

HAVENS

Tijdens de eerste vier maanden van 1963 heeft de haven van Zeebrugge resultaten geboekt die nogmaals de sinds mei 1962 begonnen ontplooiing hebben bevestigd. Deze successen zijn zowel kwantitatief als kwalitatief uiterst belangwekkend.

De periode januari-april 1963 bracht te Zeebrugge 660 zeeschepen tegenover slechts 608 in de overeenstemmende tijdspanne van 1962, hetzij een stijging met 8,5 t.h. De totale nette Moorsom tonnemaat klom van 867.548 tot 1.010.021 ton, wat een toename van 16,4 t.h. betekent. De invoer ligt 113,7 t.h. hoger dan verleden jaar : 481.830 ton tegen 225.466. De export steeg ook in belangrijke mate : + 48,5 t.h., 111.649 ton in 1962, 165.649 ton in 1963. De totale invoer en uitvoer per zeeschip steeg van 337.003 ton tot 647.426 ton, hetzij met 92 %.

De totale goederenomsatzet, die zee- en binnenvaart groepeert, evolueerde van 582.753 tot 803.969 ton. De winst bedraagt hier dus 37,9 t.h. ondanks het feit dat de binnenvaart tijdens de maanden januari en februari stillag, toen rivieren en kanalen wegens ijsgang onbevaarbaar waren.

Deze uitzonderlijke resultaten werden gunstig beïnvloed door het binnenlopen van verschillende omvangrijke schepen die, elk in hun klasse, rekords vestigden.

Van groot belang was hier steeds de kolenaanvoer ten behoeve van in het gewest bestaande nijverheden. Voor een tiental jaar hadden de vaartuigen die bij deze trafiek betrokken waren een capaciteit van om en nabij de 10.000 ton. Sindsdien werden geleidelijk groter schepen gebouwd en de aanpassing van Zeebrugge laat nu toe de evolutie van de techniek op dit gebied te volgen.

Het Zweedse stortladingsschip **Luossa** had in de loop van de zomer 1962 een rekordlading van 22.500 ton fijnkolen aangevoerd. Bij zijn vijfde bezoek aan de haven begin maart 1963 heeft hetzelfde vrachtschip 24.881 ton gelost. In de loop van dezelfde maand meerde hier ook de **Kratos**, een andere vrachtvaarder gebouwd voor het vervoer van massagoederen : nieuw rekord met een lading van 25.301 ton. En de reeks gaat verder want in april bracht de Noorse **Theresie** 25.635 ton.

Tot einde 1962 was de grootste diepgang te Zeebrugge opgetekend 34.6 voet geweest. De **Kratos** deed beter met 35.1 voet.

Het gebeurt nogal eens dat de mogelijkheden van Zeebrugge worden onderlijnd wanneer tengevolge van stakingen in buurhavens schepen naar hier worden afgeleid. Iets dergelijks viel voor toen tijdens de werkonderbrekingen in de Franse kolenbekkens verschillende boten de steven naar Zeebrugge richtten.

Een waardevolle aanwinst voor de havenbedrijvigheid zijn natuurlijk de tankers die de Sinclair terminal bevoorraden met Venezolaanse petroleum.

De **Edward L. Steiniger** die in mei 1962 39.000 ton olie had aangevoerd, verbeterde eigen cijfers door in februari 1963 41.474 ton te lossen, voor het eerst rechtstreeks aan de nieuwe petroleumpier. De diepgang bedroeg toen 36.6 voet. Wellicht in verband met haar entree op het Europese zakentoneel, staat de uitbreiding die Sinclair aan haar eigen transportvloot geeft. In Duitsland werd zopas opgeleverd het tankschip **Sinclair Venezuela**, metende 52.150 ton dwt. Volgeladen zal dit vaartuig een diepgang op zomervrijboord van 38.2 voet hebben.

Verder wordt in de Verenigde Staten voor dezelfde rederij een eenheid van 47.100 ton draagvermogen afgebouwd. Ook deze tanker zal 38.2 voet diep steken.

Het is bekend dat het de bedoeling is van Sinclair ook deze schepen reeds in 1963 naar Zeebrugge te sturen. Door zulks te doen zal andermaal kunnen bewezen worden dat Zeebrugge een volwaardige plaats is gaan innemen in de reeks havens geschikt voor superschepen. Het eerst bezoek van de **Sinclair Venezuela** werd inmiddels aangekondigd voor juni. (Nota van de redactie : Dit is op 13 juni gebeurd).

E. Lepeer.