdiepingen.

De mooie kelderverdieping zal bovendien toegankelijk zijn voor het publiek, daar de lokettenzaal er wordt ingericht.

Zowel bij de gevel- als binnenhuisarchitectuur en de keuze van de materialen werd gestreefd naar een perfecte harmonie tussen de oude en nieuwe elementen.

Het nieuwe postkantoor kost ongeveer 72 mln fr., en wordt uitgevoerd onder leiding van de Regie der Gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken. Het moet voltooid zijn binnen de 350 werkdagen.



**REIZEN
WASTEELS**

Verg. Kat. A 1246

p.v.b.a.

Ooststraat 115, 8800 ROESELARE

Tel. : (051) 20.16.72 — Telex 81.570

Geldmuntstraat 16, 8000 BRUGGE

Tel. : (050) 33.65.31 (4 lijnen)

- * Alle touroperators programma's met beste uitvoering.
- * Begeleide Canada-tour : GOUDEN HERFSTTOUR — 18 dagen — vertrekken op 2 en 9 oktober, vanaf **39.980 fr.**
- * Begeleide Caraïbische cruise van 1 tot 22 oktober per P. & O. met animatie : Jos Gheysen en Miel Cools, vanaf **40.196 fr.**
- * Durham en Yorkshire-tour 29/9 tot 2/10 en 13/10 tot 16/10, alles inbegrepen : **5.750 fr.**

Meer inlichtingen bij : G. Lenoir

REIZEN WASTEELS

Ooststraat 115, 8800 Roeselare

Geldmuntstr. 16, 8000 Brugge (lieft schriftelijk)

Eerste lustrum APZI

Op 12 juni 1978 vierde APZI, de Vereniging van Havengebruikers van de haven van Brugge-Zeebrugge, haar eerste lustrum.

Bij deze gelegenheid organiseerde zij een havententoonstelling die van 12 tot 22 juni 1978 opgesteld stond in de hall van het Brugs stadhuis.

De tentoonstelling werd geopend door Mevrouw R. De Backer-Van Ocken, Minister van Nederlandse Cultuur en van Vlaamse Aangelegenheden, in aanwezigheid van de heer H. De Bruyne, Minister van Buitenlandse Handel.

Tevens verscheen het 22e nummer van 'Zeebrugge News', APZI-havenblad, bestemd voor het buitenland.

Daarnaast werd een industriekaart uitgegeven van de Brugse maritieme regio. Aan deze kaart werd door het WES zijn medewerking verleend.

Tenslotte werd het geheel besloten met een maritiem banket met meerdere ministers en 200 ere-genodigden en genodigden uit de politieke, de economische en de maritieme wereld.

In hun toespraken beklemtoonden de heren L. De Weerdt, F. Van Acker en F. Traen dat Brugge slechts vraagt naar een nationale samenwerking, verstandhouding en solidariteit inzake havenpolitiek. De heer G. Mathot, Minister van Openbare Werken, betoogde dat de haven van Zeebrugge als enige kusthaven, een eigen rol te spelen heeft en dat de realisatie van de geplande werken voor West-Vlaanderen en verder landinwaarts een ruim tewerkstellingseffekt zal hebben dat geen nadelige gevolgen zal hebben op de Antwerpse tewerkstelling.

Townsend Thoresen : Nieuwe vrachtvaarder vanuit Zeebrugge

Eind april breidde Townsend Thoresen haar vrachtvloot uit met een nieuw roll-on/roll-off vrachtschip tussen Zeebrugge en Calais naar Dover.

De 'European Enterprise' meet 3.334 ton.

Zij is geschikt om alle soorten vracht en vrachtwagens te vervoeren.

'European Enterprise' is het zusterschip van de drie speciaal ontworpen 'European-class' vrachtvaarders, welke Townsend Thoresen, onderdeel van de European Ferries Group en Europa's grootste onafhankelijke ferry onderneming, de afgelopen drie jaar te water heeft gelaten. Alle vier schepen zijn gebouwd door Schicau Unterweser A.G. in Bremerhaven.

De 'European Enterprise' biedt plaats aan 1.000 meter vracht en 32 wagens voor de uitvoer. Er kan gelijktijdig op twee niveau's via voor- en achtersteven geladen en gelost worden.

De 'European-class' schepen kwamen drie jaar geleden in dienst toen de 'European Gateway' op de Rotterdam (Europoort) - Felixstowe route begon te varen. 'European Trader' en 'European Clearway' zijn daarna in gebruik genomen op de routes van Calais en Zeebrugge naar Dover. De European-class schepen zijn de eerste schepen die Townsend Thoresen speciaal voor vrachtvervoer liet bouwen.

Westvlaamse KMO goed vertegenwoordigd op de Vakbeurs Algemene Toelevering (VAT 78) te Utrecht

Begin mei ging te Utrecht de 4de Vakbeurs Algemene Toelevering (VAT 78) door. Aan deze vakbeurs, één van de voornaamste in haar soort in West-Europa, namen 32 Vlaamse KMO deel in een gezamenlijke stand, hieronder waren er 8 uit West-Vlaanderen.

Het initiatief om met een groepsstand voor de Vlaamse KMO aan VAT 78 deel te nemen werd gezamenlijk genomen door de 5 Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen (GOM) uit Vlaanderen, waaronder de GOM - West-Vlaanderen. Voordien hadden deze 5 GOM's reeds een dergelijke groepsstand ingericht op Interregio 76 en 77, de Belgische vakbeurs voor de toelevering. Het is trouwens het grote succes van deze formule dat de 5 GOM's ertoe aangezet heeft een stap over de grenzen te wagen en met een groepsstand naar Utrecht te gaan.

De acht deelnemende Westvlaamse bedrijven komen uit de volgende sectoren : bewerking van metaal : 3, kunststoffen : 3, hout : 2. Alle acht stellen minder dan 100 personen tewerk. Men kan gerust stellen dat zonder het initiatief van de GOM, de meeste van deze bedrijven nooit aan de VAT zouden deelgenomen hebben. De KMO schrikken meestal terug voor de hoge kosten verbonden aan een deelname aan een buitenlandse vakbeurs. De formule van de groepsstand, waarbij de GOM's zelf instaan voor de volledige opbouw van de stand, de vertegenwoordiging ter plaatse, het gemeenschappelijk transport van de produkten, de kosten voor verzekering, verlichting, onderhoud en dergelijke meer, maakt het deze KMO wel mogelijk om deel te nemen aan een dergelijke vakbeurs.

In de groepsstand beschikken de bedrijven over één of meer tentoonstellingstafels van 1,5 m² en over een ontvangstruimte voor bespreking met klanten. Alhoewel de GOM's zorgden voor een permanentie op de stand was het opvallend dat heel wat deelnemers aan de groepsstand gedurende het grootste gedeelte van de vakbeurs een afgevaardigde ter plaatse hadden. Dit bezorgde de stand een dynamisch karakter.

De stand van de Vlaamse KMO kende trouwens een flinke belangstelling en heel wat deelnemers slaagden erin contacten te leggen met potentiële klanten. Op de stand werd ook een 3-talige kataloog verspreid met een korte beschrijving van de toeleveringsmogelijkheden van iedere deelnemer.

Westvlaamse dag in Bokrijk

Het zilveren jubileum van het Openluchtmuseum te Bokrijk viel samen met de openstelling van twee belangrijke gebouwen uit West-Vlaanderen : de schuur Groot Schoeringe uit Zuienkerke en een woonhuis uit Hoogstrate. Tevens werd het vroeger 'gemeentehuis' van Sint-Rijkers als permanente herberg ingericht. Op 21 mei 1978 ging de officiële openstelling van deze gebouwen door in aanwezigheid van tal van Westvlaamse prominenten, die er begroet werden door de heer L. Roppe, ere-gouverneur van Limburg. Diverse Westvlaamse fanfares, groepen, ambachtslieden en kunstenaars luisterden de viering op.

Laatste fase van het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende wordt gebouwd

Op 15 maart jl. startte de tweede fase van het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende, namelijk de bouw van technische laboratoria voor o.a. het beproeven van netten, vismethodes en visbewerkingen.

