



west- vlaanderen werkt

Tijdschrift van de Westvlaamse Economische Raad

2^e Jaargang - N^o 3

WEST-VLAANDEREN WERKT

TIJDSCHRIFT VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

2^e JAARGANG 1960 — Nr

3

Beschermkomitee :

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,
Gouverneur

De Heren J. Storme, H. Smissaert,
L. Gillon, A. Loncke, M. Lootens,
P. Monballyu,
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee :

De Heren L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, F. Van Damme en
O. Vanneste.

Redaktiesekretaris :

De Heer J. Pattyn.

Abonnement :

80 F — P.C.R. 976.57,
W.E.R., Dijver 7, Brugge.

Redaktiesekretariaat :

Westvlaams Economisch Studiebureau
(W.E.S.) Dijver 7, Brugge.

Publiciteitsvoorwaarden :

W.E.S., Dijver 7, Brugge

Foto voorpagina :

De Heer R. Vansevenant.

INHOUD

A. LONCKE Bestendig Afgevaardigde	Tot U spreekt	77
A. DEQUAE Oud-Minister	Visie op het Regionalisme	78
Ir. J.M.L. DEMEYERE	De Woonwijk « De Blauwe Poort » te Kortrijk	82
P. DELAFONTAINE Advokaat	Fiskale wetten strekkende tot het begunstigen van de economische activiteit	85
J. PATTYN Economisch Adviseur W.E.S.	STREKEN, STEDEN en GEMEENTEN IN BEWEGING Kanaal Gent - Brugge - Oostende	88
J. VANDEWALLE	WESTVLAAMSE BEDRIJVEN De Westvlaamse Tatijtnijverheid	98
A. DEQUAE	SPECTRUM VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMIE : Textiel	102
L. BOCKSTAELE	Landbouw	103
A. DELBEKE	Vlasvezel	103
WESTTOERISME W.E.S.	Toerisme - Eerste indrukken over zomerseizoen 1960	104
Ir. J.M.L. DEMEYERE	Enquêtes over Westvlaamse bedrijfstakken	104
	Het bevolkingscijfer van West-Vlaanderen	105
	Stedebouw, Huisvesting en Ruimtelijke Ordening	105
	WEST-VLAANDEREN WERKT	106

WEST-VLAANDEREN WERKT

TIJDSCHRIFT VAN DE WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

2^e JAARGANG 1960 — N^o 3



TOT U SPREEKT ...

AIME LONCKE

Bestendig Afgevaardigde

De Westvlaamse landbouw geniet de rechtmatige faam een grote verscheidenheid en een hoge specialisatie te hebben bereikt. Alle takken van de akkerbouw- en van de dierlijke produktie worden er sterk beoefend.

De verwezenlijking van een verruimde economische gemeenschap zal, wegens de gunstige geografische ligging van onze Provincie, voor sommige land- en tuinbouwprodukten nieuwe afzetmogelijkheden scheppen. Anderzijds zullen zekere sectoren een scherpere concurrentie ondervinden.

De landbouwers moeten hun bedrijf zo spoedig mogelijk aan deze nieuwe toestand trachten aan te passen. Een degelijke technische en economische vorming is met dit doel onontbeerlijk.

Het land- en tuinbouwonderwijs in al zijn vormen, gebaseerd op regionaal toegepast wetenschappelijk onderzoek, de kwantitatieve en kwalitatieve verbetering van de produktie, de organisatie van de afzet en de infrastructuur hoeven de bijzondere aandacht van de overheid gaande te houden.

Op het vlak van de landelijke electrificatie, de watervoorziening, de huisvesting, de landbouwwegen, en de waterzieke gronden stellen zich nog talrijke vraagstukken die een oplossing vergen.

Door een nauwe samenwerking tussen de geïnteresseerde producenten, de openbare besturen en de landbouwverenigingen kan de toekomst van de Westvlaamse landbouw met vertrouwen worden tegemoet gezien.

Tijdens de academische zitting bij de opening van de Europafeesten 1959 hield Prof. A. Coppé, ondervoorzitter van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, een toespraak, welke een debat uitlokte met Oud-Minister A. Dequae.

Dit debat, dat doorging op 3 juli 1960 als inzet van de Europafeesten 1960 te Tielt, werd in feite een debat onder vrienden over het thema Integratie en Regionalisme.

Dit debat ging door in de raadzaal van het Stadhuis te Tielt onder voorzitterschap van Senator-Burgemeester dhr. Baert en werd bijgewoond door een selekt publiek.

Wij hebben de beide sprekers om toezending van hun spreekbeurt verzocht. In dit nummer publiceren wij de tekst van Oud-Minister A. Dequae, in de hoop de tekst van Prof. Coppé in een volgend nummer te kunnen weergeven.

Prof. Coppé wees er onmiddellijk op hoe de Euromarkt niet alleen een verruiming van de industrie-koncentratie maar tevens een toename van de concurrentie zal meebrengen.

Verder ontleedde hij uitvoerig de gevolgen en wees op het in het gedrang komen van de algemene traditionele vestigingsvoorwaarden door de groei van de aantrekkingskracht van de zee en de tendens naar verruiming van de agglomeraties bij de aangroei van de industriële concentratie. Hij wees er nochtans op dat dit daarom niet betekent dat voor de middelmatige industrie-bedrijven geen plaats meer is.

Verder stellen we vast, zo betoogde Prof. Coppé, hoe traditionele streken in hun bestaan bedreigd worden door het ontstaan van nieuwe economische en industriële streken die vooral opbloeien rond grootsteden en plaatsen waar verkeer te water een mogelijkheid tot expansie biedt.

Door dit alles zal volgens spreker, de streek als zodanig bedreigd worden.

Dhr. A. Dequae bekeek de zaak uit een ander gezichtspunt en waar Prof. Coppé meer de toekomst-problematiek behandelde, besprak dhr. Dequae meer de hedendaagse toestanden.

Tijdens de bespreking werd vooral een tussenkomst van dhr. O. Vanneste, directeur W.E.S., opgemerkt, die het had over de taak van een streek bij de bevordering van de regionale economie en over het mogelijk verzoenen van de deficitaire toestand van de huidige agglomeraties met de vorming van nieuwe en nog grotere agglomeraties.

REG

Toespraak

door

A. DEQUAE

Oud-Minister

VISIE OP HET REGIONALISME

Regionalisme is de grondslag van de levenskracht van de ruimere gemeenschap.

De **persoonlijkheid** wordt geboetseerd door het beperkt milieu, door het gezin en de streek. Dit vormt het levensfundament en is tevens het meest natuurlijke. Veelal stelt men vast dat wat er buiten valt in grote mate slechts uiterlijkheid is waar weinig houvast bestaat.

Dit betekent niet dat de regionale invloed op de persoon zonder fouten is. Ongetwijfeld brengt het contact met andere gebieden, met andere landen een korrektief op de leemten van het regionalisme. Maar dit blijft toch het sterk stramien waarbij de correcties enkel de persoonlijkheid tot volle ontwikkeling brengen.

Ook het volledig beheersen van de streektaal is essentieel voor de ontwikkeling. Het is het levend element van iedere groei der persoonlijkheid. Het eerst volledig beheersen van eigen taal bevordert het denkvermogen en bevordert de mogelijkheid tot juist uitdrukkingsvermogen. De welspre-

kendheid vindt men hoofdzakelijk slechts alleen bij deze die aanvankelijk slechts een-talig gevormd werden. Door alle pedagogen wordt deze methode overigens voorgestaan. Ook hier echter moet het element tot verrijking komen door het grondig aanleren van zo mogelijk verschillende wereldtalen.

Wie betreffende dit alles enige twijfel zou hebben hoeft slechts na te gaan hoe zwak over het algemeen de persoonlijkheid is van degene die gegroeid zijn uit families die beroepshalve een onvaste verblijfplaats hebben (bv. diplomaten) en die derhalve iedere regionalistische inslag missen.

Het regionalisme werkt bevruchtend in voor het geheel van de gemeenschap. Het is de oorspronkelijke levende kracht die steeds opborrelt en die steeds voor vernieuwing zorgt door zijn uitstraling. Kunt U zich een grootstad indenken, het weze Brussel of Parijs, zonder de steeds vernieuwde regionalistische aanvoer. Maar men stelt altijd vast dat de eerste generatie de sterkste is.

REGIONALE EKONOMISCHE POLITIEK

Regionalisme is geen romantisme, het is geen gevoelskwestie.

Het is ook geen zuivere theorie. Het heeft zich sedert de laatste oorlog in alle landen zeer sterk ontwikkeld. Het is zeer spontaan en volstrekt niet kunstmatig gegroeid. Het ene land wist over het algemeen van het andere niet af. Niet alleen kwam het sterk tot uiting in Duitsland maar ook in Italië, Frankrijk en Nederland. Het is overal ontstaan van vroeger historisch romantisme. Het is zelfs heel zakelijk geworden.

Ook bij ons wordt het gedragen door het grootste gedeelte zoniet door alle jonge Vlaamse economen. Het fundeert zich op de onbetwistbare stelling dat het onaanvechtbaar is dat de welvaartsverhoging van een streek bijdraagt tot de verbetering van de algemene toestand terwijl het niet juist is dat de verbetering van de globale economische toestand een oplossing brengt voor de moeilijke toestand van bepaalde streken.

Indien de konklusie niet radikaal is, dan is ze toch duidelijk: de gemeenschap heeft tot plicht al het mogelijke te doen om de

achtergebleven gewesten, naar een hoger, zoniet het algemeen welvaartspeil te brengen. Dus niet meer het « *laisser faire, laisser aller* » maar dan toch ook weer niet het irrationele. Eenvoudig alles wat economisch motiveerbaar is. Dit werd in het verleden niet altijd gedaan.

VERDRAG VAN ROME

Indien wij aanvaarden dat de toekomstige economische ontwikkeling vooral zal geschieden in het kader van de Gemeenschappelijke Markt die door het Verdrag van Rome tot stand kwam, dan vermindert dit geenszins onze stelling. Integendeel, bij de inleiding van dit verdrag komt zeer duidelijk tot uiting het verlangen de harmonische ontwikkeling van de Gemeenschap te bevorderen door het verschil in niveau tussen de onderscheiden gebieden en de achterstand van de minder begunstigde gebieden te verminderen. De te realiseren taak wordt omschreven als de harmonische ontwikkeling en evenwichtige expansie.

Ook uit de tekst zelf blijkt overduidelijk dat de regionale economische politiek een van de belangrijkste aspecten is van de economische politiek van de Gemeenschap op lange termijn. Ook de verslagen die naderhand over de tekst werden gemaakt verduidelijken deze stelling.

Het erkennen van de Nederlandse taal als werktal in de gemeenschap bewijst dat bij een economische integratiepolitiek de eigen aard moet geëerbiedigd worden. Hopelijk zullen onze vertegenwoordigers zoveel mogelijk daarvan gebruik maken. Indien het gebruik van een ruimere omgangstaal in zuiver tijdelijke en coördinerende internationale of intereuropese lichamen nog denkbaar is, dan is dit niet mogelijk bij een bestendige groei naar een Gemeenschap.

Overigens in de Gemeenschap zal wel het nationalisme vervagen maar niet het regionalisme en zeker wel het minst voor wat betreft de natuurlijke economische en sociale samenhang van de streken. De betekenis ervan zal verhogen omdat bepaalde belemmerende factoren zullen weggenomen worden (o.m. staatsgrenzen en tolrechten).

Het is duidelijk dat een beperkte mobiliteit en emigratie niet dient uitgeschakeld te worden, maar deze kan niet aanvaard worden tot op een hoogte waarbij gehele gewesten ontwricht zouden worden.

EUROPEES PARLEMENT

Dezelfde bezorgdheid en dezelfde stelling kwam tot uiting in het Europees Parlement.

Op 17 mei 11. werd dit gekoncretiseerd door een resolutie na het terzake uitgebreid en degelijk verslag van de Franse volksvertegenwoordiger en regionalist dhr. B. Motte.

Deze resolutie omvat o.m. de vaststelling dat het regionaal beleid inderdaad een integrerend deel vormt van het economisch beleid der deelnemende staten en dat derhalve het economisch beleid der Gemeenschap zich moet uitstrekken tot het regionalisme.

Het Europees Parlement verzocht de Europese Economische Gemeenschap het onderzoek van de regionale indeling der Gemeenschap met kracht door te zetten en een duidelijke opgave te doen van de instellingen die op regionaal plan werkzaam zijn.

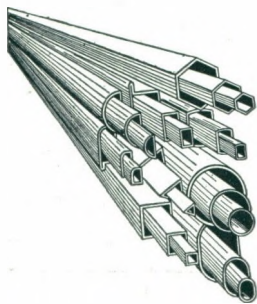
BESLUIT

Regionalisme mag niet verward worden met provincialisme. Het heeft ook niet als opzet een verouderde, niet leefbare economie kunstmatig in leven te willen houden en ook niet om op een kunstmatige en niet gemotiveerde wijze de industrie tot bepaalde vestigingen te dwingen.

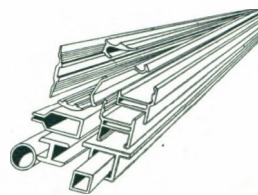
Het regionalisme is vooral geen konservatisme. Het is er juist op gericht dynamisme en verandering te brengen van de sociaal-economische structuur. En indien het behoud van eigen haard als bron van eigen levenskracht wordt voorgestaan dan wil dit niet zeggen dat de volgende generatie niet zal verschillen met voorgaande, maar wel dat zij haar fundamentele eigenschappen zal bewaren, maar getransposeerd in hun eigen tijd.

Ook in de nieuwe Europese oriëntatie wordt regionaal beleid als grondslag van de toekomstige welvaartsontwikkeling vooropgezet. Zowel de geest als de letter van het Verdrag van Rome zijn overduidelijk.

Het is de plicht van eenieder te zoeken naar de technische, economische en financiële modaliteiten die erop gericht zijn de minst ontwikkelde gebieden zoveel mogelijk profijt te zien halen uit de expansie, want expansie van het geheel is op zich zelf nog geen oplossing, ook niet in de Gemeenschap.



REMI CLAEYS LICHTERVELDE



Tel. 051/724.44
Telex 056.74

STALEN BUIZEN

voor: Meubels
Rijwielen
Elekt. leiding
Gas - Stoom
Verwarming

ALUMINIUM

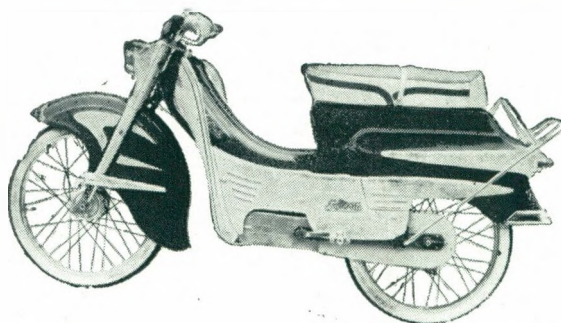
Buizen
Profielen
Stukken onder druk gegoten
Voor alle industrieën
in alle legeringen

 *Superia*

Remi CLAEYS ZEDELGEM

Tel. 050/292.22

DE BELANGRIJKSTE
EN MEEST MODERNE
RIJWIELEN- EN
BROMFIETSENFABRIEK
VAN BENELUX





Zicht op Wandellaan en huizen voor ouderen van dagen op de wijk « De Blauwe Poort ». (Foto Gaston Denys)

De tragische teisteringen van de Stad Kortrijk (1940, 1943, 1944) hebben menig treurig gevolg gehad waaronder een scherp aangevoelde woningnood.

Ten aanzien van de relatieve traagheid van de wederopbouw (minstens 1.250 to-

taal vernielde woningen en ruim 3.000 zwaar en licht beschadigde) bleek het onontbeerlijk nieuwbouw met alle middelen te bevorderen.

De woontelling op 30 juni 1946 door de Technische Dienst doorgevoerd liet hieromtrent niet de minste twijfel.

Nieuwbouw veronderstelde uitbreiding van de stadskern ten koste van het landbouwgebied, voorafgaande uitrusting met rioleering, waterleiding, wegen, energie, openbare verlichting...

De toepassing vanaf einde 1948 van de wet De Taeye opende **nieuwe** perspectieven voor de nieuwbouw en verhoogde de **dringendheid** nieuwbouw te bevorderen; het privé-initiatief, hoe verdienstelijk ook, bleek onvoldoende en viel te kostelijk uit voor bescheiden gezinnen.

Het was de plicht van het Stadsbestuur tussen te komen.

Op grond van de besluitwet op de Stedebouw werden bijzondere plannen van aanleg (ontwerper: de technische dienst van de stad) opgesteld waardoor:

- enerzijds, de C.O.O. goedkope gronden ter beschikking stelde (Herderstraat)
- anderzijds, de S.M. « Goedkope Woning » grotere woonwijken kon aanleggen uitgerust onder het regime van de wet Brunfaut (15 april 1949).

Toch moest er een stap verder gegaan worden om goedkope gronden ter beschikking te stellen én van de S.M. « Goedkope Wo-

DE voortschrijdende industrialisering van onze provincie schept onophoudend nieuwe opvattingen inzake kwantitatieve en kwalitatieve oplossing van de woningnood.

Ook op het gebied van woningbouw hebben de gemeentebesturen een uitvoerende en een aktiverende rol te spelen.

Met de uitbouw van de woonwijk « De Blauwe Poort » te Kortrijk werd door deze stad een illustratie gegeven van de mogelijkheden die geboden worden om, naast de woningbouw door de maatschappij voor sociale woningen, ook de privé-bouw volwaardig te bevorderen.

Over het opzet en de uitbouw van de woonwijk « De Blauwe Poort » volgt hierna een artikel van de ere-stadsingenieur J.M.L. Demeyere.

De woonwijk 'De Blauwe Poort' te Kortrijk

J. M. L. DEMEYERE

burgerlijk bouwingenieur

hoofd afdeling
ruimtelijke ordening
W.E.S.

ning» én van de kandidaat-bouwers van een eigen woning.

Op 26-6-1950 werd door de Technische Dienst aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen voorgesteld een hofstede (28 ha) waarvan het middenpunt op 1.500 m gelegen is van de Markt, in te lijven bij de Stadskern, door een bijzonder plan van aanleg dat vier objektieven zou nastreven in het kader van het algemeen plan van aanleg, nl.: volkswoningen, privé-bouw, winkelcentrum en kleuterschool, en groen-aanleg.

