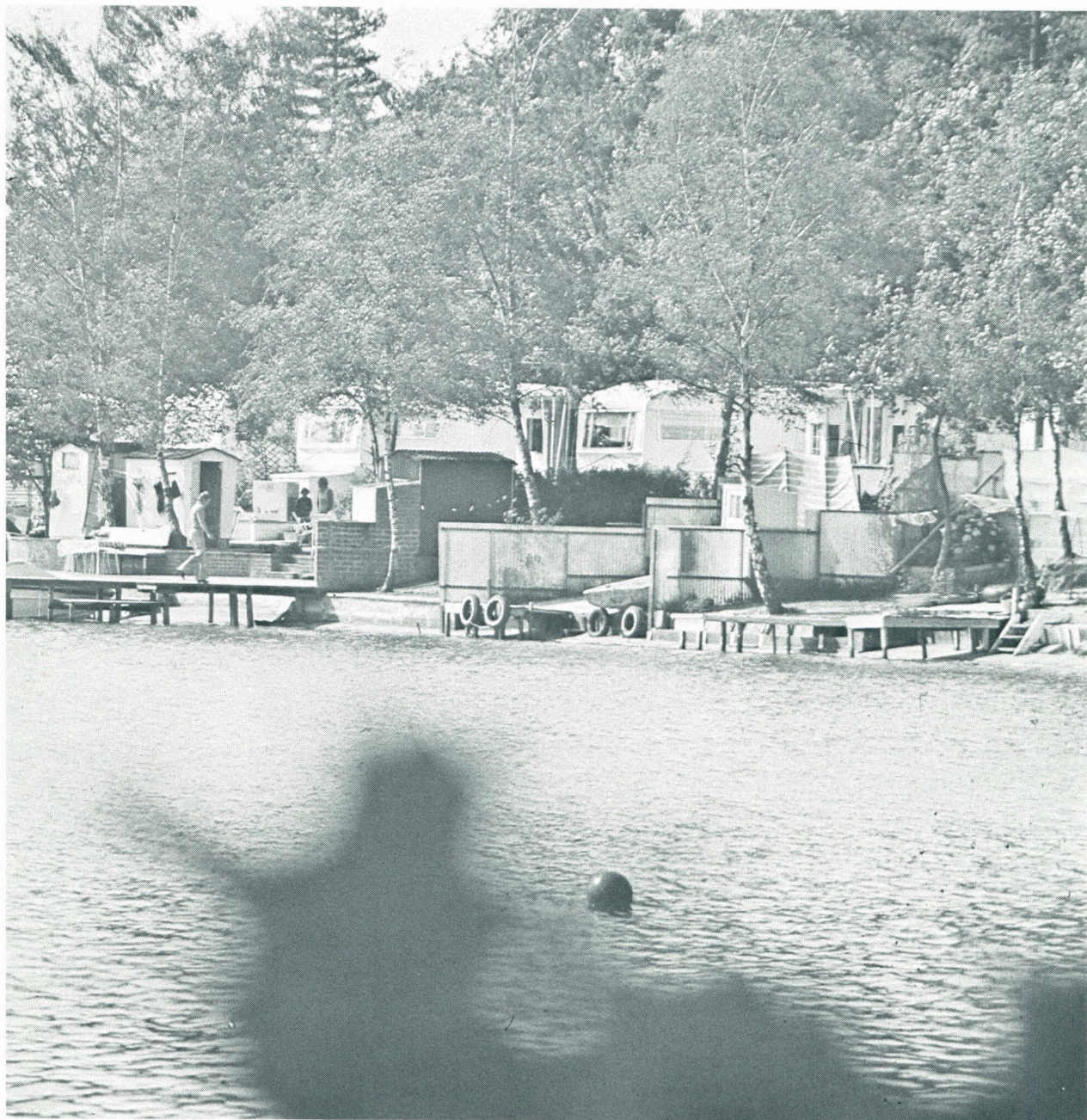


West-Vlaanderen Werkt



WES

3/1983

Mei / juni 1983

Tweemaandelijks tijdschrift

Verschijnt niet in juli en augustus

West-Vlaanderen Werkt

Tweemaandelijks uitgave
Verschijnt niet in juli en augustus

3.1983

25e Jaargang

Inhoud

Redactioneel

Bedrijvencentrum als instrument voor regionale ontwikkeling 117

R. Dekeyser

De vraag op de recreatieve domeinen aan de Belgische Kust 118

P. Geldhof

De WVT en het provinciaal recreatiebeleid 124

M. Geldof

Verkeersstudie voor een middelgrote stad - Case-study over Menen 130

Tabel: Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen (30 juni 1980-81) 136

Spektrum 138

Aanwerving BTK-ers door KMO /138/
MBZ in 1982 /138/ Beschermde landschappen /140/
Produktielijn R. Claeys Aluminium /140/
WIER 1982 /142/ Outboard Marine Belgium /142/
Daikin Europe /143/ Energievoorziening /143/
WIH 1982 /145/ Uitbreiding Vanhuysse /146/
Bekaert staalraadvezels /147/ VTI-Brugge /147/
RMT-vloot /148/ Cyclo-center Superia /149/
Pretparken in West-Vlaanderen /149/
Zeekering /150/ GMIC en dispensarium te Zeebrugge /151/ WITAB 1982 /152/
Barco Electronic /153/ Leie en Bijkanalen /153/

Nieuwtjes 154

Bij naamvermelding verschijnt de bijdrage onder de verantwoordelijkheid van de auteur.

WES

Westvlaams Economisch Studiebureau

Baron Ruzettelaan 33 8320 Brugge 4
Telefoon : 050/35.84.42
Postrekening 000-0125243-16
BTW : 408.382.668

Beschermkomitee

Baron P. van Outryve d'Ydewalle,
Ere-gouverneur, Ere-voorzitter WES;
De heren H. Smislaert(†) en P. Monballyu,
Ere-voorzitters Raad van Beheer WES;
Prof. Dr. O. Vanneste,
Gouverneur, Voorzitter WES;
De heer H. De fauw,
Voorzitter Raad van Beheer WES;
De heren C. Boghemans, A. Legein, H. Olivier,
A. Pieters, P. Rosseel;
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De heren R. Annoot, L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, J. Pattyn, J. Theys, F. Van Damme,
N. Vanhove.

Redaktiesekretaris

De heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement 1983: 223 fr. (BTW inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16
WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Ontwerp lay-out

Johan Mahieu, Brugge.

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk.

Foto kaft

Archief Westtoerisme

Bedrijvencentrum als instrument voor regionale ontwikkeling

Een van de belangrijke opdrachten van een GOM is het stimuleren en het begeleiden van KMO-bedrijven, dit in het kader van zijn fundamentele taak van bevordering van de economische ontwikkeling van de provincie. Om deze taak zo goed mogelijk te vervullen is het noodzakelijk creativiteit aan de dag te leggen inzake regionale promotiemiddelen. Om de KMO te ondersteunen is het stimuleren van een Bedrijvencentrum één van de vele mogelijkheden. Over de inhoud van een dergelijk nieuw initiatief werd omstandig bericht in het eerste nummer van dit jaar van 'West-Vlaanderen Werkt'.

Het initiatief is gebaseerd op twee basisgedachten. Primo: vele jonge mensen hebben ideeën. De risico-omvang door de vele onbekenden eigen aan het ondernemen doen vele jongeren aarzelen om de stap naar het ondernemerschap te zetten. Secundo: er schuilen in het profiel van een jonge ondernemer een aantal kenmerken die veelal aan de basis liggen van het vermogensverlies. De jonge ondernemer bezit durf en fantasie, doch hij legt veelal teveel de nadruk op de technische kennis en kunde en verwaarloost te gemakkelijk financiële en marktaspekten. De jonge ondernemer kan door zijn technisch entoesiasme ook niet altijd de nodige discipline opbrengen. Daarenboven begaat hij veelal de fout te veel middelen te stoppen in de huisvesting. De formule van het Bedrijvencentrum moet deze oorzaken van het vermogensverlies zoveel mogelijk verminderen.

Op initiatief van de GOM - West-Vlaanderen werd eind juni jongstleden te Kortrijk het Bedrijvencentrum Regio Kortrijk nv opgericht. De participanten van de nieuwe vennootschap zijn: de GOM - West-Vlaanderen, Bekaert nv, Intercom nv, de NIM nv en de Interkommunale Leiedal. Daarenboven kan het Bedrijvencentrum Regio Kortrijk nv rekenen op de steun van de Generale Bankmaatschappij, Zetel Kortrijk.

Deze realisatie in het Kortrijkse is meteen de eerste in zijn genre in ons land. Het Bedrijvencentrum Regio Kortrijk nv moet dan ook worden beschouwd als een piloot-bedrijf.

De bedoeling van het genomen initiatief is beginnende ondernemers te helpen starten en hun creativiteit gemakkelijker tot resultaten te brengen. Konkreet wordt gezocht naar nieuwe initiatieven inzake kleinschalige en meestal op innovatie gerichte bedrijven. Het is hierbij de bedoeling het startrisiko te beperken.

Konkreet houdt een Bedrijvencentrum voor startende ondernemers drie belangrijke voordelen in. In de eerste plaats wordt een aangepaste bedrijfsruimte aangeboden tegen aangepaste huurvoorwaarden. In de tweede plaats worden de startkosten gedrukt door het organiseren van gemeenschappelijke diensten (bijvoorbeeld telex, telefooncentrale, sekretariaat, vergaderplaats, enz.). Het derde en het belangrijkste voordeel is de begeleiding van de starten-

de ondernemers in de beginfase. Deze begeleiding, via een directeur van het centrum, kan op vele aspecten betrekking hebben, zoals het algemeen beleid van het bedrijf, de financieringsaspecten, het voldoen aan wettelijke eisen, het opzetten van het productie-, inkoop- of verkoopapparaat, de personeelswerving, het kiezen van gespecialiseerde adviseurs, het verwijzen naar derden voor specifieke problemen (technische, fiskale en andere). Door deze directe begeleiding, waarbij het bedrijf uiteraard autonoom blijft, wordt de startende ondernemer door de moeilijkste eerste jaren gelooft met de bedoeling het aantal initiatieven zoveel mogelijk te doen slagen.

Het starten van dergelijk centrum vraagt vanwege de initiatiefnemers en vennoten duidelijk een grote inzet. Belangrijk was overigens de vestigingsplaats voor het pilootcentrum. Uit diverse voorbesprekingen en studies bleek dat de Kortrijkse regio, met haar ondernemingswil, haar grote KMO-bedrijven-densiteit, haar initiatiefvol verleden, duidelijk de aangewezen regio was om met dit initiatief te beginnen.

Ten einde het pilootproject zo snel mogelijk operationeel te maken zullen in de komende weken intensieve contacten worden gelegd met de verschillende organisaties die bij de begeleiding van startende bedrijven betrokken zijn. Door een nauwe samenwerking van deze instellingen en organisaties met het Bedrijvencentrum Regio Kortrijk wordt een noodzakelijke extra steun verleend.

Het is verder de hoop dat uit het Bedrijvencentrum volwassen zelfstandige bedrijven groeien. Op deze wijze wordt de werkgelegenheid op een directe wijze ondersteund.

De GOM - West-Vlaanderen hoopt het niet bij dit ene centrum te moeten laten. Eenmaal de formule werkt en de eerste aanpassingsmoeilijkheden zijn opgelost, wordt gedacht aan andere initiatieven in de provincie West-Vlaanderen.

De vraag op de recreatieve domeinen aan de Belgische Kust

R. Dekeyser, Wetenschappelijk Medewerker WES

Het Westvlaams Economisch Studiebureau zette in 1981 een over twee jaren gespreid onderzoeksproject op in verband met de kampeerproblematiek aan de Belgische Kust.

De eerste onderzoeksfase leverde een duidelijk overzicht op van het bestaande aanbod op de recreatieve domeinen aan de Kust. Hierover werd reeds bericht in een vorige bijdrage¹. In een tweede fase werd de vraag op deze terreinen onderzocht. Bij deze analyse werden zowel de verblijfgasten als de kampeersders betrokken, zowel op de kampeerterrinen als op de week- en weekendverblijfparken en de niet-vergunde terreinen.

Het onderscheid tussen verblijfgasten en kampeersders is uitsluitend gebaseerd op het feit of men ja dan nee gedurende het gehele jaar of slechts gedurende het seizoen over een standplaats beschikt op één van de terreinen aan de Belgische Kust. Verblijfgasten beschikken inderdaad over een dergelijke vaste standplaats terwijl dit niet het geval is voor de kampeersders. De aard van het kampeermiddel speelt hier dus geen rol. Zowel verblijfgasten als trekkers kunnen gebruik maken van mobiele verblijven (zoals tenten en toercaravans) of van vaste verblijven (zoals bungalows en huisjes). Het enige criterium is de periode gedurende dewelke men over de standplaats waarop het kampeermiddel staat, kan beschikken.

De vraaganalyse steunt op de bevindingen van de ondervraging van in totaal 1.500 personen op de diverse recreatieve domeinen aan de Kust. Deze enquête leverde informatie op in verband met de demografische en sociaal-economische karakteristieken van de verblijfgasten en de kampeersders, hun verblijf aan de Kust, hun beoordeling van diverse facetten van de recreatieve domeinen en de houding van de verblijfgasten op de niet-vergunde terreinen ten opzichte van een aanpassing van deze terreinen.

Demografische en sociaal-economische kenmerken

Tabel 1 geeft aan dat zowel de verblijfgasten als de kampeersders een duidelijk apart profiel vertonen. De verblijfgasten zijn praktisch uitsluitend uit België afkomstig en dan nog voornamelijk uit de vijf provincies die het dichtst bij de Kust gelegen zijn. Onder de verblijfgasten treffen we relatief veel oudere personen aan, veel arbeiders en inaktieven. Hun onderwijsniveau is zeer laag.

Bij de kampeersders vinden we verhoudingsgewijze meer buitenlanders en jongeren. Hun onderwijsniveau is weliswaar niet zo laag als dat van de verblijfgasten maar is toch nog altijd zwak te noemen. Ook de kampeersders behoren in een relatief grote mate tot de arbeidersgroep.

Tabel 1: Enkele demografische en sociaal-economische kenmerken van de verblijfgasten en de kampeersders aan de Belgische Kust (in %)

Omschrijving	Verblijfgasten	Kampeersders
<i>Herkomst</i>		
West-Vlaanderen	15,2	8,3
Oost-Vlaanderen	23,4	11,5
Antwerpen	12,1	15,3
Limburg	1,4	11,0
Brabant	27,9	16,5
Luik	1,5	5,8
Henegouwen	14,4	9,7
Namen	1,3	2,7
Luxemburg	0,1	1,5
Buitenland	2,7	17,7
<i>Leeftijd</i>		
Minder dan 25 jaar	0,7	18,3
25-34 jaar	8,9	26,8
35-44 jaar	16,4	29,3
45-54 jaar	24,2	13,5
55-64 jaar	32,1	10,3
65 jaar en meer	17,7	1,8
<i>Onderwijsniveau</i>		
Lager onderwijs	65,9	33,9
Technisch of beroepsonderwijs	15,3	32,9
Middelbaar onderwijs	13,2	17,0
Hoger (niet) universitair onderwijs	5,6	11,4
Schoolgaand	—	4,8
<i>Beroep</i>		
Ongeschoolde en halfgeschoolde arbeider	26,8	26,9
Geschoolde arbeider	9,2	13,6
Bediende, kader- en onderwyzend personeel	21,7	30,2
Zelfstandigen en vrije beroepen	6,5	7,0
Gepensioneerden	26,8	1,5
Overige	9,0	20,8
Totaal	100,0	100,0

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

(1) P. Boerjan, De kampeerproblematiek aan de Belgische Kust, in 'West-Vlaanderen Werkt', nr 3, 1982, WES, Brugge, blz. 114-121.



Archieff Westtoerisme



Archieff Westtoerisme

Het verblijf aan de Kust

Enkele van de belangrijkste aspecten van het verblijf aan de Belgische Kust zijn de keuze van het kampeermiddel, de verblijfsduur en de bestedingen.

Uit tabel 2 blijkt dat de verblijfgasten vooral opteren voor eerder vaste verblijven zoals stacaravans (67,3%) en huisjes (20,1%). Verder maken ze nog gebruik van toercaravans (11,3%) en bungalows (1,3%). Kampeerders logeren vooral in eerder mobiele verblijven zoals toercaravans (42,2%) en tenten (35,4%). In 22,4% van de gevallen wordt gebruik gemaakt van vaste kampeermiddelen.

Tabel 2: Het door de verblijfgasten en de kampeerders aan de Belgische Kust gebruikte kampeermiddel (in %)

Kampeermiddel	Verblijfgasten	Kampeerders
Stacaravan	67,3	4,8
Huisje	20,1	13,8
Toercaravan	11,3	42,2
Bungalow	1,3	3,8
Bungalowtent	—	26,2
Tentje	—	9,2
Totaal	100,0	100,0

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

De structuur van de kampeermiddelen vertoont aanzienlijke verschillen in functie van de aard van het terrein. Zo komen de stacaravans en bungalows relatief frekwent voor op de weekendverblijfparken, de huisjes op de niet-vergunde terreinen en de toercaravans en tenten op de kampeerterrinen.

De verblijfgasten aan de Belgische Kust bezoeken hun vaste standplaats op vrij regelmatige tijdstippen. In 1982 waren ze gemiddeld 10 keren aanwezig. Gedurende al deze periodes werden per gezin in totaal gemiddeld 77 overnachtingen geteld. In 20% van de gevallen verblijven ook familieleden of vrienden van het gezin op de standplaats en in 4% van de gevallen wordt de standplaats doorverhuurd. Door de verblijfsduur van familie of vrienden en de duur van de verhuring te voegen bij de verblijfsduur van het gezin en dit te relateren tot de periode dat de standplaats ter beschikking staat (gemiddeld 10 maanden), hebben we kunnen vaststellen dat de standplaatsen in 1982 gemiddeld gedurende 27,3% van de beschikbare tijd bezet waren. De éénmalige verblijfsduur van de kampeerders bedroeg gemiddeld 17 nachten in 1982.

Door de individuele bestedingsgegevens uit de enquête te extrapoleren kan een raming gemaakt worden van het zakencijfer van het kampeerwezen aan de Belgische Kust. Zoals tabel 3 aangeeft, mogen de totale uitgaven van de verblijfgasten en de kampeerders aan de Belgische Kust voor 1982 op ruim 2,6 miljard fr. geschat worden. Van de totale bestedingen kwam veruit het grootste deel (2,3 miljard fr.) op rekening van de verblijfgasten. De kampeerders vertegenwoordigden een zakencijfer van ongeveer 340 miljoen fr. Van de totale uitgaven werd circa twee derden buiten de kampingsterreinen besteed. De uitgaven op de terreinen zelf belie-

pen ongeveer 930 miljoen fr. en hadden voornamelijk betrekking op de huur van de standplaatsen (620 miljoen fr.). Het omzetcijfer per terreintype bedroeg naar schatting respectievelijk 310 miljoen fr. voor de kampeerterrinen, 230 miljoen fr. voor de weekendverblijfparken en 390 miljoen fr. voor de niet-vergunde terreinen.

Tabel 3: Totale geraamde uitgaven van de verblijfgasten en de kampeerders aan de Belgische Kust (in miljoen fr.)

Omschrijving	Verblijfgasten	Kampeerders	Totaal
Uitgaven op het terrein	798,3	130,1	928,4
Voor de standplaats	537,9	81,9	619,8
Overige	260,4	48,2	308,6
Uitgaven elders aan de Kust	1.521,2	207,8	1.729,0
Totale uitgaven aan de Kust	2.319,5	337,9	2.657,4

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

De beoordeling van de terreinen

Verschillende aspecten van de domeinen aan de Belgische Kust zoals de voorzieningen op sanitair vlak en inzake recreatie en animatie werden ter beoordeling voorgelegd aan de verblijfgasten en de kampeerders. Ook een algemeen waarde-oordeel werd gevraagd.

Uit tabel 4 kan men afleiden dat 23,1% van de verblijfgasten en 39,5% van de kampeerders vinden dat er te weinig gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen aanwezig zijn op de terreinen. De enquêtepersonen wijzen vooral op een tekort aan douches. Ongeveer 16% van de verblijfgasten en 30% van de kampeerders vinden dat de netheid van de gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen te wensen overlaat. Volgens de verblijfgasten ligt de oorzaak hiervan vooral bij de gasten zelf, terwijl het voor de kampeerders evenzeer aan de uitbaters als aan de gasten te wijten is. Globaal gezien is het oordeel van de verblijfgasten en de kampeerders het minst gunstig voor de niet-vergunde terreinen.

Tabel 5 toont aan dat 31,1% van de verblijfgasten en 34,3% van de kampeerders van mening zijn dat bepaalde recreatieve voorzieningen ontbreken op de camping. Er blijkt vooral een tekort te zijn aan terreinen voor het beoefenen van balsporten en aan speelpleinen. Voor 33,7% van de verblijfgasten en 45,6% van de kampeerders is er nood aan georganiseerde animatie op het terrein. De vraag naar animatie is duidelijk het hoogst op de kampeerterrinen. Daarbij denkt men vooral aan allerlei vormen van volkse animatie (zoals dans- en ontspanningsavonden, volksspelen...), animatie voor de kinderen en sportanimatie. De aard van de animatie die men wenst blijkt vrij sterk in de lijn te liggen van wat nu reeds aangeboden wordt. Een verdere uitbouw van de kindermanimatie lijkt echter gewenst.

In het algemeen zien de verblijfgasten en de kampeerders een vijftal positieve elementen in de terreinen aan de Kust. Deze aspecten zijn: de rust en de kalmte, de sociale contacten, de netheid en het onderhoud, de

Tabel 4: Beoordeling van het aantal en de netheid van de gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen op het terrein, naar de aard van het terrein (in %)

Omschrijving	Verblijfgasten				Kampeerders			
	Kampeer- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal	Kampeer- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal
<i>Aantal</i>								
Voldoende	55,7	18,8	46,1	43,6	67,9	24,3	43,8	53,4
Onvoldoende	22,9	11,5	27,7	23,1	30,5	42,4	48,3	39,5
Geen oordeel	21,4	69,7	26,2	33,3	1,6	33,3	7,9	7,1
<i>Netheid</i>								
Uitstekend	26,6	2,9	20,0	18,6	20,8	0,0	12,1	15,2
Goed	34,6	19,0	33,1	30,9	50,3	42,4	48,0	48,6
Middelmatig	14,4	5,9	10,1	10,5	19,7	15,2	17,3	18,2
Eerder slecht	3,6	1,0	5,5	4,1	3,8	6,1	9,2	6,4
Slecht	0,3	0,5	3,1	1,8	4,4	3,0	7,5	5,7
Geen oordeel	20,5	70,7	28,2	34,1	1,0	33,3	5,9	5,9
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

Tabel 5: Gebrek aan recreatieve voorzieningen en nood aan animatie op het terrein, naar de aard van het terrein (in %)

Omschrijving	Verblijfgasten				Kampeerders			
	Kampeer- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal	Kampeer- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal
<i>Gebrek aan recreatieve voorzieningen</i>								
Ja	31,7	29,2	31,5	31,1	27,5	48,5	38,3	34,3
Neen	68,3	70,8	68,5	68,9	72,5	51,5	61,7	65,7
<i>Nood aan animatie</i>								
Ja	41,6	33,3	29,3	33,7	50,8	45,4	40,3	45,6
Neen	58,4	66,7	70,7	66,3	49,2	54,6	59,7	54,4
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

ruimtelijke ordening² en de ligging van de camping. Tabel 6 duidt aan dat de verblijfgasten vooral de rust en de sociale contacten appreciëren, terwijl de kampeersders voornamelijk de rust, de ruimtelijke ordening en de ligging waarderen.

Voor de verblijfgasten op de niet-vergunde terreinen is het aantal positieve aspecten eigenlijk beperkt tot twee, namelijk de sociale contacten en de rust en de kalmte op het terrein. Daarentegen appreciëren de verblijfgasten op de andere terreinen ook nog andere aspecten. Deze zijn de ruimtelijke ordening, de netheid en, enkel voor wat betreft de weekendverblijfparken, de algemene terreinuitrusting (campingwinkel, café-restaurant, telefoon...).

De trekkers op de kampeerterreinen waarderen in een relatief sterke mate de ruimtelijke ordening, de netheid en de sanitaire voorzieningen. Een relatief groot deel van de trekkers op de niet-vergunde terreinen vinden de ligging positief.

Circa 55% van de verblijfgasten en 39% van de kampeersders vinden dat hun terrein geen enkele tekortkoming vertoont. De overige verblijfgasten en kampeersders wijzen vooral op problemen in verband met de sanitaire voorzieningen en de ruimtelijke ordening (cfr. tabel 7).

Tenslotte kan nog vermeld worden dat 54% van de verblijfgasten en 44% van de kampeersders die reeds een buitenlandse kampeervakantie hebben doorgebracht, van mening zijn dat de buitenlandse terreinen over het algemeen beter tot veel beter zijn dan de terreinen aan de Belgische Kust. Het verschil situeert zich volgens de

(2) Uit de eerste onderzoeksfase is nochtans duidelijk gebleken dat er zich op het vlak van de ruimtelijke ordening (zoals bijvoorbeeld de minimum oppervlakte per standplaats) een aantal problemen voordoen. Aan de verblijfgasten en kampeersders werden echter geen specifieke vragen gesteld in verband met dit onderwerp.

Tabel 6: Positieve aspecten van het terrein, naar de aard van het terrein (in % van het aantal respondenten)

Omschrijving	Verblijfgasten				Kampeersders			
	Kampeert- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal	Kampeert- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal
Rust en kalmte	40,1	30,3	36,1	36,1	29,0	24,2	26,1	27,3
Sociale contacten	23,7	19,0	38,6	30,3	9,8	9,1	14,2	11,7
Netheid en onderhoud	18,4	23,2	11,2	15,8	15,8	0,0	11,4	12,5
Ruimtelijke ordening	18,4	26,1	8,1	14,9	26,8	18,2	17,0	21,7
Ligging	10,5	5,2	9,3	8,8	13,1	18,2	24,4	18,6
Algemene uitrusting	1,3	22,3	2,1	6,0	6,5	6,1	5,1	5,9
Recreatie- en animatie- mogelijkheden	3,6	4,3	0,8	2,3	8,7	6,1	5,1	6,9
Sanitaire voorzieningen	2,0	1,9	0,4	1,2	15,8	9,1	2,8	9,4
Diverse	20,8	18,0	22,4	20,8	20,7	24,2	31,2	26,0
Totaal	138,8	150,3	129,0	136,2	146,2	115,2	137,3	140,0

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

Tabel 7: Negatieve aspecten van het terrein, naar de aard van het terrein (in % van het aantal respondenten)

Omschrijving	Verblijfgasten				Kampeersders			
	Kampeert- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal	Kampeert- terrein	Weekend- verblijf- park	Niet- vergund terrein	Totaal
Niets	56,3	55,4	54,2	55,0	40,8	40,6	35,9	38,6
Sanitaire voorzieningen	7,6	5,0	14,3	10,5	24,7	21,9	29,4	26,6
Ruimtelijke ordening	7,0	3,5	11,5	8,6	11,5	12,5	11,2	11,4
Rust en kalmte	7,3	10,4	7,3	7,9	6,9	21,9	8,2	8,8
Algemene uitrusting	6,3	6,4	8,2	7,3	7,5	3,1	5,9	6,4
Netheid en onderhoud	4,3	8,9	6,5	6,3	2,9	0,0	2,9	2,7
Recreatie- en animatie- mogelijkheden	8,3	5,0	3,2	5,1	2,9	3,1	7,6	5,1
Diverse	18,0	19,8	13,1	16,6	20,0	18,8	20,6	20,2
Totaal	115,1	114,4	118,3	117,3	117,2	121,9	121,7	119,8

Bron: Westvlaams Economisch Studiebureau.

ze personen voornamelijk op het vlak van de sanitaire voorzieningen.

Uit het voorgaande kan men besluiten dat de verblijfgasten en in iets mindere mate ook de kampeerders aan de Belgische Kust tevreden zijn met de huidige toestand.

Deze tevredenheid kan slechts in een beperkt aantal gevallen gerechtvaardigd worden door de kwaliteit en de kwantiteit van de terreininrichtingen. De verklaring voor deze tevredenheid moet dan ook hoofdzakelijk gezocht worden in de zeer lage eisen die deze personen stellen.