Het nieuwe gebouw wordt een vijftiental meter verder in de richting Oostende opgetrokken, in dezelfde stijl en met dezelfde materialen als het bestaande complex.

Bovendien wordt binnenkort gestart met de tuinaanleg van het volledige terrein.

Het geheel van de werken wordt uitgevoerd onder leiding van de Regie der Gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken en het kost respectievelijk 23 mln fr. en 0,5 mln fr. Het moet voltooid zijn tegen de lente van 1979.

De eerste fase werd plechtig ingehuldigd op 22 september 1976. Door de bouw van deze laboratoria wordt het Rijksstation voor Zeevisserij meteen volledig operationeel.

Het onderzoek dat er gebeurt is gericht op de oplossing van vraagstukken die gesteld worden in de visserij, in de breedste betekenis van het woord. Het instituut heeft niet alleen de bedoeling te helpen bij onmiddellijke noden, maar het moet ook vooruitzien en toekomstige ontwikkelingtendenzen onderzoeken.

Onderzoek betreffende de interesse voor part-time werk vanwege vrouwen in het zuiden van West-Vlaanderen

Het Westvlaams Economisch Studiebureau hield in maart een onderzoek naar de interesse van vrouwen voor deeltijdse arbeid. De opdracht werd gegeven door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, op verzoek van het Subregionaal Tewerkstellingskomitee Kortrijk-Roeselare-Ieper. Het onderzoek had plaats bij vrouwen, woonachtig in het werkingsgebied van voornoemd Tewerkstellingskomitee, zijnde de arrondissementen Ieper, Kortrijk, Roeselare en Tielt.

In het onderzoek werden 700 werkende vrouwen en 300 werkloze vrouwen ondervraagd naar hun belangstelling voor deeltijdse arbeid. De te enquêteren personen werden gekozen op basis van een lukrake steekproef, waarbij er voor de werkende vrouwen voor gezorgd werd dat de diverse bedrijfstakken op een evenredige wijze in de steekproef vertegenwoordigd waren.

Naast een globaal inzicht in verband met een eventuele belangstelling van de vrouwen voor part-time werk, werd aandacht besteed aan eventuele verschillen naar de burgerlijke staat en de leeftijd, het scholingsniveau, kinderlast, huidige sektor van tewerkstelling e.d. Onderzocht werd of een wijziging in de reglementering inzake sociale zekerheid, de houding ten aanzien van deeltijdse arbeid op een belangrijke wijze zou beïnvloeden.

Sinds 1919

voor eigen mensen

door eigen mensen

DE KORTRIJKSE VERZEKERING NV

Zetel en kantoren : KORTRIJK

Lange Steenstraat 20

Lekkerbeetstraat 3

Tel. (056) 21.16.91

Bijhuis te BRUGGE, Garenmarkt 6

Tel. (050) 33.24.40

Inspekties over het ganse Vlaamse landsgedeelte.

De Vlaamse verzekeringsmaatschappij die U en uw provincie best kent.

Brug over de A19 te Zonnebeke opengesteld

Ter gelegenheid van de voorstelling aan de pers van het jaarverslag van de Intercommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen, werd de brug B13 over de autosnelweg A19, Kortrijk-Ieper-Veurne, voor het verkeer opengesteld.

Dit kunstwerk leidt de Beselaresteenweg over de A19 heen en is terzelfdertijd een toegangscomplex erop. Het verkeer op de as Wervik-Zonnebeke krijgt op deze plaats dus de mogelijkheid de autosnelweg op- en af te rijden.

De brug B13 is een isostatische constructie met 4 overspanningen. De twee middenoverspanningen bedragen elk 24 m en de twee zijoverspanningen elk 15,78 m. De totale lengte van de brug bedraagt dus ongeveer 80 m. Met een breedte van 25 m, verkrijgen we dan een brugoppervlakte van 2.000 m².

Zowel de middenpijler, de zijpijlers als de hooggelegen landhoofden zijn ondersteund door in de grond gevormde palen, waarvan er in totaal 120 (3 pijlers van 30 palen en 2 landhoofden van 15 palen) nodig waren.

De onderbouw omvat 640 m³ beton en 62.000 kg. staal. De bovenbouw omvat 16 geprefabriceerde voorgespannen balken van elk 15,78 m en 28 van 23,96 m, alsook 410 m³ beton en 72.700 kg. staal.

Na de B20, de brug in de Ieperse Steenweg te Zonnebeke, is dit de tweede belangrijke bovenbrug die afgewerkt is op het vak Kortrijk-Ieper.

De grondwerken tussen de Beselaresteenweg te Zonnebeke en Ieper worden uitgevoerd door de Firma Bouw en Wegeniswerken te Antwerpen. De start van deze werken werd op 28 april 1976 gegeven. Ze moeten beëindigd zijn tegen 1 oktober 1978.

In dit vak werd door dezelfde firma de Brug B17, in de oude Kortrijkstraat te Zonnebeke, gebouwd. Deze brug zal voorlopig eveneens het verkeer van de grote Molenstraat en de Poezelhoekstraat opnemen. Dit kunstwerk werd aanbesteed op 25 november 1976 en is nagenoeg afgewerkt. Het kost 14 mln fr.

Nieuwe verbindingsweg tussen het vliegveld en de Torhoutsesteenweg te Oostende

In april werden te Oostende de werken tot het aanleggen van een nieuwe verbindingsweg tussen het vliegveld en de Torhoutsesteenweg aangevat.

Deze nieuwe weg sluit aan op de Nieuwpoortsesteenweg ter hoogte van het toegangscomplex tot de vlieghaven, dat hierbij ook volledig vernieuwd wordt, en op de Torhoutsesteenweg, ter hoogte van de Windmolenstraat.

De totale lengte van de weg is 2,6 km. Hij zal uitgevoerd worden op twee maal twee rijstroken met veiligheidsstrook, 2 fietspaden en een wandelpad aan de noordzijde.

De werken schieten zo goed op dat een openstelling tegen het voorjaar 1979 zich laat voorzien.

De kostprijs bedraagt 78,5 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.

Bekaert-groep : resultaten over 1977

Uit het zopas verschenen jaarverslag van Bekaert (Zwevegem, België) blijkt dat de gekonsolideerde omzet van de Bekaert-Groep 22.538 mln fr. bedraagt. De gekonsolideerde netto-winst ten gunste van de Groep steeg van 565 mln fr. naar 575 mln fr. De afschrijvingen daalden lichtjes van 1.059 mln fr. naar 1.046 mln fr. De investeringen bedroegen 892 mln fr. tegenover 1.243 mln fr. in 1976.

In de geografische spreiding van de geconsolideerde omzet daalde het aandeel van de EEG van 65 % naar 61 %. Bekaert verkocht 13 % van zijn omzet in de rest van Europa tegenover 11 % in 1976, terwijl de Noordamerikaanse markt van 18 % tot 20 % opliep. De rest van de wereld bleef met 6 % ongewijzigd.

In de geconsolideerde vennootschappen van de Groep zijn 13.650 personeelsleden tewerkgesteld.

Motie inzake de A17

Naar aanleiding van het bezoek van de heer G. Mathot, Minister van Openbare Werken, aan het Maritiem banket van APZI werd hem door de Kamers voor Handel en Nijverheid van Kortrijk, Roeselare en Brugge volgende motie overhandigd :

' De Voorzitters van de Kamer voor Handel en Nijverheid van Kortrijk, de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Roeselare en Omstreken (Roeselare-Izegem-Tielt) en de Kamer voor Handel en Nijverheid voor het Noorden van West-Vlaanderen, hier aanwezig, hebben de eer U een dringend verzoek over te maken nopens de wegverbinding Kortrijk-Brugge.

De A17 is inderdaad zoals U zelf nog onlangs uitdrukkelijk hebt bevestigd in de begroting van Openbare Werken, van vitaal belang voor de Westvlaamse regio als verbinding nl. tussen Zeebrugge, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Doornik en de Autoroute de Wallonie.

