

WEST-VLAANDEREN WERKT 4/1969

driemaandelijke uitgave
westvlaamse economische raad
11e jaargang 1969

WER



WEST-VLAANDEREN WERKT 4/1969

Driemaandelijks uitgave, 11^e jaargang 1969

<i>Inhoud :</i>	141	Editoriaal : Ridder P. van Outryve d'Ydewalle
O. VANNESTE	142	De ontwikkeling van Zeebrugge als industrie- en diepzeehaven
CH. VERMEERSCH	148	Het kampeerterrein — Aanleg en uitrustingsproblemen
N. D'HIET	156	De industrieterreinen te Tielt
	162	Bezoldigde tewerkstelling op 30 juni 1968 in West-Vlaanderen
	164	Spektrum
	172	West-Vlaanderen Werkt

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de verantwoordelijkheid van de auteur.

Beschermkomitee : Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur, Voorzitter W.E.R.

De Heer H. Smissaert, Ere-voorzitter Raad van Beheer W.E.R.

De Heer P. Monballyu, Voorzitter Raad van Beheer W.E.R.

De Heren J. Storme, L. Gillon, A. Loncke, H. De Fauw, A. Legein, Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee : De Heren L. Bockstaele, G. Declercq, P. Delafontaine, Ph. Geysen, J. Pattyn, F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris : De Heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden : W.E.R., Dijver 7, Brugge.

Abonnement : 128 F (taks inbegrepen) — PR. 976.57, W.E.R., Dijver 7, Brugge.

Verzamelmappen : Verzamelmappen zijn te verkrijgen bij Industriële Boekband Walley, P.V.B.A., Gen. Lemanstraat, 52/54, te Brugge, door storting van 40 F op PR. 127.982 van Industriële Boekband Walley.

Foto's : Kaft en blz. 143 : Archief M.B.Z.I., Brugge ; blz. 179 : Archief Westtoerisme.

Lay-out : Boudewijn Delaere.

Drukkerij : Groeninghe, Kortrijk.

WER

WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

Dijver 7, Brugge

Telefoon : 050/381.31

Postrekening 976.57

EDITORIAAL

Op 14 september 1944 werd Ridder P. van Outryve d'Ydewalle tot goeverneur van West-Vlaanderen benoemd. Sindsdien onderging de provincie een grondige gedaantewisseling op economisch, sociaal en cultureel vlak zonder evenwel haar specifieke karaktertrekken prijs te geven.

West-Vlaanderen is ongetwijfeld sedert 1944 naar een ekonomie van de twintigste eeuw geëvolueerd. De industriële tewerkstelling is er met circa 50.722 personen gestegen; ook in de tertiaire sektor nam de werkgelegenheid met 22.580 personen toe. De negatieve zijden van de arbeidsmarkt konden — dank zij de zoëven beschreven ontwikkeling — in grote mate afgezwakt worden. Zo daalde de grensarbeid met 27.000 arbeiders en bedienden, de seizoenarbeid in Frankrijk met circa 10.000 en de werkloosheid met 30.000 personen. Meer dan 25 % van onze aktieve bevolking was bij deze verschuiving betrokken.

Deze evolutie heeft Ridder P. van Outryve d'Ydewalle niet achteraf waargenomen. Hij timmerde zelf aan de weg die deze lotsverbetering moest tot stand brengen. In 1954 kwam de Westvlaamse Economische Raad onder zijn impuls tot stand. Het was tevens de heer Goeverneur die aanstuurde om naast de W.E.R. ook het W.E.S. op te richten met de bedoeling dat het studiebureau door onderzoek het ontwikkelingswerk van de Raad zou ondersteunen en anderzijds dat de ervaringen en konkrete kontakten van het ontwikkelingsorganisme het opzoekingswerk van het studiebureau zouden bevruchten.

Onmiddellijk na de oprichting stelde Ridder P. van Outryve d'Ydewalle zijn rijke ervaring ter beschikking van de W.E.R. Zijn raadgevingen en richtlijnen waren voor het jonge orgaan van grote waarde. Voor de ekonomische groei van West-Vlaanderen waren hem ook geen werk en zorgen te veel.

In een toespraak namens de Bestendige Deputatie zegde de heer J. Storme tot de heer Goeverneur: 'U bent de krachtcentrale, van waaruit de energielijnen door de provincie vertrekken. In de 25 jaar dat U het ambt van provincie-goeverneur waarneemt, is het beeld van onze provincie grondig gewijzigd. Dat is het werk van de tijd, het werk van de bevolking en het werk van de overheid. De overheid, mijnheer de Goeverneur, waarvan U het hoofd bent. Het beeld van onze provincie zou er anders uitgezien hebben indien U er niet als Goeverneur al Uw beste krachten aan gewijd had'.

Aan zijn jubilerende voorzitter betuigt de Westvlaamse Economische Raad zijn oprechte dank en eerbied.

ridder p. van outryve d'ydewalle,
25 jaar goeverneur,
15 jaar voorzitter van de w.e.r.

de ontwikkeling van zeebrugge als industrie- en diepzeehaven

De haven van Zeebrugge werd ingehuldigd in 1907 in aanwezigheid van Koning Leopold II. Tussen 1907 en 1914 konden reeds enkele suksessen inzake haventrafieken bereikt worden. In 1918 was de haven echter volledig verwoest; zij was slechts opnieuw volledig operationeel toen de grote wereldcrisis voor de deur stond. In 1944 was de haven opnieuw vernield en het duurde tot 1952 vooraleer de haven haar activiteit op normale wijze kon hernemen. Zo staan wij aldus voor een haven — alhoewel 60 jaar oud — die door de oorlogsgebeurtenissen slechts 15 jaar oud is. Dat Zeebrugge beantwoordt aan een noodzakelijkheid bewijst de groei van de trafieken. In 1952 1.000.000 ton, in 1960 2.000.000 ton, in 1968 5.600.000 ton en in 1969 circa 9.000.000 ton.

De trafieken bestaan vooral uit petroleum, bouwmaterialen, kolen, containers, trein-ferry-goederen en voertuigen. In 1968 was er eveneens een passagiersverkeer van 256.000 personen; in 1969 zal het passagiersverkeer echter reeds 370.000 personen bedragen. De haven kreeg vooral een nieuwe groei via het petroleumverkeer, het containerverkeer en de grotere dimensie van de schepen.

De Belgische havenproblematiek

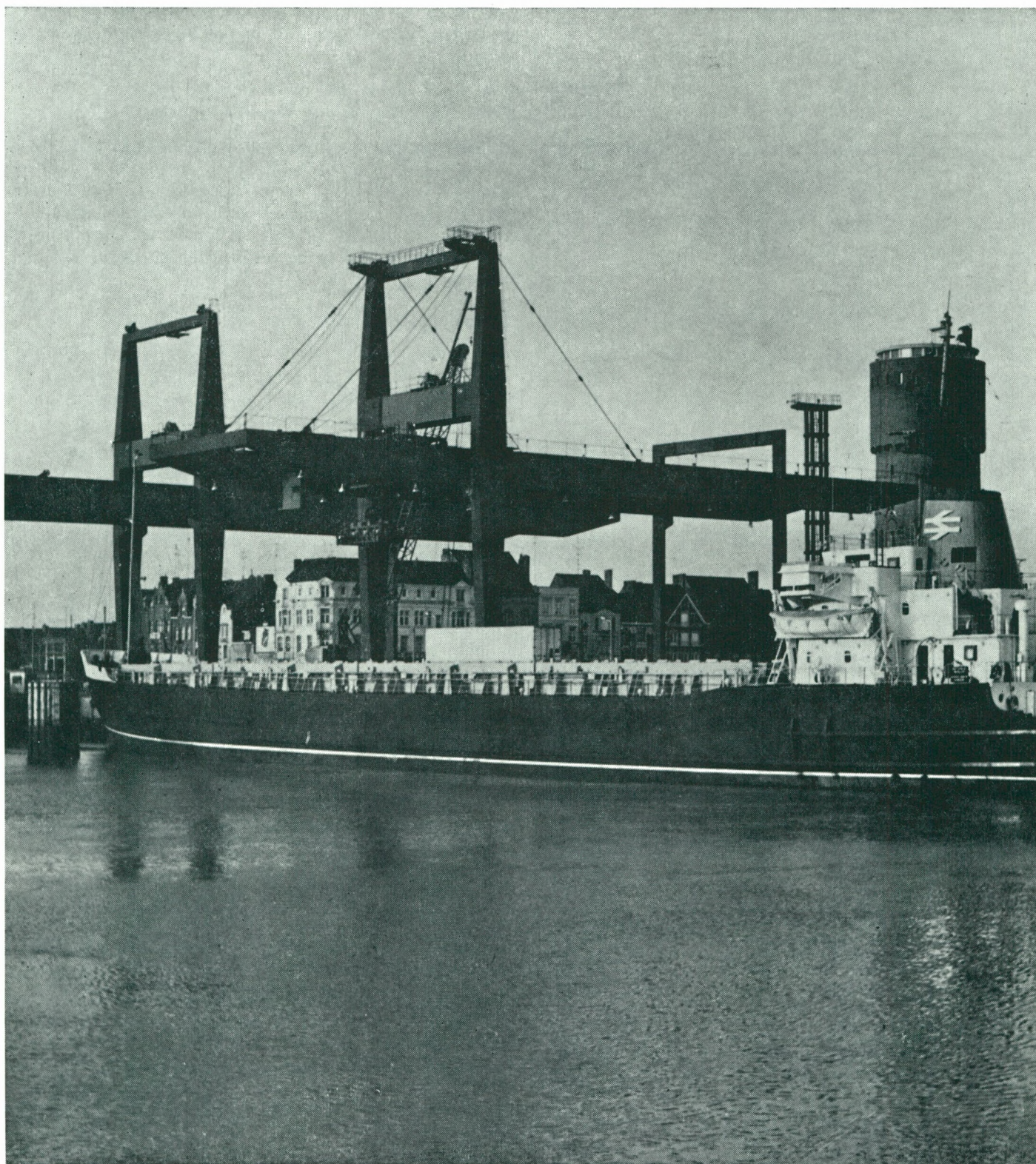
Hiermede komen wij terecht in de Belgische havenproblematiek. In 1968 werd het probleem van de beperkte toegankelijkheid van de Schelde definitief gesteld door het verzoek aan de Belgische Regering, vanwege de petroleumraffinaderijen, om hun installaties te Antwerpen via een pijpleiding Rotterdam-Antwerpen te bevoorraden. De aanvoer van de ruwe aardolie op een tanker van 60.000 ton dwt kost immers 196,6 F per ton; de aanvoer per schip van 200.000 ton amper 134,5 F per ton. De Schelde is in de toekomst hoogstens toegankelijk te maken voor schepen van 80.000 ton. De Regering gaf toelating aan de Antwerpse raffinaderijen om gedurende 10 jaar hun bevoorrading via Rotterdam te doen.

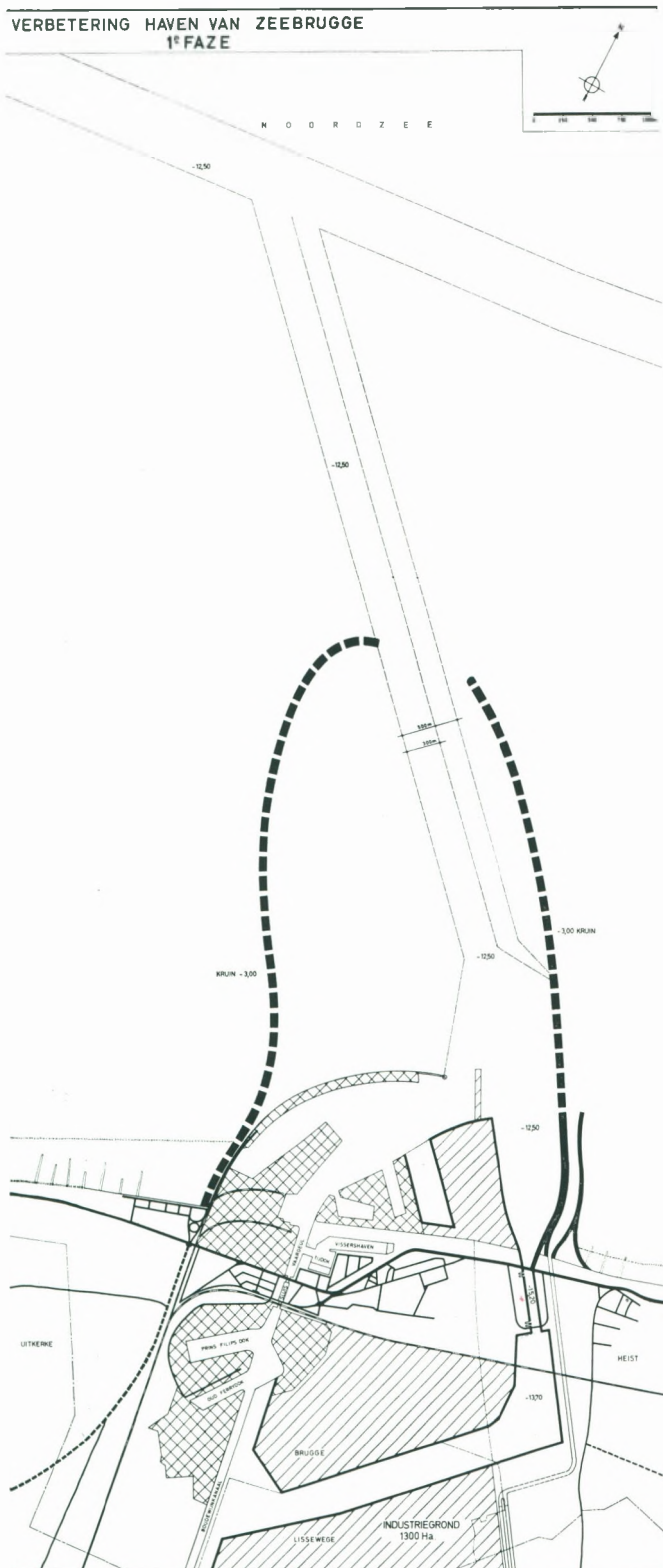
In het jongste jaar is echter steeds duidelijker geworden dat niet enkel de ruwe aardolie op schepen van 100.000 ton en meer wordt aangevoerd, doch ook de ertsen, de granen, gemengde transporten en dat zelfs containerschepen van grote omvang in vaart worden gebracht.

Begin 1968 was het 106.000 ton metende ertsschip 'San Juan Exporter' reeds in vaart. In juli 1968 waren er 36 ertsschepen van 100.000 ton en meer in bestelling, terwijl er 85 in bestelling waren die Antwerpen nooit zullen kunnen aandoen. Ook de 'Weserport' komt in de vaart te Bremen, een ertsschip met een laadvermogen van 140.000 ton.

In het gekende rapport van Litton Systems Inc. dat in 1968 werd opgemaakt in opdracht van het U.S.-Department of Transportation 'Demand and Technology Forecast' leren we 'Out of the total projection for liner cargoes in 1973 of 54.438.000 ton (for all trade routes considered together) 23 % or 12.320.700 ton will move on container ships... In 1983 we estimate that the total volume of liner cargoes will equal 61.749.000 t. of which an average of 41,5 % or 25.605.600 t. will be carried on container...'. Volgens een prognose van het New Yorks Havenbeheer zou in 1975 80 % van de goederen bestemd voor Midden-West-Europa in containers verscheept worden. Ook hier gaan we in de richting van de grote tonnenmaat. Deze schepen hebben zo'n afmetingen — en hier denken we niet zozeer aan de diepte, maar ook aan de lengte en de breedte — dat de Schelde zware problemen zal scheppen. Doch vooral omwille van de eisen inzake snelheid — containerhaven zonder sluis aan zee — vormt Zeebrugge dé Belgische haven voor de containers. De belangstelling vanuit de U.S.A. en Australië voor Zeebrugge als containerhaven is door alle ingewijden bekend. De containerisatie kan thans niet snel genoeg verlopen wegens een tekort aan containerterminals in West-Europa. De maritimisering van Wallonië zal grotelijks via de container worden verwezenlijkt.

De konklusies van de huidige evolutie ligt voor de hand: ofwel zal België belangrijke haventrafieken moe-





ten prijsgeven aan het buitenland, ofwel moet een diep-zeehaven worden gebouwd en dit kan enkel te Zeebrugge.

Zeven voorstellen voor de Kommissie Verschave

Gesteld voor deze problemen — die reeds in een brochure van de W.E.R. waren geschetst in 1957 — besliste de heer J. De Saeger, Minister van Openbare Werken, een studiekommissie op te richten, gekend onder de naam van Kommissie Verschave. Deze kommissie bestudeerde zeven oplossingen en legde in juni 1969 haar verslag neer.

De bestudeerde oplossingen waren :

1. de bouw van een eiland op 26 km uit de kust op de Thorntonbank of het voorstel Mortelmans.
2. De bouw van een beschermd watervlak op 16 km uit de kust of het voorstel Harris.
3. De bouw van een haveneiland voor De Panne op de Oostdyckbank op 25 km uit de kust.
4. De bouw van een eiland voor Duinkerke-Gravelines op de Out-Ruytingen op 12 km uit de kust.
5. De uitbouw van de huidige haven van Zeebrugge naar de grotere diepten toe.
6. Het projekt Zeestad dat eveneens van de bestaande haven vertrekt, doch 7 km ver in zee gaat en eveneens een recreatie-oord van 2.500 ha schept vóór de Oostkust.
7. De bouw van een eiland op 4 km vóór de kust ter hoogte van Bredene. Een deel van dit eiland zou eveneens een toeristische bestemming krijgen.

Deze projekten werden onderling vergeleken ; in deze vergelijking werd vooral rekening gehouden met het te investeren bedrag, de bereikte toegankelijkheid voor grote schepen en het te verwachten rendement.

De uitbouw van Zeebrugge naar grotere diepten toe

De Kommissie Verschave opteerde voor de uitbouw van Zeebrugge naar grotere diepten toe. Dit projekt kan uitgevoerd worden in drie fasen.

1. De eerste fase omvat de bouw van een nieuwe sluis, het bouwen van lage dammen van elk circa 5 km, het bouwen van een nieuw dok in de voorhaven, het bouwen van een petroleumsteiger, grondwinning van 40 ha in de voorhaven, het graven van het bijgaand kanaal-dok, de uitvoering van de toegang tot de sluis en de nodige aanpassingswerken in de voorhaven, de ont-

sluiting van 1.300 ha industriegrond en strandverdedigingswerken.

De kostprijs van de eerste fase werd geraamd op 19 miljard F. Deze berekening werd echter door diverse waterbouwkundigen als te hoog beschouwd.

Er valt te noteren dat in deze uitgaven werken zijn begrepen die ook zonder de uitvoering van de eerste fase van het plan noodzakelijk zijn (o.a. strandverdedigingswerken).

Na de uitvoering van deze fase is de haven van Zeebrugge toegankelijk voor schepen van 100.000 ton dwt volgeladen of schepen met grotere tonnenmaat met gedeeltelijke lading.

2. De tweede fase omvat de verhoging van de lage leidammen, verdiepingswerken in de voorhaven, het bouwen van insteedokken en de grondwinning van 300 ha in de voorhaven.

Deze fase werd geraamd op 14,4 miljard F en maakt de haven toegankelijk voor volgeladen schepen van 150.000 ton of grotere schepen met gedeeltelijke lading.

3. De derde fase omvat verdere verdiepingswerken in de voorhaven en de ontsluiting van een bijkomende schijf van 900 ha industriegrond.

De kostprijs van deze fase werd geraamd op 4,9 miljard F.; na de uitvoering van deze fase zal de haven van Zeebrugge toegankelijk zijn voor volgeladen schepen van 200.000 à 225.000 ton of voor grotere schepen met gedeeltelijke lading.

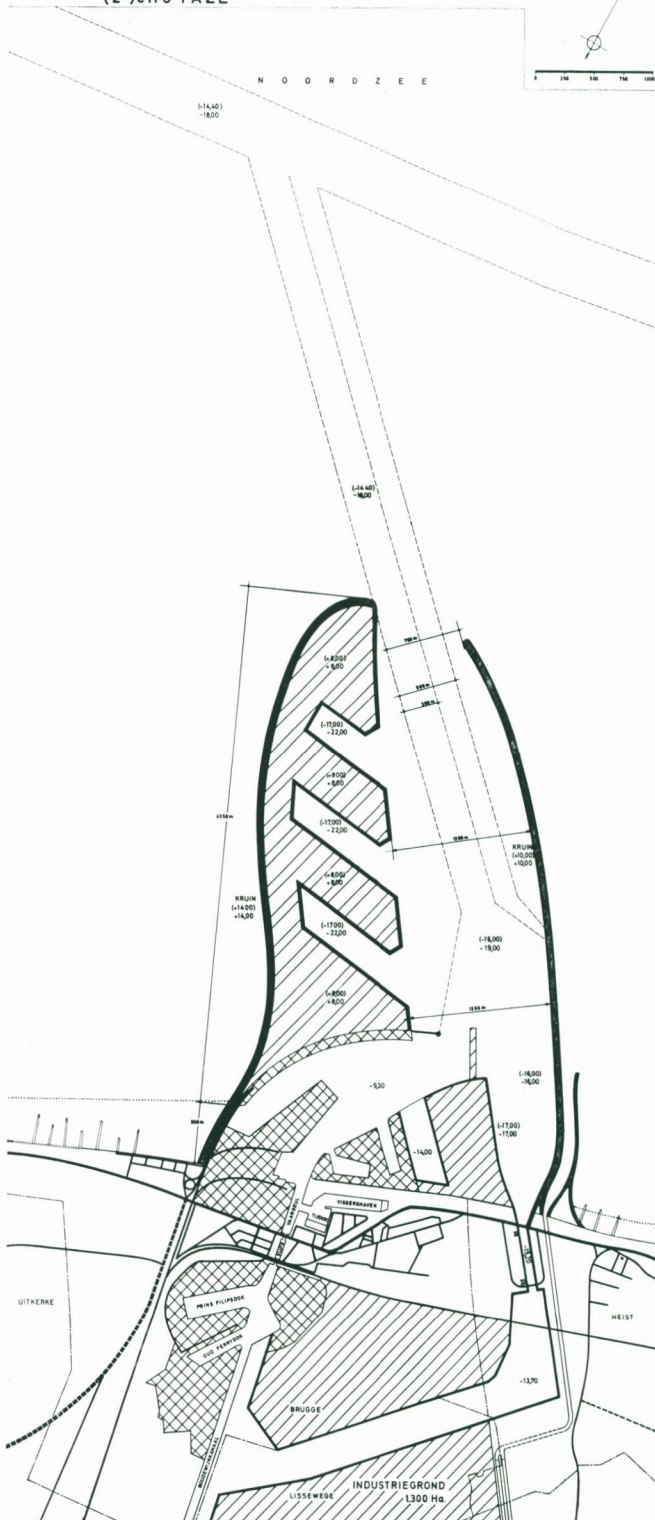
Van zeer grote betekenis is het feit dat elke fase een afgesloten geheel vormt en een operationeel geheel geeft zonder de uitvoering van de volgende fasen.

Diverse regionale instanties zoals de Provincie West-Vlaanderen, de stad Brugge, de W.E.R. en de M.B.Z.I. hebben de konklusies van de Kommissie Verschave bijgetreden en hun voorkeur uitgesproken voor het zo-even besproken project.

Rendabiliteit van de investeringen

Men hoort niet zelden beweren door deskundigen dat in een periode van toenemende maritimisering van de industrie de rendabiliteit van de havenprojecten haast vanzelfsprekend is. Trouwens alle West-Europese landen zoeken in deze richting. Het zou echter gevaarlijk zijn zich te steunen op dergelijke bewering. Daarom werd een micro- en macro-ekonomische rendabiliteitsberekening uitgevoerd door Prof. M. Eyskens en O. Vanneste. Tevens heeft de Werkgroep Zeestad een

VERBETERING HAVEN VAN ZEEBRUGGE
(2^e) en 3^e FAZE



'lasten-baten' analyse opgesteld die de rendabiliteit van de haveninvesteringen te Zeebrugge duidelijk aan- toont. Het is trouwens de eerste maal in onze geschie- denis dat voor een havenproject micro- en macro- economische rendabiliteitsstudies werden opgemaakt.

Ten aanzien van de micro- en macro-economische ren- dementsberekening gaat het om het tegen elkaar af- wegen van input- en output-elementen. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen de investeringen in de voor- en achterhaven.

Inzake input-elementen in de voorhaven zijn de afschrij- vingen, de baggerwerken, de exploitatiekosten en de financiële last (via interest) te vermelden. Deze worden op 1.144 mln F per jaar geraamd.

Deze zijn bij aanvoer van schepen van 200.000 ton, rekening houdend met het aanvoerkostenverschil t.a.v. Antwerpen (met incalculatie van het havendeficit van Antwerpen, de baggerwerken t.a.v. Antwerpen en exclu- sief de verborgen subsidie te Antwerpen uit hoofde van het niet dekken van de infrastructuurkosten door de havenkosten en de deficitaire agglomeratie-effecten) bij een jaarlijkse aanvoer van 22 mln ton ruwe aardolie te rekupereren (Hypothese : aardolie 50 % haventrafiek).

Deze tonnage is vrij gemakkelijk te behalen. Mogen we hier even onderstrepen dat in het verleden praktisch alle previsions inzake haventrafieken na enkele jaren werden achterhaald. Trouwens de wereldhandel overzee groeide tijdens het jongste decennium met 7,5 % per jaar. Tijdens de jongste jaren lag dit groeiritme zelfs hoger. De previsions van de gespecialiseerde instituten zoals F.R. Harris, Litton Systems Inc. en Mac Kinsey Co te London wijzen allen op een spektakulaire ontwik- keling van de haventrafieken.

Merk aan dat hierbij werd uitgegaan van het maximum investeringsbedrag. Meerdere waterbouwkundigen, zoals reeds aangemerkt, wijzen erop dat de raming te hoog ligt en dat de lengte van de kaaimuren kan worden vermindert.