Houding ten opzichte van de aanpassing van de niet-vergunde terreinen

Aan de verblijfgasten werden enkele vragen gesteld rond een eventuele aanpassing van de niet-vergunde terreinen. In de eerste plaats werd geïnformeerd of zij op de hoogte waren van het feit of hun terrein een officiële vergunning bezit.

Slechts 6,2% van de verblijfgasten op de niet-vergunde terreinen wisten dat hun terrein inderdaad geen officiële vergunning bezit. Ruim een derde van de verblijfgasten geloofden ten onrechte dat hun terrein vergund is, terwijl 59,5% onder hen geen idee had of het terrein al dan niet vergund is.

Ten einde de reactie te achterhalen ten aanzien van een eventuele aanpassing van de niet-vergunde terreinen, werd aan de verblijfgasten op deze terreinen de volgende vraag voorgelegd: 'veronderstel even dat er aan het terrein aanpassingen moeten gebeuren om een officiële vergunning te bekomen zodat de jaarlijkse huur van uw standplaats aanzienlijk toeneemt (bijvoorbeeld met 5.000 fr.), hoe staat u hiertegenover?'

Uit de antwoorden is gebleken dat 53,5% van de verblijfgasten op de niet-vergunde terreinen akkoord gaan met een aanpassing van deze terreinen, zelfs wanneer daardoor de jaarlijkse huur van de standplaats aanzienlijk zou toenemen. De meesten van deze verblijfgasten maken hun toestemming wel afhankelijk van de voorwaarde dat het terrein nadien volledig in orde moet zijn met de wettelijke voorschriften of dat de aanpassing moet leiden tot een effectieve verbetering.

Besluit

De vraag- en aanbodanalyse van de recreatieve domeinen aan de Belgische Kust heeft vooral een tweetal problemen in het daglicht geplaatst. Vooreerst is er de problematiek van de niet-vergunde terreinen. Van de 144 recreatieve domeinen aan de Kust hebben er 77 geen vergunning. Dit is te wijten aan een foute zoneringsaanpak aan het niet voldoen aan het geheel van de bestaande wettelijke voorschriften. Voor een aantal terreinen zal dit noodzakelijkerwijze een herlokalisering met zich meebrengen. Daarnaast zal men zich moeten in orde stellen met de technische voorschriften. Dit geldt vooral ten aanzien van de ruimtelijke ordening waar zich op dit ogenblik zeer ernstige problemen voordoen.

Ten tweede stelt zich het probleem van de uitrusting van de terreinen. Uit het onderzoek is gebleken dat het voorzieningsniveau in veel gevallen te wensen overlaat. In vergelijking met het buitenland is een achterstand merkbaar in de terreinuitbouw. Het is aan de overheid de uitbater aan te zetten opdat de terreinuitrusting op peil zou worden gebracht. Hierbij dient men kwalitatieve eisen te stellen die in elk geval hoger liggen dan de aspiraties van de huidige terreingebruikers.

Sinds 1919

De Kortrijkse Verzekering nv

Dynamische Verzekeringsmaatschappij van eigen bodem:
Streekgebonden en prijsgunstig!

De WVT en het provinciaal recreatiebeleid

P. Geldhof, Sekretaris Westvlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd vzw

Inleiding

Het is de grote verdienste van het Westvlaamse provinciebestuur geweest het vrijetijdsprobleem als maatschappelijk fenomeen zeer vroeg te hebben onderkend en met de oprichting van de Westvlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd in 1969 aan een concreet beleid terzake gestalte te hebben gegeven.

Enkele jaren voordien had Baron P. van Outryve d'Ydewalle als toenmalige gouverneur inderdaad in twee opmerkelijke redevoeringen ter gelegenheid van de opening van de gewone zitting van de Provincieraad als een der eersten in ons land de aandacht van de raadsleden op deze toen nieuwe problematiek gevestigd.

In 1965 had hij het over 'Het besteden van de Vrije Tijd' en in 1966 sprak hij 'Over ruimte, water, lucht en stilte'. Terecht mag gesteld dat deze redevoeringen op provinciaal vlak een nieuw welzijnsbeleid naast het bestaande welvaartsstreven hebben ingeluid.

De oprichting van de WVT als welzijnsorgaan voor de vrije tijd

Op het einde van de jaren vijftig, tien jaar na het begin van de zgn. nieuwe industriële revolutie en zonder dat toen precies een samenhangende, wel overwogen overheidsopdracht kon worden geformuleerd, overheerste het gevoel dat het overheidsbeleid formeel nieuwe wegen zou inslaan. De bemoeienis van de overheid met kunst en cultuur zou in de welvaartstaat — en in tegenstelling met de voorafgaande periode — beduidend belangrijker worden.

Dit gold ook de recreatie en vrije tijd, die in den beginne voornamelijk als een kulturele materie werden aangezien.

De nood aan een specifiek welzijnsbeleid inzake vrije tijd liet zich evenwel vooral gevoelen met betrekking tot de ruimtelijke konsekventies van de vrijetijdsbehoeften.

Inzonderheid het afbakenen van groene zones met recreatieve bestemming drong zich eind der jaren zestig als ruimtelijke behoefte aan planologen en beleidsverantwoordelijken op.

In West-Vlaanderen was het studiebureau Studex reeds enkele jaren met deze problematiek geconfronteerd, naar aanleiding van de redactie van de voorontwerpen van streekplannen en gewestplannen, in uitvoering van de nieuwe wetgeving op de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening.

In opdracht van het Provinciebestuur was ook door het Westvlaams Economisch Studiebureau vanaf 1966 beleidsoriënterend onderzoek verricht naar de vrije-

tijdsbestedingswijze van de Westvlaamse bevolking. Dit resulteerde trouwens in de uitgave van een standaardwerk terzake: 'Vrije tijd, een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de Westvlaamse bevolking'.

Immiddels werd ook steeds duidelijker dat zowel de ruimtelijke behoeften voor de vrije tijd als deze op het stuk van de promotie, de informatie, de edukatie en de coördinatie op de meest efficiënte wijze behartigd konden worden indien een nieuw welzijnsorgaan deze zorg als hoofdplicht toegewezen kreeg.

Eind juli 1969 besliste de Bestendige Deputatie dan ook tot de oprichting van de provinciale Westvlaamse Vereniging voor de Vrije tijd vzw. Na een korte inloopperiode kon de WVT vanaf september haar veelzijdige opdracht aanvaatten.

Tot de stichtende leden van de beheerraad behoorden, naast beleidsmandatarissen en verantwoordelijken uit de overheidssector, ook vertegenwoordigers van de sociaal-kulturele organisaties, Westtoerisme, het WES en de WER alsmede particulieren die wegens hun werksfeer of bijzondere belangstelling goed vertrouwd waren met de vrijetijdsproblematiek.

Het voorzitterschap van de nieuwe vereniging werd toegewezen aan P. Monballyu, toenmalig gedeputeerde voor o.m. recreatie en vrije tijd.

Als sekretaris werd wijlen M. Zwaenepoel aangesteld, die reeds eerder als WES-medewerker en auteur van hoger genoemde vrijetijdsstudie van een bijzondere onderlegdheid en bekwaamheid in die materie blijk had gegeven.

Doelstellingen en taken : het profileren van de overheidsopdracht

Artikel 3 van de statuten omschrijft de opdracht van de vereniging als volgt: 'De Vereniging heeft als doel het bevorderen en instandhouden van het vrijetijdsmilieu en de vrijetijdsbesteding in West-Vlaanderen'.

Deze breed-gestelde taakomschrijving heeft zich in de praktijk evenwel voornamelijk in functie van de openluchtrecreatie vertaald. Voornoemde WES-studie nopens de vrije tijd had immers uitgewezen dat de vrijetijdsbehoeften van onze bevolking anno 1970 zich in grote mate situeerden op het vlak van de infrastructurale outdoor-voorzieningen.

In haar werking heeft de WVT dan ook steeds grote nadruk hierop gelegd. Toch heeft de concrete invulling van de abstracte lading die zij in haar vrijetijdsvlag voert, de ontwikkeling van een eigen filosofie noodzakelijk gemaakt. Vooral met betrekking tot de publieke en private sfeer van de vrijetijdsinfrastructuur werden immers talrijke vragen gesteld.

Dit heeft evenwel niet belet dat de Vereniging zich van meet af op het standpunt heeft geplaatst dat de vrijetijdsbesteding als zingever van het leven en middel tot zelfverwezenlijking essentieel vrij moet kunnen gebeuren, vrij van politieke dwang, maar ook los van elke commercialisering of verzuiling.

Een belangrijk gedeelte van de vrijetijdsvoorzieningen wordt thans door het partikulier initiatief gedekt. Men denke hierbij niet enkel aan het onderdak dat de eigen woning verschaft, benevens de eigen tuin en het eigen vrijetijdslokaal in de woning, maar tevens aan herbergen, dancings, bioskopen en vele andere commerciële uitbatingen alsook aan vergaderingen van private verenigingen en klubs in eigen lokalen, enz.

Daarnaast telt men vele openluchtstadions, waar spektakel wordt aangeboden in de vorm van professioneel en semi-professioneel sportvertoon zoals voetbal, atletiek, paardewedrennen, wielrennen, motorcross, enz.

Talrijke sporttaken hebben lange tijd een vrij exclusief karakter behouden, zoals bv. paardrijden, tennis, hockey, golf, waterski, zeilen, e.a. Geleidelijk werden sommige van deze soorten gedemocratiseerd, veelal dank zij het feit dat de overheid terreinen of lokalen ter beschikking heeft gesteld.

Het blijkt dan ook niet eenvoudig om uit te maken waar de taak van de overheid begint en waar deze eindigt. Zolang evenwel een aantal vrijetijdsbehoeften op zo algemene wijze voorkomen en zekere voorzieningen in zo beperkte mate aanwezig zijn dat zij gemakkelijk kunnen onderkend worden, dient de overheid zich in de eerste plaats naar deze te richten. Het is daarbij opvallend dat talrijke vrijetijdsbehoeften nauwelijks voor commerciële uitbating geschikt zijn en daarom ook niet door het partikuliere initiatief worden opgevangen.

De voornaamste publieke behoeften inzake ruimte voor de vrije tijd kunnen als volgt worden samengevat :

- 1) De jeugd, kleuters zowel als aankomende jeugd, moet de gelegenheid krijgen samen te spelen, op plaatsen die daartoe worden ingericht (kleuterspeeltuinen, jeugdspelpelen, ...);
- 2) De jeugd, ook de volwassen jeugd, moet aan sportieve recreatie kunnen doen. Voorzieningen als 'open sportparken' laten toe dat ook in niet-kompetitief verband aan recreatieve sport en sportieve recreatie kan worden gedaan ;
- 3) Groene zones, parken, waterpartijen en natuurreservaten moeten de verloren gegane natuur weer dichterbij de verstedelijkte mensen brengen. Er zijn vooral plaatsen nodig waar zij die het wensen de stilte en de rust kunnen weervinden.

Al deze behoeften kunnen — hic et nunc — tot de publieke sfeer worden gerekend, dit is : tot het domein waarin alleen de overheid in staat is afdoende oplossing uit te werken.

De uitgedrukte behoeften zijn bovendien democratisch in die zin dat nagenoeg de totaliteit van de bevolking ze in min of meerdere mate ervaart.

De voorzieningen die aan deze behoeften tegemoet komen zijn ook in die zin democratisch dat hun gehele of gedeeltelijke realisatie het grootst mogelijke publiek ten goede zal komen, ook bij de geringst beschikbare financiële middelen vanwege de gemeenschap.

Werkwijze en middelen

Zoals hoger aangegeven kan in de begrippen vrije tijd en openluchtrecreatie een bijzonder veelzijdige inhoud worden onderkend. Weinig verenigingen richten hun werking, zoals de WVT, op een zo breed aandachtsveld. Men zou dan ook de visie kunnen aankleven, dat om goed werk te presteren en het ruim aandachtsveld op zijn volle breedte te bestrijken, men de deskundigheid met betrekking tot de verschillende facetten van de recreatie in huis moet hebben.

Nog voorbijgaand aan de financiële verwickelingen van een dergelijke optie voor de subsidiërende overheid, zou hierdoor vermoedelijk een nogal bureaucratistisch en log apparaat worden gekreëerd, daar waar de WVT wegens haar specifiek bemiddelende taak in feite ook snel en eerder informeel moet kunnen tussenkomen. Diezelfde soepelheid moet ook toelaten gevat in te spelen op de zich wijzigende vrijetijdsomstandigheden en nieuwe ontwikkelingen in de recreatie gepast te stimuleren. De openluchtrecreatie vormt immers geen statisch maar een bij uitstek dynamisch gegeven.

Daarom is van bij de oprichting een andere koers gevaren. Men heeft telkens wanneer de behoefte of de noodzaak aan een detailstudie over een of ander vrijetijdsonderwerp bestond, zich in een zgn. werkgroep over het probleem gebogen. Veelal werd hierbij een eigen beraadsgroep gevormd (Gewestelijke Parken, Recreatie in platteland, Vakantiespreiding, ...). In andere gevallen heeft men zich tot een private zustervereniging of dito overheidslichaam gewend en trad de WVT tot een bestaande werkgroep toe, zo bv. de werkgroepen privé-bosbezit, wandelruiterij, planning recreatiegebieden en vele gemeentelijke werkgroepen.

In de regel wordt aldus op elders aanwezige deskundigen een beroep gedaan om het gestelde probleem in zijn vele dimensies te vatten. Met hun hulp kan dan ook meestal een nota over het betreffende onderwerp worden uitgebracht die dan de weerslag van dit overleg vormt.

In de loop van de voorbije jaren heeft de Vereniging op deze wijze een groot aantal studierapporten, nota's en beleidslijnen uitgebracht, terwijl haar eigenlijke personeelsstaf heel beperkt bleef. Het toegenomen beroep dat in de laatste jaren op de Vereniging wordt gedaan, maakt echter een uitbreiding van het kader hoogst dringend. Een vierkoppig tijdelijk team staat voorlopig het sekretariaat terzijde.

Een greep uit de activiteiten

De verwijzing naar de werkgroepen hierboven, geeft reeds ten dele een indruk van de grote verscheidenheid aan promotionele activiteiten en het brede werkkerrein waarop de vereniging haar aandacht richt. Voortgaande op de vele publikaties en tussenkomsten van de Vereniging en de hierbij betrokken onderwerpen zou men niet ten onrechte van een bijna all-round activiteit op het stuk van de vrije tijd en openluchtrecreatie kunnen gewagen.

Een meer nauwkeurige ontleding ervan laat echter toe vier grotere aandachtsvelden te onderkennen : beleidsontwikkeling, recreatievoorzieningen, landschapszorg en vrijetijdseducatie.



Foto: WVT



Foto W. De Baere, Klemskerke - Archief WVT

Onder de beleidspromotionele activiteiten nemen ongetwijfeld de Studiedagen een vooraanstaande plaats in. Tussen 1970 en 1983 werden tien dergelijke provinciale studie- en voorlichtingsdagen ingericht, waarop achtereenvolgens aandacht werd besteed aan Gemeentelijke Sporthallen (1970) en Zwembaden (1971), Kinderspeelpleinen (1972), Landschapszorg (1973), Natuuredukatie (1974), Pleziervaart (1975), Groenvoorziening (1977), Rekreatief medegebruik (1979), Wandel- en fietsroutes (1980) en Ontginningsplassen (1982).

Naast studiedagen, kan ook het vrijetijdsonderzoek een belangrijke rol in de beleidsvorming worden toebedeeld. Wetenschappelijk vrijetijdsonderzoek behoort in het geheel der sociale wetenschappen tot de sterk verwaarloosde sectoren, waarvan de studie op vandaag nochtans een meer dan dringend karakter heeft aangenomen. Een aantal vraagstukken m.b.t. de vrije tijd en de recreatie hebben immers in de jongste jaren niet slechts een andere gedaante, maar vaak ook een andere inhoud gekregen. Zij vergen meestal oplossingen die op zijn minst grondig afwijken van diegene die men traditioneel placht toe te passen.

Hoewel de WVT zelf over weinig mogelijkheden beschikt om op enigszins belangrijke schaal aan sociologisch basisonderzoek te doen — haar kader is daartoe te klein en haar geldmiddelen niet toereikend — heeft zij dit soort onderzoek gestimuleerd en in beperkte mate ook beleidsoriënterend studieonderzoek verricht. Verwezen kan worden naar het in 1976 in opdracht van het Provinciebestuur uitgevoerde 'Enquête-onderzoek naar het oordeel en de wensen van het bezoekerspubliek in de provinciale domeinen en wandelbossen in West-Vlaanderen' en het in 1979 op last van het Bestuur van Waters en Bossen ondernomen recreatie-onderzoek in het Westhoek-reservaat.

Voor een heel bijzondere bijdrage in de beleidsvorming zorgden ook de twee plannota's 'Openluchtrecreatie 76-80 en 80-85' die de WVT ten behoeve van de GOM - West-Vlaanderen opmaakte in het kader van de wet op de planning en de economische decentralisatie. Beide nota's vertolkten als zodanig de visie van de WVT met betrekking tot de wenselijk geachte beleidsontwikkeling en de noodzakelijk te lenigen recreatief-infrastructurele behoeften binnen de betrokken planperiode.

Rekreatievoorzieningen

Het hoofdaandeel van de WVT-werking vormt evenwel de promotie van de vrijetijdsinfrastructuur. Als welzijnsorgaan hebben fundamenteel alle door de Vereniging genomen initiatieven de kwaliteitsverbetering van het leven en specifiek het leven in de vrije tijd tot voorwerp. Dat het aksent in de praktijk hierbij voornamelijk is komen te liggen op de vrijwaring, de toerusting en de toegankelijkheid van de ruimte waar de vrije tijd wordt doorgebracht, ligt geheel in de lijn van de opdracht die de WVT door de provinciale overheid werd toebedacht.

De groeiende behoefte van de mens aan beweging in sport en spel, de nood ook aan stilte en contact met de natuur, verantwoordt dan ook ten volle de primor-

diale zorg en werking van de Vereniging in de richting van de rekreatieve zones en ontspanningsoorden.

Op lokaal vlak ging hierbij aanvankelijk veel aandacht uit naar de gemeentelijke sporthallen en zwembaden. Getuige hiervan o.m. de beide eerste Studiedagen die aan deze problematiek werden gewijd. De grote inspanningen die de gemeenten met de steun van de provinciale en rijksoverheid inmiddels op dit stuk ondernamen, hebben deze behoeften thans in grote mate ondervangen. Met de jaren heeft de Vereniging zich dan ook minder in dit domein opgehouden.

Meer aandacht en blijvende belangstelling is daarentegen uitgegaan naar de verwerving en de uitbouw van groene zones en wandelparken. De vaststelling dat in het laatste decennium in West-Vlaanderen maar liefst zeven staatsbossen, zes provinciale domeinen en een vijftal grotere gemeentelijke parken voor rekreatief gebruik werden toegerust, bewijst duidelijk de bevruchtende werking van haar promotionele activiteit terzake. Talrijk waren immers de nota's van advies, die zij in dit verband tot gemeente-, provincie- en rijksbestuur richtte. Talrijk ook de bemiddelende opdrachten met zowel partikuliere eigenaars als overheidsinstellingen.

Veel werk blijft evenwel voor de boeg. Want ondanks een gedurfd aankoop- en openstellingsbeleid bestaat nog steeds een manifest tekort aan rekreatiebos in onze provincie. In een recent memorandum werd trouwens de bijzondere aandacht van de hogere overheid hiervoor gevraagd.

Een voornaam belangstellingspunt naast de bosrecreatie geldt ongetwijfeld ook de waterrecreatie. Want is West-Vlaanderen een uitermate bosarm en in die zin qua mogelijkheden beperkt geweest, dan toch wordt deze armoede, in rekreatief perspectief, enigszins gemilderd door zijn rijkdom aan open water. Het kan echter niet geloofwaardig worden dat nog onvoldoende van dit door de natuur geboden alternatief gebruik wordt gemaakt.

Het landschap als vrijetijdsmilieu

Bijzondere aandacht heeft ook de recreatie in natuur en landschap gekregen. Het moge volstaan hier te wijzen op de beleidsnota's 'Ontwerp en verkenning van een Westvlaams ruiterspadennet', 'Plattelandsinrichting en Rekreatie' en 'Gedesaffekteerde spoorlijnen als rekreatieve wegenis'. Ook de memoranda betreffende 'Ontwerp van Rekreatief Wegennet' en 'De rekreatieve geschiktmaking van de Mandelvallei' kaderen in deze context.

Onder de diverse openluchtrekreatievormen heeft de WVT vooral de wandelrecreatie steeds een warm hart toegedragen. Ter bevordering van deze gezinsontspanningsvorm bij uitstek gaf zij in 1973 een wandelgidsje uit onder de titel 'Op Zoek naar Groen'. Het onovertroffen succes van deze publikatie — vier herdrukken en een herwerkte uitgave op nauwelijks vijf jaar — toonde duidelijk de grote belangstelling van onze Westvlaamse bevolking voor deze rustige en natuur nabije rekreatievorm. In navolging van dit wandelgidsje werd in 1974 een qua opzet gelijkaardige gids 'Met de Fiets door West-Vlaanderen' uitgegeven. Een hierop, in samenwerking met BLOSO geëntameerde keten van fietsverhuurplaatsen, kwam evenwel minder goed

van de grond. Een overzicht van de rekreatieve routes vindt men in de brochure 'Wandelen, fietsen en toeren in West-Vlaanderen', die in 1982 uitgegeven werd.

Het grote belang dat de WVT aan het landschap en het buitengebied als rekreatiemilieu hecht, heeft er ook toe geleid dat zij zich op het vlak van de landschapszorg en de groenvoorziening uiterst geëngageerd gedroeg.

Hoewel de Vereniging van bij haar oprichting zich beijverde voor het behoud en de verfraaiing van ons landschap, o.m. door de uitgave van de brochure 'Groene Steden en Dorpen', haar medewerking bij de uitvoering van het provinciaal Groenplan 1970-1975 en haar koördinerende opdracht in de BRT-actie Plant een Boom, heeft de WVT vooral na 1974 onder invloed van een aantal nieuwe ontwikkelingen in de recreatiesfeer een toegenomen activiteit op dit vlak tentoon gespreid.

Enerzijds konstateerde men een verder dichtgroei van de open ruimtes en een toenemende verstedelijking van de landelijke omgeving, anderzijds als een soort tegenhanger van deze ontwikkeling, was sinds het Natuurbeschermingsjaar een versnelde bewustwording en een bredere gevoeligheid voor natuur en landschap ontstaan.

Beide fenomenen zorgden ervoor dat meer dan vroeger de nadruk op de veiligstelling en de conservering van het landschap als informeel vrijetijdsmilieu kwam te liggen. Aldus werd de landschapszorg naast middel ook doel.

In die geest heeft de WVT zich met de grootste overtuiging voor het behoud van onze zeldzame bossen ingezet. Zo werd door haar tussenkomst o.m. het 30 ha grote Nieuwenhovebos te Oostkamp in extremis uit een verkaveling gelicht. Ook bij tal van andere natuurbedreigingen en landschapsschendingen heeft zij het aangedurfd resoluut voor landschap en natuur te kiezen. Zij is er zich evenwel van bewust dat incidentele reddingsacties op zichzelf niet kunnen volstaan. Waar het in de eerste plaats aan schort, is een weldoordacht en afgewogen plattelandsbeleid.

Zeker toont de WVT zich geen voorstander van de verstedelijking van het platteland, noch van een wildgroei van tweede woningen, weekendhuisjes en stacaravans, die voor het sociaal klimaat en het uitzicht van een dorp vaak bederfelijk kunnen zijn. Het ontgaat de Vereniging echter niet dat het verzet dat herhaaldelijk tegen deze verschijnselen wordt gehoord, eerder een bestrijding van symptomen dan van oorzaken is, die de eigenlijke kwaal, met name de groeiende onleefbaarheid van het stedelijk klimaat, ongemoeid laten.

Gelukkig staat de WVT hierin niet alleen. Ook de overheid heeft oog voor deze situatie. Sensibiliseringscampagnes als het Jaar van het Dorp gaan duidelijk de goede richting uit. Het mag echter niet bij een oppervlakkige bewustwording blijven. Een meer-globale aanpak en de ontwikkeling van een consciëntieus plattelandsbeleid, waarvoor de WVT reeds in 1975 bij de redactie van de belangwekkende nota 'Plattelandsinrichting en Rekreatie' pleitte, blijkt ook op vandaag een dringende must. Die zienswijze heeft zij trouwens ook in het eerder aangehaalde bos-memorandum, met betrekking tot ons gammal bosbestand herhaald.

Zicht op uitzicht is er vooralsnog niet. Of toch? Mogelijks kan de regionalisering enig licht brengen in de op dit stuk overigens sombere toekomst.

Vrijetijdseducatie

In het tot nog toe geschetste overzicht bleef het subject van de vele rekreatieve WVT-beijveringen nog eerder buiten beschouwing. Dit zou ten onrechte de indruk kunnen wekken dat de Vereniging zich niet of minder met de rekreatant inlaat. Niets is minder waar. Vooral zijn gedrag in natuur en rekreatieobject heeft door de jaren heen de volle belangstelling genoten. Eerder werd trouwens reeds gewezen op de twee gedragsstudieonderzoeken. Maar ook op een andere wijze is de activiteit van de WVT in het bijzonder naar de rekreatant gericht. Gekonfronteerd met de problemen van vandalisme en natuurbederf, o.m. door zwerfvuil, schonk de Vereniging bijzondere aandacht aan het bijbrengen van een passend vrijetijdsgedrag. Daartoe ontwierp ze niet enkel een zgn. 'codex gedragsregels', maar verleende ook haar actieve medewerking aan de provinciale campagne 'Opgeruimd West-Vlaanderen staat netjes', de BRT-actie Kringloop en de natuureducatieve uitbouw van het bezoekerscentrum in het domein Lippensgoed-Bulskampveld.

Met het oog op de vorming en educatie in de vrije tijd heeft zij ook diverse diamontages samengesteld, geeft zij regelmatig spreekbeurten en staat in voor de begeleiding van groepen.

Een blik op de toekomst: nieuwe klemtonen

In de voorbije jaren hebben we in de verwachting geleefd dat de problemen ten aanzien van woon-, werk-, recreatie- en leefmilieu definitief van de baan zouden zijn. De 'golden sixties' gaven ons inderdaad de illusie dat het economisch proces, inclusief de werkgelegenheid, binnen algemeen aanvaardbare grenzen beheersbaar was. In deze gedachtengang zou in de huidige periode de maatschappelijke inspanning zich meer en meer gaan richten op het totale welbevinden van de mens, met grotere aandacht voor de secundaire behoeften, meer kansen voor zelfverwezenlijking en zelfontplooiing, meer vrije tijd en recreatie.

Het is helaas een van de politieke denkfouten van de zeventiger jaren, dat in strijd met die verwachtingen, het arbeids- en vrijetijdsvraagstuk geen oplossing heeft gekregen. Inflatie, economische stagnatie en stijgende werkloosheid zijn nieuwe uitdagingen geworden. Als gevolg daarvan heeft het welvaarts- en welzijnsdenken in de vorm van het verbeteren en verfijnen van onze leefomstandigheden plaats gemaakt voor de zorg om de verworvenheden van de laatste jaren te kunnen behouden. Deze reflex is volkomen begrijpelijk. Minder aanmerkelijk is echter dat in de discussie omtrent het samengaan van welvaart en welzijn, recreatie en vrije tijd opnieuw op de achtergrond dreigen te geraken.

De effecten van de economische crisis, inclusief de arbeidsverkorting, de toenemende sociale ongelijkheid en de grote mate van gedwongen vrije tijd zullen in de komende jaren ongetwijfeld tot een wezenlijke verandering in de leefstijl leiden. Eén van deze veranderingen betreft ongetwijfeld het patroon van de besteding van de vrije tijd. Nu reeds kan worden vastgesteld dat de vermindering van de financiële ruimte in het gezinsbudget de vraag naar vooral goedkoper (lees 'nabije') recreatievoorzieningen en akkomodaties doet toenemen.

