

## POM West-Vlaanderen reactiveert River Terminal Wielsbeke

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen heeft de concessie voor de uitbating van de River Terminal Wielsbeke overgenomen van Katoen Natie. Met de aanstelling van Delcatrans en Shipit als exploitanten wil de POM de binnenvaartterminal aan de Leie nieuw leven inblazen.

Met de overname van de aandelen van de private vennootschap **River Terminal Wielsbeke (RTW) nv** doet de POM West-Vlaanderen, als openbare instelling, een ongewone demarche. Die was nodig want eind vorig jaar besliste Katoen Natie (de groep rond ondernemer Fernand Huts) om de uitbating van de Leie-terminal in Wielsbeke stop te zetten. De containeractiviteiten waren er al sinds 2009 gestaakt. Toch realiseerde de nv RTW in 2013 onder de vlag van Katoen Natie nog 3,2 miljoen euro omzet (een daling van 30% in vergelijking met 2012) met een 10-tal medewerkers. Naar verluidt hebben deze cijfers betrekking op andere activiteiten binnen de groep Katoen Natie.

POM West-Vlaanderen is overtuigd dat de reactivering van de binnenvaartterminal voor heel wat opportuniteiten zal zorgen. De West-Vlaamse productiebedrijven **Unilin** (houtverwerking) en **Isolava** (groep Knauf), producent van gipsblokken en -platen, beide uit Wielsbeke, hebben zich reeds als klanten aangemeld.

In een eerste fase kunnen wekelijks ruim 80 containers vanuit Wielsbeke op het water verscheept worden, of een equivalent van evenveel vrachtwagens. Op termijn zal de terminal 15.000 containers op jaarbasis verschepen. Opzet is om door te groeien naar een bedrijfszekere dagelijkse verbinding tussen Wielsbeke en **Antwerpen**.

Voorzitter van de POM en gedeputeerde voor Economie **Jean de Bethune** is de nieuwe gedelegeerd bestuurder van de nv RTW. Hij verklaart: *“Deze waterwegverbinding zorgt voor een aanzienlijke ecologische en maatschappelijke winst. Door de schaafeffecten zal deze bovendien kostenbesparend en dus industrieversterkend werken. Een effectieve en efficiënte logistieke infrastructuur en eraan verbonden dienstverlening vormen een essentiële schakel in de verdere uitbouw van onder meer industriële kmo's. Dit past perfect binnen de strategie van West Deal, die mee uitvoering geeft aan het industriële beleid van Vlaanderen.”*

River Terminal Wielsbeke is als vennootschap opgericht einde 1999 in een alliantie tussen logistieke specialist Katoen Natie en de West-Vlaamse textielgroep Beaulieu met thuisbasis in Wielsbeke. Pas in het voorjaar van 2004 was de investering

van bijna 5 miljoen euro in een kaaimuur van 200 meter, een verharde vloer van 16.823 m<sup>2</sup> en diverse laad- en losinstallaties, operationeel. Unilin was toen al de grootste klant. De toen door Katoen Natie aangekondigde realisatie van een distributiecentrum van 10.000 m<sup>2</sup> met kantoren kwam er niet. De uitbaters mikten op een volume van 20.000 containers per jaar maar dat objectief werd niet gehaald.

De POM is al enige tijd bezig met een reactiveringsplan voor de River Terminal Wielsbeke, bevestigt **Stefaan Matton, algemeen directeur**: *“We consulteerden uiteraard de markt in onze zoektocht naar een efficiënte uitbating. Minstens even belangrijk was een voorafgaandelijk onderzoek naar de potenties van deze logistieke poort. Daaruit bleek al dat verschillende industriële bedrijven reële interesse hadden om belangrijke hoeveelheden via de binnenvaart te verschepen.”*

De belangrijkste exploitatieprincipes bij de opmaak van het haalbaarheidsonderzoek zijn deze van multi-purpose en open access. Multi-purpose houdt in dat verschillende soorten goederen op de terminal worden behandeld. Een belangrijke plaats blijft voorbehouden voor containers, maar ook vervoer van bulk en paletten zullen aan bod komen. Open access impliceert dat de terminal openstaat voor alle verladende partijen.

De POM West-Vlaanderen maakt zich sterk voor beide soorten van overslagactiviteiten de juiste spelers te hebben gevonden.

**Delcatrans bvba** met thuisbasis op de Lar in Rekkem is een trimodale speler. Het bedrijf van de familie Delbeke investeert al geruime tijd in binnenvaart, naast wegvervoer en spoorvervoer, onder meer vanuit de spoorterminals in Kortrijk en Moeskroen.

**Shipit nv** uit Kieldrecht, de tweede partner van RTW, is een gevestigde waarde op het vlak van binnenvaart met focus op niet-gecontaineriseerde goederen. Het bedrijf werkt nauw samen met Isolava uit Wielsbeke. ■

► Meer info: Alexander Demon, afdelingshoofd Transport & Logistiek, POM West-Vlaanderen,  
E alexander.demon@pomwvl.be M 0494 50 28 76



Antoon Desmet (Isolava), Jan d'Haeyer (Shipit), gedeputeerde Jean de Bethune en Johnny Delbeke (Delcatrans) blazen nieuw leven in de containerterminal.