Inzake de macro-economische verantwoording zijn in verband met de output-elementen de transportkosten- voordelen voor de nationale economie te vermelden. Wij schatten de transportkostenvoordelen op 1.041 mln F per jaar in 1980 en 2.082 mln F in het jaar 2.000.

De werken in de voorhaven moeten uiteindelijk de industrialisering in de achterhaven toelaten. In de ach- terhaven zullen ruime macro-economische voordelen worden gerealiseerd die de investeringen in de voor- haven mede rendabel zullen helpen maken. Hierbij werd uitgegaan van de idee van full-employment, en wordt

enkel de additionele toegevoegde waarde in beschou- wing genomen.

In het kader van de macro-economische verantwoording werd tevens het effect van de algemene investerings- multiplier berekend. Te Antwerpen bedraagt deze directe investeringsmultiplier op grond van het 10-jarenplan niet minder dan 4. De afgeleverde private investeringen brengen op hun beurt de algemene investeringsmulti- plier in werking en brengen zodoende een additioneel inkomen voor de gemeenschap. Ten aanzien van Zee- brugge werd een directe investeringsmultiplier van 2 als hypothese vooropgesteld, hetzij de helft van Ant- werpen.

Tenslotte dient zeker gewezen op de dreigende ver- mindering van de toegevoegde waarde in de havens en de eruit resulterende staatsinkomsten ; het voordeel van de groei-industrieën en de grotere afzetmogelijkheden van technici en universitaires dient vermeld.

Inzake de voordelen van de industrialisering wordt ge- rekend met een jaarlijkse aangroei van het nationaal inkomen via de faktor arbeid van 900 mln F per jaar waarvan 225 mln F naar de schatkist vloeien.

De inkomsten van de Staat via additionele bedrijfs- winsten en de additionele indirecte belastingen worden bij totale verwezenlijking van de haven op 2.337 mln F geraamd.

Hierbij werd een greep gedaan uit de zeer uitgebreide rendabiliteitsberekening. Alle berekeningen wijzen erop dat de rendabiliteit van haveninvesteringen te Zee- brugge voldoende en zelfs vrij ruim is.

Tevens is het interessant te wijzen op de resultaten van de berekening van Prof. Dr. H. Gleyser ; de trans- portkosten door bevoorrading via Rotterdam belopen 0,5 miljard F per jaar méér dan via Zeebrugge (Rapport : Het project Zeestad)

Europese oplossing ?

De vraag wordt gesteld of België wel zelf de investe- ringen in een diepzeehaven moet doen of indien er een Europese oplossing mogelijk is.

Inderdaad er wordt soms gesteld dat Europa op de At- lantische Kust en de Noordzee geen behoefte heeft aan vier diepzeehavens — Rotterdam, Zeebrugge, Duin- kerke en Le Havre — rekening houdend met de korte afstand. Hierbij wordt dan als vanzelfsprekend ge- schermd met de Europese vlag en de noodzakelijke specialisatie. Wij zijn de eersten om het integratieproces in Europa aan te moedigen, doch we willen eveneens enkele essentiële punten in herinnering brengen, pun-

ten die zo evident zijn, met het gevolg dat ze uit het oog worden verloren.

(a) De afstanden tussen de havens zijn in termen van transportkosten omwille van de grote hoeveelheden steeds belangrijk en de verbindingen met het achterland en vooral met het buitenland zijn verre van ideaal en worden nog steeds in belangrijke mate bemoeilijkt door de diverse staten.

(b) Het industrieel en commercieel zwaartepunt van Europa ligt nu eenmaal in het onmiddellijke achterland van deze havens. Elk van deze havens — inclusief Antwerpen — heeft een ontwikkeling gekend dank zij de industriële ontplooiing van Noord-West-Europa. Merk hierbij op dat Rotterdam een verzadigingspunt gaat bereiken; Antwerpen moet bepaalde taken prijs geven omwille van een natuurlijke hinderpaal en het achterland van Duinkerke is vrij gering.

(c) In vele Westeuropese havens krijgt de industriële functie een toenemende betekenis. Juist deze industriële functie is uit economisch oogpunt zo belangrijk. Geen enkel land kan het zich veroorloven deze mogelijkheden te verwaarlozen. Dit is zeker het geval voor ons land dat, op het vlak van de industriële ontwikkeling in de richting van groeisektoren, nog heel wat heeft op te halen. Inzake de industriële functie is er alvast geen sprake van internationaal overleg. Zowel Zeebrugge als Antwerpen-Linkeroever dienen spoedig verwezenlijkt.

(d) De staal- en de petroleumnijverheden kunnen nooit aanvaarden dat zij slechts via één enkel punt kunnen bevoorrad worden. Vooral bij grote transportkostenverschillen tussen aanvoer op grote en kleine schepen is de afhankelijkheid van één buitenlandse haven voor ons land vrij gevaarlijk.

(e) De trafieken zijn zo sterk groeiend en de ligging van de havens op de Noordzee zo gunstig tegenover de industriële concentratie in Europa, dat de uitbouw van meerdere havens niet enkel gewenst, doch ook noodzakelijk is. Waarom dan ook Zeebrugge niet, dat gunstig gelegen is tegenover de Belgische en Duitse industriegebieden.

Indien de tankers afmetingen van 500.000 ton aannemen is een Europese oplossing voor olie noodzakelijk. Dit geldt enkel ten aanzien van olie. Doch ook in dit geval blijft Zeebrugge zijn functie van aanvoerhaven voor petroleum op schepen van 200.000 ton behouden en is er zelfs mogelijkheid om de grootste schepen met gedeeltelijke lading naar Zeebrugge te brengen.

Een polyvalente haven te Zeebrugge

Graag nemen wij tevens de gelegenheid te baat om een misverstand uit de weg te ruimen. Door een aantal Antwerpse kringen werd vooropgesteld dat zij vooral gekant waren tegen een polyvalente haven te Zeebrugge en dit als konkurrent van Antwerpen.

Het woord 'polyvalent' betekent echter niet de uitbouw van Zeebrugge in 'konkurrentie' met Antwerpen, doch wel een aanvulling, door België van een haven te voorzien waar grote schepen kunnen aanleggen. In deze optiek gaat geen trafiek voor Antwerpen verloren door de uitbouw van Zeebrugge, gezien de beperkte toegankelijkheid van de Schelde. Polyvalent betekent hier enkel dat naast vloeibare produkten, zoals ruwe aardolie, er ook erts, containers en granen op grote schepen kunnen aangevoerd worden. Polyvalent is dus hier te stellen tegenover een eiland-oplossing, die slechts één aanvoer, nl. aardolie, toelaat.

De uitbouw van Zeebrugge als diepzee- en industriehaven is een dringende noodzakelijkheid, zij vormt een aanvulling van de haven van Antwerpen die toch de specifieke functie van een diepzeehaven nooit zal kunnen vervullen. De industrialisering in de achterhaven zal daarenboven tevens geen nadeel berokkenen elders in het land daar er enkel havengebonden ondernemingen zullen toegelaten worden en er in ons land een tekort aan dergelijke vestigingsplaatsen voorkomt.

De beslissing moet echter dringend genomen worden wil men het maximale neveneffect bekomen; via container en pijpleidingen kan het gehele land door de uitbouw van Zeebrugge gemaritimiseerd worden,

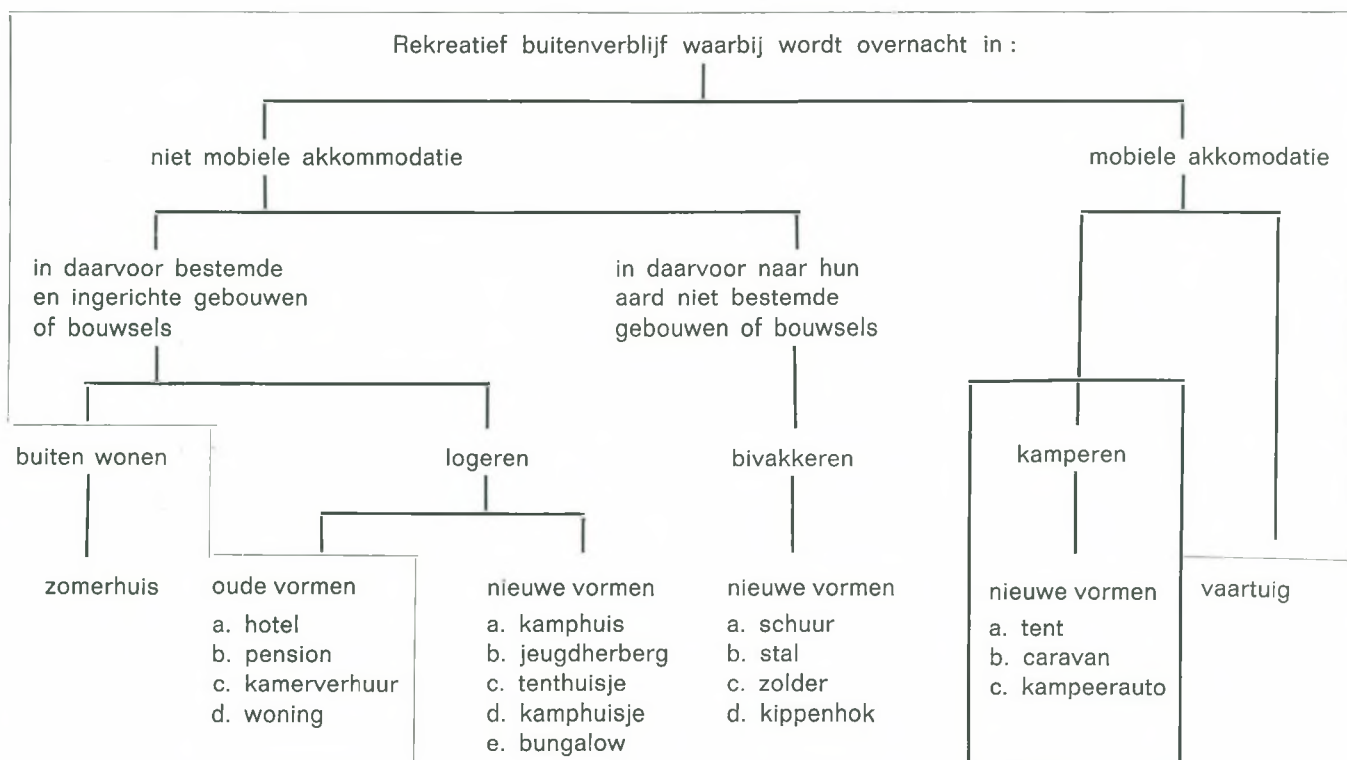
het kampeerterrein - aanleg en uitrustingsproblemen

Toenemende welvaart en groeiende vrije tijd, die samen het verlangen naar en een behoefte aan recreatie versterken, hebben voor de massa een reeks buitenhuise verblijfs- en overnachtingsgewoonten medegebracht in daarvoor al dan niet bestemde onderkomens, zogenaamde recreatieve buitenverblijven.

Een groeiende behoefte aan recreatieve buitenverblijven is te verwachten. Als men daarbij bedenkt dat de inplanting van de recreatieve buitenverblijven bij voorkeur juist in die landschappen gebeurt waar de spanning op het bodemgebruik het grootst is, moet er over worden gewaakt dat de ontwikkeling in goede banen wordt geleid. Zo worden in dit artikel enkele beschouwingen naar voor gebracht hoe het zou kunnen met de recreatieve buitenverblijven die thuis horen op een kampeerterrein.

De praktijk leert dat de verschillende begrippen op het gebied van het kamperen-in-de-ruimste-zin-van-het-woord veelvuldig door elkaar worden gebruikt. Het is natuurlijk mogelijk onder het begrip kamperen te rangschikken wat men daaronder 'per definitie' wenst te verstaan. Nochtans om tegemoet te komen aan praktische bezwaren (de logiesakkomodatie bepaalt in zekere mate de aard van de uitrusting, sanitaire en gemeenschapsvoorzieningen enz.) is een nauwgezette omschrijving wenselijk.

Gelet op de doelstelling van deze bijdrage wordt slechts een schema weergegeven met een indeling van de 'recreatieve buitenverblijven waarbij wordt overnacht' met een onderverdeling naar activiteit en accommodatie¹.



¹ Voor de geïnteresseerden ter zake verwijzen wij naar 'Kampeerruimten in Nederland', A.N.W.B., Rekreatie-brochure nr. 3, blz. 18.

Strukturvormen

De verschillende akkomodatievormen kunnen zowel afzonderlijk als in combinatie met andere vormen voorkomen. Nochtans dient gezegd dat het wel niet wenselijk zou zijn dat alle vormen in combinatie gebruikt worden.

Immers, aan elk soort rekreatief buitenverblijf is een zekere graad van zelfverzorging inherent. Door het gebruiken of betrekken van een soort rekreatief buitenverblijf wordt de gebruiker getypeerd.

Zo zal een hobbyist, een echte natuurliefhebber of een natuurkampeerder (die een rekreatief buitenverblijf verkiest met hoge graad van zelfverzorging — hij vraagt geen enkele dienstverlening) zich niet behaaglijk voelen tussen de meer verstedelijkte vormen (bungalow, forenzenkampen, ...).

Vandaar dat de combinatie van die aard moet zijn dat vormen die de goede aanleg, de uitrusting of werking ervan in het gedrang brengen, dienen geweerd.

Volgende vormen, zonder limitatief te zijn, kunnen o.m. naar voor worden gebracht :

1. Kampeerterreinen : terreinen bestemd voor tenten, caravans of kampeerauto's.
2. Kampeercentrum : tenten, caravans, tenthuisjes, bungalows ...
3. Caravanparken.
4. Residentiële parken.
5. Forenzenkampen : tenthuisjes en/of caravans (statische).
6. Vakantiedorpen.

Het aanlegprogramma

De elementen van het aanlegprogramma die bepalend zijn bij het opmaken van het plan van een kampeerterrein worden in belangrijke mate bepaald door bestemming, capaciteit van het kampeerterrein, categorie van het kampeerterrein en verhouding in de soorten logiesvormen. Behalve de bestemming, spreken de andere punten voor zichzelf ; vandaar dat hierna wordt uiteengezet wat door bestemming wordt verstaan.

De bestemming van een kampeerterrein wordt in overwegende mate bepaald door zijn situering. Zo zijn te onderscheiden :

1. Verblijfkampeerterreinen : de verblijfkampeerterreinen zijn vooral te vinden ofwel in die gebieden die door hun natuurlijk gegeven voor vakantiebesteding aantrekkelijk zijn (kust) ofwel in die gebieden die daartoe speciaal

worden ingericht. Bovendien kan worden aangestipt dat het terreingebruik groter is wanneer het rekreatief verblijf voor een belangrijk deel op het overnachtingsterrein plaats heeft dan wanneer het rekreatief verblijf hoofdzakelijk buiten het overnachtingsterrein plaats vindt.

2. Trekkerskampeerterrein : is het kampeerterrein dat wordt aangedaan door de kampeerders die rust zoeken en/of hun verblijf slechts gebruiken als centrum voor tochten.

3. Doorgangskampeerterrein : is het kampeerterrein waar wordt overnacht op weg naar het vakantieoord.

Inrichting — Algemene conceptie

Het moet de bedoeling van elke bedrijfsleider zijn de diverse soorten gasten in een sfeervolle omgeving, waarin men zich behaaglijk voelt, te ontvangen. Zo zal vooral aandacht moeten besteed worden aan een functionele terreinindeling, waarbij iedere kampeerder zijn ideaal plaatsje kan vinden.

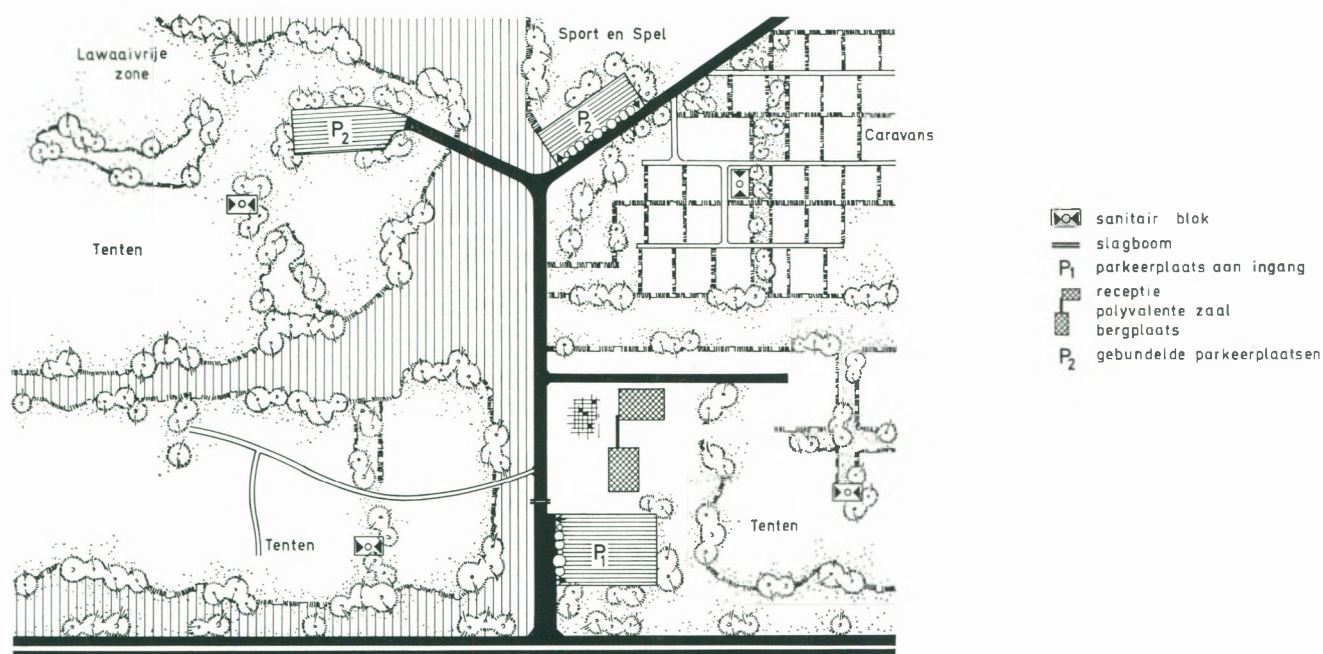
Deze terreinindeling moet zodanig zijn dat het kampeerterrein moet worden ingedeeld in kleine, meer specifieke terreintjes met elk hun eigen karakter en bestemming. Dit kan gebeuren bij middel van binnensingels of indelingsbeplanting, zodat de meest kieskeurige kampeerder zijn gading vindt. Op deze manier wordt de zo verlangde differentiatie en verscheidenheid ten eerste gediend. De terreinindeling in kleinere terreintjes is bovendien ook noodzakelijk voor het bekomen van de nodige privacy. Van zijn naaste bureu, zo is uit de praktijk gebleken, heeft men minder last dan van zijn overburen.

Daarenboven wordt een 'hondenvrije zone' bekomen, zeker in de gedeelten die uitsluitend bestemd zijn voor de tentkampeerders, terwijl ook een 'lawaaivrije zone' wordt geschapen, waar alle niet gewenst lawaai, zoals gemotoriseerd verkeer, transistoren, enz. geweerd wordt ; elk terreingedeelte moet goed bereikbaar en door een gedifferentieerd net van wegen onderling verbonden zijn. Het beheer moet zo praktisch mogelijk zijn.

Scheiding van de verschillende vormen van verblijfsakkomodatie zoals caravan en tent is ten eerste gewenst, zoniet noodzakelijk.

Het kamperen in caravans stelt immers meer eisen aan het terrein dan het tentkamperen. Zo moet de bodemgesteldheid van die aard zijn, dat het terrein met auto en caravan bereden kan worden, terwijl de caravan moet kunnen worden aangesloten op het elektrisch net en de riolering.

KAMPEERTERREIN - specifieke kleine terreinen met eigen karakter.



Ook bij een kampeercentrum waar ook tenthuisjes, kamphuisjes e.a. voorzien zijn, is scheiding tussen deze logiesvormen noodzakelijk.

De inkom van een kampeertrein moet goed verzorgd worden. Het is het eerste contact met de inrichting en deze moet om psychologische redenen zeer aangenaam en rustig aandoen.

Sanitaire en gemeenschapsvoorzieningen

Weliswaar wordt de uitrustingsgraad telkens bepaald door de bestemming van het kampeertrein, maar de ruimtelijke spreiding ervan moet nochtans aan algemene principes beantwoorden. Immers de sanitaire en gemeenschapsvoorzieningen behoren tot de voornaamste structuur-bepalende elementen van een kampeertrein.

Hiërarchische opbouw

Tot de primaire voorzieningen behoren deze voorzieningen, welke voor de menselijke hygiëne primair noodzakelijk zijn, o.m. drinkwater, wasgelegenheid, toiletten, noodonderkomen, verbandmaterialen.

Sekundaire voorzieningen zijn voorzieningen welke niet noodzakelijk, doch wenselijk zijn voor de menselijke

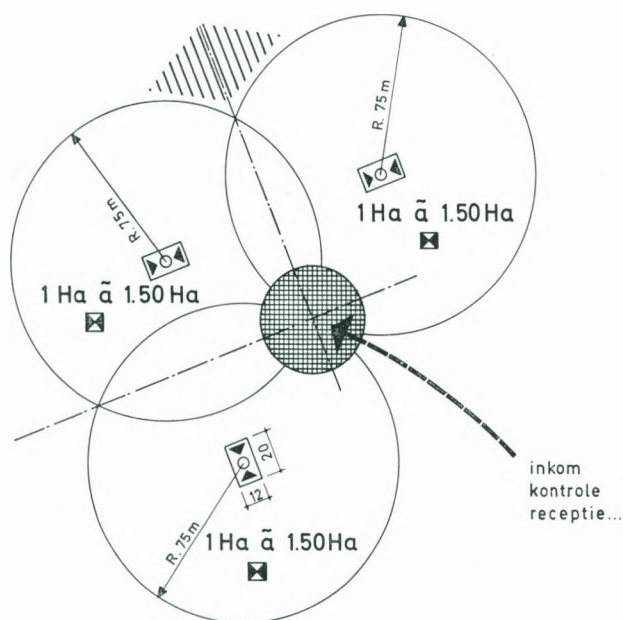
hygiëne, o.m. stortbaden, elektrisch scheren, kantine, nachtverlichting toiletten, telefoonaansluiting, was-, strijk- en droogruimte.

Tertiaire voorzieningen tenslotte zijn voorzieningen ten behoeve van de dienstverlening: kampwinkel, keuken, polyvalente gemeenschapszaal, telefooncel, accommodatie voor sport en spel voor elke leeftijdsgroep, zwemgelegenheid, gemeenschappelijke T.V. antenne. Bij ontstentenis van kampwinkel moet een plaatsruimte voorzien worden voor de rondreizende handelaar.

Ruimtelijke spreiding.

De sanitaire en gemeenschapsvoorzieningen, met de in groen omzoomde voetwegen die deze voorzieningen verbinden, vormen de structuur-bepalende elementen van een kampeertrein. De met groen omzoomde voetwegen en de indelings- en sfeerbeplanting vormen het bindend weefsel en maken dat het geheel meer is dan de som der delen. Deze voetwegen moeten bij voorkeur lopen volgens de wenslijnen van de recreant, dit is volgens de kortste afstand tussen de inrichting en de sanitaire voorzieningen en palend aan de gemeenschapsvoorzieningen. Bovendien dient ervoor gezorgd dat de loopafstanden maximaal 75 m. bedragen.

PRINCIPESCHETS - Kampeereenheid.



BASISCEL: 1 Ha à 1.50 Ha
 structuurbepalende elementen
 ☐ sanitair blok
 ☐ kinderspeelhoekje

KAMPEEREENHEID:
 samenspel van drie basiscellen

Kampeereenheid bevat:

3 sanitaire blokken
 3 kinderspeelhoekjes
 handel
 polyvalente zaal
 kampwinkel, receptie
 sport en spel



WITAB

Rekening houdend met deze gegevens kan volgende structuur worden vooropgesteld: een verblijfskampeerterrein met een oppervlakte van 5 ha, dat als ideaal kan worden beschouwd, kan worden opgebouwd uit kleinere eenheden van 1 à 1,5 ha die men de basiscel zou kunnen noemen. Deze oppervlakte van de basiscel wordt bepaald door de vooropgestelde maximale loopafstand van 75 m. en het noodzakelijk minimum aantal rekreatanten per sanitair blok.

Van deze ideale loopafstand kan er, ingevolge onregelmatige terreinvormen, om technische en compositierekenen worden afgeweken.

De gemeenschapsvoorzieningen die storend zijn of het rustig karakter zouden schaden van het kampeerterrein, zoals sportvelden enz. moeten zoveel mogelijk worden gescheiden van de kampeerzones.

Verkeersvoorzieningen en bijhorende parkeerruimte

Het verkeer heeft slechts een dienende functie te vervullen in het kampeerterrein en is derhalve ondergeschikt aan de hierboven genoemde structuurbepalende elementen.

Nopens het al of niet toelaten van de auto bij de tent of de caravan zijn de meningen nogal uiteenlopend.

De wagen bij tent of caravan heeft ontegensprekelijk

haar voordelen (toezicht, gerieflijk). Nochtans is het groot bezwaar het lawaai, het storen van de rust en de veiligheid. Diverse formules zijn mogelijk:

Mogelijkheden.

- 1) Totale vrijheid: er is geen reglementering voor het gemotoriseerd verkeer. Eenieder mag er in- en uitrijden. Deze vorm is ten eerste te mijden.
- 2) Totaal verbod (totale concentratie) van gemotoriseerd verkeer: de wagen dient gestationeerd op de daartoe bestemde parking nabij de ingang. De caravan of bagage wordt met een dienstwagen naar het aangeduide perceel getrokken².
- 3) Zeer beperkt gemotoriseerd verkeer is toegelaten: het gemotoriseerd verkeer is slechts in beperkte mate toegelaten voor het afladen, plaatsen van caravan en voor het opladen en vertrekken.
- 4) Nachterkeer verboden: alle gemotoriseerd verkeer is gedurende de nachtrust (vb. na 10 uur tot 's morgens 7 à 8 uur) verboden.

