

huisvesting, ruimtelijke ordening en openbare werken

Huisvesting.

Bouwvergunningen vervallen in principe wanneer één jaar na de afgifte ervan, de werken niet begonnen zijn. Mede hierdoor vindt men in het aantal door Stedebouw afgeleverde bouwvergunningen voor woningbouw een goede indicatie voor de activiteit inzake huisvesting.

Bouwvergunningen voor woningbouw, 1973-74.

	West-Vlaanderen		België	
	1973	1974	1973	1974
Aantal bouwvergunningen nieuwbouw				
woongebouwen met 1 tot 3 bouwlagen	4.467	4.318	45.270	45.084
woongebouwen met 4 en meer bouwlagen	98	125	635	810
totaal	4.565	4.443	45.905	45.894
Aantal woongelegenheden in deze nieuwbouw				
in gebouwen met 1 tot 3 bouwlagen	8.287	6.778	61.967	65.073
in gebouwen met 4 tot 7 bouwlagen	1.100	1.236	9.059	10.059
in gebouwen met 8 tot 12 bouwlagen	1.304	1.734	5.584	6.499
in gebouwen met meer dan 12 bouwlagen	—	—	1.992	3.973
totaal	10.691	9.748	78.602	85.604

Voor de nieuwbouw van woongebouwen werden in 1974 in West-Vlaanderen 4.443 vergunningen afgeleverd. Dit is 122 eenheden (3 %) minder dan in 1973. Een noemenswaardige daling vindt men in andere provincies enkel terug voor Brabant (5 %), meer bepaald Vlaams-Brabant (9 %) en voor Luik (3 %). Voor het Rijk blijkt de toestand nagenoeg ongewijzigd.

Belangrijk is het feit dat in West-Vlaanderen enkel het aantal vergunningen voor woongebouwen met 1 tot 3 bouwlagen is gedaald terwijl het aantal vergunningen voor

grotere woongebouwen steeg. Deze stijging noteerde men trouwens in, op twee na, alle provincies.

Interessanter dan het aantal gebouwen is uiteindelijk het aantal woongelegenheden die in deze gebouwen tot stand komen. In West-Vlaanderen ging het om 9.748 woongelegenheden, wat 943 eenheden (9 %) minder is dan in 1973. Bijzonder opvallend is dat West-Vlaanderen de enige provincie is waar een daling is vastgesteld. Het globale cijfer voor België lag in 1974 zelfs 9 % hoger dan in het vorig jaar.

Uit een verdere ontleding van de cijfers blijkt dat de vermindering van vergunde woongelegenheden in West-Vlaanderen zich voordoet in de groep gebouwen met ten hoogste 3 bouwlagen (een vermindering met 1.509 eenheden). De woongelegenheden in de gebouwen met 4 tot 7 bouwlagen en met 8 tot 12 bouwlagen stegen (met respectievelijk 136 en 430 eenheden). Vergunningen voor hogere woongebouwen werden in 1973 en 1974 niet afgeleverd in West-Vlaanderen.

Ruimtelijke ordening en openbare werken.

Om een inzicht te geven in de activiteit die in 1974 werd ontplooid is een overzicht opgesteld van drie reeksen gegevens :

Koninklijke en ministeriële besluiten, genomen in 1974.

Aanbestedingen uitgeschreven in 1974.

Werken in uitvoering of voltooid in 1974.

Het overzicht is geenszins volledig. Er is integendeel uitdrukkelijk gestreefd naar een selectie van de elementen die een belangrijke ruimtelijke weerslag hebben en/of op een ander vlak bijzonder betekenisvol zijn voor de ontwikkeling van de provincie.

A. Koninklijke en ministeriële besluiten.

Dit overzicht is gebaseerd op de gegevens van het Belgisch Staatsblad. Daar in de eerste maanden van 1975 nog steeds besluiten worden gepubliceerd die in 1974 werden genomen, kan het overzicht van de voornaamste in 1974 getroffen besluiten niet volledig zijn.