Volgens de thans vooropgestelde timing zou het nog meerdere jaren duren vooraleer deze vitale as zou voltooid zijn ; en dit niettegenstaande het feit dat de thans bestaande wegen tussen Kortrijk en Brugge, met tot 20.000 wagens per dag, overbelast zijn dat het tot 1 uur en meer duurt om dit tracé van amper 45 kilometer af te leggen.

Daarom richten wij ons rechtstreeks tot U opdat U de gepaste maatregelen zou treffen opdat deze werken prioritair en in een uiterst versneld tempo zouden uitgevoerd worden.

Volstrekt prioritair en uiterst dringend lijkt ons de doortrekking tot Torhout, met aansluiting tot Brugge-Zeebrugge. '

Doel 70.000

Door het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid werd een brochure uitgegeven onder de titel : ' Doel 70.000 '. Deze brochure legt de overheidspolitiek inzake tewerkstelling uit inzake stages voor jongeren, het veralgemeend brugpensioen, het brugpensioen voor oudere werklozen, het bijzonder tijdelijk kader en de harmonisering van de arbeid.

Nieuw kustverdedigingssysteem wordt toegepast te Bredene-Klemskerke

In februari startte de Dienst der Kust van het Bestuur der Waterwegen, Ministerie van Openbare Werken, op het strand te Bredene-Klemskerke (De Haan) met nieuwe kustverdedigingswerken.

Deze werken omvatten de kunstmatige zandvoeding van het strand over een lengte van 2 km ten westen van de Vosseslag te De Haan. Hiervoor zullen ongeveer 550.000 m³ zand, waarvan 250.000 m³ afkomstig zijn van het uitbaggeren van het nieuw visserijdok te Oostende en 300.000 m³ uit zee, nodig zijn.

Het opgespoten zand zal worden gestabiliseerd door een rasterwerk in met zand gevulde soepele buizen waartussen het zand wordt opgespoten. Dit systeem noemt men het Longardsysteem. De buizen loodrecht op de kustlijn (diameter 1 m) doen dienst als mini-strandhoofden en stabiliseren niet alleen het opgespoten strand maar kunnen bovendien een natuurlijke zandafzetting bevorderen. De buizen evenwijdig met de kustlijn remmen enerzijds zandverlies in zeewaartse richting (buizen met diameter 1 m) en beschermen anderzijds de duinvoet tegen verdere aftakeling (diameter 1 m 80).

Het Longardsysteem, dat een Deens patent is, werd reeds met goed gevolg toegepast in Denemarken, Duitsland en de Verenigde Staten. Het wordt thans voor de eerste maal toegepast langs de Noordzeekusten.

Deze werken moeten beschouwd worden als een eerste proefvak in het kader van het programma tot verbetering van de meest bedreigde stranden aan de Belgische Kust.

Bij goede resultaten zal overwogen worden dit relatief goedkoop systeem op grotere schaal toe te passen, wat zal toelaten de kostprijs der uit te voeren werken nog gevoelig te drukken.

De huidige werken zullen voltooid zijn vóór de winter van dit jaar en kosten ongeveer 142 miljoen fr.

Tentoonstelling over de havenwerken te Zeebrugge

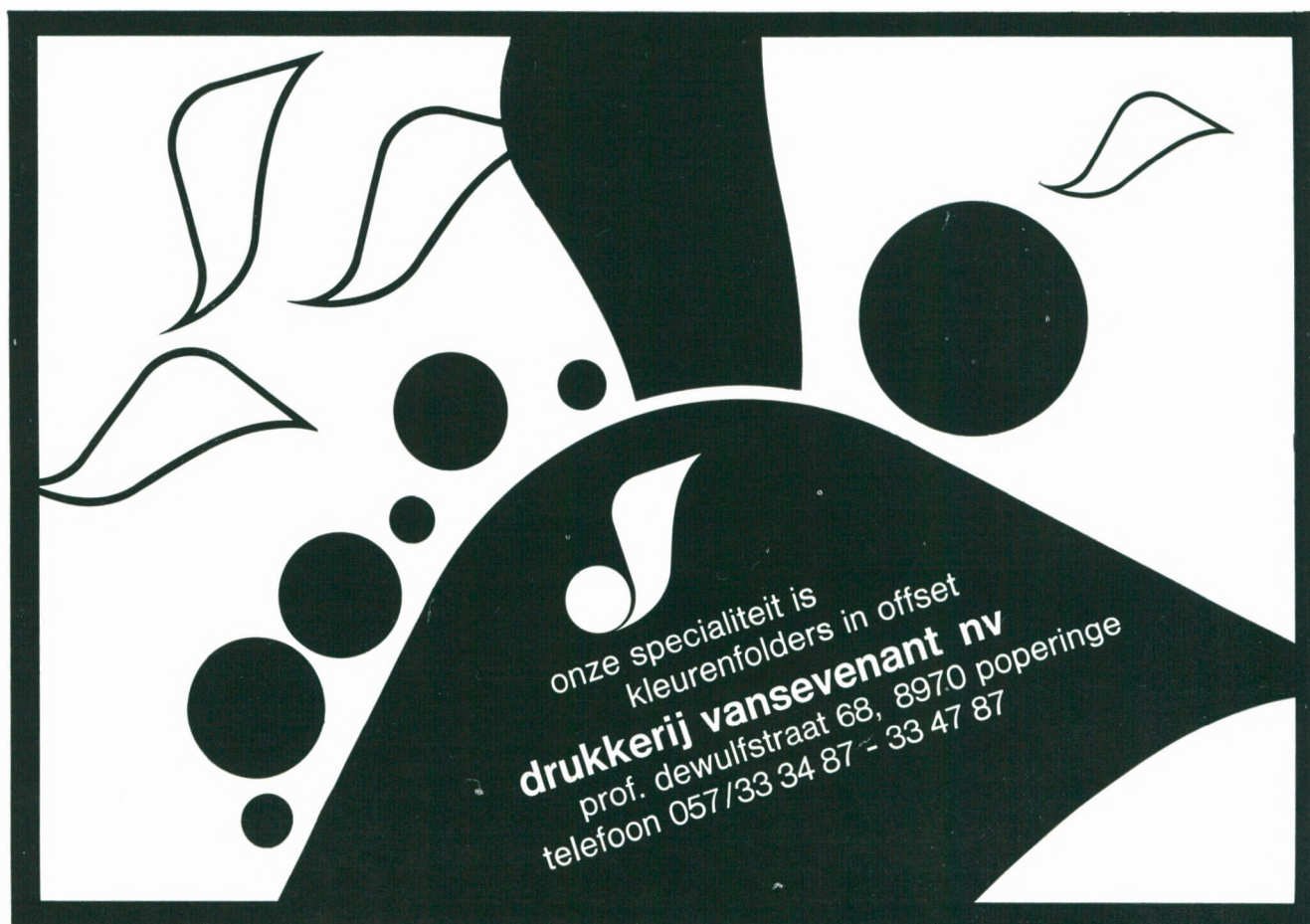
Het Ministerie van Openbare Werken richt gedurende de vakantiemaanden juli en augustus opnieuw een tentoonstelling in over de havenuitbreidingswerken te Zeebrugge, meer bepaald in het zeestation op de havendam.

Deze tentoonstelling die elke dag vrij toegankelijk zal zijn van 10 u tot 12 u en van 13 u tot 18 u, met uitzondering van de maandag, werd volledig vernieuwd.

Er zullen naast plannen en foto's ook een paar maquettes waaronder een grote maquette van de volledige haven tentoongesteld worden.

Daarenboven verlenen de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen, het Stadsbestuur van Brugge, de Association Port of Zeebrugge Interests en de aannemersvereniging hieraan hun medewerking.

Het ligt tevens in de bedoeling om na de vakantie-maanden een onthaalcentrum op te richten op de werven langs de Elisabethlaan waar een dergelijke tentoonstelling het gehele jaar zal te bezichtigen zijn voor de belangstellenden.



onze specialiteit is
kleurenfolders in offset
drukkerij vansevenant nv
prof. dewulfstraat 68, 8970 poperinge
telefoon 057/33 34 87 - 33 47 87

Vuilverbrandingsinstallatie IVBO aangevangen

Op 17 april 1978 vingen de burgerlijke bouwwerken aan op de werf van de vuilverbrandingsinstallatie van IVBO op de industriezone Herdersbrug te Brugge.