Hiermee zal ongetwijfeld een grotere druk op het bestaande aanbod groene ruimten gepaard gaan. Een en ander vraagt dringend om sturing en begeleiding.

Hoe kan nu de WVT op deze nieuwe ontwikkelingen inspelen? Uit de verwijzing naar het doel en de activiteit van de Vereniging is duidelijk de tweeledigheid van haar taak gebleken: enerzijds haar zorg voor een behoorlijk aanbod van recreatie-infrastructuur, anderzijds haar plicht erover te waken dat dit aanbod ook optimaal zou gebruikt worden.

Die tweeledigheid is, historisch gezien, in twee fasen aan het verlopen. In de eerste fase heeft de WVT er vooral moeten voor zorgen dat het aanbod tot stand kon komen; nu, in een tweede fase, lijkt de taak voor de Vereniging zich meer op een efficiënte aanwending en nuttig gebruik van de bestaande infrastructuur te situeren. Ongetwijfeld moet zij hierbij tegelijk de ideeën die haar in de eerste fase dierbaar waren, ook nu verder aanhouden en doen respekteren. Dit betekent alvast een verleggen van de klemtonen: meer nadruk op voorlichting, vorming en edukatie.



Groep ADMB

Sociaal dienstbetoon

Voor de Patroon:

Compensatiekas van de christelijke patroons
Interbedrijfsgeneeskundige dienst KMO
Sociaal bureau (Erkend sociaal sekretariaat)

Hoofdzetel:

Sinte-Clarastraat 48, 8000 Brugge

Tel. (050) 33 99 01 (18 l.)

Bijkantoren te Diksmuide, Ieper, Izegem,
Kortrijk, Menen, Poperinge, Veurne

Goede service

Bezoek aan huis, op vraag

Investeer nu in uw eigen bedrijf en betaal straks minder belastingen.

Als u niet over voldoende eigen middelen beschikt, kunnen wij u helpen.

Bel ons voor een afspraak. Wij komen u graag uitgebreid informeren over het nieuwe systeem van investeringsaftrek en over de kredietvorm die het interessantst is voor uw investeringen.

Komt u in aanmerking voor een rentetoelage dan zullen wij uw dossier samenstellen en inleiden bij de bevoegde instanties.



KREDIETBANK
Service begint bij het betere onthaal.

Verkeersstudie voor een middelgrote stad

Case-study over Menen

Marc Geldof, Hoofd Stedebouwkundige dienst, WITAB

Eind 1980 werd aan de Westvlaamse Intercommunale voor Technisch Advies en Bijstand voor ruimtelijke ordening WITAB door het stadsbestuur van Menen de opdracht toevertrouwd een verkeersstudie te maken.

Zoals vele kleine en middelgrote steden is Menen vanouds een verkeersknooppunt. De permanente verkeersoverlast weegt zwaar door op de leefkwaliteit van de stad. De woonfunctie verdwijnt en handelstraten komen in verval. Tengevolge van de toenemende parkeerdruk worden ook de woonstraten die palen aan de verkeersaders en belangrijke stedelijke functies doorlopend bezet door kort- en langparkeerders.

Een belangrijke categorie verkeersdeelnemers komt meer en meer in de verdrukking: ouderen en kinderen. Op vele plaatsen moet de stedelijke politie dagelijks tijd uittrekken om het verkeer te regelen en de schoolomgevingen te beveiligen.

Op lokaal en nationaal vlak worden er campagnes gevoerd met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid. Dit heeft ondermeer aanpassingen van het verkeersreglement voor gevolg gehad, zodat woonerven en verkeersdrempels wettelijk kunnen worden toegelaten.

Het is echter duidelijk dat een plaatselijke ingreep zoals de inrichting van een straat tot woonerf of de plaatsing van drempels geen globale oplossing bieden voor de problemen die in een stad als Menen gesteld worden. Daartoe is een groter inzicht in de aard, de hoeveelheid en de herkomst en de bestemming van het verkeer noodzakelijk.

Dit geldt evengoed voor het stilstaand verkeer: maatregelen met betrekking tot het parkeren moeten gesteund zijn op een globaal inzicht over de reële behoeften aan parkeerplaatsen voor kort-, middellang- en langparkeerders, de behoeften aan parkeerplaatsen en garages voor bewoners en de mogelijkheden om aan deze behoeften te voldoen, rekening houdende met andere doelstellingen zoals o.m. de verfraaiing van het openbaar domein.

Om hierin zo snel mogelijk een inzicht te krijgen, besliste het stadsbestuur van Menen een verkeersstudie op te maken.

Het doel van de verkeersstudie

Het doel van de verkeersstudie kan als volgt omschreven worden:

het bepalen van het aandeel verkeer dat doorgaand is ten opzichte van de binnenstad en de woongebieden en het uitwerken van voorstellen om dit verkeer daadwerkelijk om te leiden;

het opstellen van een verkeerscirculatieplan waarmee de optimale bereikbaarheid van de belangrijkste funk-

ties in de stad (woningen, winkels, kantoren, diensten, enz.) wordt gewaarborgd;

de afremming van de snelheid binnen de verblijfsgebieden door de herinrichting van kruispunten, straten en pleinen;

het uitstippelen van verkeersveilige fietswegen van en naar de scholen en het creëren van verkeersveilige schoolomgevingen;

het opstellen van een 'beleidsplan parkeren' op basis van de reële behoeften en de aanwezige mogelijkheden;

de globale herwaardering van het openbaar domein waardoor de binnenstad aantrekkelijker wordt om er te wonen, te winkelen, te werken en te verblijven.

De aanpak

Om de kosten zoveel mogelijk te drukken werd een BTK-project aangevraagd, bestaande uit twee tekenaars, twee opstellers en een architect-stedebouwkundige.

Aan de WITAB werd opdracht gegeven de BTK-medewerkers te begeleiden en in te staan voor de beoordeling van de gegevens en de planning.

Door het entoesiasme van de BTK-medewerkers en de groeiende deskundigheid van de projectleider, architect P. Descamps, werd nochtans veel meer gepresteerd dan verwacht: naast het voorziene materiële werk, verstrekten de BTK-ploeg eveneens diverse adviezen aan het stadsbestuur inzake het parkeren, de verkeerscirculatie en de inrichting van een aantal straten en pleinen.

Inhoud van de onderzoeken

Het voorbereidend onderzoek

Door de BTK-ploeg werden van al de kadastrale percelen van de binnenstad de volgende gegevens verzameld: de hoofd- en nevenfunctie, de akkomodatie voor auto's (private garages, parkeerplaatsen en inritten), de legale parkeerplaatsen op straten en pleinen en het geldende parkeerreglement.

Deze gegevens werden cartografisch en in tabelvorm weergegeven.

Het rijdend verkeer

Rond de binnenstad werd een cordon afgebakend. Tussen 7 en 19 uur werd elk ingaand en elk uitgaand voertuig geteld en werden zoveel mogelijk bestuurders geënquêteerd. De volgende gegevens werden hierdoor verkregen: het aantal ingaande en uitgaande voertuigen, het voertuigtype (personenwagen, bestelwagen, vrachtwagen), het motief van de verplaatsing (werk,



1 Markt te Meneen.
 2 De Barakken - Grenspost te Meneen.

Foto's Archief WITAB

winkelbezoek, schoolbezoek, vrije tijd) en de herkomst en bestemming.

In samenwerking met de lokale scholengemeenschap en door waarnemingen konden de fietsstromen naar en van de scholen in de binnenstad bepaald worden. Door de scholen werden bovendien suggesties gedaan in verband met de verkeersveiligheid in de omgeving van de scholen.

Het parkeeronderzoek

Er werden drie soorten parkeertellingen georganiseerd: op normale werkdagen om de 30 minuten van 8.30 tot 19 uur, 's nachts eenmalig van 24 tot 4 uur en op een zaterdagvoormiddag in De Barakken.

Uit de opnamegegevens van normale werkdagen kon de parkeerduur en het effectief gebruik van de parkeerplaatsen afgeleid worden, evenals de categorie van de geparkeerde voertuigen: kort-, middelkort-, middellang- en langparkeerders.

De opname 's nachts geeft een betrouwbaar beeld van het aantal wagens zonder garage. Aangezien het aantal garages bekend is evenals het autobezit (per gezin), kon per zone afgeleid worden waar er een garage tekort is.

Het onderzoek op zaterdag in De Barakken werd uitgevoerd gezien de specifieke parkeeroverlast aldaar tengevolge van het grensverkeer.

Relevante onderzoeksresultaten

(a) In tegenstelling tot de algemene verwachtingen, blijkt, dat het aandeel van het doorgaand verkeer te Menen relatief beperkt is.

Het onderzoek naar de herkomst en de bestemming van de ingaande en de uitgaande voertuigen heeft inderdaad aangetoond dat circa 70% van het verkeer zijn herkomst en/of bestemming in Menen zelf heeft (hiervan is circa 25% intern verkeer) terwijl circa 15% van het verkeer zijn herkomst en/of bestemming in de regio heeft (aanpalende gemeenten). Circa 15% van het verkeer is doorgaand ten opzichte van de regio.

Dit alles betekent dat de in uitvoering zijnde en geplande bovenlokale infrastructuurwerken (A19, oostelijke en westelijke omlegging) slechts 15 tot maximum 30% van het verkeer zouden wegnemen uit Menen.

(b) Aangezien een aantal werken als definitief mogen beschouwd worden kan nagegaan worden welke de invloed ervan zal zijn op de ontlasting van de binnenstad.

Dit geldt voor de A19 — die inmiddels in beide richtingen is opengesteld — en voor de oostelijke omlegging, die op korte termijn zal worden gerealiseerd.

Uit de beschikbare gegevens kan afgeleid worden dat na ingebruikname van beide infrastructuren nog 85% van het totale verkeersvolume de binnenstad blijft belasten.

(c) Ten aanzien van de geplande westelijke omlegging werd de vraag gesteld of er geen betere alternatieven denkbaar zijn in vervanging van het ontworpen tracé.

Op basis van de gekende verkeersstromen werden een vijftal alternatieven begroot. Telkens werd de belasting van de voornaamste centrumstraten getoetst.

In de situatie van Menen levert dit in het meest gunstige geval slechts 4% minder verkeer op.

(d) Per alternatief werd de resterende totale belasting van de voornaamste straten in de binnenstad berekend.

Gemiddeld mag een afname van de belasting met nog eens 12% à 25% verwacht worden, na realisatie van de westelijke omlegging of één van de mogelijke alternatieven.

Dit sluit niet uit dat de belasting in sommige straten zeer groot zal blijven en kan oplopen tot 7.000 voertuigen per dag (Sabbestraat - Iepersestraat).

(e) Inzake het parkeren werd vastgesteld dat de gemiddelde bezettingsgraad bijna nergens groter is dan 90%. Enkel in het centrum van Menen (Grote Markt, Rijselsestraat e.o.) is de bezetting hoger.

De langparkeerders nemen echter het grootste aandeel van de geboden plaatstijd in beslag (circa 50%).

In veel woonstraten ligt de gemiddelde bezetting lager dan 50%. Dit betekent dat gemiddeld de helft van de parkeerruimte totaal onbenut is.

De parkeersituatie in De Barakken is normaal op gewone werkdagen.

In het weekend is er werkelijk sprake van parkeeroverlast. Niet alleen de Rijselsestraat, maar ook de aanpalende woonstraten worden druk bezet door (winkel)bezoekers.

Aangezien de klachten van de bewoners terzake grond zijn, is een snelle oplossing, in de zin van een overloopparking, gewenst.

(f) Het onderzoek heeft verder aan het licht gebracht dat circa 1/4 van de autobezitters in de binnenstad niet over een garage beschikken. Deze tekorten zijn bekend per zone.

Aldus kan per zone gezocht worden naar stedenbouwkundig verantwoorde ingrepen ter ontsluiting van binnengronden, of naar goed gesitueerde plaatsen waar de bouw van gegroepeerde autobergplaatsen wenselijk wordt geacht.

Beleidsvoorstellen

(a) Aangezien 70% van het verkeer lokaal verkeer is, moet er rekening gehouden worden met een blijvende verkeersdruk in een aantal centrumstraten.

Deze druk kan gespreid worden of verplaatst door in te grijpen op de bestaande verkeerscirculatie. De huidige circulatie is gedeeltelijk gebaseerd op een éénrichtingscircuit waardoor veel verkeer in dezelfde straten gekoncentreerd wordt.

Door het creëren van een bijkomende verkeersader kan de verkeersdruk eventueel verminderd worden.

(b) de 30% niet-lokaal verkeer moet uit de binnenstad geweerd worden. De oostelijke en de westelijke omlegging zullen daartoe de mogelijkheid bieden.

Er bestaan tussenoplossingen om het verkeer in afwachting van de realisatie van de westelijke omlegging uit het centrum te weren.

De openstelling van omleggingswegen is echter op zichzelf nog onvoldoende. De toegang tot het centrum moet ook werkelijk minder aantrekkelijk gemaakt worden voor het doorgaand verkeer door de inbreng van snelheidsremmende elementen, smalle rijstroken, enz.



Het totale verkeersvolume in de binnenstad van Mene, gespreid naar richting (verkeersstromendiagram).

De verkeerscirculatie dient aangepast aan de behoeften van het bestemmingsverkeer i.p.v. aan deze van het doorgaande verkeer. Dit kan o.m. inhouden dat in sommige straten tweerichtingsverkeer opnieuw wordt ingevoerd.

(c) Op basis van de gekende fietsstromen kan een fietspadennet ontworpen worden, o.m. langs de jaagpaden van de Leie, waardoor de scholen op een veiliger manier kunnen bereikt worden.

Voor de fietsers moeten de kortste verbindingen gezocht worden, indien nodig tegen de geldende rijrichting in, mits het fietspad gescheiden van de rijstrook wordt aangelegd.

Een aantal kruispunten vergen een verantwoorde herinrichting in functie van het fietsersverkeer.

(d) Het openbaar vervoer biedt een fijnmazig net aan halteplaatsen. De bestaande circuits en halteplaatsen dienen zo goed mogelijk behouden en geïntegreerd in het definitieve verkeerscirculatieplan.

(e) De oplossing van het parkeerprobleem vergt de uitvoering van een samenhangend geheel van maatregelen:

het invoeren van een parkeerduurbepanking in het centrum, met als doel de langparkeerders uit dit gebied te bannen;

het beveiligen van de parkeerplaatsen in de woonstraten door ze strikt voor te behouden aan de bewoners (een wetsvoorstel terzake is in de maak);

het creëren van parkeervoorzieningen voor langparkeerders op een aanvaardbare loopafstand en het verbeteren van de toegankelijkheid tot de bestaande parkeerterreinen.

Voor De Barakken worden één of meerdere overloopparkings voorgesteld met een capaciteit van circa 200 wagens.

Deze parkings moeten goed aansluiten bij de woonbuurten zodat zij ook de functies van speelveld, recreatief groen en buurtspeelpleintje kunnen vervullen tijdens de normale werkdagen.

De winkelstraat zelf kan ontlast worden van het teveel aan parkeerplaatsen waardoor de verfraaiing ervan onder de vorm van ruime voetpaden, bomen en straatmeubilair kan gerealiseerd worden.

(f) De verfraaiing van de binnenstad en de verrui-



CONSTRUCTIONS FERROVIAIRES ET METALLIQUES

Précédemment : La Brugeoise et Nivelles

SPOORWEGMATERIEEL EN METAALCONSTRUCTIES

Formerly : La Brugeoise et Nivelles

RUE MONTOYERSTRAAT 10 - 1040 BRUSSELS - BELGIUM - TEL. 02/511.39.60 - TELEX 61.736

Bezoldigde tewerkstelling in West-Vlaanderen

30 juni 1980-1981

Bedrijfstakken NACE-kode	Prov. W.-Vlaanderen			Arr. Brugge			Arr. Diksmuide			Arr. Ieper		
	80	81	Index	80	81	Index	80	81	Index	80	81	Index
Landbouw, bosbouw, visserij	2.751	2.671	97,1	865	824	95,3	126	113	89,7	259	271	104,6
Vaste brandstoffen en cokesovens	210	211	100,5	210	211	100,5	—	—	—	—	—	—
Aardolieraffinaderijen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriciteit, gas, warmte, water	2.387	2.412	101,1	792	678	85,6	34	36	105,9	113	118	104,4
Winning en verwerking metalen	6.507	6.359	97,7	62	49	79,0	—	—	—	5	—	—
Winning en vervaar- digen niet-metalen	5.250	4.662	88,8	969	886	91,4	188	165	87,8	328	235	71,7
Chemische industrie	1.754	1.702	97,0	357	332	93,0	—	—	—	91	101	111,0
Metaalprodukten	6.279	6.137	97,7	1.105	1.034	93,6	217	210	96,8	171	189	110,5
Machines	11.596	11.309	97,5	5.706	5.623	98,6	144	130	90,3	2.273	2.165	95,3
Elektrotechnische indust.	8.474	7.743	91,4	4.672	4.354	93,2	—	—	—	319	249	78,1
Transportmiddelen	5.903	5.549	94,0	2.180	2.031	93,2	14	—	—	573	545	95,1
Fijnmechanische en optische industrie	204	218	106,9	57	62	108,8	2	2	100,0	—	—	—
Voeding	10.175	10.074	99,0	1.620	1.552	95,8	559	593	106,1	1.026	965	94,1
Drank	1.542	1.547	100,3	657	658	100,2	40	39	97,5	92	90	97,8
Tabak	336	340	101,2	70	71	101,4	115	111	96,5	24	25	104,2
Textiel	22.059	21.629	98,1	653	589	90,2	281	293	104,3	260	251	96,5
Leder	397	381	96,0	181	191	105,5	—	—	—	18	17	94,4
Schoenen en kleding	11.074	10.462	94,5	1.074	703	65,5	289	232	80,3	1.841	1.748	95,0
Houtindustrie, houten meubelen	12.627	12.050	95,4	2.450	2.396	97,8	329	348	105,8	833	793	95,2
Papier	573	551	96,2	128	124	96,9	—	—	—	89	86	96,6
Drukkerij	2.773	2.712	97,8	783	751	95,9	19	17	89,5	125	131	104,8
Rubber en plastic	1.758	1.762	100,2	50	47	94,0	—	—	—	2	1	50,0
Diversen	1.355	1.391	102,7	39	134	343,6	159	155	97,5	15	16	106,7
Bouwnijverheid	30.495	26.949	88,4	7.268	6.657	91,6	1.394	1.111	79,7	3.123	2.925	93,7
Handel	27.096	26.702	98,6	6.506	6.557	100,8	604	574	95,0	1.418	1.419	100,1
Hotel, restaurant, café	9.899	10.200	103,0	2.963	3.064	103,4	107	172	160,8	433	529	122,2
Reparatie	3.507	3.455	98,5	889	986	110,9	170	165	97,1	267	259	97,0
Vervoer - Verkeer	17.169	16.807	97,9	4.483	4.197	93,6	370	371	100,3	1.032	1.012	98,1
Bank, krediet- en verzekeringswezen	5.789	5.844	101,0	1.543	1.543	100,0	116	122	105,2	282	302	107,1
Dienstverlening, verhuur	6.036	5.760	95,4	1.887	1.787	94,7	124	133	107,3	199	194	97,5
Overheid, onderwijs	51.042	51.766	101,4	16.634	16.955	101,9	1.634	1.638	100,2	3.777	3.813	101,0
Diversen	35.890	36.405	101,4	11.369	11.705	103,0	805	823	102,2	3.299	3.269	99,1
Algemeen totaal	302.907	295.760	97,6	78.222	76.751	98,1	7.840	7.553	96,3	22.287	21.718	97,5
waarvan als BTK	3.290	2.821	85,7	833	810	97,2	—	—	—	344	233	67,7

Arr. Kortrijk			Arr. Oostende			Arr. Roeselare			Arr. Tielt			Arr. Veurne		
80	81	Index	80	81	Index	80	81	Index	80	81	Index	80	81	Index
295	292	99,0	352	340	96,6	366	366	100,0	311	289	92,9	177	176	99,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
768	797	103,8	329	436	132,5	201	198	98,5	32	32	100,0	118	117	99,2
5.691	5.558	97,7	—	—	—	745	746	100,1	4	6	150,0	—	—	—
2.190	2.002	91,4	330	331	100,3	894	765	85,6	287	258	89,9	64	20	31,3
376	365	97,1	868	867	99,9	49	24	49,0	13	13	100,0	—	—	—
2.448	2.359	96,4	174	183	105,2	1.127	1.161	103,0	837	813	97,1	200	188	94,0
1.653	1.672	101,2	139	146	105,0	1.136	1.150	101,2	357	223	62,5	188	200	106,4
1.708	1.474	86,3	29	25	86,2	1.613	1.523	94,4	129	117	90,7	4	1	25,0
521	465	89,3	646	616	95,4	1.795	1.722	95,9	150	149	99,3	24	21	87,5
59	61	103,4	58	69	119,0	21	18	85,7	4	4	100,0	3	2	66,7
1.319	1.381	104,7	858	796	92,8	3.212	3.151	98,1	919	916	99,7	662	720	108,8
258	262	101,6	52	46	88,5	334	336	100,6	109	116	106,4	—	—	—
117	123	105,1	—	—	—	2	2	100,0	3	2	66,7	5	6	120,0
15.773	15.291	96,9	381	391	102,6	1.584	1.588	100,3	2.740	2.847	103,9	387	379	97,9
69	65	94,2	12	11	91,7	74	60	81,1	43	37	86,1	—	—	—
3.680	3.793	103,1	155	112	72,3	2.313	2.184	94,4	1.678	1.627	97,0	44	63	143,2
3.234	2.945	91,1	90	80	88,9	3.403	3.335	98,0	2.173	2.065	95,0	115	88	76,5
219	211	96,4	24	24	100,0	83	82	98,8	30	24	80,0	—	—	—
752	739	98,3	134	121	90,3	734	724	98,6	203	210	103,5	23	19	82,6
439	473	107,7	24	26	108,3	652	641	98,3	588	570	96,9	3	4	133,3
714	654	91,6	143	131	91,6	253	266	105,1	31	35	112,9	1	—	—
7.911	6.895	87,2	3.177	2.479	78,0	3.597	3.298	91,7	2.709	2.598	95,9	1.316	986	74,9
8.695	8.489	97,6	3.671	3.455	94,1	3.538	3.511	99,2	1.474	1.527	103,6	1.190	1.170	98,3
1.127	1.125	99,8	2.976	2.916	98,0	594	678	114,1	179	181	101,1	1.520	1.535	101,0
961	903	94,0	348	321	92,2	540	503	93,2	184	178	96,7	148	140	94,6
3.451	3.377	97,9	5.060	5.050	99,8	1.580	1.595	101,0	685	701	102,3	508	504	99,2
2.107	2.115	100,4	610	600	98,4	765	776	101,4	206	220	106,8	160	166	103,8
1.638	1.613	98,5	1.082	974	90,0	492	489	99,4	183	187	102,2	431	383	88,9
10.924	11.116	101,8	7.210	7.272	100,9	5.119	5.224	102,1	2.343	2.385	101,8	3.401	3.363	98,9
7.655	7.793	101,8	5.439	5.179	95,2	4.788	5.032	105,1	1.123	1.183	105,3	1.412	1.421	100,6
86.752	84.408	97,3	34.371	32.997	96,0	41.604	41.148	98,9	19.727	19.513	98,9	12.104	11.672	96,4
759	568	74,8	931	707	75,9	423	503	118,9	—	—	—	—	—	—

Aanwerving BTK-ers door KMO-bedrijven

Binnenkort worden de uitvoeringsmodaliteiten verwacht van het KB 123, waarbij BTK-ers kunnen aangeworven worden door KMO-bedrijven. De aanvragen voor deze projecten zullen in Vlaanderen via de GOM's voor advies worden voorgelegd. Belangrijk hierbij is, dat deze KMO-aanvragen zullen kunnen genieten van een zeer ruime tussenkomst in de loonkosten en de sociale lasten.

Het KB 123 voorziet inderdaad in een tenlasteneming door de Staat van het geheel of een deel van het loon en van de sociale werkgeversbijdragen voor werklozen die speciaal worden aangeworven door presterende kleine en middelgrote ondernemingen en door sommige organismen en die voor bepaalde ontwikkelingsprojecten ingezet worden.

De domeinen die de projecten kunnen betreffen zijn limitatief opgesomd bij genoemd koninklijk besluit.

Het betreft :

- de studie of onderzoek ter ontwikkeling van nieuwe produkten of procédés;
- de bevordering en ontwikkeling van de uitvoer;
- het rationeel energiegebruik en, meer algemeen, de besparing van grondstoffen.

Een project mag een maximumduur van 2 jaar hebben en aanleiding geven tot een tegemoetkoming in een voltijdse tewerkstelling van maximum 3 werklozen; een voltijdse betrekking mag in twee halftijdse betrekkingen worden opgesplitst. Men heeft er zich rekenschap van gegeven dat de KMO's vaak over onvoldoende potentieel beschikken om de acties die terzake noodzakelijk zijn met goed gevolg uit te voeren.

De gerechtigden op een Staatstegemoetkoming kunnen zijn :

- ondernemingen die 3 tot 100 personen tewerkstellen, al dan niet technisch bijgestaan voor de verwezenlijking van hun projecten, hetzij door een instelling van openbaar nut voor onderzoek, bijstand aan ondernemingen of economische ontwikkeling, hetzij door elke andere instelling met rechtspersoonlijkheid die sedert tenminste 2 jaar bedrijvig is en hetzelfde doel heeft;
- de instellingen die aan ondernemingen hun technische bijstand kunnen verlenen voor de verwezenlijking van de projecten;
- de bedrijfsverenigingen die een activiteit van tenminste 2 jaar kunnen bewijzen en die tot taak hebben hun leden technische bijstand te verlenen voor de gebieden waarop de projecten betrekking hebben;
- de representatieve werkgeversorganisaties.

De Staatstegemoetkoming bedraagt 50% van het loon en van de sociale werkgeversbijdragen, dit ingeval ze toegekend wordt aan een onderneming die een project uitvoert zonder technische bijstand.

Wanneer zij wordt toegekend, hetzij aan een onderneming bijgestaan door een openbare instelling, hetzij aan één van hogergenoemde instellingen bedraagt zij 100% van het loon en van de sociale lasten gedurende het eerste jaar en 75% gedurende het volgend jaar. Het

loon dat als basis dient voor de Staatstegemoetkoming is beperkt tot datgene dat door de reglementering inzake het bijzonder tijdelijk kader vastgesteld is.

Bepaald is dat de werklozen door de onderneming of de instelling aangeworven worden met een arbeidsovereenkomst en dat ze een loon krijgen dat niet minder mag bedragen dan het loon dat toegekend zou worden aan een werknemer die voor een analoge functie in het bijzonder tijdelijk kader aangeworven wordt.

Deze maatregel beoogt een doelstelling op korte termijn die voor de werkgelegenheid gevolgen op middellange en lange termijn kan hebben. In de nabije toekomst immers worden werklozen met beroepskwalificatie tewerkgesteld en wanneer hun opdracht ten einde loopt, wordt verwacht dat niet alleen velen van hen voor zichzelf vast werk gecreëerd hebben maar ook dat de ondernemingen waarvoor ze gewerkt hebben ingevolge hun bevorderende actie hun activiteiten kunnen uitbreiden en hun personeelsbestand opvoeren.

Zeer binnenkort zal de GOM - West-Vlaanderen meer bijzonderheden bekend maken inzake de te volgen procedure. De KMO-bedrijven kunnen zich echter nu reeds voorbereiden op een eventuele aanvraag.

MBZ in 1982

De gemeenschappelijke rekening 'Staat-MBZ' betreffende de uitbating van de voorhaven te Zeebrugge sloot in 1982 met een batig saldo van 48,7 miljoen frank. Na overdracht van een gedeelte naar het Fonds voor vervanging van het materieel, werd 18,5 miljoen frank toegekend aan de MBZ.

De maatschappelijke rekening van de MBZ bedroeg 30 miljoen frank, tegenover 71 miljoen frank in 1981.

De cashflow bedroeg slechts 70 miljoen frank in 1982 ten opzichte van 123 miljoen frank in 1981. Deze verminderde financiële resultaten (maatschappelijke rekening en cashflow) zijn het gevolg van het wegvallen van de havenrechten op de aanvoer van ruwe aardolie.