1. Gewestplannen.

Belangrijke feiten waren ongetwijfeld het bij ministerieel besluit voorlopig vaststellen van de ontwerp-gewestplannen Oostende-Middenkust, Brugge-Oostkust en Kortrijk. Op het einde van 1973 was het ontwerp-gewestplan Veurne-Westkust reeds voorlopig vastgesteld. Door de ministeriële besluiten krijgen de genoemde ontwerp-gewestplannen bindende en verordenende kracht en kan worden overgegaan tot het openbaar onderzoek.

2. Verkeersinfrastructuur.

a) Wegen.

De aandacht wordt toegespitst op nieuwe belangrijke wegen en op verbreding van bestaande autowegen.

Voor de verbreding van de beide rijwegen van de autoweg Brussel-Oostende werden onteigeningen bevolen voor de sectie tussen de provinciegrens en Jabbeke. Te Jabbeke werden bovendien onteigeningen bevolen voor het aanleggen van een verkeersknooppunt met de in uitvoering zijnde autoweg Jabbeke-Calais en voor het oprichten van een nevenbedrijf (restaurants, motel, service-

stations voor motorvoertuigen) langs de autoweg Brussel-Oostende. Voor gronden te Oostende tenslotte werd eveneens een onteigening voorzien voor de aanleg van een ontsluitingscomplex.

In verband met de in uitvoering zijnde autoweg Jabbeke-Calais, is de vastlegging van een nieuw tracé te vermelden. Dit tracé loopt via het zuiden van Veurne naar de Franse grens in het grensgebied van Adinkerke en Houtem. Dit tracé vervangt het vroegere dat Frankrijk meer zuidelijk bereikte, met name in het grensgebied van Houtem en Leisele. Voor de eigenlijke aanleg van de autoweg A18 werden in 1974 onteigeningen voorgeschreven te Jabbeke, Ettelgem, Snaaskerke, Gistel, Spermalie en Nieuwpoort.

Voor de in uitvoering zijnde autoweg Zeebrugge-Doornik werd een nieuw tracé vastgelegd, gaande vanaf Torhout via het westen van de Brugse agglomeratie naar Zuinkerke. Van deze autoweg is in hetzelfde koninklijk besluit een aftakking voorzien naar Brugge. Zij loopt evenwijdig aan het kanaal Brugge-Oostende en heeft eveneens het statuut van autoweg. Het vroegere tracé Torhout-Brugge werd gewijzigd en kreeg de aanduiding 'expresweg 905'. Wat de autoweg zelf betreft werden onteigeningen opgelegd te Oekene, Wevelgem en Belleghem. Ook werden percelen gereserveerd voor de sectie Gullegem-Belleghem.

Aangaande de ontworpen autoweg Kortrijk-Veurne zijn te vermelden de onteigeningen te Gullegem, Moorslede, Zonnebeke en Ieper.

Inzake nieuwe wegen dient nog melding gemaakt van onteigeningen voor de uitvoering van de noordelijke rondweg van Ieper (op grondgebied Ieper en Langemark) en van de ringbaan van Kortrijk (op grondgebied Kuurne, Kortrijk en Marke).

b) Waterwegen.

Voor het gedeelte van de Leie tussen Kuurne en Desselgem zijn onteigeningen voorgeschreven in verband met verbreding en bochtafsnijdingen. Verder is te vermelden een onteigening te Sint-Baafs-Vijve en te Sint-Eloois-Vijve voor het herbouwen van de brug over de Leie.

Voor de verbreding van het kanaal Kortrijk-Bossuit zijn onteigeningen bevolen te Moen.

Voor het bevaarbaar maken van het kanaal Gent-Brugge voor schepen van 2.000 ton werden onteigeningen bevolen te Beernem en te Oostkamp.

c) Vliegvelden.

Aan de Regie der Luchtwegen is machtiging verleend om te Oostende gronden in bezit te nemen met het oog op de verlenging van de startbaan.

3. Landbouw, ruilverkavelingen.

Er werd beslist tot het uitvoeren van de ruilverkavelingen Veurne (grondgebied Veurne, Beauvoorde en Alveringem ; 1.349 ha), Ramskapelle (grondgebied Nieuwpoort, Oostduinkerke, Veurne en Spermalie ; 2.411 ha) en Stavele (grondgebied Stavele, Krombeke en Westvleteren ; 1.448 ha).

