

OOSTENDE-DOVER

De winstpercentages 1963 tegenover 1962 bedragen voor het vervoer van passagiers per pakketboot 13 % en per autoveerboot 27 %. De zes passagiersschepen hebben in totaal 1.152.886 reizigers en 1.210 personenauto's overgevoerd. De drie carferries hebben 406.045 personen en 128.332 personenwagens overgezet.

De globale exploitatieresultaten van de lijn Oostende-Dover zien er uit als volgt :

	1963	1962	verschil
passagiers	T. 1.558.931	T. 1.335.732	+ 17 %
personenwagens	129.542	102.795	+ 26 %
autocars	1.562	1.092	+ 43 %
caravans	2.142	1.759	+ 22 %
moto's	6.093	6.278	- 3 %
goederen	16.085	15.563	+ 3 %

Uit een en ander blijkt dat de grootste kansen van de dienst liggen bij het vervoer van personenvoertuigen en de vergezellende passagiers. Het aandeel van de carferries met hun éénklasse-systeem in de totaliteit van de verkeersdrukte is o.m. medebepalend voor het dalen van de 1ste klasbenutting : 55 % in 1948, 11 % in 1963. De eerste speciaal voor dit doel gebouwde carferry kwam pas in 1949 klaar. De autoveerboten nemen thans 99 % van het totale voertuigenverkeer voor hun rekening.

Nazicht van absolute cijfers toont aan dat 10 augustus het meest drukke etmaal was met 22.147 passagiers, 1.421 personenwagens en 20 bussen. Relatieve gegevens wijzen op een tempering van de seizoengevoeligheid : in juli, augustus en september 1963 werden een kleine 57 % van de personenwagens verwerkt, tegenover 58 % in 1962 ; december daarentegen gaf 5,04 % auto's in 1963 tegen 3,17 % in 1956.

Meer kleine wagens op Europese wegen. Zo vervoerde Oostende-Dover :

	1956	1963
wagens tot 11 voet lang	0,87 %	6,92 %
wagens langer dan 16 ½ voet	3,13 %	1,27 %

Hoe weinig landgenoten van het autoveer gebruik maken blijkt uit het 3,83 % percentage dat de Belgische personenwagens in het totaal innemen.

De inspanningen van de uitbatende overheid hebben vooral tot doel in 1964 en ook daarna de trafiek der carferries op te drijven. Het aantal afvaarten wordt aanzienlijk verhoogd, terwijl belangrijke reducties worden toegestaan tijdens voor- en naseizoen, en voor nachtboten op de kalmere weekdays van het topseizoen.