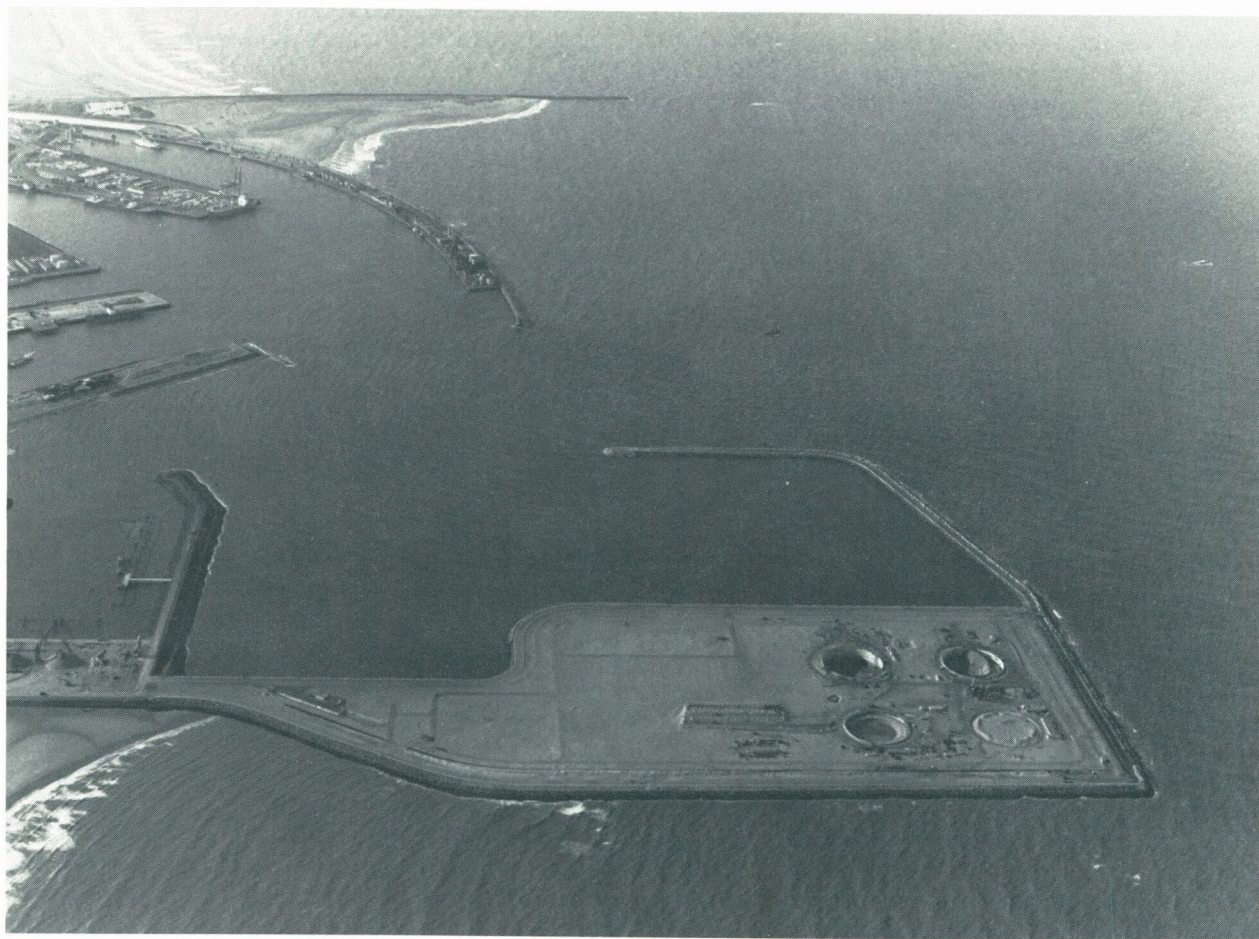
Openbare werken

De werken aan de nieuwe havendammen werden regelmatig verder gezet; zij zullen in 1986 voltooid zijn.

Op de oostzijde is de LNG-site klaargekomen en aan Distrigas overgedragen. De werken aan de aanlegsteigers worden binnenkort aangevat.

De westelijke havendam is reeds gevorderd tot 2,2 km uit de Kust. De zandopspuitingen tussen de oude en de nieuwe havendam gaan systematisch door. Op de aangespoten terreinen startten de bouwwerken reeds voor een parkeerzone en een douanekantoor.

De zeesluis is praktisch voltooid, en zal normaal eind 1983 in dienst gesteld kunnen worden. Rond de sluis zelf worden de nodige verhardingswerken en opschikkingswerken uitgevoerd. De Kustbaan door het dorp zelf en de tramverbinding kwamen reeds tot stand over de nieuwe brug over de sluis.



In de *achterhaven* gaan de baggerwerken en de gelijktijdige ophogingswerken verder door. Rond het noordelijk insteekdok worden nu de kranen en kraansporen, de wegenis-, verhardings- en spoorwerken, de loodsen en hoogspanningskabels aangebracht.

De *spooromlegging* naar Knokke-Heist is gerealiseerd sinds 16 mei jl.

Resultaten 1982

In totaal verwerkte de haven van Zeebrugge inzake zeescheepvaart in 1982 10,7 miljoen ton goederen tegenover 13,6 miljoen ton in 1981.

Het betrof hier 6,2 mln t stukgoederen (6,4 mln t in 1981), 1,2 mln t vloeibare producten (4,6 mln t in 1981) en 2,7 mln t vaste stortgoederen (2,5 mln t in 1981).

Vier maanden 1983

Terwijl vrijwel alle havens van de Hamburg-Le Havre range hun globale trafieken zien verminderen gedurende de eerste vier maanden van dit jaar t.o.v. dezelfde periode van 1982, noteert men in de haven van Brugge-Zeebrugge een stagnatie op ongeveer 3,3 mln t.

Dit resultaat is des te merkwaardiger daar er t.o.v. de vier maanden van vorig jaar nog een trafiek van 245.377 t diende te worden gekompenseerd wegens het wegvallen van de Texaco-aktiviteit door de sluiting van de raffinaderij te Gent. Zonder deze trafiek zou de haven van Brugge-Zeebrugge reeds een stijging kennen van +8,1%.

Opmerkelijk is echter dat het hoofdzakelijk het stukgoedverkeer is dat de gunstige evolutie in Zeebrugge bewerkstelligt. Deze sektor steeg met +9,8% tijdens de laatste vier maanden (+16,2% bij de lossingen en +5,2% bij de ladingen). Hierbij is vnl. de groei met +15,0% in het containerverkeer merkwaardig, daar deze groei schril contrasteert met de situatie in andere naburige havens waar deze sektor stagneert of zelfs achteruitgaat. Deze groei in de haven van Brugge-Zeebrugge doet zich voor zowel in de lossingen (+27,1%, 378.748 t) als in de ladingen (384.033 t). Ook het ro/ro-verkeer blijft winst boeken: +8,3% (1.526.329 t tegenover 1.409.118 t). Ook hier stijgen zowel de lossingen (+13,6%, 645.758 t) als de ladingen (+4,7%, 880.571 t). Het overige stukgoed kent een daling (18.113 t tegenover 28.174 t) doch weegt weinig door in de totaalcijfers.

De trafieken van bouwmaterialen en chemische producten dalen met resp. -11,3% en -36,2%, doch de sektor van voedings- en landbouwproducten groeit met +75,4% (134.037 t tegenover 76.414 t). De trafiek van vaste brandstoffen (kolen en cokes) stijgt met +20,4%.

Dit alles resulteert in het aantrekken van nieuwe lijnen (Fred Olsen, Cobelfret), en andere lijnen die zullen volgen, alsook in de nieuwe vestigingen die zich aandienen in de nieuwe achterhaven. Het bevestigt de positie van Zeebrugge als snelhaven voor het container- en ro/ro-verkeer, doch ook voor bulkgoederenoverslag.

Beschermde landschappen te Knokke-Heist

In het Belgisch Staatsblad van 8 februari 1983 verscheen het besluit van de Vlaamse Executieve van 15 september 1982 waarbij de Groenpleinduinen te Knokke-Heist als landschap geklasseerd worden. Het gaat om een gebied van 10 ha ten oosten van het tenniscomplex van Het Zoute.

Het Belgisch Staatsblad van 19 mei 1983 vermeldt het besluit van de Vlaamse Executieve van 9 februari 1983 waarbij de Zwinbosjes te Knokke-Heist als landschap gerangschikt worden.

Dit terrein van 206 ha ligt ten oosten van het zwembad van Het Zoute en sluit aan op de eerder geklasseerde Groenpleinduinen.

Nieuwe produktielijn te Lichtervelde

Begin maart werd bij Remi Claeys Aluminium nv te Lichtervelde een nieuwe produktielijn in gebruik gesteld. De plechtigheid ging door in aanwezigheid van de heer G. Geens, voorzitter Vlaamse Executieve en Dr. O. Vanneste, goeverneur.

Remi Claeys Aluminium startte te Lichtervelde in 1950 met de produktie van gelaste ijzeren buizen. Deze fabriekatie liep tot 1975, waarna zij werd stopgezet.

Ondertussen was men eind 1957 reeds gestart met de produktie van aluminium. In de loop van de jaren namen de diverse afdelingen steeds verder uitbreiding. Bij de start in 1957 was er extrusie zowel van buizen als van profielen. Reeds in 1959 volgde een matrijzenbouwafdeling. Het jaar daarop, in 1960, kwam er een smelterij voor het verwerken van aluminiumschroot. In 1972 werd de koudwalserij in gebruik genomen.

Daarna werd het machinepark geregeld vernieuwd, maar in 1982 kwam er een totaal nieuwe computer-gestuurde matrijzenbouwafdeling in gebruik.

Globaal genomen beschikt het bedrijf nu over drie extrusiepersen (van 1.500 tot 3.000 ton) met een nettojaarkapaciteit van 10.000 ton.

Inzake gelaste aluminiumbuizen is er een jaarlijkse capaciteit van 15.000 ton, voor diameters van 8 tot 76 mm en met wanddikten van 0,5 tot 2,5 mm.

De koudwalserij werkt in principe voor de eigen afdeling gelaste buizen; de gieterij heeft twee smeltovens met een jaarkapaciteit van 20.000 ton. Eind 1983 komt daar nog een computer-gestuurde smeltoven bij, met totaal nieuwe controleapparatuur voor continu-analyse van de legeringen.

De eindprodukten: aluminium extrusie-profielen voor de konstruktie van ramen en deuren en industriële profielen en de aluminium gelaste buizen, worden voor 80% van het totaal zakencijfer uitgevoerd. In 1981 heeft het bedrijf buizen en profielen uitgevoerd naar 30 landen, in en buiten de EEG.

Er zijn ruim 500 personen tewerkgesteld. De bebouwde oppervlakte bedraagt 40.000 m², op een totale oppervlakte van 100.000 m².

MAN / VW TRUCK CENTER
VOOR WEST-VLAANDEREN



MAN - VW

HET ENIGE KOMPLETE BEDRIJFSWAGEN - GAMMA VAN 2,8 TOT 40 TON



spillier truck center

NOORDLAAN 1 8100 TORHOUT

BELGIË

TEL. (050) 21 37 94

24 uur service



De WIER in 1982

De Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Reconversie (Wier) heeft zopas haar jongste jaarverslag gepubliceerd.

Uit de verkoopcijfers van industriegrond over het verlopen jaar 1982 blijkt dat door meerdere industriëlen en ambachtshuizen binnen het ambtsgebied van de Wier — de provincie West-Vlaanderen met uitzondering van het Kortrijkse, waar de interkommunale vereniging Leiedal actief is — initiatieven werden genomen tot oprichting van nieuwe vestigingen of tot uitbreiding van bestaande vestigingen. Aldus kon de Wier, spijt de eerder moeilijke economische toestand, gedurende het jaar 1982 circa 24 ha industriegrond verkopen aan een veertigtal bedrijven, waarvan het hoofdaandeel op een twintigtal door de Wier aangelegde industrieparken. De gemiddelde oppervlakte per verkoop wijst alvast op de blijvende slagkracht van de kleine en middelgrote ondernemingen in deze moeilijke tijden.

Aan dit verkoopcijfer van 24 ha aan partikuliere bedrijven, dient een verkoop of overdracht aan openbare besturen toegevoegd van circa 11 ha. Het gaat hier in hoofdzaak over de wegeninfrastructuur.

Mogelijkheden tot verwerving van uitgeruste industriegrond op de industrieparken van de Wier blijven inmiddels ruim beschikbaar. De Wier kan per 31 december 1982 circa 600 ha uitgeruste industriegrond aanbieden aan kandidaat-kopers. Hiertoe werden in het jaar 1982 voor nog meer dan 100 miljoen frank uitrustingswerken uitgevoerd.

Deze grondreserve is gesitueerd op een veertigtal uitgeruste industrieparken, verspreid in circa 30 steden en gemeenten. Dit aanbod laat de vestiging toe zowel van zeer grote bedrijven als van middelgrote en kleine bedrijven, waarbij het ambachtelijk of familiaal bedrijf even goede kansen krijgt.

25 jaar Outboard Marine Belgium

Sinds 1958, oprichtingsjaar van Outboard Marine Belgium nv (OMB), heeft deze dochterfirma van Outboard Marine Corporation (OMC) haar vestiging te Brugge. België (en Brugge) kreeg de voorkeur voor de EEG-vestiging van OMC omwille van het voorspoedige industriële klimaat, de hoge produktiviteit van de werkkrachten, de faciliteiten voor buitenlandse ondernemingen en de toekomst van Brussel als EEG-hoofdkwartier. Tevens werd ter plaatse een lokatie gevonden langs het Boudewijnkanaal dat zeer geschikt is voor het testen van de buitenboordmotoren.

In 1958 startte de produktie in gebouwen die in vijf maanden tijd waren opgetrokken. Sindsdien groeide het terrein van 30.000 tot 140.000 m². Het marktgebied voor de produktie die in Brugge wordt vervaardigd en voor de produkten die voor het moederbedrijf worden gekommercialiseerd, breidde zich uit van Europa tot Afrika en het Midden-Oosten.

Gedurende deze 25 jaar bereikte de totaalverkoop meer dan 2,5 miljoen produkten; in 1972 werd de produktie van de miljoenste buitenboordmotor gevierd.

Het produktie- en marketingcentrum Brugge verdeelt vijf verschillende produktiegroepen; 925 personen staan er in voor de produktie van Evinrude- en Johnson buitenboordmotoren (kleine en middelgrote modellen), Law-Boygrasmaaiers (te Brugge geassembleerd sinds 1966) en benzinetanks.

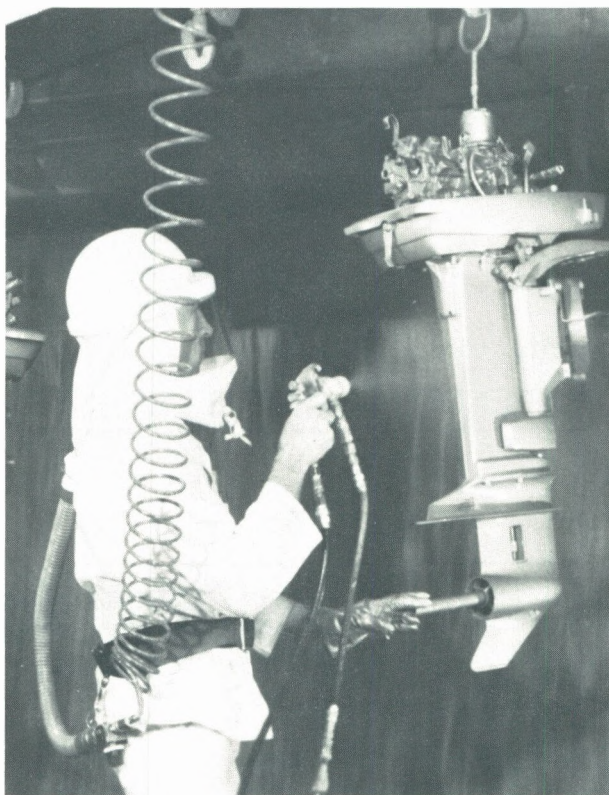
98% van de Brugse produktie is bedoeld voor de uitvoer naar ongeveer 90 landen.

Belangrijk in dit geheel is dat de produktie nog altijd geschiedt volgens Amerikaanse produktienormen, maar dat geleidelijk tot 900 Europese toeleveringsbedrijven ingeschakeld werden. Zodoende staat men hier voor een Amerikaanse techniek maar met een Europees fabriekaar.

De bebouwde oppervlakte bedraagt 50.000 m². Behalve twee produktiegebouwen voor de volledige machinatie van produktieonderdelen en assemblage zijn daar nog aanwezig: de kantoren, een komputercentrum, een boothuis met kwaliteitskontrolecentrum en een racingcenter, een serviceschool, een wisselstukken- en toebehorenmagazijn, stapelplaatsen en een waterzuiveringsstation.

OMB heeft een totaal balanscijfer van 2,3 mld fr.

De vervangingswaarde van de gebouwen bedraagt 931 miljard fr. en van het materieel 743 miljard fr. Naast de 925 tewerkgestelden in Brugge, zijn er nog 160 rechtstreeks tewerkgestelden in de rest van Europa. Tevens worden bij de toeleveringsbedrijven nog ongeveer 900 personen tewerkgesteld.



Tien jaar Daikin Europe nv

Daikin Europe nv bestaat tien jaar te Oostende. Daikin is een dochtermaatschappij van Daikin Industries Ltd, Japan, en is gespecialiseerd in airconditioning-, koeltoestellen en warmtepompen. De firma heeft reeds een eerste plaats verworven op de Belgische markt en zoekt nu om haar marktaandeel in Europa te verhogen.

Tien jaar geleden werden er 25 miljoen frank geïnvesteerd in de nieuwe vestiging; er volgde een tewerkstelling van 25 personen. De tewerkstelling bedraagt nu 94; de totale investeringen liepen op tot 100 miljoen frank.

Het omzetcijfer bereikte 500 miljoen frank en de produkten worden momenteel geëxporteerd naar alle Westeuropese landen en naar Noord- en West-Afrika en het Midden Oosten.

Oorspronkelijk werden er te Oostende alleen onderdelen geassembleerd die door de moedermaatschappij werden geleverd. Geleidelijk werd het produktenpakket dat te Oostende vervaardigd werd, uitgebreid door toevoeging van nieuwe modellen van de airconditioners en door aanvulling van de nieuwe produktgroepen waterkoelaggregaten en warmtepompen.

Sindsdien worden een groot percentage onderdelen aangekocht op de Belgische en Europese markt of wor-

den zij in eigen bedrijf vervaardigd. Zo beschikt het bedrijf over een grotere soepelheid in de produkten en kan er gemakkelijker beantwoord worden aan de Europese normen dan toen praktisch alle onderdelen geleverd werden door het moederbedrijf.

Initieel was het produktiesysteem gebaseerd op massafabricage. Nu is er een evolutie naar het Japanse Kanban-produktiesysteem. Dit stoelt op soepelheid, kostenbesparing op materialen, lage maandkosten en korte levertermijnen.

De afdeling engineering werd versterkt door de oprichting van een eigen speur- en ontwikkelingsdepartement dat toelaat zelfstandig en snel in te spelen op de steeds wisselende vereisten van de Europese markt. De afdeling engineering zelf maakt gebruik van een technologische wisselwerking met de moedermaatschappij en van de invoering van nieuwe technologieën om tot eersterangsprodukten te komen.

Daikin Europe nv treedt daarnaast ook op als verkoopsorganisator van produkten van de moedermaatschappij. Tevens stockeert zij een grote hoeveelheid wisselstukken.

Te Oostende beschikt de firma over 8.250 m² bebouwd terrein, op een oppervlakte van 68.910 m².

Het moederbedrijf is gelegen te Osaka, waar ook de vier Daikin-fabrieken staan. Naast de airconditioning en koeling is Daikin nog gespecialiseerd in oliehydraulica en smering en in de fluorchemicaliën.



c.v. West - Vlaamse
Elektriciteitsmaatschappij

Intercommunale vereniging voor :

Elektriciteit
Aardgas
Kabeltelevisie

Hoogstraat 41
8000 Brugge
tel. 050 / 33 79 51

Energievoorziening

Jaarverslagen van de drie verenigingen voor distributie van energie geven ieder jaar de kans een energiebalans op te maken voor gas- en elektriciteitsverbruik en de evolutie inzake televisiedistributie te volgen.

Gas/west

Inzake elektriciteitsverbruik is er praktisch een stagnatie ten opzichte van 1981; in hoogspanning was er een stijging met $\pm 3\%$ en in laagspanning van $\pm 2\%$.

In beide Vlaanderen samen verbruikten de Gas/west-aangeslotenen in hoge spanning 1.172 GWh, dit is een index 124 ten opzichte van 1975. De belangrijkste industriële verbruikers waren in 1982: textiel (323 GWh), voeding (266 GWh), hout (139 GWh), diensten (137 GWh) en metaal (113 GWh).

In lage spanning werden er 1.117 GWh gebruikt in de beide Vlaanderen (index: 147, 1975 = 100). Daarvan gingen meer speciaal 562 GWh naar residentieel verbruik, 324 GWh naar professioneel verbruik en 139 GWh naar uitsluitend nachtverbruik.

De investeringen in elektrische installaties daalden met ruim 6%, vooral in hoogspanningslijnen. In totaal waren er 689 miljoen frank investeringen in 1982 ten opzichte van 735 miljoen frank in 1981.

Het *gasverbruik* is voor beide provincies gestegen met ruim 3,5%, van 14,7 miljard MJ in 1981, tot 15,2

miljard MJ in 1982. Deze toename is vooral te situeren bij het niet-huishoudelijk verbruik; het huishoudelijk verbruik daalde van 8,7 miljard MJ tot 7,9 miljard MJ.

De belangrijkste niet-huishoudelijke klanten zijn: textiel (2 miljard MJ), diensten en diversen (1,5 miljard MJ), verdelers (1 miljard MJ), voeding (0,7 miljard MJ) en bouw (0,5 miljard MJ).

De investeringen inzake gas daalden van 697 miljoen frank in 1981 naar 598 miljoen frank in 1982; deze daling bedroeg 14%.

Inzake *kabeltelevisie* was er een toename van de aansluitingen met 8%. Voor beide provincies samen waren er 185.721 aangesloten in 1982 ten opzichte van 171.715 in 1981. De index in 1982 bedroeg 923 (1975 = 100). In het gebied zijn 75% aansluitbare woningen reeds aangesloten. De investeringen stegen van 159 miljoen frank in 1981 naar 185 miljoen frank in 1982.

IMEWO

Het totaal *elektriciteitsverbruik* in West-Vlaanderen steeg van 1.301 GWh naar 1.316 GWh in 1982 (+1%). Het hoogspanningsverbruik steeg van 270 GWh in 1981 naar 278 GWh in 1982 (+3%) en de laagspanning steeg van 519 GWh in 1981 tot 538 GWh in 1982 (+0,4%). De afname vanwege de derde verdelers daalde

van 512 GWh in 1981 naar 500 GWh in 1982 (-2,4%).

Het *aardgasverbruik* daalde van 6,9 tot 6,7 miljard (MJ (-3%). Het huishoudelijk verbruik stabiliseerde zich op 4,5 miljard MJ en het niet-huishoudelijk verbruik daalde van 1,9 tot 1,8 miljard MJ. De openbare diensten en gebouwen gebruikten in 1981 en 1982 0,4 miljard MJ.

Zowel in elektriciteit als in aardgas werden er minder nieuwe installaties gerealiseerd. Bij de elektriciteit daalden de nieuwe installaties van 298 in 1981 naar 278 in 1982 en bij de gasinstallaties ging de vermindering van 247 in 1981 naar 197 nieuwe installaties in 1982.

Inzake *teledistributie* waren er bij Tevewest 100.977 klanten aangesloten in 16 gemeenten. De aangroei bedroeg 5% of 4.484 klanten. De penetratiegraad bedroeg 75%. Het primair net werd met 2 km en het distributienet met 84 km aangevuld. Tevewest investeerde in 1982 voor 73 miljoen frank.

WVEM

Het *elektriciteitsverbruik* bij de 28 aangesloten gemeenten steeg tussen 1981 en 1982 met 2,06%, zijnde met 1,01% in hoge spanning en met 2,78% in lage spanning.

In hoogspanning werden er 178 miljoen KWh verkocht ten opzichte van 171 miljoen KWh in 1981; in

Geldzaken zijn -zaken

Wij zijn toch financiële specialisten



Generale Bankmaatschappij

laagspanning steeg de verkoop van 250 miljoen KWh naar 262 miljoen KWh in dezelfde periode.

In 1982 werden er voor 29 miljoen frank geïnvesteerd ter verbetering of uitbreiding van de openbare verlichting: de totale investeringen in 1982 bedroegen 74,3 miljoen frank.

Voor de *gasdistributie* zijn er 10 gemeenten aangesloten. Zij verbruikten 1,2 miljoen GJ in huishoudelijk verbruik ten opzichte van 1,1 miljoen GJ in 1981; de nijverheid verbruikte elk jaar 0,4 miljoen GJ. In 1982 werd er dus 5% méér gas verbruikt dan in 1981.

In 1982 werden er 77 km leidingen aangelegd ten opzichte van 81 km in 1981.

Inzake *kabeltelevisie* waren er 57.433 aansluitingen eind 1982, dit is 2.336 méér dan in 1981 (+4,2%), dit is 45 aansluitingen per week.

De investeringen bedroegen 29 miljoen frank en er werden 74 km kabels bijgelegd.

De WIH in 1982

Niettegenstaande de vele projecten in uitvoering, valt uit het jaarverslag 1982 te lezen dat ook de Wih onderhevig is aan de regressie die thans heerst in het vastgoed.

In 1982 werden 37 ha 59 a verkocht of overgedragen. Aan de kandidaat-bouwers werden 184 bouw kavels verkocht. De bouwmaatschappijen kochten 6 ha 49 a aan de Wih. Er werd 2 ha 82 a niet-uitgeruste grond aan particulieren verkocht. Ten slotte kochten de gemeenten 1 ha 66 a en namen 14 ha 61 a over samen met de wegen, riolen en uitrusting.

In de komende maanden zullen nieuwe grondaankopen zeldzaam worden en zal vooral gepoogd worden het eigen bezit (± 318 ha) te valorizeren. De verkoop van bouwgronden zal gepromoveerd worden door een nog grotere spreiding van projecten over alle gemeenten en ook door een bestendige informatie- en publiciteitscampagne.

De Wih wenst zich eveneens toe te leggen op de studie en de uitvoering van stads- en dorps herwaardingsoperaties en wel bij voorkeur in samenwerking met de bouwmaatschappijen erkend door de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting.

Het jaarverslag geeft een evolutie van aankopen en verkopen en geeft tenslotte een overzicht per gemeente. Zoals in het verleden toegepast, getuigt de Wih ook thans van een gezond realisme wanneer ze in het verslag duidelijk onderstreept dat nieuwe uitvoeringsbeslissingen zich in de eerste plaats moeten richten naar de 'haalbaarheid' in plaats van de 'wenselijkheid'.

Stof tot nadenken

Vooraleer Uw interieur op te knappen moet U beslist de Bekaert Wandtextiel kollektie gezien hebben. Omdat Bekaert Wandtextiel kamerhoog de kamer rond gaat en volkomen naadloos geplakt wordt. De uiterst snelle plaatsing in vergelijking met banentextiel werkt een onverwacht gunstige eindprijs in de hand.

Want moeilijke naden zijn er niet.

Het dure tijdverlies bij het nauwkeurig aansluiten van de tekening bij elke nieuwe baan valt weg.

Bekaert Wandtextiel is een echt breedweefprodukt van Bayer Textielvezels Dralon (helemaal geen plakgarens).

Bekaert Wandtextielspecialisten staan klaar om U te adviseren.

U herkent ze aan de raamsticker.



bt

Algemene inlichtingen
Bekaert Wandtextiel
056/60 43 25/26

Vanhuyssse breidt uit te Nieuwkerke

De firma Vanhuyssse uit Zwevegem, konfektie, beschikt sinds elf jaar over een eigen bedrijf te Nieuwkerke (Heuvelland). Daar wordt vrijetijdskledij gestikt, die te Zwevegem vooraf werd gesneden. Tevens worden daar de afgewerkte produkten gestreken, die op beide plaatsen worden gestikt.