4. Industrierterreinen.

Diverse zones werden in 1974 bestemd tot industrieterrein. De voornaamste zijn gelegen te Brugge (Zeebrugge), Ooigem, Roeselare, Torhout en Zedelgem.

5. Vuilverwerking, waterzuivering.

Op het einde van 1973 werden 4 gespecialiseerde interkommunales voor vuilverwerking opgericht (voor de streek van Izegem, Menen, Roeselare en Veurne). Hierbij voegden zich in 1974 gelijkaardige instellingen voor de streek van Brugge en Oostende. Met uitzondering van de interkommunale voor het Oostendse, werden de statuten van alle genoemde verenigingen reeds goedgekeurd.

Inzake waterzuivering is te signaleren dat de TVZAK machtiging verkreeg tot het verwerven van circa 8 ha te Westende om aldaar een zuiveringsstation te bouwen.

6. Waterbevoorrading.

Toelating werd verleend aan de gemeenten Blankenberge, Brugge, Knokke-Heist en Oostende, en aan de TMVW om in samenwerking met EBES, een interkommunale vereniging voor zeewaterontzilting op te richten.

7. Gezondheidszorg.

Terzake is de goedkeuring te vermelden van een provincieraadsbeslissing die de voorwaarden bepaalt van een lening, aan te gaan met het oog op grondverwerving voor het bouwen van een home voor oligofrenen te Brugge.

8. Openbaar groen en recreatie.

Er werd goedkeuring verleend aan de beslissing van de gemeenteraad van Oostkamp tot onderhandse verwerving van het kasteelpark 'Les Aubépines' (3,5 ha).

Toelagen werden toegekend aan Brugge en Torhout voor de verwerving van respectievelijk het domein 'Zeeweg' en 'Groenhove' met het doel deze terreinen als openbare groene ruimte te gebruiken.

Verder is goedgekeurd de beslissing van de Brugse gemeenteraad tot onderhandse verwerving van 1,5 ha in de binnenstad (omgeving Acht Zaligheden) voor de aanleg van een openbaar park.

De WITAB werd gemachtigd tot verwerven van 24 ha te Nieuwpoort voor het uitbouwen van een kampeerzone.

Tenslotte kan vermeld worden de goedkeuring van de beslissing van de gemeenteraad van Gullegem tot onderhandse verwerving van circa 6,5 ha voor de oprichting van een sport- en recreatiecentrum.

9. Stadskernvernieuwing.

Aan Brugge is, onder bepaalde voorwaarden, een toelage van 33 mln fr. toegekend voor de aankoop of de onteigening van gebouwen, gelegen in de binnenstad, om er een proefoperatie van stadskernvernieuwing uit te voeren.

10. Bescherming van monumenten en landschappen.

Twee landschappen werden beschermd : de kerk van Sint-Jakobskapelle en haar onmiddellijke omgeving (te Driekapellen) en de tuin van het buitengoed langs de Menenstraat te Ledegem.

Het buitengoed zelf (met omheiningsmuur) te Ledegem werd als monument geklasseerd. Dit geldt ook voor de Sint-Rictrudiskerk te Reninge, het huis James Ensor te Oostende, de kapel O-L-Vrouw-ten-Putte te Kortrijk, de Mevrouwmolen te Kanegem en het kasteel van Ingelmunster (het park van het kasteel werd reeds in 1947



Foto : Ministerie van Openbare Werken.

Bochtafsnijding van de Leie te St.-Eloois-Vijve.

geklasseerd). Te Brugge werden 72 gebouwen of gebouwen-groepen geheel of gedeeltelijk geklasseerd.

De Sint-Antoniuserkerk te Rollegem en de Sint-Salvatorserkerk te Harelbeke, die vroeger reeds gedeeltelijk beschermd waren, zijn dit thans in hun geheel.