Na goedkeuring door de gemeenteraad werd dit bijzonder plan van aanleg koninklijk goedgekeurd op 12 februari 1953. De onderhandelingen met de eigenaars leidden tot aankoop van de 28 ha (hoevegebouwen inbegrepen) met gelden ontleend bij het Gemeentekrediet.

Reeds op 15-7-1955 werd een eerste deel

van de grond (6 ha 17 a 30 ca) verkocht aan de S.M. « Goedkope Woning », later aangevuld met een tweede deel metende 1 ha 29 a 93 ca, wat toeliet aan de S.M. de haar door het bijzonder plan voorgeschreven taak te vervullen: het bouwen, in drie fazen, van 281 volkswoningen aangepast aan gezinnen van alle leeftijd en samenstelling. De dag waarop de eerste woningen werden bewoond was ook de wijkuitrusting (ontwerper: technische dienst - wet Brunfaut) volledig klaar en beschikten de nieuwe bewoners over een autobusdienst...

Inmiddels werden door de technische dienst de uitrustingsplannen opgemaakt voor de gronden (13 ha 5 a) welke verdeeld in 266 kavels ter beschikking zouden gesteld worden van privé-kandidaat-bouwers. Deze uitrustingsplannen werden bij ministerieel besluit van 17-8-1956 goedgekeurd en betaald met 60 t.h.; zij waren uitgevoerd en voltooid in 1957.



Kleuterschool der Blauwe Poort (Arch. J. De Jaegere en C. Vander Plaetse, Kortrijk). -- (Foto Denys)

Op 24-6-1957 ging de openbare verkoop door van de eerste kavels; sindsdien is het ritme van de verkoop konstant gebleven: vier à vijf kavels per maand dank aan een door een stedelijk verkoopbureau flink georganiseerde « service » (propaganda inbegrepen) ten behoeve van de kandidaatkopers en van de bouwheren...

Begin 1958 deed het eerste gezin zijn intrede in het eerste voltooid privaat huis, het eerste van een reeks die aangroeide en nog aangroeit met vier à vijf voltooide en bewoonde huizen per maand!

Het bijzonder plan van aanleg voorzag een derde objektief: een winkelcentrum met 10 winkelgebouwen (vijf reeds in uitbating) en een kleuterschool. Deze school werd betoelaagd met 60 t.h. en werd ingehuldigd op zondag 31 juli jl.

Eindelijk en dit is de bekroning, voorzag het plan van aanleg een groenzone van ruim 5 ha bestaande uit een groot overzichtelijk park rond de bewaarde met water en bomen omrande hoevegebouwen en uit twee wandellanen van 20 m breedte te samen 500 m lang, die de woonwijk met groen dooraderen van west naar oost en van zuid tot noord.

Het plan van de groenaanleg (ontwerper: technische dienst) werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 maart 1958, ministerieel goedgekeurd en betoelaagd met 60 t.h. De aanplantingen werden uitgevoerd in 1959 en spreiden nu hun jonge pracht uit niet alleen voor de bewoners van de woonwijk (reeds 420 gezinnen op de 557 verwachte) maar voor de gehele stadsbevolking.

Eindelijk blijven ruim 2 ha gereserveerd voor de latere aanleg van een vak van de

ringlaan door het Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw.

* * *

Met de breedopgevatte aanleg van de woonwijk « De Blauwe Poort » heeft het Stadsbestuur, in samenwerking met het Bestuur van Stedebouw, zeer belangrijke objektieven bereikt: goed ingeplante volkswoningen en privé-woningen in een heerlijk en rustig kader, aanleunend aan een weg van groot verkeer, en op 1.500 meter van het Stadscentrum.

Uit deze woonwijk waar alle standen aanwezig zijn is het bescheiden gezin niet uitgesloten.

Stedebouwkundig goed, blijft De Blauwe Poort ook **diep menselijk**...

Zij weze een voorbeeld van wat intieme samenwerking tussen gemeentelijk en hogere besturen vermag wanneer deze bevrucht is door geestdrift en dienende liefde.

Het zal dan ook niemand verwonderen dat de Stad Kortrijk verder treedt op de ingeslagen weg en een bijzonder plan van aanleg « Drie Hofsteden » voorbereidt om uitvoeringsgereed te zijn vooraleer de resterende 90 kavels van De Blauwe Poort alle verkocht zijn...

Ook Kortrijk werkt!

P. S. - De investeringen van de

- openbare besturen mogen geraamd worden op	36.500.000 F
- S.M. Goedkope Woning mogen geraamd worden op	54.000.000 F
- privé-eigenaars mogen geraamd worden op	130.000.000 F

N. V. Westvlaamsche Betonwerkerij

73, St.-Pieterskaai, BRUGGE

Tel.: 312.71 - 312.72

BETONPRODUKTEN VOOR :

BOUW- & WEGENISWERKEN

In aansluiting met de artikels verschenen onder dezelfde hoofding in de nummers 1959/5 en 1960/1 volgt hieronder het derde en laatste artikel over de fiskale wetten van 15 juli 1959.

3

P. DELAFONTAINE
Advokaat

FISKALE WETTEN

strekken- de tot het BEGUNSTIGEN van de EKONOMISCHE AKTIVITEIT

III. - DE WET VAN 15 JULI 1959 TOT BEVORDERING VAN DE OP- SLORPING OF DE FUSIE VAN VENNOOTSCHAPPEN EN DE INBRENG VAN BEDRIJFSTAK- KEN

I. - DOEL VAN DE WETGEVER

De wetgever heeft op het oog de aanpassing van de Belgische economie aan de vereisten van de Gemeenschappelijke Markt en ook het economisch herstel.

Koncentratie van bedrijven, vooral dan de horizontale concentratie van bedrijven die gelijkaardige of komplementaire produkten fabriceren, bevordert de produktiviteit en de volledige tewerkstelling. Koncentratie vergt veelal het samensmelten van bedrijven en juist dit wordt belemmerd door fiscale maatregelen.

Inderdaad, fusie of opslorping van bedrij-

ven impliceert dat het opgeslorpte of de samengesmolten bedrijven die meestal de rechtsvorm hebben van een vennootschap, geliquideerd worden en juridisch « afsterven ». Dit sterfgeval brengt in de eerste plaats mee dat de balans wordt opgemaakt, en dan meestal blijkt dat de eindopbrengst veel meer bedraagt dan het maatschappelijk kapitaal dat vele jaren vroeger bij de stichting werd ingebracht.

Ingevolge art. 15, § 2, wordt dit « overschot » van het maatschappelijk « bezit » op het maatschappelijk kapitaal — dat verdeeld wordt — belast, nadat een bepaald coëfficiënt werd toegepast op het maatschappelijk kapitaal, hetgeen aldus het te belasten overschot vermindert.

Evenwel geven deze revalorisatie-coëfficiënten niet de juiste daling van de koopkracht van onze munt weer, en deze waardevermindering wordt nooit juist verrekend.

Anderzijds zijn de aandelen welke de opslorpende vennootschap of de nieuwe ven-

nootschap welke uit de fusie van twee of meer oude vennootschappen is ontstaan, in ruil geeft voor de « oude aandelen », steeds hoger in waarde, en voor de rechtspersonen die deze aandelen in portefeuille krijgen, betekent dit steeds een winst.

Om deze moeilijkheden uit de weg te ruimen, werd onderhavige wet gestemd.

II. - WELKE VERRICHTINGEN WORDEN VRIJGESTELD ?

A) De verdeling van het maatschappelijk vermogen van de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid, waarvan tot de ontbinding wordt overgegaan, met het oog op de opslorping of de fusie ervan.

Normaal zou bij vereffening van een kapitaalvennootschap (N.V. vooral) het overschot op het maatschappelijk kapitaal dat nog terug te betalen is, en na revalorisatie ervan door de coëfficiënten voorzien bij art. 15, § 2, en dat verdeeld wordt, moeten belast worden in de Mobiliënbelasting en Nationale Crisisbelasting.

Zo het gaat om een personenvennootschap (P.V.B.A.) zal de werkende vennoot in de Bedrijfsbelasting belast worden en de stille vennoot in de Mobiliënbelasting en Nationale Crisisbelasting.

Nu gebeurt dit niet onder volgende voorwaarden :

- 1) Zo tot de ontbinding besloten wordt met het oog op de opslorping en de fusie ervan, gedurende het tijdperk van 1 maart 1959 tot 31 december 1961. De beslissing is dus voldoende. Deze beslissing zal meestal bij authentieke akte moeten gebeuren. De administratie houdt zich aan de in het Staatsblad bekend gemaakte akte. In deze akten zal men dus van de voorgenomen fusie of opslorping moeten laten blijken.
- 2) De opslorpende of de uit de fusie ontstane vennootschap moet haar maatschappelijke zetel of haar voornaamste bestuursinrichting in België hebben. Er kunnen dus wel buitenlandse vennootschappen opgeslorpt worden zo de opslorpende of de nieuwe maatschappij haar zetel in België heeft.
- 3) De inbrengsten in de opslorpende vennootschap of in de uit fusie ontstane maatschappij, moet uitsluitend vergoed

worden in deelbewijzen of aandelen in de opslorpende of nieuwe vennootschap. Een onbelangrijke opleg in speciën zal geduld worden.

- 4) De opslorping of fusie dient te strekken tot de verbetering van de produktiviteit, de bestrijding van de werkloosheid of de rationalisatie van het bedrijfsleven. De vervulling van deze voorwaarden zal door het Ministerie van Buitenlandse Zaken vastgesteld worden.

B) Worden eveneens vrijgesteld de meerwaarden welke de aandeelhouders of vennoten in hun rekeningen of inventarissen hebben uitgedrukt, ter gelegenheid en ten gevolge van de omruiling van hun oude aandelen (van de opgeslorpte of samengesmolten vennootschappen) tegen aandelen of delen in de opslorpende of uit fusie ontstane vennootschappen.

Deze meerwaarden belastbaar in de Bedrijfsbelasting normaal, worden vrijgesteld en beschouwd als niet verwezenlijkte meerwaarden bedoeld bij art. 27, § 2 bis b S.W. De voorwaarden aldaar vernoemd moeten dus vervuld zijn en blijven.

Het spreekt vanzelf dat deze aandeelhouders belastbaar moeten zijn in de Bedrijfsbelasting op de waardevermeerdering van de effecten in portefeuille. Het zullen dus meestal rechtspersonen zijn.

C) Worden ten slotte ook vrijgesteld : de meerwaarden die verwezenlijkt werden door een natuurlijke of rechtspersoon die van 1 maart 1959 tot 31 december 1961 een of meer takken van zijn bedrijvigheid inbrengt in een bestaande of nog op te richten rechtspersoon waarvan de maatschappelijke zetel of de voornaamste bestuursinrichting in België is gelegen. De voorwaarden onder A) genoemd, dienen hier ook vervuld.

Het gaat hier slechts om een vrijstelling in de Bedrijfsbelasting.

Inderdaad, daar het gaat om de inbreng van één of meerdere takken, wordt de rechtspersoon niet vereffend en is de M.B. niet toepasselijk, terwijl een natuurlijke persoon bij uitscheiding van bedrijf niet aan de M.B. onderworpen wordt.

Bij ontleding krijgen we volgende elementen :

- 1) Het moet gaan om een **inbreng**. Gift, verkoop, verhuring of ruiling zijn uitgesloten.

- 2) Door een natuurlijke of rechtspersoon.
- 3) Van een of verscheidene bedrijfstakken. Een bedrijfstak is een geheel dat bekwaam is om door eigen middelen te werken. Portefeuillewaarden worden steeds uitgesloten.
- 4) De inbreng moet gedaan worden door een rechtspersoon in België. De rechtspersoon zou dus gesticht worden of een kapitaalsverhoging moeten doorvoeren. De rechtspersoon zal zijn zetel of voornaamste bestuursinrichting in België moeten hebben.
- 5) De inbreng moet plaats hebben tussen 1-3-1959 en 31-12-1961.
- 6) Deze inbreng wordt uitsluitend met deelbewijzen vergoed (zie A).
- 7) De inbreng moet de produktiviteit bevorderen (zie A).

III. - HET KAPITALE IN DEZE WET, IS DAT DE BOVENGENOEMDE VRIJSTELLINGEN NIET DEFINITIEF ZIJN, MAAR SLECHTS VOORLOPIG EN IN ZEKERE ZIN FICTIEF.

De opslorping, fusie of inbreng wordt tussen haakjes geplaatst, wordt niet belast, maar de opgeslorpte of gefusioneerde vennootschappen blijven in zekere zin voortbestaan.

1) Wanneer de aandeelhouders of vennoten de bij de opslorping of fusie in ruil ontvangen delen of aandelen (van de opslorpande of uit fusie ontstane nieuwe vennootschap) realiseren, zal de meerwaarde of minderwaarde vastgesteld worden, rekening houdend met de kostwaarde der vroegere omgeruilde aandelen of delen vermeerderd met de minderwaarde of meerwaarde welke vóór of na de omruiling werden aanvaard.

De waardevermeerdering die zich voordoet bij de opslorping of fusie, blijft dus buiten beschouwing.

Om de vrijgestelde monetaire meerwaarde te berekenen moeten de gerealiseerde aandelen volgens de gewone wetgeving vijf jaar in het bezit zijn. Om deze vijf jaar te berekenen moet men vertrekken van het ogenblik der aanwerving door de opgeslorpte of gefusioneerde vennootschap.

De « aanwerving » bij opslorping of fusie valt dus buiten beschouwing.

2) Bij latere verdeling van het maatschappelijk vermogen der opslorpande maatschappij of der vennootschap ontstaan uit fusie, zal het kapitaal dat aftrekbaar is in haren hoofde en waarvan sprake in art. 15, § 2, samengesteld zijn uit het kapitaal welke vóór het ogenblik der fusie of opslorping vatbaar was voor aftrek en herschatting, verminderd of verhoogd met de kapitaalswijzigingen na de opslorping of fusie.

Het revalorisatie-coëfficiënt zal eveneens rekening houden met de stortingen of terugbetalingen van de « oude » vennootschap, alsook met deze na de opslorping gebeurd.

3) Wat de afschrijving betreft.

De opslorpande of uit fusie ontstane maatschappij, zal niet mogen afschrijven op de waarden zoals vastgesteld bij opslorping, inbreng of fusie, maar slechts op de waarden welke bestonden in hoofde der « oude » maatschappijen of in hoofde van de inbrenger.

4) Voor de berekening van de meerwaarden of minderwaarden in hoofde van de opslorpande of uit fusie ontstane maatschappij, dient men steeds de waarde van vóór de fusie of opslorping in acht te nemen.

5) Zo het gaat om portefeuillewaarden bij opslorping of fusie, dient men hetzelfde principe toe te passen.

Zo deze portefeuillewaarden tegen hogere prijs worden ingebracht, zal men achteraf slechts minderwaarden in aftrek kunnen brengen, in de mate dat de minderwaarde onder de waarde gaat die vroeger in hoofde van de opgeslorpte of gefusioneerde maatschappij was geboekt.

6) Voor de toepassing van de regel non bis in idem, dient men zich eveneens te richten naar de toestand vóór de opslorping.

7) Aftrek belastingen.

De belastingen en taxes verschuldigd door de opgeslorpte en gefusioneerde maatschappijen, en welke nog niet ingekohierd waren op het ogenblik der opslorping of fusie, maken een bedrijfslast uit in hoofde van de opslorpande of nieuwe maatschappij.

De uitleggende circulaire der administratie sluit evenwel uit dat de verliezen der opgeslorpte of gefusioneerde maatschappijen zouden mogen afgetrokken worden ingevolge art. 32 van de winsten der opslorpande of nieuwe maatschappijen.

Het Kanaal

Gent - Brugge - Oostende

In het kader van de vervoer capaciteit van een land hebben de waterwegen steeds een zeer belangrijke rol gespeeld.

Ondanks de structuurwijziging, die zich sinds de oorlog in de relatieve belangrijkheid van de diverse verkeersaders aftekent, is het opvallend vast te stellen hoe in de meeste landen de beste zorgen besteed worden om de scheepvaartwegen te verbeteren.

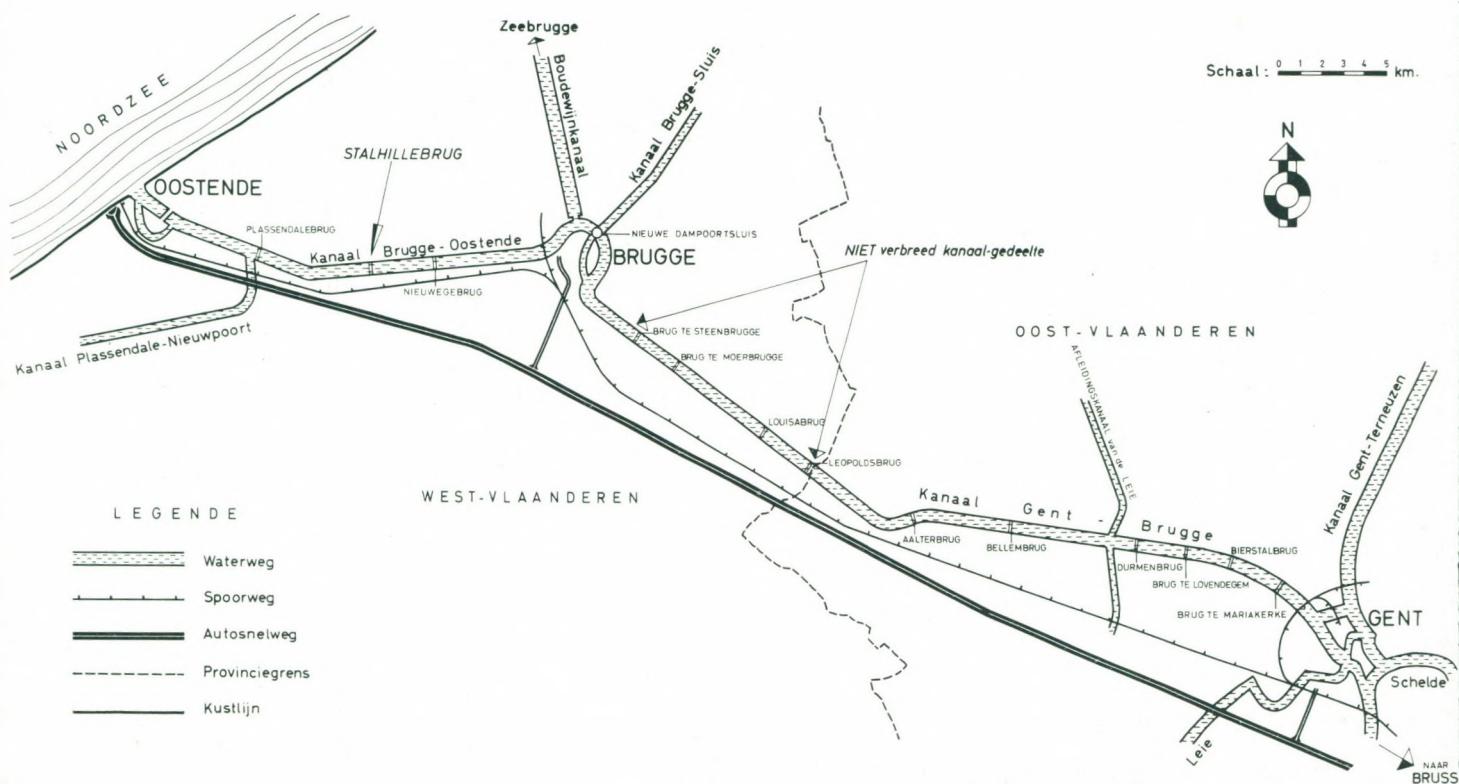
Men blijft inderdaad bij de overtuiging dat de waterwegen niets van hun belang hebben ingeboet als verkeersaders en dat de werken aan de waterwegen een elementaire voorwaarde zijn voor de expansie van de economie. De moderne en aan de tijd aangepaste uitbouw van het waterwegennet vormt inderdaad een belangrijke faktor in de infrastructuur van een land.