De telaarcomers dienen hun wagen te parkeren aan de

² Op de kampeerterreinen 'De Lakens' en 'De Liguster' van de Stichting 'Het Nationaal park der Kennemerduinen' is dit principe van toepassing.

ingang en kunnen dan wandelend hun tent of caravan vervoegen.

5) Nachtverkeer verboden, met beperkt dagverkeer : verkeer gedurende de nacht voor kampeersers en bezoekers is verboden (zoals in mogelijkheid 4). Daarbij is elk gemotoriseerd verkeer (auto's, brommers...) voor bezoekers eveneens verboden. De parking aan de ingang kan gebruikt worden.

6) Gebundelde deconcentratie van het gemotoriseerd verkeer : bij grote kampeerterreinen is verbod van totaal verkeer zeer moeilijk in overweging te nemen. Een oplossing bestaat erin op functioneel goedgekozen plaatsen parkeerterreinen te voorzien voor gebundelde parkeermogelijkheden.

Deze indeling kan worden beschouwd als hoofdingeling. Bijkomende mogelijkheden kunnen nog in overweging genomen worden door enkele kleine wijzigingen aan de voorstellen van de hoofdingeling.

Er moet dus bij de meeste van deze oplossingen gezocht worden naar een verkeersinfrastructuur, die aan deze dienende functie beantwoordt.

De parkeerplaatsen zijn in hoofdzaak te voorzien nabij de inkom. Bij grote terreinen zijn gebundelde parkeerplaatsen op het terrein wenselijk.

Differentiatie.

De differentiatie van het wegensstelsel moet maximaal doorgedreven worden. Er dient immers naar gestreefd dat de rust van de rekreaant maximaal wordt bevorderd. Elk verkeer dat een punt nodeloos moet voorbijrijden om een ander punt te bereiken is foutief ; vandaar de noodzaak van een hiërarchische opbouw.

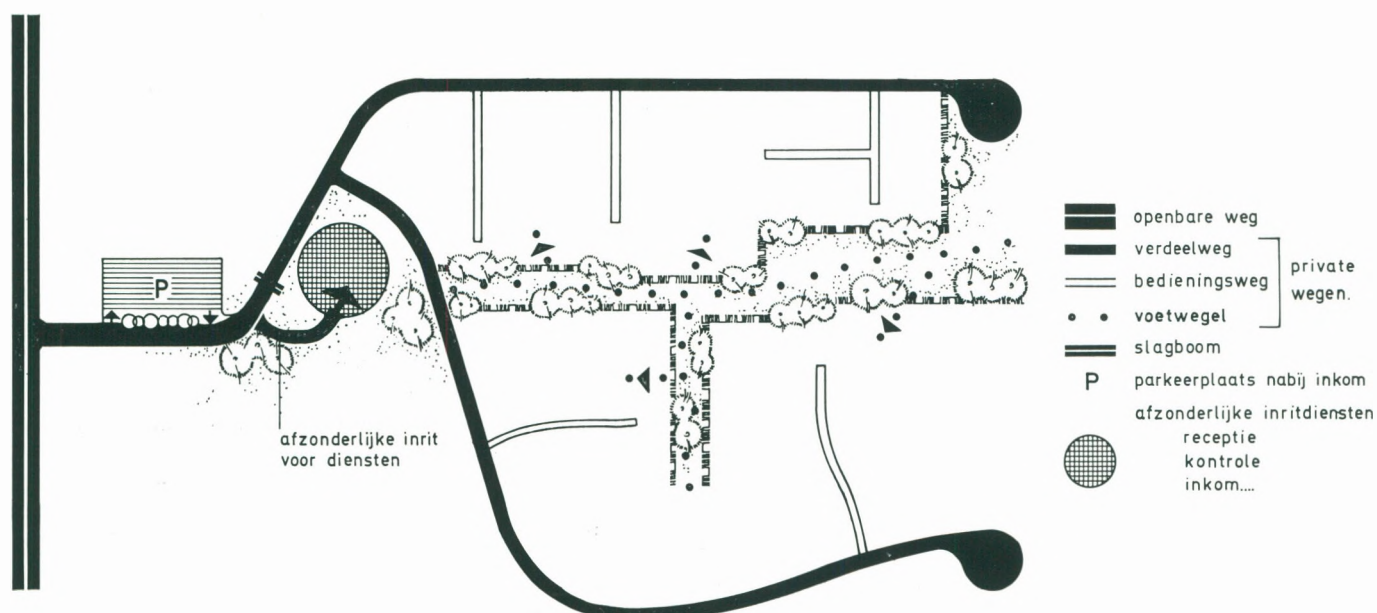
1. Inrit en uitrit : moet ruim en overzichtelijk opgevat worden, een efficiënt toezicht bieden. Een afzonderlijke inrit voor de dienstverlening is wenselijk.

2. Verdeelweg : de verdeelweg vormt de hoofdontsluitingsweg van het terrein. Op deze weg takken alle bedieningswegen af. Bovendien moet de verdeelweg een vlot verkeer voor brandweer- en onderhoudsdiensten mogelijk maken.

3. Bedieningswegen : dit zijn plaatselijke, bij voorkeur doodlopende smalle wegjes. Wie daar niet dient te zijn zal er ook niet komen.

De hiërarchische opbouw der wegen dient visueel herkenbaar en leesbaar te zijn, hetzij door gebruik van verschillende soorten wegverhardingen, door het plaatsen van verschillende types van openbare verlichting of door beplanting of ander meubilair.

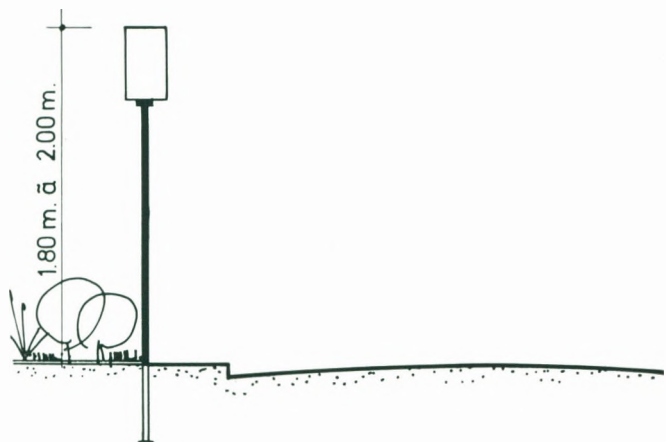
VERKEERSDIFFERENTIATIE



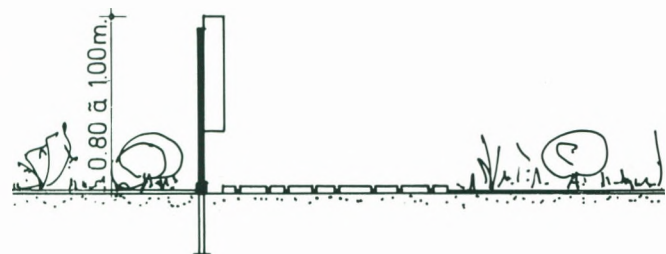
VERLICHTING



aksentverlichting



verdeelweg



bedieningsweg

Verlichting

De verlichting dient bescheiden en niet opvallend te zijn. Volgende types kunnen als geschikt worden vooropgesteld :

- 1) nabij de receptie en parking : aksentverlichting ;
- 2) langs de verdeelweg : residentiële verlichting op paaltjes van 3 à 4 m ;
- 3) langs de bedieningsweg : voetverlichting (paddestoelen), verdoken en zeer gedempte verlichting ;
- 4) gebouwen die 's nachts toegankelijk zijn (W.C.) : aksentverlichting, doch niet opvallend.

Bodembegroeiing en beplanting

De bodembegroeiing en beplanting zijn twee belangrijke facetten die van de samenstellende delen een geheel maken.

Achtereenvolgens worden beide facetten toegelicht.

1. Bodembegroeiing

Bij talrijke kampeerterrainen zijn de afgelopen jaren in toenemende mate problemen ontstaan omtrent de bodembegroeiing. Hierna volgen enkele toelichtingen omtrent deze bodembegroeiing.

Waarom vraagt een goed verzorgde bodembegroeiing de aandacht? Enkele tientallen jaren geleden, toen het aantal kampeersers nog zeer beperkt was, vormde de bodembegroeiing voor de terreinbeheerders nog geen enkel probleem. De kampeerder zelf mocht zijn tentplaats uitzoeken.

De zorg voor zijn kampeeruitrusting dwong hem om het grondzeil geregeld te luchten en van deze gelegenheid werd dan meestal tevens gebruik gemaakt om het betrekkelijk kleine tentje te verplaatsen naar een 'vers' en zacht plekje, want doorgaans sloep men op de harde grond. Door het gebruik van plastic grondzeilen is dit luchten tegenwoordig niet meer nodig. Daarbij komt dat de moderne tenten zo omvangrijk zijn geworden, dat geen enkele tenttoerist meer bereid is om de tent op geregelde tijden te verplaatsen. In het topseizoen bij maximale bezetting van de terreinen, zal dit verplaatsen meestal onmogelijk worden zodat de kans bestaat dat het kampeerterrain wordt 'afgekampeerd'. Wanneer dan niet spoedig de nodige maatregelen worden genomen kan worden verwacht dat het terrein zijn aantrekkelijkheid voor de gasten gaat verliezen. Het is voor de terreinbeheerders van groot belang dat hun terreinen door een goede groenvoorziening aantrekkelijk blijven.

Op de vraag welke bodembegroeiing het meest geschikt is, is niet eenvoudig te antwoorden, daar de bodembegroeiing afhankelijk is van de aard van de bodem waarop wordt gekampeerd (zand, poldergrond, bosgrond). De meest geschikte en gebruikte is de grasmatt, die echter voortdurend onderhoud vraagt en elk jaar een terugkerende post op de begroting vormt.

Er zijn kampeerterrainen die na het seizoen duidelijk de sporen dragen van een overmatig bezoek, en of hieraan veel moet worden veranderd, hangt af van velerlei factoren die voor elk terrein verschillend zijn. Men laat zich hieromtrent nader best voorlichten door een deskundige of een Rijkstuinbouwkonsulent.

2. De beplanting van het kampeerterrein

De beplanting van een kampeerterrein moet zowel functioneel als landschappelijk verantwoord zijn. Het functionele uit zich in de singelbeplanting, de indeling van de beplanting en in de sfeerbeplanting.

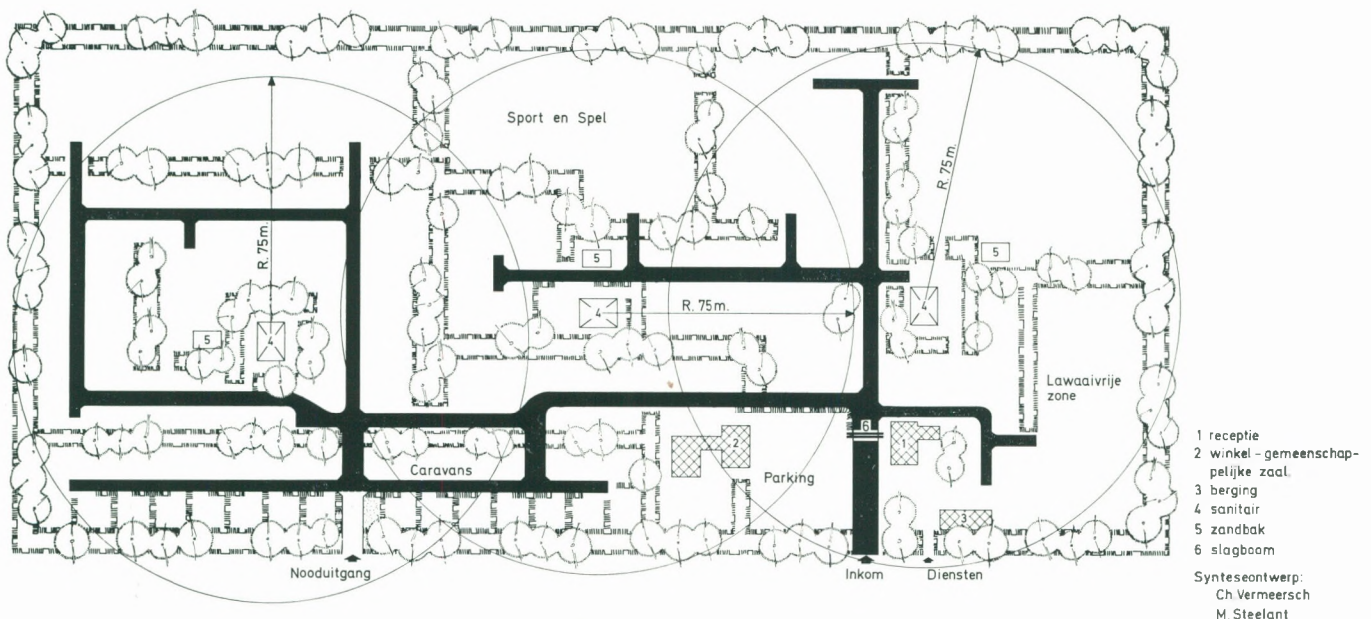
a) Singelbeplanting : in het algemeen is het gewenst elk kampeerterrein te omplanten met een singel van loofhoutsoorten (met een breedte van ± 5 m. in een gesloten landschap en ± 10 m. in een open landschap),

dit met het oog op het vormen van een gewenst en aangenaam mikroklimaat. De singelbeplanting kan tevens de afrastering van het terrein verbergen, zodat het aan het gezicht van de kampeerder onttrokken is. Men kan ook plaatselijke doorkijkjes in het omringende landschap overwegen, dit kan bijzonder aantrekkelijk zijn.

b) Indeling beplanting : het verlangen van ieder kampeerder en caravanner naar privacy en de wens schaduw in de rug te hebben en zo mogelijk enig uitzicht naar de andere kant, kan worden opgevangen door een indelingsbeplanting. De indelingsbeplanting is dus een beplanting met meer laagstammig groen, die de kleinere meer specifieke terreintjes met eigen karakter begrenst.

c. Sfeerbeplanting : meer dan vroeger zal de aandacht moeten besteed worden aan het kijkgroen, waardoor de diverse soorten gasten in een sfeervolle omgeving kunnen ontvangen worden (solitaire hoogstammige bomen — groep struiken of bomen). Deze beplanting kan worden voorzien bij inkom, receptie, sanitaire voorzieningen, speelvelden, zandbakken, enz. Bovendien zorgt zij voor de nodige luwte. Het terrein mag echter

KAMPEERTERREIN - type rechtlijnige structuur - 3 basiscellen.
Oppervlakte: 5 Ha.



in ons zonarme klimaat niet door beplanting overschaduw worden.

Landschappelijk moet men bij het aanleggen van een beplanting op nieuw in te richten of te saneren kampeerterreinen onderscheid maken tussen 1) kampeerterreinen die liggen in de bebouwde kom of in de onmiddellijke omgeving daarvan en tussen 2) kampeerterreinen, gelegen in of grenzend aan de natuurgebieden.

Bij de onder (1) bedoelde kampeerterreinen kan de beplanting aansluiten bij de in bebouwde kommen gebruikelijke soorten bomen en heesters, waarbij men een ruime keuze heeft uit het assortiment van siergewassen en waarvoor men zich voor een nader advies het best kan wenden tot een landschapsarchitekt. Het kampeerterrein dat men dan aanlegt krijgt het karakter van een park, wat de tenttoerist, die de omgeving bezoekt uit een ander oogpunt dan het natuurgenot (stedeschoon, museumbezoek), wel op prijs zal stellen.

Bij de onder (2) bedoelde kampeerterreinen, verdient het zeer veel aanbeveling de beplanting te laten bestaan uit de van nature op deze plaats voorkomende soorten. Deze soorten misstaan niet in het landschap. Zij zijn voor de bodemkundige en klimatologische omstandigheden het meest geschikt en zijn bovendien betrekkelijk goedkoop. Een bosbouwdeskundige of landschapsdeskundige is hier de aangewezen adviseur. De kampeerder zal zich op zo'n terrein, dat weinig afwijkt van de omgeving, meer 'buiten' voelen dan wanneer hij zich tussen sierheesters bevindt.

Besluit

Om te sluiten moet gezegd dat een plantype geldig voor elk kampeerterrein niet bestaat; er zijn slechts speciale gevallen. Maar zoals duidelijk blijkt uit het voorgaande artikel, zijn er algemene principes waarmee men rekening moet houden bij het ontwerpen van een kampeerterrein, en indien men zich erdoor laat leiden kan het kampeerterrein als een volwaardig partner zijn specifieke taak vervullen naast de andere vormen van toeristische verblijfsaccommodatie.



Betere kontakten in België
en in het buitenland...
dank zij de

GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

Zoekt U
afzetmogelijkheden
vertegenwoordigingen
bevoorradingsbronnen
handelsinformaties
licenties
associaties

WIJ KUNNEN U HELPEN !!!

Administratieve zetels :

BRUGGE : Vlamingstraat 58
KORTRIJK : Waterpoort 1

de industrieterreinen te tielt

Sterke economische regressie tussen 1947 en 1961.

Na de tweede wereldoorlog werd het economisch leven in het arrondissement Tielt gekenmerkt door stagnatie, zelfs regressie in het noordelijk gedeelte van het arrondissement en in de stad Tielt. De bezoldigde werkgelegenheid in de industrie groeide in het arrondissement Tielt tussen 1947 en 1961 bij de mannen slechts met 348 eenheden, bij de vrouwen met 850 eenheden. In 1961 werden er in de industrie 4.655 bezoldigde betrekkingen voor mannen en 2.573 voor vrouwen getoet. De beroepsbevolking bestond op dat ogenblik uit 21.496 mannen en 7.515 vrouwen.

Gelijklopend met deze vrij stagnerende economische groei was er in de periode 1948-1961 een natuurlijke bevolkingsaanwinst van 9.389 personen, maar er werd een emigratiesaldo vastgesteld van 8.075 eenheden.

Opmerkelijk waren ook de bedrijfssluitingen in het arrondissement Tielt tussen 1950 en 1959. In de stad Tielt zijn de sluitingen gekend van 4 textielbedrijven, 2 schoenfabrieken, en 1 konfektiebedrijf, in de noordelijke gemeenten 1 textiel-, 2 konfektie- en 1 meubelbedrijf en in de zuidelijke gemeenten 3 textielbedrijven. Deze sluitingen brachten een verlies met zich van respectievelijk ca. 450 arbeidsplaatsen in de stad Tielt, 118 in de noordelijke gemeenten en 56 in de zuidelijke gemeenten.

Sektorieel was de aantasting het sterkst in de schoenindustrie die bijna volledig verdween uit het Tieltsse, en in de textielnijverheid; ook de tewerkstelling in de landbouw was zeer regressief.

Een en ander wees erop dat er dringend iets moest gedaan worden niet alleen om het aantal arbeidsplaatsen op te drijven, maar tevens om de economische structuur te verstevigen. Het aantal bedrijfssluitingen bracht overigens in de streek enig pessimisme, dat op zijn beurt hinderend werkte op de economische expansie.

Rekening houdend met deze feiten was het een gelukkig initiatief van de stad Tielt in 1961 een eerste industriezone (Marialoop) bouwrijp te maken op haar grondgebied. Later, in 1964, heeft dit initiatief een verlenging gekregen in het bouwrijp maken van een tweede industrieterrein te Tielt (Galgeveld). Ditmaal gebeurde dit door de Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie.

Tevens is de stad Tielt zich meer en meer bewust geworden van haar taak als verzorgend centrum voor het arrondissement. Aldus wil zij haar commerciële infrastructuur verder uitbouwen teneinde, als stedelijke kern van 14.000 inwoners, van grotere betekenis te kunnen zijn om de *external economies* aan bod te laten komen in het arrondissement.

Industrieel potentieel

Vooraleer over te gaan tot de beschrijving van het industrieel potentieel van de ontwikkelingskern Tielt wordt vooreerst de economische structuur in het arrondissement even belicht.

Uit Tabel I kan worden afgeleid dat de textielnijverheid nog steeds ca. 40 % van de werkverschaffing biedt in het arrondissement Tielt. Verder zorgen vooral de bouwsector, de hout- en metaalverwerkende industrie voor arbeidsplaatsen.

Kenmerkend is tevens dat de stad Tielt medio 1968 slechts ca. 18 % van het aantal bezoldigde industriële en semi-industriële betrekkingen in het arrondissement aanbod. De industriële bedrijvigheid is tot op heden inderdaad voornamelijk gesitueerd in de zuidelijke gemeenten van het arrondissement.

Verder blijkt dat de industriële en semi-industriële ondernemingen in het arrondissement Tielt aan 86,4 % van de bezoldigden een betrekking bezorgen. Dit is

een zeer hoog percentage. Het totaal aantal bezoldigde arbeidsplaatsen in de industriële en semi-industriële sektor (10.324) blijft niettemin nog bijzonder gering, vergeleken met de beroepsbevolking genoteerd bij de volkstelling in 1961 (29.011). Een aangroei van 2.738 bezoldigde betrekkingen tussen 1961 en 1968 lijkt dan ook vrij onvoldoende. Een bijzondere inspanning blijft dus geboden om in het arrondissement Tielt een evenwicht in de arbeidsbalans te bereiken.

Het is tevens opmerkelijk dat het arrondissement Tielt met een gemiddeld fiscaal inkomen van 81.900 frank in 1965 per belastingsplichtige op dit gebied nog steeds als derde laagste arrondissement van België geklasseerd is.

De toepassing van de maximale steunmaatregelen, die voorzien worden in de nieuwe expansiewetgeving, moet daarom mogelijk blijven op de industriezone van nationaal belang te Tielt.

Ook in het geografisch gebied van de ontwikkelingskern Tielt, waarvoor enkele sociaal-ekonomische gegevens worden weergegeven in Tabel II, dient de industriële bedrijvigheid nog merkkelijk te worden geïntensifieerd.

Bij een analyse van het aanwezige industrieel en semi-industrieel potentieel in het arrondissement wordt vastgesteld dat hier vooral eerder kleine ondernemingen aangetroffen worden met een typisch familiaal karakter.

Vier ondernemingen hadden midden 1968 een personeelsbezetting van meer dan 200 werknemers. Vooreerst was er het metaalbedrijf Werkhuizen Aimé Claeys p.v.b.a. Flandria te Zwevezele met een 400-tal werknemers. Verder waren er de textielbedrijven Seyntex te Oostrozebeke met een 310-tal werknemers (inclusief de konfektie-afdeling), de Ets. Abbeloos & fils te Dentergem met ca. 260 arbeidsplaatsen, en Te.Ve.Be. p.v.b.a. te Oostrozebeke met ca. 240 personeelsleden. De onderneming Seyntex had daarenboven nog bedrijfs-eenheden te Tielt (spinnerij) en te Wingene (konfektie) waarin telkens ca. 110 personen waren tewerkgesteld.

Bij de twaalf bedrijven met 100 tot 200 personeelsleden namen de textielbedrijven het grootste aandeel met de Breiwerkfabriek R. Debruyne, de Anc. Ets. Libeert & Cie en de Firma Defraiteur te Meulebeke en verder het bedrijf Ter Molst te Oostrozebeke. Deze vier bedrijven stellen gezamenlijk ca. 500 personeelsleden tewerk.

In de sektor konfektie zijn er in deze grootteklasse twee bedrijven nl. de Ets. Bouckaert s.a. te Wingene en de Textielwerkhuizen Wallaert p.v.b.a. te Tielt.

Verder waren er nog te Tielt de snelgroeïende Firma Tavernier - Erta Plastics (kunststoffen) en de p.v.b.a. Drukkerij-Uitgeverij Lannoo; te Meulebeke de Acropole p.v.b.a. (bouwsektor) en de p.v.b.a. Dubaere-Vanden Avenne, en uiteindelijk te Dentergem de p.v.b.a. River (dranksektor). Deze vijf bedrijven stelden midden 1968 gezamenlijk ca. 655 personen tewerk. Op hetzelfde tijdstip telden drie en dertig bedrijven 50 tot 100 personeelsleden. Drie hiervan behoren tot de metaalsektor nl. de p.v.b.a. Metaalbouw Vuylsteke te Meulebeke, de p.v.b.a. Aluminium Alva te Oostrozebeke en de p.v.b.a. Rysig te Ruiselede. Het gezamenlijk personeelsbestand bedroeg ca. 300 personeelsleden.

Naast de Seyntex-bedrijven te Tielt en te Wingene waren er nog negen andere textielbedrijven in deze grootteklasse; nl. de Blanchisserie De Kortekeer s.m. te Koolskamp, Alois Libeert & Zonen p.v.b.a. te Meulebeke, de p.v.b.a. Orotex te Oostrozebeke, de Weverij Clarysse n.v. te Pittem, de n.v. Balta te St.-Baafs-Vijve, de Weverij Vanhaute en Impe, de Ets. Textiles E. Maes & Fils, de Ets. Vanmaele n.v. en de Firma Roger Declerck te Wielsbeke. Deze negen bedrijven bieden gezamenlijk ca. 720 arbeidsplaatsen.

In de kledingsindustrie is er het bedrijf Bergez S. en Reynaert C. te Ruiselede.

Ook de houtverwerkingssektor is sterk vertegenwoordigd in het Tieltsse. Zeven bedrijven kunnen hierbij worden vernoemd nl. de n.v. Spano te Oostrozebeke, de n.v. Houtindustrie Vankeirsbilck n.v. te Wakken, de p.v.b.a. Wielexco, de n.v. Fibrolin en de n.v. Lindal te Wielsbeke, de p.v.b.a. Meubelfabriek De Eikel te Zwevezele en de p.v.b.a. Gerard Martens te Tielt. Zij stellen gezamenlijk ca. 550 personen tewerk.

In de voedingsindustrie dient de koöperatieve Zuivelfabriek St.-Isidorus te Wingene vermeld met ca. 80 werknemers en bij de kunststoffenbedrijven de p.v.b.a. Plastics Tavernier-Hubaux te Pittem en de p.v.b.a. Injextru Plastics te Tielt met samen 115 personeelsleden.

Verder noteren wij het bedrijf p.v.b.a. Ampe Oscar en Zoon te Egem (niet-metaalhoudende delfstoffen), met een vijftigtal werknemers.

