

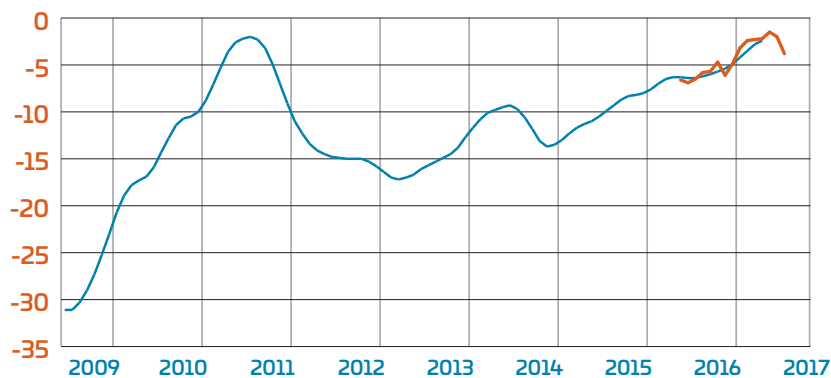
Conjunctuuranalyse POM West-Vlaanderen

West-Vlaamse economie bloeit verder open

Nele Depestel, POM West-Vlaanderen, afdeling Data, Studies en Advies

Alle arbeidsmarktindicatoren toonden de voorbije maanden duidelijk een gunstige evolutie in West-Vlaanderen. Bij de indicatoren die het producentenvertrouwen weerspiegelen, is de evolutie niet eenduidig positief. Sommige parameters van het consumentengedrag volgen de positieve evolutie niet voluit.

Figuur 1: Synthetische conjunctuurcurve voor West-Vlaanderen



Bron: NBB, verwerking: POM West-Vlaanderen.

De afgevlakte synthetische conjunctuurcurve (zie figuur 1) is sinds april 2016 duidelijk opwaarts gericht. De brutowaarden evolueerden in maart en in april 2017 negatief. De volgende maanden zullen uitwijzen of de afgevlakte synthetische conjunctuurcurve hierdoor naar een keerpunt evolueert.

Hieronder vatten we nog even samen welke indicatoren gunstig (+) of ongunstig (-) evolueerden. Onvolledige kwartalen werden gemarkeerd.

Arbeidsmarkt

Het aantal **niet-werkende werkzoekenden** in West-Vlaanderen blijft verder dalen en dit zowel bij mannen, vrouwen, -25-jarigen als +50-jarigen. Het aantal oudere uitgeschreven werklozen verminderde in het eerste kwartaal van 2017 nog meer dan in de voorgaande kwartalen. De VDAB ontving in het eerste

kwartaal van 2017 ruim een kwart meer **vacatures** dan in het eerste kwartaal van 2016. In april 2017 bleef de toename op jaarbasis vrij beperkt. Een dalend aantal niet-werkende werkzoekenden in combinatie met een stijgend aantal openstaande vacatures, zorgt voor een stijgende arbeidsmarktkrapte. Dit is typerend voor een verbeterende conjunctuur. In het eerste kwartaal van 2017 was er op jaarbasis een afname van de **tijdelijke werkloosheid**, maar deze afname was minder sterk dan in de twee voorgaande kwartalen.

Producentenvertrouwen

In januari en februari 2017 waren er in West-Vlaanderen iets meer **nieuwe vennootschappen** dan in de overeenkomstige maanden van 2016. In januari en vooral februari 2017 telde West-Vlaanderen duidelijk meer stopzettingen en schrappingen van vennootschappen

dan in januari en februari 2016. Ondanks een groter aantal starters leidde dit tot een kleinere nettogroei van het aantal ondernemingen in de eerste twee maanden van 2017 in vergelijking met de eerste twee maanden van 2016. In het eerste kwartaal van 2017 gingen in West-Vlaanderen iets meer ondernemingen **failliet** dan in het eerste kwartaal van 2016. Dit ging gepaard met een aanzienlijke toename van het aantal verloren jobs. In april 2017 lag het aantal faillissementen een stuk lager dan in april 2016. Er sneuvelde ook minder jobs.

Consumentenvertrouwen

Het aantal vergunde **nieuwbouwwoningen** steeg in West-Vlaanderen in de eerste twee kwartalen van 2016 aanzienlijk. In de laatste twee kwartalen van 2016 was er een terugval. Ook in januari 2017 nam het aantal vergunningen licht af. Het aantal vergunde te **renewen woningen** nam in januari 2017 duidelijk af in vergelijking met januari 2016. In het eerste kwartaal van 2017 werden meer **nieuwe personenwagens** ingeschreven dan in de eerste drie maanden van 2016. In april 2017 was er een terugslag in vergelijking met 2017. Het aantal inschrijvingen van **tweedehands personenwagens** kende in de eerste maanden van 2017 een gelijkaardige evolutie.