JULIEN PATTYN

Ekonomisch Adviseur
van het Westvlaams
Ekonomisch Studiebureau

In eigen land is de belangstelling én van de verantwoordelijke middens én van de bredere bevolkingslagen voor de openbare werken aangegroeid, mede door de aankondiging van het ontwerp van de investeringswet.

In het kader van deze investeringswet zal ook op gebied van waterwegen een politiek



*Romantisch zicht...
maar de korte bocht
bemoeilijkt de bevaar-
baarheid te Beernem.*



van openbare werken op lange termijn worden uitgestippeld.

In de groep waterwegen die de overheid wenst uit te rusten voor schepen van 2.000 ton is ook het kanaal Gent-Brugge-Oostende vermeld.

Huidige betekenis en uitrusting van dit kanaal zullen in dit artikel nader onderzocht worden.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

A. - Loop

Het kanaal, dat de verbinding geeft van Gent over Brugge naar Oostende doorkruist of paalt aan verscheidene gemeenten.

Op het Oostvlaams grondgebied loopt het kanaal door Gent, Mariakerke, Evergem, Lovendegem, Merendree, Zomergem, Bellem, Aalter en Knesselare.

In West-Vlaanderen begint het kanaal te St.-Joris-ten-Distel en doorkruist of paalt

aan Beernem, Oostkamp, Assebroek, Brugge, St.-Andries, Varsenare, Stalhille, Snellegem, Jabbeke, Ettelgem, Oudenburg, Zandvoorde, Bredene om te Oostende in de voorhaven uit te monden.

Er weze opgemerkt dat op sommige gemeenten het kanaal zowel op de rechter- als op de linkeroever aan het grondgebied van de gemeente paalt maar dat op andere plaatsen het kanaal zelf de grens uitmaakt tussen de lokaliteiten.

B. - Lengte

Het kanaal van Gent naar Oostende strekt zich uit van de St.-Agnetabrug te Gent tot aan het bovenhoofd der sluizen van Slijkens te Oostende over een lengte van 68.022 m. Deze totale lengte is onder te verdelen in diverse vakken :

- vak van Gent tot Brugge (waarvan het begin ligt in de samenloop met de Leie te Gent en het einde zich situeert aan de Gentpoortbrug te Brugge) : 44.817 meter
- Arm die om de stad Brugge loopt (vanaf de Gentpoortbrug tot aan het benedenhoofd der Nieuwe Dammepoortsluis) : 2.343 meter
- Vak van Brugge tot Oostende (beginnend aan het benedenhoofd der Nieuwe Dammepoortsluis te Brugge en eindigend aan het bovenhoofd van de sluis van Slijkens te Oostende) : 20.862 meter.

**Streken, Steden
en Gemeenten
in Beweging**

Daarnaast valt nog te melden dat de binnenarm, die door de stad Brugge loopt, een lengte heeft van 2.424 meter.

C. - Oppervlakte

De totale oppervlakte van het water bedraagt nagenoeg 238 ha waarvan 145 ha op het vak van Gent tot Brugge, 8 ha op de buitenarm, 4 ha op de binnenarm te Brugge en 81 ha op het vak van Brugge tot Oostende.

D. - Afmetingen

Een behoorlijk verloop van de vaart alsmede de benuttingmogelijkheid van het kanaal zijn funktie van de bruikbare afmetingen der sluizen en der kunstwerken, van de dwarsprofielen van het kanaal en van de toegelaten diepgang der vaartuigen.

Uit onderstaande gegevens omtrent deze elementen zal zeer duidelijk het gebrek aan uniformiteit in de diverse afmetingen blijken.

1. SLUIZEN

Het aantal sluizen is op het traject van het kanaal eerder gering.

Tussen Gent en Brugge zijn er geen sluizen. Te Brugge laat de Nieuwe Dammepoortsluis vaartuigen van 89,70 m lengte op 10,20 m breedte of van 70 m lengte op 11,90 m breedte toe.

Tussen Brugge en Oostende zijn er geen sluizen. Het Doksluis van Sas-Slijkens meet een nuttige lengte van 282,50 m bij een doorvaartbreedte van 18 m.

De buitenarm van het kanaal omheen Brugge heeft geen sluizen terwijl de binnenarm van het kanaal bij de doortocht door de stad twee sluizen telt: Coupuresluis van 70 m lengte en 8,25 m breedte en de Oude Dammepoortsluis van 62 m lengte en 8,25 m breedte. Deze laatste sluis is nog slechts toegankelijk voor schepen van maximum 52 m lengte.

2. KUNSTWERKEN

Alhoewel de doorvaartbreedte van de kunstwerken (bruggen) meestal tussen 12 en 13 m meet, zijn er toch opvallende verschillen vast te stellen.

Ook de vrije hoogte is bij enkele kunstwerken beperkt.

Deze twee aspecten hebben tot gevolg dat de bruikbaarheid van het kanaal op het ganse traject op gevoelige wijze belemmerd wordt.

Deze afmetingen van de bruggen op het kanaal vindt de lezer hieronder :

	doorvaart- breedte m	vrije hoogte (*) m
Vak Gent-Brugge		
(Oost-Vlaanderen)		
St.-Agnetabrug	8,30	—
St.-Agnetabrug (voet- brug)	8,30	4,50
Rosemarijnbrug	9,50	4,10
Nieuwe Voetbrug	10,—	4,16
Brug der nieuwe wandeling	7,40	—
Bargiebrug	20,—	4,10
Prof. Ghislainbrug (voorheen Palingsluizenbrug)	18,—	5,25
Brug (Mariakerke)	11,45	6,25
Bierstalbrug (Lovende- gem-Vinderhoute)	13,50	—
Draaibrug (Lovendegem)	10,85	6,45
Brug van Durmen (Merendree)	12,—	—
Bellebrug (Bellem)	11,—	8,30
Nieuwe Aalterbrug	—	7,03
Oude Aalterbrug	11,90	5,72
(West-Vlaanderen)		
Leopoldsbrug (St.-Joris-ten-Distel)	12,10	4,55
Louisabrug (Bloemendale-Beernem)	12,20	4,77
Brug te Moerbrugge	12,—	6,02
Brug te Steenbrugge in opbouw (1)	—	—
Brug van spoorweg Brugge-Eeklo	10,90	5,30
Voetbrug te St.-Michiels (Brugeoise & Nivelles)	24,—	6,30
Draaibrug te St.-Michiels (id.)	15,80	—
Ste.-Katalijnpoortbrug	15,10/12	—
Gentpoortbrug	12	6,50
Buitenarm		
Ijzerhekkenbrug	12,—	—

(*) Het streepje (—) betekent dat geen enkel kunstwerk de afmeting beperkt.

(1) De voorlopige voetgangersbrug heeft een vrije hoogte van 4,62 m.

St.-Kruispoortbrug	12,50	—
Brug der nieuwe Dammepoortsluis (bovenhoofd)	12,18	—
Brug der nieuwe Dammepoortsluis (benedenhoofd)	12,15	—
Binnenarm		
Zeven draaibruggen	8,20 - 8,40	—
Vak Brugge-Oostende		
Warandebrug (Brugge)	13	—
Krakelebrug	12	—
Scheepsdalebrug	13	—
Wagelwaterbrug (spoorbrug)	18	(1) 5,70 (2) 12
Nieuwegebrug (Varsenare)	13,18	—
Stalhillebrug (Stalhille-Jabbeke)	7,55	—
Plassendalebrug	12,80	—

Deze gegevens tonen onmiddellijk de uiteenlopende afmetingen over het traject Gent - Oostende. In hoofdzaak is het de gekende stop van de Stalhillebrug met een doorvaartbreedte van slechts 7,55 m welke de omvang van de schepen determineert.

De beperking in vrije hoogte hangt af van de aard der bruggen. Op het traject Gent-

(1) In gesloten stand.

(2) In open stand.

Brugge vinden wij de laagste brug te St.-Joris-ten-Distel; 4,55 m vrije hoogte, welke een hinder vormt, bijzonder voor de ledige schepen.

3. DWARSPROFIELEN

De dwarsprofielen : breedte van het oppervlak, waterdiepte, bodembreedte en het normaal waterpeil zijn van groot belang omdat zij de maximale diepgang der vaartuigen bepalen en derhalve de benuttingsmogelijkheden in sterke mate mede helpen bepalen.

Deze dwarsprofielen zijn uiteenlopend, zodat ook de diepgang der vakken ongelijk is.

Te Gent zelf tot aan het Verbindingskanaal is de oppervlaktbreedte 23 m, de bodembreedte 12,5 m en de waterdiepte 2,80 m. Het normaal waterpeil is van Gent tot Brugge 5,61 (stafpeil) en de toegelaten diepgang is 2,30 m.

Van het Verbindingskanaal te Gent tot aan de kunstwerken van Schipdonk (afleidingskanaal der Leie) meet de oppervlaktbreedte 30 m, de bodembreedte 18 m en de waterdiepte 3,30 m. Tussen Schipdonk en Aalter worden de grootste afmetingen genoteerd, nl. 40 m oppervlaktbreedte, 24 m bodembreedte en 3,30 m waterdiepte.

Verder verminderen de afmetingen tot respectievelijk 39, 17 en 4,60 m op het vak Aalter - provinciegrens en 28, 12 en 3,20 m van deze provinciegrens tot Brugge.

Leopoldsbrug te
St.-Joris-ten-Distel





*Stalhillebrug,
de gekende stop
op het vak
Brugge-Oostende*

Tussen de Katelijnepoortbrug en de Nieuwe Dammepoortsluis te Brugge heeft het kanaal een oppervlaktbreedte van 24 tot 37 m, een bodembreedte van 12 tot 25 m, een waterdiepte van 3,17 m en een normaal waterpeil van 5,61 (stafpeil). De toegelaten diepgang is er eveneens 2,30 m en dit tot in de Nieuwe Dammepoortsluis inbegrepen.

De binnenarm der stad Brugge telt de oppervlak- en bodembreedte 17 tot 24 m, de waterdiepte is er 2,70 m en het normaal waterpeil ligt op 4,56 (stafpeil).

Tussen de Nieuwe Dammepoortsluis te Brugge en het Halfmijlhuis te Zandvoorde meet het kanaal een oppervlaktbreedte van 36 tot 41 m, een bodembreedte van 18 m, een waterdiepte van 4,75 m en een normaal waterpeil van 3,88 (stafpeil). Deze elementen geven een diepgang van 3,80 m tijdens de zomer en van 3,35 m tijdens de winter.

Tussen het Halfmijlhuis en Sas-Slijkens heeft het kanaal een oppervlaktbreedte van 48 m, een bodembreedte van 22 m, een waterdiepte van 6,75 m en een normaal waterpeil van 3,88 (stafpeil). De diepgang is er 6 m in de zomer en 5,55 m in de winter.

E. - Tonnemaat

Het kanaal Gent - Brugge zou zeer goed

kunnen bevaren worden door schepen van 1.000 ton en meer, doch door het kleinere profiel en de talrijke korte bochten van de gedeelten gelegen in de provincie West-Vlaanderen is het kanaal slechts toegankelijk voor schepen van hoogstens 7 à 800 ton (d.i. voor het nieuwe type Kempenaars met 55 m lengte en 7,40 m breedte).

Vanaf Brugge tot aan Sas-Slijkens is het kanaal theoretisch bevaarbaar voor schepen van 1.000 ton, maar in feite is de doorgang, nl. door de Stalhillebrug beperkt tot schepen van het hierboven geciteerd type.

De binnenarm te Brugge is slechts bevaarbaar voor schepen tot 300 ton.

De Nieuwe Dammepoortsluis zou schepen van 1.350 ton kunnen toelaten.

Van het Halfmijlhuis te Zandvoorde tot Sas-Slijkens (afstand van 2 km) is het kanaal ook bevaarbaar voor zeeschepen van maximum 2.500 ton.

F. - Verbindingskanalen

Te Gent sluit het kanaal aan met het Verbindingskanaal, dat, via de Tolhuissluis, toegang geeft tot het zeekanaal Gent - Terneuzen en de nieuwe dokken van de haven te Gent. Dit is ook de bijzonderste weg om Antwerpen en Nederland te bereiken.

Aan de St. Agnetabrug loopt het kanaal in de Leie, van waaruit de schepen de Boven-schelde kunnen bereiken. Er zijn geen slui-zen op dit traject. Langs dezelfde Leie geeft het kanaal verbinding, via de sluisen van de Brusselse Poort en van Gentbrugge, naar Antwerpen.

Te Merendree mondt het afleidingskanaal der Leie in het kanaal uit. Langs deze weg kunnen de schepen de Leie opvaren naar Kortrijk en Frankrijk.

Te Brugge geeft het kanaal verbinding met het kanaal van Brugge naar Sluis langs de Nieuwe Dammepoortsluis en met de Brugse binnenhaven en het Boudewijnkanaal Brugge - Zeebrugge via de verbindingssluis aan het oude Handelsdok van 97,20 m lengte, 12 m breedte en 4,60 m diepte.

Te Plassendale wordt het kanaal Plassendale - Nieuwpoort bereikt door een sluis van 90 m lengte, 6,35 m breedte en 2 m diepgang, toegankelijk voor schepen van ten hoogste 60 m lengte. Langs dit kanaal kunnen de schepen het IJzergebied en Frankrijk, via het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, be-reiken.

Te Sas-Slijkens wordt de verbinding met de dokken van Oostende en de zee tot stand gebracht door het Doksluis van 282,5 m lengte, 18 m breedte en 6 m diepte.

G. - Bevoegde Dienst

De Dienst van het Stroomgebied der Schel-de - 1ste Directie heeft bevoegdheid over

het vak van Gent tot Brugge met uitzonde-ring van de 982 meter op het grondgebied van Brugge vanaf de grens van Brugge en Assebroek.

De zorg van het kanaal te Brugge zelf als-mede van het vak van Brugge tot Oosten-de is toevertrouwd aan de Dienst der Kust. Beide diensten hangen af van het Ministe-rie van Openbare Werken - Bestuur der Waterwegen.

EKONOMISCHE BETEKENIS

De economische betekenis van het kanaal kan afgeleid worden uit de vervoerde tonne-maat, de scheepvaartbeweging en de laad-en losplaatsen der industriële of handels-ondernemingen.

Tabel 1 : Vervoerde tonnemaat.

Uit deze tabel blijkt zeer duidelijk dat de economische belangrijkheid van het vak Gent - Brugge ongeveer het dubbel is van deze van het vak Brugge - Oostende. Ter-wijl op het traject Gent - Brugge in 1959 4.255.322 ton werd vervoerd, nam het vak Brugge - Oostende slechts 2.038.004 ton voor zijn rekening.

Dit verschil is uit te leggen door de be-langrijke verbindingen van het kanaalvak Gent - Brugge met andere kanalen en rivie-ren o.m. Boudewijnkanaal Brugge - Zee-brugge, afleidingskanaal van de Leie, ka-naal Gent - Terneuzen, Bovenschelde, Leie.

TABEL 1 : VERVOERDE TONNEMAAT

Jaren	Binnenlands vervoer (t)	Invoer (t)	Uitvoer (t)	Doorvoer zonder overlading (t)	Totaal (t)
KANAAL GENT - BRUGGE					
1955	1.855.302	1.639.690	326.704	151.516	3.963.212
1956	1.931.874	1.673.346	347.774	116.284	4.069.278
1957	1.716.441	1.577.325	314.717	146.466	3.754.949
1958	1.476.190	1.876.836	372.838	109.225	3.835.089
1959	1.491.103	2.155.031	418.622	190.566	4.255.322
KANAAL BRUGGE - OOSTENDE					
1955	1.229.278	863.600	141.395	42.614	2.276.887
1956	1.239.800	883.789	153.336	38.237	2.315.162
1957	1.114.246	751.218	98.582	41.603	2.005.649
1958	978.572	758.242	101.146	24.884	1.862.844
1959	991.310	927.320	112.252	7.122	2.038.004

TABEL 2 : BEDRIJFVIGHEID OP HET KANAAL GENT - BRUGGE - OOSTENDE

Jaren	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Scheepvaart binnen de waterweg		Doorvaart		Totaal		
	A (1)	t	A (1)	t	A (1)	t	A (1)	t	A (1)	t	
	KANAAL GENT - BRUGGE		KANAAL BRUGGE - OOSTENDE		KANAAL GENT - BRUGGE		KANAAL BRUGGE - OOSTENDE		KANAAL GENT - BRUGGE		
1955	143	18.791	821	184.664	33	1.740	17.674	3.758.017	18.671	3.963.212	120.990.649
1956	116	14.649	900	230.888	30	1.905	16.709	3.821.836	17.755	4.069.278	123.540.434
1957	97	11.080	1.069	268.884	18	986	15.329	3.473.999	16.512	3.754.949	109.379.581
1958	123	9.721	1.164	322.560	14	768	15.526	3.502.040	16.827	3.835.089	105.704.119
1959	94	5.917	1.169	317.152	33	1.863	16.953	3.930.390	18.249	4.255.322	115.665.699
1955	679	133.528	3.281	1.015.967	61	18.029	4.914	1.109.363	8.935	2.276.887	27.317.236
1956	553	122.110	3.612	1.172.429	27	9.648	4.235	1.010.975	8.427	2.315.162	27.373.872
1957	490	110.949	3.433	1.081.551	9	1.909	3.557	811.240	7.489	2.005.649	24.778.032
1958	593	155.098	3.209	1.048.729	7	1.112	2.906	657.905	6.715	1.862.844	24.671.749
1959	641	165.514	3.338	1.195.961	9	2.416	3.026	734.113	7.014	2.038.004	26.618.243

(1) A = aantal reizen (schepen met lading).

