

Komst van Zeeuwse stukgoedbehandelaar geeft Zeebrugge een boost Verbrugge Terminals verhandelt staal, papier en boerenverstand

Roel Jacobus • economiejournalist

De komst van Verbrugge Terminals jaagt de stukgoedtrafiek in Zeebrugge aan. Amper tien maanden na het verwerven van een concessie voor een kade en terreinen, ontving de Zeeuwse goederenbehandelaar al een eerste lading staal. Twee splinternieuwe opslagplaatsen van elk ruim 21.000 m² zijn goed voor 40 extra jobs en er is perspectief op een verdubbeling van de capaciteit tot 2 miljoen ton per jaar.

De Brugse zeehaven kende in 2013 een recordjaar voor stukgoed, met een groei van liefst 23% tot 1,67 miljoen ton. Het eerste halfjaar van 2014 - bij het ter perse gaan van deze publicatie waren de volledige jaarcijfers nog niet bekend - daalde echter de trafiek met 35%, onder meer door het stilgevallen vervoer van bouwmaterialen voor de windmolenparken op zee. Wellicht wordt vanaf 2015 weer met vooruitgang aangeknoopt dankzij Verbrugge Terminals. De Zeeuwse familiale groep met vestigingen in Terneuzen en Vlissingen (Zeeland Seaports) vond in

Zeebrugge aansluiting op de wereldwijde containerlijnen.

"In een eerste fase investeren we 22 miljoen euro in twee loodsen en uitrusting", vertelde gedelegeerd bestuurder en voorzitter **Martin Verbrugge** in januari 2014. Hij tekende toen met het havenbestuur een concessie voor een kade met terrein van 25 ha tussen de terminals van APM en SPA aan het Albert II-dok. Nog diezelfde dag legden Martin Verbrugge en havenbestuurder Joachim Coens de eerste steen voor het bouwproject met aannemer

Cordeel (Temse).

Martin Verbrugge: "Tegen 2016 hopen we hier jaarlijks 2 miljoen ton papier en staal te behandelen, aangevuld met projectlading zoals onderdelen voor windenergieparken, goed voor 50 tot 70 jobs. Het is de bedoeling om de troeven van Zeebrugge, Vlissingen en Terneuzen inzake containers, bulk en binnenvaart optimaal te combineren."

14 miljoen ton vracht

Verbrugge mikt op bijkomende trafieken bovenop de activiteiten in Zeeland en



Verbrugge Terminals bouwde twee magazijnen van elk 21.000 m² voor de behandeling van stukgoed zoals staal en papier. (Foto Verbrugge)

voorziet binnen de concessie ruimte voor nog twee gelijkaardige magazijnen. De groep Verbrugge omvat onder meer logistieke behandeling, wegtransport (meer dan 1.000 trailers) en scheeps-agentuur. De divisie Verbrugge Terminals telt ruim 1.000 medewerkers en exploiteert naar verluidt **1 miljoen m²** magazijnen in Terneuzen en Vlissingen. Daar werd tot nog toe jaarlijks **14 miljoen ton** vracht behandeld. Het verleggen van de investering in bijkomende capaciteit van Zeeland Seaports naar Zeebrugge, was zelfs voer voor een parlementaire discussie in Den Haag. Ondernemer Verbrugge verklaarde eerder al in de Nederlandse pers dat hij het wachten op de ontwikkeling van een nieuwe containerterminal in de haven van Vlissingen beu was, evenals de hoge erfpacht die hij betaalt aan Zeeland Seaports. Tussen januari en oktober 2014 verzezen

in de voorhaven van Zeebrugge twee hypermoderne magazijnen en dat ondanks oponthoud door een klacht van Vogelbescherming Vlaanderen voor verstoring van een meeuwenbroedgebied. De rechter gaf echter Verbrugge gelijk zodat de werken verder konden gaan. Begin november 2014 werd een eerste schip met 5.000 ton coils - rollen staalplaat - ontvangen.

Van de boerenbuiten...

Op dit moment scheidt Verbrugge 40 extra jobs in Zeebrugge. Aangezien staaltrafielen voor de Brugse zeehaven nieuw zijn, zal kennis en ervaring opgebouwd moeten worden.

Martin Verbrugge maakte er in januari geen geheim van dat hij sterk gelooft in nauwere samenwerking tussen de havens uit het Scheldegebied: *“De onderhandelingen met het Brugse havenbestuur verliepen zeer vlot. Wij zijn beiden van*

de boerenbuiten en we spreken dezelfde taal ten opzichte van de main ports. Samen kunnen we de concurrentie met Antwerpen en Rotterdam aan.”

De cijfers staven zijn logica: in 2013 behandelde Zeebrugge bijna 43 miljoen ton goederen, Gent 48 en Zeeland Seaports 68 (= 33 miljoen ton zeevaart + 35,5 miljoen ton binnenvaartoverslag). Dat maakt samen een respectabele 159 miljoen ton ten opzichte van de 190 miljoen ton van Antwerpen. ■

► www.verbruggeinternational.com