B. Aanbestedingen.

Het overzicht van de voornaamste aanbestedingen is gebaseerd op de gegevens van 'De Bouwkroniek'. Bepaalde data werden bekomen bij de instellingen die de aanbestedingen uitschreven.

1. Zeewering en zeehavenwerken.

Mede ten gevolge van de stormen rond de jaarwisseling 1973-74, werden belangrijke aanbestedingen uitgeschreven voor het herstellen en versterken van zeeweringen te Knokke-Heist en voor het bouwen van strandhoofden te Oostende.

Voor de haven van Oostende had de voornaamste aanbesteding betrekking op het bouwen van het nieuwe vissersdok (2e faze ; 91 mln fr.). Te vermelden is ook de aanbesteding voor het bouwen van de nieuwe oostelijke kaaimuur van het Montgomerydok (51 mln fr.).

De voornaamste aanbesteding voor de uitbouw van de haven van Zeebrugge slaat op het bouwen van kaaimuren

voor een nieuw insteeddok (containerdok) in de achterhaven (849 mln fr.). Behalve het Ministerie van Openbare Werken heeft ook de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen een aantal werken aanbesteed. De voornaamste zijn gesitueerd in de binnenhaven van Brugge : oprichten van funderingsbalken voor kraansporen (27 mln fr.) en verhardings- en rioleringswerken (28 mln fr.).

In verband met de Nieuwpoortse haven is te vermelden de aanbesteding van de tweede faze van de nieuwe jachthaven (52 mln fr.).

2. Verkeersinfrastructuur.

a) Wegen.

Voor de autoweg Brussel-Oostende werden aanbestedingen gedaan voor de verbreding van de noordelijke rijweg en voor het aanpassen van kunstwerken en toegangscomplexen (sektie Aalter-Jabbeke : 464 mln fr.). Ook de verkeerswisselaar met de in uitvoering zijnde autoweg Jabbeke-Calais werd aanbesteed (200 mln fr.). Dit geldt ook voor het bouwen van een nieuwe brug over de autoweg ter hoogte van Snellegem (19 mln fr.).

Een algemene offerte-aanvraag werd uitgeschreven voor de concessie voor de bouw en de exploitatie van een nevenbedrijf te Jabbeke (twee restaurants en/of een brugrestaurant, een motel en twee service-stations voor motorvoertuigen).

Betreffende de E3 is vooral te vermelden de aanbesteding voor de oprichting van een complex bestaande uit een gebouw voor het onderhoud van de wegen en van een rijkswachtpost. Dit complex zal worden opgericht langs de Kennedylaan te Kortrijk (74 mln fr.).

Voor de expresweg 905 (Torhout-Brugge) werd de brug onder de spoorweg Brugge-Oostende aanbesteed (ruwbouw : 63 mln fr. ; bijhorende spoorwegwerken : 55 mln fr.).

In verband met nieuwe rijkswegen wijzen we allereerst naar de weg Jabbeke-De Haan. Voor deze weg is aanbesteed de brug over de spoorweg Brussel-Oostende en de grondwerken voor de ophogingen (17 mln fr.). Voor de rondweg van Ingelmunster is een algemene offerte-aanvraag uitgeschreven.

Voor meerdere rijkswegen werden verbeteringswerken aanbesteed. De voornaamste hebben betrekking op rijksweg 567 (Lichtervelde-Zarren-Werken) meer bepaald op de sectie Lichtervelde-Kortemark (35 mln fr.), en op de westelijke rondweg van Veurne (24 mln fr.).

In verband met de provinciewegen is vooral te vermelden de aanbesteding voor de aanleg van een rondweg te Keiem (thans Beerst). Deze rondweg zal een sectie uitmaken van de weg Diksmuide-Spermalie.

b) Waterwegen.

De voornaamste aanbestedingen hadden betrekking op werken langs het kanaal Kortrijk-Bossuit, het kanaal Roeselare-Leie en de Leie zelf.

Voor het kanaal Kortrijk-Bossuit ging het om het bouwen van een sluis te Bossuit (219 mln fr.).

Voor het kanaal Roeselare-Leie werd de tweede fase van de verhoging van de zuidelijke kanaaldijk aanbesteed (36 mln fr.).