Reeds op 10 juni 1971 werd op het stadhuis te Brugge een eerste kontaktvergadering belegd met de WITAB ; daar werd besloten over te gaan tot de bouw van een verbrandingsoven. De eerste aanbesteding ging door op 12 juli 1974 ; de toewijzing en bestelling op 27 februari 1976. De burgerlijke bouwwerken worden uitgevoerd door Fa. CFE, het elektromechanisch gedeelte door de tijdelijke vereniging Ecotecnic. De 60 m-hoge schouw wordt gebouwd door Menge & Zn.

Het ganse projekt kost ongeveer 1 miljard fr., waarvan 60 % gesubsidieerd door de staat en 10 % door de provincie. Sommige gedeelten zoals de waterzuivering worden 100 % gesubsidieerd.

De installatie zal waarschijnlijk operationeel zijn eind 1980, begin 1981.

Bestudeerd wordt hoe de warmte, door middel van een alternator, gebruikt kan worden mogelijks voor verwarming van het AZ St. Jan, voor de slibdroging van het WZK-zuiveringsstation en eventueel zelfs voor de ontzilting van zeewater.

De verbrandingsoven zal werken voor ongeveer 213.000 inwoners van Brugge en ommeland. Alle gemeenten van de regio zijn bij IVBO aangesloten. Voorzien wordt dat in 1980 dagelijks 300 T huisvuil zal worden verbrand ; er is een spitsaanvoer van 360 T/dag mogelijk tijdens het zomerseizoen. Er wordt ook een verwerking van niet-schadelijk industrieel vuil voorzien ; tevens wordt kontakt gehouden met IVOO (Oostende) voor verdere samenwerking.

Werkingsverslag IMOG - Harelbeke

Uit het werkingsverslag van IMOG te Harelbeke blijkt dat deze verbrandingscentrale ongeveer 160.000 inwoners bedient. Er wordt nog onderhandeld voor ruim 50.000 inwoners.

De totale kostprijs van de centrale bedroeg 273 miljoen fr. (waarvan 193 miljoen fr. subsidies).

Het gemiddelde van aangevoerd huisvuil bedroeg 611 gram/dag/inwoner. Met 45 bedrijven werd een overeenkomst afgesloten voor verbranding van onschadelijk industrieel vuil.

De studie van een bijgevoegd afvalwaterkollektoren-systeem en van een zuiveringssysteem voor rioolwater gaat verder. Het kollektorensysteem is in aanbouw en wordt 100 % gesubsidieerd.

Interkommunale Waterleidingsmaatschappij van Veurne-Ambacht

De IWVA telde eind 1977 19.099 aangeslotenen, zijnde 493 méér dan in 1976. Deze nieuwe aansluitingen kostten 5,5 miljoen frank. In totaal waren er 28.766 abonnementen, met een totaal waterverbruik van 3,3 miljoen m³.

Informatiebrochure Oostende

Door de stad Oostende werd een promotionele informatiebrochure verzorgd in vier talen. De brochure schetst Oostende in de EG. Daarna volgt een schetsplan van industrie, handel en verkeer. Na elkaar worden summier toegelicht : haven en industrie, luchthaven, spoor- en autowegen, haven en zeekanaal, jachthaven, vissershaven, toerisme en tenslotte energie- en watervoorziening.

Het geheel is zeer rijk verlucht en in vierkleurendruk.

Rijksweg 905 te Brugge

In mei startten de werken voor de doortrekking van de rijksweg 905 te Brugge tot aan de autosnelweg Brussel-Oostende.

Het vak tussen de Koning Albertlaan en de E5 zal in zijn geheel in gebruik genomen worden na de voltooiing van de nu aangevangen aanneming die grondwerken en verharding van de weg tot aan de E5 en 2 aansluitingen met de E5 inhoudt.

Met deze 2 aansluitingen zal het verkeer uit de richting Brussel naar Brugge kunnen afslaan en het verkeer uit Brugge de autoweg in de richting Oostende kunnen oprijden.

De brug over de autosnelweg en de 2 overige aansluitingen worden uitgevoerd in een onmiddellijk daaropvolgende aanneming, die aanbesteed wordt in de loop van de maand oktober.

De huidige werken zullen vermoedelijk voltooid zijn tegen de zomer van 1980.

Ze kosten ongeveer 163 mln fr., ten laste van de Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen.

Sunair stimuleert het vliegen

Volgens Sunair ligt de vliegtuigreis opnieuw in ieders bereik, nu de luchttarieven gestabiliseerd zijn na een forse prijsverhoging na de petroleumkrisis.

Sunair gaf zopas de brochure ' Sunair specials ' uit waar tal van familiale mogelijkheden op basis van overnachting en ontbijt werden uitgewerkt.

Een nieuw gebouw voor de postdiensten te Poperinge

Te Roesbrugge-Haringe, fusiegemeente Poperinge, wordt door het Ministerie van Openbare Werken een nieuw gebouw opgericht voor de postdiensten.

Het nieuwe terrein ligt centraal t.o.v. de marktplaats.

Het gebouw wordt opgetrokken in een sobere, functionele stijl en het zal steeds gemakkelijk toegankelijk zijn voor minder-validen. De voornaamste te gebruiken materialen zijn handvorm ringovenstenen voor de gevels, aluminium voor het buitenschrijnwerk en bruine pannen voor de dakbedekking.

De werken moeten voltooid zijn tegen de zomer van 1979 en kosten ± 19 mln fr.

Koninklijk bezoek te Oostende

Naar aanleiding van het 175-jarig bestaan van de Kamer van Handel en Nijverheid van het arrondissement Oostende bracht Z.M. Koning Boudewijn, op 20 april, een bezoek aan de stad Oostende en aan de jubilerende kamer.

Zijne Majesteit woonde de academische zitting bij, waar de heer L. Tindemans, Eerste Minister, een overzicht gaf over de Europese roeping van België en waar hij tevens de economische krachtlijnen ontwikkelde voor West-Vlaanderen.

Zijne Majesteit opende tevens twee tentoonstellingen, respectievelijk gewijd aan een retrospectieve Oostende-Dover en de Oostendse vissersvaartuigen en aan de economische ontwikkeling van het arrondissement Oostende.

Aan de laatstgenoemde tentoonstelling namen de GOM-WES, de WIH, de WIER en de WITAB deel.

Fietspad langs weg Brussel-Oostende wordt verlengd te Damme

Onmiddellijk na de vakantie vangt men te Sijsele, fusiegemeente van Damme, aan met de aanleg van een nieuw fietspad langs de Rijksweg 10, Brussel-Oostende.

Het nieuwe fietspad loopt tot aan de dorpskom van Sijsele. Het heeft een lengte van ongeveer 4,5 km.

De werken moeten voltooid zijn binnen de 265 werkdagen. Ze kosten ruim 26 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.

Zeebrugge op de ' Foire Internationale de Wallonie ' te Luik

Van 6 tot 21 mei 1978 ging te Luik de ' Foire Internationale de Wallonie ' door met als thema ' Rivier- en zeetechnieken '. Zeebrugge was er aanwezig in de standen van de universiteit van Luik (Studie van de sluisdeuren), van de Dienst voor Nijverheidsbevordering (DNB) (LNG-terminals), bij het Ministerie van Openbare Werken en bij Tractebel.