De **diamant van West-Vlaanderen** (zie figuur 2) tot slot toont de evolutie van de verschillende indicatoren in het eerste

kwartaal van 2017 ten opzichte van het eerste kwartaal van 2016. Van de zes sociaaleconomische indicatoren in de diamant waarvoor cijfers beschikbaar waren voor het volledige eerste kwartaal van 2017, evolueerden er vier positief: werkloosheid, tijdelijke werkloosheid, inschrijvingen van nieuwe en tweedehandspersonenwagens. Inzake faillissementen bleef de negatieve evolutie vrij beperkt; bij de verloren arbeidsplaatsen door faillissementen was de negatieve evolutie groter. Zowel het aantal vergunde nieuwbouw- als renovatiewoningen evolueerde in januari 2017 negatief ten opzichte van januari 2016. In de periode januari-februari 2017 evolueerde het aantal starters positief en het aantal stopzettingen negatief.

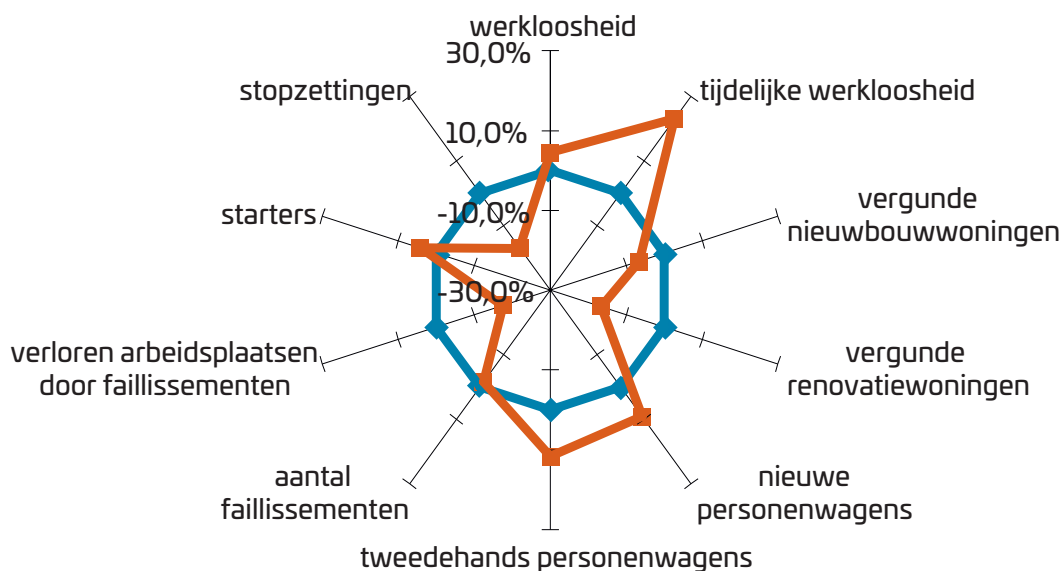
Producentenvertrouwen

indicator	West-Vlaanderen				Vlaams Gewest			
	Kw 3 - 2016	Kw 4 - 2016	Kw 1 - 2017	Kw 2 - 2017	Kw 3 - 2016	Kw 4 - 2016	Kw 1 - 2017	Kw 2 - 2017
Starters	+	+	+		+	+	+	
Stopzettingen en schrappingen	-	-	-		+	-	-	
Faillissementen	+	+	-	+	-	+	-	+
Verloren jobs	+	-	-	+	+	-	+	+

Consumentenvertrouwen

indicator	West-Vlaanderen				Vlaams Gewest			
	Kw 3 - 2016	Kw 4 - 2016	Kw 1 - 2017	Kw 2 - 2017	Kw 3 - 2016	Kw 4 - 2016	Kw 1 - 2017	Kw 2 - 2017
Vergunde woningen (nieuwbouw)	-	-	-		-	-	-	
Vergunde woningen (renovatie)	+	-	-		+	-	-	
Inschrijvingen nieuwe personenwagens	+	-	+	-	+	+	+	-
Inschrijvingen tweedehandspersonenwagens	-	-	+	-	-	-	+	-

Figuur 2: Evolutie van de sociaaleconomische indicatoren in West-Vlaanderen in het eerste kwartaal van 2017* ten opzichte van het eerste kwartaal van 2016



* Vergunde nieuwbouw- en renovatiewoningen: januari 2017 ten opzichte van januari 2016. Starters en stopzettingen: januari-februari 2017 ten opzichte van januari-februari 2016. Bron: VDAB, RVA, FOD Economie (Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie), FEBIAC, Graydon. Verwerking: POM West-Vlaanderen.

