

AMBASSADEUR MIDDELGROTE BEDRIJVEN: **DE WITTE-VANDECAVEYE**

EEN NIEUWE DYNAMIEK

Het familiebedrijf De Witte-Vandecaveye uit Pittem/Wingene heeft zich de voorbije jaren geprofileerd als een flexibele organisatie. Zodra een markt onder druk kwam te staan, ging de installateur van elektrische installaties op zoek naar alternatieven.

Al meer dan zestig jaar is De Witte-Vandecaveye actief in de sector van de elektrische installaties. De bedrijfsgeschiedenis leest als het verhaal van een ondernemende familie die van elke bedreiging een kans maakte. De eerste projecten realiseerde het bedrijf in de residentiële markt (boerderijen en huizen), maar al snel legde de familie zich ook toe op de overheidsmarkt en meer specifiek op de legerkazernes. Toen de regering almaar minder investeerde in defensie en de opdrachten terugliepen, stapte De Witte-Vandecaveye over naar de Belgische Spoorwegen. Voor Infrabel bouwde het bedrijf onder meer seininstallaties. De crisis van de jaren tachtig gooide opnieuw roet in het eten. Dat was het teken om over te stappen naar de warenhuissector. De Witte-Vandecaveye heeft intussen zowat alle grote distributeurs op de klantenlijst staan.

Nieuwe activiteiten

De familie werd niet gespaard van tegenslagen, want oprichter Valère De Witte stierf al in 1964 op jonge leeftijd. “Ik was de oudste van vier kinderen en toen pas veertien jaar oud”, vertelt Paul De Witte. “Ik zat nog op het College in Torhout en mijn moeder stond erop dat ik eerst mijn diploma van technisch ingenieur zou behalen. Samen met de meester-gast heeft zij toen tijdelijk het roer in handen genomen. We zijn veel dank verschuldigd aan onze moeder en aan die man, die inmiddels 78 jaar is, maar nog geregeld langskomt op het bedrijf.”

Daarna was het aan Paul De Witte om het bedrijf verder uit te bouwen tot een stevige kmo met een vijftiental werknemers. Tien jaar geleden stapte zijn zoon Jan in het bedrijf en wat later ook zijn broer Bert. Onder hun leiding kreeg De Witte-Vandecaveye een nieuwe dynamiek. Ze haalden de ban-

“We zijn een pionier in heavy rail lifting”



PAUL EN JAN DE WITTE
“We werken dag en nacht, in de weekends en soms in verschrikkelijk slecht weer.”

den met Infrabel opnieuw aan en ont-plooiden nieuwe activiteiten. “We hebben ons almaar meer gespecialiseerd in spoorwegtechnieken en bieden nu een ruime waaier aan diensten aan. Als gevolg van de vernieuwingen en de opgelegde normeringen die Infrabel volgt, zijn er aan het Belgische spoor-wegnet in de nabije toekomst heel wat werken uit te voeren. Om op die kansen in te spelen, hebben we zwaar geïnvesteerd in aangepast materieel zoals spoorwegkranen, dwarsliggergrijpers, lorries enzovoort. De jongste investering was een spoorwegmachine voor *heavy rail lifting*. We zijn een pionier in die niche”, zegt Paul De Witte.

Bouwplannen

In korte tijd is het aantal werknemers van De Witte-Vandecaveye fors gegroeid tot ongeveer 80 mensen, eigen medewerkers en onderaannemers. Maar het is niet gemakkelijk de juiste mensen te vinden. “We werken dag en nacht, in de weekends en soms in verschrikkelijk slecht weer”, zegt Paul De Witte. “In onze sector is het verloop dan ook vrij groot, maar we prijzen ons gelukkig dat we een vaste kern van trouwe medewerkers hebben op wie we altijd kunnen rekenen.”

De snelle groei is ook duidelijk zichtbaar op de overvolle bedrijfssite in Wingene, waar de administratie momenteel opereert vanuit enkele op elkaar gestapelde kantoorcontainers. “Het is maar een voorlopige situatie. We hebben bouwplannen. Tegen eind dit jaar willen we onze intrek in de nieuwbouw nemen.” ©