

Stationsproject Oostende op de rails



De stationsite in Oostende, een stadsdeel met een oppervlakte van ruim 100.000 m², ondergaat de komende jaren een ingrijpende transformatie. Het treinstation wordt gerenoveerd en heringericht met aanpalend een nieuw bus- en tramstation. De naburige ferryterminal wordt vervangen door een maritieme hal waarvan de grote glazen wand een spectaculair uitzicht zal bieden op de haven. Deze multifunctionele hal zal niet alleen cruisepassagiers ontvangen maar ook opereren als evenementenplatform. Het station wordt zo een poort naar stad en zee.

Het station van Oostende is een belangrijke halte voor treinen van en naar binnen- en buitenland en voor de kusttram en vele bussen van De Lijn. Dagelijks passeren er duizenden reizigers, waarvan velen met de auto, te voet of per fiets aankomen of vertrekken. En dat aantal neemt altijd maar toe, want steeds meer mensen maken gebruik van het openbaar vervoer.

In het vernieuwde station zullen alle perrons naast elkaar liggen in een open plein. Onder dat plein zal een fietsenstalling voor meer dan 1.300 fietsen en bromfietsen schuilen. En op de rand van dat plein wordt een parkeergebouw voor 680 auto's opgetrokken dat met een voetgangersbrug wordt verbonden met de perrons. Zo zullen reizigers makkelijk en snel overstappen van het ene naar het andere vervoersmiddel.

Een hoge luifel zal de perrons overdekken en beschutting bieden aan de reizigers en hen een ongehinderd zicht bieden op de visserskaai en het Mercatordok. Door de vele gebouwen die vandaag naast het treinstation staan, te vervangen door een enkel bouwvolume en door de ernaast gelegen bus- en tramstelpaats te verplaatsen naar de haven, wordt een verkeersluw open plein gecreëerd.

Het stationsproject is een belangrijke schakel in de diverse stadsvernieuwingsprojecten van Oostende. De site zal de zeedijk, het Zeeheldenplein en de vernieuwde Visserskaai doen aansluiten op het Maria-Hendrikapark langs een wandelpromenade die zee en park verbinden.

De projectpartners investeren in de komende vijf jaren samen **150 miljoen euro** in deze nieuwe landmark voor Oostende.

› www.stationaanzee.be