

Sinds geruime tijd aangevraagd, mag West-Vlaanderen nu drie interkommunales stichten. Het staatsblad van 19 februari 1964 (blz. 1.490) brengt de machtiging tot oprichting van :

1. De 'Westvlaamse Intercommunale voor Huisvestingsbeleid' s.v. (W.I.H.) (K.B. 28 januari 1964)
2. De 'Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Rekonversie' s.v. (W.I.E.R.) K.B. 28 januari 1964)
3. Een derde intercommunale verscheen in het B.S. 21.2.1964 (blz. 1.618). Het betreft de 'Westvlaamse Intercommunale voor Technisch Advies en Bijstand voor Ruimtelijke Ordening' s.v. (W.I.T.A.B.) (K.B. 28 januari 1964).

Deze drie interkommunales krijgen zes maanden tijd om opgericht te worden.

Traden reeds toe tot deze interkommunales :

Adinkerke (1, 2, 3) ; Ardooie (1, 2, 3) ; Beerst (1, 2, 3) ; Beveren (Roeselare) (1, 2, 3) ; Dadizele (1, 2, 3) ; Dentergem (1, 2, 3) ; Diksmuide (1, 2, 3) ; Eernegem (1, 2, 3) ; Geluwe (1, 2, 3) ; Gistel (1, 2, 3) ; Heist (1, 3) ;

*Nieuwpoort* leeft niet alleen van het toerisme. De vissershaven en de handelshaven zijn even bloeiend. De havenrechten bedroegen in 1963 één miljoen frank, wat gelijk staat met een bruto-opbrengst van 34 miljoen frank.

Deze aktiviteit in expansie vraagt een uitbreiding van de haven, van de vismijn en de bouw van een nieuwe kaaimuur.

De vissersvloot verloor in 1963 twee eenheden door aanvaringen, maar deze werden reeds door de N 36 en de N 725 vervangen. Te Oostende liepen daarenboven twee nieuwe grotere vaartuigen van stapel : de N 720 die het eerste ijzeren vaartuig wordt te Nieuwpoort en de N 765. Beiden krijgen een 200 PK-motor. Een derde vaartuig, ook in ijzer, komt in 1964 klaar en zal een 250 PK-motor hebben.

In de handelshaven liepen 41 zeeschepen binnen en 76 binnenschepen. De opbrengst aan havenrechten bedroeg een topcijfer van veertigduizend frank. Het verkoopcijfer in de stedelijke vismijn beliep in 1963 circa 34 miljoen F.

Brugge-Zeebrugge had een uitgebreide lijst met verlangens opgesteld in voorbereiding van het *bezoek op 25 januari aan de stad door de heer Minister Bohy en de heer A. Van Acker, Kamervoorzitter*.

Er werd veel aandacht besteed aan de infrastructuur van de toegangswegen naar Brugge en aan de havenuitbreiding en -uitrusting van Zeebrugge, vooral aan de kaaimuur langs het westelijk schiereiland in de rede die een aanlegmogelijkheid op grotere diepte betekent en die de aanslibbing moet tegengaan.

Het Boudewijnkanaal dient verbreed te worden, terwijl 21 ha nijverheidsgronden bouwrijp moeten worden. Inzake wegeniswerken en kunstwerken over waterwegen en banen werden ook beloften afgelegd.

De Minister en zijn gevolg begaven zich zelf naar Brugge-zeehaven. De heer O. Vanneste, directeur van de Westvlaamse Economische Raad, was ook aanwezig bij dit ministerieel bezoek.

Afgevaardigden van de 'Conseils Généraux' van de Franse Departementen Nord en Pas-de-Calais alsmede Bestendig Afgevaardigden van Henegouwen en West-Vlaanderen, kwamen, in aanwezigheid van de heren Préfets en Gouverneurs, bijeen op 2 februari 1964 te Mons. De eerste bijeenkomst ging door op 18 november 1963 te Lille. Diverse problemen die deze vier streken interesseren werden besproken, o.m. de *demografische evolutie en de grensarbeid*.

De Heren O. Vanneste en J. Pattyn namen aan deze vergadering deel.

Op vrijdag 13 december 1963 ging te Arras de *Algemene Vergadering 1963 van de C.E.R.E.S.* (Comité d'Expansion Economique du Nord et du Pas-de-Calais) door. De heer J. Pattyn, economisch adviseur, vertegenwoordigde de W.E.R.