Betreffende de Leie werden in West-Vlaanderen moderniseringswerken aanbesteed ter hoogte van de nieuwe elektriciteitscentrale te Harelbeke (32 mln fr.).

In verband met de Schelde kan worden vermeld dat een aanbesteding doorging voor het rechttrekken en kalibreren van de sectie Kerkhove-Oudenaarde (128 mln fr.).

c) Spoorwegen.

De voornaamste aanbestedingen hielden verband met het bouwen van een viadukt te Roeselare die zou toelaten drie overwegen af te schaffen (81 mln fr.).

Een tweede voornaam element was de aanbesteding van spoorwegwerken (55 mln fr.) bij het bouwen van een brug over de expresweg 905 te Brugge (lijn Brugge-Oostende).

d) Vliegvelden.

In 1974 werd een aanbesteding uitgeschreven voor de voorziene verlenging van de startbaan te Oostende ; bedoelde verlenging zou 990 m bedragen (78 mln fr.). De aanbesteding was in januari 1975 nog niet toegewezen.

3. Sociale woningbouw.

Door de maatschappijen voor sociale huisvesting, de Nationale Landmaatschappij inbegrepen, werden in 1974 circa 2.000 wooneenheden aanbesteed. Hiervan werden circa 770 eenheden opgetrokken in de ruime omgeving van Kortrijk. Vermeldenswaard is dat 255 van de aanbestede wooneenheden terug te vinden waren in flatgebouwen

(bijvoorbeeld te Oostende en Waregem), en dat circa 100 wooneenheden werden ontworpen voor bejaarden.

4. Industrierreinen.

De voornaamste aanbestedingen hadden betrekking op wegenwerken in de industriezone Harelbeke-Stasegem (45 mln fr.), in de industriezone De Pilders te Roeselare (38 mln fr.), in de industriezone Wevelgem-Zuid (33 mln fr.) en in de industriezone 't Konijnenbos te Gistel (27 mln fr.).

5. Waterzuivering.

Voor de zuivering van afvalwaters te Oostende gingen in 1974 belangrijke aanbestedingen door. Te vermelden zijn : de bouwwerken van het pomp- en zuiveringsstation (709 mln fr.), de krachtcentrale van het station, en een aantal persleidingen en rioolgemalen. Voor de levering van filterpersen voor het station werd een algemene offerte-aanvraag gedaan.

In verband met het geplande zuiveringsstation te Westende werd een algemene offerte-aanvraag gedaan voor het leveren van de mechanische uitrusting.

In het kader van de uitbouw van een zuiveringsstation te Blankenberge werd aldaar een rioolgemaal aanbesteed (bouwwerken en elektromechanische uitrusting).

Te Knokke-Heist werden onder meer twee rioolgemalen aanbesteed (burgerlijke bouwkunde, elektro-mechanische uitrusting, persleiding).

In het kader van het ontwerp inzake de verzameling en zuivering van de afvalwaters van het hydrografisch bekken van de Blankaart had een heraanbesteding plaats voor het bouwkundig deel van pompgemalen.

6. Huisvuilverwerking.

Het actieplan voor de verwerking van huisvuil werd in 1974 verder uitgevoerd via de aanbesteding van de elektromechanische uitrusting van de vuilverbrandingsinstallaties voor de sectoren Brugge, Menen en Veurne. Een algemene offerte-aanvraag werd uitgeschreven voor het elektromechanisch gedeelte van een gekombineerde installatie ' huisvuilverbranding-slibverwerking ' voor de sektor Oostende. Voor de sektor Roeselare, waar het elektromechanisch deel reeds eerder was aanbesteed, ging in 1974 de aanbesteding door van de bouwwerken (volledige afwerking) van de verbrandingsinstallatie.

7. Waterbevoorrading.

De gemeenten waarvoor in 1974 het waterleidingsnet werd aanbesteed zijn Geluveld, Meetkerke, Wulvergem, Werken (thans Zarren-Werken), Voormezele en Hollebeke (thans Zillebeke).