Momenteel komt er te Nieuwkerke een nieuwbouw, waarin een geautomatiseerd magazijn zal ingericht worden ten behoeve van de 5.000 winkeliers en andere klanten over de wereld. Het nieuw magazijn is sterk up-to-date opgevat. Alle klederen zullen er hangende worden gestockeerd; er zijn geen tussenvloeren en er is een speciale verlichting voorzien. Een dispatchingcentrum staat in voor de volledige werking van het magazijn.

Deze nieuwbouw zal een investering meebrengen van ruim 20 miljoen fr., het magazijnsysteem inbegrepen.

Nieuwkerke is bij deze uitbreiding als standplaats gekozen wegens de aanwezigheid van een produktie-eenheid, maar ook omwille van de beschikbaarheid van toegewijde arbeidskrachten.

Na de uitbreidingswerken zal Nieuwkerke aldus tegen Pasen 1984 beschikken over een produktie-eenheid konfektie, over een centrale strijk- en persafdeling (voor Zwevegem en Nieuwkerke) en over een centraal magazijn voor alle vervaardigde klederen.

De tewerkstelling zal er oplopen van 160 personen nu tot ongeveer 300. Op een oppervlakte van 2,5 ha wordt de bedrijfsruimte verhoogd van 3.000 m² nu tot 4.500 m².

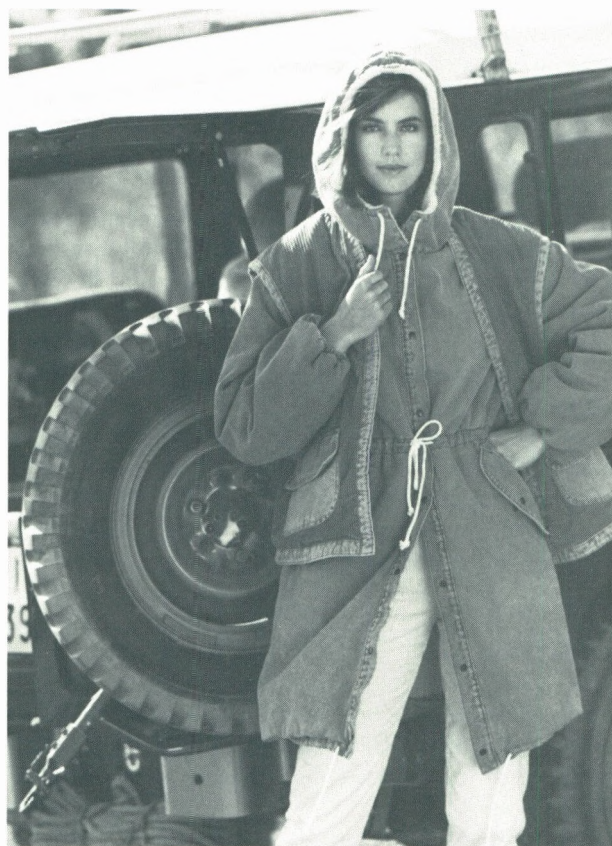
De Vanhuyssse-groep

De firma Vanhuyssse bestaat in feite uit meerdere eenheden. Als familiaal bedrijf gestart, werd de firma in 1945 als pvba georganiseerd. In diezelfde periode werd er gestart met het vervaardigen van werkkledij en kledij voor het leger. Naderhand werd er overgeschakeld naar jeans en kinderjeans, naar betere kwaliteitsjeans en naar meer modische jeans.

In 1975 werd het produkt herkenbaar gemaakt als kwaliteitsjeans met het eigen merk 'Go On'.

1977 was een belangrijk jaar. Toen werd besloten enkel nog dameskledij en kinderkledij te vervaardigen, bedoeld als vrijetijdskledij (leisure wear) en deze te kommercializeren onder eigen merk. Als voorlopig eindpunt daarbij kwam in 1983 de beslissing ook als konverter op te treden. Gezien de cliënteel meer en meer vraagt naar een totaalkollektie, wordt de Go On-kollektie van broeken nu aangevuld met vesten, blouzens, blazers, gilets, T-shirts, hemden, pull-overs, riemen en tassen. Deze door derden op bestelling gemaakte artikelen worden samen aangeboden op de markt en zullen ook samen gestockeerd worden in het nieuw magazijn te Nieuwkerke.

De groep wordt geleid door vier broers die speci-



fiek instaan voor de produktie, de kommercialisatie, de financiering en de styling. De produktie gebeurt te Zwevegem bij J. Vanhuyssse nv. Daar is de centrale snijafdeling voor Europa en een konfektieatelier. Een tweede atelier, met de strijk- (of pers)afdeling is te Nieuwkerke gevestigd als Vanhuyssse West nv. In Tunesië is er een loonbedrijf voor analoge produkten (broeken en vesten of blouzens), met eigen snij- en strijkafdeling. Te Zwevegem zijn er 130 tewerkgestelden en te Nieuwkerke 160; Tunesië telt 350 tewerkgestelden.

De kommercialisatie gebeurt door Vanhuyssse nv te Zwevegem. 25 tewerkgestelden beschikken er over computers om de verkoop te organiseren en te leiden voor de verkooppunten in België, Noord-Frankrijk en Parijs, Nederland, Duitsland, Zweden, Ierland, Oostenrijk en New Ycrk (USA).

De financiële leiding gebeurt ook vanuit de hoofdzetel te Zwevegem, maar in ieder land is er een eigen commerciële afdeling, met een Belgische meerderheidsparticipatie.

Inzake styling wil Vanhuyssse geen trendsetter zijn, maar zoekt het een eigen aard in de geldende modestromingen.

Het textielplan en de uitbreidingen

De recente beslissing voor Nieuwkerke en voor een paar zware investeringen te Zwevegem zijn niet ingegeven door het Textielplan; het Textielplan heeft alleen de beslissingen bespoedigd. Het maatschappelijk kapitaal wordt van 40 miljoen fr. op 60 miljoen fr. ge-

bracht; langs het Textielplan om worden 60 miljoen fr. ingebracht gedeeltelijk onder de vorm van kapitaal en als lening.

Naast de uitbreiding te Nieuwkerke, komen er nog enkele andere nieuwigheden in het bedrijf, zoals het snijden van de stof met laserstraal (investering 5 miljoen fr.).

In 1982 realiseerde Vanhuysse nv ongeveer 450 miljoen fr. omzet; in 1982 moet dat ongeveer 100 miljoen fr. méér zijn. De verwachte groei over drie jaar moet ongeveer 30% bedragen.

Bekaert staaldraadvezels in staalvezelbeton

Brussels Airport bouwt een eerste vliegtuigparking in staalvezelbeton. Daarbij wordt beroep gedaan op Dramix-staaldraadvezels van Bekaert uit Zwevegem.

Ruim vijf jaar nadat de vezelbetontechniek in de VSA haar intrede deed voor luchthavenbevoering, is nu ook in Europa een eerste grote dergelijke realisatie tot stand gekomen, met name op de luchthaven van Brussel Nationaal te Zaventem.

In opdracht van de Belgische Regie der Luchtwegen werd een platform met een oppervlakte van 25.000 m² uitgevoerd in Dramix-staalvezelbeton. Tot deze realisatie werd beslist na een diepgaande technische en economische evaluatie door de Regie der Luchtwegen van en-



kele proefvakken te Zaventem in de loop van 1981 en 1982.

De nieuwe techniek dankt haar waarde aan de sterk verhoogde taaheid (maal tien) en na-scheurweerstand van staalvezelbeton tegenover traditioneel ongewapend beton.

In staalvezelbeton zijn fijne gehaakte draadjes van 0,8 mm doormeter — de zogeheten staalvezels — homogeen doorheen de betonmassa vermengd. De dikte van de plaat bedraagt 18 cm (ongeveer de helft van een klasieke plaat) en de voegafstanden zijn opvallend groter (plus vijftig procent).

De kostprijs van een staalvezelbetonverharding is ongeveer dezelfde als deze van een traditionele vloer. De eigenlijke besparing ligt dan ook in de verhoogde scheurvastheid en de verminderde voegnaden, twee factoren die in belangrijke mate de latere onderhoudskosten drukken. Staalvezelbeton leent zich overigens ook uitstekend voor herstelling van betonverharding door dunne overlagingen. Diverse overlagingrealisaties in de VSA en België stellen een veralgemening van deze renovatiemethode in het vooruitzicht. Deze methode vindt ook een beloftevol toepassingsveld in de wegenbouw.

75 jaar VTI te Brugge

Het Vrij Technisch Instituut, Boeveriestraat te Brugge bestaat 75 jaar. In 1908 startte het als Vrije Avondvakschool, die later uitgroeide tot een voltijds technisch- en beroepsonderwijs. Dit gebeurde onmiddellijk na de Eerste Wereldoorlog, toen een dagschool werd opgezet met als afdelingen: metaalbewerkers, houtbewerkers, drukken en zetten.

In 1933 werden de huidige gebouwen betrokken en werd er overgeschakeld van een meer-ambachtelijke naar een industriële opleiding.

Recent werd ook numerieke besturing doorgevoerd en aangeleerd in de afdeling mechanica; in de afdelingen elektriciteit, electronica en informatica werd de computer ingeschakeld, als werkinstrument en als hulpmiddel bij het onderwijs van bepaalde algemene vakken. In de afdeling 'grafische technieken' worden de moderne druktechnieken ingeschakeld, terwijl hooggesofistikeerde technieken hun toepassing vinden in de afdeling 'Bouw' en 'Hout'.

De verdere specialisatie in de automatiserings- en computertechnieken kan tenslotte nog gebeuren in de afdeling 'Regeltechniek' of 'Industriële Computertechnieken'. Uiteraard zijn dergelijke specialisaties voorbehouden voor de Hogere Secundaire Technische Afdelingen.

In het kader van de aanpassing aan de nieuwe trends in het beroepsonderwijs, heeft het VTI daarnaast een vijftal nieuwe afdelingen op het hoger secundair beroepsniveau ingericht: auto-mechanica, werktuigmachines, lassen-plaatwerk, huishoudelijke elektriciteit en nijverheidselektricititeit.



St.-Vincentiusinstituut te St.-Andries.

Deze diverse nieuwe afdelingen en vernieuwingen stelden het VTI de laatste vijf jaar voor de grootste investeringsinspanning die ooit door het Instituut werd gerealiseerd.

Permanente scholing

Voortbouwend op zijn verleden, heeft het VTI-Brugge nog diverse klassieke avondleergangen en zaterdagleergangen, inbegrepen het pedagogisch hoger onderwijs. Andere belangrijke leergangen zijn informatica, centrale verwarming-brandertechnieken en bouw.

Daarnaast startte het VTI een piloot-inrichting, waar in een EEG-perspektief gewerkt wordt met een systeem van kapitaliseerbare (onderwijs)eenheden. In de afdelingen elektrische montage en lassen bepaalt de leerling zelf wat hij wil volgen en hoeveel uren hij aan zijn programma wenst te wijden. Het geheel van deze studies wordt bekroond met een brevet.

Geloof in de bouwnijverheid

In het VTI-geheel is de bouw en de houtbewerking steeds belangrijk gebleven. Het geloof in deze richting heeft zich zeer concreet geuit in de bouw van een afzonderlijke school, het Sint-Vincentiusinstituut (ISV) te St.-Andries.

In dit complex worden de bouw-, restauratie- en renovatietechnieken aangeleerd, benevens de meubelmakerij, schrijnwerkerij (ambachtelijk en industrieel) en de schilder- en decoratietechniek.

Het complex werd op 3 juni officieel in gebruik genomen in aanwezigheid van de heer D. Coens, Minister

van Onderwijs en van talrijke prominenten. Bij deze gelegenheid legde de Minister de nadruk op de verlengde leerplicht en de rol die het vernieuwd beroepsonderwijs daarbij zal spelen.

RMT vergroot zijn vloot

De Regie voor Maritiem Transport (RMT) heeft half 1983 de Stena Nordica gecharterd van de Zweedse rederij Stena en heeft het schip onder zijn naam ingezet op de Oostendse-Dover/Folkestonelijn. De Stena Nordica meet 6.524 BRT, is 125 m lang, 23,30 m breed, en heeft een diepgang van 5,5 m; zij heeft een kruissnelheid van 22 knopen. In totaal kunnen er 1.500 personen mee aan boord en 425 personenwagens of 70 vrachtwagens of trailers van een gemiddelde lengte van 12 meter.

Begin 1982 werd een iets kleiner schip, de Stena Nautica, later omgedoopt tot Reine Astrid, op dezelfde lijn ingezet.

In de vervangings- en moderniseringsoperatie van de RMT, werden twee kleinere en oudere eigen schepen, de Roi Baudouin en de Princesse Astrid, verkocht. Een derde eenheid, de vroegere Reine Astrid, werd ontfaan van boeg en achtersteven en mits een aanpassing van de binnenakkommodatie, omgevormd tot aanlegsteiger en reizigersstation van de Jet-foil. Op 8 juni werd deze nieuwe terminal in Dover Western Docks geïnstalleerd door de RMT en haar Britse poolpartner, Sealink UK Ltd.

De werken worden te Oostende uitgevoerd, in eigen beheer.

De RMT-vloot bestaat momenteel uit de Prinses

Paola (1.700 passagiers), de Koningin Fabiola (1.200 passagiers, maximum 70 auto's), de Reine Astrid (Stena Nautica; 1.200 passagiers en 65 ro/ro-eenheden), de Prins Albert (1.400 passagiers en 36 vervoereenheden), de Prinses Maria-Esmeralda (1.200 passagiers, 36 vervoereenheden), de Princesse Marie-Christine (idem), de Prince Laurent (1.302 passagiers, 24 vervoereenheden), de Prins Filip (1.302 passagiers, 12 eenheden en 150 auto's) en de Stena Nordica (1.500 passagiers, 425 personenwagens of 70 vrachtwagens). Voor passagiers alleen is er dan nog de Jet-foil inbreng, met twee toestellen.

Op de lijnen Oostende-Dover/Folkestone worden tot 18 overvaarten per dag in elke richting verzorgd.

In 1982 werden op de lijnen 2.476.265 passagiers vervoerd (waarvan 253.667 per Jet-foil); er waren 246.392 begeleide voertuigen, 8.661 autocars en 117.709 trailers, vrachtwagens en gelijkgestelden.

Cyclocenter Superia geopend

Begin juni opende het Superia-bedrijf te Zedelgem een Cyclo-center. Het betreft een selfservice-center voor de verkoop van fietsen en onderdelen van fietsen, met een oppervlakte van 2.500 m². Het geheel is sterk gecomputeriseerd, ten einde de zelfbediening van de fietsmakers-klanten maximaal te laten renderen. Het centrum is uitsluitend toegankelijk voor vaklui. Het is 10 uur per dag geopend alle werkdagen, gedurende 51 weken. Het Cyclo-center maakt deel uit van het Superia-bedrijf.

Superia groeide uit het Claeys-bedrijf te Zedelgem, dat in 1957 gesplitst werd in de bedrijven Superia en Flandria. Na de faling van Flandria in juli 1981 werd de hereniging bewerkstelligd.

Superia heeft in de loop der tijden fietsen gemaakt en bromfietsen, invalidewagentjes, kinderwagens en speelgoed. Buiten de fietsen zijn de andere artikelen niet meer weerhouden.

Was de Superia-fiets vroeger een exportartikel, dan wordt sinds 1975 een Europese kwaliteitsfiets gemaakt. De omzet van 1979 verdubbelde in 1980 en bleef toen gelijk in 1981. Superia heeft in Nederland, Frankrijk en West-Duitsland eigen commerciële faciliteiten.

Sinds 1965 worden er, naast de fietsen, ook staalplaat-radiatoren en gaskonvektoren geproduceerd. Sinds de overname van Flandria zijn daar ook grasmaaiers bijgekomen, die anders-seizoengevoelig zijn dan de radiatoren. Het personeel van deze beide afdelingen kan overigens op een soepele wijze in beide producties worden ingeschakeld.

De produktiekapaciteit bedraagt per dag 500 fietsen, 600 motormaaiers en 1.200 handmaaiers, 300 gaskonvektoren en 1.800 radiatoren (gelaste panelen).

De totale bedrijfsoppervlakte bedraagt 18 ha; de werkplaatsen en burelen nemen in totaal 9,8 ha oppervlakte in (verdiepingen inbegrepen). De tewerkstelling bedraagt 340 werknemers.

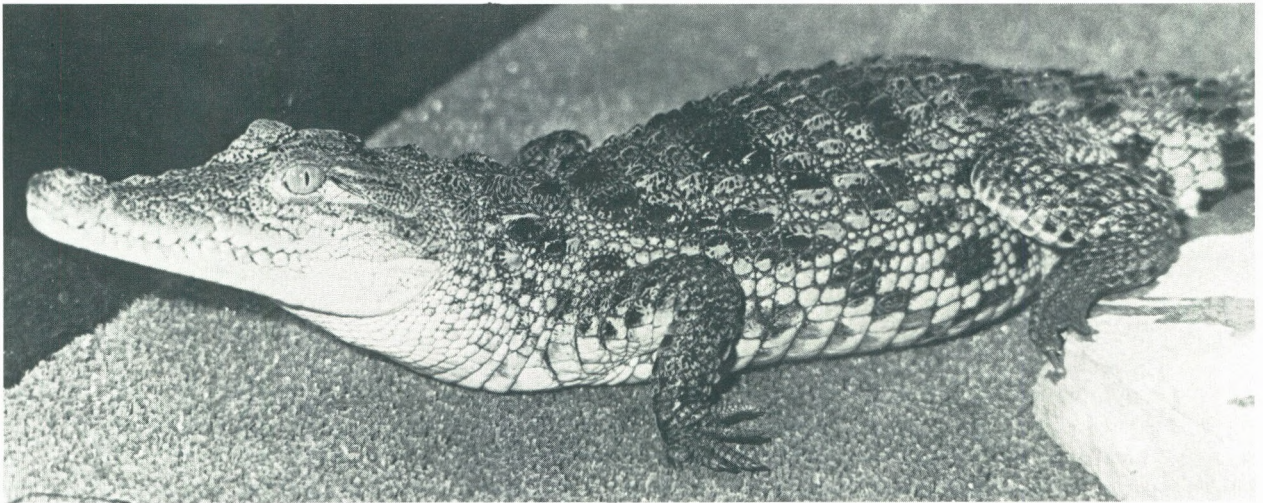
Pretparken in West-Vlaanderen

Drie pretparken in West-Vlaanderen hebben, in het vooruitzicht van het nieuw toeristisch seizoen, een of andere vernieuwing aan hun bestaand assortiment toegevoegd.

Boudewijnpark te Brugge

Het 34 ha-groot recreatiepark 'Boudewijnpark' bestaat 20 jaar. Gestart in 1963 als sportcentrum met schutterstoren, sporthal, turnzaal, een cafetaria en enkele velden voor openluchtsport, werd in 1966 een tweede en grotere sporthal opgetrokken. In 1969 kwam daar een ijsstadion en een instructiebad bij, in 1970 een kunstgalerie. Het dolfinarium werd in 1971 opgericht (in 1975 kwam daarvoor een eigen, vast gebouw tot stand) en in 1972 werd de ponyranch ingericht. In 1978 werden de





Heirmanklok en het Hooghuisorgel van rond de eeuwwisseling geïnstalleerd, in 1979 kwam er een skelterbaan voor go-karts met pedalen en in 1981 werd dit alles vervolledigd met een mini-karting en de Mississippiboot.

Voor 1983 staan op het programma: een jeugdfietscrossbaan, een volière, een hertenpark en een vijver naast het Dolfinarium voor zeehonden en zeeleeuwen en de, in mei geopende reptielententoonstelling. Daar worden zowel slangen als krokodillen en andere reptielen permanent tentoongesteld. De tentoonstelling wordt aangevuld met een permanente videofilm.

Meli-park breidt uit

Vanaf 1 mei is het Meli-park te Adinkerke een nieuw initiatief rijker. Er werd een reuze-volière gebouwd, waar de mooiste specimen van de Australische vogels vrij rondvliegen. De bezoekers kunnen overigens, bij middel van een sas, de volière binnengaan, om zo in direkt contact te komen met de exotische vogels.

Meli-park ontstond in 1935 uit de bijeenwekerij van A.J. Florizoone uit Wulpen. In 1938 werd reeds de lustuin aangelegd en de doolhof.

Na de oorlog, in 1952, volgde de openstelling van het dierenpark en van het eerste restaurant. In 1954 werd een feeëriek sprookjestuin geopend en in 1957 kwam de eerste voorstelling van de Dansende en Muzikale fonteinen. Er werd een modern en uitgestrekt speelplein geopend in 1961, gevolgd door de restauratie van een 16de eeuwse hoeve (1968), een monorail (1973), het Bloemenwonder in de sprookjestuin (1974), de akrobatische papegaaien in de Jungle Fantasy (1977), een boottocht door een reuzebienenkorf (1979) en enkele aanvullingen op diverse plaatsen (1980).

Het geheel beschikt momenteel over vier nieuwe restaurants.

Zopas werd een formule uitgewerkt waarbij alle attracties bezocht kunnen worden met één ingangsticket. Scholen en groepen kunnen langs Meli-park om diverse edukatieve wandelingen maken in de buurt (Kust, Veurne, Duinkerke, Calmeynbos).

Meli-park beslaat 20 ha in gebruik en heeft 10 ha in optie. Buiten Adinkerke animeert Meli-park nog de bestendige tentoonstelling Aquarama te Blankenberge en een klein Meli-park te Brussel aan de Eeuwfeestpaleizen (met een dierenpark, een speelplein en diverse attracties).

Tevens beschikt de groep over een eigen productiecentrum voor verwerking van honingkoek, honing en aanverwante produkten.

Monorail te Bellewaerde

Eind april werd in het Bellewaerde-park te Zillebeke-leper een monorail geïnstalleerd. Daarmee kan een 520-meter lange tocht gemaakt worden door het junglepark en de Far-Weststad. Deze monorail is een volledig Belgische realisatie.

In feite bestaat Bellewaerde-park uit attracties, gebouwd rond diverse tema's: een safaripark, een junglepark te water met bekende stripfiguren, een wildwaterbaan, een Far-Weststad en bioskoop met een 180-graden scherm, een exotisch dierenpark en kermisattracties. Daarnaast is er een variëteit van restauratiemogelijkheden.

De ingang gebeurt bij middel van een eenheidsprijs-ticket.

Het bedrijf stelt 250 personen tewerk (al dan niet bestendig).

Zeewering tussen Bredene en De Haan

De strook tussen Bredene en De Haan is inzake zeewering vele jaren het zorgenkind geweest van het Ministerie van Openbare Werken - Dienst der Kust. Dit gebied is gekenmerkt door het feit dat, parallel met het strand, veelal slechts één rij relatief hoge duinen voorkomt (15 à 20 m boven de zeespiegel); onmiddellijk erachter is het duinengebied veel lager (5 à 10 m boven de zeespiegel). Die ene rij beschermende duinen werd sinds vele jaren door de zee weggevreten. In de periode 1950-60 werden daarom een aantal golfbrekers gebouwd, zon-



*Zone Bredene - De Haan :
Toestand voor de Longard-kustverdediging (1977).*



*Zone Bredene - De Haan :
Toestand na de Longard-kustverdediging (1983).*

Foto's Ministerie Openbare Werken

der afdoend resultaat echter: de zee bleef knagen, hetgeen duidelijk te herkennen is aan de onnatuurlijk steile overgang tussen duin en strand. (linker foto).

In 1977 was het gevaar voor een doorbraak zo reëel dat besloten werd over een afstand van 4 km een kustverdedigingssysteem toe te passen bestaande uit zandsuppletie met stabilisatie door middel van buizen (Deens Longardbuizen-systeem); kostprijs: 483 miljoen fr. In dit systeem wordt een raster van soepele, met zand gevulde buizen (diameter 1,8 m en 1 m) op het strand aangebracht en met zand overdekt. Tegen de duinvoet werden bovendien op het opgespoten zand strandhagen geplaatst. Deze werken werden uitgevoerd in de periode 1978-81.

De resultaten van deze ingreep zijn thans duidelijk. (rechter foto). Ofschoon een gedeelte van het opgespoten zand terug in zee verdween (maar zich daar nabij de strandzone afzette) en de buizen plaatselijk zichtbaar werden, kan men gewagen van een groeiend succes naarmate men de duinen nadert.

In tegenstelling tot de situatie vóór de werken, heeft deze kustzone nu weer een droog strand (strand dat bij vloed niet door de zee ingenomen wordt). Op dit strand verplaatst zich het zand onder invloed van de wind. De strandhagen bij de duinvoet breken de windkracht waardoor het meegevoerde zand ter plaatse achterblijft en aldus nieuwe duintjes ontstaan. Uiteindelijk wordt hierdoor het duinenmassief als natuurlijke bescherming tegen de zee geregenereerd.

De uitgevoerde werken hebben dus hun nut bewezen en het is duidelijk dat de duinen aldaar thans voldoende tegen doorbraak beveiligd zijn. Dit neemt niet weg dat bij stormweer schade kan aangebracht worden. Dergelijk fenomeen is trouwens zeer natuurlijk en kan niet geheel uitgeschakeld worden. Belangrijk is dat, na de stormperiode, de schade door natuurlijke processen hersteld wordt, hetgeen voor de betrokken kustzone het geval blijkt te zijn.

Dienstverlening te Zeebrugge

Half mei werden de nieuwe lokalen van twee dienstverlenende bedrijven in het Zeebrugse havengebied officieel opengesteld. De groep GMIC, sinds vele jaren in het havengebied gevestigd, die zich ondermeer inlaat met de permanente bewaking van de haven en van heel wat van hun gebruikers en de Belgische Industrieverzekeringsverwelkomden samen de vele genodigden.

Groep GMIC

De groep GMIC omvat de Scheepvaart, Nijverheids- en Handelszucht nv, Safety & Security nv, Shipping & Signalling Services nv en Dekker's Controlled Harbour Surveillance Ltd.

Het geheel is beter gekend onder de benaming 'Garde Maritime', alhoewel de bewakingsopdrachten

momenteel ook duidelijk liggen buiten het havengebied of de havengebonden bedrijven.

Door de afbraak van het vroeger Semafoorgebouw te Zeebrugge moest de groep een nieuwe vestigingsplaats opzoeken voor haar diverse diensten: bewakingen, beveiligingen, controles, beschermingen en dienstverleningen, gaande van dienstverleningen met vaste bewakingsagenten, over mobiele bewakingen, geldtransporten tot en met elektronische bewakings- en beveiligingsapparatuur. De laatste jaren is daar ook een afdeling schoonmaakdiensten voor scheepvaart, nijverheid en privépersonen bijgevoegd.

Tevens is er een afdeling rapporteren en signaliseren van bewegingen van schepen te Zeebrugge en elders.

De groep is gevestigd te Zeebrugge, Antwerpen, Brussel, Gent, Luik, Namen, Hasselt, Kortrijk, Leuven en Vlissingen. Zij bestaat sinds 75 jaar.

De nieuwe gebouwen beslaan 348 m² op twee verdiepingen en een ruime parking. De investering bedroeg 16 miljoen frank.

Het dispensarium

Binnen dezelfde ruimte werd tevens een dispensarium ingewijd van BI - Belgische Industrieverzekerings uit

Luik. BI is gespecialiseerd in het verzekeren van industriële risico's, en meer speciaal van arbeidsongevallen. Zij heeft het statuut van een gemeenschappelijke kas, waarbij de leden verzekeringsgeld betalen, maar geen onkosten.

De BI bestaat méér dan 100 jaar; zij heeft een omzetcijfer van 2,2 miljard frank. Het dispensarium is een vooruitgeschoven hulppost in het havengebied, uitgerust met adequate apparatuur en gekwalificeerd personeel. Gekwetsten kunnen in het dispensarium worden opgenomen voor verzorging. Bij ernstige kwetsuren wordt een beroep gedaan op de geneesheer van de streek of wordt de gekwetste overgebracht naar een kliniek.

Het dispensarium staat uitdrukkelijk ter beschikking van alle aanwezigen in de haven, inbegrepen de vissers of de ferry-reizigers.

Op het vlak van de ambulantiendiensten en de permanente telefoondienst staat GMIC in.

De WITAB in 1982

De activiteiten inzake ruimtelijke planning vertegenwoordigen in 1982 het leeuwenaandeel in de werkzaamheden van Witab.