Uiteindelijk zijn ook vijf bouwondernemingen van deze grootteklasse gevestigd in het Tieltsse. Zij hadden midden 1968 een 330 personeelsleden. Het zijn de Firma Gebroeders Crop en de n.v. Bouwbeton te Meulebeke, de Bouwonderneming Debrabant Gebr. te Wakken, de Alg. Bouwonderneming R. Deblaere-Cogghe te Wingene en Louwijck Gebr. & Cie. te Zwevezele.

1. Het aandeel, per bedrijfstak, van de industriële ondernemingen in het arr. Tielt, en in de stad Tielt, R.M.Z. 1968

Bedrijfstak	Arrondissement Tielt				Stad Tielt			
	Ondernemingen		Tewerkstelling		Ondernemingen		Tewerkstelling	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
<i>Metaalverwerkende nijverheid</i>	114	14,7	1.100	10,7	26	16,8	115	6,2
- machines, elektric.	85		747		23		111	
- art. gewoon metaal	29		353		3		4	
- metaalgietrij	—		—		—		—	
<i>Niet-metaalh. mineralen</i>	12	1,6	147	1,4	2	1,3	23	1,2
- derivaten	—		—		—		—	
- niet-metaalh. bedr.	12		147		2		23	
<i>Voedingsnijverheid</i>	64	8,3	845	8,2	12	7,7	41	2,2
- voedingswaren	58		677		11		37	
- drankbereiding	6		168		1		4	
<i>Textielnijverheid</i>	184	23,8	4.082	39,5	36	23,2	843	45,9
- textiel	119		2.761		12		506	
- kleding	65		1.321		24		342	
<i>Papiernijverheid</i>	11	1,4	143	1,4	4	2,6	121	6,5
- papierverwerking	1		5		—		—	
- boek en fotografie	10		138		4		121	
<i>Chemische nijverheid</i>	1	0,1	4	—	—	—	—	—
- oliën en vetten	1		4		—		—	
- chemische nijverheid	—		—		—		—	
- rubber	—		—		—		—	
<i>Diverse nijverheid</i>	86	11,1	1.981	19,2	19	12,3	448	24,2
- tabak	1		4		—		—	
- hout en kurk	55		1.214		10		134	
- huid en leder	10		230		1		—	
- elektr., gas, water	1		29		1		29	
- precisie	1		18		—		—	
- diverse verwerkende bedr. (inkl. kunststoffen)	15		477		5		279	
- rekuperatie en afvalbedr.	3		9		2		6	
<i>Semi-industriële nijverheid</i>	301	38,9	2.022	19,6	56	36,1	253	13,7
- bouw	272		1.923		51		236	
- vervoer	29		99		5		17	
- visserij	—		—		—		—	
<i>Tot. industrie en semi-industrie</i>	773	100,0	10.324	100,0	155	100,0	1.849	100,0
Industrie en semi-industrie	773	64,6	10.324	86,4	155	58,7	1.849	75,5
Landbouw en visserij	80	6,7	186	1,6	10	3,8	16	0,7
Handel	230	19,2	773	6,5	65	24,6	311	12,7
Hotelbedrijf	27	2,3	162	1,4	4	1,5	19	0,8
Diensten	87	7,3	505	4,2	30	11,4	253	10,3
<i>Totaal</i>	1.197	100,0	11.950	100,0	264	100,0	2.448	100,0

II. Enkele gegevens over de arbeidsmarkt in de ontwikkelingskern Tielt.

	Mannen	Vrouwen
I. Bevolking		
1961	40.137	40.083
1968	40.809	40.643
II. Werknemers 1968 (raming)	14.838	6.007
Vrouwelijke werknemers in % van de totale vrouwelijke bevolking		14,8 %
III. Bezoldigden onderworpen aan de R.M.Z. op 30 juli 1968		
Landbouw	188	15
Industrie en Bouw	7.743	3.191
Transport, handel, krediet, agent-schappen	722	186
Hotel en persoonsverzorging	48	119
IV. Overheidsdiensten 1968 (geraamde tewerkstelling)	923	1.086
V. Bestendig tewerkgestelden in de landbouw, seizoen 1968	3.399	565
VI. Buiten het ontwikkelingsgebied tewerkgestelden II — (III + IV)	5.214	1.410
VII. Volledig werklozen op 30 juni 1969	223	16
VIII. Pendel (eind 1961)		
totaal : 1.30 u. en meer	1.148	
totaal : met logement	982	
IX. Jongere bevolking :		
geboren in : 1959-58	1.460	1.372
1957-56	1.488	1.382
1955-54	1.407	1.375
1953-52	1.410	1.249
1951-50	1.298	1.201

De ontwikkelingskern omvat de volgende gemeenten in een straal van ca. 15 km rond Tielt : Aarsele, Ardooie, Dentergem, Egem, Kanegem, Koolskamp, Markegem, Meulebeke, Oeselgem, Oostrozebeke, Pittem, Ruiselede, Schuiferskapelle, St.-Baafs-Vijve, Tielt, Wakken, Wielsbeke, Wingene, Zwevezele.

Ontwikkelingsmogelijkheden

De voornaamste ontwikkelingsmogelijkheden van Tielt zijn gelegen in de belangrijke arbeidsreserve voortkomende uit de pendelarbeid, en in de extra steunmaatregelen van de Belgische Overheid die gegeven worden aan bedrijven die zich in deze stad vestigen.

Wat de arbeidsmarkt betreft verwijzen wij naar Tabel II waaruit o.m. blijkt dat nog steeds ca. 5.200 mannen en

ca. 1.400 vrouwen buiten het Tieltse moeten pendelen om een betrekking te vinden.

Vele lange-afstandpendelaars moeten in Brussel of in het Gentse een betrekking zoeken¹. Volgens een studie uitgevoerd door de W.E.R. moeten in de periode 1967-81 ca. 5.100 nieuwe arbeidsplaatsen gekreëerd worden, waarvan 3.300 in de industrie. Hierbij moet men rekening houden met de tamelijk grote natuurlijke demografische aangroei in het arrondissement Tielt (9,0 p.d. tegenover 7,8 p.d. in West-Vlaanderen en 4,9 p.d. in het Rijk voor de periode 1961-65²).

Voor de jongeren is het ook belangrijk de scholingsmogelijkheden na te gaan. Deze zijn naast het middelbaar en handelsonderwijs gelegen in de mechanica, houtbewerking, elektronika, weverijonderwijs, land- en tuinbouw, snit en naad, huishoudkunde, verpleegaspiranten, industriële wetenschappen, scheikunde. Van de ca. 970 jongens (dagonderwijs) studeerden gedurende het schooljaar 66-67 ca. 560 leerlingen in de afdeling mechanica, ca. 160 in de houtbewerking en ca. 100 in de elektronika. Van de ca. 1.230 meisjes (dagonderwijs) volgden er ruim 700 de afdeling snit en naad. Daarnaast waren er ca. 240 leerlingen in het technisch handelsonderwijs ingeschreven en 662 jongens en 523 meisjes in het middelbaar onderwijs.

Naast de arbeidsmarkt en de steunmaatregelen zijn er op korte termijn echter minder ontwikkelingskansen aanwezig. De stad Tielt moet haar politiek van uitbouw als het stedelijk commercieel en dienstencentrum tussen Brugge, Gent en Kortrijk nog verder voortzetten om ook de *external economies* voldoende aan bod te laten komen.

Ook op infrastruktureel gebied moeten nog heel wat verbeteringen verwezenlijkt worden. Vooral de verbetering van de verbinding met Roeselare en met de rijksweg Brugge-Kortrijk zijn hierbij van belang. Tevens is het opvoeren van de frekwentie en de snelheid van de verbindingen op de spoorlijn Adinkerke-Lichtervelde-Gent belangrijk. Tenslotte wordt veel hoop gesteld op de geplande verbinding Brussel-Westkust die het Tieltse beter zal ontsluiten.

De industrierreinen

De stad Tielt beschikt, zoals reeds aangestipt, over twee industrierreinen.

Het eerste, het industrierrein 'Marialoop', werd goedgekeurd bij K.B. van 17-3-61 op basis van de Besluitwet

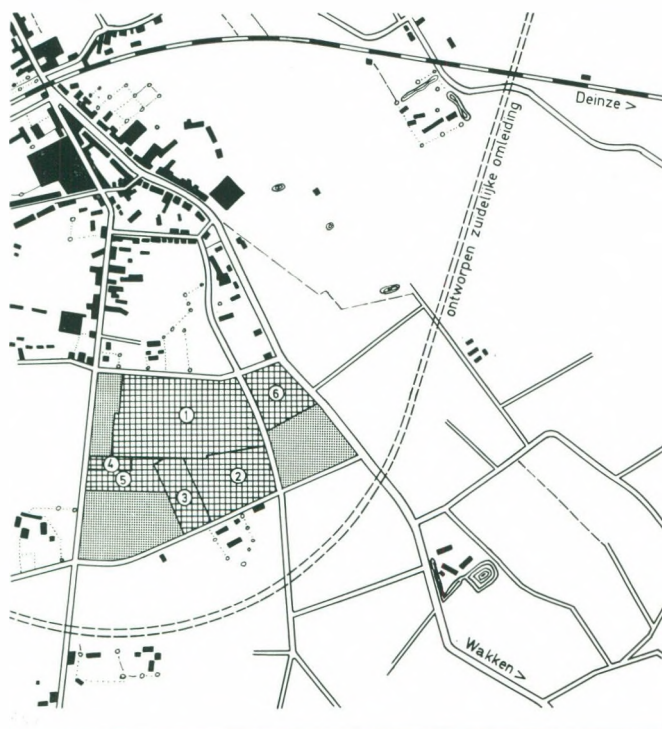
¹ Zie J. Theys, Het Arrondissement Tielt, in : *West-Vlaanderen Werkt*, 1968, 2, p. 49.

² Zie O. Vanneste en J. Theys, *Het Arrondissement Tielt*, blz. 37, 38, 39.

INDUSTRIETERREINEN TIelt GALGEVELD



MARIALOOP



van 6-12-46 op de Stedebouw (B.S. 6-4-61). Het heeft een oppervlakte van 19 ha 34 a 73 ca.

Het tweede terrein, 'Galgeveld', werd goedgekeurd bij de Koninklijke Besluiten van 19-6-64 (B.S. 4-7-64) en van 19-10-67 (B.S. 1-12-67), telkens op basis van art. 16 van de wet van 18-7-59. In 1964 werd een oppervlakte van 19 ha 08 a 87 ca goedgekeurd, en in 1967 een oppervlakte van 22 ha 04 a 37 ca.

Tielt Marialoop

Dit terrein grenst ten noorden aan de Seyntexlaan, ten oosten aan de Rijksweg Tielt-Wakken, ten zuiden aan de Herderstraat en ten westen aan de buurtweg voor groot verkeer Tielt-Oostrozebeke. Het wordt doorkruist door de Bosakkerstraat die ongeveer parallel loopt met de Rijksweg Tielt-Wakken.

Tot op heden zijn er zes bedrijven gevestigd. Het *Textielbedrijf Seyntex* (1) kocht er in maart 1962 een eerste stuk grond aan dat later uitgroeide tot een oppervlakte van 7 ha. In 1962 werd er een spinnerij opgericht met een oppervlakte van ca. 5.000 m² en in 1968 werd de bouw aangevangen van een ververij van ca. 6.000 m². Op dit terrein zullen eveneens een konfektieatelier, een weverij, een magazijn, een konstruktiewerkplaats en burelen opgericht worden voor het bedrijf Seyntex. Het bedrijf stelt op huidig ogenblik ca. 200 personen tewerk.

De p.v.b.a. *Kunstwerkstede G. Maertens* (2) kocht in 1964 een perceel van 2,5 ha aan. Dit meubelbedrijf heeft een personeelsbezetting van 35 eenheden.

In 1962 kocht de p.v.b.a. *Bergez gebroeders* (3) een perceel van 1 ha. Deze p.v.b.a. richtte er een weverij op met een oppervlakte van 4.500 m². De tewerkstelling bedraagt ca. 35 personen.

Een vierde bedrijf dat zich op het industrieterrein vestigde was de firma *Demeulenaere* (4) die er een auto-karosserie uitbaat. Het bedrijf stelt een 3-tal mensen tewerk. Het kocht er een terrein van 2.500 m² in 1967.

Sindsdien kocht ook de *Bouwonderneming Craeymeersch* (5) een perceel op dit terrein en de laatste aankoop, tot op heden, is deze van de *Betonwerkerij Verhulst* (6).

Tielt-Galgeveld

Dit terrein grenst ten zuiden aan de Steenweg op Deinze, ten westen aan de noordelijke omleiding rond de stad Tielt. Verder paalt het terrein aan de Ruiseledesteenweg langwaar de autosnelweg E5 kan bereikt worden te Aalter op 12 km.

Parallel met de Ruiseledesteeweg wordt het terrein doortrokken door de Kanegemstraat, die op het terrein de Galgeveldstraat kruist. Op dit terrein zijn tot op heden eveneens zes bedrijven gevestigd.

Vooreerst is er de n.v. *Express-Beton* (1). Het bedrijf vervaardigt stortklaar beton en kocht in 1968 een perceel van 5.813 m² langs de Galgeveldstraat. Er worden ca. 5 personen tewerkgesteld.

Een tweede bedrijf is de *Karosserie Destoop* (2) die op 7 maart 1969 een oppervlakte van 2.703 m² aankocht.

De *Firma W. Vergucht* (3), een bedrijf dat schuurmiddelen klaarmaakt voor industrieel gebruik, kocht begin 1969 een terrein van 5.175 m². Deze firma zal aan ca. 15 personen werk verschaffen.

Verder is er het *aannemersbedrijf Rotsaert* (4), wegenwerken, (6.251 m²) dat een vijftal personen tewerkstelt. De aankoop van dit terrein gebeurde op 26 maart 1969.

Als vijfde bedrijf dient de p.v.b.a. *Avena* (5) vermeld. Dit bedrijf kocht op 7 maart 1969 een perceel van 2.632 m². Hier zullen ca. 4 personen een betrekking vinden.

Uiteindelijk is er een terrein behorend aan de *Firma Stijns*.

Tenslotte dient nog vermeld dat ook een aantal andere bedrijven vrij definitief besloten hebben tot de oprichting van een nieuwe fabriek op dit industrieterrein van nationaal belang. Het zijn een plasticonderneming en een pelswarenfabriek.

Voor de verdere industriële ontwikkeling van het Tieltsse wordt vooral gedacht aan het aantrekken van metaalverwerkende bedrijven, elektrotechnische bedrijven, houtverwerkende nijverheid, plastic- en rubberverwerking, textiel- en levensmiddelenbedrijven.

VOÓR U INVESTEERT

r a a d p l e e g

de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Aankoop, oprichting of modernisering van nijverheids- en handelsgebouwen - Aankoop van materieel - Duurzame uitbreiding van het bedrijfskapitaal.

Kredieten op lange en halflange termijn, subsidiair op korte termijn.

REGIONALE ZETELS

- ANTWERPEN - Frankrijklei 166 - Tel. 03/33.42.35
- BRUGGE - St.-Janstraat 11 - Tel. 050/351.33
- GENT - Geeraard de Duivelstraat 3 - Tel. 09/25.51.95
Zitdag te Kortrijk
- HASSELT - Ridderstraat 48 - Tel. 011/279.51
- ST.-NIKLAAS-WAAS - Prins Albertstraat 39 - Tel. 03/76.34.05



Maatschappelijke Zetel : Waterloolaan, 16, Brussel 1 - Tel. 02/13.62.80

bezoldigde tewerkstelling op 30 juni 1968

Bedrijfstakken	Prov. West-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	1968	Vershil (68—67)	Index 67=100	1968	Vershil (68—67)	Index 67=100	1968	Vershil (68—67)	Index 67=100	1968	Vershil (68—67)	Index 67=100
Landbouw - bosbouw . . .	1.754	— 82	95,5	420	— 21	95,2	129	— 7	94,9	306	— 36	89,5
Visserij	1.563	+ 71	104,8	679	+ 64	110,4	—	— 3	—	—	—	—
Extraktieve bedrijven . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voedingswarenbereiding . .	7.502	+ 60	100,8	1.650	+ 57	103,6	633	— 16	97,5	571	+ 33	106,1
Drankbereiding	2.150	— 123	94,6	832	— 49	94,4	103	— 5	95,4	151	— 5	96,8
Tabakbewerking	478	— 23	95,4	202	— 14	93,5	63	— 6	91,3	29	+ 3	111,5
Oliën en vetstoffen	1.086	+ 42	104,0	8	—	100,0	—	—	—	—	—	—
Chemische nijverheid . . .	1.672	— 76	95,6	218	— 29	88,3	25	— 5	83,3	31	+ 4	114,8
Rubberindustrie	753	+ 116	118,2	20	— 8	71,4	4	— 1	80,0	—	—	—
Hout- en kurkbewerking . .	12.129	+ 375	103,2	1.900	+ 90	105,0	220	+ 10	104,8	454	+ 37	108,9
Papiernijverheid	426	— 71	85,7	160	— 54	74,8	—	—	—	42	— 2	95,5
Boekbedrijf en fotografie . .	2.465	+ 19	100,8	977	— 32	96,8	24	+ 1	104,3	133	+ 1	100,8
Huiden- en lederindustrie . .	525	+ 13	102,5	120	+ 2	101,7	—	—	—	35	— 3	92,1
Textielnijverheid	29.997	— 389	98,7	808	+ 23	102,9	82	— 24	77,4	483	— 24	95,3
Kledingsnijverheid	9.873	— 54	99,5	1.181	— 132	89,9	134	+ 14	111,7	880	— 3	99,7
Schoenbedrijf	3.608	— 172	95,4	63	— 5	92,6	19	—	100,0	2	— 2	50,0
Prod. v. elektr. gas, water . .	1.443	— 32	97,8	625	— 18	97,2	—	—	—	97	— 3	97,0
Deriv. v. minerale brandst. .	269	— 2	99,3	235	— 3	98,7	—	—	—	—	—	—
Niet-metalen delfstoffen . .	4.581	— 228	95,3	738	+ 61	109,0	116	— 11	91,3	333	— 51	86,7
Glasnijverheid	1.528	+ 126	109,0	1.061	+ 87	108,9	—	—	—	—	— 11	—
Metaalgieterijen, pletterijen, smederijen	6.749	+ 45	100,7	253	+ 3	101,2	—	—	—	82	+ 1	101,2
Fabr. art. uit gew. metaal . .	4.336	+ 229	105,6	799	+ 135	120,3	80	— 9	89,9	84	+ 17	125,4
Machinekonstruktie, elektr. toestellen, schepen	24.523	— 521	97,9	11.566	— 50	99,6	270	— 10	96,4	2.779	— 352	88,8
Kunst- en precisiebedrijven . .	984	— 47	95,4	39	— 8	83,0	14	— 1	93,3	15	— 2	88,2
Diamantbedrijf	229	— 224	50,6	—	—	—	151	— 185	44,9	38	— 39	49,4
Div. verwerkende bedrijven . .	1.103	+ 178	119,2	261	+ 99	161,1	—	— 2	—	—	—	—
Diverse rekuperatie- en afvalbedrijven	457	+ 24	105,5	159	+ 19	113,6	—	—	—	57	+ 19	150,0
Bouwbedrijf	29.579	— 356	98,8	7.353	+ 66	100,9	1.065	— 35	96,8	2.872	+ 273	110,5
Transportbedrijf	3.491	+ 124	103,7	972	+ 32	103,4	66	+ 5	108,2	358	— 21	94,5
Eigenlijke handel	17.346	+ 395	102,3	4.136	+ 29	100,7	261	— 2	99,2	838	— 31	96,4
Kredietondernemingen	3.688	+ 223	106,4	891	+ 56	106,7	47	+ 5	111,9	105	+ 8	108,2
Allerlei agentschappen	1.512	+ 143	110,4	501	— 21	96,0	7	— 8	46,7	17	— 1	94,4
Hotel, Persoonsverzorging, Vermakelijkheidsbedrijven . .	9.308	+ 245	102,7	3.413	+ 273	108,7	98	— 11	89,9	314	+ 8	102,6
Overheidsdiensten	15.974	+ 1.299	108,9	5.560	+ 619	112,5	620	+ 38	106,5	1.151	+ 43	103,9
TOTAAL	203.081	+ 1.327	100,7	47.800	+ 1.271	102,7	4.231	— 268	94,0	12.257	— 139	98,9

(N.B. Diamant in Diksmuide + 103)

in west-vlaanderen

Bron : R.M.Z.

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
1968	Vershil	Index	1968	Vershil	Index	1968	Vershil	Index	1968	Vershil	Index	1968	Vershil	Index
	(68—67)	67=100		(68—67)	67=100		(68—67)	67=100		(68—67)	67=100		(68—67)	67=100
252	+ 9	103,7	96	+ 6	106,7	174	— 6	96,7	186	— 9	95,4	191	— 18	91,4
1	—	—	697	+ 6	100,9	9	+ 2	128,6	—	—	—	177	+ 2	101,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.284	+ 47	103,8	792	— 99	88,9	1.404	— 78	94,7	677	+ 91	115,5	491	+ 25	105,4
447	— 21	95,5	63	— 62	50,4	369	— 15	96,1	168	+ 41	132,3	17	— 7	70,8
160	— 4	97,6	—	—	—	5	— 3	62,5	4	+ 2	200,0	15	— 1	93,8
32	+ 3	110,3	10	— 1	90,9	1.032	+ 40	104,0	4	—	100,0	—	—	—
560	+ 39	107,5	814	— 72	91,9	24	— 6	80,0	—	— 7	—	—	—	—
707	+ 125	121,5	9	+ 1	112,5	12	— 1	92,3	—	—	—	1	—	100,0
4.273	+ 100	102,4	115	— 2	98,3	3.646	+ 52	101,4	1.214	+ 52	104,5	307	+ 36	113,3
101	— 1	99,0	5	—	100,0	113	— 11	91,1	5	+ 2	166,7	—	— 5	—
598	+ 2	100,3	190	+ 11	106,1	382	+ 19	105,2	138	+ 4	103,0	23	+ 13	230,0
53	+ 6	112,8	38	+ 6	118,8	46	— 5	90,2	230	+ 7	103,1	3	—	100,0
21.484	— 57	99,7	280	— 27	91,2	3.932	— 188	95,4	2.761	— 76	97,3	167	— 16	91,3
4.418	— 67	98,5	311	+ 1	100,3	1.686	+ 176	111,7	1.193	— 57	95,4	70	+ 14	125,0
141	+ 11	108,5	3	— 2	60,0	3.249	— 175	94,9	128	+ 1	100,8	3	—	100,0
454	+ 4	100,9	—	—	—	166	— 13	92,7	29	— 3	90,6	72	+ 1	101,4
—	—	—	34	+ 1	103,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.147	— 222	90,6	355	+ 131	158,5	614	— 24	96,2	147	— 85	63,4	131	— 27	82,9
293	+ 33	112,7	1	— 3	25,0	168	+ 21	114,3	—	—	—	5	— 1	83,3
5.548	— 13	99,8	6	— 3	66,7	858	+ 56	107,0	—	—	—	2	+ 1	200,0
1.839	+ 19	101,0	159	— 11	93,5	754	+ 72	110,6	353	+ 12	103,5	268	— 6	97,8
3.635	— 17	99,5	1.218	— 135	90,0	4.037	+ 92	102,3	747	— 15	98,0	271	— 34	88,9
861	— 35	96,1	3	+ 1	150,0	51	— 3	94,4	—	—	—	1	+ 1	—
—	— 1	—	—	—	—	22	+ 1	104,8	18	—	100,0	—	—	—
164	+ 15	110,1	14	— 3	82,4	184	—	100,0	477	+ 69	116,9	3	—	100,0
124	— 15	89,2	11	—	100,0	94	— 1	98,9	9	+ 4	180,0	3	— 2	60,0
6.420	— 83	98,7	4.477	— 468	90,5	4.032	+ 98	102,5	1.923	— 56	97,2	1.437	— 151	90,5
834	+ 33	104,1	564	+ 67	113,5	563	+ 11	102,0	99	— 6	94,3	35	+ 3	109,4
5.021	+ 222	104,6	3.446	+ 117	103,5	2.302	+ 71	103,2	670	— 60	91,8	672	+ 49	107,9
1.628	+ 41	102,6	373	+ 47	114,4	506	+ 51	111,2	75	+ 7	110,3	63	+ 8	114,5
316	+ 28	109,7	447	+ 123	138,0	121	+ 5	104,3	28	+ 2	107,7	75	+ 15	125,0
965	+ 15	101,6	3.238	— 80	97,6	331	— 14	95,9	162	+ 2	101,3	787	+ 52	107,1
3.203	+ 169	105,6	1.924	+ 184	110,6	2.077	+ 110	105,6	505	+ 78	118,3	934	+ 58	106,6
67.963	+ 385	100,6	19.693	— 266	98,7	32.963	+ 334	101,0	11.950	—	100,0	6.224	+ 10	100,2

ZEEBRUGGE

E. Lepeer

De belangstelling die Zeebrugge sinds enige tijd in zeer ruime kring geniet, houdt niet alleen verband met de voorgestelde uitbouw in een al dan niet verwijderde toekomst, maar ook met de bedrijfsresultaten die de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen boekt. Feiten zijn meer waard dan lord mayors en voor een haven zijn rekords feiten.

Sinds de vestiging van de Texacoraffinaderij in het Gentse hebben de grote petroleumtankers door hun oplopende tonnenmaten Zeebrugge meer dan eens in het nieuws gebracht. Om de paar maand wordt wel een of ander topcijfer verbeterd.

Medio oktober was dat het geval toen de Deense tanker Elisabeth Maersk een rekordlading van 77.636 ton loste. Zo werd de Noorse Stavik, die in juli 71.073 ton had aangevoerd, onttroond.

De erelijst van grootste lading wordt in de laatste tijd snel aangevuld. In 1960 bedroeg het rekord, gevestigd door de Noorse bulk-carrier Providence, nog geen twintigduizend ton; 19.130 ton om precies te zijn. Het duurde tot 1962 eer de Zweedse kolenboot Luossa 22.383 ton bracht.

