

# Nieuwe stationsite Roeselare krijgt vorm

De stad Roeselare, de NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn investeren samen in het project Roeselare Centraal. Tegen 2013 ondergaat de verouderde en verloederde stationsomgeving een totale metamorfose: de verkeersstromen van de weggebruikers worden gescheiden, het treinstation en zijn omgeving worden ingrijpend vernieuwd en er verrijst ook een nieuw busstation.

Bedoeling is de huidige breuklijn tussen het centrum en de stads-wijk 'Krottegem' weg te werken zodat de stationsomgeving een aantrekkelijke stadspoort wordt.

Het stationsgebouw, daterend uit 1977, beantwoordt niet meer aan de moderne eisen van comfort, klantvriendelijkheid en bereikbaarheid. Het nieuwe station wordt een openbaar vervoersknooppunt middenin een voetgangersgebied. Verder zal het beide stadsdelen verbinden. Het stationsgebouw wordt gemoderniseerd met onder andere een transparante stationshal. Comfortabele perrons zullen bereikbaar zijn via glazen liften en roltrappen. Een nieuwe stalling voor fietsen en bromfietsen én twee fietsbruggen zorgen voor een veilige verbinding.

Het stationsplein wordt verkeersvrij. Het ruime en gezellig verlichte plein (een lichtbaken bij nacht) wordt een nieuwe ontmoetingsplaats in de stad en een uitgelezen kader voor openluchtevenementen.

Onder het stationsplein komt een ondergrondse parking van drie verdiepingen die ruimte zal bieden voor 559 auto's. Daarboven komen een groene wandelpromenade en een fietspad.

De Lijn investeert aanpalend in een nieuw busstation met acht perrons en een nieuwe Lijnwinkel. Het busstation zal via een voetgangerspad verbonden zijn met de stationshal.

In het ganse project gaat veel aandacht naar groen, woon- en commerciële ruimtes. Na de afsluiting van de huidige parkings langs de Beversesteenweg en de Stationsdreef zullen de vrijgekomen terreinen worden ingevuld door woningen, handelszaken en kantoren.

› [www.stationsprojectroeselare.be](http://www.stationsprojectroeselare.be)