S & SS



Shipping- & Signalling Services nv

Scheepsrapportage Brugge/Zeebrugge - Vlissingen - Antwerpen
Uitgevers 'Scheepvaartbulletijn' en 'Havenagenda'
Meteodienst & VHF-informatie, enz.

**Minister Beernaertstraat 11
B-8380 Brugge 5 (Zeebrugge)**

Tel. Signal. dept.: (050) 54 40 26 (10 l.)
Administratie: (050) 54 52 15
Directie: (050) 54 67 56
Telex: 82039



Groep
G.M.I.C.
vennootschappen



Goed uitgerust
en *steunend* op:
7 permanenties (Dag en Nacht)
185 voertuigen
1800 agenten

Gelast zich met alle opdrachten zoals o.a.:

Bewakingen	Transporten
Beveiligingen	Alarm-interventies
Kontroles	Schoonmaakdiensten, enz.

Wat ook Uw probleem is voor
veiligheid en diensten, roep ons op.

Zetel West-Vlaanderen:
Minister Beernaertstraat 11, B-8380 Brugge 5 (Zeebrugge)
Telefoon: (050) 54 40 26
Telex: 82039

Bijkantoor te Kortrijk
Eveneens te Antwerpen - Brussel - Gent - Hasselt -
Liège - Mons - Namur en Vlissingen

Er waren 111 bijzondere plannen van aanleg in behandeling, hetzij als schetsontwerp, voorontwerp of ontwerp; 15 bpa's werden goedgekeurd door de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening terwijl voor 8 bpa's het besluit tot herziening werd genomen.

Aan vele plenaire vergaderingen in het kader van de procedure van bpa's en van artikel 80 van de huisvestingskode werd medewerking verleend.

Door de Witab werd verder een meer actieve rol inzake stads- en dorpsvernieuwing en verkeersplanning doorgezet.

Onderzoeken naar mogelijke herwaarderingsoperaties werden uitgevoerd en aan de begeleiding van gemeentebesturen werd bijzondere aandacht besteed.

In het kader van de toeristisch-recreatieve activiteiten werden diverse grondverhandelingen genoteerd.

Inzake sportinfrastructuur werd vooral aandacht besteed aan nieuwe projecten nl. sporthallen te Dentergem, deelgemeente Markegem en Wielsbeke, deelgemeente Ooigem.

De werkzaamheden op het vlak van de gemeenschapsvoorzieningen spitsen zich toe op het gemeentebestuur te Wingene, het dorps huis te Heuvelland, deelgemeente Westouter en het ontmoetingscentrum te Dentergem, deelgemeente Wakken.

Op het gebied van de milieusanering verzorgde de Witab de begeleiding op het technische, administratieve en boekhoudkundig-financiële vlak van de diverse intercommunales die zich bezighouden met de vuilverwijdering en -verwerking in West-Vlaanderen.

Barco electronic: technische verwezenlijkingen

Barco electronic komt opnieuw op de markt met enkele toekomstgerichte realisaties.

Barcovision en Barcodata

Barcovision is de combinatie van een teleprojectie-systeem met drie hoogrendementlenzen met speciaal afkoelingsysteem en een luminositeit van meer dan 400 lumens en een groot scherm. Met dit systeem kunnen zowel videocassettes, discs, TV-uitzendingen als films op het scherm worden gebracht. Barco is nu een stap verder gegaan en stelde op Flanders' Technology de Barcodata voor. Barcodata is een videoprojector, speciaal gecreëerd om tekstgegevens en grafische figuren uit de computer op een groot, al-dan-niet-vlak scherm te projecteren. De lichtintensiteit is tevens nog opgevoerd tot 440 lumens, en het geheel werkt met de drie kleuren: rood, groen en blauw. Het toestel werkt op 1.250 lijnen.

Stereo TV-terminal

Het Barco-systeem 4.000-kleurentelevisie neemt een optie op de toekomst. Daarmee is het probleem in eerste instantie van de drie-dimensionele televisie-uitzen-

dingen opgelost. De TV-ontvanger zelf is functioneel modulair, wat een uitbreidbaarheid met een reeks van functionele, inschuifbare modules toelaat. Zodoende kan dit toestel in de toekomst verder worden aangepast. De kijker krijgt tevens de mogelijkheid tot stereo hi-fi, keuze uit een eerste of tweede taal (selectie uit originele of gedubbelde taal), teletekst, video, home computer display.

Leie en Bijkkanalen

Half mei werd de 24ste jaarvergadering gehouden van het Studiekomitee 'Leie en Bijkkanalen'.

De ontsluiting van de Westvlaamse gebieden, bediend door de Leie, zijn praktisch ontsloten naar het noorden. Naar het zuiden blijft er de grendel van de sluis van Menen.

Globaal gezien vorderen de aan gang zijnde werken eerder traag. Op de begroting 1982 kwamen geen nieuwe werken voor. Zijn nu aan de gang: het herbouwen van de Hoge Brug te Harelbeke en de moderniseringswerken tussen de Elektrische Centrale te Harelbeke en de brug van Desselgem-Ooigem.

In maart 1983 werden volgende werken op Westvlaams grondgebied aangevat: de modernisering tussen Menen en Kortrijk (1ste fase - 131 miljoen frank), de 5de fase van de stuwsuis te Komen (48 miljoen frank) en het bouwen van een kaaimuur op de Leie te Harelbeke (32 miljoen frank).

Voor de sluis te Menen dient er gewacht op de ratifikatie van het Verdrag tussen Frankrijk en België door de Belgische Senaat; de Belgische Kamer en de Franse Assemblée hebben het Verdrag reeds goedgekeurd.

De Scheepvaart

In 1982 bedroeg de totale scheepvaartactiviteit van de sectie Komen-Sint-Baafs-Vijve 4,1 miljoen ton, zijnde ongeveer 3.000 ton méér dan in 1981. Het resultaat werd speciaal gunstig beïnvloed door de activiteit op het kanaal Roeselare -Leie met 1,6 miljoen ton in 1982 ten opzichte van 1,5 miljoen ton in 1981 (+5,8%). Dit komt door de vestiging van een nieuw bedrijf te Izegem, maar ook door de verhoogde competitiviteit van de prijzen van het vervoer te water met grotere schepen dan vroeger.

Het grensverkeer met Frankrijk is daarentegen gedaald van 2,7 miljoen ton in 1981 tot 2,6 miljoen ton in 1982 (-5,8%). Daarbij speelt vooral de beperkte capaciteit van enkele nog bestaande sluisen een grote rol.

Bedrijvencentrum te Wevelgem

Op initiatief van de GOM - West-Vlaanderen wordt in het Kortrijkse een eerste bedrijvencentrum opgericht. Daartoe werd eind juni de naamloze vennootschap Bedrijvencentrum regio Kortrijk opgericht, met als vennoten: Bekaert nv, Intercom nv, de NIM nv, Leiedal en de GOM - West-Vlaanderen.

Het initiatief start in de vroegere gebouwen van de firma Niral, veiligheidsapparatuur. Deze gebouwen werden door het Bedrijvencentrum regio Kortrijk nv aangekocht.

De eerste huurder in het complex is de firma Niral zelf.

Het opzet (zie West-Vlaanderen Werkt, 1/1983) bestaat erin een aantal startende ondernemingen met groeimogelijkheden samen te brengen in een centrum dat een aangepaste bedrijfsruimte omvat, naast gemeenschappelijke diensten (telex, telefoon, sekretariaat, vergaderruimte, expositieruimte) en dat tevens kan instaan voor een managementsbegeleiding.

De heren J. Callens en A. De Raes kunnen meer inlichtingen terzake verstrekken. Zij zijn te bereiken op de GOM - West-Vlaanderen, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge (tel. 050/35.81.31).

Suksesvolle technische groepsstanden op Duitse beurzen

In de maand mei organiseerde de GOM - West-Vlaanderen, in samenwerking met de andere Vlaamse GOM's, een groepsstand op Interzum 83 te Keulen en op Vat 83 te Düsseldorf.

Interzum (van 6 tot en met 10 mei jongstleden) is een internationale vakbeurs voor meubeltoebehoren. De

Vlaamse GOM's namen er voor de eerste maal aan deel met een groepsstand waaraan 17 bedrijven deelnamen: 12 in de afdeling half-fabrikaten, 5 in de afdeling oppervlaktematerialen. Er waren negen Westvlaamse deelnemers, namelijk: Lumina pvba Izegem (verlichtingsapparatuur); Alliet pvba Wingene (houtsnijwerk); Casier-Blomme pvba Izegem (borstelhouten en houtdraaiwerk); Structuplas-Deprez nv Izegem (kunststofartikelen); Pano-bel pvba Kortrijk (muurpanelen); Pullmaflex nv Wevelgem (verensystemen); Medra Izegem (houtdraaiwerk); Desatex Dadizele (meubelstoffen); Etrotex Deerlijk (meubelstoffen).

Alle bedrijven hebben minder dan 50 werknemers.

Voor zes onder hen was het de eerste deelname aan Interzum. De organisatie van deze stand heeft het aantal Belgische deelnemers aan Interzum 83 gevoelig opgedreven, namelijk van 28 in 1981 tot 41 dit jaar. De algemene indruk was erg positief.

De bedrijven in de GOM-groepsstand waren globaal genomen bijzonder tevreden. Voor een aantal onder hen zou deze deelname de start kunnen worden van een doorbraak op de Duitse markt.

De deelname van de Vlaamse GOM's aan de Vat 83 is bijna een traditie geworden. De Vat is een toeleveringsvakbeurs die beurtelings doorgaat te Utrecht en te Düsseldorf. Het was reeds de vijfde maal dat de Vlaamse GOM's op deze beurs een groepsstand organiseerden. Deze keer waren er 18 deelnemers waarvan vijf uit West-Vlaanderen: G. Desmet nv Menen (houtbuigerij); Fullwood Packo nv Diksmuide (roestvrij stalen onderdelen); Mol nv Hooglede (mechanische onderdelen); Vitalo Plastics & Acoustics Meulebeke (kunststof onderdelen); Wema nv Varsenare (mechanische onderdelen).

Gezien de positieve resultaten van deze GOM-initiatieven wordt een nieuwe deelname met een groepsstand op Interzum 85 reeds voorbereid.



De GOM - West-Vlaanderen op TechEx 83

De GOM - West-Vlaanderen heeft op TechEx 83 12 bedrijven vertegenwoordigd die 29 technologieën wensten aan te bieden of te zoeken. Deze bedrijven kwamen uit de volgende sectoren: metaalverwerkende industrie, elektronica, textiel, bouwrijverheid en engineering.

TechEx is de wereldbeurs bij uitstek voor de vraag naar en het aanbod van nieuwe technologieën (produkten en procédés) van en voor de onderscheiden bedrijfssectoren. Ondernemingen en universiteiten bieden op dit wereldforum hun ontwikkelde technologieën aan of zoeken technologische innovaties die ze willen verwerven en exploiteren.

TechEx 83 had plaats van 22 tot 25 maart 1983 te Orlando (USA) en van 26 tot 29 april 1983 te Lyon (Frankrijk). De vijf Vlaamse GOM's waren op beide beurzen vertegenwoordigd in een gezamenlijk initiatief.

In opdracht van 71 bedrijven in gans Vlaanderen traden zij op als tussenpersoon bij het zoeken naar of het aanbieden van ongeveer 200 technologieën onder de vorm van nieuwe produkten of procédés. Op deze beurzen werden zakenvoorstellen ingeleid tot het aangaan van licentie-overeenkomsten, know-how kontrakten, joint-ventures, oktrooi-verhandeling, alleen-verkoop, enz.

De GOM-deelname op TechEx 83 werd fel opgemerkt. Terecht mag men stellen dat de GOM's bekendheid hebben verworven in de wereld van de technologie-transfert. Uit hun kontakten in Orlando en Lyon, speelden de GOM's meer dan 500 adressen door aan de opdrachtgevende bedrijven. De opvolging van deze kontrakten moet in gezamenlijk overleg tussen bedrijven en GOM's verdergezet en uitgebouwd worden tot men kan overgaan tot het afsluiten van kontrakten.

50 jaar Erta te Tielt

Op 1 juni werd te Tielt de 50e verjaardag gevierd van Erta, Engineering Plastics. Erta behoort sinds enkele jaren tot de Nederlandse DSM-groep.

Spreekbeurten werden gehouden door de heer A. Kempinaire, minister van Buitenlandse Handel, Prof. Dr. O. Vanneste, gouverneur van West-Vlaanderen en A. Tavernier, afgevaardigd-beheerder.

Sinds 1933 veranderde de naam van Formica naar Erta. De gebouwen te Tielt die eerst de Ets. Robert Tavernier-Erta Plastics herbergden, werden later vervangen door nieuwe bedrijfsgebouwen op het Industrierrein. Erta beschikt nu ook over Erta-Cestidur-fabrieken in Villeurbanne (Lyon) en een verkoopskantoor in Pontoise (Parijs) in Frankrijk, over een verkoopskantoor in Koblenz in Duitsland en over de Sheffield Plastics-fabrieken in Massachusetts (USA).

Uiteraard is de uitrusting heel wat aangepast en zelfs aangevuld met volautomatische draaibanken, aangepast aan de vervaardiging en de verdere verwerking van de steeds wisselende produkten voor de zeer diverse industriële klanten.

Nieuwe Canadese investering in West-Vlaanderen

De Royal Viking Contemporary (RVC) company uit Ontario, Canada, heeft een belangrijke investering doorgevoerd in West-Vlaanderen. RVC heeft de activiteiten overgenomen van Recta pvba, meubelfabriek, gelegen op het industrierrein te Diksmuide.

De nieuwe firma Flemex nv zal het statuut aannemen van een naamloze vennootschap en zal het personeel van de firma Recta overnemen. Deze investering betekent bijgevolg een gegarandeerde werkgelegenheid voor ongeveer 50 personen.

De activiteit van de nieuwe firma betreft de productie van meubelelementen en zal volledig op uitvoer afgestemd worden.

De inspanningen van de Vlaamse regering en de GOM - West-Vlaanderen hebben in belangrijke mate bijgedragen tot het totstandkomen van deze investering.

Vlaamse bedrijven exploreren de Japanse markt

Op suggestie van de heer Vliegen, Konsul te Osaka, hebben de Vlaamse Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen het initiatief genomen om in samenwerking met Belgofurn (Febelhout) en het Kommissariaat-Generaal voor Internationale Kulturele Betrekkingen, een exportactie te voeren met als thema 'woonsfeer'.

Dit initiatief houdt in dat een tiental Vlaamse bedrijven uit de sectoren meubelen, woontextiel, vloerbekleding en decoratie, een aantal geselecteerde produkten gedurende de maand juni tentoonstellen in een expositieruimte van het Pro Musica-Instituut te Osaka.

In samenwerking met de Konsul en de handelsprospectoren ter plaatse worden belangrijke Japanse importeurs, groothandelaars en agenten uitgenodigd om met de Vlaamse produkten kennis te maken. Gedurende de ganse periode zal er een permanente Vlaamse vertegenwoordiging ter plaatse zijn.

De deelnemende bedrijven trachten om op deze wijze handelsafspraken of samenwerkingsakkoorden met Japanse bedrijven tot stand te brengen.

Vijfde Interfreez te Kortrijk

In de Hallen te Kortrijk ging in maart de 5e Interfreez door, de tweejaarlijkse internationale vakbeurs voor de kooling, de diepvries en de koude ketting.

België wordt stilaan ook veroverd door de diepvriesprodukten: 8 kg per hoofd in 1981 ten opzichte van 2,2 kg in 1971; in de USA bedraagt het verbruik reeds 43 kg per hoofd. In 1981 beschikte reeds 50% van de Belgische gezinnen over een diepvriezer en nog eens 35% over een gekombineerde ijskast/diepvriezer. 80% van de gezinnen gebruiken reeds diepvriesprodukten.

Interfreez werd bezocht door 4.500 vakmensen, waarvan 900 uit het buitenland; op de 100 exposanten, waren er 25 buitenlandse.

een
Westvlaamse
bank
voor
Westvlaamse
welvaart



**bank van
roeselare**

Zetel: Noordstraat 38, 8800 Roeselare
74 agentschappen in West-Vlaanderen

DAL/Woermanlinie breidt West-Afrika-containerdienst uit

De DAL/Woermanlinie breidde sinds juni 1983 haar diensten op West-Afrika uit, dank zij het in de vaart komen van het MCS Usambara. Zij zal nu ook de havens Freetown en Monrovia aandoen, naast Dakar, Tema, Abidjan, Lome, Cotonou, Apapa en Port Harcourt, plus enkele andere havens op de westkust van Afrika bij middel van overslag in Abidjan.

DAL heeft in Europa ook Zeebrugge in haar regelmatig vaarschema.

DAL is sinds 1973 in de containerdienst actief en heeft eigen agenten in elke aangelopen haven. Haar volcontainerschepen beschikken telkens over een capaciteit van 1.346 TEU's, met 100 aansluitingen voor koelcontainers.

26e Westvlaamse Textieldagen

De 26e Westvlaamse Textieldagen te Kortrijk stonden in het teken van de hoop die in de textielwereld blijft leven. De tewerkstelling in de kledingnijverheid is in West-Vlaanderen immers gestegen en deze in de textiel- en vlasnijverheid bleef stabiel. Er is zelfs, in het algemeen, een hernieuwing te zien.

De werkloosheid in de textiel daalde lichtjes dankzij de devaluatie, Maribel, het matigingsbeleid en het Textielplan dat eindelijk op volle toeren draait. Dankzij het bereikte sociaal akkoord is de afvloeiing, door McKinsey geraamd op 3% voor 1983 en 1984, beperkt gebleven tot 2% in 1983 en tot eenzelfde geschat percentage voor 1984.

Inzake onmiddellijke zorgen voor de textielnijverheid is er in eerste instantie de houding van de EEG die zich blijft verzetten tegen een uitbreiding van de produktiekapaciteit, die enkele belangrijke sub-sektoren uitsluit van de financiële tussenkomsten en die verbiedt op andere tegemoetkomingen een beroep te doen.

Daarnaast wordt een kordate aanpak gevraagd van het dienstenluik van het Textielplan. In het Kortrijkse is er een dringend tekort aan geschoold personeel. De grote vraag blijft de technologische evolutie die voor de deur staat, terwijl een eventuele regionalisatie van de nationale sectoren een risico inhoudt voor de verdere vlotte afwerking van het Textielplan.

Akkoord Picanol en IC Systems

In het kader van de beurs Flanders' Technology werd een samenwerkingsakkoord ondertekend tussen Picanol (weefgetowwen) te Leper en IC Systems uit Hasselt en Mechelen. Daarbij wordt een gezamenlijke commercialisatie beoogd van CAD-CAM-software.

De inbreng in dit geheel is, wat Picanol betreft, de door het bedrijf ontwikkelde computer-programma's van de optimalisatie van het ontwerp van tandwielen en voor de kinematika en de dynamika van mechanismen.

Bekaert in 1982

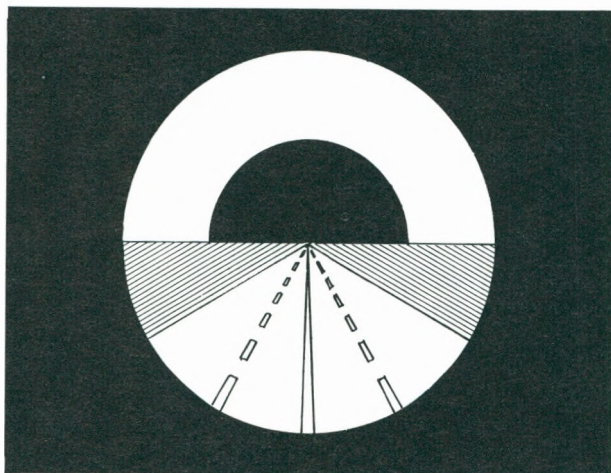
Bekaert nv, hoofdenootschap van de Bekaert-Groep met zetel te Zwevegem (België), heeft over het boekjaar 1982 een omzet verwezenlijkt van 20 mld fr., wat een toename van ruim 15% betekent ten opzichte van het voorgaande jaar. De vennootschap boekte een nettoresultaat van 496 mld fr. tegenover 209 mld fr. over 1981.

Het gekonsolideerd omzetcijfer van de Bekaert-Groep (die de voornoemde Bekaert nv en een aantal binnen- en buitenlandse deelnemingen omvat) steeg over 1982 met 11,3%: het bedroeg 32 mld fr. tegenover 28,7 mld fr. over het vorige boekjaar. De nettowinst beliep 702 mld fr. tegenover 120 mld fr. in 1981.

Hiermee is opnieuw een behoorlijker peil bereikt, in tegenstelling tot de zwakkere cijfers van de meest recente boekjaren.

De geassocieerde vennootschappen — dit zijn de deelnemingen waarin de Bekaert-Groep voor 20 tot en met 50% participeert — bereikten een omzet van 23 mld fr. ten opzichte van 22 mld fr. in 1981.

Op dit ogenblik produceert de Bekaert-Groep, hoofdzakelijk actief in de staaldraadsektor, in 40 industriële vestigingen in 13 landen. Per eind december 1982 waren in alle vennootschappen samen 18.889 personen tewerkgesteld, van wie 9.636 in België.



industriepark sappeneen
POPERINGE
opent
nieuwe perspectieven
voor
U

INFO STADSBESTUUR POPERINGE
tel. 057/33 40 81
WIER - BRUGGE
tel. 050/35 81 28

Nieuwtjes

Color Finishing H. Breyne puba 30 jaar

Op 15 april vierde het Fotocenter Color Finishing puba zijn dertigste oprichtingsjaar. Deze afwerkcentrale van kleurenfotografie stelt vijf personen tewerk; de capaciteit is 20 personen.

De firma heeft als doel zowel voor beroepsfotografen als voor amateurs een kwaliteitsprodukt af te leveren, vervaardigd in een ambachtelijk klimaat maar aan concurrerende prijzen.

De kwaliteit wordt nagestreefd bij de gebruikte grondstoffen en bij de gevolgde methode, waarbij op iedere foto een controle op de kleur gebeurt, met eventuele nakorrektie.

Color Finishing is als eerste fotografische afwerkcentrale in België gestart in 1953.

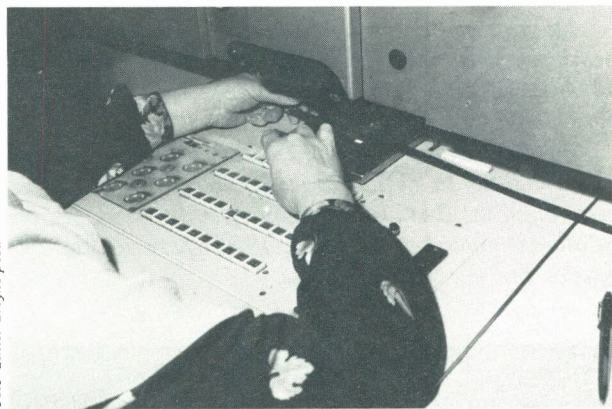


Foto Center Breyne puba

Realisaties en toekomstplannen bij de WZK

Uit het jaarverslag 1982 van de WZK blijkt dat een reeks werken beëindigd worden en dat enkele andere zullen worden aangevat.

Vier zuiveringsinstallaties zijn thans in werking, nl. te Nieuwpoort, Oostende en Knokke-Heist (2). Voor de westkust zal te Wulpen een installatie (1^o faze) gebouwd worden voor de behandeling van het afvalwater afkomstig van Veurne en van een belangrijk aldaar gevestigd bedrijf.

Aldus zou de vervuiling van het kanaal Veurne-Nieuwpoort binnenkort opgelost zijn. Deze installatie zal later uitgebreid worden voor de zuivering van het afvalwater van de gemeenten De Panne, Koksijde, en Nieuwpoort. De werken voor de bouw van de 1^o faze, met inbegrip van een pompstation te Veurne, en een persleiding naar Wulpen, zullen aanbesteed worden vóór eind 1983.

Teneinde de bestaande zuiveringsinstallatie te Oostende maximaal te benutten en het gezuiverde water naar het kanaal Oostende-Gent te evacueren, werden de toevoeringen vanuit Middelkerke en Bredene, alsmede de effluentleidingen, reeds aanbesteed. Deze werken zullen weldra aanvangen.

De installatie te Woumen (Diksmuide) draait momenteel reeds op proef. De kollektorwerken om het centrum van Diksmuide op deze installatie aan te sluiten,

zijn gestart. Ook het aanbestedingsdossier voor de zuiveringsinstallatie te Ieper werd goedgekeurd en de werken zullen eerlang aanvangen.

Inmiddels vorderen de bouwwerken in snel tempo voor de zuiveringsinstallatie te Brugge (voor de omgeving in Brugge-Blankenberge) en te Harelbeke (voor de agglomeratie Kortrijk).

Tenslotte zal de mogelijkheid onderzocht worden om de relatief oude zuiveringsinstallatie te Knokke aan te sluiten op de nieuwe, thans onderbezette installatie, te Heist; op deze wijze zouden immers de exploitatiekosten voor dit zuiveringsgebied gevoelig kunnen dalen.

Voor het uitvoeren van het programma van saneringswerken in het ambtsgebied van de maatschappij kunnen als belangrijkste prioriteiten vooropgesteld worden: de bestaande zuiveringsinstallaties afwerken samen met de noodzakelijke infrastructuurwerken voor de kollektoring en de aanvoer van afvalwater, dit om de zuiveringsinstallaties maximaal te benutten; de bescherming van de waterlopen bestemd voor de winning van drinkwater (stroomgebied van de IJzer); sanering van de grote centra, alsmede de plaatsen voor toerisme en recreatie.

Een project werd uitgewerkt voor de zuivering van varkensmengmest. Een gedeelte van de proefinstallatie werd aangekocht. Een betoelaging voor de uitbouw van de rest van de proefinstallatie werd aan de Minister gevraagd.

Nieuwe moderniseringswerken aan de Leie

In de loop van de maand maart startten twee nieuwe werken op de Leie. Het betreft de modernisering van de doortocht van de Leie te Harelbeke met de bouw van een kaaimuur op de linkeroever en de eerste faze van de moderniseringswerken opwaarts Kortrijk.

De werken te Harelbeke vormen het laatste gedeelte van de kalibreringswerken tot 1.350 ton tussen Kortrijk en Deinze. Zij worden hoofdzakelijk uitgevoerd om een grotere doorvaartbreedte van de rivier te realiseren opwaarts van de sluis te Harelbeke. Tevens wordt de bestaande kaaimuur over enkele tientallen meters vernieuwd. De werkzaamheden worden grotendeels vanaf het water uitgevoerd.

De werken moeten voltooid zijn binnen de 250 werkdagen; de kostprijs bedraagt 32 mln fr.

De tweede werf situeert zich tussen de brug van Wevelgem-Lauwe en de grens van Bissegem.

De Leie wordt er verbreed en rechtgetrokken; terzeldertijd wordt ook de industriezone Wevelgem-Zuid in verbinding gebracht met de nieuwe vaarweg.

De ontsluiting van deze industriezone voor de scheepvaart, evenals het feit dat de belangrijke onteigeningen gedeeltelijk samen met de onteigeningen voor de autoweg A17 werden uitgevoerd, waren redenen om met deze sectie te beginnen.

Deze werken kosten 131 mln fr. en duren 350 werkdagen.

Nieuwtjes

Nieuwe lijn Zeebrugge-Immingham

In september aanstaande organiseert Cobelfret Ferry een regelmatige dienst Zeebrugge-Immingham. De schepen zullen vertrekken van de Sea-Ro-terminal te Zeebrugge; er zullen drie overvaarten per week in de beide richtingen georganiseerd worden.

Cobelfret vaart nu reeds vijfmaal per week vanuit Antwerpen op dezelfde bestemming. In de toekomst kan de verbinding Antwerpen-Oslo eventueel naar Zeebrugge worden overgebracht. De nieuwe lijn zal uitgebaat worden met eigen schepen of met gecharterde eenheden.

Mariasteen te Rumbeke

Te Rumbeke werd eind april een nieuwe afdeling van Mariasteen, WAAR, officieel geopend.

De eerste afdeling werd einde 1976 geopend met 90 minder-validen (2.850 m²). Nu werd een tweede vleugel geopend (2.300 m²), gezien het aantal arbeiders gestegen was tot 226 en er heel wat werkopdrachten uit te voeren waren. De investering bedroeg 30 mln. fr. (60% gesubsidieerd).

