

Noordzee – Noordzeven: 7 krachtlijnen voor meer Noordzee

Renaat Landuyt • minister van de Noordzee

In 2003 werd door de federale regering terecht de optie genomen om een minister bevoegd te maken voor alle aspecten die met onze Noordzee te maken hebben. Er wordt immers vaak vergeten dat de Noordzee, een gebied van 3.400 vierkante kilometer, als een “elfde provincie” van België beschouwd kan worden. Johan Vande Lanotte, de eerste Belgische minister van de Noordzee, heeft aanvankelijk vooral alle milieubevoegdheden gecoördineerd. De staatshervorming had zich immers niet doorgetrokken tot op de Noordzee. Als minister van de Noordzee en minister van mobiliteit, stel ik mij als doel ook vervoer en verkeer op zee gecoördineerd te laten verlopen.

Nadat minister Vande Lanotte voor de Noordzee de ruimtelijke ordening en de bescherming van het milieu op punt heeft gesteld, wil ik hierop verder bouwen om nu ook alles wat op de Noordzee beweegt te regelen. Ik wil dit doen langs zeven wegen: zee-windenergie, zee-visserij, zee-vaart, zee-haven, zee-natuur, zee-recreatie en zee-wetgeving.

1. Zee-windenergie

Schone windenergie is een absolute top-prioriteit. Doelstelling is om een totaal vermogen van 2.000 MegaWatt te bereiken, en op die manier een gedeeltelijk, milieuvriendelijk alternatief voor de uitstap uit de kern-energie te realiseren. Na de beslissing van C-Power om 60 windmolens op de Thorntonbank te bouwen, en ELDEPASCO voor de bouw van nog eens 36 windmolens op de achterliggende “Bank Zonder Naam”, heeft zich reeds een derde initiatief aangemeld.

Vanaf de zomer van 2006 zullen van op het land de eerste sporen van de bouw van windmolens te zien zijn. Uiteraard zal ik hier

mijn ervaring als voormalig Vlaams minister van Toerisme aanwenden om de sensibilisatie rond deze nieuwe energie aan te zwengelen. En waarom niet nadenken over een kennis- en informatiecentrum over duurzame energie aan onze kust?

2. Zee-visserij

Ook de sector van de zeevisserij moet mee met de vernieuwing. De koppeling van offshore windenergie en mariene aquacultuur opent perspectieven, bijvoorbeeld voor een eigen Belgische mosselkweek. De internationale erkenning van de visserijopleiding moet een volgende stap worden. De STCW-

Noordzee- Noordzeven:

1. Zee-windenergie
2. Zee-visserij
3. Zee-vaart
4. Zee-haven
5. Zee-natuur
6. Zee-recreatie
7. Zee-wetgeving

erkenning (Standards of Training, Certification and Watchkeeping) vormt hierbij een discussiepunt. Dit brevet zou iedere visser meer zekerheid moeten geven en op die manier ook meer jongeren doen kiezen voor een job op zee en als visser.

3. Zee-vaart

België is terug een zeevaartnatie. Terwijl we vijf jaar geleden geen eigen schepen meer hadden, staat België vandaag terug op de Europese tiende plaats als het gaat over de vervoerscapaciteit. Ik heb er dan ook alles aan gedaan om terug vertegenwoordigd te zijn in het bestuur van de Internationale



Foto: Sven De Bevere

Maritieme Organisatie (IMO). Voortaan beslissen we weer internationaal mee over de veiligheid en beveiliging van schepen, de bestrijding van milieuverontreiniging en maritieme juridische aangelegenheden.

4. Zee-haven

De mogelijkheden van onze kusthavens kunnen we optimaliseren door de overgang van zee naar binnenvaart vlotter te maken. Terwijl Vlaanderen met toelating van Europa investeringen in specifieke estuaire schepen wil steunen, zorg ik ervoor dat de veiligheid- en kwaliteitsvereisten voor dergelijke schepen aangepast worden. Binnenkort zullen er minstens vijf estuaire schepen een verbinding tussen Zeebrugge en Antwerpen verzorgen. Ondertussen willen we er ook voor zorgen dat de Belgische - dus Vlaamse - ha-

vens tot de meest beveiligde van de wereld kunnen worden gerekend. Dit wordt meer en meer een concurrentievoordeel.

5. Zee-natuur

Er wordt nog steeds in onze Noordzee geloosd. Met het oog op effectieve vervolgingen zijn er afspraken met het ministerie van defensie voor het gebruik van helikopters en onbemande vliegtuigen (UAV), evenals met de procureurs van Veurne en Brugge. Voor het ruimen van de lozingen hebben we samen met de kustwacht een operationeel draaiboek opgesteld om de bewijslast te onderbouwen. Op 8 december 2005 vond er reeds een belangrijke testvlucht in aanwezigheid van de minister van Defensie plaats met de UAV's in Koksijde.

6. Zee-recreatie

Het prille succes van de gebruikersovereenkomsten, met afspraken tussen de gebruikers van de zee en de minister van de Noordzee over de bescherming van de mariene gebieden, wil ik nu versterken door ze als basisregel vast te leggen. Als het ware verkeersregels op de Noordzee gesteund op overleg.

7. Zee-wetgeving

Een bijsturing en actualisering van de uitgebreide en veelal verouderde maritieme wetgeving is noodzakelijk om de uitdagingen van vandaag en morgen inzake veiligheid en milieubescherming aan te gaan. ■