

Ombouw N49 tot E34: van lijdensweg naar snelweg

Nick Vanderheyden, freelance journalist

Nu de A11 tussen Brugge en Westkapelle open is, komt er eindelijk ook schot in de ombouw van de expresweg N49, van Zelzate tot Westkapelle, tot volwaardige E34. Het Agentschap Wegen en Verkeer kwam met deze melding na de goedkeuring van het plan MER in augustus 2017. De ontwerpplannen beschrijven de aanpak in drie deeltracés tussen Zelzate en Damme.

De snelheid waarmee Vlaanderens jongste autosnelweg, de A11 tussen Brugge-Blauwe Toren en Westkapelle (Knokke) is gerealiseerd, staat in fel contrast met de jarenlang aanslepende omvorming van de expresweg N49 tussen Zelzate en Westkapelle. De Vlaamse regering besliste al in 1990 om deze vitale verbinding met zijn talrijke stoplichten volledig om te vormen tot autosnelweg. 28 jaar later (!) is nog maar de helft van dat tracé uitgevoerd: het deel tussen Antwerpen en de kanaaltunnel in Zelzate kreeg vorm in de periode 1990-2007 en kostte 110 miljoen euro. Het vervolgtraject door het Meetjesland tot voorbij Damme is vandaag nog altijd geen meter opgeschoten. Dit zorgt dagelijks voor vertraging, ergernis en delicate manoeuvres bij de talrijke vrachtwagens en personenwagens die een veilig en vlot alternatief zoeken voor de verzadigde combinatie E17-A40, richting Antwerpen of richting kust.

Ook het economisch-strategische belang van deze aanslepende ingreep is groot. De autosnelwegen E17 en E34 verbinden beiden de havengebieden van Antwerpen en Gent en gelden zo als belangrijke logistieke assen in Vlaanderen. De noodzakelijke voltooiing van de omvorming van de E34 in de richting van Zeebrugge creëert een directe wegennetverbinding tussen de drie Vlaamse zeehavens.

De startnota van het **Agentschap Wegen en Verkeer** voor de ombouw van de



Dit digitaal beeld schetst de toekomstige nieuwe situatie op het traject van de N49/E34 aan de Damse Vaart in Hoeke (foto Agentschap Wegen en Verkeer)

N49 tussen de Aardenburgkalseide in Maldegem en Damme werd eind 2015 goedgekeurd. In augustus 2017 kreeg ook het milieueffectenrapport voor de ombouw het fiat. Dit betekent dat de werken aan de tweede helft, het stuk van Meetjesland tot Knokke, in de loop van 2018 eindelijk kunnen beginnen. Dit is bijna dertig jaar na de start van deze omvorming van N49 tot E34.

Drie deeltrajecten

Het resterende traject is in drie verschillende zones opgesplitst: Zelzate - Maldegem, Maldegem - Den Hoorn (Sint-Rita) en Den Hoorn (Sint-Rita) - Westkapelle. In elk van deze zones wordt het snelwegverkeer gescheiden van het lokale verkeer door middel van een parallelweg langs de N49. Die zorgt ook

voor de ontsluiting van woningen en bedrijven. Langs de parallelweg komen bovendien vrijliggende fietspaden. Dit houdt concreet in dat alle kruispunten met de N49 en rechtstreekse aansluitingen van woningen en bedrijven op diezelfde expresweg verdwijnen. De snelweg op- en afrijden kan in de toekomst alleen in Maldegem (N44), Eeklo of Westkapelle.

West-Vlaanderen Werkt volgt het verdere verloop van de realisatie van deze 'snelweg van de traagheid' met veel belangstelling op.

www.wegenenverkeer.be/projecten/ombouw-n49-tussen-maldegem-en-zelzate