

HAVENS

Zeebrugge in 1961

In de loop van het jaar 1961 zijn er te Zeebrugge-Brugge 1.774 zeeschepen met een gezamenlijke Belgische netto-tonnemaat van 2.603.520 ton binnengekomen, tegenover 1.679 eenheden met in totaal 2.825.707 ton in 1960.

Uit deze gegevens kan men afleiden dat de gemiddelde tonnage van 1.683 ton in 1960 tot 1.468 ton in 1961 evolueerde. Er kwamen dus meer coasters. Het mislukken van de aardappelooft in Engeland veroorzaakte er de massale invoer van aardappelen o.a. uit onze gewesten. Deze verschepping gebeurde hoofdzakelijk gedurende de maand juli aan boord van grotendeels onder Nederlandse en Britse vlag varende kustvaarders. Vooral tengevolge van deze trafiek met schepen van geringe tonnemaat werd voor 1961 een hoger aantal schepen geregistreerd. De export van aardappelen steeg van 11.595 ton in 1960 tot 35.972 ton in 1961.

Ingevolge de rampspoedige stakingen rond de jaarwisseling 1960-61 moest het treinveer Zeebrugge-Harwich zich beperken tot 729 overvaarten in 1961, tegen 759 in 1960.

De drie Brugse afbraakwerven namen in 1961 26 vaartuigen met 40.527 ton voor hun rekening. In 1960 waren er slechts 25 bodems, samen 30.425 ton metend, ontmanteld geworden. De toename in deze tak bedraagt dus 1/3, zeer zeker een schitterend resultaat ! Hoe marktgevoelig het slopersbedrijf is illustreert het feit dat er in het eerste halfjaar van 1961 reeds 37.013 ton arriveerden ; het tweede semester werd gekenmerkt door een even plotse als

snelle stijging van de prijzen van tweedehands-schepen.

Besluitend mag van het jaar 1961 worden gezegd dat het een jaar was van hoopvolle verwachtingen in verband met de toekomst als superhaven die Zeebrugge thans verzekerd is.

Op het ogenblik dat iedereen de waarde van de buitenhaven als aanloophaven voor schepen met grote tonnemaat schijnt te erkennen, en dat de nodige werken om de haven aan te passen snel in uitvoering worden gebracht, past het ook een blik te werpen op wat er achter ligt, we bedoelen de binnenhavens van Zeebrugge en Brugge en het Boudewijnkanaal.

Wat mogen we van 1962 verwachten ? Zeer grote passagiersschepen zullen aanleggen. Zodoende neemt onze westvlaamse kusthaven haar plaats in tussen de voornaamste transatlantische havens.

De « Seven Seas » loopt binnen op uitreis op 8 april, 6 mei, 3 juni, 3 juli en 12 september, thuisvarend op 30 april, 28 mei, en 4 oktober. De « Homeric » stoomt Kanadawaarts op 24 april, 13 mei, 1 juli en 9 oktober. De Noorse luxe-liner « Bergensfjord » komt op kruistocht op 29 juli. Het orgelpunt wordt geplaatst door de « Hanseatic » — 30.030 brutoton — die op 14 mei en 2 juni wordt verwacht.

De Amerikaanse petroleummaatschappij Sinclair heeft in 1961 beslist een uitgestrekt depot in de voorhaven van Zeebrugge te installeren. De montage van zes tanks, met een gezamenlijke capaciteit van 100.000 ton, werd aangevangen en zal geëindigd zijn in mei 1962 ; op dat tijdstip worden de eerste reuze-tankers verwacht.

Nog nooit waren de vooruitzichten zó gunstig.

E. Lepeer.