8. Energiebevoorrading.

In 1974 werden in West-Vlaanderen twee elektriciteitscentrales aanbesteed. Vooreerst wijzen we op de algemene offerte-aanvraag voor de bouw- en infrastructuurwerken van de nieuwe elektriciteitscentrale te Harelbeke (WVEM). Een algemene offerte-aanvraag werd eveneens uitgeschreven voor de elektromechanische uitrusting van een hoogspanningscentrale op de marinebasis te Zeebrugge. Dit laatste geschiedde door het departement van Landsverdediging.

9. Andere diensten.

Onder de talrijke aanbestedingen voor het bouwen of uitbreiden van diverse dienstgebouwen (hospitalen, scholen, postkantoren ...) kunnen volgende twee gegevens als de belangrijkste worden beschouwd : het oprichten van een stedelijk administratief centrum (met ondergrondse parkeerplaatsen) in de Brugse binnenstad (154 mln fr.) en het bouwen van een verpleegtehuis te Kortemark (120 bedden ; 92 mln fr.).

10. Restauraties.

Ofschoon werken met minder ruimtelijke weerslag dienen toch vermeld de aanbestedingen voor de restauratie van een aantal waardevolle gebouwen zoals het stadhuis van Damme, de monumentale Sint-Janskerk te Poperinge, het domein de Zeven Torentjes te Brugge (Assebroek) en een zevental huizen in de Brugse binnenstad.

Bovendien is overgegaan tot de aanbesteding voor het herbouwen van zeven bruggen in de binnenstad van Brugge.

C. Werken in uitvoering of voltooid.

Dit overzicht is opgemaakt aan de hand van gegevens die werden meegedeeld door de betrokken instellingen.

1. Zeewering en zeehavenwerken.

In verband met de zeewering werd de grootste activiteit genoteerd te Knokke-Heist (herstel stormschade, verlengen van strandhoofden), Westende (vooral bouwen van strandhoofd) en Oostende (bouwen van strandhoofd). Met uitzondering van een gedeelte van de werken te Knokke-Heist waren genoemde activiteiten nog aan de gang op het einde van 1974.

In 1974 werden langs de kust opnieuw een aantal militaire bouwwerken gesloopt (46 mln fr. ; grotendeels beëindigd eind 1974).

In de haven van Oostende werd een ophaalbrug gebouwd over de toegangsgeul naar het nieuw visserijdok (12 mln fr.) ; de voltooiing van het werk wordt verwacht in mei 1975.

De uitbouw van de haven van Zeebrugge werd in 1974 vooral gekoncretiseerd door het bouwen van kaaimuren voor een nieuw insteekdok in de achterhaven (849 mln fr.), van kaaimuren in de toegang tot de nieuwe zeesluis (819 mln fr.) en van een tweede terminus voor car-ferries in de voorhaven (63 mln fr.). Deze werken waren eind december 1974 nog volop aan de gang. In de loop van 1974 is wel klaargekomen de kaaimuur van het militair dok in de voorhaven (361 mln fr.). Vermeldenswaard is verder de verbreding en verdieping van het Boudewijnkanaal ten zuiden van de Herdersbrug (103 mln fr.). Dit werk was nagenoeg voltooid op het einde van 1974.

In de haven van Nieuwpoort werd in 1974 het bouwen van een kaaimuur op de noordelijke oever van de havengeul voltooid (120 mln fr.). Dit geldt ook voor de eerste fase van de nieuwe jachthaven (37 mln fr.). De tweede fase van de jachthaven (52 mln fr.) is in uitvoering ; de voltooiing wordt verwacht tegen het einde van 1975.

2. Verkeersinfrastructuur.

a) Wegen.

De voornaamste werken langs de autoweg Brussel-Oostende hadden betrekking op de verbreding van de zuidelijke rijweg (voor de sectie Beernem-Jabbeke : 463 mln fr.). Deze werken waren eind 1974 nog niet volledig klaar. Dit was ook het geval voor het aanleggen van een ontsluitingscomplex van de industriezone te Oostende met de autoweg (22 mln fr.) en voor de bouw van een brug over de autoweg ter hoogte van Snellegem (19 mln fr.).

