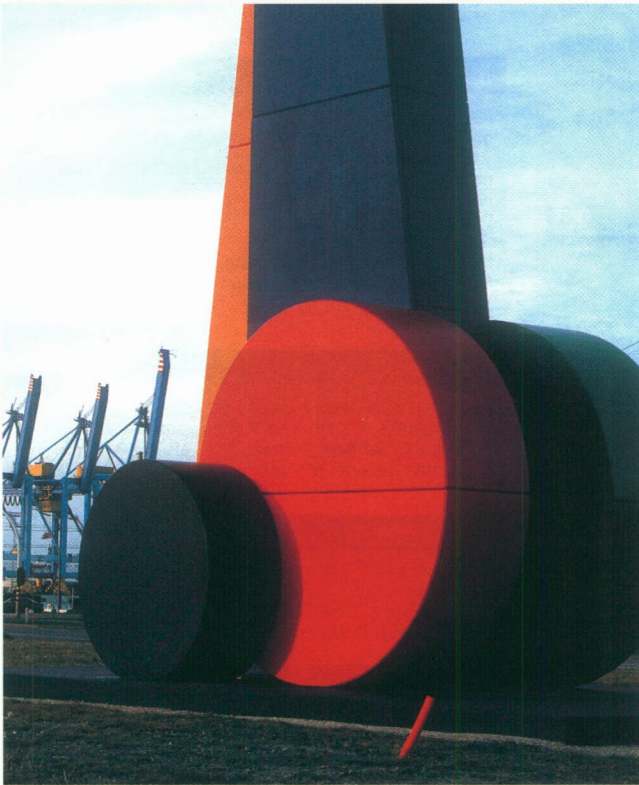


Strategisch Plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge



Op vrijdag 4 mei 2001 werd in het Provinciaal Hof te Brugge, onder voorzitterschap van de heer Paul Breyne, gouverneur van West-Vlaanderen, de stuurgroep van het strategisch plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge geïnstalleerd.

De opmaak van dit strategisch plan gebeurt in uitvoering van het Vlaams regeerakkoord van 13 juli 1999 en wordt ook aangestuurd door de bestaande beleidskaders. De haven van Brugge-Zeebrugge is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als een poort binnen de economisch structuur van Vlaanderen. Om de ontwikkelingsmogelijkheden van de haven te garanderen en de zeehaven in te zetten als motor voor de welvaart van Vlaanderen is een visie op de ruimtelijke en economische ontwikkeling van belang. Dit moet toelaten een gebied af te bakenen waarbinnen de groei kan opgevangen worden. Bij de ontwikkeling van deze toekomstvisie zal uitdrukkelijk aandacht

besteed worden aan de toegankelijkheid zowel langs de waterzijde als langs landzijde, dit binnen een context van het globale mobiliteitsbeleid voor heel Vlaanderen en voor alle vervoersmodi. Het regeerakkoord geeft ook de elementen aan waarmee de economische expansie van de haven moet samengaan: de maximale bescherming van de omliggende woonzones, ecologische aspecten binnen en buiten het havengebied en een zuinig ruimtegebruik.

Het uitwerken van dit plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge werd door de Vlaamse overheid toegewezen aan WES, samen met haar partners de Groep Planning, de WVI (West-Vlaamse Intercommunale), CIBE (Centrum voor Overheidscommunicatie) en anderen.

De opdracht beoogt het opstellen van een geïntegreerd strategisch plan voor de haven Brugge-Zeebrugge. Het plan beschrijft multidisciplinair de functie en de gewenste ontwikkeling van de zeehaven en zijn relatie met de omgeving. Dit wordt vertaald in een streefbeeld van de gewenste ontwikkeling op lange termijn en een voorstel van een actieplan.

Het strategisch plan zal de leidraad zijn voor het nemen en uitvoeren van een pakket maatregelen om de haven, rekening houdend met zijn naaste ruimtelijke omgeving, de functie van strategische poort voor Vlaanderen te laten vervullen.

De ruimtelijke vertaling van de doelstellingen van het strategisch plan zal gebeuren door de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Het strategisch plan is derhalve maatgevend voor de definitieve afbakening van het zeehavengebied. Ook de betrokken beleidskaders Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het Havendecreet en de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnwetgeving zijn richtinggevend voor de finaliteit van het strategisch plan.

