

Haven van Zeebrugge is vitale investeringspool voor West-Vlaanderen

Nieuwe cruiseterminal als kers op de investeringstaart

Een project als de haven van Zeebrugge is nooit helemaal af. Nieuwe ontwikkelingen en noodzakelijke investeringen zijn een constante factor in wat één van de belangrijkste hefboomen is voor de West-Vlaamse economie.

Jan Bart Van In

Havenbeheerder MBZ nv investeerde in het jaar 2011, **33,5 miljoen euro** in een brede waaier van havenwerken. Dat was het hoogste investeringsbedrag in 5 jaar tijd. Daarnaast fungeert MBZ ook als regisseur en opdrachtgever van een ganse reeks werken die worden gesubsidieerd door het Vlaamse Gewest. Dat pakket aan opgestarte en lopende infrastructuurwerken in de voorhaven en in de achterhaven vertegenwoordigt een investeringsinput van **115,5 miljoen euro**. De grootste lopende projecten zijn de werken voor de verdieping van de oostelijke kaai-muur van het westelijke schiereiland van de CHZ-kaai, de bouw van een tweede aanlegsteiger in het LNG-dok, de verlenging van de Bastenakenkade met 700 m in de zuidelijke achterhaven en baggerwerken in het Zuidelijke Kanaaldok in de achterhaven.

Het meest opvallende en visibele toekomstproject voor de haven is de geplande realisatie van een nieuw **cruisegebouw**.

De architectuurwedstrijd die in het voorjaar 2012 hiervoor werd uitgeschreven, resulteerde in oktober in een gunning aan Salens Architecten uit Brugge. De nieuwe cruiseterminal moet een comfortabel en esthetisch aantrekkelijk onthaal bieden aan het bloeiende cruisetoerisme en de toevloed van passagiers die in Zeebrugge arriveren. In 2012 was het cruisesizoen in Zeebrugge goed voor maar liefst 92 aanlopen met samen circa 280.000 passagiers. In 2011 brachten de 75 aanlopen reeds 245.000 aangelanden mee.

De blikvanger van deze nieuwe 'landmark' voor de haven van Zeebrugge wordt een toren van 40 meter hoog. Het project voorziet ook een centrale verzamelplaats voor bussen en taxi's, een ontvangstzaal voor bezoekers, kantoorruimtes, douanelokalen voor bagagecontrole en fysieke controle, sanitaire voorzieningen, ruimte

voor kleine winkels en ook een uitkijkpunt met een horecafunctie. Het project is begroot tussen de 5 en 10 miljoen euro en de realisatie is voorzien voor 2014.

Europees kiwidistributiecentrum

Zeebrugge bevestigde recent ook zijn positie als Europese draaischijf van kiwifruit. **Zespri**, de marktleider in kiwifruit vernieuwde zijn engagement voor de komende vijf jaar.

In het contract stelt havenoperator **SEA-Invest** in Zeebrugge haar infrastructuur ter beschikking aan Zespri voor het behandelen, opslaan, verpakken en verdelen van kiwifruit uit Nieuw-Zeeland. Vanuit de haven vertrekken de kiwivruchten naar 25 markten over heel Europa.

Zeebrugge werd al in 1984 door Nieuw-Zeeland uitgekoken als dé invoerhaven van kiwi's voor Europa. De 'Kiwieweg' en de 'Nieuwe Zeelandkaai' in de achterhaven van Zeebrugge werden in die periode

door de gouverneur van Nieuw-Zeeland officieel ingehuldigd.

Joachim Coens, voorzitter-gedelegeerd bestuurder Port of Zeebrugge.

"Als Food Port zijn wij een belangrijke importhaven voor de Europese distributie van voeding. Wij zijn de draaischijf voor foodproducten uit Nieuw-Zeeland. Dankzij onze geografische ligging en opgebouwde expertise zijn wij ook het officiële Europese verdeelcentrum voor Zespri kiwi's geworden. Met de Belgian New Fruit Wharf beschikken we tevens over de juiste infrastructuur, specifiek gericht op het behandelen van kiwi's. Die is goed voor de tewerkstelling van 250 mensen."

In 2011 bedroeg de totale kiwi-overslag in Zeebrugge 140.000 ton, dat staat gelijk met 1,2 miljard kiwi's. De kiwi's uit Nieuw-Zeeland zijn goed voor 120.000 ton. De andere 20.000 ton Zespri kiwi's zijn afkomstig uit Italië. ■

► www.portofzeebrugge.be



In 2011 opende het havenbestuur van Zeebrugge een exoruiimte met vaste uitkijkpunt ten noorden van de Pierre Vandammesluis, aan de voet van de Zweedse kaai. Dit initiatief brengt mens en haven dicht bij elkaar. Een haven is immers fascinerend en biedt vaak unieke en verrassende uitzichten. Bezoekers kunnen vanop het terras bovenop de uitkijkpunt genieten van een uniek zicht. Het uitzichtpunt is immers gelegen op het scharnierpunt tussen de voor- en achterhaven.