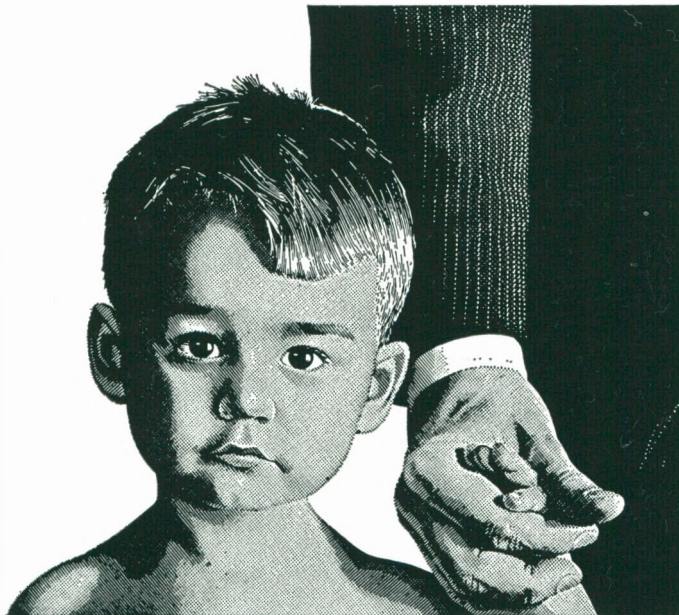
Het WES was betrokken bij de voorbereiding van de stand van de DNB.

TV-distributie in West-Vlaanderen

De jaarvergaderingen van TEVEWEST en WVEM geven een goed beeld over de evolutie van de TV-distributie in West-Vlaanderen. Tevest bereikte eind mei 1978 een aansluitingsgraad van twee derde, zijnde 75.000 abonnees ; de WVEM bereikte eind 1977 een penetratiegraad van 70 % ; momenteel zijn er gemeenten die tot 85 % aansluitingen kennen.

De TV-distributie lijkt dus werkelijk doorgedrongen te zijn in het Westvlaams leefpatroon. Tevest signaleert overigens dat zij reeds overgaan tot netsuitbreidingen in nieuwe verkavelingen en in wijken van sociale woningbouw.

Beide groeperingen bieden 15 programma's met convertor (8 landen) aan. Bepaalde buitenlandse zenders stellen nog moeilijkheden inzake auteursrechten.



VOOR AL UW FINANCIËLE VERRICHTINGEN

- KASBONS - KAPITALISATIEBONS
 - DEPOSITOBOEKJES
 - TERMIJNREKENINGEN
 - ZICHTREKENINGEN
 - WOONSPAREN
 - HYPOTHEEKLeningen
 - VREEMDE MUNTEN en REISCHEQUES
 - UITBETALING VAN ALLE COUPONS.
 - INSCHRIJVING OP ALLE LENINGEN, STAAT, STEDEN, enz.
- enz.

RAADPLEEG DE AGENT VAN HET

GEMEENTEKREDIET

U VINDT ZIJN ADRES IN DE
GOUDEN GIDS... ONDER DE RUBRIEK « BANKEN ».



Officiële ingebruikneming brug te St.-Eloois-Vijve - Waregem over de Leie

Op 25 mei 1978 werd te St.-Eloois-Vijve - Waregem de nieuwe brug over de Leie in gebruik genomen. Deze nieuwe brug overspant de breder gemaakte Leie, terwijl ook de breedte van de brug aangepast werd aan de huidige vereisten. De nieuwe brug laat de doorvaart toe van 1.350-ton schepen. De aanbesteding had plaats op 5 juni 1975, ten bedrage van 74 miljoen frank.

Hovercraft ' Super 4 ' te Oostende

Op 25 mei jongstleden ontving de haven van Oostende het bezoek van de Hovercraft ' Super 4 ', op proefvaart over het kanaal. Deze glijboot bestudeerde de technische kwaliteiten en het brandstofverbruik op een afstand Oostende-Dover. De ' Super 4 ' is een grotere versie van de glijboten die tussen de Franse en de Engelse kust varen.

Provinciaal komitee ter bevordering van de wooncultuur

Van 17 tot 30 juni 1978 ging te Veurne de tentoonstelling door van een kijkwoning, onder impuls van het Provinciaal Komitee ter Bevordering van de wooncultuur. Deze kijkwoning gaf de gelegenheid aan de bevolking om een moderne en keurige binnenhuis- inrichting te bezichtigen.

ICOMOS te Moskou

Van 20 tot 27 mei ging de algemene vergadering van ICOMOS door te Moskou. De Belgische delegatie werd geleid door de heer A. Van Den Abeele.

De algemene vergadering besprak een vernieuwd ' Charter van Venetië ', het basischarter over monumenten- en landschapzorg.

De Internationale Raad voor Monumenten en Landschappen (ICOMOS) is een niet-gouvernementele internationale organisatie, erkend door de UNESCO.

Intercitytreinen Kortrijk-Brugge-Oostende

Sedert 28 mei 1978 rijdt enkele malen per dag een intercitytrein van Kortrijk over Brugge naar Oostende en omgekeerd. Deze snelle verbinding tussen steden onderling (vandaar de naam intercity) brengt de reiziger in amper 55 minuten van Kortrijk in Oostende of omgekeerd. Dit betekent een tijdswinst van minimum 10 minuten. Enkel de belangrijkste stopplaatsen werden behouden : Izegem, Roeselare, Torhout en Brugge.

Deze intercitydienst is een primeur voor België. Bij sukses zou de NMBS deze dienst over het gehele land uitbouwen.

Onthaalbrochure provincie West-Vlaanderen

De dienst Onthaal van het provinciaal bestuur van West-Vlaanderen publiceerde zopas een beknopte brochure over ' De provincie West-Vlaanderen en het Provinciaal Hof '. In deze brochure wordt de werking van het provinciebestuur zeer kort weergegeven, naast een beschrijving (historisch en architectonisch) van het provinciaal hof.

Taak van de onderneming nu

Op 9 maart 1978 werd door de Verenigde Kamers voor Handel en Nijverheid een colloquium gehouden over de taak van de onderneming nu. De heer M. Santens omschreef de taak bedrijfseconomisch en economisch, de heer R. Perlinckx maatschappelijk en sociaal. Prof. Dr. ec. O. Vanneste, Directeur-Generaal GOM - West-Vlaanderen verleende zijn medewerking aan het paneelgesprek. De heer K. Dierckx, Kabinetschef Financiën, lichtte de recente economische regeringspolitiek toe.

DC4 te Wevelgem opnieuw vliegvaardig gemaakt

In februari vertrok een DC4-vrachtoestel naar Caïro (Egypte) om er voor de maatschappij Nile Delta Air Services te worden ingezet.

Het werd in 1943 gebouwd en werd te Wevelgem, na 35 jaar dienst, grondig onderzocht en op punt gesteld, waarna het zijn nieuwe carrière kon beginnen.

De Belgische textiel- en kledingindustrie

Naar aanleiding van de opening van de 21ste Textiramabeurs te Gent werden diverse spreekbeurten gehouden, door de heren G. De Witte, voorzitter Febeltex en L. Fruru, voorzitter Christelijke Centrale der Textiel- en Kledingbewerkeren van België.

De heer De Witte situeerde de positie van de Belgische textiel op het wereldvlak. Hij loofde de verbeteringen die werden aangebracht aan het multivezelakkoord.

De heer Fruru handelde over de werkloosheid in de textielnijverheid. Hij maakte een eerste benadering van het ophanden zijnde ' Herstelplan voor textiel en kleding ' dat in zijn principes goed overkomt, maar voor het sociaal gerichte dient te worden bijgewerkt.

Beide spreekbeurten werden door Textirama gebundeld in een handige brochure.

OW - Bulletin - TP

Onlangs startte het Ministerie van Openbare Werken, Dienst Pers en Voorlichting, met een ' OW - Bulletin - TP '. Ir. R. De Paepe, sekretaris-generaal, leidde het eerste nummer in. Belangstellenden kunnen altijd terecht bij de Dienst Pers en Voorlichting.

Vredesmuseum en memoriaal van de twee wereldoorlogen te Ieper

Door de provincieraad van West-Vlaanderen werd in buitengewone zitting van mei 1978 een krediet van 2 miljoen fr. in de begroting ingeschreven als bijdrage in de realisatie van een Vredesmuseum en Memoriaal van de twee Wereldoorlogen te Ieper. Dit betekent een principiële participatie in een provinciaal initiatief, waarna voor de verdere financiering ($\pm 80\%$) een beroep wordt gedaan op het comité tot de herdenking van de 150e verjaardag van de Onafhankelijkheid van België en op de Westvlaamse bevolking.

