

BEDRIJVIGHEID OP HET WESTVLAAMS WATERWEGENNET 1955 - 1958

In tegenstelling met wat zich voordeed in het Rijk — waar van 1955 tot 1958 zich een afname van het volume geladen goederen (van 38.398.495 ton tot 33.580.622 ton, hetzij — 12,5 %) voordeed — stegen de geladen goederen op het Westvlaams kanalenet van 602.714 ton in 1955 tot 649.845 ton in 1958, hetzij met 7,8 %. Het aandeel in het Rijk steeg derhalve van 1,5 % tot 1,9 %. Het volume geloste goederen daarentegen nam in West-Vlaanderen sterker af dan in het Rijk en viel van 3.451.675 ton in 1955 op 3.349.071 ton in 1958 (— 2,9 %); in het Rijk bedroeg de afname 2,4 % (39.013.106 ton in 1955; 38.075.840 in 1958). Daardoor viel het aandeel van West-Vlaanderen van 8,8 % in 1955 op 8,7 % in 1958. Door deze tegengestelde beweging vernauwde de bestaande grote dispariteit tussen het volume geloste en geladen goederen in lichte mate.

Deze globale beweging in het Westvlaams waterwegennet is de resultante van tegenstelde bewegingen in het Scheldebekken, het IJzerbekken en de kust.

De beweging in de havens van het Scheldebekken (Leie, kanalen Gent-Brugge, Roeselare-Leie, Kortrijk-Bossuyt, afleidingskanaal van de Leie, Spierekanaal) werd gekenmerkt door een afname van het volume geladen goederen (166.630 ton in 1955, 146.741 ton in 1958) en een toename van de hoeveelheid geloste goederen (1.512.404 ton in 1955, 1.764.316 ton in 1958). Het aandeel van het Scheldebekken in het totaal van de in het Westvlaams kanalenet geladen

goederen viel van 27,6 % in 1955 op 22,6 % in 1958; het aandeel der geloste goederen daarentegen steeg van 43,8 % in 1955 tot 52,6 % in 1958.

In het IJzerbekken (en kust) werd een toename van 67.200 ton geladen goederen genoteerd (van 436.084 ton tot 503.104 ton), hetzij 15,3 %. Deze stijging valt in hoofdzaak toe te schrijven aan een sterk toegenomen bedrijvigheid in het kanaal Brugge-Zeebrugge. De geladen hoeveelheid steeg er van 154.777 ton tot 222.133 ton, hetzij met 43,5 %. Dit kanaal zag dan ook zijn aandeel toenemen van 25,7 % tot 34,2 %.

Belangrijk als plaatsen van lading zijn nog het kanaal Brugge-Oostende (156.210 ton in 1958; aandeel: 24,0 %) en Kortrijk-Bossuyt (82.204 ton in 1958; aandeel: 12,6 %).

Het volume der geloste goederen steeg in het Scheldebekken van 1.512.404 tot 1.764.316 ton. Door deze toename van 16,6 % werd het Scheldebekken belangrijker dan het IJzerbekken voor wat de geloste goederen betreft. Het IJzerbekken noteerde een achteruitgang van 354.516 ton (van 1.939.271 ton tot 1.584.755 ton), d.i. 18,3 %. Het kanaal Brugge-Oostende blijft veruit het belangrijkste, met een aandeel van 31,3 % (1.049.841 ton) in 1958 tegenover 29,9 % (1.033.996 ton) in 1955. De toename van geloste goederen was vooral aanzienlijk op het kanaal Gent-Brugge (186.404 ton tot 323.328 ton, d.i. + 73,4 %), waardoor zijn aandeel steeg van 5,4 % tot 9,6 %. Het kanaal Roeselare-Leie en de Leie zijn niettemin nog belangrijker, met een aandeel van resp. 20,6 % (689.367 ton) en 12,9 % (433.486 ton) in 1958. Het aandeel van het kanaal Brugge-Zeebrugge in het volume geloste goederen daalde van 13,9 % (480.875 ton) in 1955 tot 6,2 % (208.429 ton) in 1958.

In de havens van het Scheldebekken werden in 1958 voornamelijk produkten van de metaalnijverheid (71.432 ton) en voedingswaren en landbouwprodukten (49.747 ton) geladen, terwijl in het IJzerbekken het vooral vaste brandstoffen (180.881 ton), voedingswaren en landbouwprodukten (121.440 ton) en scheikundige produkten (108.417 ton) betrof. Bij de geloste goederen overwegen de voedingswaren en landbouwprodukten (730.779 ton) en de groefprodukten (464.528 ton) in het Scheldebekken; in het IJzerbekken werden vooral vaste brandstoffen (482.374 ton) en groefprodukten (442.320 ton) gelost.

W.E.S.