Op maandag 16 december vergaderde te Lille het voltallige *komitee C.L.E.R.* (Regionaal-Economisch Kontaktkomitee) in aanwezigheid van de heer Préfet van het Franse Departement Nord en van de heren gouverneurs van Henegouwen en West-Vlaanderen. Het komitee heeft akte genomen van de huidige stand van zaken van de studies inzake demografie, tewerkstelling en infrastructuur. Opdracht werd gegeven de verschenen demografische studie verder te verfijnen in functie van de deelgewesten.

De heer O. Vanneste, directeur W.E.R., hield *voordrachten* te Brugge (13, 14, 19 februari, 5 maart), te Antwerpen (14 jan.), Kortrijk (16 jan.), Beselare (21 jan.), Gent (28 jan.), Oostkamp (9 febr.), Roeselare (11 febr.), Woumen (11 febr.) en Blankenberge (9 maart). Hij woonde het direktiekomitee van de E.R.V. bij op 22 januari en de statutaire algemene vergadering op 5 februari.

De heer J. Pattyn sprak op 13 januari te Bavikhove voor de vlassers, op 1 februari te Menen voor de Stichting Lodewijk De Raedt, op 19 februari te West-Vleteren in de paters-abdij St. Sixtus en op 29 februari te Roeselare voor de Westvlaamse drukkers.

De *bervachting van de staatspakketboten* gaat in stijgende lijn. In januari 1964 telde men op de lijn Oostende-Dover in beide richtingen 35.971 reizigers (tegen 31.163 in januari 1963), 4.234 begeleide auto's (3.467 vorig jaar) en 1.511 ton vrachtgoederen (1.145 ton vorig jaar).

Het jaar 1963 telde anderhalf miljoen reizigers (235.000 méér dan in 1962), en de carferries vervoerden 129.542 auto's (26.747 méér dan in 1962).

Om de *expansiemogelijkheden* voor mensen en industrie op zijn grondgebied toe te lichten, heeft de stad *Torhout* een fraai verluchte en sierlijke brochure uitgegeven. Zowel de verkavelingen voor woningbouw als de diverse maatschappijen worden aan het publiek voorgesteld. Ook de industriezone wordt omschreven. Een praktische adressenlijst sluit het geheel.

Hoogiede (1) ; Ientegem (1, 2, 3) ; Ieper (1, 2, 3) ; Kaaskerke (1, 2, 3) ; Keiem (1, 3) ; Klerken (1, 2, 3) ; Lampernisse (1, 2, 3) ; Langemark (1, 2, 3) ; Ledegem (1, 2, 3) ; Leffinge (1, 2, 3) ; Lo (1, 2, 3) ; Lombardzijde (3) ; Loppem (3) ; Menen (1, 2, 3) ; Meulebeke (1) ; Middelkerke (1, 2, 3) ; Nieuwpoort (2) ; Oekene (3) ; Oeselgem (1, 2, 3) ; Ooigem (2) ; Oostkamp (1, 2, 3) ; Oostkerke (Diksmuide) (1, 2, 3) ; Oostnieuwkerke (1, 3) ; Oudenburg (1, 2, 3) ; Poperinge (1, 2, 3) ; Proven (1, 2, 3) ; Roeselare (1, 2, 3) ; Ruiselede (3) ; Sint-Elloois-Winkel (1, 2, 3) ; Sint-Jacobs-Kapelle (1, 2, 3) ; Torhout (2) ; Veldegem (3) ; Veurne (1, 2, 3) ; Westouter (2, 3) ; Zandvoorde (1, 2, 3) ; Zedelgem (1, 2, 3) ; Zerkegem (1, 2, 3) ; Zoutenaie (1, 2, 3).

Volgens een persbericht van het provinciebestuur mag de stichtingsvergadering in de maand mei verwacht worden. Nu reeds zouden deze interkommunales over 40 miljoen F beschikken, terwijl ook de volgende weken nog belangrijke beslissingen van toetreding zullen genomen worden. Citeren wij reeds een goedkeuring te Oostende en te Oostduinkerke. Van privé-zijde kwamen reeds belangrijke toezeggingen aan voor de W.I.E.R., die een gemengde intercommunale is.

Zoals gekend, is het doel van deze interkommunales :

- voor de W.I.T.A.B. : het geven van advies en bijstand over de vele technische problemen die zich in de gemeenten stellen ;
- voor de W.I.E.R. : het verwerven en uitrusten van terreinen voor de vestiging van nieuwe en voor de expansie van bestaande bedrijven in de nijverheid, handel, ambachten en de landbouw ;
- voor de W.I.H. : het ter beschikking stellen van goedkoper bouwgronden, het uitrusten van woonwijken, het vergroten van het woningvolume en het bijstaan van de gemeentebesturen inzake woningbeleid.