In 1963 zou een Sinclair-tanker sensatie verwekken door 41.474 ton petroleumprodukten aan te voeren; dat was de Edward L. Steiniger, onder Liberiaanse vlag. Daarmee was het rekord overgegaan van een droge naar vloeibare lading. Langzaam maar zeker echter werden ook de stortladingen omvangrijker. In februari 1967 zou zelfs de Noorse Bandak 41.725 ton fijnkolen lossen.

Toen in met 1968 uit de Britse Regent Liverpool, voor rekening van Texaco 42.538 ton ruwe olie aan wal werd gepompt, zou dat meteen voorgoed het tijdperk der tanker-suprematie inluiden. In juni van hetzelfde jaar volgde de Panamese Texaco Oregon met 44.623 ton, in juli de Britse Ottawa met 48.545 ton en in november de eveneens Britse Bamford met niet minder dan 63.822 ton.

1969 is niet helemaal van de kalender en de kaap der 80.000 ton is al in zicht.

Een randbemerking die bij de nieuwste topcijfers moet worden gemaakt, betreft de vlag waaronder deze schepen varen. De Scandinavische landen bekleden inderdaad een ereplaats op de ranglijst. Van de 9.050.472 Belgische nettoton die tijdens de eerste negen maanden werden geboekt eist Noorwegen er inderdaad 980.650 ton op, Denemarken 418.725 ton en Zweden 273.322 ton. Daarmee stonden deze naties respectieve-

lijk op de tweede, vierde en zevende plaats. De onbetwiste nummer één was natuurlijk Groot-Brittannië met zomaar eventjes 5.120.315 ton. De drukke veerdiensten — Townsend, treinferry en containerlijn naar Harwich — die uitsluitend met Britse schepen worden gevaren, zitten daar voor een groot deel tussen.

Negen miljoen ton in negen maand betekent ook dat 1969 met om en rond het dozijn miljoen ton scheepsruimte zal sluiten.

Tijdens de eerste drie trimesters waren er in totaal 3.378 zeeschepen in de haven binnengelopen. Het algemeen goederenverkeer bedroeg voor deze periode 6.293.327 ton tegenover amper 2.817.404 ton in dezelfde tijdspanne in 1968.

Einde oktober registreerde men de eerste aanvoer van petroleumprodukten voor rekening van de firma Detavernier, waarmee het tankpark van dit bedrijf, gelegen langs het Boudewijnkanaal, in gebruik werd gesteld.

TEXTIEL

A. Dequae

De produktie van de Westvlaamse specialiteiten heeft ingevolge de stuwende conjunctuur in binnen- en buitenland een sterke vooruitgang geboekt tijdens het 1e semester 1969.

sektor tapijten	+ 20 %
sektor meubelstoffen	+ 11 %
sektor vlasweverij	+ 11 %

In de sektor tapijten ligt het zwaartepunt van de stijging opvallend bij de tufted tapijten (+ 57 %). De geweven tapijten kenden slechts een stijging van 10 %.

In de meubelstofbranche is het vooral de produktie van fluweel die aan de basis ligt van de vooruitgang met + 41 %. De stijging in de epinglésektor beperkte zich tot + 5 %, terwijl in de platte meubelstoffen er zelfs een achteruitgang was van — 8 %.

Over het algemeen bij het overlopen van de toestand van de Westvlaamse textielspecialiteiten heeft men, door het feit dat ze vooral op uitvoer zijn gericht, minder oog voor de binnenlandse markt. En toch is die markt niet zonder belang, alhoewel ze slechts een beperkte fraktie vertegenwoordigt van de totale produktie.

10 % voor de tapijten
15 % in de meubelstofsektor
23 % voor de vlasweefsels.

Gezien het belangrijk globaal volume zijn de konkrete cijfers niettemin van betekenis. Voor het 1e halfjaar 1969 benadert de verkoop in het binnenland voor de tapijten de 400 miljoen F, terwijl dit cijfer voor de meubelstoffen overschreden wordt en de vlasweefsels circa 175 miljoen F bereiken.

Dit betekent in concreto dat deze drie specialiteiten in 1969 in het binnenland een afzet zullen overschrijden van 2 miljard F.

Nochtans is deze binnenlandse markt minder elastisch dan de verkoop in het buitenland. De stijgingscoëfficiënt ligt bij expansie bijna steeds lager dan bij de uitvoer.

tapijten	+ 17 %	(uitvoer + 20 %)
meubelstof	+ 1 %	(uitvoer + 11 %)
vlasweefsels	+ 3 %	(uitvoer + 11 %)

Onderstaande tabel geeft het gedetailleerd overzicht van deze uitstekende semester van de textielactiviteit.

	Productie 1e semester (in T.)		Verkoop in het binnenland 1e semester (in T.)	
	1969	1968	1969	1968
Geweven tapijten	21.490	19.465	2.192	2.103
Tufted tapijten	8.141	5.173	746	418
	29.631	24.638	2.938	2.521
Tapijten van katoen	3.858	3.608	110	95
» » wol	13.488	11.639	1.960	1.814
» » jute	3.542	3.787	86	84
» » fibraan	529	561	96	137
» » synt. vez.	8.214	5.043	686	391
	29.631	24.043	2.938	2.521
Fluweel	5.296	3.827	1.010	774
Epingle	7.273	6.879	364	344
Andere stoffering	3.421	3.697	970	1.206
	15.990	14.403	2.344	2.324
Vlasweefsel	4.400	3.966	999	969

Wat het aktuele verloop van de markt betreft en de vooruitzichten voor de 2e helft van 1969 kan worden

onderstreept dat de hoogconjunctuur tot op heden niet werd onderbroken. Zelfs de Franse devaluatie had minder scherpe terugslagen dan aanvankelijk vermoed, wellicht door het feit dat de Franse produktiekapaciteit volledig was bezet en het binnenlandse verbruik er niet blijkt af te nemen. Intussen kwam de nieuwe stuwung van de uitvoer naar Duitsland door de reëvaluatie. Beide feiten werken compenserend. Nochtans blijkt het hoogtepunt bereikt en wordt stilaan een beperktere toename van het orderbestek en zelfs een lichte teruggang merkbaar.

Dit zal echter niet wegnemen dat de 2e semester 1969 ook weer toename en rekordcijfers zal kennen.

LANDBOUW

L. Bockstaele

Het uitzonderlijk gunstig weer dat het najaar 1969 kenmerkte, heeft het werk op de boerderij aanzienlijk vergemakkelijkt. De oogst van de aardappelen, de bieten en de vollegroondsgroenten alsmede de grondbewerkingen verliepen bijzonder vlot. Op de zware gronden moest op regen gewacht worden om de percelen zaaiklaar te leggen voor de winter tarwe.

De aanhoudende droogte stelde het probleem van de drinkwatervoorziening op sommige hoeven zeer scherp. Het rundvee kon daarentegen tot laat in de herfst op de weide worden gehouden, wat een onbetwistbaar voordeel betekent.

Abstraktie gemaakt van de jaarlijks optredende seizoenschommelingen die in het najaar steeds een daling van de seizoenprijzen tot gevolg hebben, blijft de rundveemesterij voor de veehouders welke deze specialiteit beheersen, een goede zaak. Ook de mestvarkens en de biggen zijn prijshoudend. Aan de uitbreiding van de varkensteelt in West-Vlaanderen schijnt ook geen einde te komen.

In tegenstelling met de graanoogst schenken de suikerbieten en de aardappelen de landbouwer voldoening. De suikerbieten geven een bevredigende opbrengst en bezitten in de regel een hoog suikergehalte. De aardappelen die gevrijwaard bleven van ziekteaantasting worden ook tegen lonende prijzen afgezet.

Voor de hopoogst 1969 werden eveneens goede prijzen betaald. Met uitzondering van het ras Northern Brewer die in het Poperingse weliswaar veel wordt verbouwd, lag de opbrengst op een behoorlijk niveau. Voor de eerste maal in de geschiedenis werd voor Poperingse hop een prijs betaald die met de beste prijzen bekomen in de meest vermaarde wereldhopteeltcentra kan worden vergeleken.

De vollegrondsgroenten leverden eveneens een normale opbrengst. De afzet bracht geen noemenswaardige moeilijkheden. De schorseneerprijs ligt evenwel lager dan tijdens de twee voorgaande jaren. Al met al is de verkoopprijs nog bevredigend. Aan de kwaliteit van de schorseneren, bestemd voor uitvoer, worden echter strengere eisen gesteld. Dit is een gelukkige maatregel die er gevoelig kan toe bijdragen om de faam van de Westvlaamse schorseneren op de buitenlandse markt veilig te stellen.

De moeilijkheden op de fruitmarkt die in alle E.E.G.-landen aanleiding gaf tot ongerustheid bij de fruittelers, heeft in onze provincie een minder ernstige weerslag gehad. De prijs van het Westvlaams kwaliteitsfruit lag in de regel hoger dan in andere gewesten van het land.

De slamarkt kende ook afzetmoeilijkheden. Het aanhoudende gunstig weer bracht een hoog kwantitatief en kwalitatief aanbod van vollegrondssla, terwijl de glassla om deze reden ook vroeger kwam waardoor de markt werd overvoerd, de prijzen sterk daalden en een deel zelfs onverkoopbaar bleef.

DE TOERISTISCHE INDEX W.E.S., 1969

De toeristische index Kust en Achterland van het W.E.S. 1969, weliswaar nog niet definitief omdat de resultaten voor de laatste seizoenmaanden van enkele rubrieken niet gekend zijn, wijst op een teruggang van de toeristische bedrijvigheid in 1969 in vergelijking met het toeristisch seizoen 1968. De index ligt immers 1,2 % beneden het bereikte peil in 1968.

De maand mei kende een goede start met een aangroei van 18,8 %. Deze groei tijdens de maand mei was evenwel aan een verschuiving van de feestdagen te wijten. Trouwens tijdens de maand juni viel de index met 10 % terug. Wellicht kan men stellen dat een vroege Pasen, met het gevolg ook een vroege Pinksteren, nadelig uitvalt voor de maand juni. Ten aanzien van het voorseizoen is wellicht ook de B.T.W.-psychose in te roepen. Deze verscherpte de concurrentie tussen bestedingen voor duurzame consumptiegoederen en de toeristische bestedingen. Deze psychose was duidelijk merkbaar op het vlak van het appartementstoerisme.

Ook de eerste helft van het hoogseizoen, bracht geen kentering vermits de activiteit 0,9 % beneden het peil van vorig jaar bleef. De teruggang van het indexcijfer werd hier beperkt door de forse stijging (+ 9,1 %) van het eendagstoerisme.

Tijdens de maand augustus was er een zekere herne-

ming waarneembaar, mede ten gevolge van de verschuiving van Duitsers van de maand juli naar augustus en de weersomstandigheden tijdens de maand juli. Niettemin blijft de index 0,5 % beneden het peil van vorig jaar. De tendens tot verbetering hield aan tijdens het naseizoen. De toeristische bedrijvigheid van september 1969 overtreft met 2,2 % het peil van september 1968. Deze verbetering naar het einde toe is niet van aard om een zwakke start goed te maken.

Per deelfacet was de ontwikkeling wel enigszins ongelijk. Frappant is de vaststelling dat het appartementstoerisme in 1969 voor de eerste maal terugvalt. Ook in de sektor hotel (— 1,1 %) maar vooral in de vakantiekolonies (— 5,2 %) was het aantal logeernachten minder groot. Het campingtoerisme en de inrichtingen voor sociaal toerisme vertoonden evenwel een groei van respectievelijk 4,2 en 4,7 %.

De monetaire moeilijkheden in Groot-Brittannië en de eruit volgende beleidsmaatregelen, zijn duidelijk merkbaar in de activiteit van de luchthaven Oostende-Middelkerke, waar er een daling is waar te nemen van 22,2 % van het aantal (Britse) passagiers. Daarentegen groeide het verkeer over zee (Oostende-Dover + Townsend), hoofdzakelijk betrekking hebbend op de transit, met 2,7 % aan.

De Belgische spoorwegen vertonen een lichte teruggang; deze laatste is sterker uitgesproken voor de N.M.V.B. (— 7,9 %). Opvallend is ook de teruggang van het postverkeer (— 2,4 %) en van het telefoonverkeer (— 5,4 %). Voor deze laatste rubriek dient rekening gehouden met de wijziging van de tarifiëring en het mogelijk impact op de gesprekken.

Voor deze minder gunstige ontwikkeling zijn enkele verzachtende omstandigheden in te brengen, met name: de monetaire moeilijkheden in Frankrijk en in Groot-Brittannië, de monetaire verwickelingen op wereldvlak en de eruit voortvloeiende ongerustheid en tenslotte de B.T.W.-psychose.

DE ARBEIDSMARKT IN WEST-VLAANDEREN : STABIEL EN VERSCHEIDEN

Door het Studiebureau van de Westvlaamse Economische Raad werd de evolutie van de tewerkstelling in West-Vlaanderen in 1968 nagegaan aan de hand van de recentste R.M.Z.-gegevens.

Op één jaar tijd verhoogde de tewerkstelling in West-Vlaanderen van 201.754 tot 203.081 personen, wat een

verhoging met 1.327 eenheden of 0,7 % betekent. Deze zeer geringe aangroei bleef in de lijn van de aangroei in 1967, die 0,6 % van het effectief bedroeg. Zij is echter de hoogste aangroei van alle Belgische provincies en ligt merkkelijk boven het Rijkscijfer, dat met 0,3 % verminderde.

De groei lokaliseerde zich in de arrondissementen Brugge (+ 1.271 eenheden of + 2,7 %), Kortrijk (+ 385 eenheden of + 0,6 %), Roeselare (+ 334 eenheden of + 1 %) en Veurne (+ 10 eenheden of + 0,2 %); het arrondissement Tielt bleef juist op 11.950 eenheden staan; de arrondissementen met een zeker verlies waren: Diksmuide (— 268 eenheden of — 6 %), Ieper (— 139 eenheden of — 1,1 %) en Oostende (— 266 eenheden of — 1,3 %). Daaruit blijkt dat de groei zich verder zet op de industriële as Brugge-Kortrijk, terwijl de Westhoek, spijs de reeds geleverde inspanningen, meer door de laagconjunctuur van 1968 werd getroffen.

Bij de analyse blijkt verder dat de groep arbeiders verder afgezwakt is met — 1.308 arbeidsplaatsen (tegenover — 18.000 voor het Rijk). De groep arbeidsters verhoogde met + 575 (+ 1,5 %), terwijl de bediendengroep aangroeide met 2.060 eenheden (+ 5,3 %).

Ook per bedrijfstak was de evolutie zeer ongelijk. De overheidsdiensten groeiden met 1.299 eenheden aan, terwijl de overige dienstenverlenende takken ook allen in opgang waren: transport (+ 124), handel (+ 395), kredietondernemingen (+ 223), allerlei agentschappen (+ 143) en hotel en personenverzorging (+ 245). Zo bereikt de tertiaire sektor reeds 25 % van de West-vlaamse R.M.Z.-tewerksstelling. In de secundaire sektor groeide de houtnijverheid met 375 nieuwe arbeidsplaatsen het sterkst aan. Andere groeicijfers betroffen de fabrikage van artikels uit gewoon metaal (+ 229) en de glasnijverheid (+ 126). De belangrijkste achteruitgang betrof de machinekonstruktie (— 521), de textielnijverheid (— 389), het bouwbedrijf (— 356) en de niet-metalen delfstoffen (— 228). Ook de schoennijverheid viel verder terug met — 172 arbeidsplaatsen.

Naast de verschuiving van de secundaire naar de tertiaire sektor, die zich verder doorzet, valt het toch op hoe bepaalde bedrijfstakken volgens dit overzicht in 1968 nog in regressie waren in West-Vlaanderen, terwijl de recente aanwervingspolitiek een tegengestelde toestand voor 1969 laat verwachten. Dit laatste geldt dan zeer speciaal de metaalkonstruktie en de elektro-technische nijverheid.

Evolutie van de werkgevers en werknemers onder sociale zekerheid, 30 juni 1967-68

Arrondissementen	Inrichtingen		Werklieden						Bedienden						Werknemers	
	Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal		Totaal	
	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100	1968	1967 = 100
Brugge	4.614	102,4	28.403	101,0	8.080	104,2	36.483	101,7	6.263	104,1	5.054	109,4	11.317	106,4	47.800	102,7
Diksmuide	638	101,4	2.825	90,2	844	97,9	3.669	91,8	250	96,2	312	127,9	562	111,5	4.231	94,0
Ieper	1.488	96,9	8.356	97,9	1.908	100,3	10.264	98,3	1.204	101,0	789	103,3	1.993	101,9	12.257	98,9
Kortrijk	4.431	100,3	40.345	99,2	14.290	100,7	54.635	99,6	8.197	104,0	5.131	105,9	13.328	104,7	67.963	100,6
Oostende	2.436	102,1	12.006	96,4	3.087	100,9	15.093	97,3	2.394	103,2	2.206	103,5	4.600	103,4	19.693	98,7
Roeselare	2.313	101,1	19.619	99,7	7.338	101,8	26.957	100,3	3.824	104,8	2.182	103,9	6.006	104,5	32.963	101,0
Tielt	1.197	99,4	7.403	98,0	3.001	100,0	10.404	98,6	925	109,7	621	112,9	1.546	111,0	11.950	100,0
Veurne	1.281	99,7	3.846	96,6	1.165	101,6	5.011	97,7	593	113,8	620	109,9	1.213	111,8	6.224	100,2
Prov. West-Vlaanderen	18.398	100,8	122.803	98,9	39.713	101,5	162.516	99,6	23.650	104,3	16.915	106,9	40.565	105,3	203.081	100,7
Het Rijk	141.955	100,6	1.137.914	98,4	334.736	99,2	1.472.650	98,6	396.575	101,9	248.398	103,0	644.973	102,4	2.117.623	99,7

VLASVEZELBEREIDING

A. Delbeke

Frankrijk had vóór de oorlog 1940/1944 een belangrijke produktie van strovlas welke voor bijna de totaliteit door de Belgische vlassers tot spinbare vezel werd verwerkt. Na de oorlog heeft de Franse regering doorlopend de Franse vlasvezelbereiding met direkte en onrechtstreekse subsidies gesteund en haar aldus kunstmatig een zulkdanige expansie gegeven dat haar vezelproduktie nu de Belgische voortbrengst overtreft en dit land geleidelijk het Belgisch vlas verdringt op de vezelmarkt van derde landen.

De Belgische vlassers hebben gedurende meer dan twintig jaren een krachtdadige aktie gevoerd om deze vervalste konkurrentievoorzwaarden weg te werken. Sedert 1958 werd het beoogde resultaat verwacht van de toepassing van het Verdrag van Rome waarin een harmonisatie der produktievoorzwaarden en een marktregeling voor de landbouwprodukten uitdrukkelijk is voorzien.

De Euromarkt-Kommissie heeft nu een voorstel voor een Europese vlas- en hennepolitiek opgemaakt, houdende een gemeenschappelijke ordening der markten en opname van het lijnzaad in de reeds bestaande prijsregeling voor andere oliehoudende zaden, zoals koolzaad en raapzaad. Deze ontwerpen van besluiten werden bekendgemaakt in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Het ontwerp van vlasreglement voorziet dat op E.E.G.-vlak de steun voor het verkoopseizoen 1970-1971 vóór 1 januari 1970 zal vastgesteld worden. Men kan veronderstellen dat met ingang van de vlasoogst 1970 wij in de drie vlasproducerende landen van West-Europa een uniforme steunregeling zullen hebben en de Belgische achterstand inzake steun aan de vezelbereiding niet meer zal bestaan bij het beschikbaar komen van de volgende vlasoogst.

Dit zou een belangrijk winstpunt zijn voor de Belgische vlasbereiding. De voorstellen moeten echter nog aangenomen en bekrachtigd worden door de Raad der Europese Gemeenschappen waardoor het op het politiek vlak komt te liggen. Een behandeling op nationaal terrein door de bevoegde ambtenaren van betrokken ministeries en het inwinnen van advies bij het Europees parlement en de Sociaal-Economische Raad, zullen de beslissing van de Europese Raad van Ministers voorafgaan, zodat nog heel wat moet gepresteerd worden om op de vooropgestelde datum het behandelde Europees vlasreglement te kunnen toepassen.

Al tekent er zich een gunstige evolutie af inzake gelijkmaking der produktievoorzwaarden, de vlassektor is niet onbezorgd voor wat de toekomst betreft.

Terwijl een oververhitting van de konjunktuur gevreesd wordt op grond van de gestegen aktiviteit in de industrie met inbegrip van de textielnijverheid, konstateert men een steeds aanslepend gemis aan rendabiliteit bij de vlasvezelbereiding die ingevolge produktieoverschotten van de vorige jaren met de last van gedrukte prijzen op een overvoerde vlasvezelmarkt heeft af te rekenen. Het opslaan van produktieoverschotten met kredietfaciliteiten voor de producenten met het oog op het steunen der marktprijzen, bracht de betrachte sanering niet.

Deze malaise die sedert jaren op de vezelbereiding drukt, wordt nu ook aan gevoeld in de landbouwsektor en vele vlastelers zijn er dit jaar niet in geslaagd voor hun strovlas een lonende prijs uit de markt te halen.

De vlasoogst 1969 geeft vezels van mindere kwaliteit waardoor de afzetmoeilijkheden voor de overschotten der groeite 1967, die inzake spineigenschappen zeer goed was, verminderd zijn. Het algemeen prijsniveau is echter te laag om de teler en vezelbereider behoorlijk te kunnen vergoeden. De uitdunning in de sektor der vlasserijen gaat onverminderd verder en in het landbouwersmilieu staat de vlasteelt slecht aangeschreven.

De hoop dat de E.E.G. de diskriminatoire steunregeling in West-Europa zal opdoeken krijgt vaste vorm waardoor de bedreiging van een uitstoting ingevolge gemis aan gelijkwaardige overheidshulp minder drukt op de toekomstmogelijkheden voor de Belgische vlasproduktie. De vraag in welke mate er nog voldoende konsumptiemarkt is voor het vlas in zijn huidige vorm, komt op het voorplan.

Dit brengt er het beroep toe meer aandacht te besteden aan het wetenschappelijk onderzoek, aan de marktstructuur en aan de nieuwe eisen van de vlasverbruiker.

Intussen wordt aan de hand van de laatst gepubliceerde statistieken geconstateerd dat onze uitvoer van lang vezellint of gezwingeld vlas in het eerste halfjaar 1969 ten aanzien van dezelfde periode in 1968, gedaald is met circa 3% en wij bij een zelfde vergelijking voor het kort vezellint of spinbare klodden, een teruggang van 6% boeken. Deze gegevens zouden zo geen slechte indruk maken moest deze vaststelling niet gebeuren in een sfeer van oververhitting terwijl men in de andere sektoren van het economisch leven een aanzienlijke opvoering van produktie en afzet constateert.

E3-WERKEN IN WEST-VLAANDEREN

A. Noë

Bij het naderen van de winterperiode worden nieuwe vooruitzichten onderzocht betreffende aannemingen van werken, waarvan alle nodige voorbereidende werkzaamheden nog in deze winterperiode moeten klaar komen, zodat bij het begin van het goede seizoen met een volledige bezetting kan gewerkt worden.

Aldus had een openbare aanbesteding plaats op woensdag 10 december jl., met als voorwerp het verwezenlijken van de tweede algemene uitvoeringsfase van de Ringlaan om Kortrijk (Zuidelijk gedeelte — Sektie 3: deel tussen de Beekstraat te Kortrijk en de Kortrijksesteenweg te Harelbeke). Dit omvat het uitvoeren der nodige aanvullende grondwerken, de aanleg der weg-fundering en verharding en het bouwen van 3 bruggen nl. de Brug over Kapel ter Bedestraat, de Brug over spoorweg 83 en de Brug over de Boerderijstraat.

Het geheel dezer werken wordt op 140 mln F geraamd. Desbetreffende aanneming sluit aan op deze van de firma Pevalco; beide werken samen zullen toelaten dat het verkeer reeds in augustus 1970 zal kunnen rijden vanaf de Franse Grens tot de Kortrijksesteenweg te Harelbeke, richting Gent.

De verhardingswerken der bovengenoemde firma Pevalco vorderen gestadig. In de sekties 2 en 3 (Rekkem, Lauwe, Aalbeke) is men bezig met het uitgraven van het koffer van de autoweg met een dagvolume variërend van 650 m³ tot 1.400 m³ per dag. Op het uitgegraven koffer wordt dan de waterdichte laag aangebracht met daarop zand en steenslag. Dagelijks worden ook de nodige rioleringsbuizen geplaatst die zorgen voor de afwatering van de autoweg. Van de brug over de Markestraat te Aalbeke die eveneens in dit werk is begrepen, zijn de landhoofden en pijlers reeds gebetonneerd en ontkist. De bekisting en bewapening van de bovenbouw voor het brugdek worden klaargemaakt. Het betonneren zal eerstdaags kunnen beginnen.

Betreffende de grondwerken die door de firma De Nul uitgevoerd worden van Kortrijk tot Waregem dient het volgende vermeld: de hydraulische ophogingswerken voor aanleggen der grondmassieven van de Ringlaan zullen op het einde van dit jaar beëindigd worden. De stortten gelegen Kapel ter Bedestraat en RW nr. 9, Kapel ter Bedestraat en spoorweg 83, spoorweg 83 en Boerderijstraat, werden opgespoten met een dagvolume variërend van 3.500 tot 7.000 m³ dag. Ze worden nu klaargemaakt om er binnenkort de verhardingswerken te kunnen op aanbrengen.

De uitgravingen in de sekte 4 tussen de Beekstraat en Maandagweg, de St.-Denijsweg en de Doorniksesteenweg en tussen Doorniksesteenweg en Walle gebeuren met een dagvolume van 3.500 tot 4.500 m³.

Verder zijn er in de sekte 5 eveneens nog opspuitingswerken aan gang en in de sekte 6 worden diverse kunstwerken uitgevoerd: overwelvingen, grachtversterkingen enz...