De inwendige structuur van de vervoerde hoeveelheden is sterk verschillend op de twee vakken. Inderdaad, op het vak Gent - Brugge bestaat de vervoerde hoeveelheid voor 50,6 % uit ingevoerde goederen, 35 % uit binnenlands vervoer en 9,8 % uit uitgeoefde goederen.

Daarentegen neemt op het traject Brugge - Oostende het binnenlands vervoer de eerste plaats in met 48,6 % van het totaal, gevolgd door de invoer met 45,5 % en de uitvoer met 5,5 %.

Deze gegevens wijzen op het aanzienlijk overwicht van het internationaal vervoer op het binnenlands vervoer.

Tabel 2 : Bedrijvigheid op het kanaal Gent - Brugge - Oostende

Het gevoelig verschil in de belangrijkheid van de twee kanaalvakken blijkt tevens uit de vervoerbeweging uitgedrukt in cijfers over de ton-km. In 1959 werd op het vak Gent - Brugge 115.665.699 ton-km genoteerd tegenover slechts 26.618.243 ton-km op het vak Brugge - Oostende. Dit verschil in belangrijkheid is niet alleen uit te leggen door de dubbele vervoerde tonnemaat op het vak Gent - Brugge, maar tevens door het gevoelig verschil in lengte van de twee kanaalvakken 44,8 km tegenover 20,9 km.

Opvallend is dat de doorvaart op het vak Gent - Brugge een zeer belangrijke rol speelt en 92 % vertegenwoordigt in de totale bedrijvigheid op het kanaal in 1959. Op het vak Brugge-Oostende is de doorvaart niet alleen minder omvangrijk maar tevens van geringere betekenis in de totale bedrijvigheid. Inderdaad bestaat de scheepvaartbeweging slechts voor 36 % uit doorvaart maar voor 50 % uit bedrijvigheid van schepen welke aankomen van plaatsen buiten de waterweg.

Deze karakteristiek legt uit waarom op het kanaalvak Brugge - Oostende merkelijk meer goederen gelost worden dan op het vak Gent - Brugge.

Kenmerkend is tevens dat op het gehele traject van het kanaal de lossingen van goederen van aanmerkelijk groter belang zijn dan de ladingen. In 1959 werden op het vak Gent - Brugge 319.015 ton goederen gelost en slechts 7.780 ton geladen. Op het traject Brugge - Oostende werden 1.138.377 ton goederen gelost en slechts 167.930 ton geladen.

TABEL 3: LADINGEN EN LOSSINGEN OP HET KANAAL

	Ladingen		Lossingen	
	Gent-Brugge	Brugge-Oostende	Gent-Brugge	Brugge-Oostende
Voedingswaren en landbouwprodukten	461	12.135	38.727	59.791
Vaste brandstoffen	78	31.608	13.107	418.231
Ertsen	—	—	83	—
Produkten van de metaalnijverheid	4	100	534	1.270
Bouwmaterialen, hout en glas	1.152	391	42.765	59.710
Groefprodukten	1.139	3.699	201.087	248.392
Textiel & leder	—	—	37	—
Scheikundige produkten	—	104.044	5.228	146.836
Nijverheidsvetten & oliën	—	6.726	14.600	189.438
Overige	4.946	9.227	2.847	14.709
Totaal	7.780	167.930	319.015	1.138.377

Dit kenmerk alsmede de gevoelige verschillen tussen de twee kanaalvakken zijn uit te leggen door de industriële en handelsaktiviteit der ondernemingen langs het kanaal.

De ladingen op het kanaalvak Gent - Brugge zijn onbeduidend. Daarentegen is de geladen hoeveelheid op het vak Brugge - Oostende niet te versmaden. Deze hoeveelheid bestaat voor twee derden uit scheikundige produkten.

De lossingen op het vak Gent - Brugge bestaan voor twee derden uit groefprodukten. Op de sektie Brugge - Oostende bevatten de geloste goederen voor 36 % vaste brandstoffen, 21 % groefprodukten, 17 % nijverheidsvetten en oliën, 12,5 % scheikundige produkten.

Volgende cijfers over het jaar 1959 zijn illustratief (in ton) - Zie Tabel 3.

Het economisch belang van het kanaal blijkt ook uit de ligging van talrijke fabrieken langs het kanaal en van de talrijke laad- en losplaatsen, waarvan sommige daarbij op de spoorweg aangesloten zijn.

GEBREKEN EN NOODZAKELIJKE AANPASSINGSWERKEN

Het kanaal Brugge - Oostende wordt gekenmerkt door enkele opvallende gebreken. Deze wijzen dan meteen aan welke de verbeteringen en aanpassingswerken zijn.

In de eerste plaats is er een opvallend

gebrek aan eenvormigheid. Dat is zowel voor de vrije hoogte als voor de doorvaartbreedte het geval. De hoger vermelde gegevens over de dwarsprofielen tonen dit zeer duidelijk aan.

In de tweede plaats is er een aanmerkelijk verschil in de toestand tussen de verschillende sekties. Waar het vak Oostende - Brugge en het vak Gent tot aan de provinciegrens als behoorlijk kunnen worden aanzien, vertoont de sektie vanaf de grens tussen West- en Oost-Vlaanderen en Brugge opvallende fouten. Alhoewel op menige plaatsen over het gans traject de boorden ondermijnd zijn, is dit vooral het geval tussen Brugge en de provinciegrens. Deze sektie vertoont daarbij al te korte bochten die de benutting van het kanaal al te zeer beperken. Dit is o.m. zeer typisch te Beernem. Er bestaan ten andere plannen om op die gemeente het kanaal recht te trekken.

Vervolgens is er ook de noodzakelijkheid de diepgang van het kanaal op het ganse traject te verhogen.

Een vaststelling welke wij gedaan hebben is dat het kanaal, over zijn gehele lengte, van Gent tot Oostende, iedere zomer sterk bevuild is. Alhoewel dit geen rechtstreekse invloed heeft op de capaciteit of de economie van de waterweg, is het op hygiënisch gebied een gebrek, waarvan de schippers en de oeverbewoners (Gent en Brugge!) in de eerste plaats het nadeel ondervinden. Deze bevuiling is een gevolg van het te kort aan voedingswater. Dit tekort kan, gedurende sommige droge perioden, zo groot worden dat de Diensten zich verplicht zien de toegelaten diepgang der

schepen te verminderen, zodat het ten slotte toch een invloed heeft op de economie.

Met het oog op een voldoende benutting van het kanaal Gent - Oostende is het dringend noodzakelijk dit kanaal over zijn ganse lengte bevaarbaar te maken voor schepen van 2.000 ton. De investeringswet van de Minister van Openbare Werken voorziet ten andere dat het kanaal Gent - Brugge - Oostende voor een dergelijke tonnage zal gekalibreerd worden.

Een eerste dringende aanpassing is ongetwijfeld de uitschakeling van de bocht tussen Beernem en St.-Joris-ten-Distel. Onmiddellijk daarbij aansluitend is de vervanging van de voorlopige Stalhillebrug (doorvaartbreedte van 7,55 m) door een definitieve brug met een grotere doorlaatcapaciteit. Tevens ware de vervanging van een paar bruggen tussen Gent en Brugge door bruggen met een grotere vrije hoogte zeer aangewezen.

Ook het aanleggen van een ringvaart ten zuiden van Brugge zou een aangepaste verbinding tussen de beide grote kanaalvak-

ken bewerkstelligen. Op deze ringvaart zou eveneens een kanaal Roeselare - Brugge kunnen aangesloten worden, welke de belangrijke centra van het zuiden der provincie, Roeselare en Kortrijk, rechtstreeks met het Brugse en de zee zou verbinden.

Deze werken dringen zich niet alleen op wegens het aktueel belang van het kanaal, doch moeten ook geprojecteerd worden in het kader van het stijgend belang dat aan het kanaal voorbehouden wordt bij de verdere uitbouw van de havens van Zeebrugge, Brugge en Oostende en het Brugse en Oostendse nijverheidsgebied als de enige waterverbinding met het binnenland.

Een ander argument ten gunste ligt in de aansluiting voor schepen met grotere tonneermaat op de Gentse haven en vandaar op het zeekanaal naar Terneuzen en de verdere verbinding met de industriegebieden van Noord-Frankrijk en Henegouwen.

Onze laatste wens weze dat de kalibrering op 2.000 ton en de dringende aanpassingswerken in de onmiddellijke toekomst zouden verwezenlijkt worden.

**INDUSTRIELEN,
HANDELAARS,**

WENST U EEN

KREDIET OP LANGE OF HALFLANGE TERMIJN

WENDT U TOT DE

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET
AAN DE NIJVERHEID**

Kredietinstelling van openbaar nut ingesteld krachtens de wet van 16 maart 1919.

FINANCIERING VAN NIEUWE INVESTERINGEN, o.m. : op grond van de wetten van 17 en 18 juli 1959 en 24 mei 1959

VERBETERING EN ONTWIKKELING VAN DE PRODUCTIEMIDDELEN

AANVULLING VAN BEDRIJFSKAPITAAL

FINANCIERING VAN DE BUITENLANDSE HANDEL

Regionale Zetel
voor Oost- en
West-Vlaanderen :

GENT, Bisdomplein 5

Tel. : 25 51 95 - 25 51 83

KORTRIJK : iedere maandagnamiddag ten kantore van de Nationale Bank van België te Kortrijk, Doornikstraat 38 ;

BRUGGE : elke eerste en derde donderdagnamiddag van de maand, ten kantore van de Nationale Bank van België te Brugge, St.-Jansstraat 11.



De Maatschappij die U en uw streek
best kent en zich dan ook het best
aanpast aan UW verzekeringspro-
blemen van

**BRAND, LEVEN en
ONGEVALLLEN**

Zetel en Burelen :

KORTRIJK

Lange Steenstraat, 20
Telefoon : 056/201.38

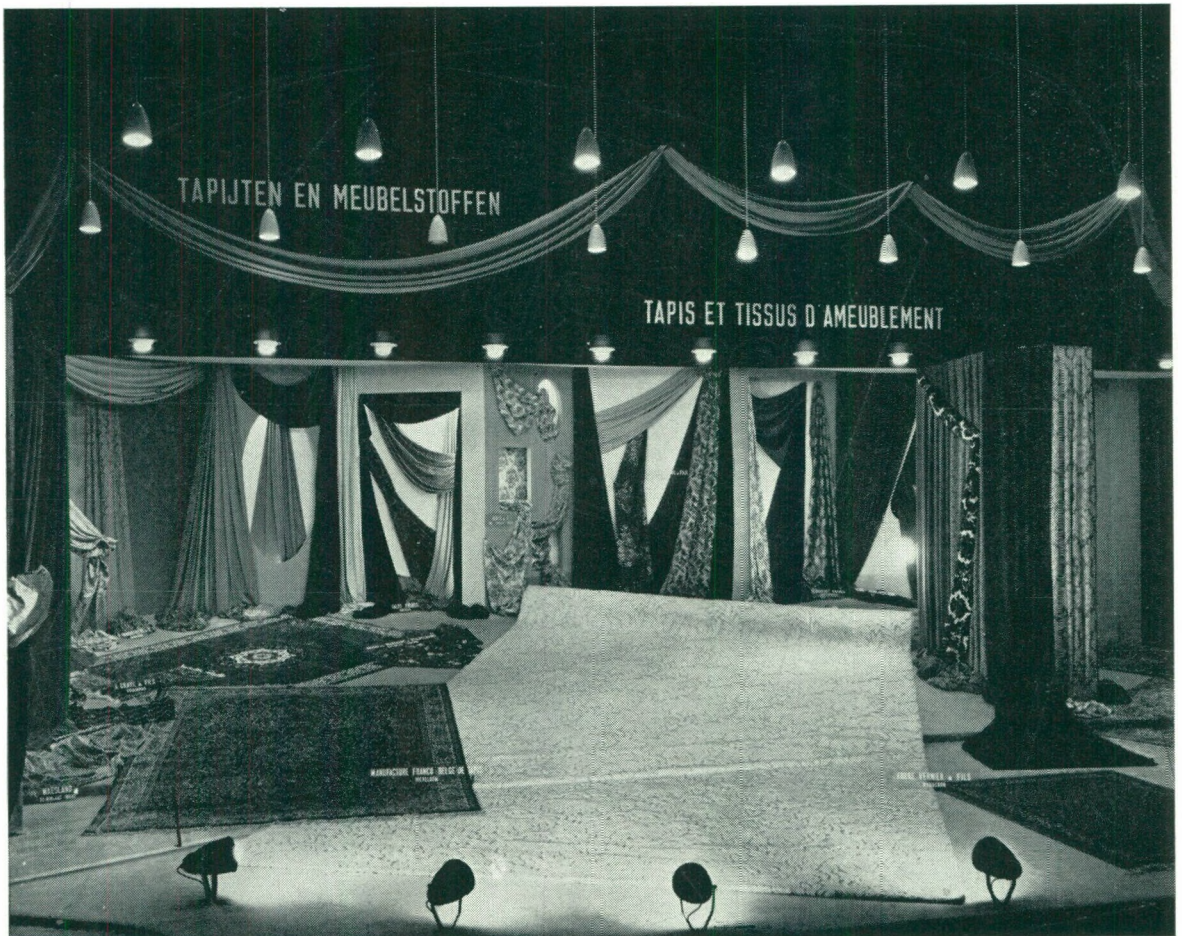
Bijhuis :

BRUGGE

Garenmarkt, 6. Telefoon : 050/324.40

Inspekties te :

Ieper - Waregem - Oostende -
Roeselare - Moeskroen - Mene -
Deerlijk - Waasmunster - Aalst -
Antwerpen - Oudenaarde.



Stand der tapijtnijverheid op de W.T. 58.

J. VANDEWALLE

DE WESTVLA

Vlaamse tapijten! In hoeveel buitenlandse musea wordt de bezoeker niet getroffen door grote tapijten waarop mythologische figuren, veldslagen of jachtpartijen staan afgebeeld. Bij nader onderzoek zal de geïnteresseerde toeschouwer meer dan eens vaststellen dat de tapijten in Vlaanderen werden vervaardigd. Vlaamse tapijten zijn echter niet uitsluitend een erfenis uit het rijk verleden van onze gouwen. Ook heden ten dage zijn de tapijten welke in onze gewesten worden vervaardigd in het buitenland zeer geëerd. Evenals in de 16^e eeuw leggen zij ook thans getuigenis af voor de artistieke vaardigheid en de werkkraft van de Vlamingen. Aan de wand van het bureel van een van de belangrijkste tapijt-

fabrieken hangt een oud tapijt met levensgrote figuren. Dit tapijt is meer dan een decoratie-element. In het midden van de twintigste eeuw is hier nog de liefde tot de arbeid levendig welke drie eeuwen geleden zoveel meesterstukken deed ontstaan. De tapijten worden echter thans niet meer geweven voor de Spaanse meesters doch zij vinden hun weg naar de woningen van de bewoners van alle landen ter wereld en meer speciaal van de Verenigde Staten.

De Belgische tapijtnijverheid is een van de voornaamste ter wereld. Ons land is de belangrijkste producent van de Euromarktlanden. De produktie bedroeg in 1959, naar schatting :

Wollen tapijten	15.631 ton
Katoenen tapijten	13.083 ton
Jute tapijten	5.768 ton (*)

Van de totale Belgische produktie komen ongeveer twee-derden voor rekening van de Zuid-Westvlaamse bedrijven, het overig derde wordt vervaardigd in de streek van Sint-Niklaas. De Belgische tapijtnijverheid is praktisch uitsluitend in Vlaanderen gevestigd.

Het overzicht van de Zuid-Westvlaamse bedrijven verklaart dan ook waarom het Nationaal Verbond der Tapijt-, Fluweel- en Meubelstofwevers, met hoofdzetel te Brussel, een bestendig sekretariaat heeft opgericht te Kortrijk. De vereniging telt twee gewestelijke sekretariaten, het ene gevestigd te Kortrijk en het andere te St.-Niklaas.

De Zuid-Westvlaamse tapijtnijverheid is jonger dan de tapijtnijverheid van het land van Waas. In het Kortrijkse hebben een tweetal bedrijven de produktie aangevat in de jaren welke voorafgingen aan 1914, de meeste bedrijven ontstonden echter in de jaren volgend op de eerste wereldoorlog. Het feit dat Kortrijk een belangrijk textielcentrum was, verklaart de opgang van de tapijtnijverheid. De gespecialiseerde textielarbeiders en technici waren er voorhanden en de bestaande wol-, katoen- en jute-

WESTVLAAMSE BEDRIJVEN

Export in miljoen F (**)	1957	1958	1959
Wollen tapijten	1.592	1.265	1.582
E.E.G.	410	377	379
E.F.T.A.	179	139	162
Andere	1.003	749	1.041
- waarvan U.S.A.	740	543	837
Katoenen tapijten	711	589	639
Jute tapijten	306	349	287
Kunstvezel tapijten	52	55	65

E.E.G. = Europese Economische Gemeenschap

E.F.T.A. = European Free Trade Area (de door Groot-Brittannië gepatroneerde vrijhandelszone).

In het algemeen mag bij de wollen tapijten de uitvoer geschat worden op 80 t.h. van de produktie. Er zijn enkele grote Westvlaamse ondernemingen welke hun volledige produktie exporteren.

De Verenigde Staten zijn voor de wollen tapijten de belangrijkste afnemer. De grote afhankelijkheid van dit land is echter niet

ISE TAPIJTNIJVERHEID

spinnerijen leverden de grondstoffen. De nabijheid van het Noordfranse textielcentrum Roubaix-Tourcoing is ook een omstandigheid welke een gunstige invloed heeft gehad op het ontstaan van de tapijtnijverheid in West-Vlaanderen.

