

Het jaar 1963 werd te Zeebrugge-Brugge afgesloten met 1917 zeeschepen, 3.226.360 ton scheepsruimte, 1.442.907 ton overzeese invoer, 532.588 ton maritieme export en een totale goederenbeweging van 2.634.514 ton.

De algemene goederentrafiiek, de resultante van zee- en binnenvaart bereikte daarmee een cijfer dat ruim 16 % hoger ligt dan in 1962, een jaar dat een even grote winst op 1961 had geboekt. Sterk kontrasterend met de voor beide scheepvaarttakken stagnerende uitvoer, is vooral opvallend de stijging van de import per zeeschip. In 1953 bedroeg deze slechts 349.258 ton en in 1962 971.583 ton; daarmee vergeleken bereiken de 1.442.907 ton van 1963 de indexen 413.13 en 148.51. 1963 was het eerste werkingsjaar van Sinclair. De totale invoer van peroleumprodukten langs maritieme weg, die echter ook de beweging van enkele andere ondernemingen omvat, krom van 130.734 ton in 1961 tot 280.090 ton in 1962 en 424.408 ton in 1963. Voor rekening van Sinclair zijn in 1963 een twintigtal grote tankers de haven binnengelopen.

Rond de jaarwisseling situeren zich enkele gebeurtenissen die van aard zijn om een gunstige weerslag te hebben op de Zeebrugse havenbeweging.

Een eerste evenement betrof de inbedrijfstelling van de nieuwe treinveerboot. Nu vier boten op de vlootlijst van Zeebrugge-Harwich staan, ziet het er naar uit — en de eerste statistieken over 1964 wijzen in die richting — dat de veerdienst die in 1962 twee dagelijkse afvaarten gaf met soms een derde extra-dienst nu evenveel dagen met drie als dagen met twee reizen zal tellen. Te verwachten is dat uiteindelijk de drievoudige reis de regel zal worden.

Rond half januari werd te Zeebrugge gevlagd ter gelegenheid van de aankomst van de 'Eeklo', het omvangrijkste schip voor gestorte lading dat er ooit binnenliep. Deze 'Eeklo', gebouwd te Temse en op dit ogenblik België's grootste bulk-carrier, loste 37.858 ton Amerikaanse fijnkolen. In gespecialiseerde kringen werd met belangstelling gadegeslagen hoe een dergelijk vaartuig zonder de minste moeilijkheden Zeebrugge aanliep en er kon rekenen op een alhaast spreekwoordelijk geworden 'quick despatch'. Het vorige rekord, een lading van 25.996 ton kolen, was pas in oktober van verleden jaar gevestigd.

Dank zij de inspanningen van het havenbestuur tekent zich in de industriële bedrijvigheid te Brugge-Zeehaven

De stad Ieper heeft bij zijn wegeniswerken een bijzondere belangstelling aan de dag gelegd voor de *beplantingen langs de wegen*. Deze werden zodanig gevarieerd, dat elke weg een eigen karakter zal krijgen in de toekomst. In slechts twee maanden tijd werden door staat en provincie samen in het arrondissement Ieper 25 km volledig en 10 km gedeeltelijk beplant.

---

Oostende krijgt een acht verdiepingen hoog gebouwd 'appartementsgebouw' voor 250 *privaatwagens*. Dit gebouw, gelegen 49/51, Witte Nonnenstraat zal enig zijn in België. De auto's zullen met een lift naar boven gebracht worden, terwijl een kleinere lift voor de terugkeer van de voerder instaat. Operatietijd: anderhalve minuut.

---

Minister Bertrand en de heer Haulot, Kommissaris-generaal voor Toerisme kwamen begin februari naar de badstad Oostende voor het *Nationaal Kongres van het Belgisch hotelwezen*.

De voorzitter van de zestigjarige inrichtende vereniging, de heer Hendriekx, onderstreepte onze opgang inzake toerisme, met een aktuele omzet van méér dan zeven miljard.

Een moeilijk punt is de lage bezetting van de kust-hotels, die slechts 85 dagen op 365 bedraagt, tegenover 107 in de kunststeden.

De vraag aan en het antwoord van de minister om tot een ruimere subsidiepolitiek te komen bij nieuwbouw of modernisering, was een beloftevol ogenblik van het kongres. Tevens werd erop gewezen hoe onze toeristische diensten in het buitenland zullen ontdubbeld of uitgebreid worden.

---

In 1963 verleende het stadsbestuur te Kortrijk 310 vergunningen voor grote *bouwaanvragen* waaronder 117 voor ééngezinswoningen en 28 voor appartementsgebouwen met 110 woongelegenheden. Op de 117 eengezinswoningen waren er 66 met bouwpremie. Voor allerlei herstellingswerken en kleine veranderingen waren er 469 aanvragen.

Het aantal bouwaanvragen steeg in zijn totaliteit met 7,3 % tegenover 1962.

In 1963 mochten 173 gebouwen en 211 woongelegenheden betrokken worden.

---

De heer J. Pattyn, economisch adviseur, nam deel aan de werkzaamheden van de permanente kommissie *Kommerciële Stedebouw* opgericht bij de Belgische Federatie voor Stedebouw en Huisvesting, Ontwikkeling en Ruimtelijke Ordening.

en in de kanaalzone een gunstige evolutie af. De voorrang die er aan de scheepvaartintensieve ondernemingen wordt verleend is een waarborg voor de toekomst van het kompleks als nijverheidshaven.

Bestaande vennootschappen doen grote inspanningen om zich aan te passen aan moderne en meer efficiënte technieken. Dit is o.m. het geval bij de drie gevestigde sloopwerven die samen in de loop van 1963 17 schepen, metende in totaal 38.490 ton hebben ontmanteld.

Het eerder aangekondigde vloeibaar-gasbedrijf *Distrigaz* in de achterhaven te Zeebrugge werd in de loop van december jl. in bedrijf gesteld. Kleine zeeschepen komen er sindsdien regelmatig aanleggen.