

LANDBOUW

De gunstige toestand die zich de laatste maanden in de mestvee- en varkenssektor heeft afgetekend, houdt verder aan. Omwille van de weerslag op de vleesprijzen en op de daarmee verband houdende levensduurte werden van overheidswege maatregelen getroffen om een prijsdaling in de hand te werken.

Meerdere oorzaken liggen aan de basis van de huidige vee prijzen, o.m. de uitzonderlijk strenge winter 1962-63, de intense bestrijding van de runderbrucellose alsmede de inkrimping van de veestapel in alle West-Europese landen, gepaard aan een gevoelige stijging van de koopkracht van de vleesverbruiker.

Speciaal voor de varkens dient gewezen op de moeilijkheden waarmee de varkensfokkers te kampen hebben om hun zeugen drachtig te krijgen, waardoor de toename van de varkensstapel wordt vertraagd.

De evolutie van de mestvee- en varkensprijzen is voor West-Vlaanderen van bijzondere betekenis, wegens de grote uitbreiding van deze speculatie in de provincie West-Vlaanderen.

In de melksektor dienen twee voornaamste feiten aangehaald te worden. Een nieuwe stap in de richting van de betaling van de melk volgens de hygiënische hoedanigheid en een eis tot een bepaalde prijsverhoging van de melk aan de producent.

Met ingang van 1 januari 1964 moet de melk, geleverd aan de zuivelfabriek, in drie klassen gerangschikt op basis van haar hygiënische kwaliteit, aan de hand van de filtratie- en de reductaseproef. Bij de betaling van de melk moet de zuivelfabriek voor elke kwaliteitsklasse een prijsverschil toepassen.

Voor de Westvlaamse zuivelindustrie die evolueert naar de kaasproductie is het streven naar verbetering van de melkkwaliteit van primordiaal belang.

Om de eis voor prijsverhoging van de melk kracht bij te zetten werd op 7 februari 1964 over gans de provincie een algemene melkstaking gehouden.

De eierproducenten verkeren in een benarde positie. In de meeste landen heeft de eierproductie een hoog peil bereikt. Om dezelfde reden worden op de wereldmarkt eieren tegen uitzonderlijk lage prijzen aangeboden.

Petrogaz heeft op een proefboerderij te Proven het nut gedemonstreerd van bepaalde *nieuwe werkmethode*n en de eenvoud van de uit te voeren controle.

Het Westvlaams Economisch Studie bureau zette haar informatieve opdracht over het toerisme voort met een vijfde publikatie in het raam van het *toeristisch abonnement* en met een *voorlichtingsdiskussie-avond* te Blankenberge op 9 maart. De publikatie is een psychologische motivatiestudie bij de Belgische kustgangers. De voorlichtings-diskussie-avond ging over toeristisch-economische problemen.

De informatieverandering van de B.R.T.-gewestelijke omroep West-Vlaanderen gaat verder. De heren O. Van Neste (in februari) en J. Theys (in maart) kregen de gelegenheid langs 'De vonk van deze dag' te spreken over :

- 6.2. - Jongste groei van de werkgelegenheid in West-Vlaanderen ;
- 13.2. - Nieuwe vestigingsbeslissingen in West-Vlaanderen in 1963 ;
- 20.2. - Emigratie en woningbouwbeleid ;
- 27.2. - Verschuivingen in de economische structuren in West-Vlaanderen tussen 1947 en 1962 ;
- 5.3. - Het arrondissement Roeselare ;
- 12.3. - Grensarbeiders in West-Vlaanderen ;
- 19.3. - Het arrondissement Diksmuide en zijn actieve bevolking ;
- 26.3. - Arbeidsmigratie in het arrondissement Diksmuide.