De Belgische tapijtnijverheid is een expansieve nijverheid welke een grote vlucht nam na de laatste wereldoorlog. Twee cijfers illustreren dit. De uitvoer van wollen tapijten bedroeg in 1937 2.358 ton, in 1959 13.944 ton.

Een eerste en belangrijk kenmerk van deze tak van de textielnijverheid is zijn grote gerichtheid op het buitenland.

zonder gevaren. Twee jaar geleden dreigde er op aandringen van de tapijtfabrikanten uit de V.S. in dit land een gevoelige verhoging van invoerrechten te worden doorgevoerd. De Belgische ondernemers hebben zich teweer gesteld tegen deze bedreiging en zij hebben op de vergaderingen waar

(*) Deze cijfers zijn ontleend aan het leerrijke jaarverslag 1959 van het Nationaal Verbond der Tapijt-, Fluweel- en Meubelstofwevers. De cijfers zondigen eer door bescheidenheid dan door overschatting.

Wij danken de h. M. Delodder van het Nationaal Verbond voor de hulp welke hij ons bood bij het schrijven van dit artikel.

(**) Jaarverslag 1959 van het Nationaal Verbond der Tapijt-, Fluweel- en Meubelstofwevers.

de administratie een onderzoek instelde naar de gegrondheid van de aangevraagde tariefverhogingen (de zogenaamde hearings) hun belangen laten verdedigen door een bekend New-Yorks advocatenkantoor. Dank zij deze gezamenlijke inspanning werd het gevaar van een tariefverhoging bezworen. Onze tapijtfabrikanten rusten echter niet op hun lauweren. De Japanners dringen echter thans meer en meer door op de markt van de Verenigde Staten. Hun tapijten zijn op dit ogenblik 20 à 25 t.h. goedkoper dan de Belgische tapijten. Een sterke troef voor de Belgische produkten is de grote zorg welke onze ondernemingen besteden aan de kwaliteit.

Zijn de Verenigde Staten een sterk omstreden markt voor de Belgische tapijtnijverheid, de perspectieven op de Europese markt voor onze tapijtnijverheid zijn gunstig. In de komende jaren mag een grotere afzet in de Euromarktlanden verwacht worden. Op dit ogenblik is het verbruik per inwoner in deze landen ver beneden het verbruik in de V.S.

Bij de tapijtfabrikanten is er bezorgdheid wegens het feit dat er nog geen brug werd geslagen tussen de vrijhandelszone en de Euromarkt. Een vergelijking tussen deze beide groepen wordt absoluut noodzakelijk geacht. Voor de producenten van katoenen tapijten heeft dit punt bijzonder belang omdat een groot gedeelte van hun export naar het Verenigd Koninkrijk is gericht.

De Westvlaamse ondernemingen welke wollen tapijten fabriceren verschaffen werkgelegenheid aan meer dan 3.000 personen. De lonen welke in deze bedrijfstak worden betaald, zijn de hoogste van de Belgische textielnijverheid.

Hierna volgt een lijst met de namen van de firma's welke wollen tapijten vervaardigen. Enkele firma's produceren naast wollen tapijten ook nog andere specialiteiten.

- Algemene Fluweelweverij N.V., Kortrijk
- Belgian International Carpet Company, Kortrijk
- Ets. De Jaegher & Fils S.A., Heule
- Ets. Louis De Poortere S.A., Aalbeke
- Manufacture Franco Belge de Tapis S.A., Wevelgem
- Ets. Masurel & Fils S.P.R.L., Moeskroen
- A. Vernier & Fils, Moeskroen
- Vlaamse Tapijtweverij N.V., Kortrijk
- Etvelor S.A., Deerlijk
- J. Godisiabois, Moeskroen

- Lavany N.V., Izegem
- Manufacture Francaise de Tapis et Couvertures S. A., Moeskroen
- Manufacture Mouscronnoise de Tapis Moquette, Moeskroen
- M. Parmentier, Moeskroen
- Ragolle, Waregem
- Vancoppenolle - Vandenbroucke, Moeskroen
- Velouta S.A., Deerlijk

De eerste groep omvat de grote bedrijven. Een viertal dezer ondernemingen zijn bedrijven welke door Franse ondernemers worden geleid. Dit is een illustratie van de uitwisseling tussen de Zuid-Westvlaamse textielstreek en de textielbelt van Noord-Frankrijk: Roubaix-Tourcoing. Het is interessant om te zien dat het contact tussen deze beide streken niet beperkt is gebleven tot de bekende beweging van onze grensarbeiders naar Noord-Frankrijk toe. Vooral in Moeskroen hebben Franse ondernemers een belangrijk aandeel gehad in de tot standkoming en de uitbouw van onze Westvlaamse textielnijverheid.

Wij waren in de gelegenheid een bezoek te brengen aan drie firma's en wij willen voor onze lezers kort schetsen welke bewerkingen bij het ontstaan van een tapijt nodig zijn.

Tapijten met meerdere kleuren ontstaan allen in het tekenatelier. Wanneer de tekenaars met de tekening klaar zijn, wordt zij op weefkaarten overgebracht, een karton met veel gaatjes dat doet denken aan de speelbanden van draaiorgels. De kartons welke bovenaan op het weefgetouw worden aangebracht zetten door de beweging van een gans stel draden de tekening in het weefsel over. De weefkaarten worden in de tapijtfabrieken bijgehouden en zo komt het dat ieder onderneming een zaal bezit waar de kartons in rekken worden bewaard. Het doet denken aan een bibliotheek.

In de grondstoffenafdeling worden door bobijnmolens de strengen geverfde wol op bobijnen gewonden. Een andere bewerking welke hier plaats vindt is de voorbereiding van het stramien van het tapijt. De jute- of katoendraden welke de rug van het tapijt zullen vormen worden hier op zware bomen aangebracht. Er is een fabriek die ook soms vlagarens aanwendt als rug bij tapijten van hogere kwaliteit.

In de weverij komen de bobijnmolens en

de grote zware bomen met de jute- of katoengarens samen en op de tapijtgetouwen worden de tapijtstukken geweven. Twee soorten getouwen zijn algemeen in gebruik.

Het Wiltongetouw waar slechts één stuk wordt geweven. De stukken kunnen een breedte hebben van 70 cm tot iets meer dan 5 meter. De grootste getouwen zijn stukken welke 30 ton wegen. Door het gebruiken van een roede met mesje bekomt men velvet en twist. Een roede zonder mesje laat toe bouclette te weven.

Het dubbelstuk-tapijtgetouw is een getouw waarop twee stukken tapijt op hetzelfde ogenblik worden geweven. De twee stukken, Doorniks tapijt genoemd, worden boven elkaar geweven en dan doorgesneden. Deze fabrieksmethode is arbeidbesparend, een nadeel echter is dat de rand van het tapijt niet zo stevig is als deze van een stuk geweven tapijt.

De tapijten belanden vervolgens in de afdeling waar de veredeling plaatsgrijpt. Zo zagen wij in een bedrijf een grote machine welke in verschillende bewerkingen de rug-

kant van de Doornikse tapijten zuiver maakt. Deze machine spaart zeer veel handarbeid uit.

De tapijten komen in de borstelmachine en in de lijm- of papmachine. Deze laatste machine beoogt de pooldraden te verstevigen. Door aanwending van nieuwe procédés is het thans mogelijk een zeer grote duurzaamheid aan de tapijten te geven. Een ondernemer vertelde ons hoe met een nieuw procédé de duurzaamheid van de tapijten meer dan vijfmaal was verhoogd.

Na een laatste onderzoek op glijtafels om kleine onnauwkeurigheden en fouten weg te werken worden de tapijten gladgeschooren en komen zij terecht in de verzendingsafdeling waar ze keurig ingepakt worden om, soms na verre reizen, gaaf te belanden in de woonkamer van de overzeese klanten.

De slotindruk bij een kennismaking met de Westvlaamse tapijtnijverheid is dat dit een dynamische branche is van de zo verscheiden Belgische textielnijverheid. De concurrentiestrijd is hard doch deze goedgeleide bedrijven zullen in het Europa van morgen toonaangevend blijven.

IN UW EIGEN BELANG:

VOOR AL UW BANKVERRICHTINGEN

VOOR DE FINANCIERING

bij aankoop of verkoop van

- Autovoertuigen (personen-, vracht- en bestelwagens, autobussen en traktors).
- Moto's en scooters.
- Landbouw- en industrieel materieel.
- Diverse apparaten en televisieposten.

Bank van Brussel
N.V.

GROTE MARKT 50 - KORTRIJK



*Raadpleeg haar Reisbureau
voor reizen in de vreemde.*

*Wissel aan
de hoogste koers.*

SPECTRUM

van de
**Westvlaamse
EKONOMIE**

TEXTIEL

Het midden van het jaar is het dieptepunt der gebruikelijke seizoenschommeling in de textielnijverheid. Het aantal arbeiders bleef volgens de gegevens der provinciale statistiek tijdens de maanden maart tot juni boven de 26.000 eenheden en lag iets hoger dan de voorgaande jaren met uitzondering van 1957 (toppunt der hoogconjunctuur toen de 28.000 eenheden werd bereikt).

Rekening houdende met de voortgeschreden produktiviteit betekent dit echter dat de produktie thans heel wat hoger ligt dan in de jaren 1958 en 1959 en dat het peil van 1957 werd bereikt. Hieruit moge blijken dat de met begin april merkbare seizoenverzwakking zich niet heeft doorgezet.

Overigens blijven er praktisch geen geofende of geschoolde arbeidskrachten ter beschikking. Bij de ingeschreven werklozen uit de textielnijverheid staat men enerzijds (zoals voor de andere branches) voor oudere of minder valiede werkkrachten en anderzijds voor werkkrachten die ongeschoold zijn. Welnu het aantal ongeschoolde werkkrachten nodig in de textielnijverheid neemt bestendig af.

De aktiviteit in de specialiteitbranches van de streek bleef op peil. Niettegenstaande de verzwakking van de bestellingen in de **épinglé**sektor sinds het jaarbegin kon de aktiviteit in grote mate behouden blijven maar met slechts een maand verzekerde aktiviteit voor zich. De aktiviteit in de **tapijt**sektor blijkt bevredigend. De bedrijvigheid in de **vlasweverij** kan als zeer goed

worden beschouwd. Het binnenlopen der bestellingen in de **wol-, katoen- en vlasspinnerijen** laat toe te veronderstellen dat de nabije toekomst gunstige vooruitzichten biedt.

Men zou kunnen veronderstellen dat de komende seizoenherneming de textielaktiviteit op het peil van de sterke hoogconjunctuur zal brengen.

En nochtans zijn er heel wat wolken aan de textielhemel en zullen de gunstige vooruitzichten zich slechts realiseren in de mate dat zij voorbijtrekken.

De **épinglé**uitvoer naar Engeland wordt bedreigd ingevolge een request bij de Board of Trade ingediend. Het invoerrecht 17,5 % zou worden opgevoerd tot 22,5 % met een minimum van 3/9 per vierkante yard wat voor de lagere katoenkwaliteiten bijna 100 % vertegenwoordigt.

De ernst van deze bedreiging vat men eerst indien men weet dat 3/4 van onze uitvoer van dit artikel naar Engeland gaat. De tegenaktie werd onmiddellijk door de beroepsorganisatie, de Engelse invoerders en de Free Trade Club ingezet met de steun van onze diplomatieke vertegenwoordiging.

Ook een andere Westvlaamse specialiteit, de **wol-tapijten**, wordt bedreigd door een nieuwe protektionistische aktie van de tapijtfabrikanten (Carpet Institute) in de V. S. Na het verwerpen van het rekwest (in 1958) nemen zij de komende GATT-negotiaties te Genève te baat om een nieuw offensief in te zetten. Niet alleen werd aan de President der V. S. niet toegestaan verdere tolverlaging toe te staan voor wol-tapijten, maar werd bij de wetgevende lichamen

een verzoek ingediend waarbij integendeel bij de GATT op 1 januari 1961 de vroegere tariefverlagingen zouden worden herroepen voor alle ingevoerde tapijten die 5 % van de eigen produktie in de V. S. zou overtreffen. Ook op dit gebied werd de belangenverdediging georganiseerd.

Een gunstig feit is intussen werkelijkheid geworden, namelijk een verlaging der invoerrechten in de landen van de Europese Gemeenschap (zes) met 10 % op 1 juli II.

Maar daartegenover hebben de landen der Kleine Vrijhandelszone (zeven) omvattende Engeland, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Oostenrijk, Zwitserland en Portugal onder zich de rechten met 20 % verminderd. Dit betekent dat bij de invoer van textielprodukten in die landen komende uit België 20 % meer invoerrechten zullen dienen betaald dan indien zij ingevoerd worden uit een der landen van de Zeven. Dit kan een ernstige handicap worden die des te erger is omdat wij in de specialiteitsbranches, die zo sterk in West-Vlaanderen vertegenwoordigd zijn, meer uitvoeren naar de Zeven dan in de Gemeenschap.

De groeiende chaos in Kongo zal buiten zijn dramatische terugslag voor vele van onze landgenoten ook met zich brengen dat de Belgische textieluitvoer ernstig zal verminderen.

Indien dit voor het geheel der Belgische textieluitvoer niet zo onbelangrijk is (447 miljoen in 1959 of 2 %) dan situeert deze uitvoer zich slechts in onbeduidende mate in de Westvlaamse specialiteitssectoren, wol-tapijten (2 miljoen), katoentapijten (1 miljoen), vlasweefsels (3 miljoen), jutetapijten (1 miljoen), épinglé, fluweel (niet vermeld), tenten, bachen (6 miljoen).

A. Dequae.

LANDBOUW

Onze aardappelteelt heeft behoefte aan uitvoer

De aardappelkultuur is een voorname spekulatie in de provincies Oost- en West-Vlaanderen. Het areaal besloeg de laatste jaren ongeveer 40 à 45.000 ha, hetzij meer dan 60 % van de Belgische aardappelteelt.

De omvang van de produktie overtreft in normale omstandigheden de inlandse behoeften. De prijsvorming wordt dan ook in grote mate bepaald door de uitvoermogelijkheden.

Ingevolge de droge zomer was de opbrengst vorig jaar eerder laag en kende de afzet een vlot verloop. De verkoopprijzen bereikten een zulkdanig niveau dat de regering het nodig achtte een uitvoerverbod van aardappelen op te leggen om een prijsdaling in de hand te werken. Tevens werden de verkoopprijzen wettelijk vastgelegd.

Dit jaar stelt het aardappelprobleem zich gans anders. De vroege en halfvroege variëteiten gaven behoorlijke opbrengsten. De produktie kon aanvankelijk tegen goede prijzen worden afgezet. Vanaf einde juni vertoonden de verkoopprijzen echter een dalende tendens om begin juli beneden de kostprijs te dalen. Deze evolutie is uitsluitend een gevolg van het gemis aan uitvoer. Onze traditionele buitenlandse kopers plaatsen immers weinig of geen bestellingen op onze markt.

Bij de aanvang van de rooikampagne van de halfvroege rassen werd opnieuw een gevoelige prijsdaling genoteerd. De aardappelprijs aan producent bereikte weldra 600 tot 1.000 F per ton, volgens variëteit en herkomst.

Deze evolutie demonstreert duidelijk de noodzakelijkheid van uitvoer voor onze aardappelproducenten en meer bepaald van de voortbrengers van vroege aardappelen, spekulatie die de jongste jaren een toenemende belangstelling geniet in het midden van onze provincie.

L. Bockstaele.

VLASVEZEL

Ruimere bevoorradingsmogelijkheden in grondstoffen

De twee bijzonderste kenmerken der vlasvezelbereiding tijdens de jaarwisseling, waren de verdere inkrimping van de grondstoffenvoorraad in de Westerse landen en de minder scherp gestelde concurrentie van de Russische staatshandel.

Deze gewijzigde omstandigheden hebben de sterke ondernemingslust van de vlassers toegespitst. De prijsverbetering van einde 1959 versterkte in grote mate het vertrouwen in de toekomst van de vlasindustrie.

De snelle aanpassing van de vlasbereiding op deze nieuwe toestand zal wel een grote verrassing geweest zijn in gunstige zin voor de vlasspinnerij. De aanvoer van spinbare vlasvezels uit opgeslagen voorraden heeft in grote mate de verwachtingen overtroffen; de verruiming van de offerten is zo groot geweest dat de prijsverbetering erdoor gestuit werd en dat bovendien een aanzienlijk gedeelte van de veroverde waarde-stijging opnieuw moest prijsgegeven worden.

In het vlassersmilieu wordt veelal beweerd dat de door de vlassers ontvangen gelden dadelijk naar de landbouwers worden overgeheveld. Het is eens te meer gebleken dat dit een zekere grond van waarheid bevat. De vlassers hebben bij het aankopen van strovas de prijsverhoging van de vezelmarkt vooruitgelopen en zijn daarnaast nog op stap gegaan om door het afsluiten van huur- of teeltkontrakten hun herbevoorrading op termijn te verzekeren.

De landbouwer die voor eigen rekening handelt, heeft onder de invloed van deze gebeurtenissen beslist meer vlas te zaaien, zodat men nu een sterke uitbreiding van het vlasareaal registreert.

Wij komen in België steeds achteraan gelopen bij het opgeven van de tellingsuitslagen. Men voorziet 27 à 28.000 hektaren tegenover de officiële opgave van 21.000 hektaren voor 1959. Hierbij dient genoteerd dat, in acht genomen het toegepast premiëstelsel, de telling verleden jaar werd opgeschroefd en de opgave in zekere mate het werkelijk areaal overtrof.

In Nederland, deelde het Hoofdproduktschap voor Akkerbouwprodukten mede dat het vlas er dit jaar 24.127 hektaren beslaat, tegenover 15.114 hektaren in 1959, hetzij een toename met 60 %.

In Frankrijk bedraagt de omvang van de vlasuitzaai 42.473 ha tegenover 27.552 ha in 1959. De areaalcijfers wijzen aldus op een toename van circa 56 t.h.

Dit is op zichzelf een belangrijke aanwijzing. Wij zouden echter blijk van kortzichtigheid geven moesten wij er niet op wijzen dat het oogstresultaat van overwegend belang is en op dit stuk een vergelijking met het vorig jaar eveneens een verhoging aanwijst.

