

Ontwikkeling Raversyde in Oostende geeft nieuwe impuls aan kusttoerisme

Nick Vanderheyden • freelance journalist

Al enige tijd is er een opmerkelijke tendens aan de gang om de kust via cultuur, erfgoed en natuur attractiever te maken voor doelgroepen buiten de traditionele strandliggers om. Een groene oase, zoals het Oostendse domein **Raversyde**, wordt daarom niet alleen gekoesterd, maar bovenal sterk uitgespeeld in deze strategie. Via elf deelprojecten voor een totaalbesteding van **14.210.000 miljoen euro** is de site van circa 50 ha momenteel in transformatie tot toplocatie aan de kust met museum, natuurpark en archeologische site.

Een studie in 2010 gaf aan dat de bezoekerscijfers van Raversyde in terugval raakten. Nochtans beschikt het provinciedomein, dat zijn werknemersaantal de voorbije jaren zag toenemen van elf naar een twintigtal, over heel wat troeven. Denk maar aan de aanwezigheid van erfgoed uit de middeleeuwen, de 'Koninklijke' periode, WO I en WO II. Naast het Zwin in Knokke is het de betrachting van het

provinciebestuur om met Raversyde een tweede toplocatie in een groen kader aan de Middenkust te verwezenlijken. Een uitgelezen moment voor West-Vlaanderen Werkt om met **Mathieu de Meyer, coördinator-conservator van erfgoed** site Raversyde dieper in te gaan op deze versterking in het toeristische aanbod.

Wat was de betrachting en welk budget werd hiervoor vrijgemaakt?

Mathieu de Meyer: "Er werd een opdracht uitgeschreven om een gebiedsvisie, harmonisch parkbeheersplan en museumstudie te maken met respect voor de aanwezige natuur- en erfgoedwaarde. Daarnaast heeft het domein een duidelijke hoofdattractie met het restaureren van museum Atlantikwall uit beide wereldoorlogen. Het natuurpark en de archeologische site Walraversijde (Anno 1465) zijn markante subattracties. Binnen de legislatuur puren we hiervoor uit een totaalbudget van €14.210.000. Daarnaast werd het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust bereid gevonden om mee te investeren in een betere verbinding tussen de tramhalte en het domein. We konden voorts rekenen op de steun van Europa via de Interreg IVA-projecten 'World War 2 Heritage' en 'Maxigreen', mits gedegen inpassing in het projectverhaal en maximale communicatie naar het brede publiek. Ook ontvingen we steun van Toerisme Vlaanderen in de realisatie van het nieuwe **fietspad** in het natuurpark en het rolstoeltoegankelijk pad op het WO I-gedeelte van Atlantikwall. De Provincie West-Vlaanderen draagt het grootste deel van de uitvoering van het masterplan.

Wat waren de verwachte belangrijkste uitdagingen en moeilijkheden?

de Meyer: "Het gebied is één van de weinige plaatsen waar de overgang duinen-polders nog afleesbaar is in het landschap. We hebben daarnaast de grootste vleermuizenkolonie aan de kust en een uitzonderlijke kolonie eikelmuisen, naast verschillende zeldzame planten en biotopen. We resorteren onder het habitatrictlijngebied en ook deels onder het duinendecreet. Dit is ook een belangrijke site qua erfgoed. De militaire en Koninklijke restanten zijn alle beschermd, net als de enige straat doorheen het gebied. Op het terrein vinden we bovendien een belangrijke Vlaamse archeologische site. Boven het terrein ligt bijkomend een aanvliegroete voor de luchthaven Brugge - Oostende. Nieuwe ontwikkelingen en toeristische ontsluiting liggen dus niet altijd voor de hand en het is een constante zoektocht naar de meest geschikte oplossingen via een doorgedreven dialoog tussen participanten."

U zet in op nieuwe media, wat houdt dit in?

de Meyer: "We ontwikkelden al twee apps waarmee kinderen het park kunnen verkennen: een soort detectivespel en een verkenningstocht doorheen Atlantikwall. Ze worden vrij positief onthaald, maar de huur van een tablet vormt vooralsnog een drempel. In de toekomst zetten we aansluitend in op wearables met beeld. Dergelijke initiatieven sterken ons om het recordjaar 2014, met circa 136.000 bezoekers, te evenaren en indien mogelijk te overtreffen." ■

» www.raversyde.be



foto: ©Yves Adams