ZEEVISSERIJ

W. Van Roose

Het jaar 1969 levert eens te meer het bewijs dat de aanvoer van zeeproducten van jaar tot jaar aan gevoelige schommelingen onderhevig is. De natuur spreekt ook dit jaar zijn woordje mee, want de eigen visaanvoer ligt 10 % lager dan verleden jaar.

Deze daling, die ook in de buurlanden optrad, wordt goedge maakt door gevoelige prijsstijgingen van de voornaamste variëteiten, zowel van rondvis als van platvis. Het algemeen prijsgemiddelde steeg met 14 %.

Een en ander bracht mee dat de opbrengst in de eerste tien maanden van 1969 met 3 % is opgelopen.

Een belangrijke wijziging deed zich voor met betrekking tot de rechtstreekse aanlandingen in den vreemde.

Een gedeelte van de Belgische reders, voornamelijk zij die de z.g. 'Noordvisserij' beoefenen, had de gewoonte zijn vangsten in Britse havens te verkopen. Sedert de devaluatie van het Pond in november 1967 zijn deze rechtstreekse aanlandingen in den vreemde uitzondering geworden. Voor de eerste acht maanden van 1969 beliepen de besommingen in vreemde havens slechts 4,5 mln F tegen 30,8 mln F in dezelfde periode van 1967.

In Groot-Brittannië worden op de vreemde aanvoer hoge rechten geheven, en aangezien het prijsverschil zelf sedert de devaluatie belangrijk toegenomen is, verkiezen de Belgische reders dan ook begrijpelijker wijze hun vangsten bij voorkeur in de thuishavens af te zetten.

De vissersvloot kent sedert lang een evolutie in twee richtingen. Numeriek vermindert het aantal vissersschepen van jaar tot jaar: de nieuwbouw kan op dit stuk geen gelijke tred houden met het aantal vaartuigen dat aan de vloot onttrokken wordt uit hoofde van schipbreuk, sloping of schrapping.

Niettemin groeit de totale tonnage en het globale motorvermogen. De nieuwe schepen vallen groter uit en hebben sterkere motoren. Hun vangstkapaciteit is dan ook

in die mate gestegen dat de vermindering van het aantal eenheden er door gekompenseerd wordt.

De nieuwbouw zelf kent een periode van inzinking. Blijkbaar is momenteel een saturatiepunt bereikt, nadat in de loop van de jongste tien jaar ongeveer één derde van de vloot vernieuwd werd.

In 1968 kwamen 17 nieuwe vissersschepen in de vaart; dit jaar zal dit cijfer vermoedelijk slechts 14 bedragen.

Momenteel liggen slechts een zestal aanvragen tot nieuwbouw voor, tegenover twaalf één jaar geleden.

Het *bemanningsstekort* blijft het hoofdprobleem van de Belgische zeevisserijnijverheid. Het tekort heeft een dubbel aspekt: er is vooreerst een absoluut tekort dat, voor een actieve vissersbevolking van een kleine 1.500 opvarenden, op ongeveer honderd man wordt geschat.

Doch het tekort heeft ook betrekking op de kwaliteit en de beroepsbekwaamheid van de aangemonsterde vissers. Om het vereiste minimum opvarenden te bereiken, zijn bepaalde reders vaak verplicht minder of in het geheel niet gekwalificeerd personeel te laten aanmonsteren, wat uiteindelijk voor de rendabiliteit van die schepen funeste gevolgen moet hebben.

In rederskringen gaan dan ook stemmen op om het aantal vissersvaartuigen drastisch te laten verminderen, onder meer door ook slooppremies toe te kennen zonder er de verplichting tot nieuwbouw aan vast te koppelen.

De aldus vrijgekomen bemanningsleden zouden de meest dringende tekorten en behoeften op de meer rendabele vaartuigen kunnen aanvullen.

De *visuitvoer* groeit van jaar tot jaar, met Frankrijk als voornaamste afnemer, vooral van hoogwaardige producten als tong, visfilets en garnaal.

De Franse devaluatie van augustus j.l. werd aanvaardig door de Belgische visuitvoerders met lede ogen aangezien.

Gelukkig is een langdurige inzinking achterwege gebleven. Na een korte periode van onzekerheid en prijsdalingen, heeft de uitvoer zich kordaat hersteld en is de afzet van vis en visserijprodukten naar Frankrijk, zowel kwantitatief als naar opbrengst gerekend, zelfs boven het peil van vóór de Franse devaluatie uitgestegen.

WATERGEBRUIK IN DE WESTVLAAMSE NIJVERHEID

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek publiceert in het nummer 9-10/1969 van het Statistisch Tijdschrift gegevens over de waterhoeveelheid die door de nijverheid werd gebruikt en verbruikt in 1967.

In onderstaande tabel worden deze inlichtingen geplaatst naast de overeenkomstige gegevens van 1965 en 1966.

Hieruit blijkt dat 3,9 % van het gebruikte water werkelijk verbruikt werd in 1965 (3,2 % in 1966). In 1967 echter lag dit cijfer veel hoger: 5,8 %.

Voor het Rijk bleef het overeenkomstig cijfer gedurende de 3 beschouwde jaren schommelen rond 1 %. Deze lage verhouding wordt o.m. verklaard door het feit dat in deze studie ook de behoeften der waterkrachtcentrales werden opgenomen, een nijverheidstak welke in West-Vlaanderen niet voorkomt.

Er zij ook op gewezen dat 3,42 % van het in West-Vlaanderen gebruikte water geleverd werd door de waterleidingsmaatschappijen; 91,13 % werd uit waterlopen of kanalen gewonnen (gegevens 1967). De overeenkomstige cijfers voor het Rijk bedragen 0,31 % en 98,72 %.

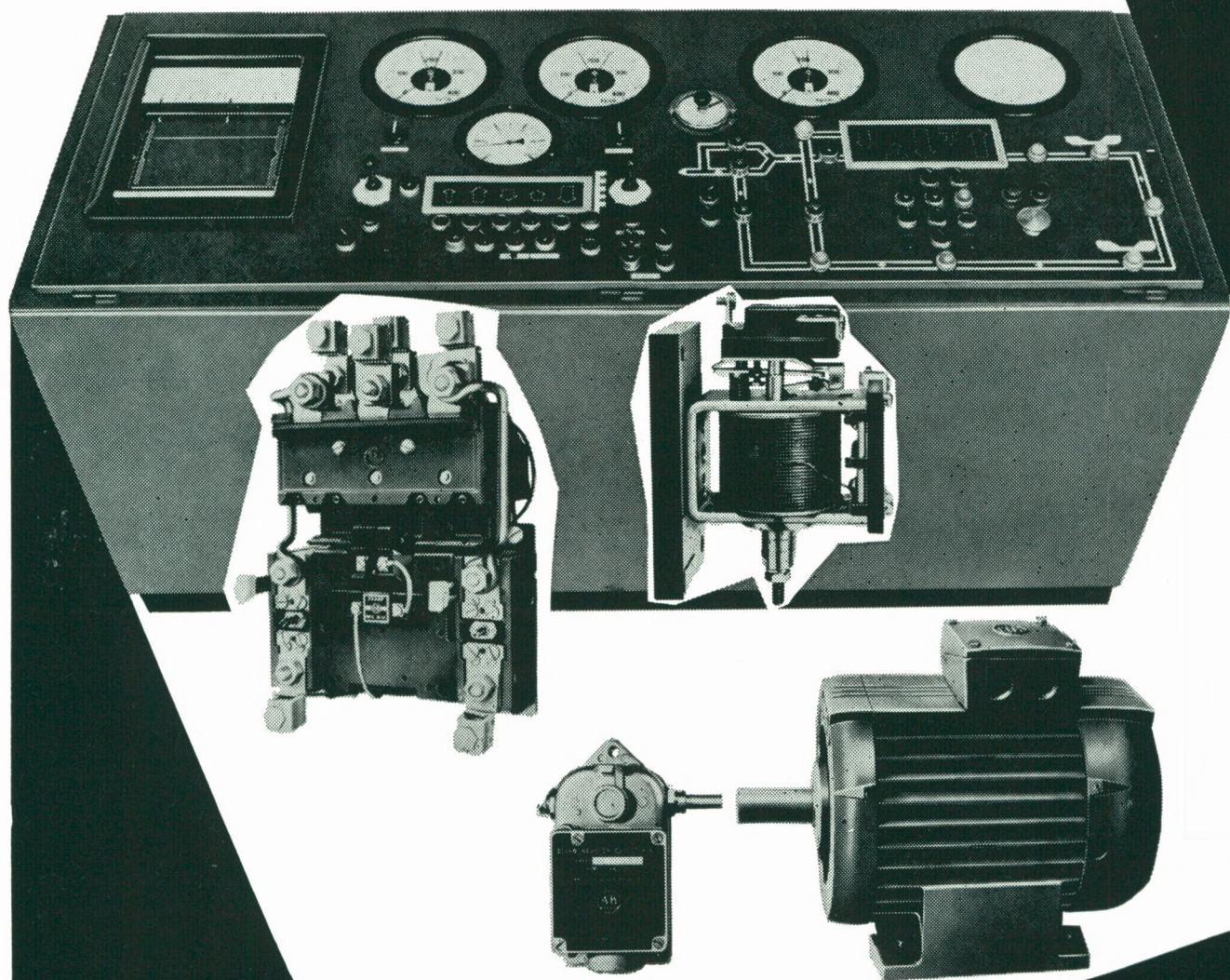
Evolutie van het watergebruik

	Gebruikt water (in 1.000 m ³)			Teruggestort water (in 1.000 m ³)			Netto waterverbruik (in 1.000 m ³)		
	1965	1966	1967	1965	1966	1967	1965	1966	1967
West-Vlaanderen	149.920	127.106	130.856	143.944	123.057	123.248	5.976	4.049	7.608
Het Rijk	19.966.099	22.147.764	19.774.943	19.756.321	21.936.676	19.557.897	209.778	211.088	217.046

ELECTRO-INDUSTRIËLE APPARATUUR

etn vandecappelle n.v.

studie, samenstelling en oplossing van uw
moeilijkste automatie problemen in fabricage,
montage, e. a. bedrijfstakken.
degelijk materiaal waarborgt hoge bedrijfszekerheid.



di artex

RUMBEKESTEENWEG 279 ROESELARE – TEL. 051/230.81 (3 l.)

IN MEMORIAM

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad heeft met droefheid kennis genomen van het bericht dat het overlijden meldde van dhr. A. DE MUELE-NAERE op 28 oktober 1969.

Als lid van de Raad van Beheer sedert 1962, was hij zeer verdienstelijk; hij had een levendige, wel door-dachte belangstelling voor elke poging die kon leiden tot algehele ontwikkeling in West-Vlaanderen.

In de vergadering van de Raad van Beheer op donderdag 4 december j.l. heeft dhr. Monballyu, Voorzitter Raad van Beheer, voor de rechtstaande vergadering hulde gebracht aan de nagedachtenis van deze verdienstelijke medewerker.

Op donderdag 13 november j.l. ontviel ten gevolge van een auto-ongeval, aan het Westvlaams Economisch Studie-bureau een eminente medewerker: architect Pieter DEVOS.

Na schitterende studies aan het Sint-Lucas Hoger Instituut te Gent, legde hij de grondslag van een loopbaan waarvan de richting en de soepelheid bepaald werden door zijn belangstelling voor alle menselijke activiteiten en zijn ingeboren drang naar esthetische uitdrukking.

Van in den beginne peilde hij naar de regelen die het mogelijk zouden maken de relatie tussen menselijke nederzetting en ruimte logisch en harmonisch uit te bouwen; van daar zijn inzicht in het evenwichtig gebruik van elke ruimte ten overstaan van de diverse menselijke opties.

Architect Devos had dan ook een levendige belangstelling voor de werking van de Interkommunale Stede-

bouwkundige Dienst die de Stad Kortrijk (op grond van de besluitwet op de Stedebouw van 2 december 1946) ter beschikking stelde van de 19 omringende gemeenten. Wanneer, in 1954, de Stad Kortrijk de opdracht aanvaardde het 'Gemeenschappelijk Algemeen Aanlegplan' voor het toenmalig gewest Kortrijk op te stellen, werd om zijn medewerking gevraagd.

Deze medewerking was gekenmerkt door plichtbesef, dynamisme, vindingrijkheid, vakmanschap en totale toewijding; voor de talrijke belangstellenden die, in het Kortrijkse Stadhuis, de eerste tentoonstelling van de monografieën en facetstudies hebben bezocht, was de visuele kennismaking met de analyse van de relatie mensengroepen/grond in het Kortrijkse een revelatie.

Eind 1958, aanvaardde architect Pieter Devos de opdracht hem aangeboden door het Westvlaams Economisch Studie-bureau om mede te werken aan het opstellen van de Survey van de Westvlaamse Gewesten in opdracht van de heer Minister van Openbare Werken; ook hier was zijn medewerking gekenmerkt door oorspronkelijkheid, volgedragen zin voor analyse en synthese. Ook deze talenten heeft hij ter beschikking gesteld bij het opstellen van de aanlegplannen der Westvlaamse Gewesten.

Intussen bleef hij de creatieve architect waarvan de vele bouwwerken getuigenis afleggen van een rijp en veelzijdig talent; de voltooiing van de St.-Pieterskerk te Kuurne waarvan de opvatting zo expressief herinnert aan 'het Godsvolk op weg' heeft deze dienstvaardige, altijd opgeruimde talentvolle jonge man, deze trouwe vriend, deze voorbeeldige echtgenoot en vader niet mogen zien...

Hij rustte in VREDE!

Aan Mevrouw Devos en aan zijn jonge kinderen betuigt het Westvlaams Economisch Studie-bureau zijn diep medevoelen in de grote beproeving die hen treft!

W.E.R.-Kommissie Westhoek dringt aan op maximale steunverlening voor de Westhoek

Op de vergadering van 21 november jl. te Ieper, die doorging onder voorzitterschap van de Heer P. Monballyu, Bestendig-Afgevaardigde, werd door de W.E.R. vooreerst verslag uitgebracht over de resultaten van zijn werking voor de economische ontwikkeling van de Westhoek.

De bespreking ging daarna voornamelijk over de voorstellen tot een nieuw vijfjarenplan voor de Westhoek. Dit plan wordt uitgewerkt in een speciale Kommissie, die hiertoe werd aangesteld door Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssekretaris voor Streekeconomie.

In dit nieuw vijfjarenplan wordt vooral aandacht besteed aan de verdere infrastructurale uitbouw van de Westhoek, en aan de interne en externe promotie. De W.E.R.-Kommissie Westhoek drong er daarenboven bijzonder op aan dat de oriëntering van nieuwe nijverheden in België thans bij absolute prioriteit zou gebeuren naar de bouwrijpe industrieterreinen in de Westhoek, waar nog een belangrijke arbeidsreserve aanwezig is.

In die zin drong de Kommissie tevens nadrukkelijk aan op de opname van de Westhoek in de zones waar de maximale steunmaatregelen zullen toegepast worden in het kader van de nieuwe expansiewet die thans in voorbereiding is.

W.I.E.R. ontvangt Minister A. Vlerick

Op zaterdag 4 oktober ontving de W.I.E.R. Prof. Dr. A. Vlerick, Minister-Staatssekretaris voor Streekeconomie, ter gelegenheid van de uitbreiding van het Industrieterrein te Diksmuide.

In zijn toespraak onderstreepte de heer Minister de nood aan industrialisering van de Westhoek en de noodzakelijkheid om Diksmuide als dienstverlenend centrum uit te bouwen. Tevens vestigde de Heer Minister de aandacht op het feit dat de regionale hulp dient beperkt te worden tot de achtergebleven gebieden i.p.v. gespreid te worden over de helft van het land.

Daarna werden de nieuwe 43 ha uitgeruste industriegronden van de W.I.E.R. officieel open verklaard. De heer D. R. De Man, voorzitter W.I.E.R., onderstreepte het belang van dit industrieterrein voor de streek van Diksmuide; de heer Belaen, Kabinetsattaché voor Openbare Werken, beloofde namens Minister J. De Saeger, de infrastructuur van de Westhoek zodanig aan te passen, dat de toegang tot de diverse industrieterreinen daardoor vergemakkelijkt wordt. Tevens onderstreepte hij dat de totale infrastructuur van het industrieterrein te Diksmuide ruim 82 mln F heeft gekost.

Ruilverkavelingen in West-Vlaanderen

Ruilverkaveling Wingene (2.347 ha)

Na de uitspraak van de vrederechter (okt. 1969) inzake de bezwaren van enkele betrokkenen, zijn de plannen en lijsten met de nieuwe toedeling van de kavels, en met ieders aandeel in de kosten (kultuur-technische werken, opleggen, meerwaarden ...) definitief geworden.

De authentieke akte van ruilverkaveling, welke de aldus ontstane rechten zal vestigen, moet door het Comité tot Aankoop van Onroerende Goederen voor rekening van de Staat verleden worden in december 1969. Daarmede wordt deze ruilverkaveling beëindigd.

Ruilverkaveling Vlamertinge-Dikkebus-Reningelst (2.042 ha)

De ontsluitingswerken werden beëindigd. De aangelegde en verbeterde landbouwwegen (koolwaterstofverharding) hebben een totale lengte van 14.030 m.

De plannen en lijsten met de nieuwe kavelindeling, werden ten gemeentehuize neergelegd. De betrokken eigenaars en grondgebruikers kunnen hierbij bezwaren inbrengen.

Ruilverkaveling Wilskerke-Slijpe-Leffinge (1.087 ha.)

De wegenwerken werden hier eveneens beëindigd. Zij omvatten 8.740 m. Zowel beton- als koolwaterstofverharding werd toegepast, afhankelijk van de bodemweerstand (moerassige zones, zandige ondergrond, oude funderingen ...).

Ruilverkaveling Moere-Gistel-Westkerke (384 ha)

Ook hier werden de wegenwerken, die een lengte van 6.871 m omvatten, beëindigd (beton- en koolwaterstofverharding).

Ruilverkaveling Houtem (V) (683 ha)

De werken aan het pompemaal, met hevelduiker onder en brug over de Bergenvaart, werden beëindigd (kostprijs 4,2 mln. F).

Voor de werken tot aanleg en verbetering van 7.649 m wegen met beton- en koolwaterstofverharding, werd een openbare aanbesteding gehouden (totale kostprijs geraamd op 12,4 mln. F), welke door de Minister van Landbouw werd goedgekeurd.

In twee ruilverkavelingen werd het voorafgaand onderzoek besloten met de neerlegging van het dossier op de gemeentehuizen, en de studie van de bezwaren, door de betrokkenen ingebracht. Het betreft Oeselgem - Wakken - St.-Baafs-Vijve - St.-Eloois-Vijve - Zulte - Olsene - Gottom en Slijpe - Mannekensvere.

N.V. GIETERIJEN EN WERKHUIZEN

MICHEL VAN DE WIELE

MARKE (Kortrijk)

Tel : 056/203.11 - 12

Telex : 017.321

ROEDENTAPIJTGETOUWEN van 0 m 50 tot
5 m 50 breedte

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN enkelspoelig

DUBBELSTUKTAPIJTGETOUWEN dubbelspoelig

EFFEN FLUWEELGETOUWEN dubbelspoelig

JACQUARD FLUWEELGETOUWEN enkel- of
dubbelspoelig

EPINGLEGETOUWEN

met enkele roedenbeweging

met dubbele roedenbeweging

met combinatie wisselbakken

JUTEGETOUWEN voor onderweefsel tufted
tapijten

Ministerieel bezoek aan de Westkust

Op uitnodiging van Westtoerisme brachten de HH. Ministers A. Bertrand (Verkeerswezen) en J. De Saeger (Openbare Werken) op 17 november jl. een werk- en informatiebezoek aan de Westkust.

Minister A. Bertrand somde o.m. de diverse dossiers van Westtoerisme op waarvoor de betoelaging werd geregeld.

Minister J. De Saeger gaf een overzicht van de diverse infrastructuurwerken die voor de Kust worden voorzien. Daaronder is de uitbouw van de Nieuwpoortse jachthaven een zeer belangrijke realisatie, voor een totale prijs van 45 mln F. Daar moeten ongeveer 3.000 bootjes kunnen meren. Het autosnelwegennet naar de Kust zal met vijf banen worden uitgebreid, terwijl de onteigeningen aan de baan Jabbeke-Veurne (-Calais) weldra zullen beginnen. Tenslotte beloofde de heer Minister de Palingbeek bij leper aan de Provincie West-Vlaanderen over te dragen, teneinde er een recreatie-oord te realiseren.

Overdracht van het militair domein te Wevelgem-Bissegem

Na veelvuldige en langdurige besprekingen werd het militair domein te Wevelgem voor burgerlijk gebruik overgedragen.

In uitvoering van de beslissing van het Ministerieel Komitee voor Economische en Sociale Koördinatie van 30 april 1969, konden de Provincie West-Vlaanderen op 8 oktober en Leiedal op 26 september respectievelijk 50 en 53 ha van de eigendom van het Ministerie van Landsverdediging aankopen.

Op 13 oktober, had de heer P.W. Segers, Minister van Landsverdediging, er aan gehouden persoonlijk aanwezig te zijn om het domein officieel aan de nieuwe eigenaars over te dragen.

De plechtigheid ging door in een van de loodsen op het vliegveld, in aanwezigheid van talrijke prominenten, burgemeesters en gemeenteraadsleden van het arrondissement Kortrijk, militaire en burgerlijke overheden, hoge ambtenaren en industriëlen. Zowel door de heer Minister zelf, als door de heer Goeverneur van de Provincie, de heer Voorzitter van Leiedal en de heer burgemeester van Wevelgem werd de nadruk gelegd op het belang van deze omschakeling voor de streek.

Nieuw bedrijf te Sijsele

Te Sijsele startte in voorlopige gebouwen de firma Arco. Zij vervaardigt plasticserren, autodekzeilen (voor vrachtwagens) en overdekkingen van zwembaden.

De tewerkstelling, bestaande uit 3 werknemers, zal waarschijnlijk vlug uitgebreid kunnen worden.

De nieuwe sluis te Zeebrugge

De Heer Minister van Openbare Werken heeft beslist dat de nieuwe zeesluis van de haven van Zeebrugge de nodige afmetingen zal hebben om schepen tot 125.000 ton te kunnen ontvangen.

Kredieten voor de bouw van deze sluis en voor de infrastructuurwerken van de nijverheidszone worden in een zesjarenplan voorzien, namelijk: 950 miljoen F in 1971, 1972 en 1973, en 1 miljard F in 1974 en 1975. Dit programma zal na 1975 voortgezet worden.

Studex - Gewestplannen

In West-Vlaanderen zijn alle voorontwerpen van gewestplannen klaar gekomen, uitgewerkt op schaal 1/10.000. Deze voorontwerpen, opgemaakt door Studex, werden neergelegd bij het Ministerie van Openbare Werken, Hoofdbestuur van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening. Door de Dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening, opgericht bij het Ministerie van Openbare Werken, die tot taak heeft het verloop van deze planning te volgen, werd ook reeds advies uitgebracht, behoudens over het voorontwerp Roeselare-Tielt dat thans behandeld wordt.

Inmiddels is de tweede cyclus van raadplegingen aangevat. Hiertoe wordt het voorontwerp van gewestplan via fotografische reductie gedrukt op schaal 1/25.000 (7 kleuren). Het voorontwerp van gewestplan wordt samen met de begeleidende tekst (Memorie van toelichting, tekst van de algemene en van de bijzondere planologische voorschriften) toegestuurd aan de ministeriële departementen en andere overheidsorganen, de provinciale overheid, aan alle gemeenteraadsleden en alle bij de ruimtelijke ordening belang hebbende openbare en private lichamen, zoals landbouworganisaties, Kamers van Koophandel, werknemersorganisaties enz. Al deze geraadpleegde personen en organen worden verzocht schriftelijk en gemotiveerd hun eventuele opmerkingen aan de heer Goeverneur voor te leggen.

De voorontwerpen van gewestplannen Westkust-Veurne, Middenkust-Oostende en Brugge-Oostkust werden reeds verspreid en de opmerkingen werden ingediend. Op 3 december werden de opmerkingen betreffende het voorontwerp van gewestplan Westkust-Veurne besproken in het Adviescomité en op 5 december voor het gewest Middenkust-Oostende. De bespreking met de gemeenten had plaats op 16-17 en 19 december. Begin 1970 volgt de bespreking in het Adviescomité en de consultatievergaderingen voor het gewest Brugge-Oostkust.

Nadien kan het ontwerp van gewestplan worden opgemaakt, dat in openbaar onderzoek zal worden verspreid, zoals voorzien in de wet van 29 maart 1962.

Eind november 1969 is het voorontwerp van gewestplan Ieper-Poperinge in druk klaar gekomen; het werd verspreid tijdens de maand december. Eind december zal het voorontwerp van gewestplan Kortrijk voor druk worden overgemaakt; naar verwachting kan dit gebeuren voor het gewest Roeselare-Tielt in februari en voor Diksmuide-Torhout in april 1970. In de loop van 1970 zouden dus alle ontwerpplannen kunnen gereed komen voor openbaar onderzoek; de beslissing hierover behoort aan de Heer Minister van Openbare Werken.

Te vermelden is dat bij K.B. van 3 juni 1969 werd bepaald dat de Regionale commissies dienden ingesteld te worden op het niveau van de provincie.

E.R.V.

De Heer O. Vanneste, directeur W.E.R.-W.E.S., woonde de vergadering bij van het Bestuurscomité van de Economische Raad voor Vlaanderen op 27 november jl. en de vergaderingen van het kollege van directeuren van E.R.V. en Provinciale Economische Raden op 6 november en 11 december jl.

