

Strategisch Plan voor de haven Brugge-Zeebrugge afgewerkt

Begin 2001 heeft de Vlaamse regering de opdracht gegeven voor de uitwerking van het Strategisch Plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge. Na iets meer dan drie jaar studie en overleg, werd dit strategisch plan eind 2004 als advies overgemaakt aan de Vlaamse regering.

Het strategisch plan voor de haven onderzoekt de rol die de haven van Brugge-Zeebrugge in de toekomst best krijgt. Daarbij gaat de aandacht vooral uit naar de kansen die de haven krijgt voor haar economische ontwikkeling en de ontsluiting. Er is ook aandacht voor de aanwezige natuurwaarden en bovendien opent het strategisch plan mogelijkheden voor nauwere samenwerking en een betere afstemming met het beleid in de omliggende dorpen, steden en badplaatsen.

De kracht van het strategisch plan is vooral gelegen in het streefbeeld, de visie op de toekomst van de haven. Het toont aan dat de grote sterkte van Zeebrugge gelegen is in typische activiteiten 'voor de sluisen' of 'getij-ongebonden', de zogenaamde *deepsea*- en *shortsea*-activiteiten, en vooral de combinatie van beide. Deze doen echter geen afbreuk aan het belang van de activiteiten achter de sluisen. Zo is Zeebrugge marktleider inzake autotrafiek. Binnen de planperiode tot 2030 (één generatie) komt Zeebrugge evenwel krap te zitten voor de meest belovende activiteiten in de voorhavens, namelijk containers en ro-ro. Het strategisch plan toont dit aan en onderschrijft het belang om op korte termijn de terreinen in de westelijke voorhavens operationeel te maken (Albert II-dok), en tegelijkertijd verder te onderzoeken op welke manier de ruimte voor de voorhavenactiviteiten kan uitgebreid worden door middel van een project als 'open-getijzone' of 'snelle zeeluis'. Op deze wijze wordt ook een zinvolle invulling gegeven aan de verouderde havenreinen rond het Prins Filipsdok en Oud Ferrydok en aan de terreinen van de vroegere Carcokes.

In het strategisch plan zijn concrete afspraken gemaakt voor een verbeterde multimodale ontsluiting van de haven: het betreft projecten inzake de weg (onder meer de aanleg van de AX), het spoor (onder meer de Bocht van Ter Doest) en de verbinding met het hoofdwatwegennet. Laatste betreft de afspraak om de estuaire vaart via de kust en de Schelde te ondersteunen en aldus op korte termijn een duurzame binnenvaartverbinding te realiseren met het Schelde-Rijn-

gebied. Dit neemt niet weg dat voor de langere termijn verder onderzoek en afweging zal gebeuren over de noodzaak van de aanleg van een nieuw of vernieuwd kanaal.

Het strategisch plan richt zich niet enkel tot de beheerders en gebruikers van de haven, maar tot iedereen die met de haven en haar activiteiten in contact komt. Het strategisch plan is opgemaakt in samenspraak met vele betrokken partijen en het kreeg vorm in een proces van overleg en discussie in een plangroep, een stuurgroep en een klankbordgroep met maatschappelijke groepen. Zo kwam in consensus een globaal evenwicht tot stand dat de toekomst van onze haven duurzaam, evenwichtig en geïnspireerd uittekent. Dit evenwicht moet ervoor zorgen dat de haven van Brugge-Zeebrugge een levende én een leefbare ruimte is.

Op 9 december 2004 werd het strategisch plan overhandigd aan de bevoegde minister van openbare werken en leefmilieu, de heer Kris Peeters. De Vlaamse regering beschikt hiermee over een globaal kader om acties definitief in gang te zetten. Via uitvoeringsplannen, infrastructuurplannen en beheerplannen kan de Vlaamse regering nu concreet invulling geven aan deze Brugse ambities. De opmaak van dit strategisch plan doet in onze regio immers verwachtingen ontstaan. Het feit dat op het afsluitende forum voor de ruime bevolking diverse actoren vanuit zowel de economische als de milieuhoeke, de werkgevers als de werknemers, de besturen en de omwonenden hun instemming betuigden, toont aan dat het een sociaal-economisch, maatschappelijk én politiek gedragen werkstuk is.

De uitvoering van dit strategisch plan zal de haven van Brugge-Zeebrugge de nodige ontwikkelingskansen geven zodat deze, zoals in het verleden, mee aan de basis mag liggen van de economische welvaart in onze regio en in heel Vlaanderen.

De volledige versie van het strategisch plan (streefbeeld en actieprogramma) kunt u raadplegen op de website van WES, www.wes.be.

Rik Houthaeye

Afdelingshoofd ruimtelijke planning - WES