Er is zodoende een sterke toename van de basisbevoorrading. Het is vooralsnog moeilijk dit met cijfers te verduidelijken daar men zich voor het oogstrendement tot ramingen moet beperken en het vezelbeschoot nog niet te bepalen is. Men rekent niettemin op een toename van het globaal oogstgewicht met meer dan 60 t.h.

Voor wat de kwaliteit van de oogst betreft komt men tot een minder gunstige beoordeling, daar de regen tijdens de bloei en het afrijpen van het vlas heel wat schade heeft berokkend aan de oogst te velde en de laattijdige werking van de kunstmest veelal afbreuk doet aan de vezelkwaliteiten.

Voor het Vlaams gedeelte van het land, welke ruim de helft uitmaakt van de Belgische oogst, valt te noteren dat het vlas overwegend geleverd is en tot de lagere en middenkwaliteiten behoort. Het oogstgewicht zal normaal zijn zodat er, in acht genomen de verruiming van de uitzaai, een flinke toename zal zijn der beschikbare grondstof. In het Walenland zal het oogstrendement lager liggen maar de kwaliteit is beter daar er minder regen kwam.

Normandië levert gewoonlijk het neusje van de zalm maar zal dit jaar slechts een beperkt aantal uitgelezen partijen bij de topkwaliteiten kunnen rangschikken. Het oogstrendement ligt er beneden de normale doorsnee-opbrengst.

Nederland vertoont in het zuiden veel gelijkenis met de toestand in Vlaanderen terwijl het noorden betere kwaliteiten heeft.

De Westeuropese spinnerijen achten aldus hun bevoorrading verzekerd.

Een Engels persbericht signaleerde dat Rusland tengevolge een abnormaal droog seizoen, een misoogst heeft en men er voor het vlas sedert 1928 zulk geen laag oogstgewicht meer gekend heeft. Tevens kwam de mededeling dat de Sovjetrepubliek tijdens de winterkampagne 1960-1961 bijna geen vlasvezels voor de export naar het Westen zou beschikbaar stellen.

A. Delbeke.

TOERISME

Eerste indrukken over zomerseizoen 1960

Het is beslist nog te vroeg om een preciese indruk te kunnen geven over het zomerseizoen 1960. Daarvoor zal moeten gewacht worden tot september. Wel kunnen reeds enkele eerste indrukken tot 21 juli verstrekt worden.

Het is een feit dat de seizoeninzet definitief vroegerd is. In juni begint het hoog seizoen langzaam aan te lopen om reeds begin juli op volle toeren te draaien. 1960 heeft daar zeker de bevestiging van gebracht.

In vergelijking met vorige jaren mag gezegd worden dat juni 1960 een uitstekende toeristische maand is

geweest. Bijzonder aanmoedigend was het groot aantal Duitse toeristen per auto, dat mocht genoteerd worden in deze periode.

Waar iedereen dacht dat de maand juli crescendo zou gaan, viel deze verwachting tegen. Inderdaad van 5 juli af kreeg de kust een vlaag van regenweder te verduren, dat zeer uitzonderlijk op 21 juli nog niet in zonschijn was omgeslagen.

De invloed van de ongelukkige gebeurtenissen in Kongo bleef evenmin uit zodat de eerste drie weken van juli 1960 niet als bijzonder gunstig voor het toerisme aan de Belgische kust mogen beschouwd worden.

Zulks beduidt niet dat er geen volk was maar de grote seizoenrukte viel niet te noteren. Dergelijke stand van zaken heeft vooral invloed op het verteer.

Tegen de twee elementen, die in juli het toeristisch seizoen aan de Belgische kust eerder ongunstig beïnvloed hebben, vermocht niemand spijtig genoeg iets.

Het is te verhoppen dat de maand augustus alsmede het naseizoen in september veel zullen goed maken opdat het ganse toeristisch seizoen 1960 niet te flauw zou uitvallen.

Spijt dit alles vallen toch enkele optimistische punten te noteren. De verdere uitbreiding van het Duits toerisme aan de Belgische kust dient beslist vermeld te worden evenals de toeneming van Engelse toeristen uit Wales. Tot zover deze eerste seizoenindrukken.

Westtoerisme.

ENQUÊTES OVER WESTVLAAMSE BEDRIJFSTAKKEN

Onderzoek in sectoren Metaal en Schoenen, door W.E.S.

In 1958 werd door de Westvlaamse Economische Raad het initiatief genomen om langs een uitgebreide enquête, een grondige kennis te verwerven van de evolutie van de konfektienijverheid in West-Vlaanderen en van haar toekomstverwachtingen. De enquête werd nadien in een rapport verwerkt en rondgestuurd aan alle ondernemers die deelnamen aan de enquête, aan de werknemersorganisaties, onderwijsinrichtingen en beroepsoriënteringscentra. In dit rapport werden de kenmerken, groei en verwachtingen van deze bedrijfstak bekend gemaakt; hiermede kon iedere individuele ondernemer de evolutie van de eigen onderneming vergelijken met het geheel, had het onderwijs een stevige basis omtrent de te verwachten vraag naar geschoolde arbeidersplaatsen per streek, lokaliteit en naar aard van de gewenste scholing. Het rapport bevatte tevens een lijst van ondernemers die aanvaardden bezoek van vakscholen te ontvangen of stagiaires van het hoger technisch onderwijs op te nemen.

In 1959 werd een gelijkaardig rapport over de textielnijverheid opgemaakt; 380 ondernemingen werden uitvoerig geënuquéteerd. Het rapport kwam klaar op eind 1959.

In april jl. werden twee nieuwe commissies geïnstalleerd in de schoot van het W.E.S. die inmiddels een grondige bespreking hebben gewijd aan de problematiek van de enquête respectievelijk voor de metaalnijverheid en voor de schoennijverheid. In totaal

zullen 350 ondernemingen in de metaalsektor en 120 ondernemingen in de schoensektor geënquêteerd worden, waarna een rapport over de bekomen resultaten zal gepubliceerd worden. De eerste faze van deze enquêtes verloopt zeer vlot, zodat binnenkort met het eigenlijk rapport zal kunnen van wal gestoken worden.

Deze systematische aanpak van de studie van de groei en verwachtingen van de diverse bedrijfstakken op het regionaal vlak is enig in West-Vlaanderen. Het Westvlaams Economisch Studiebureau hoopt op deze wijze de kennis van ondernemers, vakbonden, onderwijs en allen die betrokken zijn bij de arbeidsmarkt, beter voor te lichten; aan de hand van de enquêtes komen tevens vele moeilijkheden naar voren die streeksge- wijze door de tussenkomst van de Westvlaamse Eko- nomische Raad worden opgelost.

W.E.S.

STEDEBOUW, HUISVESTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Lijst der goedgekeurde bijzondere plannen van aanleg sinds februari 1960 :

Gemeente	B.P.A.	K.B.	Aard
Koekelare	De Mokker (uitbreiding)	1-3-60	woningen
Zedelgem	St.-Elooi IV	28-3-60	nijverheid
Ardooie	Watervalstraat 11	11-4-60	woningen
Kuurne	Centrum	11-4-60	woningen
Roeselare	Mandellaan-Noord	11-4-60	id.
Oudenburg	O. L. Vrouw	15-4-60	id.
Kuurne	Bondgenotenstraat (uitbreiding)	15-4-60	id.
Vlamertinge	Brandhoek	15-4-60	id.
Koolskamp	Dorp	15-4-60	id.
Oostnieuwkerke	Afleiding	12-5-60	id.
Assebroek	Zeventoren	12-5-60	id.
Torhout	Revinsehoek	17-5-60	id.
Koolkerke	Centrum	17-5-60	id.
Marke	Rodenburg	17-5-60	id.
Oostkamp	Nijverheidszone	18-5-60	nijverheid
Kortrijk	Moorinnegoed	20-5-60	woningen
Kortemark	Wilgenhove	20-5-60	id.
Zedelgem	Nr. III	29-6-60	id.
Zwevezele	Centrum (uitbreiding)	17-5-60	id.

HET BEVOLKINGSCIJFER VAN WEST-VLAANDEREN

In 1959 is de bevolking van West-Vlaanderen geste- gen van 1.051.197 inwoners tot 1.058.746 inwoners. De aanwinst bedraagt 7.549 inwoners : zijnde als volgt samengesteld :

	inwijking :	+ 41.089
geboorten : 19.529	uitwijking :	— 42.308
	sterfgevallen :	— 10.761
		— 11.980

De vergelijking met de aanpalende provincies Oost- Vlaanderen en Henegouwen en met België geeft vol- gend beeld :

	West- Vlaanderen	Oost- Vlaanderen	Henegouwen	België
1930	901.588 (100,00)	1.149.199 (100,00)	1.270.231 (100,00)	8.029.004 (100,00)
1950	1.009.842 (112,01)	1.231.328 (107,14)	1.236.795 (96,94)	8.653.653 (107,78)
1959	1.058.746 (117,43)	1.268.034 (110,34)	1.271.888 (100,13)	9.128.824 (113,69)

Het accres van 7.549 inwoners verdeelt zich als volgt over de arrondissementen :

Brugge	+ 2.375	Veurne	+ 358
Kortrijk	+ 2.231	Tielt	+ 240
Oostende	+ 1.336	Diksmuide	+ 163
Roeselare	+ 906	Ieper	— 60

De acht arrondissementen bereiken het volgend bevol- kingscijfer aangevuld met het aandeel van dit bevol- kingscijfer in het provinciaal bevolkingscijfer.

Arrondissement	Bevolkingscijfer	Aandeel
Kortrijk	295.923	27,95 t.h.
Brugge	217.571	20,55 t.h.
Roeselare	132.382	12,50 t.h.
Ieper	122.879	11,60 t.h.
Oostende	118.889	11,23 t.h.
Tielt	75.777	7,16 t.h.
Diksmuide	48.884	4,62 t.h.
Veurne	46.441	4,39 t.h.
West-Vlaanderen	1.098.746	100,00 t.h.

Ir. J.M.L. Demeyere

WEST - VLAANDEREN WERKT...

INPLANTING VAN EEN AFDELING VAN SIEMENS & HALSKE TE OOSTKAMP

Tijdens een perskonferentie op 27 juli jl. werd in het Provinciaal Hof te Brugge officieel de inplanting van Siemens & Halske te Oostkamp medegedeeld.

Op 27 juli bracht de heer Schubert, afgevaardigde-beheerder, een bezoek te Oostkamp en deelde mede dat de beslissing genomen was om te Oostkamp een afdeling van de Groep Siemens & Halske op te richten.

De inplanting van Siemens & Halske is voorzien op de terreinen die bij K.B. te Oostkamp als industriële terreinen werden aangeduid (35 ha).

Het is de bedoeling zo spoedig mogelijk 500 arbeiders aan het werk te stellen. Het mag gezegd worden dat een normale afdeling in de schoot van de firma steeds ongeveer 5.000 arbeiders telt.

Het is zo gepland dat de bouwwerken in november zouden aanvangen en dat deze zo spoedig mogelijk volledig afgewerkt worden.

In de afdeling te Oostkamp zal een laboratorium worden ingepland en zullen onderdelen voor het bouwen van apparaten voor zwakstroom worden geproduceerd. Er zal niet met de produktie gewacht worden tot de bouwwerken volledig af zijn; ondertussen zal men in voorlopige lokalen de produktie aanvangen zodat in de herfst van dit jaar met de aanwerving van arbeidskrachten zal worden begonnen.

De produktie is bestemd voor de Euro- en wereldmarkt.

Er zal een Belgische N.V. worden opgericht waarvan de Maatschappelijke Zetel ter plaatse zal gevestigd worden. Dit alles wijst er op dat de firma Siemens & Halske een zeer groot belang hecht aan de inplanting in de streek zelf.

De woordvoerder van het huis Sie-

mens onderlijnde de belangrijke rol welke de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau hebben vervuld in deze realisatie. Hij bedankte Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, voorzitter, en de heer O. Vanneste, directeur, voor de studies, rapporten en service welke sinds maanden aan de A.G. Siemens worden verstrekt en welke de beslissing hebben versneld en vereenvoudigd.

Zowel door officiële als private instanties werd aan de W.E.R. hulde gebracht voor de bekomen resultaten door voorlichting van belangrijke bedrijven, welke geleid hebben tot de verdere industrialisering van West-Vlaanderen.

VOORLICHTING WESTVLAAMSE EKONOMISCHE PROBLEMATIEK

Over de economische problemen in de provincie, gewesten of bedrijfstakken werden door dhr. O. Vanneste, directeur van het Westvlaams Economisch Studiebureau, voordrachten gehouden te Brugge (21 mei), te Knokke (27 mei), Tielt (17 juni), Bokrijk (18 juni).

Dhr. J. Pattyn, economisch adviseur W.E.S., hield voordrachten te Kortrijk (15 juni), te Baasrode (27 juni), te Moen (17 juli) en te Aalst (8 augustus).

« WEST-VLAANDEREN WERKT » IN RADIO KORTRIJK

De radiokroniek « West-Vlaanderen werkt » welke sinds begin april door Radio Kortrijk in samenwerking met het Westvlaams Economisch Studiebureau werd geopend, werd per einde juni stopgezet. Na de verlofperiode zal deze kroniek opnieuw worden ingeschakeld. De uitzendingen gingen iedere woensdagavond te 21.15 u. door.

In onze vorige nummers publiceerden wij de onderwerpen en de sprekers van de kronieken tot en met 11 mei.

Op 18 mei behandelde de heer Vandebroucke het thema « Krediet aan de Middenstand ».

Architekt P. Devos sprak op 25 mei over « Streekplanning in West-Vlaanderen ».

Op 1 en 8 juni kwam Ir. J. M. L. Demeyere aan het woord over de woningbouw en de slooping van onvoldoende woningen.

Ir L. Bockstaele handelde op 15 juni over « De landbouwprijs ».

De heer P. Monballyu, Bestendig Afgevaardigde, sprak op 22 juni over de « Mogelijkheden van de Wet De Taeye » en op 29 juni handelde hij over de « Bouwmogelijkheden in de provincie voor private personen ».

STUDIEREIS IN NEDERLAND

Op 21, 22 en 23 juli werd door de hh. J. Pattyn en J. Theys, respectievelijk economisch adviseur en medewerker van het Westvlaams Economisch Studiebureau, in enkele Nederlandse gemeenten de konkrete infrastructuurwerken inzake de industrialisering en streekontwikkeling onderzocht.

De studie geschiedde in Noord-Brabant en Drente, waar enkele gemeenten inderdaad een opvallend sukses op dit gebied hebben bereikt dank zij de dynamische aanpak van de problematiek, de service aan de industriëlen en de samenwerking met de provinciale Economische Technologische Instituten.

STREEKSTUDIE IN WEST-VLAANDEREN

Op vrijdag 8 juli werd door dhr. Ir. J. Demeyere, bijgestaan door de heer O. Vanneste, directeur van het W.E.S. en door dhr. arch. P. Devos, verslag uitgebracht bij dhr. Bure, directeur-generaal van het Bestuur voor Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, over

de voltooide eerste fase van de studie van Noord-West-Vlaanderen die moet leiden tot de afbakening van het gewest Brugge, voorwerp van een op te stellen gemeenschappelijk algemeen aanlegplan.

DE AUTOSNELWEG ANTWERPEN-GENT-RIJSEL

De Commissie Infrastructuur van de Economische Raad voor Vlaanderen, voorgezeten door Professor Devreker, heeft de huidige stand onderzocht van het projekt tot aanleg van de autosnelweg Antwerpen-Gent-Kortrijk-Rijsel. De economische noodzakelijkheid en verkeerstechnische dringendheid van deze autosnelweg staan volkomen vast, terwijl zijn tracé reeds vroeger werd bepaald.

Het feit dat deze autostrade naar verluidt niet in het wetsontwerp op het vijftienjarenplan van Minister O. Vandenhove voorkomt zou geenszins aanduiden dat van een onmiddellijke verwezenlijking van deze autostrade wordt afgezien. De Minister heeft het voornemen te kennen gegeven deze autostrade, inbegrepen de verbinding van de twee Schelde-oeveren te Antwerpen, buiten het vijftienjarenplan te laten uitvoeren door het toepassen van een nieuwe formule van financiering door de particuliere sektor, die thans wordt uitgewerkt. De Economische Raad voor Vlaanderen heeft er bij de Minister op aangedrongen dat de autostrade volgens deze nieuwe formule zou voltooid zijn binnen een tijdsbestek dat niet langer zou zijn als in het geval van een prioritaire uitvoering door de administratie zelf.

BELANGRIJKE EXPANSIE VAN TEXTIELFABRIEK NUYTTENS TE DEERLIJK

Door de meest moderne produktiemiddelen, de bewaarde leiding der technici, de ernstige medewerking van gekwalificeerde arbeidskrachten, hebben de textiel fabrieken Nuyttens T. en O. uit Deerlijk faam verworven onder de producenten van katoenen popelines en zéphyrs in binnen- en buitenland.

De groei van het aantal tewerkgestelden is opvallend sterk.

Gesticht in het jaar 1929 met een kleine arbeidsbezetting van \pm 20 werkkrachten, kwam de firma er toe om in 1940 aan circa 50 arbeiders werk te verschaffen. Van 1946 af is de tewerkstellingscapaciteit bestendig opgevoerd geworden, zodat nu 485 arbeidskrachten er hun bestaansmogelijkheid vinden.

De kwaliteit en de hoogstaande verzorging van haar produkten laten de firma toe de gewettigde hoop te koesteren dat haar afzetgebied in binnen- en buitenland nog zal toenemen.

Een nieuw gebouwencomplex is in aanbouw in dezelfde gemeente dat zal toelaten nog een veel ruimer tewerkstellingsvolume te bereiken.

* * *

Het konfektieatelier HERMANS-DIELEN is gegroeid naast de firma NUYTENS, waarvan het de popelines betreft tot verwerking van herenhemden (Teoline).

De fabricatie van herenhemden is werkelijk de grote specialiteit welke grote faam wist te verwerven, dank zij de kwaliteit der grondstoffen en de uiterst verzorgde afwerking en presentatie. Ook pyjamas worden er gekonfektioneerd.

Opricht in 1950, werd het aantal arbeidskrachten, hoofdzakelijk bestaande uit vrouwen, opgevoerd van 45 in 1951 tot 280 in 1960. De moderne werkmodes laten toe een hoog produktiepeil te verwerven in volkomen harmonische arbeidsvoorwaarden.