Het dokument 690/1 (1963-64) van de Kamers van Volksvertegenwoordigers bevat een regeringsontwerp tot *wijziging van de kiesomschrijvingen*. Deze volgt op de wet van 8.11.62 tot wijziging van bepaalde grenzen. Volgens de memorie van toelichting zijn drie gemeenten van het kieskanton Moeskroen (nl. Kooigem, Spiere en Helkijn) niet bij Henegouwen ingedeeld. Kooigem komt bij Kortrijk, de beide andere bij Avelgem. Het kieskanton Moeskroen valt zelf uit Kortrijk weg. Het kanton Meseu verliest Ploegsteert en Waasten die naar het kanton Komen (provincie Henegouwen) gaan. Neerwaasten verlaat, met Komen en Houthem, het kanton Wervik.

De kust verwacht met de *Paasvakantie*, volgens 'West-toerisme', een aangroei van het aantal Duitse en Nederlandse vakantiegangers aan onze kust. Maar vooral de Britten laten zich niet onbetuigd. De gespecialiseerde instanties noteerden zeer veel aanvragen om inlichtingen en ook veel bookings van Engelse toeristen.

De *n.v. 'La Brugcoise'* te St. Michiels-Brugge vierde zopas haar 50-jarig bestaan.

Deze firma ontstond in haar huidige vorm in 1956 door een versmelting van de oude firma en 'Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles'. Het kapitaal bedroeg 400 miljoen F. Er worden momenteel 5.000 personen tewerkgesteld, waaronder 1.870 werklieden en 360 bedienden te Sint-Michiels. De firma heeft op zijn terreinen van 36 ha (waarvan 14 ha bebouwd zijn) vier afdelingen liggen : konstruktiewerkplaatsen voor het vervaardigen en monteren van rollend materiaal ; een konstruktiewerkplaats voor vorkheftrucks 'Clark' en

van aardewerkmateriaal 'Michigan' ; een staalgietterij gespecialiseerd in het vervaardigen van gietijzeren stukken tot maximum 20 ton en een complex nauwkeurigheds- en fijnmekaniek.

Verder vervaardigt 'La Brugcoise' nog wegenbouw-machines, verdichtingsmachines, wegbedekkingsstations en afwerkingsmachines alsook opliggers voor vervoer van losse cement.

De grote bevolkingsaangroei en de E3 doen Waregem revolutionnaire plannen smeden. De 16.400 inwoners zoeken immers naar nieuwe woonruimte, waarvoor ondermeer een terrein van 10 ha zal aangepast worden. Verder zijn er plannen voor een nieuwe markt en een nieuwe winkelstraat, met parkeerterrein. Gezocht wordt om dit alles in de richting van het sportterrein te realiseren. Er komt ook een nieuw gemeentehuis en een sporthalle.

De E3 zelf zal Waregem doorkruisen, met als gevolg : een net van op- en afritten, van verbindingswegen rond Waregem en tien overgangen op de E3.

De *weg Antwerpen-zee kust* zal tegen einde 1965 niet klaar zijn bij gebrek aan kredieten. Momenteel zijn er 6 km baan naar Antwerpen-Linkeroever klaar, nog ergens tussendoor 5,5 km en tegen het einde van dit jaar een stuk weg tot de verbindingsweg St. Niklaas-Hulst. Voor het vak Stekenen-Wachtebeke is er geen geld voorzien. Wel zal de tunnel te Zelzate tegen einde 1965 klaar komen.

Het laatste deel tot Eeklo, waar de verbinding met de bestaande weg moet gebeuren zal 160 miljoen kosten voor 16 km. Verder zijn er nog heel wat onteigeningen te doen.

Gedurende het boekjaar 1963 stegen de deposito's en kasbons van de *n.v. Bank van Roeselare en Westvlaanderen*, met circa 316 miljoen frank. In het totaal verleende deze bank krediet onder allerlei vormen aan het Westvlaamse bedrijfsleven voor 2.339.189.546 F.

De aardappelmarkt werd eveneens ontredderd. Gedurende gans het seizoen waren de prijzen laag. Op het einde van de winter werd de toestand katastrofaal. Gemis aan uitvoermogelijkheden en de invoer van goedkope Franse aardappelen veroorzaakten een ernstige storing op de Belgische aardappelmarkt.

De groenten kenden ook een gevoelige prijsdaling. Vooral de prijs van de schorseneren, waarvan de teelt aanzienlijk werd uitgebreid, liep sterk terug.