Mariasteen Rumbeke maakt deel uit van het groter geheel met de WAAG en Orthopedie, die beiden te Gits gevestigd zijn. In totaal werken daar 433 arbeiders. In 1982 werd er voor 108 mln. fr. arbeid geproduceerd en werden er voor 137 mln. fr. aan lonen uitbetaald (de vergoedingen van het Rijksfonds voor Sociale Reklassering van de minder-validen inbegrepen).

Te Rumbeke zijn in hoofdzaak vrouwen tewerkgesteld in de activiteiten: konfektie, garneren, verpakken en montage.

Te Gits worden uitsluitend mannen tewerkgesteld. In de WAAG arbeiden zij in de montage, het metaal, het hout, de kisten en de garage; in de afdeling Orthopedie worden schoenen en steunzolen gemaakt, orthopedische toestellen, rolstoelen, krukken, loophulpen, auto-aanpassingen en individuele aanpassingen, revalidatiemateriaal en home-trainers.

Toeristische perspectieven van Brugge

Brugge zal in het seizoen 1983 een 10-tal thema's aankondigen, georganiseerd door of in samenwerking met het Brugs Stadsbestuur; het Marionettentheater-Brugge in het concertgebouw, het Festival van Vlaanderen-Brugge met de Clavecimbelwedstrijd, het eerste Mozartconcours op pianoforte en een aansluitende tentoonstelling van muziek-instrumenten, 17 avondconcerten 'Van Barok tot Klassiek', drie Brugse Hallenconcerten met het Westvlaams orkest en telkens een Westvlaams koor, de heropening van het Groeningemuseum, een openlucht tentoonstelling van moderne beeldende kunst, een kanttentoonstelling, een tentoonstelling over de humanist A. Adornes (500 jaar geleden overleden). Op zuiver toeristisch gebied zijn er de Reiefeesten en Showburg.

Bekaert-Aérospatiale: nieuwe stap

Binnenkort wordt een nieuwe belangrijke stap gezet in het raam van een lopend samenwerkingsakkoord tussen Bekaert (Zwevegem) en het Franse Aérospatiale. Met medewerking van FLAG (Flemish Aerospace Group) zullen nu belanghebbende ondernemingen gekontakteerd worden, die samen met Bekaert directe of indirecte compensaties kunnen uitvoeren indien de Belgische overheid beslist om helikopters aan te kopen uit de Aérospatiale-waaijer.

De overeenkomst tussen de Vlaamse staaldraadonderneming en de Franse vliegtuigbouwer dateert reeds van 24 juli 1981. Zij voorziet dat Bekaert in België de belangen van Aérospatiale als mogelijke helikopter-leverancier zal behartigen en dat dan ook in eerste instantie met Bekaert een industriële samenwerking wordt opgezet: het akkoord gaf trouwens al aanleiding tot een aantal precompensatiebestellingen bij Bekaert Engineering.

Unic Design start te Meulebeke

Besprekingen op de GOM - West-Vlaanderen leidden tot de oprichting van de nieuwe firma Unic Design nv met als adres Gentsestraat 87, 8660 Meulebeke.

De nieuwe firma neemt de activa over van het bedrijf Unic International, dat onlangs in faling ging, en zal de productie van buismeubelen en uitrustingen voor collectiviteiten verder uitbouwen. In een startfase zal de tewerkstelling oplopen tot 35 personen. De tewerkstellingspool Unic te Meulebeke blijft aldus behouden en krijgt nieuwe groeikansen.

Windmolen als alternatieve energiebron te Zeebrugge

Het Ministerie van Openbare Werken richtte een windmolen van 150 kW te Zeebrugge op in de nabijheid van de nieuwe zeesluis.

De windmolen zal aangesloten worden aan de laagspanningsuitrusting van de nieuwe zeesluis. De opgewekte energie wordt gebruikt voor de voeding van de elektromechanische uitrusting van het sluiscomplex. Indien de opgewekte energie groter is dan het verbruik, wordt het overschot aan het lokaal verdeelnet geleverd en komt op die manier ter beschikking van derden.

De installatie was een aanleiding om op concrete basis te onderhandelen met de stroomproducenten over de technische modaliteiten voor aansluiting aan het net. Ze bood tevens de mogelijkheid om dit hoogwaardig technologisch produkt op te volgen en verder op punt te stellen in eigen land.

De belangrijkste gegevens betreffende de energieopbrengst, de windsnelheden en de controle van de goede werking, zullen via het in Zeebrugge aanwezige datatransmissienet van het Bestuur voor Elektriciteit en elektromechanika worden doorgestuurd naar het dispatchcentrum te Woluwe. Daar zullen deze gegevens worden verwerkt en opgeslagen.

Nieuwtjes

Voordrachten

Dr. N. Vanhove sprak op:

5 maart te Brugge, 'De ontwikkeling van de Westvlaamse economie in de naoorlogse periode', Westvlaamse Gidsenkring.

14 maart te Gistel, 'De groei van het kusttoerisme', Rotary Club.

15 april te Torhout, 'De rol van de gemeente inzake de werkgelegenheid', Vergadering van Burgemeester en Schepenen.

21 april te Oostende, 'De economische perspectieven in West-Vlaanderen', JEK Oostende.

16 mei te Brugge, 'De Westvlaamse economie in 1982 en de werking van de GOM - West-Vlaanderen', Voorlichtingsvergadering GOM - West-Vlaanderen.

20 mei te Knokke, 'Toekomstperspectieven van de Westvlaamse economie', Soroptimist.

16 juni te Tilburg, 'De rol van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen in Vlaanderen', Studiedag Groot helpt klein, Economische Hogeschool Tilburg.

Dr. Jan Callens sprak op:

3 maart te Veurne, 'Bedrijvencentra: een impuls voor startende ondernemingen', Kamer voor Handel en Nijverheid te Veurne.

4 juni te Diksmuide, 'Tewerkstelling in de Westhoek: in-

spanningen in het verleden en mogelijkheden in de toekomst', Tref- en Studiedag over tewerkstelling in de Westhoek, Sociaal-Economische Aktiegroep (SEA) voor de Westhoek.

8 juni te Brugge, 'Overheidsmaatregelen ten voordele van het bedrijfsleven', Subregionaal Tewerkstellingskomitee RVA.

Bouw tweede militair dok te Zeebrugge

In de militaire havenzone in de Zeebrugse voorhaven werden half april de eerste werkzaamheden aangevat voor de bouw van een tweede tijdok voor de mijnenbestrijdingsvloot van de Belgische zeemacht. Deze nieuwe dok dient voltooid te zijn tegen eind maart 1985. De kostprijs, waarvan 40% ten laste van de NAVO, wordt geraamd op 445 miljoen fr. De tijdelijke tewerkstelling zal 175 personen bedragen, waarvan een honderdtal uit de Kuststreek.

In 1974 werd het eerste militair tijdok in gebruik genomen voor de Belgische fregatten. Dit dok is 450 m lang en 150 m breed en heeft een slipway voor ontscheping van militaire voertuigen en gevechtswagens. Het tweede dok zal uitgerust zijn met een scheepslift. De totale kaailengte zal er 850 m bedragen.

RAIFFEISENKAS

een volledige bankservice voor gezin en beroep



PROVINCIAAL KANTOOR: ZUIDSTRAAT 15 - 8800 ROESELARE

VOOR ADRESSEN - ZIE GOUDEN GIDS - RUBRIEK SPAARKASSEN

Nieuwtjes

Ieperband nv neemt activiteiten Klippan nv over

Op 7 maart 1983 werd Ieperband nv opgericht. Deze firma neemt de activiteit over van Klippan nv te Ieper. De GOM - West-Vlaanderen was nauw betrokken bij deze overname.

De huidige activiteit van de firma, die bestaat uit het weven, verven en afwerken van het weefsel voor veiligheidsgordels en gelijkaardige produkten, wordt door de nieuwe firma integraal overgenomen. Door deze overname wordt de huidige tewerkstelling van 35 personen veilig gesteld en wordt een nieuwe groei in het vooruitzicht gesteld.

Ieperband nv is het derde nieuwe bedrijf dat met de medewerking van de GOM - West-Vlaanderen van start ging in de Westhoek en dat sinds de aanvang van dit jaar. De twee andere nieuwe bedrijven zijn Flemex nv te Diksmuide (meubels) en Metafinishing nv te Ieper (metaalbewerking).

In het totaal gaat het hier om een werkgelegenheidscreatie of -instandhouding van meer dan 100 personen.

GOM - West-Vlaanderen hield Algemene Voorlichtingsvergadering

Naar jaarlijkse gewoonte hield de GOM - West-Vlaanderen op 16 mei 1983 te Brugge haar Algemene Voorlichtingsvergadering, aansluitend op de Algemene Vergadering.

Daar werd door Dr. N. Vanhove, Directeur-Generaal van de GOM - West-Vlaanderen een overzicht gegeven van de aktuele economische situatie van West-Vlaanderen.

Als gastspreker handelde de heer G. Declercq, Voorzitter Investco nv, over 'Wetenschappelijk Onderzoek en economische vernieuwing'. Het slotwoord werd uitgesproken door de heer H. De Fauw, Bestendig Afgevaardigde, Voorzitter GOM - West-Vlaanderen, die een duidelijk overzicht verstrekte over de bestaansredenen van de GOM's.

De Voorlichtingsvergadering ging door onder het voorzitterschap van Prof. Dr. O. Vanneste, Goeverneur van West-Vlaanderen.

Zitdagen van de handelsprospektoren

Land	Prospektor	Standplaats	Datum	Kamer van
Portugal	Depaus	Lissabon	06.09.83	Roeselare
Zuid-Afrika	Bastenie	Johannesburg	12.09.83	Roeselare
Spanje	Deschacht	Madrid	12.09.83	Kortrijk
	François			
	Vilaplana	Barcelona		
Guatemala	Campos Torres	Guatemala City	13.09.83	Kortrijk
Ivoorkust	Andoulsi	Abidjan	15.09.83	Kortrijk
Maleisië	Croymans	Kuala Lumpur	15.09.83	Roeselare
Hong Kong	de Maurissen	Hong Kong	22.09.83	Kortrijk
Italië	Croene	Rome	26.09.83	Ieper
	Litt	Milaan		
Zwitserland	Hissel	Bern	04.10.83	Brugge
	Van Goidsenhoven	Zürich		
Denemarken	Dockir	Kopenhagen	10.10.83	Oostende
Venezuela	Schattens	Caracas	13.10.83	Roeselare
Verenigde Staten	Vantieghem	New York	20.10.83	Brugge
	Tack	Houston		
	Delhaise	New Orleans		
U.S.S.R.	Cogels	Moskou	10.11.83	Kortrijk
Griekenland	Bulymck	Athene	21.11.83	Roeselare
Groot-Brittannië	Mauchant	Londen	24.11.83	Brugge
	Dupont			
	Bogaerts	Birmingham		
	De Maere	Manchester		
Bulgarije	Scharpe	Sofia	06.12.83	Kortrijk
Ierland	Wells	Dublin	12.12.83	Roeselare
Noorwegen	Van Belle	Oslo	15.12.83	Kortrijk

Bedrijven die problemen hebben in deze landen of die er een marktonderzoek wensen te doen, doen er goed aan zo spoedig mogelijk een afspraak vast te leggen, opdat de prospektoren zo mogelijk nog vóór hun terugkeer contacten zouden kunnen opnemen.

Deze afspraak dient aangevraagd te worden bij de Kamers van Koophandel.

Gemeentekrediet aan de kust

Tijdens de komende zomermaanden richt het Gemeentekrediet van België in de kustgemeenten weer een ganse reeks van activiteiten in. Door het brengen van muziek, cultuur en ontspanning wil deze instelling inderdaad graag haar steentje bijdragen tot het welslagen van de verdiende zomervakantie van jongeren en minder-jongeren. Klassieke en lichte muziek, rock en pop, deuntjes van wel- eer, tentoonstellingen naar ieders smaak, sportmanifestaties en shows allerhande, tot een liedjeswedstrijd toe, het zijn alle ingrediënten die van de vakantie een succes kunnen maken.

Dat bleek vorig jaar reeds, toen het Gemeentekrediet ook al in vele kustgemeenten aanwezig was. Het wordt dus stilaan een traditie dat een instelling, die zich sedert een kwart eeuw inspanningen getroost om verschillende uitingen van kunst en ontspanning te bevorderen, het Belgische publiek op zijn vakantie naar zee vergezelt.

Bekaert versterkt activiteit in roestvaste lasdraden

Bekaert nv uit Zwevegem — met een meer dan 100-jarige ervaring in de staaldraadwereld — drijft in het domein

van de roestvaste MIG-, TIG- en OP-lasdraden zijn marketing-inspanningen steeds verder op. Ontwikkeld in een eigen onderzoekscentrum werden onlangs nog in de produktie vernieuwende technologieën geïntroduceerd.

De afdeling roestvaste staaldraden neemt binnen de Bekaert-Groep een belangrijke plaats in. Met de in andere domeinen opgedane ervaring werd met de produktie van roestvaste staaldraden gestart in 1945, wat tot de oprichting van een afzonderlijke produktie-eenheid leidde in 1960. De grootste uitbreiding kende de afdeling in de jaren zeventig, toen in minder dan tien jaar tijd een produktieverdubbeling werd gerealiseerd.

In het domein van de roestvaste verendraden werd het programma zopas nog verrijkt met een vernikkelde uitvoering. Deze milieuvriendelijke deklaag bevordert een goede verwerking en is kostenbesparend. Naast las- en verendraden vermeldt de lijst van roestvaste produkten o.m. ook nog kabel- en naaldendraden, nietjesdraad, textieldraden, weef- en rietdraden en profieldraden.

De Bekaert-Groep biedt als producent van staaldraad en staaldraadprodukten op wereldvlak het meest uitgebreide assortiment aan. Met veertig industriële vestigingen in 13 landen en 12.000 werknemers wordt een gekonsolideerde omzet bereikt van 30 miljard BF. De wereldwijde verkooporganisatie beschikt over 20 eigen kantoren en ongeveer 150 agentschappen in nagenoeg evenveel landen.

de ASLK biedt u een complete bankservice



ALGEMENE SPAAR- EN LIJFRENTOKAS

PROVINCIALE ZETEL
Dijver 7, 8000 BRUGGE - Tel. 34 04 11

Nieuwtjes

Nieuwe bouw mogelijkheden te Veurne

Op initiatief van het stadsbestuur en in uitbreiding van de 1e verkaveling Zannekinlaan, realiceert de WIH een nieuwe verkaveling langs de Brugse Weg.

Het betreft hier gronden gelegen tussen de Brugse Weg, de Industrielaan en de spoorweg Brussel-Adinkerke. Alle wegen en rioleringen alsook de nutsvoorzieningen zoals gas, elektriciteit, water en televisiedistributienet zijn reeds aanwezig. Eind maart waren er nog 36 percelen te koop, allen bestemd voor alleenstaande woningbouw.

De oppervlakte van de kavels varieert tussen de 630 en de 800 m². Het geheel van de verkaveling wordt omzoomd door een ruime groengordel dienstig voor zowel actieve als passieve recreatie.

De verkoopprijs schommelt rond de 790 fr./m² en is gediversifieerd naargelang grootte en ligging van de kavel. Deze prijs omvat alle kosten voor aanleg van wegen en nutsvoorzieningen en wordt enkel vermeerderd met de gebruikelijke registratie- en notariskosten die verschuldigd zijn bij elke aankoop van een onroerend goed.

Voor de kandidaat-kopers is het nuttig te weten dat voor het ogenblik zowel door de Vlaamse executieve als de Provincie West-Vlaanderen, heel wat financiële voordelen worden toegekend waardoor de bouw van een eigen woning uiterst voordelig komt.

Uitbouw voorhaven Zeebrugge

In antwoord op een parlementaire vraag antwoordde de Minister van Openbare Werken dat tot en met 1982 reeds 34,4 miljard fr. werd betaald voor de bouw van de voorhaven te Zeebrugge.

Voor 1983 zijn er 9 miljard fr., voor 1984 8 miljard fr., voor 1985 6,7 miljard fr. en voor 1986 4 miljard fr. op de begrotingen voorzien. De werken voor de aanleg van de beide havendammen zullen half 1986 voltooid zijn. Voor de aanleg van meergelegenheden in de voorhaven is nog geen beslissing genomen.

Voor 1987 zouden deze werken 3 miljard fr. en voor 1988 2 miljard fr. kunnen vergen.

Voor de specifieke aanleg van het LNG-terrein (voorbereiding van de oostelijke havendam) en aanleg van het LNG-dok werden in 1980 1,3 miljard fr. betaald (LNG-terrein), in 1981: 3,4 miljard fr. (eerste fase LNG-dijk), in 1982: 1 miljard fr. (tweede fase LNG-dijk), in 1983 513 miljard fr. (onderbouw LNG-steiger) en in 1984 1,2 miljard fr. (baggerwerken LNG-dok).

De totale uitbouw van Zeebrugge werd in 1977 geraamd op 34,08 miljard fr.; dezelfde werken werden begin 1983 geraamd op 57,518 miljard fr., dit ingevolge jaarlijkse prijsverhogingen en ook ingevolge de nieuwe lay-out van de voorhaven.

Paul Houdmont

Makelaar in verzekeringen

Pres. Rooseveltplein 2, 8500 Kortrijk
Tel. (056) 22 08 72

Uw inkomen is méér waard op een BAC-rekening

Daar hebben wij zes goede redenen voor



Tele-Bank-Service, bliksemsnelle bankverrichtingen

Met zijn netwerk van meer dan 1000 Burroughs bankterminals "on-line" met de centrale computer, voert BAC uw bankverrichtingen op de tweede zélf uit. Dat betekent: een dag gewonnen, voor u. Overzichtelijke dagafschriften geven u een duidelijke stand van uw financiële zaken.

Dat betekent: spijstechnologie persoonlijk tot uw dienst. En alles samen: tijd is geld!

BAC
PRIVATE SPAARKAS

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Spaarmatic, een hogere rente voor uw inkomen | Krediet, goedkoper voor BAC-klanten | Buitenlandse bank-service, voordeliger Travelers Cheques | Interne overboekingen, minimaal renteverlies | Persoonlijke bankservice... |

Nieuwtjes

Uitvoeren met Intradiv

Intradiv is een vereniging van Internationale Traders in Vlaanderen, opgericht onder impuls van het Vlaams Economisch Verbond en de Voorzitter van de Vlaamse Executieve. De Vlaamse GOM's hebben hieraan hun medewerking toegezegd.

Het doel van Intradiv is het distributiekanaal in het buitenland via internationale traders beter bekend te maken bij de Vlaamse bedrijven. Op deze wijze wil Intradiv via haar leden de export van de KMO-bedrijven bevorderen. Ten einde de Westvlaamse bedrijven beter te informeren over de werking van de internationale traders, hadden er te Brugge en te Kortrijk voorlichtingsvergaderingen plaats.

Op deze vergadering lichtten de Voorzitter van Intradiv en een aantal internationale traders de doelstelling en de werkwijze van Intradiv verder toe.

Het hoofdkwartier van de groep zocht een eigen lokalisatie voor haar internationale relaties. Onlangs werd daarom geopteerd voor een eigen complex op de Leiedaldienstzone 'Kennedy' te Kortrijk. De ligging nabij Zwevegem zelf, aan de E3 en dichtbij het vliegveld te Wevelgem waren uitstekende vestigingsargumenten.

De gebouwen zullen klaar komen eind 1983, op een 1.500 m² groot terrein. Het gebouw krijgt een driehoekige vorm; de gevel zal bekleed zijn met een nieuw ontworpen 'roze' baksteen van Koramic-Kortrijk.

Het Kennedypark zal aldus binnenkort niet alleen de eigen gebouwen van Leiedal omvatten, maar ook de internationale hoofdzetel van het Izegems concern Vandemoortele, de hoofdzetel van de Bekaert-groep en de administratie van de Bond Moyson die allen momenteel aan het bouwen zijn.

Hoofdkwartier Bekaert-groep naar Kennedypark

Begin april startten de werken voor de bouw van een nieuwe gebouwencomplex van de Bekaert-groep. Deze groep verblijft tot op heden in de Bekaert-vestiging te Zwevegem.

Vertaling in het Grieks

Voor enkele dagen verscheen de Griekse vertaling van het boek 'Regional Policy - A European Approach' van N. Vanhove en L.H. Klaassen. Dit boek werd in 1980 uitgegeven door Saxon House. De vertaling werd verzorgd door Prof. G.P. Chiotis, specialist inzake regionale economie.



Een fris bruintje... pittig en apart

Brouwerij RODENBACH
8800 Roeselare
(051) 20 28 31

RATIONALIZEREN OF UITBREIDEN?

de specialist en raadgever in bedrijfskrediet
opgericht overeenkomstig de wet van 16.3.1919

KREDIET NUNEN

1983

1982

1981

1980

1979

1978

1977

1976

1975

1974

1973

1972

1971

1970

1969

1968

1967

1966

1965

1964

1963

1962

1961

1960

1959

1958

1957

1956

1955

1954

1953

1952

1951

1950

1949

1948

1947

1946

1945

1944

1943

1942

1941

1940

1939

1938

1937

1936

1935

1934

1933

1932

1931

1930

1929

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1899

1898

1897

1896

1895

1894

1893

1892

1891

1890

1889

1888

1887

1886

1885

1884

1883

1882

1881

1880

1879

1878

1877

1876

1875

1874

1873

1872

1871

1870

1869

1868

1867

1866

1865

1864

1863

1862

1861

1860

1859

1858

1857

1856

1855

1854

1853

1852

1851

1850

1849

1848

1847

1846

1845

1844

1843

1842

1841

1840

1839

1838

1837

1836

1835

1834

1833

1832

1831

1830

1829

1828

1827

1826

1825

1824

1823

1822

1821

1820

1819

1818

1817

1816

1815

1814

1813

1812

1811

1810

1809

1808

1807

1806

1805

1804

1803

1802

1801

1800

1799

1798

1797

1796

1795

1794

1793

1792

1791

1790

1789

1788

1787

1786

1785

1784

1783

1782

1781

1780

1779

1778

1777

1776

1775

1774

1773

1772

1771

1770

1769

1768

1767

1766

1765

1764

1763

1762

1761

1760

1759

1758

1757

1756

1755

1754

1753

1752

1751

1750

1749

1748

1747

1746

1745

1744

1743

1742

1741

1740

1739

1738

1737

1736

1735

1734

1733

1732

1731

1730

1729

1728

1727

1726

1725

1724

1723

1722

1721

1720

1719

1718

1717

1716

1715

1714

1713

1712

1711

1710

1709

1708

1707

1706

1705

1704

1703

1702

1701

1700

1699

1698

1697

1696

1695

1694

1693

1692

1691

1690

1689

1688

1687

1686

1685

1684

1683

1682

1681

1680

1679

1678

1677

1676

1675

1674

1673

1672

1671

1670

1669

1668

1667

1666

1665

1664

1663

1662

1661

1660

1659

1658

1657

1656

1655

1654

1653

1652

1651

1650

1649

1648

1647

1646

1645

1644

1643

1642

1641

1640

1639

1638

1637

1636

1635

1634

1633

1632

1631

1630

1629

1628

1627

1626

1625

1624

1623

1622

1621

1620

1619

1618

1617

1616

1615

1614

1613

1612

1611

1610

1609

1608

1607

1606

1605

1604

1603

1602

1601

1600

1599

1598

1597

1596

1595

1594

1593

1592

1591

1590

1589

1588

1587

1586

1585

1584

1583

1582

1581

1580

1579

1578

1577

1576

1575

1574

1573

1572

1571

1570

1569

1568

1567

1566

1565

1564

1563

1562

1561

1560

1559

1558

1557

1556

1555

1554

1553

1552

1551

1550

1549

1548

1547

1546

1545

1544

1543

1542

1541

1540

1539

1538

1537

1536

1535

1534

1533

1532

1531

1530

1529

1528

1527

1526

1525

1524

1523

1522

1521

1520

1519

1518

1517

1516

1515

1514

1513

1512

1511

1510

1509

1508

1507

1506

1505

1504

1503

1502

1501

1500

1499

1498

1497

1496

1495

1494

1493

1492

1491

1490

1489

1488

1487

1486

1485

1484

1483

1482

1481

1480

1479

1478

1477

1476

1475

1474

1473

1472

1471

1470

1469

1468

1467

1466

1465

1464

1463

1462

1461

1460

1459

1458

1457

1456

1455

1454

1453

1452

1451

1450

1449

1448

1447

1446

1445

1444

1443

1442

1441

1440

1439

1438

1437

1436

1435

1434

1433

1432

1431

1430

1429

1428

1427

1426

1425

1424

1423

1422

1421

1420

1419

1418

1417

1416

1415

1414

1413

1412

1411

1410

1409

1408

1407

1406

1405

1404

1403

1402

1401

1400

1399

1398

1397

1396

1395

1394

1393

1392

1391

1390

1389

1388

1387

1386

1385

1384

1383

1382

1381

1380

1379

1378

1377

1376

1375

1374

1373

1372

1371

1370

1369

1368

1367

1366

1365

1364

1363

1362

1361

1360

1359

1358

1357

1356

1355

1354

1353

1352

1351

1350

1349

1348

1347

1346

1345

1344

1343

1342

1341

1340

1339

1338

1337

1336

1335

1334

1333

1332

1331

1330

1329

1328

1327

1326

1325

1324

1323

1322

1321

1320

1319

1318

1317

1316

1315

1314

1313

1312

1311

1310

1309

1308

1307

1306

1305

1304

1303

1302

1301

1300

1299

1298

1297

1296

1295

1294

1293

1292

1291

1290

1289

1288

1287

1286

1285

1284

1283

1282

1281

1280

1279

1278

1277

1276

1275

1274

1273

1272

1271

1270

1269

1268

1267

1266

1265

1264

1263

1262

1261

1260

1259

1258

1257

1256

1255

1254

1253

1252

1251

1250

1249

1248

1247

1246

1245

1244

1243

1242

1241

1240

1239

1238

1237

1236

1235

1234

1233

1232

1231

1230

1229

1228

1227

1226

1225

1224

1223

1222

1221

1220

1219

1218

1217

1216

1215

1214

1213

1212

1211

1210

1209

1208

1207

1206

1205

1204

1203

1202

1201

1200

1199

1198

1197

1196

1195

1194

1193

1192

1191

1190

1189

1188

1187

1186

1185

1184

1183

1182

1181

1180

1179

1178

1177

1176

1175

1174

1173

1172

1171

1170

1169

1168

1167

1166

1165

1164

1163

1162

1161

1160

1159

1158

1157

1156

1155

1154

1153

1152

1151

1150

1149

1148

1147

1146

1145

1144

1143

1142

1141

1140

1139

1138

1137

1136

1135

1134

1133

1132

1131

1130

1129

1128

1127

1126

1125

1124

1123

1122

1121

1120

1119

1118

1117

1116

1115

1114

1113

1112

1111

1110

1109

1108

1107

1106

1105

1104

1103

1102

1101

1100

1099

1098

1097

1096

1095

1094

1093

1092

1091

1090

1089

1088

1087

1086

1085

1084

1083

1082

1081

1080

1079

1078

1077

1076

1075

1074

1073

1072

1071

1070

1069

1068

1067

1066

1065

1064

1063

1062

1061

1060

1059

1058

1057

1056

1055

1054

1053

1052

1051

1050

1049

1048

1047

1046

1045

1044

1043

1042

1041

1040

1039

1038

1037

1036

1035

1034

1033

1032

1031

1030

1029

1028

1027

1026

1025

1024

1023

1022

1021

1020

1019

1018

1017

1016

1015

1014

1013

1012

1011

1010

1009

1008

1007

1006

1005

1004

1003

1002

1001

1000

999

998

997

996

995

994

993

992

991

990

989

988

987

986

985

984

983

982

981

980

979

978

977

976

975

974

973

972

971

970

969

968

967

966

965

964

963

962

961

960

959

958

957

956

955

954

953

952

951

950

949

948

947

946

945

944

943

942

941

940

939

938

937

936

935

934

933

932

931

930

929

928

927

926

925

924

923

922

921

920

919

918

917

916

915

914

913

912

911

910

909

908

907

906

905

904

903

902

901

900

899

898

897

896

895

894

893

892

891

890

889

888

887

886

885

884

883

882

881

880

879

878

877

876

875

874

873

872

871

870

869

868

867

866

865

864

863

862

861

86

Publikaties over de Brugse musea

De stad Brugge heeft, met medewerking van het Gemeentekrediet van België, een Jaarboek 1982 van de Stedelijke Musea te Brugge uitgegeven.