Het bouwen van een nieuw aangepast werkhuis zal een verdere verbetering toelaten en nog een ruimere bezetting van arbeidsplaatsen.

BEZOEK AAN DE BELGISCHE AMBASSADE TE BONN

Door de hh. O. Vanneste en M. Zwae-nepoel, respectievelijk directeur en wetenschappelijk medewerker van het

Westvlaams Economisch Studiebu-reau, werden op 21 en 22 juni kontakten opgenomen in West-Duitsland teneinde er de interesse voor de industrialisering van West-Vlaanderen op te vangen en tevens kontakten te leggen voor de Westvlaamse zakenwereld.

Zij werden tevens door Zijne Excel-lentie de Ambassadeur dhr. R. Baert te Bonn ontvangen.

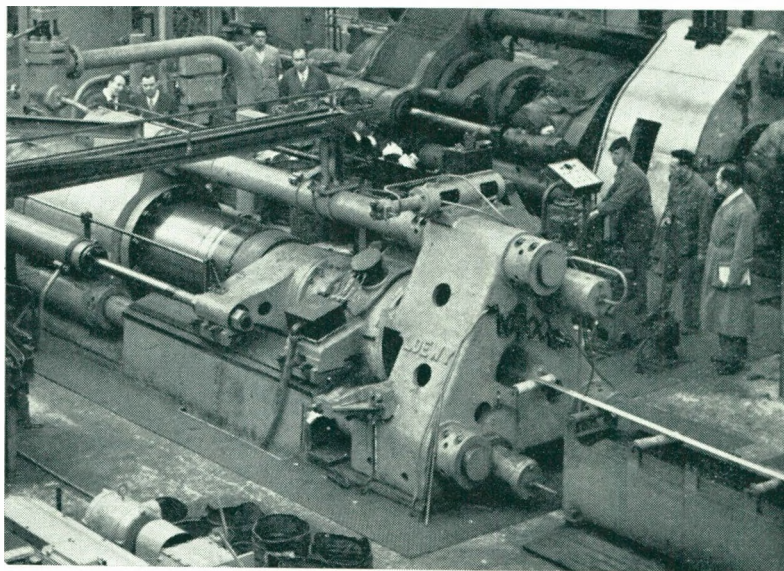
DE WERKHUIZEN REMI CLAEYS TE ZEDELGEM EN TE LICHTERVELDE BREIDEN ZICH UIT

Op maandag 4 juli werden, in aanwezigheid van de heer Gouverneur van West-Vlaanderen, de heer Tricot, afgevaardigde van de heer Minister van Economische Zaken en talrijke personaliteiten, nieuwe machines met het oog op de verhoging van de produktiekapaciteit in bedrijf genomen in de werkhuisen Superia te Zedelgem en de buizenfabriek R. Claeys te Lichtervelde.

De produktiekapaciteit van de fabriek Superia belooft 200 bromfietsen en 600 fietsen per dag. Tevens is er de produktie van kinderwagens e.d. gekoncentreerd.

Te Lichtervelde werd een tweede aluminium extrusiepers in bedrijf genomen voor de produktie van aluminium profielen. Ook de produktiekapaciteit van de afdeling stalen buizen zal verder opgedreven worden.

De firma Remi Claeys stelt thans 1.250 arbeiders te werk, waarvan 350 te Lichtervelde en 900 te Zedelgem.



Nieuwe aluminiumpers R. Claeys, Lichtervelde.

INDUSTRIELE EXPANSIE TE GULLEGEM

In het nummer 3 van de 1e jaargang 1959 werd medegedeeld dat een eerste bedrijf in opbouw was op het grondgebied Gullegem op een der industrieterreinen welke in de schoot van het gemeenschappelijk algemeen aanlegplan voor het gewest Kortrijk voorzien werden.

De hydraulische persenfabriek L.V.D. (LEFEBVRE - VANNESTE & C^o) P.V.B.A., Gullegem, heeft er ondertussen haar ruime en modern opgevatte ateliers ingericht, welke in volle aktiviteit zijn.

Dank zij de allernieuwste outillage, de bekwame leiding en de vervolmaking van geschoolde arbeiders, komt de firma er toe voor de vervaardiging van zware hydraulische persen, competitief op te treden in het buitenland waarop zij voor dergelijke fabriekaties is aangewezen.

De personeelsbezetting bereikt reeds meer dan 70 medewerkers. De gewetigde hoop bestaat dat én gebouwen én arbeidsplaatsen nog in ruime mate zullen toenemen. Reeds zijn nieuwe werkplaatsen in opbouw.

Onderhandelingen zijn aan de gang voor het bouwen onder vergunning van persen van Amerikaans type.

AMERIKAANSE LICENTIES

De Brugse firma La Brugeoise et Nivelles N.V. werd door de Amerikaanse firma The Clark Equipment Company of Benton Harbor, Michigan, gemachtigd haar plannen voor hydraulische kleppen, pompen en andere hydraulische bestanddelen te produceren voor de Euromarkt.

De contacten tussen deze twee firma's zijn niet nieuw daar de Belgische firma reeds voor andere produkten als producent en verdeler optreedt.

AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE IN BELGIUM TE BRUGGE

Op 15 juli vergaderde de American Chamber of Commerce in Belgium te Brugge. In de morgen bezochten zij het Amerikaans filiaalbedrijf Outboard Marine. Op de lunch werd het woord gevoerd door de heer P. Vandamme, burgemeester van Brugge.

De Westvlaamse Economische Raad werd op deze dag uitgenodigd en ver-

keerde in de mogelijkheid nuttige contacten te leggen.

FIRMA ALLAEYS NEEMT VERDERE UITBREIDING

De FIRMA ALLAEYS, die inzake hoppeplukmachines een internationale plaats bekleedt en haar produktie, hoofdzakelijk voor uitvoer bestemd, reeds opvoerde tot 300 machines in 1960, deed in een blitz-tempo een gebouw oprichten van 4.900 m² en nam het onmiddellijk in gebruik.

Het aantal tewerkgesteld personeel bedraagt thans 160 man, waardoor dit bedrijf tot de belangrijkste nijverheid van Poperinge is uitgegroeid.

Twee andere firma's hebben in de nieuw aangelegde industriewijk gronden aangekocht en er nijverheidsgebouwen opgericht.

MULTISAC TE POPERINGE IN NIEUWE GEBOUWEN

De N.V. MULTISAC heeft uitbreiding genomen en vestigde een nieuw gebouw van 2.200 m² met een functioneel opgevat fabrieksgebouw en een uitgestrekte voorraadhal.

Hypermoderne machines laten toe een produktie per machine te bekomen van 6.500 zakken per uur.

Alle soorten industriële papieren zakken worden vervaardigd, opengenaaid en met valve, bedrukt in drie kleuren en op twee zijden, gebitumeerd en geplastificeerd, dienende tot verpakken van veevoeders, melkpoeders, meel, meststoffen, scheikundige produkten, kalk, cement, enz.

Een tewerkstelling wordt voorzien van 40 man.

Leveringen worden uitgevoerd zowel voor binnenland als voor export.

MODERNISATIE VAN KONFEKTIEBEDRIJF TE POPERINGE

De Firma BATTHEU-LEYS, konfektielbedrijf, gespecialiseerd in kinderkonfektie, bouwde een modern opgevat atelier van 1.000 m².

De ontwerper is er in geslaagd een blijde atmosfeer te scheppen in de zeer lichte werkplaats, waar in de achtergevel een zeer groot venster

werd aangebracht dat een prachtig uitzicht biedt op de Westvlaamse Bergen.

40 personeelsleden zullen hier aanvankelijk worden tewerkgesteld, terwijl eveneens uitbreidingsmogelijkheid voorhanden is.

De gebouwen zullen insgelijks begin september worden in gebruik genomen.

KONTAKT BEDRIJFSLEVEN — MIDDELBAAR ONDERWIJS

Een nieuw initiatief om nuttige en vruchtbare kontakten tot stand te brengen tussen het bedrijfsleven en het algemeen vormend middelbaar onderwijs heeft thans vaste vorm gekregen.

Er is een bestendig Centraal Werkkomitee samengesteld, bestaande aan de ene kant uit het Vlaams Economisch Verbond als vertegenwoordiger van het georganiseerd bedrijfsleven in het Vlaamse land, en aan de andere kant uit vertegenwoordigers van het officiële en het gesubsidieerd middelbaar onderwijs.

Het is de bedoeling van het Centraal Werkkomitee een aantal gewestelijke komitees te vormen, die van september af kontaktvergaderingen van verschillende vakleraren uit het M.O. zullen organiseren. Langs de voorlichting van de leraren om zullen dan de leerlingen worden bereikt, die aldus beter op hun toekomstige maatschappelijke taak kunnen worden voorbereid. Immers, de stof die door het bedrijfsleven wordt geboden is niet alleen bruikbaar voor het geval dat de leerlingen in de bedrijfssektor van de maatschappij een werkring zullen vinden. Uit de contacten zal blijken dat in het bedrijfsleven vele vraagstukken worden gesteld, die vaak een algemeen karakter verkrijgen, zodat ze evenzeer op andere sektoren van het maatschappelijk leven van toepassing zijn. Het humanistisch gericht onderwijs heeft er niets bij te verliezen, als de leerlingen ook enig inzicht in de techniek wordt gegund.

Het sekretariaat van het Centraal Werkkomitee is gevestigd bij de heer H.J. de Vos, pedagogisch adviseur, Wetstraat 171, Brussel.

In het kader van deze politiek werd besloten te Antwerpen en te Brugge dergelijke gewestelijke komitees te vormen.

Een eerste kontaktvergadering, waarop industriëlen, direktors en direktresses van officiële en vrije scho-

len uitgenodigd werden, ging door in de lokalen van de Verreries Mécaniques te Zeebrugge.

De W.E.R. verleent zijn medewerking. Dhr. Pattyn, economisch adviseur W.E.S., zal als voorzitter van het gewestelijk comité te Brugge fungeren.

SERVICE

In juni II. werd met succes door de Westvlaamse Economische Raad tussengekomen bij het Ministerieel Comité voor Economische Koördinatie teneinde de toelating te bekomen om Westvlaamse spoorwagens te ruilen met Hongaarse slachtpaarden.

MILITAIRE CONCENTRATIE TE IEPER

Aan Generaal-Majoor Materne werd de titel van ereburger van de Stad Ieper toegekend. Het is immers onder invloed van generaal-majoor Materne dat de overheid besliste voor het beheer, het onderhoud en het stockeren van het materiaal voor het vliegwezen zes stapelplaatsen en een kazerne te Ieper op te richten. Het huidige effectief bestaat uit 450 militairen en 300 burgers. Bevolkingsaan groei en een intenser politiek van woningbouw zijn resultaten van deze inplanting.

INTERNATIONAAL KONGRES TE OOSTENDE

In het Thermenpaleis te Oostende werd op vrijdag 24 juni het 20e kongres gehouden van de CELNUCO, de vereniging der brandstofverbruikers van de E.G.K.S.-landen (Comité européen de liaison des négociants et utilisateurs de combustibles).

De deelnemers werden door de heer Smissaert, voorzitter van de Raad van Beheer van de W.E.R., toegesproken. De heer Smissaert vestigde de aandacht der kongressisten op de rol die de zee te vervullen heeft in de ekonomie van de toekomst.

De ekonomische funktie van West-Vlaanderen wordt in belangrijke mate door de zee gedetermineerd, en juist hierdoor en door zijn centrale ligging ten aanzien van de Belgische buurlanden wint onze provincie gestadig aan belang.

In de namiddag werd door de kongressisten o.l.v. de heer Zwaenepoel, medewerker aan het Westvlaams Economisch Studiebureau, een bezoek gebracht aan het Brugs Nijverheidsdok.

DHR. M. VANDENBUSSCHE PROVINCIAAL SENATOR



In juni 1960 werd de heer Marcel Vandenbussche (Klerken), lid van de Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad, aangesteld tot provinciaal senator in opvolging van wijlen senator Ferijn.

Wij wensen dhr. Vandenbussche van harte geluk. Als deskundige van landbouwproblemen zal hij de belangen van de Westvlaamse boer en tuinder ter harte nemen.

Met spijt zullen wij dhr. Vandenbussche zien ontslag nemen als lid van de Raad van Beheer W.E.R., want volgens een interne regeling moeten de beheerders die een parlementair mandaat aanvaarden, hun ontslag aanbieden.

GEWESTELIJKE KONTAKTKOMMISSIE C.L.E.R.

De leden van het comité C.L.E.R. (waarvan sprake in een der hoofdartikels van vorig nummer) kwamen op 11 juni 1960 te Kortrijk bijeen, na een ontvangst door het stadsbestuur van Kortrijk.

Tijdens deze eerste bijeenkomst van het comité C.L.E.R. werd beslist twee werkgroepen op te richten nl. de werkgroep «Tewerkstelling - Demografie» en de werkgroep «Infrastructuur».

Goedkeuring werd gehecht aan de samenstelling van deze twee werkgroepen.

De taak van de werkgroep «Tewerkstelling-Demografie» bestaat erin de demografische gegevens en studies van de hogervermelde Franse en Belgische provincies te confronteren en tevens een prognose op te stellen

van de arbeidsmarkt tijdens de komende tien jaar.

De werkgroep «Infrastructuur» zal de huidige toestand en de bestaande planning inzake infrastructuur nader onderzoeken.

De konklusies van deze twee commissies zullen aan het voltallig comité C.L.E.R. toelaten de politiek terzake te bepalen.

HET BESTAAN VAN DE WESTVLAAMSE TABAK- KULTUUR IN HET GEDRANG

Het optreden van *Peronospora tabacina* of «blue mould» was dit jaar buitengewoon erg. Praktisch alle tabakvelden waren door deze gevreesde tabakvijand aangetast.

Bij talrijke planters werd de produktie totaal vernietigd. Aangestaste planten zijn immers volledig waardeloos. De ziekte bezit een zeer sterke verspreidingskracht.

Een doeltreffende bestrijding van de kwaal is op dit ogenblik nog niet mogelijk.

HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELTEN IN DE VLAAMSE TELEVISIE

De Vlaamse Televisie wijdde op dinsdag 2 augustus 1960 een uitzending aan de activiteiten van het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Nijverheidsteelten.

De opzoekingen en studies ter bevordering van de vlasteelt en de vlasvezelbereidingsnijverheid die de voornaamste punten vormen van het onderzoekprogramma werden bij deze gelegenheid speciaal onderlijnd.

DE INTERNATIONALE ROZENTUIN VOOR DE NOORDZEELANDEN TE KORTRIJK OFFICIEEL GEOPEND

De Internationale Rozentuin voor de Noordzeelanden, opgericht op initiatief van het Provinciaal Tuinbouwkomitee in de tuinen van het kasteel 't Hooghe te Kortrijk, werd op maandag 27 juni 1960 officieel geopend.

De 350 opgeplante variëteiten werden bij deze gelegenheid onderworpen aan het oordeel van een jury samengesteld uit binnen- en buitenlandse deskundigen.

DE PROEFVELDWERKING VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELTEN

Het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Nijverheidsteelten organiseerde dit jaar 43 proefvelden verspreid over gans de provincie. Vlas, brouwergerst, erwten, cichorei en extensieve groenten werden in dit onderzoek betrokken.

Talrijke binnen- en buitenlandse plantenveredelaars en vooraanstaande phytotechniekers brachten een bezoek aan deze proeven.

De jaarlijkse zomerstudiedag met bezoek aan sommige proefvelden ging door op 4 juli ll.

NIEUW VLASBEDRIJF TE PROVEN

Een samenwerkende vereniging werd onlangs te Proven gesticht, onder de benaming « Pro-Vlas » met het doel aldaar een bedrijf op te richten voor het verwerken van ruw strovlas volgens het procédé « Soenens ».

VLASTENTOONSTELLING TE WEVELGEM

Ter gelegenheid van de vlas- en volksfeesten die op 25 en 26 juni 1960 te Wevelgem werden gehouden, werd door het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten en het Belgisch Komitee voor de Vlaspropa-

ganda een tentoonstelling georganiseerd.

De diverse aspecten van de vlasteelt en de vlasvezelbereiding, samen met de brede toepassingsmogelijkheden van het linnen werden op deze expositie vooral onderlijnd.

OPRICHTING VAN EEN AFZETKOOPERATIEVE VOOR BROUWERGERST

Op initiatief van een groep vooraanstaande brouwergerststellers uit de Polders werd te Veurne een afzetkoöperatie voor akkerbouwprodukten opgericht.

De vereniging groepeert meer dan 150 gerstproducenten. Beoogd wordt de brouwergerst van de leden op te nemen, te konditioneren en te stockeren met het oog op het veroveren van een termijnmarkt.

PEULVRUCHTENDESKUNDIGEN OP BEZOEK IN WEST-VLAANDEREN

Een 140-tal Nederlandse en Belgische leden van de Peulvruchten Studie Combinatie uit Wageningen hielden op 16 en 17 juni 1960 hun zomervergadering in West-Vlaanderen.

Een bezoek werd gebracht aan de erwenteelt in het Brugse Noorden, aan het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten te Rumbeke en aan de Werkhuizen Leon Claeys te Zeldegem.

NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN IN HET JAAR 1959

In het Statistisch Bulletin (1960, nr 5) lezen we dat het aantal nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen in 1959 aan de volgende rangschikking beantwoordt in België en in West-Vlaanderen.

	België	West-Vl.
Personenauto's	97.833	9.047
Autobussen		
en autocars	590	62
Voertuigen voor goederenvervoer	13.896	1.467
Traktoren	2.100	299
Landbouwtraktoren	2.368	293
Moto's	4.723	277
Scoters	10.509	932
Autoscooters	495	93

BESCHERMING TEGEN WATERBEVUILING

Het blijkt dat de Regering van plan is binnenkort een wetsontwerp neer te leggen dat de maatregelen met betrekking tot de bescherming tegen waterbevuiling grondig zal komen wijzigen.

De wet van 11 maart 1950 inzake de bescherming tegen waterbevuiling en de koninklijke besluiten die voor elke nijverheidssector werden uitgevaardigd vereisen een langdurige en moeilijke voorbereiding. Tot op heden zijn slechts enkele nijverheidssectoren onderworpen aan de volledige opvolging van de wetsvoorschriften.