In een eerste fase zou een geschikt terrein worden aangekocht en uitgerust in de streek van Ieper; daarna volgen de installatie van een licht gebouw rond het panoramaschilderij van de IJzer door H. Bastien (100 m lang/13 m hoog), met restauratie van het werk, de uitbouw van het 'Vredesmuseum', van de bibliotheek en van een filmarchief.

Sporthal plechtig opengesteld te Oostkamp

Op 4 maart werd de nieuwe gemeentelijke sporthal van Oostkamp (deelgemeente Ruddervoorde) plechtig geopend door mevrouw R. De Backer, Minister van Nederlandse Cultuur.

De sporthal is één uit een reeks van vier gelijkaardige hallen die gezamenlijk in aanbesteding werden gegeven

op 15 maart 1976. Deze sporthallen zijn gelegen te Ruddervoorde, Aarsele, Zwevezele en Beselare.

Het was de bedoeling om een vereenvoudigd type sporthal te realiseren in vergelijking met voorgaande WITAB-sporthallen, en tevens door gezamenlijke aanbesteding te komen tot een kostprijsverlaging.

De werken zijn gestart op 5 april 1976. De ontwerper is de heer E. Van Oyen, de aannemer de heer W. Teerlinck.

De sporthal is 22 x 42 m groot en heeft een vrije hoogte van 7 m. Op het gelijkvloers is er plaats voor alternatieve beoefening van handbal-minivoetbal (1 veld), volleybal (4), basketbal (1), tennis (1), badminton (1).

Het geheel is uitgebouwd met de nodige kleedkamers, wasgelegenheden, sanitair, een lokaal EHBO, een lokaal toestellenberging. Op de verdieping is een cafetaria ingericht, evenals een technische ruimte.

Het geheel kost 18,5 mln fr., zonder de apparatuur.

Oostende vecht tegen prijsverhogingen

Ten einde de toeristen toe te laten te Oostende aan aanvaardbare prijzen te eten, worden door een reeks restaurants enkele prijsvaste menu's uitgewerkt. Voorgesteld worden: een dagschotel, een budgetmenu met drie gangen, een toeristisch menu en een Oostendse koffietafel. Alle prijzen zijn inclusief BTW en bedieningsgeld. Restaurants die een of meer van deze voorzieningen inrichten kunnen op een speciale manier in de restaurantlijst opgenomen worden.

ALLE GELDZAKEN VOOR GEZIN EN BEROEP



RAIFFEISENKAS

DE BELANGRIJKSTE PRIVE-SPAARKAS VAN HET LAND

PROVINCIAAL KANTOOR: ZUIDSTRAAT 15 8800 ROESELARE

VOOR ADRESSEN - ZIE GOUDEN GIDS - RUBRIEK SPAARKASSEN

Begeleidingscentrum voor woonwagenbewoners te Zonnebeke - Geluveld

Onlangs werden de werken aangevangen voor de opbouw van een begeleidingscentrum voor woonwagenbewoners te Zonnebeke-Geluveld.

Met het oog op een integratie binnen ons maatschappijbeeld van de bijzondere leefgroep, die de woonwagenbewoners eigenlijk vormen, werd in het provinciaal domein een nutsgebouw voorzien, dat als centrum van dienstverlening en begeleiding zal fungeren.

De woonwagenbewoners kunnen daar voor een bepaalde tijd resideren ; in dit centrum vinden zij alle materiële en psycho-sociale bijstand ingeval van noodsituatie of behoefte aan menselijke hulp.

Deze realisatie wordt integraal gedragen door de Provinciale Overheid, en vergt een uitgave van 2,9 mln fr.

Bruggen en Wegen 1977

In de loop van 1977 werden bij het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, Directie West-Vlaanderen, voor een bedrag van ruim 7,4 mld fr. werken uitgevoerd of in uitvoering gebracht.

Hiervan was 2,816 mld fr. voor rekening van het Ministerie van Openbare Werken of voor het Wegenfonds en 4,692 mld fr. voor rekening van de Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen.

Het bedrag voor rekening van het Ministerie van Openbare Werken of het Wegenfonds kan in grote trekken onderverdeeld worden in :

voltooide werken : 364.478.404 fr. ;
werken in uitvoering : 1.720.753.468 fr. ;
werken aanbesteed, maar nog niet in uitvoering : 730.716.658 fr.

Gevaarlijke bocht te Waardamme wordt heraangelegd

De gevaarlijke bocht in de Rijksweg Brugge-Kortrijk, bij het binnenrijden van Waardamme, wordt binnenkort aanzienlijk verbeterd.

Deze bochtafsnijding wordt onmiddellijk na de vakantieperiode aangevangen.

De werken zullen vermoedelijk voltooid zijn in het voorjaar van 1979. Ze kosten $\pm$ 6 mln fr.

**Voor publiciteit in
West-Vlaanderen
werkt
vraag onze tarieven.**

Spuikom te Blankenberge wordt yachtdok

Met het oog op de uitbouw van de spuikom van Blankenberge als yachthaven in open verbinding met de havengeul en de zee ving de Dienst van de Kust van het Ministerie van Openbare Werken op 1 maart aan met de uitvoering van enkele hiervoor noodzakelijke werken.

Ze omvatten vooral het versterken en verhogen van een gedeelte van de westelijke dijkglooiing en het bouwen van een nieuwe uitwateringssluuis van de Blankenbergse vaart. De kostprijs bedraagt ruim 18 miljoen fr.

Onmiddellijk na deze werken, die op 23 augustus 1978 moeten voltooid zijn, zal de eigenlijke doorsteek met de havengeul gemaakt worden en zal ook reeds een aanbesteding uitgeschreven worden voor een gedeelte van de vlottende steigers.

Blankenberge beschikt dus weldra over een nieuwe getij-yachthaven.

North-Sea Holiday

Op initiatief van het Casino-Kursaal Oostende en in samenwerking met het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme, Westtoerisme, de kust- en kunststeden en meerdere particuliere firma's werd van 25 maart tot 2 april een promotionele toeristische beurs georganiseerd. Deze promotionele beurs ging door in het Casino-Kursaal. Door de meerdere toeristische steden en privé-firma's — waarvan enkele in groep — werden konkrete aanbiedingen aan het toeristisch publiek en aan de buitenlandse touroperators en reisagentschappen, voorgesteld.

In het kader van de beurs werden vier colloquia georganiseerd. Deze hadden betrekking op de Duitse, Britse, Nederlandse en Franse markt. De heer P. Boerjan, stafmedewerker van de GOM - West-Vlaanderen, trad hierbij telkens als moderator op.

N.V. Bank van Roeselare en West-Vlaanderen

De deposito's bij de Bank van Roeselare en West-Vlaanderen nv in 1977 stegen met circa 1,5 mld fr., waardoor ze thans opgelopen zijn tot 14,7 mld fr.

Traditiegetrouw werd een groot gedeelte daarvan geplaatst in overheidsfondsen. Het bezit van deze overheidsfondsen is daardoor opgelopen tot meer dan 8 mld fr., wat bijna de helft is van het balanstotaal van 17,6 mld fr. Bovendien voornoemd bedrag aan overheidsfondsen, belopen de kasliquiditeiten meer dan 500 mln fr., terwijl daarnaast nog 1,4 mld fr. tegoeden op zeer korte termijn beschikbaar zijn.

Het dividend belooft 176 fr. per aandeel ; daarnaast wordt 75 mln fr. toegevoegd aan de beschikbare reserve en 60 mln fr. naar winstoverdracht.

Na deze winstverdeling belooft het totaal aan eigen middelen van de Bank van Roeselare en West-Vlaanderen 1,08 mld fr.

