

HAVENS

Oostende - Dover in 1960.

De dienst der pakketboten tussen Oostende en Dover, uitgebaat door de Belgische Staat, boekte in 1960 rekorduitslagen. Zelfs in vergelijking met het Expojaar 1958 werd terrein gewonnen: het reizigersverkeer lag 6 % hoger en het aantal overgevaren be-

geleide auto's steeg met 14 %. De winst in 1960 t.o.v. 1959 wordt vertolkt door volgende cijfergegevens:

	1959	1960	Vershil in %
Reizigers	1.170.409	1.316.331	+ 12,46
Begeleide auto's	58.707	65.108	+ 10,90
Autocars	987	1.289	+ 30,60
Aanhangwagens en caravans	801	914	+ 14,11
Motorfietsen	5.554	6.902	+ 24,27
Goederen	16.035 ton	16.129 ton	+ 0,59

Gevolg aan de demokratizering van het toerisme wijzigt de verhouding tussen eerste en tweede klasse zich steeds verder in de richting van een één-klasse systeem. Inderdaad, verkozen in 1948 nog 55 % der passagiers de eerste klasse, dan is hun aantal in 1959 tot 14 % geslonken om in 1960 slechts 13 % te bedragen. Het betrokken bestuur overweegt maatregelen tot herinrichting der aan beide categorieën voorbehouden ruimte op de pakketboten.

De lijn Oostende - Dover is een renderende onderneming ondanks haar uitgesproken seizoenkarakter: juli en augustus, de twee drukste maanden, nemen 50,4 % der totale jaartrafiek voor hun rekening, terwijl het aandeel van februari amper 1,15 % beloopt.

De verbinding tussen Oostende en Dover wordt verzekerd door zeven passagiersboten en twee autoveerboten met uitgebreide akkomodatie. Het overzetten van motorvoertuigen wordt met de dag belangrijker, zodanig zelfs dat in 1960 tijdens juli en

augustus de maximale vervoersmogelijkheden werden bereikt. Om daaraan te verhelpen heeft het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart twee maatregelen genomen: eensdeels worden voor de periode van 1 juli tot 10 september 1961 vier overvaarten in elke richting voorzien door middel van de z.g. « carferries », wat een verdubbeling der verkeersfrequentie betekent, anderdeels werd een derde autoveerboot besteld die begin 1962 de vloot moet komen versterken. Deze bodem zal dezelfde capaciteit hebben als haar voorganger, de Artevelde, 160 auto's en 1.000 passagiers.

Aansluiting gevend op sneltreinen afkomstig uit de meest verwijderde hoeken van Europa vertrekken daarenboven uit Oostende tijdens de zomermaanden dagelijks vier passagierschepen, elk met akkomodatie voor 1.700 personen. Te Dover worden natuurlijk evenveel afvaarten gegeven. Op top-dagen worden extra-reizen voorzien om de uitzonderlijke drukte te kunnen verwerken. Zaterdag 30 juli werd de zwaarste dag in 1960 toen 19.013 passagiers, 472 auto's en 16 autocars werden vervoerd.

De lijn Oostende-Dover speelt een belangrijke rol in de Westvlaamse economie: honderden bedienden en werklui vinden emplooi hetzij bij de dienst der pakketboten als varende of walpersoneel, hetzij in de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende waar de eenheden gedokt en gekalfaterd worden. Maar ook vele nevenbedrijven haken in op de activiteit van de passagierslijn: spoorwegen en autocarbedrijven, hotels en toeristische nijverheden.

E. Lepeer.