De openbare mening reageert steeds heftiger tegen de te trage vooruitgang van de bescherming tegen waterbevuiling en tegen de praktische ondoeltreffendheid der reeds toegepaste gedeeltelijke maatregelen. Processen werden ingesteld tegen nijverheidsondernemingen alsook rechtsplegingen tot het bekomen van schadevergoeding voor het vernietigen van veld- en bosland. Anderzijds ontmoeten de ondernemingen die voor hun fabrikages over zuiver rivierwater moeten kunnen beschikken, vaak zeer grote moeilijkheden ingevolge de bevuiling van het water.

Onlangs werd een wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 11 maart 1950 neergelegd: het voorziet dracoonische maatregelen die dreigen duren te staan te komen aan de nijverheid. De minister van Volksgezondheid hierover geïnterpelleerd door de volksvertegenwoordiger die het wetsvoorstel indiende, beloofde nog dit jaar een wetsontwerp neer te leggen om de bestaande wet te wijzigen.

GROEIEND BELANG VAN DE LUCHTHAVEN TE OOSTENDE

Uit een onderzoek van de verdeling van het totale handelsverkeer (aankomst en vertrek) per luchthaven blijkt dat het relatief aandeel van de

luchthaven te Oostende aanmerkelijk is toegenomen.

Volgende cijfers zijn voldoende illustratief:

	1953			1958			1959		
	Absolute cijfers	%	Index 1953 = 100	Absolute cijfers	%	Index 1953 = 100	Absolute cijfers	%	Index 1953 = 100
Aantal vluchten									
Oostende	1.393	8,357	12,7	600	8,732	15,8	627		
Totaal	29.218	65,347	100,0	224	55,104	100,0	189		
Aantal passagiers									
Oostende	10.543	108,989	8,7	1.034	108,516	12,5	1.029		
Totaal	430.786	1.259,419	100,0	292	865,618	100,0	201		
Goederen									
Oostende	1.346	9,548	20,4	709	11,571	26,5	860		
Totaal	20.083	46,851	100,0	233	43,665	100,0	217		

Het plan van de minister zou erin bestaan in elk bekken associaties op te richten, naar het type der Duitse « Wasserwirtschaftliche Verbände », die verantwoordelijk zouden zijn voor het reinhouden der waters.

Deze verenigingen zou opgedragen worden voor hun hydrologische sektor de nodige studiën te ondernemen, de installaties voor het reinigen van afvalwater te bouwen en te exploiteren, zowel voor het afvalwater voortkomende uit de steden als van de nijverheid.

De minister zou denken aan het stichten van een speciaal fonds (ongeveer zoals het Wegenfonds) van ongeveer één miljard frank. Dit fonds zou bestemd zijn voor het financieren der studiën en het bouwen der inrichtingen. De gemeentebesturen doen er goed aan dit wetsontwerp verder te volgen. De afschrijving en exploitatiekosten zouden ten laste vallen der waterverbruikers, volgens nog te bepalen voorwaarden. Deze associaties voor ieder bekken zouden beheerd worden, onder toezicht van de Staat, door een beheerraad waarin alle belanghebbende instanties zouden zetelen. De gewestelijke nijverheid zou er dus in vertegenwoordigd zijn.

E.R.V. MEDEDELINGEN

Het 2^e nummer, jaargang 1960, van de driemaandelijks publicatie van de Economische Raad voor Vlaanderen, kwam zopas van de pers.

In het Editoriaal schrijft dhr. O. Vanneste, beheerder W.E.R. en directeur W.E.S. over « Naar versterking van de regionale inslag ».

Onder de titel « De Limburgse Kolennijverheid » wordt de toestand van de Limburgse mijnen grondig onderzocht en worden gegevens betreffende de oprichting van een cokesfabriek gepubliceerd.

In het artikel « Voor een verbetering van de economische structuur in de landbouw » worden vraagstukken van economische structuur onderzocht, die zich voor de Belgische landbouw in het algemeen en voor de Vlaamse landbouw in het bijzonder stellen.

De economische rol van de gemeenten wordt beschreven in een vademecum van de E.R.V.

De rol van de Stedebouw in verband met een grondpolitiek ten bate van woningbouw en industrievestiging wordt beschreven door dhr. Wastiels en dhr. Potargent handelt over « Hoe kan een gemeente een doelmatige

grond- en huisvestingspolitiek voeren? »

Dhr. Noppen onderzoekt de staatsparticipatie in de bedrijven zoals dit in Italië gebeurt.

Verder volgen de traditionele berichten over het leven en werking van de E.R.V., de Vlaamse economie in cijfers. Ten slotte schrijft dhr. Vande Walle over de regionaal-economische politiek in Frankrijk.

RIJKSDIENST VOOR ARBEIDSBEMIDDELING EN WERKLOOSHEID

De R.V.A.W. heeft onlangs het jaarverslag 1959 gepubliceerd. Uit de statistische tabellen blijkt dat op het daggemiddelde van het aantal gekontroleerde werklozen van 199.209 er 32.862 in West-Vlaanderen voorkomen.

Het daggemiddelde van mannelijke werklozen in West-Vlaanderen bedroeg 24.607 op een totaal van 150.338.

Het daggemiddelde van vrouwelijke werklozen in West-Vlaanderen bedroeg 8.255 op 48.871.

Op het totaal van 60.173.531 werkloosheidsdagen in ons land werden er 9.933.252 in West-Vlaanderen geregistreerd.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER WATERLEIDINGEN

Uit het jaarverslag van de Nationale Maatschappij der Waterleidingen over het dienstjaar 1959 blijkt dat het globaal bedrag der ramingen van de op de begroting van 1959 met toelagen begunstigde nieuwe werken 234,8 miljoen frank bedraagt, waarvan 48,4 miljoen frank werken in West-Vlaanderen.

WEST-VLAMINGEN TE BRUSSEL

In het verslag over het dienstjaar 1959 van de Koninklijke Bond der West-Vlamingen van Brussel en omgeving, verschenen in De West-Vlaamse Bazuin, lezen wij het volgende :

Wij willen in Brussel niet blind worden voor de vele problemen en noden in West-Vlaanderen. Wij willen er onze provincie, onze geboortegrond de rug niet toekeren. Met belangstelling namen we hier in Brussel kennis o.m. van de studie van de Heren

Guido Declercq en Olivier Vanneste over de structurele werkloosheid in Vlaanderen, uitgegeven door het centrum voor Economische Studiën van de Katholieke Universiteit te Leuven, en volgen we de pogingen van de Westvlaamse Economische Raad tot nieuwe industrievestiging en economische heropbeuring van onze provincie waar met een bevolking van 11,30 % van het Rijkstotaal een gemiddelde werkloosheid heerst van 18 % en waar 43 gemeenten als ontwikkelingsgebied werden aangeduid. Wij weten dat zich hier moeilijke en delicate problemen stellen, doch we twifelen er niet aan dat vanuit Brussel en in zeer intiem contact met de leidende en verantwoordelijke organen in de provincie zelf, oplossingen kunnen en zullen gevonden worden die een grotere algemene volkswelvaart als gevolg kunnen hebben.

GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

Uit het jaarverslag 1959 van het Gemeentekrediet van België blijkt dat het globaal bedrag der leningen op lange, half-lange en korte termijn, die door het Gemeentekrediet in 1959 voor investeringsdoeleinden ter beschikking werd gesteld van de provincies, de gemeenten en de besturen die ervan afhangen, 5.640 miljoen frank beliep. Tevens werden 2.760 miljoen frank toelagen voor de buitengewone uitgaven van de provincies, gemeenten en provinciale en gemeentelijke instellingen door de hogere overheid gestort op de bij het gemeentekrediet op naam der openbare besturen geopende rekeningen.

Volgens dit jaarverslag beliep het totaal volume der in 1959 uitgevoerde investeringen en aangevangen werken 8.103 miljoen tegenover 5.805 miljoen in 1958 en 5.025 miljoen in 1957.

BIETENKAMPAGNES IN BELGIE

De Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid heeft een rapport gepubliceerd over « De Bietenkampagnes in België in 1959 ».

Daaruit blijkt dat voor de bietenhakkampagne op een totaal van 4.276 plaatsingen in 1959 er 838 uit West-Vlaanderen zijn.

Voor de bietenrooikampagne zijn op een totaal van 3.555 plaatsingen er 616 uit de gewestelijke bureau's van West-Vlaanderen.

De verdeling over de gewestelijke bureau's is als volgt :

	Bietenhak- kampagne		Bietenrooi- kampagne	
	1958	1959	1958	1959
Oostende	595	533	513	404
Brugge	104	109	140	89
Roeselare	168	135	110	81
Kortrijk	31	37	38	29
Ieper	31	24	18	13
Tot. Rijk	4392	4276	4246	3555

NATIONAAL VERBOND DER TAPIJT-, FLUWEEL- EN MEUBELSTOFWEVERS

Uit het jaarverslag over 1959 blijkt dat de productie van tapijten, épingle, fluweel en meubelstoffen in 1959 aanmerkelijk aangegroeid is ten overstaan van het jaar 1958. Enkel de jutetapijten kenden een lager produktiecijfer.

De uitvoer, die de belangrijkste bron is van de verkoop, onderging in 1959 eveneens een sterke aangroei, behalve in de sektor der jutetapijten. De globale uitvoercijfers van deze bedrijfstak bedragen 4.642 miljoen B. F. Het Verenigd Koninkrijk (27,2 %), de U.S.A. (22,2 %) en West-Duitsland (21,5 %) zijn de drie bijzonderste afnemers.

FABRIMETAL

Uit het jaarverslag over het dienstjaar 1959 blijkt dat op een totale tewerkstelling van 195.280 personen per 31-12-1959 in de metaalverwerkende nijverheid er 11.790 of 6 % in West-Vlaanderen werden tewerkgesteld. Er is een aangroei tegenover 31-12-1958 want op die datum werden er 10.652 of 5,4 % genoteerd op een totaal van 195.280 personen. (Deze cijfers worden opgemaakt op grond van het lidmaatschap bij Fabrimetal).

In deze bedrijfssektor werd omstreeks midden het jaar 1959 het einde der recessie merkbaar. Het totaal der geboekte bestellingen overschreed met 20 % het cijfer van 1958.

TOERISTISCHE PRIJSKAMP VAN STUDIO KORTRIJK

Tijdens de voorbije maanden werd door Studio Kortrijk in samenwerking met Westtoerisme een grote toeristische prijskamp ingericht. Deze wedstrijd behaalde zeer veel bijval en droeg er ongetwijfeld toe bij om tal van toeristische wetenswaardigheden over West-Vlaanderen beter te leren kennen bij het groot publiek.

Meer dan 8.000 luisteraars namen twaalf weken aan een stuk aan de prijskamp deel. De plechtige prijsuitreiking ging door op 1 juli in de Kursaal te Oostende en dit voor een bomvolle zaal.

OP DE INTERNATIONALE JAARBEURS DER VLAANDEREN TE GENT

Van 10 tot 25 september zal Westtoerisme deelnemen aan de Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen te Gent met een nieuwe, aantrekkelijke stand, die in het teken zal staan van het naseizoen en het wintertoerisme in West-Vlaanderen. Alle bezoekers aan deze jaarbeurs zullen noodgedwongen langs de Westvlaamse stand moeten voorbij komen.

Op 20 september gaat in het kader van deze jaarbeurs een Westvlaamse dag door die in het teken van de toeristische ontwikkeling van West-Vlaanderen zal staan. Bij deze gelegenheid zal Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, een konferentie houden over dit onderwerp.

UITSTALRAAM VOOR BELGISCHE KUST IN STATION TE KEULEN

Op initiatief van Westtoerisme en in samenwerking met de Belgische Spoorwegen werd één van de grootste uitstalramen van het station te Keulen volledig aan de reismogelijkheden naar de Belgische kust gewijd. Dit uitstalraam blijft behouden tot einde september zodat tijdens drie maanden in het uiterst drukke station van Keulen de Belgische kust in vedette zal staan.

In dit uitstalraam wordt de nadruk gelegd op de ideale treinverbindingen tussen Keulen en de Belgische kust. Deze nieuwe realisatie maakt deel uit van de propaganda-actie van Westtoerisme in Duitsland die, in 1956 aangevat, nu volop resultaten oplevert.

FOLDER OVER WESTVLAAMS SCHAPENVLEES

Voor rekening van de Provinciale Vereniging der Schapenkwekers van West-Vlaanderen werd door Westtoerisme een inslaande folder gemaakt om het Westvlaams schapenvlees te prijzen. De illustratie van deze folder is het werk van de fotografen Halsberghe en Bovit. Voor de maquette zorgde Willy Bosschem ter-

wij de recepten van de hand van meester-kok François Van Hecke zijn. De verspreiding van deze folder zal vooral geschieden langs de beenhouwers om.

Deze folder kwam beslist op tijd want al te veel mensen denken dat schapenvlees een Hollandse aangelegenheid is waar het evenzeer om een Westvlaamse specialiteit gaat.

WESTFAALSE PERS OP VIERDAAGS BEZOEK

Op uitnodiging van Westtoerisme brachten 24 Westfaalse journalisten van 1 tot 4 juli 1960 een vierdaags bezoek aan toeristisch West-Vlaanderen. De Duitse televisie W.D.R. had zich bij deze groep aangesloten, die alle toeristische merkwaardigheden van West-Vlaanderen bezocht. De Heer Gouverneur en de Leden van de Bestendige Deputatie ontvingen deze voorname gasten op 1 juli in het Provinciaal Hof. De resultaten van dit persbezoek bleken zeer merkwaardig. De W.D.R. zond drie televisieprogramma's uit, waarin de aantrekkelijkheden van het Westvlaams toerisme geloofd werden. De meeste journalisten, die de reis meemaakten, schreven een volle bladzijde over hun Westvlaamse belevenissen. Als toeristische propaganda kon het moeilijk beter.

OP OFFICIEEL BEZOEK NAAR WESTFALEN

Een Westvlaamse delegatie zal van 13 tot 17 september 1960 een officieel bezoek brengen aan Westfalen onder de persoonlijke leiding van de Heer Gouverneur van West-Vlaanderen.

De delegatie zal besprekingen voeren over de toekomstige toeristische uitwisselingen met deze Duitse provincie.

ALGEMENE VERGADERING VAN WESTTOERISME

Westtoerisme kwam op 22 juni 1960 in algemene vergadering samen te Brugge met de afgevaardigden van de schepencolleges van de toeristische steden en gemeenten van West-Vlaanderen.

Tijdens deze bijeenkomst hing de heer H. Smisjaert, Gedeputeerde van West-Vlaanderen, een merkwaardig beeld op van de huidige stand van zaken in het Westvlaams toerisme.

W.E.R. - PUBLICATIES

REEKS VAN HET WESTVLAAMS
EKONOMISCH STUDIEBUREAU

« De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper »,

door G. Declercq & O. Vanneste,
1958 (207 blz.) — 135 F.

« De Belgische Zeevisserij - Een Economische Studie »,

door O. Vanneste & P. Hovart,
1959 (358 blz.) — 200 F.

« La Pêche Maritime Belge - Étude Economique »,

par O. Vanneste & P. Hovart,
1959 (358 p.) — 200 Frs.

RAPPORTEN W.E.R.

« De Confectionijverheid in West-Vlaanderen - Contact Technisch- en Beroepsonderwijs/Nijverheid »,

gestencileerd, 1958 (64 blz.) — 35 F.

« De Textielnijverheid in West-Vlaanderen - Arbeidersbevoorrading - Contact Onderwijs/Industrie »,

gestencileerd, 1959 (74 blz.) — 35 F.

ANDERE PUBLICATIES

« Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique »

(in Nederlandse taal uitgeput)

door O. Vanneste & G. Declercq,
1955 (226 blz.) — 150 F.

« Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen »,

door G. Declercq & O. Vanneste,
1957 (2 delen, 130 blz. + 278 blz.) — 275 F.

« Toekomstige Ontwikkelingsmogelijkheden van Oost- en West-Vlaanderen en Zeeland »,

1957 (56 blz.) — 20 F.

« Adresboek van de Westvlaamse industrie »,

1958 (344 blz.) — 150 F.

De Westvlaamse Economische Raad ontving financiële steun van volgende gemeenten

Arrondissement BRUGGE

Aartrijke	Meetkerke
Assebroek	Oostkamp
Beernem	Sijsele
Blankenberghe	Sint-Andries
Brugge	Sint-Kruis
Dudzele	Sint-Michiels
Heist-a.-Zee	Torhout
Jabbeke	Wenduine
Knokke	Zedelgem
Lissewege	Zuienkerke
Loppem	

Arrondissement OOSTENDE

Gistel	Slijpe
Ichtegem	Stene
Leffinge	Vlissegem
Lombardsijde	Westende
Middelkerke	Zande
Oostende	

Arrondissement IEPER

Dikkebus	Poperinge
Elverdinge	Proven
Geluwe	Roesbrugge-Haringe
Ieper	Sint-Jan
Kemmel	Vlamertinge
Langemark	Watou
Loker	Westvleteren
Mesen	Wijtschate
Nieuwkerke	Woesten
Oostvleteren	Zillebeke
Passendale	Zonnebeke

Arrondissement TIELT

Aarsele	Sint-Baafs-Vijve
Meulebeke	Tielt
Ooigem	Wielsbeke
Ruiselede	

Arrondissement KORTRIJK

Aalbeke	Kortrijk
Avelgem	Kuurne
Bellegem	Lauwe
Beveren-Leie	Lendelede
Bissegem	Menen
Deerlijk	Moen
Dottenijs	Moeskroen
Gullegem	Moorsele
Harelbeke	Outryve
Heestert	St.-Eloois-Vijve
Heule	Waregem
Hulste	Wevelgem
Ingooigem	Zwevegem
Kerkhove	

Arrondissement DIKSMUIDE

Diksmuide	Kortemark
Esen	Lamprennisse
Handzame	Oostkerke (Diksm.)
Houthulst	Reninge
Kaaskerke	Sint-Jacobskapelle
Klerken	Zarren

Arrondissement ROESELARE

Ardooie	Kachtem
Beveren	Ledegem
Dadizele	Lichtervelde
Emelgem	Roeselare
Ingelmunster	Staden
Izegem	Westrozebeke

Arrondissement VEURNE

Adinkerke	Ramskapelle
Beveren	St.-Joris-a./Ijzer
De Moeren	Sint-Rijkers
De Panne	Veurne
Houtem (Veurne)	Zoutenaiaie
Nieuwpoort	

aprilé 1860



VOOR ALLE INVESTERINGSKREDIETEN

BANK VAN ROESELARE EN WESTVLAANDEREN

Noordstraat 38, ROESELARE