N.V. LITHOBETON

V a a r t d i j k 1 0 1

S N A A S K E R K E

Tel. 059/280.81



Palen voor verlichting
Palen voor drijfkrachtvervoer
Buizen in gewapend of ongewapend beton
Produkten voor wegenis
Prefab-garages Kesting
Damplanken en heipalen

Sinds 1919



De Maatschappij die U en UW
STREEK best kent en zich dan ook
het best aanpast aan **UW VERZE-**
KERINGSPROBLEMEN van

BRAND LEVEN ONGEVALLEN

Zetel en kantoren :

KORTRIJK

Lange Steenstraat 20 (Huyze Ghellinck)

Lekkerbeetstraat 3 en Lange Steenstraat 22

Telefoon : (056) 116.91 (6 lijnen)

Bijhuis :

BRUGGE

Garenmarkt 6

Telefoon : (050) 324.40

Algemeen Agenten te
Antwerpen en Brussel

Inspecties over het ganse Vlaamse land

Kapitaal : Frs 25.000.000 (volstort)

Premieinkasso : Frs 165.000.000

Reserves : Frs 220.000.000

Eerste steenlegging te Diksmuide

Door Prof. Dr. A. Vlerick, Minister-Staatssekretaris voor Streekeconomie werd op 4 oktober jl. overgegaan tot de eerste steenlegging van het nieuw bedrijf 'Carpet Yarns Cy' te Diksmuide.

Het bedrijf dat einde 1969 nog in werking moet treden zal een twijnderij van syntetische tapijtpoolgarens, een twijnderij en nabehandeling van continugarens omvatten. De afzet zal voornamelijk op de tuftedindustrie in de E.E.G. geïntereerd zijn. De startproduktie zal 1,4 mln kg getwijnde en 2,25 mln kg gesponnen garens bedragen; de eerste jaren zal de jaarlijkse produktiekapaciteit 9 mln kg in de spinnerij en 6,5 mln kg in de twijnderij bedragen.

De tewerkstelling bij de start zal ongeveer 50 werknemers bedragen, om tot 150 aan te groeien in de toekomst.

W.I.H.

Na de bestendige grondaankoop van de beginperiode, werd thans op overtuigende wijze gestart met de verwezenlijking van konkrete projecten.

Door de Interkommunale Vereniging W.I.H. werden bouwrijpe gronden aangeboden te Brugge 'Ter Panne', Aatrijke, Ichtegem, Oostkamp (uitverkocht), Houtem (Veurne), Geluwe, Zedelgem en Lo (uitverkocht).

Benevens de uitgevoerde of in uitvoering zijnde projecten van woningbouw te Lo, Veurne, Heist en Zedelgem, wordt volgend jaar een bouwverf aangetrokken van 21 woningen te Lissewege en van 36 woningen te Elverdinge. Daarbij is het niet uitgesloten dat door toedoen van de Interkommunale Vereniging ook te Brugge een 15-tal woningen worden opgetrokken.

Uitrustingswerken zijn in uitvoering te Geluwe, Menen, Roeselare, Ichtegem, Aatrijke, Veurne en Brugge. Eerstdaags wordt ermede begonnen te Heist, Waregem, Sint-Eloois-Winkel en Lissewege.

Teneinde een klaar overzicht te hebben over de omvangrijke taken van de W.I.H., kan worden medegedeeld dat op 31-10-1969, en benevens de hierboven aangehaalde activiteiten, de vereniging niet minder dan 49 dossiers van aankoop van gronden in de aangesloten gemeenten, actief te behandelen had.

Nieuwe afdeling WAVI te Loppem

Op 13 november jl. startte te Loppem een nieuwe afdeling van het Westvlaams Agrarisch Vormingsinstituut. Na Deerlijk, Woumen, Gistel, Wytschate en Meulebeke is dit de 6e afdeling voor jongens.

Industrieterreinen W.I.E.R.

Vestigingen W.I.E.R.

Op de industriezone Mandeldal te Izegem-Kachtem kocht de heer E. Clement, studie en uitvoering van binnenhuisinrichting, een perceel van 1,32 ha.

De firma Bourez-Ostyn, konfektie, kocht er een perceel van ongeveer 70 a.

Te Diksmuide verwierf de heer A. Denecker 1,29 ha voor ondermeer de oprichting van een toonzaal bouwmaterialen. De firma A. & R. Denecker kocht 2,21 ha. voor verdere uitbreiding van zijn bouwmaterialenbedrijf.

Voor vestiging van het bedrijf Necolan, konfektiefabriek, werd te Langemark een perceel industriegrond van 1,45 ha verkocht.

Op de zone 't Konijnenbos te Gistel werden drie verkopen gerealiseerd. De n.v. Schlegel verwierf nog 18 a voor oprichting van een administratiegebouw. De p.v.b.a. Isostral, elektrische verwarmingsplaten, kocht er 29 a en de heer R. Heremy 48 a voor oprichting van een meubelfabriek.

Te Ieper werd op het industrieterrein Kanaalzone aan de n.v. Iplon 3 a verkocht voor rechtekking van het perceel.

Uitrustingswerken W.I.E.R.

Op de Kanaalzone te Ieper werden de uitrustingswerken eerste fase beëindigd. De voorlopige overname had plaats op 23 september 1969. Voor de uitgevoerde meerwerken gebeurde dit op 20 oktober 1969.

Het Ministerie van Openbare Werken deelde de goedkeuring mee van de aanneming bouwwerken van het pompstation op het industrieterrein I te Veurne.

Op 24 november ging de aanbesteding door voor de uitrustingswerken tweede fase op het industrieterrein Grensland te Menen. De wegen en rioolwerken op het industrieterrein II te Stene naderen hun voltooiing.

60 jaar Lannoo

De p.v.b.a. Drukkerij-Uitgeverij Lannoo te Tielt bestaat 60 jaar. Bij deze gelegenheid ging op 21 dezer een beperkte ontvangst door, terwijl de Tieltsse bevolking op 22 november tot een open-deurdag werd uitgenodigd. Er ging ook een tentoonstelling 'Kunst in het Bedrijf' door.

De tewerkstelling van het bedrijf bedraagt momenteel 135 personen; men beschikt over een eigen afdeling reprografie sinds 1959. Op deze wijze beschikt de firma over een volledige produktie-apparatuur, ondergebracht in gebouwen van slechts enkele jaren oud.

D. V. C.

DELPUTTE VENDING COMPANY

Kortrijksteenweg 287, Bissegem

Tel. (056) 110.53

Uitbaten van verkoopsautomaten in West- en Oost-Vlaanderen

voor Verse koffie

Chocolademelk

Limonaden

Chocolade

Patisserieën

Sandwichen

Sigaretten

Koude en warme maaltijden

Onze toestellen worden
noch verhuurd, noch verkocht.

Voordrachten

Dr. O. Vanneste, Directeur W.E.R.-W.E.S., sprak op :

20 september 1969 te Brugge : 'De uitbouw van Zeebrugge als industrie- en diepzeehaven', School voor Bestuursrecht.

19 november 1969 te Brugge : 'De gewestplannen, huidige situatie in West-Vlaanderen', Algemene Vergadering van Notarissen in West-Vlaanderen.

27 november 1969 te Brugge : 'De economische ontwikkeling van Zeeland en West-Vlaanderen als grensgebied', Belgisch-Nederlandse Vereniging.

28 november 1969 te Kortrijk : 'Economische politiek', Post Universitair Centrum voor Bedrijfsbeheer.

5 december 1969 te Brugge : 'Taak van de overheid in een welvaartseconomie', Moritoen — Tech. Ingenieurs.

12 december 1969 te Kortrijk : 'De Belgische Havenproblematiek', Vlaams Verbond voor Akademici.

Dr. N. Vanhove, Adjunkt-Directeur W.E.R.-W.E.S., sprak op :

11 oktober 1969 te Kortrijk : 'Het vakantiepatroon van de Belgische bevolking', Vakantiegenoegens.

18 oktober 1969 te St.-Michiels : 'De economische ontwikkeling in West-Vlaanderen en groeiprognozes voor de toekomst', Belgische Unie van landmeters en meetkundig-schatters van onroerende goederen.

27 oktober 1969 te Oostende : 'De toeristische uitbouw in het kader van de gewestplannen', Nationale Centrale voor kampeer- en vakantiebestedingsbedrijven.

5 november te Oostende : 'Marktonderzoek, basis van toeristische prospectie', Vormingsinstituut K.M.O.

6 november te Oostende : 'De Nederlandse markt van de Kust en Achterland', Vormingsinstituut K.M.O.

15 november te Dworp : 'De nieuwe kampeersetwet in het kader van de toeristische ontwikkeling', Vakantiegenoegens.

6 december te Brugge : 'De economische ontwikkeling in de provincie West-Vlaanderen', Westvlaamse Gidsenkring.

6 december te Brugge : 'De haven Brugge-Zeebrugge', Westvlaamse Gidsenkring.

12 december te Brugge : 'Beschouwingen inzake de economische politiek van een economisch integratieproces', Moritoen.

Dr. J. Theys, Wetenschappelijk Medewerker W.E.S. sprak op :

4 juni te Brugge over : 'Gewestplannen', Provinciale Jeugdraad.

west-vlaanderen werkt

11 september, Kamer v. Amb. en Neringen, Brugge : 'Gewestplan Westkust-Veurne en Middenkust-Oostende'.

14 november, Kamer v. Amb. en Neringen, Brugge : 'Gewestplan Brugge-Oostkust'.

14 november, Moritoen, St.-Michiels : 'Ekonomie van West-Vlaanderen'.

Hij was tevens Verslaggever van de Groep II op de Vlaams-Nederlandse Planologische Kontaktdagen van 17-18-19 september te Amsterdam.

De heer P. Boerjan, sprak op :

6 november 1969 te Oostende : 'De Duitse markt van de Kust en Achterland', Vormingsinstituut K.M.O.

De heer J. Hemschoote, sprak op :

20 september 1969 te Brussel : 'Gewestplannen voor West-Vlaanderen', Vereniging der Oudstudenten Geografen van Leuven.

_____ Toeristische informatie van het Buitenland

Door Westtoerisme werd ook het laatste jaar een voortdurende inspanning gedaan om de Belgische Kust in het buitenland, en meer in het bijzonder in Frankrijk en Duitsland bekend te maken.

De overnachtingen van de Fransen zijn in 10 jaar ongeveer verdubbeld en zij benaderen de overnachtingen

van de Engelsen. De financiële restrikties en psychologische afweermekanismen van de Franse overheid hebben echter een speciale inspanning vanwege Westtoerisme uitgelokt. Daarbij werd de nadruk gelegd op het Noorden, de streek van Parijs en van Straatsburg. Een dure perskampagne kon niet worden gevoerd, gezien het gebrek aan reële vooruitzichten. Daarentegen werd wel speciale aandacht besteed aan de Jaarbeurs te Rijsel, terwijl Parijs en Straatsburg voor intensieve voorlichting in aanmerking komen in voorbereiding van het toeristisch seizoen 1970. Ondertussen konden begin september een 30-tal Parijse journalisten naar West-Vlaanderen worden uitgenodigd ; enkele geïnteresseerde reisagenten en enkele vertegenwoordigers van grote bedrijven vergezelden hen op hun tocht langs gans de Belgische Kust.

Wat Duitsland betreft, daar werd in het voorseizoen een eerste perskampagne gevoerd ten bedrage van ongeveer 400.000 F ; in het naseizoen werden nogmaals 80.000 F in de Duitse pers geïnvesteerd. Tevens werden kontakten verstevigd met twee voorname Duitse reisbureau's die de Belgische Kust prospekteerden, en er reeds heel wat verhuringen afsloten. Twee grote reisverenigingen, 'Touropa' en 'Gut', zullen voor het eerst enkele hotels aan de Belgische Kust in hun kataloog opnemen.

Stand Westtoerisme te Rijsel



L.S.,

Sinds 12 jaar geeft de Westvlaamse Economische Raad het driemaandelijks tijdschrift '**West-Vlaanderen Werkt**' uit. In dit tijdschrift verschijnen, naast de basisartikelen, ook regelmatige conjunctuuroverzichten van de belangrijkste Westvlaamse activiteitssectoren. Tevens worden er heel wat cijferreeksen over uiteenlopende onderwerpen gepubliceerd, terwijl ook het sociaal-economisch en bedrijfsnieuws de nodige aandacht krijgt.

Het **Jaarverslag** van de Westvlaamse Economische Raad geeft ieder jaar een analyse van de economische evolutie uit het recente verleden en bevat een uitgebreide statistische bijlage over West-Vlaanderen.

Per jaar tenslotte verschijnt er minstens één **studie** gewijd aan een bepaalde geografische omschrijving, aan een deelgebied van de sociaal-economische activiteit of een speciale problematiek.

Deze diverse publikaties worden U aan zeer voordelige voorwaarden aangeboden.

Een jaarabonnement op '**West-Vlaanderen Werkt**' vier nummers, kost slechts 128 F. (1)

Een stelsel van '**Steunende leden**' laat toe de boeken die in een bepaald jaar verschijnen, voor de minieme som van 268 F (Taks inbegrepen. Voor bedrijfsdoeleinden dient een faktuur aangevraagd) te ontvangen. In deze som is reeds het abonnementsgeld op '**West-Vlaanderen Werkt**' begrepen.

Het **Jaarverslag** W.E.R. wordt toegezonden aan alle abonneés en alle steunende leden.

*
**

Voor geïnteresseerden die tenslotte door **publiciteit** in '**West-Vlaanderen Werkt**' hun aanwezigheid in West-Vlaanderen willen affirmeren werd een publiciteitstarief uitgewerkt dat ook kleinere adverteerders kansen biedt (1/4 blz.: 1.500 F; 1/2 blz.: 2.500 F; 1 blz.: 4.000 F; er volgen reducties tot 30 % voor meerdere inlassingen). De grote densiteit van het tijdschrift bij de Westvlaamse overheid, industrie, onderwijs en zelfstandigen biedt alle garanties voor een succesvolle publiciteitscampagne.

Aanleg van woonzones door Leiedal

In de gemeente Rollegem werd een oppervlakte van circa 8 ha voor woningbouw bestemd en door Leiedal aangekocht. Deze oppervlakte is integraal bestemd voor sociale woningbouw en zal door de gewestelijke bouwmaatschappij 'Eigen Haard is Goud Waard' uit Lauwe aangekocht en gerealiseerd worden.

In de woonzone Kapelstraat te Moorseele werden de werken aangevat tot modernisering van de bestaande Clerckstraat.

In de gemeenten Hulste, Lendeledede, Bavikhove en Bellegem werden de onderhandelingen voortgezet met het oog op de verwerving van gronden bestemd voor woningbouw.

Leiedal had daarenboven besprekingen met een aantal gemeentebesturen om de aanleg van een woonzone op hun grondgebied voor te bereiden.

Op dit ogenblik is de interkommunale vereniging in een veertiental gemeenten bezig met projecten van woonzones.

Deze activiteit wordt in belangrijke mate gesteund door het door de Provincie opgerichte Provinciaal Fonds voor Grondbeleid en Huisvesting, dat de interestlasten op de leningen voor de realisatie van woonzones door de interkommunale verenigingen helpt dragen.

Uniforme tarifikatie voor elektrische energie

In aansluiting met een vergadering van 5 september 1969, die door de Bestendige Deputatie werd georganiseerd en waarop het probleem werd onderzocht omtrent het eenvormig maken van de tarifikatie voor verbruik van elektrische energie voor residentiële doeleinden, werd op 31 oktober 1969 opnieuw vergaderd. De vergadering wijdde zich thans aan het probleem van de tarifikatie voor het niet residentieel verbruik.

Uit de studie van de verschillende stelsels bleek dat de diversiteit in de berekeningstelsels op het stuk van kostprijs voor de verbruiker per streek zeer geringe verschillen vertonen. Het invoeren van een uniforme tarifikatie blijkt aldus niet gewenst en zou daarenboven voor de distributiemaatschappijen en de regieën problemen stellen inzake administratieve en technische organisatie.

Niettemin werd besloten dat een onderzoek zou ingesteld worden omtrent een vergelijkbare basis voor de berekening van het verbruik van elektrische energie door landbouwers. Het doel van dit onderzoek beoogt de realisatie van een voordeliger tarief in bepaalde gebieden van de Provincie.

Konfektiebedrijven te Ieper

Eind september 1969 startte de n.v. Lee, vrijetijdskledij, met haar produktie in voorlopige lokalen te Ieper. Vooraf hadden 8 personeelsleden reeds een opleiding gevolgd in de eerste Lee-Stichting te St.-Niklaas.

Momenteel worden er voortdurend aanwervingen verricht, teneinde de basisbezetting van 55 personen tot ongeveer 100 personen te kunnen opdrijven tegen einde 1969.

De firma is zinnens haar eigen gebouwen op te trekken op een terrein van 4 ha, gelegen op het industrie-terrein van de W.I.E.R. De W.E.R. kwam bij de diverse onderhandelingen zeer actief tussen.

De n.v. Timpa, afkomstig van Tholen in Nederland, betrok eind september haar nieuwe bedrijfsgebouwen. Deze firma was reeds sinds twee jaar actief bij de konfektie van basiskledij. Het nieuw bedrijf is gehuisvest in een nieuwbouw van 1.000 m², die plaats biedt aan 150 werknemers. Momenteel denkt de n.v. Timpa reeds aan uitbreidingswerken, met een nieuwe produktiehal van 1.000 m², waarvan de bouw einde 1970 voorzien wordt.

Modelpolitieverordening op de reinheid van de gemeente

De provinciale overheid spant zich in om onze steden, dorpen en landschappen zuiver te houden van al wat voor de schoonheid en de netheid ervan kan storend zijn, o.m. door initiatieven te nemen met betrekking tot de verfraaiing van de werkplaatsen, de bebloeming en de verfraaiing van de wijken, hoeven en openbare gebouwen, de bescherming en de uitbreiding van de groenplantingen, het leggen van een fiskale last op de opslagplaatsen voor schroot en oude voertuigen en op de stapelplaatsen voor afbraakmateriaal en huisvuil. De zorg voor het leefmilieu ligt hierbij steeds aan de grondslag.

Thans heeft een werkgroep, in opdracht van de Bestendige Deputatie van de Provinciale Raad van West-Vlaanderen en onder het voorzitterschap van de Heer Monballyu, Lid van de Deputatie, een modelpolitieverordening op de reinheid van de gemeenten uitgewerkt. Dit ontwerp is ondertussen aan de gemeentebesturen aanbevolen. Gehoopt wordt dat aldus de gemeenten op het stuk van de reinheid een grotere inspanning zullen leveren en dat meteen een zekere eenvormigheid op het gebied van politie wordt bereikt.

Niettemin wordt de gemeentebesturen aanbevolen daarnaast een propaganda-aktie te voeren o.m. in de schoolinrichtingen, bij de kulturele verenigingen, bij de sociale, politieke en jeugdgroeperingen.

Industrialisering te Brugge

De uitbreidingswerken van de CBRT zijn voltooid. De tewerkstelling is er gestegen van 1.200 naar 1.600 personeelsleden, en zal in januari 1.800 personeelsleden bereiken. De aanwerving levert geen moeilijkheden op.

Outboard Marine, die thans 1.150 personeelsleden telt, zal in januari een nieuwe fabriek bouwen.

De nieuwe fabriek van de K.N.G. & S.F. zal in januari in werking worden gebracht.

De nieuwe silo van de firma Huys aan het groot handelsdok is bijna voltooid.

De Westvlaamse Betonwerkerij verlaat de St.-Pieterskaai. De werken voor de bouw van de nieuwe installaties langs het Boudewijnkanaal werden aangevat.

De graansilo van de firma Borlim aan het Prins Filipsdok te Zeebrugge, met een inhoudskapaciteit van 5.000 ton, wordt op 15.000 ton gebracht. De werken zijn bijna voltooid.

Radiolezingen

In november jl. werden door Dr. O. Vanneste vier radio-toespraken gehouden voor B.R.T.-gewestelijke omroep West-Vlaanderen.

N.V. Westvlaamsche Betonwerkerij

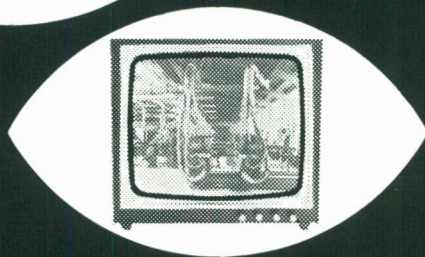
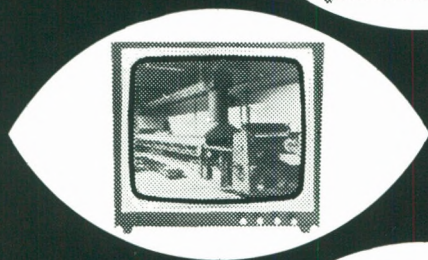
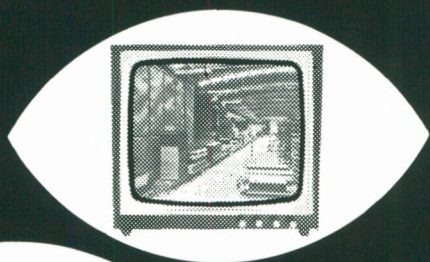
69, ST.-PIETERSKAAI

BRUGGE

Tel.: 150.71 - 150.72

BETONPRODUKTEN VOOR

Bouw & Wegeniswerken



WIJ GEVEN U 3 OGEN

WIJ ZOUDEN ER U OOK
8 OF 10 KUNNEN GEVEN

MET

BARCO

TV IN GESLOTEN KRING
KUNT U VELE PLAATSSEN
TEGELIJK EN DOORLO-
PEND OBSERVEREN :

**GROTERE VEILIGHEID
HOGERE PRODUKTIVITEIT**

Voor alle inlichtingen :
COBAR Electronic, Kortrijk
Tel. : 056/114.11

Chemisch bedrijf te Zandvoorde

UCB heeft besloten op korte termijn over te gaan tot de inrichting van een grote productie-eenheid voor ftaalzuuranhydride en ftalaten te Zandvoorde (West-Vlaanderen). De totale capaciteit van de twee fabrieken te Schoonaarde en te Zandvoorde zal zomede op 50.000 t/j ftaalzuuranhydride en 35.000 t/j ftalaten gebracht worden.

Dit belangrijk ontwerp zal in vereniging met de Nationale Investeringsmaatschappij verwezenlijkt worden in de vorm van een nieuwe maatschappij UCB-Ftal, waarin de fabriek te Schoonaarde zal ingebracht worden.

De totale investering wordt op 550 miljoen F geschat en zal gefinancierd worden, buiten de inbreng van eigen kapitaal, door een konverteerbare obligatielening te onderschrijven door de N.I.M. en een lening van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid. Het aandeel van UCB in het maatschappelijk kapitaal van 330 miljoen frank bevat: de fabriek te Schoonaarde, haar bedrijfskapitaal, een inbreng van grond te Zandvoorde en speciën, voor een totaal bedrag van 230 miljoen frank; het saldo, 100 miljoen frank, wordt onderschreven door de N.I.M.

De keus van Zandvoorde voor de inplanting van de nieuwe fabriek berust op economische, sociale en technische redenen alsmede op beschouwingen voor streekontwikkeling van deze tot de Westhoek behorende gemeente. De regering heeft overigens het nationaal en gewestelijk belang van het ontwerp erkend dat deswege voordeel trekt uit de door de wet van 14 juli 1966 voorziene schikkingen.

Productiviteitsaktie in de konfektienijverheid

Het Productiviteitscentrum West-Vlaanderen startte in oktober met een zeer gevarieerd en diepgaand programma voor de textielnijverheid, zowel op het directie-niveau als op het technisch, het productie- en het commercieel vlak. Bepaalde van deze kursussen starten slechts begin 1970, zodat geïnteresseerden de nodige informatie nog kunnen aanvragen (Productiviteitscentrum West-Vlaanderen, Beheersstraat, 68, Kortrijk).

Bedrijfsvervolmaking

Het programma inzake bedrijfsvervolmaking van de Stichting Industrie-Universiteit werd voor 1969-70 gepubliceerd. Het omvat de gespecialiseerde lessencycli van de universiteiten van Brussel, Gent, Leuven en Luik. Voor alle inlichtingen: Stichting Industrie-Universiteit, Eendrachtstraat 53, Brussel 5 (Tel. 02/13.45.80).

west-vlaanderen werkt

Westvlaamse aanwezigheid in Vestirama 1969

Op de kledingsvakbeurs Vestirama te Brussel (28 september - 2 oktober) waren de Westvlaamse bedrijven goed vertegenwoordigd: op 137 firma's, waarvan 96 Belgische, waren er 19 uit West-Vlaanderen. Het betrof, in alfabetische orde:

- Beernemse Tricotfabriek, Beernem
- Couture Sneeuw Witje, Menen
- Derotex, Assebroek
- n.v. De Witte-Lietaer, Lauwe
- Georgea, Brugge
- Sinnfoort p.v.b.a., Oekene (Roeselare)
- J. Vande Wiele, Harelbeke
- Gebr. Vanhoutte-Castellino p.v.b.a., Hulste.

Aan de kollektieve stand van het Nationaal Katoeninstituut werkten ook mee:

- Celecta, Wevelgem
- De Witte-Lietaer, Lauwe
- Fabiola, Avelgem
- Germa, Zeebrugge
- Gossieaux-Blondeel, Kortrijk
- Huise 't Veld, Ardooie
- Kiba, Poperinge
- Larvolux, Wakken
- Nuyttens en C°, Kortrijk
- Rommens-Laigniel, Roeselare
- O. Siersack, Desoete, St.-Andries-Brugge
- Tati, Roeselare.

Deze indrukwekkende lijst deelnemers betekende tevens een waardevolle inzending vanwege de Westvlaamse konfektienijverheid.

Steunverlening aan de nijverheid

Luidens een mededeling van Prof. Dr. A.J. Vlerick, Minister-Staatssekretaris voor Streekeconomie werden van 1 juli 1968 tot 30 september 1969 in het Vlaamse landsgedeelte 588 dossiers behandeld inzake hulpverlening op basis van de drie expansiewetten van 1959 en 1966; 139 dossiers betreffen West-Vlaanderen.

De steunverlening heeft betrekking op circa 29 mld F investeringen voor het Rijk en 4 mld F in West-Vlaanderen; op 25.940 aan te werven personen moeten er 5.527 naar West-Vlaanderen gaan.

