

# HAVENS

Medio november lieten de beschikbare numerieke gegevens toe te voorspellen dat de haven van Zeebrugge tijdens het jaar 1963 opnieuw resultaten zou bereiken die er tevoren nooit werden verwezenlijkt.

Gedurende de eerste 10 maanden van 1963 boekte men 1.647 zeeschepen, metende in totaal 2.779.094 netto Moorsom ton, tegen 1.699 eenheden met 2.802.052 ton in de loop van de periode januari-oktober 1962. De tonnenmaat is ongeveer even groot en de wijziging van het aantal vaartuigen zonder belang, omdat zulks alleen de algemene tendens ondersteunt om steeds groter schepen te gebruiken voor de vaart op havens die daarvoor de nodige faciliteiten bieden.

Zeer belangrijk is de evolutie die zich aftekent zowel bij de in- en uitvoer overzee als voor wat de globale goederentrafiek betreft. Deze laatste omvat zee- en binnenvaart met uitsluiting van spoor- en wegverkeer. Over een tijdspanne van 10 maand steeg de maritieme import van 762.822 ton in 1962 tot 1.194.742 ton in 1963, terwijl de export klom van 443.427 tot 469.844 ton. De algemene goederenbeweging totaliseerde in 1963 2.221.932 ton tegen slechts 1.867.026 ton in 1962.

Herleidt men bovenstaande cijfers over 1963 door omzetting in 12/10 tot een voorspelling van wat redelijkerwijze mag verwacht worden voor het ganse dienstjaar, dan wordt een zeer interessante vergelijking mogelijk. Inderdaad, een voorziene totale trafiek van 2.666.316 ton voor 1963 betekent een stijging van 17,74 % t.o.v. 1962 (2.264.640 t.) en niet minder dan + 126,07 % t.o.v. van 1953 (1.179.378 t.) dat niet enkel een veelvuldig aangehaald referentiejaar is, maar tevens toelaat te overschouwen wat in de laatste tien jaar werd bereikt.

Zoals bekend is de totale goederenbeweging de som van vier elementen : invoer zeevaart, uitvoer zeevaart, invoer binnenvaart, uitvoer binnenvaart. Statistisch onderzoek laat toe te constateren dat het vooral de sektor van de overzeese import is die de grootste toename heeft gekend.

Voor 1963 mag over 12 maanden 1.433.690 ton worden verwacht; wanneer men nu de import in 1962, hetzij 971.583 ton gelijk stelt aan 100, dan zou 1963 index 147,56 bereiken. Eenzelfde berekening t.o.v. van 1953 — 349.258 t. = 100 — geeft voor 1963 index 410,49.

Eens te meer wordt bewezen wat de invoer van grondstoffen, speciaal brandstoffen, voor Zeebrugge betekent. De aanvoer van Amerikaanse fijnkolen werd geleidelijk opgedreven, maar het is vooral de vestiging van Sinclair die men thans in de havenstatistieken weerspiegeld vindt.

Op de vraag of in de toekomst deze ontwikkeling zal aanhouden mag bevestigend worden geantwoord. De mogelijkheden van invoer worden reeds vanaf januari 1964 vergroot door de in bedrijf stelling van drie nieuwe ondernemingen en de uitbreiding van Sinclair.

Rechtover de ingang van de vissershaven heeft zich de n.v. Maison Merckx gevestigd. Vijf kleinere tanks kunnen er circa 3.000 ton vloeibare lijm bevatten. Voor de behandeling van deze grondstof, die per zeelichter uit West-Duitsland zal worden aangevoerd, werd een magazijn, groot 1.000 m<sup>2</sup>, gebouwd. Een administratieblok zal dit complex vervolledigen.

Het nieuwe bedrijf Distrigaz zal vloeibaar gas per coaster invoeren vnl. uit Frankrijk. Twee sfeervormige tanks met een inhoud van 1.500 en 750 m<sup>3</sup> trekken de aandacht op een perceel gelegen in de Zeebrugse binnenhaven. Een dienstgebouw van 720 m<sup>2</sup> wordt er opgetrokken.

Te Brugge-Zeehaven start de betoncentrale van de n.v. Ciments d'Obourg. Een torengebouw van 35 meter beheerst er de omgeving. Stortklare beton zal hier in grote hoeveelheden worden geproduceerd.

Om het opslaan van een andere olievariëteit mogelijk te maken besloot Sinclair tot de uitbreiding van het pas verleden jaar opgerichte tankpark. Hier verrijst een nieuw reservoir met een capaciteit van 22 miljoen liter.

Tenslotte mag ook worden verwacht dat andere ondernemingen die zich reeds eerder in het havengebied vestigden hun trafieken zullen aanpassen aan de economische expansie van het gewest : de aanvoer o.a. van bouwmaterialen biedt hier ruime mogelijkheden.

**E. Lepeer.**