

# 400 miljoen investeringen in openbare werken en mobiliteit

In functie van dit themanummer polste West-Vlaanderen Werkt ook naar de evolutie van investeringen van de Vlaamse overheid in onze provincie, in functie van openbare werken en mobiliteit. De cijfers zijn vrijgegeven door **minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits**.

In West-Vlaanderen is er in 2011 en 2012 samen circa **400 miljoen euro** in openbare werken en mobiliteit geïnvesteerd. De Vlaamse regering heeft beslist niet te besparen op infrastructuurwerken omdat een goede infrastructuur belangrijk is voor de economie en voor de verkeersveiligheid.

Heel wat inspanningen gingen naar de vernieuwing en het onderhoud van het wegennet en het waterwegennet in West-Vlaanderen, maar ook naar de bescherming van de kust tegen zware stormen.

## Belangrijke werken in 2012

In het kader van een meer optimale mobiliteit en een verhoogde verkeersveiligheid ging in 2012 veel aandacht naar wegenwerken en nieuwe fietsinfrastructuur. De aanpassing van de N31, beter bekend als de Expresweg in Brugge, is daar één duidelijk voorbeeld van. De Expresweg wordt stap per stap ondertunneld en tegelijkertijd komt er een nieuwe veilige infrastructuur voor de fietsers met fietspaden en fietsbruggen. Minister Crevits heeft eind november 2012 nog eens voor 10,5 miljoen euro aan fietsprojecten voor de komende jaren voor Brugge goedgekeurd. In 2012 is er ook geïnvesteerd in het structurele onderhoud van de autosnelwegen met onder meer het wegvak van Aalbeke tot Roeselare op de A17 en op de E17 tussen Waregem en de Franse grens.

Andere belangrijke werken: de ophoging van het strand in Wenduine De Haan in het kader van de kustbescherming en de aanleg van het Zeeheldenplein in Oostende, de Leiewerken in Kortrijk.

Aandacht ook voor de kusttram met de spoorvernieuwing in Blankenberge en Bredene, en de vernieuwing van de doortocht van Blankenberge.

## Belangrijke werven voor 2013

De werken aan de Expresweg in Brugge N31 gaan verder met de bouw van een nieuw complex ter hoogte van Zwankendamme. Nog in Brugge is er de aanleg van een balkonrotonde in de buurt van het station.

In 2013 volgt er ook weer structureel onderhoud op de autosnelweg A17 en investeert minister Crevits verder in de Ring om Kortrijk en er is de aanpak van de grensovergang in Rekkem.

Er is ook aandacht voor de vernieuwing van de treinstations met het aandeel van De Lijn, onder meer in Roeselare (*zie verder in dit themanummer*).

In de haven van Zeebrugge worden de sluisdeuren gerenoveerd, in Oostende zijn er zandophogingen in het kader van de kustverdediging en de zeedijk van Wenduine wordt vernieuwd.

In Kortrijk is er de bouw van de Budabrug in het kader van de Leiewerken, terwijl de oude stuw in Kerkhove op de Schelde wordt vervangen. ■



De ombouw van de Expresweg N31 in Brugge loopt samen met de realisatie van de langste fietsbrug in Vlaanderen