Westvlaamse Kamers voor Handel en Nijverheid vragen één Westvlaamse subregio

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Vereniging van Kamers voor Handel en Nijverheid sprak zich eenparig uit tegen een nutteloze versnippering van het grondgebied door een meervoudige subregio in West-Vlaanderen. De huidige provinciale omschrijving lijkt amper groot genoeg om aan de Westvlaamse bevolking toe te laten haar gemeenschappelijke belangen en standpunten te verdedigen. Daarom pleiten de Kamers voor één subgewest voor West-Vlaanderen.

E3 krijgt derde rijstrook tussen Kortrijk en Gent

Tussen mei en september 1978 worden op de autosnelweg E3 tussen de verkeerswisselaar te Zevergem en afrit ' Kortrijk-Oost ' verbredingswerken uitgevoerd. Het betreft de aanleg van een 3de rijstrook.

Tegelijk met de verbredingswerken wordt ook de definitieve slijtlaag aangebracht op de plaatsen waar dit bij de aanleg nog niet gebeurd is. De kostprijs van deze werken bedraagt 175 miljoen.

Restauratiewerken aan het Provinciaal Hof te Brugge

De restauratiewerken aan de voorgevel van het Provinciaal Hof te Brugge vorderen goed.

Op 18 april werd een aanvang gemaakt met het plaatsen van de vier torens, de balustraden, de waterspuwen en de sierelementen van de kroonlijst.

De restauratiewerken werden aangevangen op 18 oktober 1976 en staan onder de leiding van de Regie der Gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken. Tegen deze zomer zal reeds het volledige bovenste gedeelte van de gevel, met uitzondering van het centraal wapenschild, afgewerkt zijn. De stellingen zullen daar dan afgebroken worden. Tegen de lente van 1979 wordt ook de rest, behoudens een klein deel rechts naast de hoofdingang, weggenomen. Momenteel werd reeds ruim 40 m³ witsteen gekapt.

De rijksweg 308 te Roeselare wordt verder doorgetrokken

Op 1 juni ving een volgende fase in de aanleg van de rijksweg 308, meer bepaald de omleiding om Roeselare, aan. Het betreft het stuk tussen de Menensteenweg en de Diksmuidsteenweg, wat een afstand van ongeveer 4 km vertegenwoordigt.

De nieuwe weg wordt aangelegd op twee maal twee rijstroken, met aan beide zijden een veiligheidsstrook en een fietspad. Voor het wegdek wordt een zwartverharding voorzien.

De werken zullen voltooid zijn tegen het einde van volgend jaar.

De totale kostprijs bedraagt ± 112 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.

Rijksweg Gent-Kortrijk wordt gemoderniseerd in de doortocht van Harelbeke

Op 8 mei werd een aanvang gemaakt met de moderniseringswerken aan de Rijksweg Gent-Kortrijk in de doortocht van Harelbeke.

Hierdoor zal ook het laatste verouderde stuk kasseiweg van deze drukke verkeersader weldra tot het verleden behoren.

De uitvoeringstermijn bedraagt 160 werkdagen ; gehoopt wordt de werken te beëindigen omstreeks 15 juli 1978.

De werken kosten ruim 8 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.

Rijkswegen te Middelkerke en te Gistel worden vernieuwd

Het Bestuur van Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken is momenteel bezig met vernieuwingswerken tussen de dorpskom van Zevekote (Gistel) en het kruispunt met de rijksweg Spermalie-Veurne en vanaf de doortocht van Slype (Middelkerke) tot aan de rijksweg nr. 67 te St.-Pieterskapelle (Middelkerke).

De werken zullen voltooid zijn vóór het eerstkomende toeristisch seizoen. Ze kosten ± 12 mln fr., ten laste van het Wegenfonds.



servaco

hoveniersstraat 34a
8500 kortrijk
tel (056) 22 08 73

laboratorium voor industriële analyses
erkend door ministeries

alle wateronderzoeken

boorput - drinkwater - zwembad
afvalwater - ketelwater

analyses in de sectoren
- bouw - wegenbouw
- voeding - veevoeding
- algemene scheikunde
- geluid

publikaties wer/wes

REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU (BTW inbegrepen)

1. G. Declercq & O. Vanneste, De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz. (uitgeput).
2. O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij - een Economische Studie, 1959, 358 blz., 212 fr.
3. O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge - Etude Economique, 1959, 358 pp., 212 fr.
4. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge - Een Regionaal Economische Studie, 1961, 463 blz. (uitgeput).
5. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende - Een Regionaal Economische Studie, 1962, 444 blz., 265 fr.
6. O. Vanneste & J. Theys, Menen - Een Economische Studie van een Grensstad, 1962, 256 blz. (uitgeput).
7. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare - Een Regionaal Economische Studie, 1963, 336 blz. (uitgeput).
8. J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 159 fr.
9. J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 159 fr.
10. O. Vanneste & J. Theys, Veurne - Een Economische Studie, 1964, 189 blz. (uitgeput).
11. M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz. (uitgeput).
12. O. Vanneste, Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 265 fr.
13. O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt - Een Regionaal Economische Studie, 1968, 410 blz., 265 fr.
14. J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 265 fr.
15. M. Zwaenepoel, Vrije Tijd - Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de westvlaamse bevolking, 1969, 332 blz. (uitgeput).
16. N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 265 fr.
17. N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 265 fr.
18. J.M.L. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 159 fr.
19. R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 318 fr.
20. J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen - Bronnen, toestand en bestrijding door de ruimtelijke ordening, 1972, 209 blz., 265 fr.
21. N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 477 fr.
22. L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman - Bijdrage tot de geschiedenis van de Westvlaamse plattelandsbevolking in de negentiende eeuw, 1973, 294 blz., 371 fr.
23. De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970 - Statistische tabellen, Volkstelling 1970, 1974, 128 blz., 191 fr.
24. Symarindus, De energiefunctie van de Belgische Kust en de maritieme industrialisering - Een technisch-economische evaluatie, 1977, 448 blz., 650 fr.

TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Tweemaandelijks uitgave - verschijnt niet in juli en augustus - abonnement 1978 : 170 fr. (BTW inbegrepen).

REEKS FACETTEN VAN WEST-VLAANDEREN

(BTW inbegrepen)

1. R. Simoen en O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge : Openbare werken in verleden en toekomst - De haven en de toeristische belangen van de Oostkust, 1972, 48 blz. (uitgeput).
2. C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf - Inplantings- en aanlegmogelijkheden, 1973, 100 blz., 106 fr.
3. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 133 fr.
4. Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 74 fr.
5. S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 133 fr.
6. N. Vanhove, Vakantiespreiding. Een nieuw voorstel voor België, 1975, 56 blz., 85 fr.
7. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 133 fr.
8. De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 1975, 80 blz., 133 fr.
9. P. Boerjan, De toeristische statistiek in België. Analyse, evaluatie en voorstellen tot hervorming, 1976, 84 blz., 133 fr.
10. S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 1976, 64 blz., 106 fr.
11. J. Theys, Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, 1977, 104 blz., 159 fr.

REEKS TOERISTISCH ABONNEMENT WES

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1977

73. Positieve houding van de Belgische bevolking ten aanzien van de vakantiespreiding, 1977, 30 blz.
74. De hotelsektor aan de Kust en in de Kempen - Structuur en behoeften, 1977, 306 blz.
75. Toeristische index WES Kust en Acherland, 1977, 21 blz.

De rapporten toeristisch-economisch onderzoek zijn te verkrijgen door storting van 1.325 fr. per jaar-abonnement (BTW inbegrepen).

UITGAVEN WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland - Proeve van een toeristisch-economische studie, 1955, 226 blz. (uitgeput).

O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique, 1955, 266 pp., (uitgeput).

G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957, 2 delen, 130 blz. + 278 blz. (uitgeput).

West-Vlaanderens economische groei 1954-64, 1965, 98 foto's, 172 blz. (uitgeput).

Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1971 (uitgeput).