In dit Jaarboek worden niet alleen de aanwinsten 1982 van de Stadsmusea voorgesteld, maar er werden ook een reeks originele bijdragen over de musea en bepaalde van hun problemen naar voor gebracht. Het boek van 320 blz. bevat 250 zwart-wit illustraties (prijs 400 fr.).

Over het Gruuthusemuseum verscheen bijna gelijktijdig een handleiding voor jongeren van 8 tot 14 jaar. Per zaal worden, op een bevattelijke manier, één of enkele voorwerpen besproken en beschreven. Deze jeugdgids is een eerste dergelijke uitgave van de Stedelijke Musea Brugge (44 blz., prijs 120 fr.).



Heropening Groeningemuseum te Brugge

Op 1 juli heropent het Groeningemuseum te Brugge, na 8 maanden restauratiewerken. Dit museum omvat een kollektie van de Vlaamse Primitieven tot heden.

In het museum werden de kollekties herschikt, en werd een nieuwe beveiligingsapparatuur ingebouwd en een nieuwe verwarmings- en klimatiseringsinstallatie ingericht. Het aantal tentoonstellingszalen is uitgebreid en per tijdsperiode omgebouwd, zodat er meer kunstwerken tentoongesteld kunnen worden.

Bekaert Textiles investeert

Bekaert Textiles in Waregem is de gefusioneerde nieuwe eenheid, samengesteld uit Bekaert Mattres Ticking, Christiaens, St. Hubert en Plush. Bekaert Textiles zal de volgende jaren een 2,1 miljard investeringsprogramma doorvoeren; 50% van dit bedrag, uit te voeren vóór het einde van 1983, valt binnen de normen van het textielplan.

De belangrijkste vernieuwing gebeurt bij Bekaert Mattres Ticking te Waregem, waar 400 spoelloze weefmachines geïnstalleerd zullen worden. BMT is een geïntegreerd bedrijf dat een eigen spinnerij heeft, naast een weverij en een afdeling apprêt.

In totaal stelt Bekaert Textiles 1.300 personen tewerk in 7 fabrieken in het Kortrijkse. Deze bedrijven produceren matrasstof, platte meubelstoffen, fluweelmeubelstoffen, gordijnen en wandtextiel. Bekaert Textiles maakt deel uit van de Amerikaanse groep W.R. Grace and Co. (N.Y.).

LNG-terminal te Zeebrugge

Volgens Distrigas zal de eerste opslagtank van LNG-gas afgekoeld worden in maart 1986 en zullen er twee opslagtanks bedrijfsklaar zijn in juli 1986.

De werken aan de opslagtanks te Zeebrugge zijn gestart in maart 1982, zodat er vier jaar nodig waren vooraleer de eerste tanks in bedrijf konden komen.

Het terrein waarop de (uiteindelijk vier) tanks komen is 35 ha groot. De afstand tot de dichtbijgelegen huizen is: van de opslagtanks 1.700 m, van het afgemeerd schip 1.500 m en van de vergassingsfabriek 1.300 m.

Voor het lossen van de Methania (128.000 m³) zijn er ongeveer 11 uur lostijd voorzien en 24 uur aanwezigheid in de haven.

De tanks (voorlopig 3) voor de opslag hebben een nuttige inhoud van 87.000 m³ elk. Zij zijn gedeeltelijk ingegraven. Voor de vergassing zijn er 10 verdampers voorzien met ondergedompelde brander van 200 m³/h of 112.500 Nm³/h en een reeks pompen.

Distrigas voorziet een investering in de LNG-terminal van 11 miljard frank. Het gaskontrakt met Algerije voorziet een levering van 100 miljard m³ in 20 jaar; de aanvangshoeveelheid bedraagt volgens het kontrakt 2,5 miljard m³ per jaar. In afwachting van de LNG-terminal in 1985 te Zeebrugge wordt het gas momenteel gelost te Montoir-de-Bretagne (St.-Nazaire).

15 jaar Kommercieel Adviesbureau Kris Devroe

Het kommercieel Adviesbureau Kris Devroe Brugge, bestaat 15 jaar. Bij deze gelegenheid werd te Gent een nieuwe activiteit voorgesteld. Het betreft een mogelijkheid voor het verlenen van een gedegen marktadvies, door de samenwerking tussen het Brugs Bureau en International Marketing Consultants (IMC).

Nieuwtjes

Tien jaar Holiday Inn te Brugge

Op 3 juni werd te Brugge de tienjarige aanwezigheid van Holiday Inn te Brugge luisterrijk gevierd.

Dit hotel telt 128 kamers in een oud, aangepast 17de eeuws Kapucinese klooster.

De laatste twee jaren werd een groot vernieuwingsplan uitgewerkt, zowel wat betreft de kamers als van de hotellobby. Het restaurant werd op culinair niveau gebracht en de bar kreeg een eigen gezicht.

De opleiding, de initiatie en de begeleiding van de 60 personeelsleden zijn belangrijke doelstellingen.

Het hotel kreeg in 10 jaar ruim 460.000 gasten.

Luchthaven Oostende evolueert gunstig

De Oostendse luchthaven ging in het eerste trimester van 1983 zowel inzake passagiersverkeer als inzake vracht vooruit. Het passagiersverkeer steeg met 6.200 personen (+50%) ten opzichte van dezelfde periode voor 1982, en het vrachtvervoer steeg met 240 ton of 16%.

De verbetering bij de passagiers is vooral te wijten aan de coach-air-vluchten vanaf Lydd door de Britse touroperator (Janus Airways) Hards Travel.

Deze firma heeft per maand 44 vluchten met 49 vakantiegangers voor Oostenrijk en Italië. In 1983 moeten

er 850 vluchten met ruim 40.000 extra passagiers ingelegd worden. Gedurende de zomermaanden komen daar ook Spanje-vluchten van Sunair bij, zoals in 1982 voor het eerst gebeurde.

Op de lijndienst Luik-Oostende-Heathrow (London) zal de Sabena elke zaterdag een groter toestel met 115 zetelcapaciteit inzetten, ten einde het groeiend aantal passagiers te kunnen opvangen.

Inzake cargo is vooral de komst van de firma Wyffels uit Moorslede zeer belangrijk. Tweemaal per week vertrekt de nationale Lybische maatschappij Lybian Arab Airlines uit Oostende naar Noord-Afrika met ruim 60 ton broedeieren en kippen.

Oostende is de belangrijkste Belgische charter-cargoluchthaven van het land met bestemmingen in Noord-Afrika (Tripoli - Benghazi), Zaire (Kinshasa en Gbadolite) en R.P. Angola (Ruanda).

Belcamp treedt naar buiten

Belcamp, nationale neutrale beroepsfederatie van private kampeerterreinen en recreatie-ondernemingen vzw trad half juni naar buiten met een studiedag over het toeristisch beleid in Vlaanderen en over de seizoentewerkstelling in de kampeerbedrijven.

Belcamp werd eind 1982 opgericht; het heeft reeds 212 aangesloten in gans België op een potentieel van 500. De vereniging is wel unitair, maar de werking geschiedt met een Vlaamse en een Waalse deelgroep.

Er werd reeds opgetreden in verband met de prijzen, de huidige kampeerwet en de voorstellen tot wijziging, de taks op de tweede verblijven, de seizoentewerkstelling en het algemeen-toeristisch beleid in Vlaanderen.

Een belangrijk probleem blijven de 161 niet-reglementaire terreinen in Vlaanderen. Belcamp wil daar een oplossing voor zoeken binnen de drie jaar, met als vertrekpunt dat de kwaliteit van het aangeboden produkt primair moet staan en dit zowel gezien vanuit het standpunt van de uitbater als van de kampeerder.

100 jaar Wellington-renbaan te Oostende

Deze zomer wordt het honderdjarig bestaan van de Wellingtonrenbaan te Oostende gevierd met enkele uitzonderlijke paardenrennen en een reeks festiviteiten in de stad.

Het Hippodroom beslaat 32 ha op een vroeger Napoleontisch Fort. De Renvereniging beschikt daarnaast nog over 55 ha oefenterreinen te Stene; daar bevinden zich eveneens de stallen.

De Wellington-renbaan heeft een gras piste, een hindernispiste en een lavapiste (voor drafskoersen). Tevens is er een groene zone die als jacht wordt gebruikt; er zijn ook twee binnenvijvers met waterwild. Voor de opschik van de renbaan, het onderhoud en de bebloeming is er een vaste equipe medewerkers en een serrenkomplex waar 25.000 geraniumplanten gekweekt worden.

In het seizoen 1983 zijn er 37 rendagen voorzien.

waarom worden LVD machines overal ter wereld gekocht ?



...omdat ze iets méér hebben dan andere.

lange levensduur - snelle service - technisch vooruit op hun tijd - grote nauwkeurigheid - voor iedere toepassing de juiste machine - wisselstukken onmiddellijk beschikbaar - bij elke kostenvergelijking uiteindelijk goedkoper - kortom met LVD spaart u tijd en geld!

LVD synoniem voor plaatbewerking!

LVD Company n.v. Nijverheidslaan 2,
8630 Wevelgem-Gullegem
Tel. (056) 41 25 81 - Telex 85317

Nieuwtjes

North Sea Ferries - Zeebrugge-Hull dienst

Gezien het aanbod van lading en ter betere bediening van het vrachtkliënteel heeft North Sea Ferries het vrachtschip Stena Sailor vervangen door het grotere schip MS Wupertal met een capaciteit van 65 12-meter-trailers.

De Norwave en de Norwind blijven uiteraard eveneens de dagelijkse dienst passagiers/vracht verzekeren.

Nieuwe Ro-Ro-lijn te Zeebrugge

In de pers werd zopas de beslissing gepubliceerd van de Noorse rederij Fred Olsen om naast haar aanloopbeurt op Felixtowe ook Zeebrugge aan te doen. Deze lijn vaart op Oslo en op diverse andere Noorse havens. Er komt een wekelijkse aanloopbeurt te Zeebrugge. Daar zullen zowel trailers als containers worden verhandeld.

Generaal agent voor België en Luxemburg is De Keyser Thornton nv; de agent te Zeebrugge is Zeebrugge Transport nv.

Sperry Vickers te Zedelgem

Met ingang van 1 april is Sperry Vickers te Zedelgem vertegenwoordigd door een District Office Sales Manager, die instaat voor de commerciële contacten in België en het Groothertogdom Luxemburg. De burelen zijn gevestigd bij Sperry New Holland.

Sperry Vickers is een wereldwijde leverancier en fabrikant van hydraulische krachtoverbrenningssystemen en -componenten die gebruikt worden in de zware industrie, zoals auto- en landbouwmachinefabrikatie, scheepsbouw, commerciële vliegtuigbouw en militaire apparatuur.

Werken aan terminals te Zeebrugge

In de nieuwe voorhaven worden twee terreinen klaargemaakt voor Townsend-Thoresen en voor North Sea Ferries.

Townsend-Thoresen krijgt een uitbreiding met 2,5 ha van de bestaande parkeerruimte op de terminal. Voor North Sea Ferries, dat later uit de achterhaven naar de Westerdam verhuist, wordt nu reeds een strook van 6 ha verhard in het vooruitzicht van een nieuwe aanlegkade.

Snauwaert kent toename bestellingen

In het boekjaar 82-83 kende de firma Snauwaert-Depla nv te Diksmuide een toename met 43% van de vraag naar kunststofraketten. De bedrijfsgebouwen te Diksmuide werden uitgebreid in 1982. Thans is er een nieuw investeringsprogramma in uitvoering van 21 miljoen fr.

Het bedrijf stelt 223 personen tewerk. In 1981-82 haalde het een omzet van 371 miljoen fr. en een positieve cash-flow van 20,2 miljoen fr.

Wat kan de overheid doen voor uw bedrijf?

Gedurende de maand maart heeft de GOM-West-Vlaanderen drie informatievergaderingen georganiseerd (te Kortrijk, te Veurne en te Brugge) over het thema 'Wat kan de overheid doen voor uw bedrijf?'.
Telkens werden zowel de hefbomen van het industrieel beleid als de fiskale maatregelen ter bevordering van investeringen behandeld. De aanwezigen kwamen zowel uit de KMO's als uit grotere bedrijven. Op de drie informatievergaderingen waren er in het totaal ruim 300 aanwezigen.

Normalisatie van de Mandel

De Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen besliste normalisatiewerken uit te laten voeren aan de Mandel en een afvalwaterkollektor aan te leggen te Roeselare.

De werken beogen een verhoging van de bergingscapaciteit van het bestaande wachtbekken 'Grote Bassin' met 70.000 m³, de aanleg van een bedieningsweg voor de ruiming van het wachtbekken en de versterking van de beek-taluds. De stad Roeselare komt voor 50% tussen in de totale kost van 17,5 miljoen fr.

Tevens wordt er een kollektor gebouwd langs een bestaande beek voor de afvoer van het afvalwater van Oostnieuwkerke en deels van Hooglede. Deze werken kosten 19,5 miljoen fr. ten laste van het WZK.

van hobby tot passie

Professionele resultaten en hoog rendement met 3 motoren voor 7 bewerkingen (schaaf, vandikte, boor, pentafel, frees, zaag, slijptafel).



Robland v a m a c

universele
houtbewerkings-
machines

voor mensen
die er iets goeds
willen van maken

BON voor gratis informatie. Postzegel van 11 F bijvoegen a.u.b. Terug te sturen naar VAMAC nv, Rumbeksesteenweg 459, B-8810 Roeselare-Rumbeke.

Naam: _____
Adres: _____

Nieuwtjes

Auto's en trams uit Zeebrugge

In maart werden een 2.600-tal nieuwe personenwagens vanuit Zeebrugge naar Engeland verscheept. De wagens kwamen uit Genk en Keulen en vertrokken van de Sea Ro Terminal.

Eind april vertrokken vanop de OCZ te Zeebrugge de vier eerste metrostellen van BN-Brugge voor Manila (Filippijnen). Zij maken deel uit van een eerste contingent van 32 rytuigen dat later gevolgd wordt door nogmaals 32 stellen. Er zullen telkens om de maand 4 stellen verscheept worden.

Polderstudiedag te Brugge

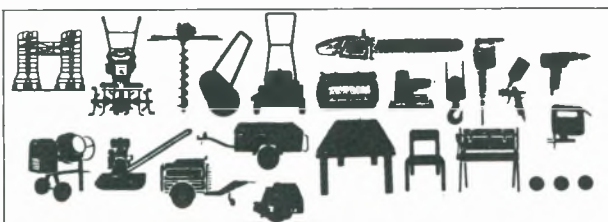
Op zaterdag 15 oktober aanstaande organiseert de Belgische Natuur- en Vogelreservaten vzw (Vautierstraat, 1040 Brussel - Tel. 02/648.37.46) een studiedag over het polderprobleem. De polders zijn een raakpunt voor natuurliefhebbers, rekreanten, wegebouwers en landbouwers, met elk hun eigen noden en verzuchtingen.

De studiedag wordt voorafgegaan door een week poldertentoonstelling over de diverse facetten van de polders.

De Polderdag gaat door te Brugge, in het Concertgebouw, St. Jacobsstraat 36.

Hurland

Verhuurcenter voor privé & industrie



ST DENIJS WESTREM-GENT (9820) 1071 Kortrijksesteenweg	(091) 22 77 37
BRUGGE (8000) 45 Blankenbergsesteenweg	(050) 31 22 05
IZEGEM-EMELGEM (8700) 92 Baronstraat	(051) 30 02 78

Groep Euro Rent Flanders nv

INLICHTINGEN OOK BUITEN UREN: (091) 86 32 57

Kiellegging mijnenjagers te Oostende

In aanwezigheid van ZKH Prins Albert greep de kiellegging plaats van de eerste polyester-mijnenjager van de firma Scheepswerven Beliard Oostende.

Beliard bouwde voor de bouw van deze nieuwe mijnenjagers een nieuw bedrijf langs het kanaal Oostende-Brugge. Daar worden de rompen gebouwd die later te Rupelmonde verder worden afgewerkt.

De boten worden gebouwd aan een ritme van ongeveer twee per jaar; de eerste jager komt klaar eind 1985. De tien te bouwen eenheden betekenen dus een werkzekerheid tot het einde van de tachtiger jaren.

Westvlaamse toeristische promotie

Eind mei greep er te Brugge een studiebijeenkomst plaats van Westtoerisme, de Westvlaamse diensten van Toerisme, de VVV en de gemeentelijke mandatarissen, verantwoordelijk voor het toeristisch beleid. De vergadering stond onder het voorzitterschap van de heer A. Legein, voorzitter Westtoerisme.

Gezocht werd naar meer efficiëntie en naar vormen van samenwerking tussen de lokale diensten binnen een regio, vooral op het gebied van de distributie van folders in het buitenland. Een tweede belangrijk probleem is dit van de full-time personeelsleden voor kleinere diensten, probleem dat vooral samenhangt met de financiering.

Nieuw Zeebrugs rekord

Half april zorgde de Resolution Bay, voor een nieuw Zeebrugs rekord, dat tevens een nationaal rekord betekent. Er werden 1.804 containers afgeladen in één aanlegbeurt, in 34,5 uur, dit is aan een gemiddelde van 52 containers per uur.

Er waren bij deze lossing 1.215 frigocontainers betrokken, die telkens aangesloten moesten worden op speciale apparatuur teneinde de gepaste temperatuur te blijven behouden. 1.369 containers waren bestemd voor Groot-Brittannië, de rest voor Duitsland.

De Resolution Bay meet 43.995 BRT en was herkomstig van Australië.

Ferry-Boats te Zeebrugge

Het jaarverslag 1982 van de Ferry-Boats te Zeebrugge vermeldt dat de trafieken op de Trainferry Terminal en de Shortsea Containerterminal de weerslag van de sociale moeilijkheden bij British Railways ondervonden.

Niettegenstaande de recessie op wereldvlak kon de Ocean Containerterminal zich behoorlijk handhaven. Zeebrugge Container Repair boekte in 1982 ten opzichte van 1981 een flinke toename van zijn werkvolume, terwijl Sea-Ro Terminal de reorganisatie van het Skandinavisch verkeer behoorlijk heeft opgevangen.

Publikaties Wer/Wes/Gom - West-Vlaanderen

Uitgaven Wer en Gom - West-Vlaanderen

- O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland, 1955.*
O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland, 1955.*
G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957.*
West-Vlaanderens economische groei, 1965, 172 blz.*
Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1978.*
Repertorium Toeleveranciers - Metaalsektor, 1982, 400 fr.

Reeks Wes (BTW ingebrepen)

- 1 G. Declercq & O. Vanneste, Het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz.*
- 2 O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij, 1959, 358 blz.*
- 3 O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge, 1959, 358 pp.*
- 4 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge, 1961, 463 blz.*
- 5 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende, 1962, 444 blz., 265 fr.
- 6 O. Vanneste & J. Theys, Menen, 1962, 256 blz.*
- 7 O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare, 1963, 336 blz.*
- 8 J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 159 fr.
- 9 J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 159 fr.
- 10 O. Vanneste & J. Theys, Veurne, 1964, 189 blz.*
- 11 M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz.*
- 12 O. Vanneste, Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 265 fr.
- 13 O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt, 1968, 410 blz., 265 fr.
- 14 J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 265 fr.
- 15 M. Zwaenepoel, Vrije Tijd, 1969, 332 blz.*
- 16 N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 265 fr.
- 17 N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 265 fr.
- 18 J.M.I. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 159 fr.
- 19 R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 318 fr.
- 20 J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen, 1972, 209 blz., 265 fr.
- 21 N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 477 fr.
- 22 L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman, 1973, 294 blz., 371 fr.
- 23 De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970, 1974, 128 blz., 191 fr.
- 24 Symarindus. De energiefunctie van de Belgische Kust en de maritieme industrialisering, 1977, 448 blz., 650 fr.
- 25 P. van Outryve d'Ydewalle, Verzamelde toespraken, 1980, 816 blz., 848 fr.
- 26 West-Vlaanderen in kaart, 1981, 220 blz., 420 fr.
- 27 E. Omeij, De Zeevisserij, 1981, 256 blz., 475 fr.
- 28 Land- en tuinbouw in West-Vlaanderen, 1982, 400 blz., 742 fr.

* Uitgeput

Reeks facetten van West-Vlaanderen (BTW ingebrepen)

- 1 R. Simoen & O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge, 1972, 48 blz.*
- 2 C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf, 1973, 100 blz., 106 fr.
- 3 S. Beernaert, De Waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 133 fr.
- 4 Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 74 fr.
- 5 S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 133 fr.
- 6 N. Vanhove, Vakantiespreiding, 1975, 56 blz., 85 fr.
- 7 S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 133 fr.
- 8 De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 1975, 80 blz., 133 fr.
- 9 P. Boerjan, De toeristische statistiek in België, 1976, 84 blz., 133 fr.
- 10 S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 1976, 64 blz., 106 fr.
- 11 J. Theys, Evolutie van de werkloosheid in West-Vlaanderen, 1977, 104 blz., 159 fr.
- 12 S. Beernaert, De algemene waterbevoorrading van West-Vlaanderen, 1978, 40 blz., 64 fr.
- 13 Prognose van de bevolking en actieve bevolking in West-Vlaanderen, 1978, 48 blz., 87 fr.
- 14 P. Boerjan, De ontwikkeling van het vakantiegedrag van de Belgische bevolking, 1978, 124 blz., 230 fr.
- 15 Prognose van het aantal gezinnen en raming van de huisvestingsbehoeften in West-Vlaanderen, 1979, 60 blz., 111 fr.
- 16 Terreinbehoeften voor Tewerkstelling, Toerisme en Rekreatie in West-Vlaanderen, 1979, 80 blz., 148 fr.
- 17 Milieuzorg in West-Vlaanderen, 1979, 76 blz., 141 fr.
- 18 Infrastrukturele behoeften, 1979, 80 blz., 148 fr.
- 19 Struktuuranalyse van de textielnijverheid in West-Vlaanderen, 1980, 140 blz., 260 fr.
- 20 Zeebrugge en de maritimisering van zijn achterland, 1981, 120 blz., 223 fr.
- 21 Struktuuranalyse van de metaalnijverheid in West-Vlaanderen, 1982, 156 blz., 289 fr.

Rapporten Toeristisch-Economisch Onderzoek (TEO)

Abonnement TEO 1983: 1.400 fr. (BTW ingebrepen).

Buitenland: 1.621 fr. (port en kosten ingebrepen).

- 89 Verbliffsrekreatieve attitudes en gedragingen van de Belgische bevolking, 352 blz.
- 90 De rekreatieve dagtochten, 90 blz.
- 91 Toeristische index WES 1980, 13 blz.
- 92 Struktuuranalyse van de kampeerterreinen en weekendverblijfparken aan de Belgische Kust, 156 blz.
- 93 Toeristische index WES 1981, 12 blz.
- 94 Toeristische index WES 1982, 10 blz.
- 95 Struktuuranalyse van de kampeerterreinen en weekendverblijfparken aan de Belgische Kust 1982 - Deel 2

Tijdschrift 'West-Vlaanderen Werkt'

Abonnement 1983: 223 fr. (BTW ingebrepen).

Buitenland: 280 fr. (port en kosten ingebrepen).

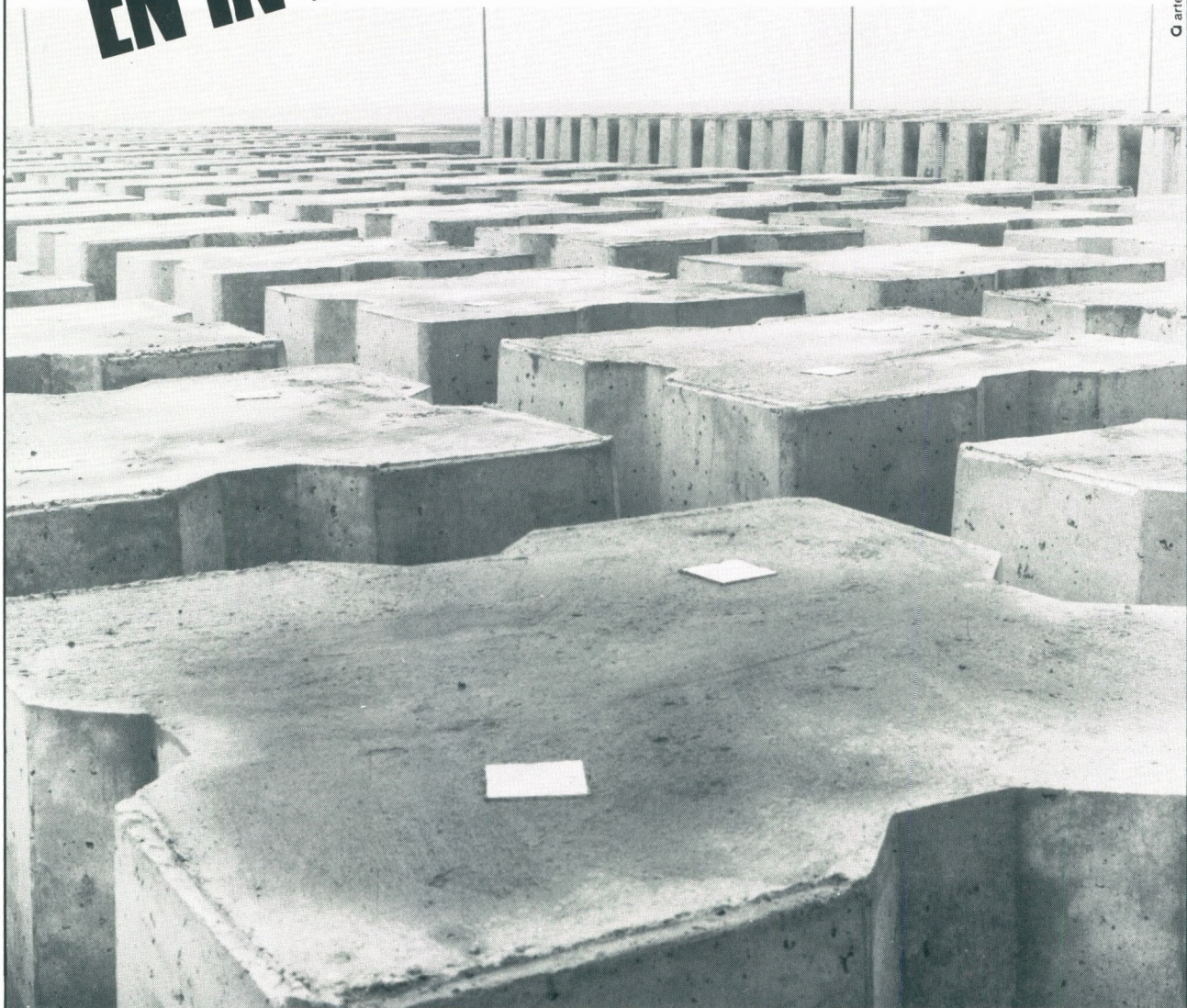
Steunende leden ontvangen het tijdschrift en de andere publikaties van het jaar, de reeks 'TEO' uitgezonderd.

België: 530 fr. (BTW ingebrepen).

Buitenland: 700 fr. (port en kosten ingebrepen).

50.000 BETONBLOKKEN VAN 35 TON WORDEN TER PLAATSE GEGOTEN EN IN DE NOORDZEE GEDROPT

Om Zeebrugge verder uit te bouwen tot een van de modernste diepzeehavens van West-Europa.



Q artex

PASSAGIERS-
EN VRACHTVERVOER
OP DE NOORDZEE

INTERKONTINENTAAL
CONTAINER- EN
RO/RO-VERKEER

INVOER VAN
GRONDSTOFFEN EN
ENERGIEPRODUKTEN

DIVERSE
KONVENTIONELE
CARGO'S

RUIMTE VOOR
NIEUWE
VESTIGINGEN

ZEEBRUGGE

MBZ Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen
L. Coiseaukaai 2 B-8000 Brugge Tel (050) 33 52 24 (4 l) Telex 81 201