



Honderd actieve bedrijven in Sint-Baafs-Vijve

Bart Vancauwenberghe, freelance journalist

Op een boogscheut van Waregem en in de veilige schoot van Wielsbeke, profileert Sint-Baafs-Vijve zich als een typisch Zuid-West-Vlaams dorp. Waar oorspronkelijk de vlasnijverheid en de landbouw voor de meeste jobs zorgden, heeft het dorp zich mettertijd geïndustrialiseerd. Tapijtenproducent Balta is met voorsprong de belangrijkste werkgever en is niet van plan die rol op korte termijn af te geven.

Sint-Baafs-Vijve ligt aan de Leie en telde eind 2016 2.380 inwoners (1.220 mannen en 1.160 vrouwen) die leven en werken op een oppervlakte van 8,57 km². Van oudsher is deze entiteit van de fusiegemeente Wielsbeke een hoofdzakelijk ruraal oord. Met een tiental actieve 'landbouwzetels' is de agrarische sector er overigens nog altijd belangrijk.

"Diverse grote, gemengde landbouwbedrijven en een grote fruitkweker zorgen ervoor dat Sint-Baafs-Vijve nog altijd de grootste landbouwactiviteit van de drie Wielsbeekse deelgemeenten kent", stipt **Rik Buyse, schepen van economie** in Wielsbeke, aan. Daarnaast zijn ook een aantal andere sectoren goed vertegenwoordigd in de

lokale economie. Zoals de textielsector met kleppers als **Balta** en **Lava bvba** (familie Vanwelden). Deze laatste, een grote specialist en wereldspeler in gebreide matrasstoffen (werkgever voor 54 medewerkers), is gevestigd langs de Rijksweg en neemt zelfs een volledig eigen bedrijventerreinnummer in. Een andere belangrijke naam is die





Balta is de belangrijkste werkgever van de gemeente. - foto: © Henderyckx Luchtfotografie

van **Kartonnage Lefevere-Beel**, die een mooie marktpositie bezet in de verpakingssector. Binnen de machinebouw hebben **Lysair** (ontstofting) en **Espeel** al hun strepen verdiend. Ook **Harinck NV**, **Stortbeton Declercq** en **Drukkerij Oranje** zijn belangrijke werkgevers.

Bedrijvensites

De gemeente telt zeven bedrijvensites en zowat honderd actieve bedrijven. Naast de zone van Lava situeren die bedrijven-terreinen zich in de Wakkensteenweg (Balta), de Vlasstraat (Lysair), de Drie Koningenstraat (Lefevere-Beel), de Heirweg (onder meer mechanica- en transportbedrijven), de site Harinck NV en de site d’Hooie. De kans is klein dat er op korte termijn extra bedrijventerreinen bijkomen.

Rik Buyse: “Deze mogelijkheid is niet opgenomen in het GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan) van de gemeente Wielsbeke. De focus van Sint-Baafs-Vijve blijft op wonen en landbouw. Uitbreiding van bedrijventerreinen is eerder voorzien voor de deelgemeenten Wielsbeke en Ooigem. Dit neemt uiteraard niet weg dat bestaande

bedrijven binnen Sint-Baafs-Vijve mogelijkheden zullen krijgen om nog uit te breiden en te groeien.”

De komende jaren wordt wel een verdere ontwikkeling van de watergebonden industrie in zone d’Hooie aan de Leie verwacht. Op het vlak van mobiliteit voorziet de gemeente Wielsbeke in Sint-Baafs-Vijve de herinrichting van het dorpsplein, de heraanleg van de Heirweg en de herinrichting van het kruispunt N327-N357.

De factor Balta

In 1964 richtte **Paul Balcaen** Balta (BALcaen TApijt) op in Sint-Baafs-Vijve. Als zoon van een vlashandelaar, de industrie die toen hoge toppen scheerde in de Leiestreek, beschouwde hij deze gemeente als ideale uitvalsbasis voor de productie van tapijt.

“Vandaag is de link tussen Balta en Sint-Baafs-Vijve nog altijd ijzersterk”, bevestigt **marketingdirecteur Geert Vanden Bossche**. “Dit is onze hoofdvestiging, waar we op één site van 30 hectare **935 mensen** in dienst hebben. In West-Vlaanderen beschikken we nog over sites in Tielt, Waregem en Avelgem

waar **2.029 medewerkers** opereren (2.800 in België, 3.487 wereldwijd). We zijn de tweede belangrijkste industriële werkgever in de provincie. Sint-Baafs-Vijve is een volledig geïntegreerde productiesite: we produceren zelf ons garen, maken er kamerbrede tapijten mee, werken die af en stockeren ze. Ongeveer de helft van wat we hier produceren, vertrekt naar het Verenigd Koninkrijk.”

Balta, dat in juni zijn entree maakte op de beurs Euronext, hoopt binnenkort 90 extra medewerkers aan te trekken, waarvan 30 voor Sint-Baafs-Vijve. “We werken nauw samen met de gemeente, onder meer rond thema’s als veiligheid en mobiliteit. Zo bereiden we gezamenlijk een dossier voor, voor de aanleg van een rotonde op de kruising van de Rijksweg (N357) met de Wakkensteenweg (N327). Sowieso blijven we investeren in deze site, onder meer om de capaciteit uit te breiden en te optimaliseren.”

www.wielsbeke.be