UITGAVEN GOM - WEST-VLAANDEREN

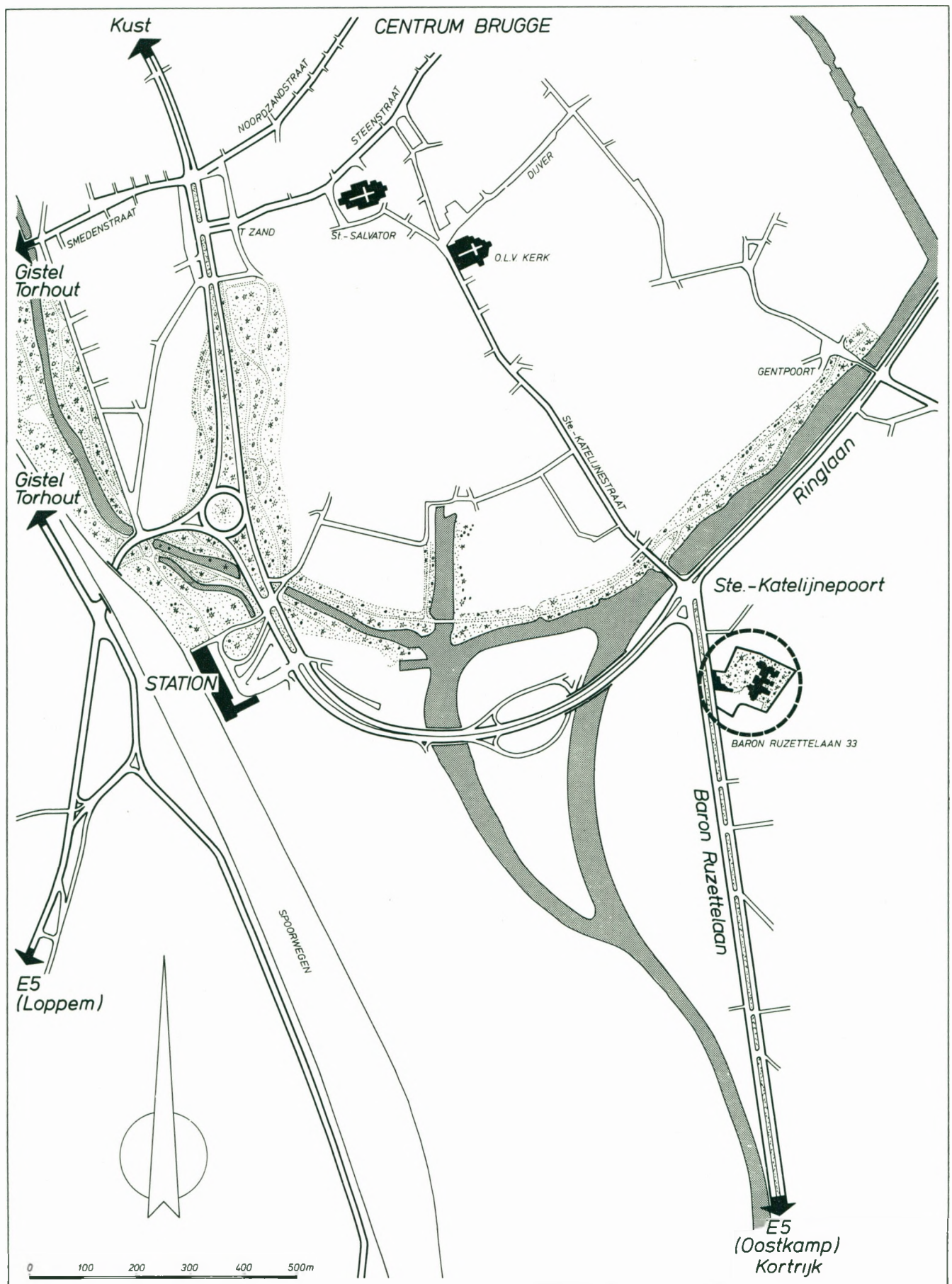
Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1978, 350 fr.

(Uitgaven vrij van BTW).

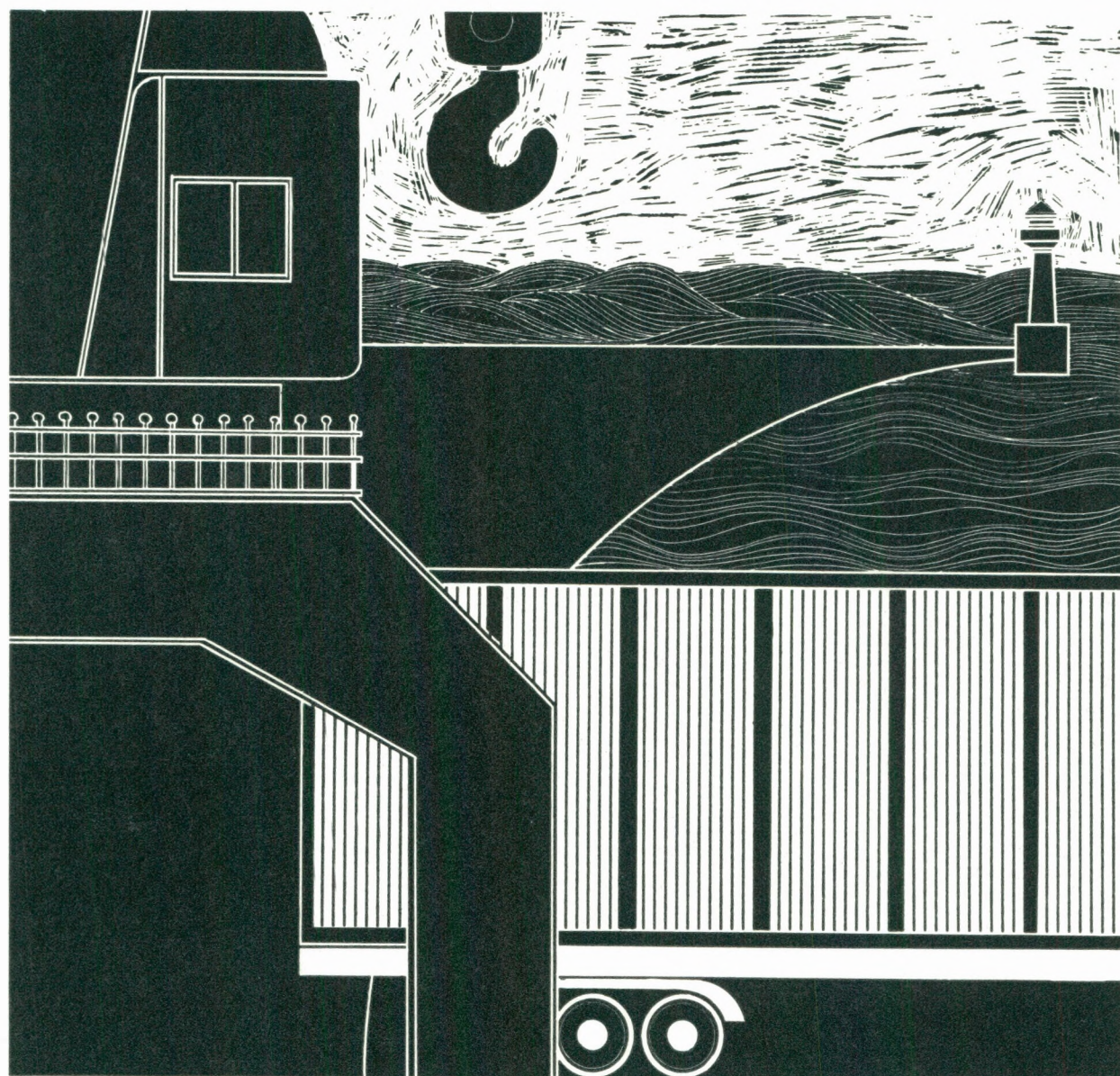
STEUNENDE LEDEN - 1978

Steunende leden (413 fr. - BTW inbegrepen) ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties, de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.

Ligging van de kantoorgebouwen



ZEEBRUGGE



Q artex

DE SNELHAVEN OP ENKELE KILOMETER VAN UW BEDRIJF

biedt U een waaier van mogelijkheden voor het geheel of
een gedeelte van uw maritieme transporten !

MBZ Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen
Louis Coiseaukaai 2 B-8000 Brugge-Belgium Telefoon (050) 33 52 24 (4 l)

