

Stevin-project is onmisbare schakel voor verdere uitbouw van windparken op zee



Ilse Tant • Chief Corporate Affairs bij Elia

De energie die op zee wordt gewonnen, wordt naar het land getransporteerd via onderzeese kabels. Maar de toenemende energie die vanuit de zee wordt aangevoerd maakt ook een versterking van het elektriciteitsnet op land noodzakelijk. Het Stevin-project van Elia, de beheerder van het hoogspanningsnet in België, komt onder meer daaraan tegemoet. Deze investering wordt geraamd op 240 miljoen euro.



Ilse Tant

Sinds 2009 werkt Elia aan de ontwikkeling van het elektriciteitsnet in de kustregio. Dit project staat gekend onder de naam "Stevin" en voorziet in de versterking van het 380 kilovolt elektriciteitsnet door middel van een bijkomende hoogspanningsverbinding van 47 kilometer tussen Zomergem en Zeebrugge. Deze verbinding dient de elektrische transportcapaciteit t.b.v. 3.000 megavoltampère tussen beide locaties te verzekeren. De projectnaam "Stevin" is afkomstig van de Belg Simon Stevin die een toegepast natuurkundige, wiskundige en ingenieur was afkomstig uit Brugge.



De uitbreiding van het 380 kV-Elia-net tot aan de kust is een vitale schakel in het realiseren van vier belangrijke

doelstellingen in de verdere economische ontwikkeling van de regio.



In de eerste plaats verzekert deze elektrische 380 kV-verbinding de toegang tot grotere elektrische vermogens zodat de **verdere industriële ontwikkeling** van de hele regio en in het bijzonder van de havens van **Zeebrugge en Oostende** mogelijk is.

Ten tweede is een verdere capaciteitsverhoging van het net tevens dringend noodzakelijk voor de verdere ontwikkeling van **decentrale productie in de West-Vlaamse regio**. Momenteel is deze ontwikkeling geblokkeerd door verzadigingen die optreden in het plaatselijke 150 kV-net zodat bijkomende decentrale, hernieuwbare productie niet kan aangesloten worden op het bestaande net.

Een derde drijfveer voor het Stevin-project is de aansluiting van **offshore windmolenparken** op het hoogspanningsnet. Deze zijn essentieel en noodzakelijk om de Europese doelstellingen met betrekking tot de opwekking van hernieuwbare energie (de zogenaamde 20/20/20-doelstellingen) te behalen en moeten ook bijdragen tot bijkomende productiecapaciteit in België, die door de geplande nucleaire uitstap en het sluiten van niet-rendabele gascentrales onder druk kwam te staan.

Ten vierde zal deze 380 kV-verbinding het mogelijk maken om de Belgische elektrische zone te verbinden met de **markt in het Verenigd Koninkrijk**

via de geplande onderzeese elektrische verbinding. Dit project, dat de naam **Nemo** kreeg, is een samenwerking tussen Elia en National Grid in het Verenigd Koninkrijk en zal het mogelijk maken om bijkomende concurrentie en dus aantrekkelijkere prijzen te creëren op de Belgische markt en tevens om de bevoorradingszekerheid van ons land te garanderen.

De ontwikkeling van de economie en het aantrekken van investeringen in de regio, Vlaanderen en België

Het Stevin-project is, zoals uit de 4 drivers blijkt, van strategisch belang. Niet alleen vanuit het oogpunt van de bevoorradingszekerheid en hernieuwbare energiedoelstellingen, maar ook voor de economische ontwikkeling van de kustregio en de havens van Zeebrugge en Oostende in het bijzonder.

In het kielzog van de bouw van de windmolenparken, ontwikkelde zich de afgelopen jaren immers een veelbelovende en innovatieve cluster van installatie- en onderhoudsbedrijven, die heel wat toegevoegde waarde en tewerkstelling creëert. En dat niet alleen voor de havens, maar ook voor West-Vlaanderen, Vlaanderen en België. Het gaat hier bovendien om jobs die geografisch verankerd zijn en die dus niet kunnen afgeleid worden naar lageloonlanden.