In zijn inleidende toespraak onderstreepte gouverneur Breyne het belang van deze studie, die voor een belangrijke haven van Vlaanderen een strategische lijn voor de toekomst uittekent.

Het plan zal niet enkel het kader aangeven waarbinnen de Vlaamse Regering haar beslissingen kan nemen. Ook voor de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, het provinciebestuur, het stadsbestuur van Brugge, het stads- en gemeentebestuur van Blankenberge en Knokke-Heist, en andere actoren in en rond het havengebied, zal dit een belangrijk kader zijn voor hun beleid van de komende jaren.

Voor de opmaak van dit strategisch plan worden nu verschillende onderzoekswerkzaamheden gestart. Zo worden de mogelijkheden van de Brugse haven in een internationale context onderzocht en de krijtlijnen voor een duurzame visie op de toekomst van de haven uitgezet. Dit is van groot belang voor het economisch draagvlak van de regio. Middels gericht onderzoek worden de voorwaarden en randvoorwaarden van deze economische ontwikkeling verder aangescherpt. Een evenwichtige ontsluiting, een duurzaam ruimtegebruik en een positief imago zijn de troeven van een dynamische haven in een goede afstemming met de omgeving: op toeristisch-recreatief, ecologisch en milieukundig vlak.

Voor de opmaak van het strategisch plan koos WES voor een open en integrerende planmethodiek die samenwerking en overleg nastreeft tussen verschillende betrokken actoren. De ontwikkeling van het zeehavengebied en omgeving is een taak van verschillende overheden en besturen. Precies de eerdere ervaring met strategische planning in andere havengebieden sterkte de overtuiging dat betrokkenheid van een groot aantal actoren draagvlakwerend is ten aanzien van het eindproduct van het strategisch planningsproces.

Bij de opmaak van het strategisch plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge ligt het accent niet enkel op de planvorming maar ook expliciet op het proces van besluitvorming. Het proces moet daarom gericht zijn op een aanpak die het kritisch vertrouwen tussen verschillende partijen kan laten groeien. Het komt er op aan om tot besluiten te komen waarin de betrokken partners zichzelf terugvinden en waarbij terzelfdertijd de basisopties van het beleid ten aanzien van het zeehavengebied, als strategische poort van de Vlaamse economische structuur, overeind blijven.

Dit streven naar samenwerking en overleg wordt de komende maanden concreet gemaakt. Binnen verschillende gespreks- en werkgroepen moet er een cultuur van luisterbereidheid en samenwerking groeien. Een belangrijke stap werd reeds gezet. Onder ruime belangstelling vond op 15 juni laatstleden in het Provinciehuis Boeverbos het eerste maatschappelijke forum met betrekking tot het strategisch plan plaats. Hier werd aangetoond dat een 'open' sfeer de uitwisseling van ideeën toelaat en discussie, overleg en samenspraak stimuleert.

We benadrukken dat voor de ontwikkeling van de haven en voor de kwaliteit van ruimtelijke functies in de omgeving het bereiken van consensus over de gewenste toekomst van groot belang is.

Ongetwijfeld zullen velen de mogelijkheid te baat nemen om mee te denken aan de toekomst van de haven van Brugge-Zeebrugge. In dit proces zal eenieder kennis bijdragen en informatie opnemen. WES en haar partners staan voor de taak om in deze veelheid van menings- en kennisuitwisseling de objectiviteit te bewaken. Ook hier is transparantie, meer bepaald toegankelijkheid tot informatie, van groot belang.

WES wil en kan hier als kennisuitwisselings- en informatiecentrum binnen de provincie een belangrijke rol spelen. WES stelt de sedert decennia opgebouwde en verzamelde kennis omtrent de economische ontwikkeling van de provincie in het algemeen en de havenontwikkeling in het bijzonder ter beschikking van het planningsproces. Veel documentatie kan door alle actoren en geïntereseerde burgers geraadpleegd worden in de bibliotheek van WES. Vooral de specifiek voor het strategisch plan ingestelde informatiepagina's op de website van WES (www.wes.be) dragen bij tot de faciliterende taak van WES in dit strategische planningsproces.