Het totaal bedrag van de toegekende rentetoelagen beloopt 1.800 mln F voor het Rijk en 284 mln F voor West-Vlaanderen. De kapitaalpremies, door de wet van 14 juli 1966 toegestaan wanneer de financiering met eigen middelen gebeurt, bedragen resp. 535 en 86 mln F. De totale kostprijs voor de schatkist bedraagt derhalve 2.335 mln F overheidshulp voor het Rijk en 370 mln F voor West-Vlaanderen. De uitbetaling geschiedt uiteraard over meerdere jaren.

Per provincie uitgerekend bedraagt de staatshulp per nieuwe aan te werven persoon: 100.000 F voor Antwerpen, 67.000 F voor West-Vlaanderen, 128.000 F voor Oost-Vlaanderen, 72.000 F voor Limburg, 42.000 F voor Vlaams-Brabant; het Rijksgemiddelde bedraagt 90.000 F.

Toepassing van de expansiewetten tijdens de periode van 1 juli 1968 tot 30 september 1969 in het Vlaamse landsgedeelte (bedragen in 1.000 F)

	Behandelde dossiers	Gunstige beslissingen							Ongun- stige beslis- singen	
		Aantal	Investe- ringen	Kredieten met staatshulp	Toegekende hulp (a)			Aan te werven perso- neel		Staats- hulp per persoon
					Rente- toelage	Kapitaal- premie	Totaal			
Antwerpen	145	105	8.243.788	3.761.799	509.101	190.232	699.333	6.976	100	40
West-Vlaanderen	139	122	4.053.010	2.188.116	284.513	86.263	370.776	5.527	67	17
Oost-Vlaanderen	162	136	12.049.466	5.198.949	633.804	183.736	817.540	6.399	128	26
Limburg	87	77	3.430.858	1.869.956	297.095	72.036	369.131	5.148	72	10
VI. Brabant	55	39	1.201.578	670.761	175.574	3.122	78.696	1.890	42	16
	588	479	28.978.700	13.689.581	1.800.087	535.389	2.335.476	25.940	90	109

(a) Deze bedragen vertegenwoordigen de totale kostprijs voor de schatkist over het aantal jaren waarvoor de hulp is toegekend.

Aanleg van industriezones door Leiedal

In de industriezone te Heule-Kuurne werd een aanvang gemaakt met de aanleg van een spoorafakking vanaf de spoorweglijn Kortrijk-Brugge. Op deze hoofdafakking zullen verscheidene bedrijven aansluiten.

De volledige aanleg van de Zuidelijke Bedieningsweg van de Ringlaan wordt op 4 december aanbesteed. De aanleg van de weg gebeurt op naam van het Bestuur van Bruggen en Wegen, terwijl Leiedal instaat voor de riolering. Drie reeds gevestigde bedrijven kochten grond aan voor uitbreiding :

de firma Bultiau, elektro-groothandel :	4.615 m ²
de firma Holvoet, metaalwaren-groothandel :	8.976 m ²
de firma Medal, zetels :	3.002 m ²

Daarnaast vestigden zich twee nieuwe bedrijven :

de firma Rigole, centrale verwarming :	3.421 m ²
de firma Volchima, spuitbussen :	14.959 m ²

Door de technische diensten van Leiedal werden de plannen en het bestek opgemaakt voor de uitbreiding van de W.A.A.K., Werkplaats voor gehandicapten, die door Leiedal in 1966 gebouwd werd.

In de industriezone te Gullegem-Moorsele wordt op 18 december door het Bestuur van Bruggen en Wegen de aanbesteding uitgeschreven voor de aanleg van een bedieningsweg langs de toekomstige autosnelweg Brugge-Zeebrugge. De bedieningsweg zal de industriezone met de dichtstbijzijnde oprit verbinden. In dezelfde aanbesteding worden de rioleringswerken en de aansluiting op de bestaande wegen van de industriezone, waarvoor Leiedal instaat, opgenomen.

De gevestigde firma L.V.D., persen, kocht voor uitbreiding een perceel aan van 5.579 m².

Twee nieuwe vestigingen zijn daarnaast te vermelden :

de firma E. Thijs, elektro-motoren :	7.855 m ²
de firma Deschepper, schuimplastic :	3.151 m ²

Op de industriezone bij het vliegveld Wevelgem-Bissegem vestigde zich een eerste bedrijf op een oppervlakte van bijna 9 ha, waarop verschillende loodsen voorkomen. Het betreft de n.v. International Mechanical Industries, bedrijf voor assemblage en herstelling van voertuigen. In hetzelfde complex zullen zich nog twee andere bedrijven van dezelfde groep vestigen, namelijk de n.v. Flexolaters Benelux, bedrijf van autozetels en de n.v. Beherman Engineering. De firma International Mechanical Industries heeft reeds haar activiteiten te Wevelgem-Bissegem aangevat.

In de industriezones te Harelbeke-E3, 15 ha en Harelbeke-Stasegem, 80 ha, wordt de grondverwerving verdergezet. Voor de financiering van Harelbeke-Stasegem werd een eerste kredietopening van 50 mln F aangevraagd.

Tenslotte wordt een nieuwe industriezone voorbereid te Lauwe-Aalbeke-Rekkem, langs de E3. Het plan omvat ongeveer 55 ha en ligt op grondgebied van de drie gemeenten. Deze zone is volledig op goederentransport en aanverwante bedrijven afgestemd.

Het plan wordt uitgewerkt om er op een oppervlakte van circa 20 ha een geïntegreerd vervoercentrum in te planten, dat zowel op wegvervoer als op spoorwegvervoer afgestemd is.

Brouwerstdeskundigen kongresseren te Brugge

De Vereniging voor Brouwerijonderzoek en -onderwijs vierde op 14, 15 en 16 oktober jl. de 30e verjaardag van haar oprichting. Bij deze gelegenheid kwamen de leden van het Barley Committee van de European Brewery Convention te Brugge in kongres bijeen om de resultaten van het brouwerijonderzoek in de onderscheidene West-Europese landen te bespreken.

Een nieuwe wandkaart van de provincie West-Vlaanderen

formaat 120 x 160 cm.

Uiteraard zijn op deze kaart de nieuwe provinciegrenzen aangegeven, verder alle gemeenten (ingedeeld naar het inwonertal) met naam en grenzen, de autowegen, de belangrijkste andere wegen, de spoorwegen, de stromen, rivieren en kanalen, met aanduiding van de mate van bevaarbaarheid.

Er zijn voorts drie inzetkaarten, namelijk een economische kaart, opgesteld in samenwerking met de Westvlaamse Economische Raad, een orohydrografische kaart en een kaart met de gerechtelijke indeling.

De kaart is verkrijgbaar onder twee vormen : op papier tegen de prijs van F. 525,— per stuk ; gemonteerd op doek, voorzien van geverniste rolstokken met plastieken doppen, koperen ogen en nylonkoord, gereed om op te hangen, F. 975,— per stuk.

Bestellingen te richten aan :

Kartografisch Instituut CREMERS
Gaucheretstraat 139, Brussel 1

Hulpverlening aan de Republiek van Tunesië

In het kader van de hulpverlening die de Provincie West-Vlaanderen aan de Republiek van Tunesië kon verlenen o.m. naar aanleiding van de watersnood waardoor het land onlangs werd geteisterd, heeft de Bestendige Deputatie beslist een twintigtal grote tenten aan te kopen en te zenden naar het getroffen land.

Via de Ambassade van de Republiek van Tunesië zullen deze tenten reeds in de komende dagen aan de getroffen gebieden overgemaakt worden en aldus helpen bijdragen tot het oplossen van het huisvestingsprobleem van de bevolking dat het slachtoffer was van de rampspoedige gebeurtenis.

Nationale Werktuigdagen

Te Tielt gingen op 20 en 21 september de Nationale Werktuigdagen door, verzorgd door de Arrondissementsverbonden der Boerengilden en het Provinciaal Tuinbouwverbond van West-Vlaanderen.

De tienduizenden bezoekers konden er kennis nemen van een rijke gamma bedrijfsapparaten; demonstraties werden gehouden op een terrein van 68 ha. De meer dan 100 deelnemende firma's beschikten over 1.500 m² overdekte en 40.000 m² openlucht-tentoonstellingsterreinen.

Prijskamp Hoeveverfraaiing

Voor de provinciale wedstrijd 'Hoeveverfraaiing', ingericht door het Provinciaal Comité voor Landbouw en het Provinciaal Tuinbouwcomité werden in 1969 85 deelnemers ingeschreven, waarvan 79 werden weerhouden. 16 deelnemers behaalden een diploma van gouden medaille, 11 een diploma van zilveren en 8 van bronzen medaille.

De diploma's werden aan de bekroonden overhandigd door de heer Goeverneur tijdens een ontvangst op het Provinciaal Hof te Brugge, op 13 november 1969.

Bedrijfsuitbreiding te Heule-Kuurne

De n.v. Prado Tufted Mills tapijtfabrieken hebben sinds 1 september 1969 hun bedrijfsruimte te Heule-Kuurne aanzienlijk uitgebreid. Er werden een reeks ultramoderne gebouwen betrokken waarvan de oppervlakte 5.000 m² beslaat. Het betreft hier een eerste stadium van een uitbreidingsplan, dat 15.000 m² zal beslaan.

De Prado-tapijtfabrieken zijn een zustermaatschappij van de n.v. Vlaamse Tapijtweverij. Samen produceren zij ongeveer 3,6 mln m² tapijt per jaar. Zij stellen ongeveer 50, resp. 600 personen tewerk.

Superspan n.v. te Wielsbeke

In de loop van verleden jaar werd overgegaan tot de stichting van deze nieuwe n.v. Nieuwe fabriekgebouwen werden opgetrokken en rond half september jl. werd een aanvang gemaakt met de produktie van houtspaanderplaten. Momenteel zijn daar 17 personen tewerkgesteld in dagwerk. Gezien de menigvuldige orders is de firma zinnens binnenkort — einde 1969, begin 1970 — in ploeg te werken, wat de personeelsbezetting op ongeveer een dertigtal arbeiders zou brengen.

Ringvaart rond Gent open

Op 18 november jl. werd in aanwezigheid van talrijke overheidspersonen de ringvaart rond Gent ingehuldigd. Deze ringvaart is ook van een uitzonderlijk belang voor de Westvlaamse economie en voor de waterbeheersing. De verbinding van het zeekanaal Groot-Terneuzen met het kanaal Brugge-Oostende werd reeds in januari 1965 opengesteld; nu werd de Wester-verbinding van het kanaal Brugge-Gent met de Leie, de Bovenschelde en de Zeeschelde gerealiseerd. Meteen kan nu de waterbeheersing van de Leie-vallei grondig aangepakt worden, zodat de watersnood daar ook spoedig ten einde zal kunnen zijn.

Herfstsalon voor de tuinbouw

Het Provinciaal Tuinbouwcomité in samenwerking met het Stadsbestuur Kortrijk organiseerde op 11 en 12 oktober jl. in de Stedelijke Tuinbouwschool aldaar een grootse provinciale tentoonstelling van bloemen, sierplanten, groenten, fruit en tuinaanleg.

Aan deze manifestatie werd door de plaatselijke kleinhandelaars meegewerkt onder de vorm van een etalageversiering met bloemen en planten. Tussen de leerlingen van de Kortrijkse scholen werd een opstelprijskamp ingericht over beide initiatieven.

Firma Bekaert 90 jaar

Het jaar 1970 wordt voor de n.v. Bekaert te Zwevegem het herdenkingsjaar van het 90-jarig bestaan.

Bij deze gelegenheid wordt er een feestprogramma uitgewerkt, waarbij alle bedrijfs- en gemeentelijke organisaties, clubs en instellingen actief kunnen optreden.

De inkomsten uit dit programma zullen worden gebruikt om de financiële basis te leggen voor de uitbouw van de sociaal-kulturele infrastructuur van de Zwevegemse gemeenschap en dit in voorbereiding van het honderdjarig bestaan van de firma.

« NORD INDUSTRIEL, AGRICOLE ET COMMERCIAL »

Weekblad voor Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Oise en Somme.

Rubrieken over West-Vlaanderen en Henegouwen.

- **Abonnement :**
Basis van Uw kennis van de Noord-Franse markt
- **Publiciteit in dit tijdschrift :**
Basis van Uw kontakten met de Noord-Franse markt

Stort 300 F (jaarabonnement) op
P.C.R. n° 6004.91 te Brussel van :
Le Nord Industriel et Commercial,
Bauchat Gauche S.A., Lille (France)

Burelen voor West-Vlaanderen :
36 Loofstraat, Kortrijk — Tel. (056) 109.90

Vrijstaande Nijverheidsgebouwen in West-Vlaanderen

Ten behoeve van de geïnteresseerde industriëlen houdt de W.E.R. systematisch een lijst bij van de vrijstaande nijverheidsgebouwen in West-Vlaanderen.

Voor alle inlichtingen: Westvlaamse Economische Raad, Dijver 7 te Brugge. (Tel. : (050) 381.31).

West-Vlaanderen in klank en kleur

Voor zijn propaganda heeft Westtoerisme zich een nieuw werkinstrument aangeschaft, een automatische gesynchroniseerde geluidsinstallatie met projectie van kleurendiaposities, 'Audio-Visual' genoemd.

Via een programmator, worden langs 18 kanalen impulsen doorgestuurd. Van die 18 kanalen zijn nu slechts enkele gebruikt namelijk deze om de nodige impulsen te geven aan de 4 luidsprekers en aan de 8 projectoren die nodig zijn voor dit programma, nl. twee per scherm.

Dit alles gebeurt via 4 elektronische ensembles die het o.m. mogelijk maken dat de beelden elkaar netjes opvolgen, in elkaar overvloeien of dat zij snel of traag veranderen.

Dit definitieve kader voor de apparatuur is thans in de maak. Hierin zijn 4 naast elkaar staande schermen van elk zowat 1 m² voorzien, zodat het totale beeld 4 m² zal bedragen.

Zonder enige wijziging kan dezelfde apparatuur ook gebruikt worden voor het projecteren van de beelden (in een zaal) op een scherm van bijvoorbeeld 12 m. x 3 m.

Westtoerisme heeft van het Ministerie van Verkeerswezen — Kommissariaat-Generaal voor Toerisme — een toelage van 80 t.h. kunnen verkrijgen op de totale aankooprijks van apparatuur en programma.

2.000e lening

Door de kredietmaatschappij 'Eigen Huis n.v.' uit Brugge werd het 20-jarig bestaan en het toekennen van de 2.000e lening voor sociale woningbouw gevierd op 27 september jl. 447 leningen gingen daarvan naar inwoners uit Brugge, 330 uit St.-Michiels, 219 uit Assebroek, 155 uit St.-Kruis, 142 uit St.-Andries en 134 uit Zeebrugge. Het kapitaal bedraagt 7,6 mln F, terwijl in de betrokken periode 500 mln F werd uitgeleend.

Op de feestzitting werd de nadruk gelegd op het feit dat het door de verhoogde rentevoet en de stijgende grond- en bouwprizen steeds moeilijker wordt aan de behoeften inzake sociale woningbouw te voldoen.

Vlascolloquium te Beitem

Op initiatief van de s.v. Vlascoop te Gullegem werd op 25 september jl. in het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten te Beitem-Rumbeke een vlascolloquium georganiseerd over de steunverlening aan de vlassector in het kader van de E.E.G.

n.v. Bekaert breidt verder uit in Nederland

De Raad van Beheer van de n.v. Bekaert heeft besloten een fusie aan te gaan met de n.v. voorheen P.A.J. Waals en met haar beide dochtervennootschappen, de n.v. Drameta en de n.v. Ampère — alle drie gevestigd te Dordrecht — door overname van het aandelenpakket. De n.v. voorheen P.A.J. Waals, een gesloten naamloze vennootschap onder leiding van de heer P.A.J. Waals, is samen met haar beide dochterondernemingen, gespecialiseerd in de produktie en de verkoop van reclame-toonstandaarden. Ongeveer 100 arbeidskrachten zijn er tewerkgesteld. De omzet overschrijdt de 2 miljoen gulden en het afzetgebied bestrijkt diverse landen van de Euromarkt.

De Bekaert-Groep is de grootste producent, verwerker en leverancier van draad en draadprodukten van Europa en één van de belangrijkste in de wereld; haar grootste industriële eenheid is gevestigd te Zwevegem (West-Vlaanderen).

De overname van deze drie vennootschappen komt volgens de Raad van Beheer van de n.v. Bekaert tegemoet aan de groei op termijn voor haar bedrijvigheden van afgewerkte produkten.

De door de Bekaert-Groep beoogde groei brengt mede dat het fabricageprogramma van de drie ondernemingen in een breder produktenassortiment wordt opgenomen, en dat zij in staat worden gesteld in een ruimere markt te gaan optreden.

Tenslotte valt nog op te merken dat de n.v. General Store Equipment (G.S.E.) te Zevenaar, een Nederlands bedrijf gespecialiseerd in de waren- en winkelhuissuitrusting, ook tot de Bekaert-groep behoort.

Een hangspoorweg voor de Kust

De promotoren van de hangspoorweg, 'Belgisch Syndicaat Safège', hielden op 13 oktober jl. een voordracht voor de gemeentebesturen van de Kust. De installatie van dergelijk modern-opgevat vervoermiddel zou 2,3 mld F bedragen, over enkele jaren verdeeld, en dit voor het traject van 32 km van Oostende tot De Panne. De inbouw te Oostende zou echter nog op heel wat technische moeilijkheden stuiten.

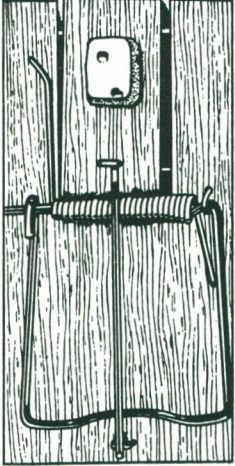
Bespreking Kamer voor Handel en Nijverheid, Kortrijk

Op 1 december jl. had een bespreking plaats tussen de Raad van Beheer van de Kamer voor Handel en Nijverheid voor het arrondissement Kortrijk en dhr. P. Monballyu, Voorzitter, en dhr. O. Vanneste, Directeur W.E.R. De gedachtenwisseling ging over het industrialiseringsbeleid en infrastructuur in het Kortrijkse.



DRAAD

□□□ om muizen en mensen binnen de perken* te houden



Bekaert maakt draad. In haar dienst vervaardigen meer dan tienduizend vakmensen honderden soorten draad voor ontelbare toepassingen. Dit jaar miljoenen kilometers. Draad voor muizevallen en voor kaarden in de textielindustrie. Draad voor naainaalden en voor- gespannen beton, voor laseselectroden en huishoudelijke voorwerpen. Draad voor algemeen gebruik en uiterst gespecialiseerde toepassingen. Bekaert maakt het... **Het andere woord voor draad is BEKAERT**



* Gepuntlast gaas en prikkeldraad, kippengaas en siergaas, zwaar verzinkt of fraai geplastificeerd, voor de landbouw of industriële doeleinden... voor alle toepassingen maakt Bekaert de meest passende en duurzame afrasteringsmaterialen.

BEKAERT-VERKOOPKANTOREN IN EUROPA: ZWEVEGEM - BRUSSEL - DEN HAAG - FRANKFURT - MILANO - PARIS

REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU

De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper,
door G. Declercq & O. Vanneste, 1958 (207 blz.) — 135 fr.

De Belgische Zeevisserij — Een Economische Studie,
door O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 blz.) — 200 fr.

La Pêche Maritime Belge — Etude Economique,
par O. Vanneste & P. Hovart, 1959 (358 pp.) — 200 fr.

Het Arrondissement Brugge — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1961 (436 blz.) — 250 fr.

Het Arrondissement Oostende — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1962 (444 blz.) — 250 fr.

Menen — Een Economische Studie van een Grensstad,
door O. Vanneste & J. Theys, 1962 (256 blz.) — 200 fr.

Het Arrondissement Roeselare — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, 1963 (336 blz.) — 250 fr.

Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk,
door J. Theys o.l.v. O. Vanneste, 1964 (144 blz.) — 150 fr.

Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France,
par J. Theys s.l.d. O. Vanneste, 1964 (144 pp.) — 150 fr.

Veurne — Een Economische Studie,
door O. Vanneste & J. Theys, 1964 (189 blz.) — 200 fr.

De landbouw in West-Vlaanderen,
door M. Zwaenepoel & N. Vanhove, 1965 (352 blz. plus kaart).

Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek,
door O. Vanneste, 1967, (376 blz.)

Het Arrondissement Tielt — Een Regionaal Economische Studie,
door O. Vanneste & J. Theys, 1968 (410 blz.) — 250 fr.

Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk,
door J. Theys, 1969, (248 blz.), 250 fr.

Vrije Tijd — Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de Westvlaamse bevolking,
door M. Zwaenepoel, 1969 (332 blz.), 300 fr.

RAPPORTEN W.E.R. (gestencild)

De Textielnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs-Industrie, 1959 (74 blz.) — 35 fr.

De Metaalnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1960 (119 blz.) — 85 fr.

De Schoennijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1961 (67 blz.) — 45 fr.

De Konfektienijverheid in West-Vlaanderen — Contact Technisch en Beroepsonderwijs/Nijverheid (Aanvullend rapport), 1962 (50 blz.) — 100 fr.

De Houtnijverheid in West-Vlaanderen — Arbeidsbevoorrading — Contact Onderwijs/Industrie, 1962 (80 blz.) — 125 fr.

REEKS WESTVLAAMSE ONTWIKKELINGSPROBLEMEN W.E.R. — W.E.S.

Plechthige Installatievergadering C.L.E.R. — Regionaal-Economisch Kontaktcomitee West-Vlaanderen — Henegouwen — Nord — Pas-de-Calais, 1960 (52 blz.) — 25 fr.

Universitair onderwijs in West-Vlaanderen, 1963 (32 blz.) — 20 fr.

Demografisch onderzoek van de departementen Nord, Pas-de-Calais, van Henegouwen en West-Vlaanderen, (53 blz.) — 40 fr.

Jaarverslagen van de Westvlaamse Economische Raad, 1960, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968.

ANDERE PUBLIKATIES

Kust en Hinterland — Proeve van een toeristisch-economische studie,
door O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (226 blz.) — (uitgeput)

Le Littoral et son Hinterland — Essai d'une étude d'économie touristique,
par O. Vanneste & G. Declercq, 1955 (266 pp.) — (uitgeput)

Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen,
door G. Declercq & O. Vanneste, 1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 fr.

Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1958 (344 blz.) — 150 fr.

West-Vlaanderens economische groei 1954-64, 1965 (98 foto's, 172 blz.) — 280 fr.

TOERISTISCH ABONNEMENT (gestencild)

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1968

Het prijsniveau van goederen en diensten aan de Belgische kust in vergelijking met het binnenland, 1967, (51 blz.).

De houding van de vakantiegangers tegenover de feestelijkheden aan de Belgische kust. (198 blz.)

De Britse toeristische markt van de Belgische kust en achterland. (65 blz.)

De Franse toeristische markt van de Belgische kust en achterland. (62 blz.)

De Duitse toeristische markt van de Belgische kust en achterland. (64 blz.)

De Nederlandse en de Luxemburgse toeristische markt van de Belgische kust en achterland. (87 blz.)

Toeristische index kust en achterland, (22 blz.).

Rapporten toeristisch-economisch onderzoek 1969

Het prijsniveau van goederen en diensten aan de Belgische kust in vergelijking met het binnenland, (53 blz.).

Motiveringsonderzoek bij de Nederl. Kustvakantiegangers, (138 blz.).

Motiveringsonderzoek bij de Belgische Kustvakantiegangers, (173 blz.).

Analyse van de verblijfsduur van de verblijfstoeristen aan de Kust en Achterland, (33 blz.).

De rapporten toeristisch-economisch onderzoek zijn te verkrijgen door storting van 1.070 fr. per jaar-abonnement.

TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Driemaandelijks uitgave — abonnement : 128 fr. (taks inbegrepen).

STEUNENDE LEDEN

Steunende leden (268 fr., taks inbegrepen) ontvangen het tijdschrift en de andere publicaties van de W.E.R., de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.

west-vlaanderen werkt

inhoudstafel

11e jaargang 1969

1.	1 Editoriaal : Economische decentralisatie
CH. VERMEERSCH	3 De 'Blankaart' : eerste objektief inzake drinkwaterwinning in West-Vlaanderen
N. VANHOVE	9 De luchthaven Oostende-Middelkerke als steunpunt voor de economische ontwikkeling van West-Vlaanderen
N. D'HIET	16 De industrieterreinen te leper
	22 Wagens in West-Vlaanderen, per gemeente, 1960-66
	24 Spektrum
	33 West-Vlaanderen Werkt

2.	53 Editoriaal : W.E.R. vraagt uitbouw Zeebrugge
	54 Openbare Werken in West-Vlaanderen — Programma 1970-75
L. BOCKSTAELE	60 Champignons verrijken Westvlaams teeltpatroon
M. VAN DER STICHELE	63 De industriezone te Gullegem-Moorsele
	68 Uitkeringstrekkende volledige werklozen met normale geschiktheid op 30.6.1967 en 1968
	70 Spektrum
	82 West-Vlaanderen Werkt

3.	97 Editoriaal : Stagnatie van het Kusttoerisme
M. ZWAENEPOEL	99 Vrijtijdsbesteding in een beleidsperspektief
N. VANHOVE	107 De vakantie-intensiteit van de Westvlaming
N. D'HIET	110 De industrieterreinen in het Oostendse
	118 Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen per gemeente, 30 juni 1968
	120 Spektrum
	128 West-Vlaanderen Werkt

4.	141 Editoriaal : Ridder P. van Outryve d'Ydewalle
O. VANNESTE	142 De ontwikkeling van Zeebrugge als industrie- en diepzeehaven
CH. VERMEERSCH	148 Het kampeerterrein — Aanleg en uitrustingsproblemen
N. D'HIET	156 De industrieterreinen te Tielt
	162 Bezoldigde tewerkstelling op 30 juni 1968 in West-Vlaanderen
	164 Spektrum
	172 West-Vlaanderen Werkt

de belangrijkste
provinciale bank
op nationaal niveau
met internationale
relaties



BANK VAN ROESELARE EN WEST-VLAANDEREN

Zetel: Noordstraat 38, ROESELARE

Succursale te Brugge en te Kortrijk

52 agentschappen in West-Vlaanderen