Voor West-Vlaanderen is de offshore industrie een "speerpuntsector" in

het economische beleid. Dat staat neergeschreven in 'West Deal', dat de strategische lijnen van het economische beleid van de provincie voor de komende vijf jaar bundelt.

De verdere ontwikkeling van de offshore windparken

Vandaag bekleedt België en Vlaanderen in het bijzonder een koppositie in offshore windenergie: na Groot-Brittannië en Denemarken is België het land met het grootste geïnstalleerde vermogen in zee. De oorspronkelijke timing voor de realisatie van deze offshore windmolenparken was om tegen 2020 in totaal te kunnen beschikken over 2.200 MW windenergie offshore. Deze nieuwe offshore windparken leveren immers een belangrijke bijdrage enerzijds tot het behalen van de voor België vooropgestelde Europese **doelstellingen** inzake **hernieuwbare energie** tegen 2020 en anderzijds in de **energie onafhankelijkheid** van België en Vlaanderen. Eens operationeel voorzien de offshore windparken in 50% van het totale te bereiken aandeel van België in hernieuwbare energie.

De 3 eerste windmolenparken (Belwind I, C-Power, en Northwind) die voor de kust werden gerealiseerd, zijn samen goed voor 702 MW of een investering van 3,4 miljard euro. De investeringen voor de overige 5 windmolenparken, waarvoor het Stevin-project nodig is, worden op circa 5 miljard euro geraamd.



De manier waarop deze windmolenparken zullen worden aangesloten op het Belgische net, wordt momenteel met de verschillende betrokkenen en stakeholders zoals Belgian Offshore Platform bekeken en uitgewerkt.

Historiek en stand van zaken van het Stevin-project

De eerste studies rond het Stevin-project werden door Elia gestart in 2007. Ondertussen werden de verschillende stappen afgerond die van kracht zijn volgens de huidige Vlaamse codex ruimtelijke ordening en het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Op basis van de plan MER (Milieu Effecten Rapport) en het verkregen GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan) werd op 25 oktober 2013 het project MER goedgekeurd door de Vlaamse overheid. In de loop van 2013 werden de nodige vergunningen aangevraagd bij de verschillende overheden, zowel op federaal als op Vlaams niveau.

De bouwvergunning werd afgeleverd op 4 juni 2014 maar wegens de 7 ingediende beroepen bij de Raad van State tegen het GRUP van Stevin dat op 13 juli 2012 werd afgeleverd door Vlaanderen kon er nog niet meteen worden gestart met de bouw van het Stevin-project. De onzekerheid rond het Stevin-project, die deze beroepen

In de loop van 2013 en 2014 is Elia gesprekken begonnen met de verschillende partijen die een beroep hadden aangetekend met als doel oplossingen te vinden die voor de beide partijen aanvaardbaar zijn, zodat het project alsnog zou kunnen worden gerealiseerd in zijn huidige vorm en binnen een redelijke



Het is goed nieuws dat een project, dat zo belangrijk is voor zowel de bevoorradingszekerheid van België, alsook voor de tewerkstelling en technologische knowhow die worden gecreëerd, groen licht krijgt.

Ilse Tant, Chief Corporate Affairs bij Elia

tegen het GRUP teweegbrachten, hadden ook een rechtstreeks gevolg op de planning van de nieuwe offshore parken. Zonder zekerheid rond het Stevin-project werd ook het bereiken van een "financial close" van deze parken achteruitgeschoven en hierdoor natuurlijk ook de realisatie ervan.

termijn. Eind september 2014 kwam Elia met de verschillende partijen tot een oplossing. Deze overeenkomsten liggen nu ter bekrachtiging bij de Raad van State. Zonder tegenslagen en indien alles verloopt zoals verwacht, zal in de eerste helft van 2015 worden gestart met de bouw van het Stevin-project.

Momenteel zijn verschillende aanbestedingen lopende voor een totale geschatte investeringswaarde van **240 miljoen euro**. De indiening van de nieuwe 380 kV-infrastructuur zal naar alle waarschijnlijkheid gebeuren in de loop van **2017**. ■

► www.elia.be