Verhalen, mythes en legendes (deel 1)

Toon Colpaert - gewezen Vlaamse havencommissaris

Er heerst een geest in onze havens. De genius loci, de geest van de plek, die een haven en elke andere plek kleurt, er een ziel aan geeft. Die geest werkt door in het verhaal van elke plek. Zo wordt de eigenheid van een haven niet alleen bepaald door de materiële getuigen uit het verleden, maar ook door de verhalen, mythes en legendes. Over de zeehaven van Brugge zijn al bibliotheken vol geschreven. Grondige analyses, goed gedocumenteerd, historisch verantwoord en ook wel eens (al te) persoonlijk gekleurd. Maar hoe diep zit de genius loci van de Zeebrugse haven in het collectief geheugen van de Bruggelingen verankerd?

De verzanding van het Zwin, de môle, de Herald of Free Enterprise... er blijft altijd wel iets hangen. Een goede gids weet u langs de mooiste plekjes in Brugge mee te nemen langs Brugges maritieme geschiedenis: de Saaihalle, het Oosterlingenhuis, het Biskajerplein, de Schottinnenstraat, de Poortersloge... De link met het hedendaagse Zeebrugge wordt wat moeizamer gelegd, maar het lukt steeds beter. Nieuwe ideeën schieten als paddenstoelen uit de grond: een maritiem museum in de leegstaande Poortersloge en zelfs een International Trade Museum in Zeebrugge. Maar wie helpt meeschrijven aan een meeslepend verhaal dat het rijke maritieme verleden van Brugge verbindt met de toekomst van de Zeebrugse haven?

Het is mij niet gegeven zo'n gepassioneerd verhaal uit te schrijven. Ik kan hoogstens enkele simpele – zo niet simplistische – bouwstenen aanreiken. Gemakshalve zetten we ze in een tijdslijn vol verhalen, mythes en legendes.

1e-8e eeuw - De zee, die voorheen nog tot voor de poorten van de stad kwam aangerold, trekt zich in de volgende eeuwen regelmatig terug. Grote dijken beschermen de kustbewoners tegen de zee. Polders worden drooggelegd, waterlopen gekanaliseerd.

9e eeuw - De Noormannen geven een sterke economische impuls aan Noordwest-Europa. Bryggja - landingsbrug, aanlegkaai of steiger - wordt de naam van de groeiende stad dicht bij de zee.

1134 - Een zware zondvloed treft de Zeeuwse eilanden en een deel van de Vlaamse kust. Er ontstaan geulen. De belangrijkste geul die tot even voorbij Damme loopt, het Zwin, opent perspectieven voor Brugge.

1180 - In Damme wordt een voorhaven gebouwd. Dam, sluis en kaaien zijn er eigendom van de stad Brugge. Het begin van een lange en nauwe samenwerking.

1250 - Gent komt in conflict met de Engelse koning. Brugge ruikt zijn kans en de Hanze van Londen vestigt zich in Brugge.

1284-1294 - De Reie loopt van de Dampoort over de Markt tot aan het Minnewater (het water waarin een watergeest huist). Aan de oostkant van de Markt wordt de Waterhalle gebouwd, de overdekte terminus van de haven. Brugge ontwikkelt zich tot centrum bij uitstek voor de internationale handel in Noordwest-Europa.

1300 - Inpolderingen verminderen de invloed van ebbe en vloed in het Zwin. Omstreeks 1300 moet er voor het eerst gebaggerd worden. Het slijk der aarde krijgt meteen een nieuwe betekenis.

1379 - Lodewijk Van Male geeft de toelating om Brugge door een kanaal met de Leie ter hoogte van Deinze te verbinden. De Gentse schippers vallen de werf aan en weten die stil te leggen. Pas in 1860 zou het Schipdonkkanaal toch gerealiseerd worden.

1384-1500 - De Bourgondische gouden eeuw van Brugge. Brugge wordt het belangrijkste financieel centrum ten noorden van de Alpen, zowel voor de financiering van de handel als van de oorlogsvoering. Maar de Brugse economie vertoont al snel de eerste tekenen van verval. Brugge is niet meer de vlot bereikbare havenstad. De verzanding van het Zwin is echter niet de belangrijkste oorzaak van Brugges verval. Brugge is heel wat minder internationaal georiënteerd dan Antwerpen. De invoer wordt er veeleer afgezet op de plaatselijke markt en de terugvracht bestaat vooral uit Vlaams laken. De Brugse markt hoort thuis in de middeleeuwen. De Antwerpse in de Nieuwe Tijden.

In het volgende nummer van West-Vlaanderen Werkt leest u het vervolg op dit historisch overzicht. U kan zo lang niet wachten...? Geen probleem, in onze tabletditie vindt u reeds de integrale kroniek van Toon Colpaert