Een belangrijke activiteit werd ontplooid langs de in uitvoering zijnde autoweg Jabbeke-Calais, meer in het bijzonder langs de sectie Ettelgem-Nieuwpoort. Kwamen klaar in 1974 : 3 bovenbruggen met toegangswegen en 4 onderbruggen met aanpassing van onderdoorgaande wegen (totaal : 121 mln fr.). Waren nog in opbouw : 5 bovenbruggen met toegangswegen en 3 onderbruggen met aanpassing van onderdoorgaande wegen (totaal : 235 mln fr.). Eind 1974 waren ook in uitvoering de brug over de IJzer te Nieuwpoort (89 mln fr.) en de grondwerken voor de sectie Snaaskerke-Nieuwpoort (tot aan de weg Nieuwpoort-Diksmuide : 183 mln fr.).

Voor de autoweg Zeebrugge-Doornik was de bedrijvigheid gekoncentreerd in het Kortrijkse en het Roeselaarse. Alle hierna genoemde werken waren nog in uitvoering eind 1974. Grond- en wegeniswerken werden uitgevoerd voor het vak begrepen tussen de verkeerswisselaar met de rijksweg 308 (Roeselare-Harelbeke) te Rumbeke en de verkeerswisselaar met de ontworpen autoweg Kortrijk-Veurne te Gullegem ; hierbij dient de bouw van een brug te Sint-Eloois-Winkel gevoegd (totaal : 383 mln fr.). Ook werden grondwerken en verhardingen uitgevoerd in de sectie Leie-E3 (450 mln fr.). In het grensgebied Rumbeke-Kachtum werd een brug gebouwd over het kanaal Roeselare-Leie (125 mln fr.). Onder de spoorlijn Kortrijk-Menen werd een tunnelmoot gebouwd (28 mln fr.). De tunnel onder het vliegveld van Wevelgem werd verder uitgevoerd (bouwkundig deel : 307 mln fr. en 98 mln fr. voor het elektromechanisch deel).

Dit geldt eveneens voor de viadukt over de Leie te Wevelgem (108 mln fr.). Te Lauwe tenslotte werd een brug gebouwd onder de spoorweg Kortrijk-Moeskroen (27 mln fr., te vermeerderen met 17 mln fr. spoorwegwerken).

Een ingrijpende gebeurtenis was de aanleg van de expresweg 905 Torhout-Brugge, meer bepaald van de sectie tussen de Chartreuseweg (Brugge-Sint-Michiels) en het kanaal Brugge-Oostende. De werken (296 mln fr.) waren nog niet af eind 1974. Dit was ook zo voor de bouw van een brug onder de spoorweg Brugge-Oostende (bouwkundig deel : 63 mln fr., te vermeerderen met 55 mln fr. spoorwegwerken).

Van de ringbaan van Kortrijk kwamen twee secties klaar : de sectie Doorniksteenweg-Aalbekensteinweg en de sectie Gentsteenweg-Bruggensteinweg (één richting).

Van de rijksweg 770 (ringbaan van Brugge) kwamen klaar : de verbinding van de industriezone Waggelwater met de expresweg 905 (verlengde Hoefijzerlaan ; 21 mln fr.). Nog niet voltooid waren de aanleg van het vak Katelijnepoort-station (99 mln fr.) en de bouw van een lage brug over het te verlaten stuk van het kanaal Gent-Brugge (50 mln fr.).

In 1974 werd de ringbaan van Poperinge verder uitgevoerd. De noordelijke sectie tussen de rijksweg 333 (Poperinge-Elverdinge) en de rijksweg 321 (Poperinge-Oostvleteren) was eind 1974 in uitvoering (62 mln fr.). Van het zuidelijk tracé kwam klaar de sectie tussen de rijksweg 333 (Poperinge-Abele) en de rijksweg 9 (Poperinge-Proven).

Met de noordelijke rondweg van Ieper werd een begin gemaakt via het bouwen van bruggen over het kanaal Ieper-IJzer en de provinciale weg die langs het kanaal loopt (50 mln fr.). Deze werken waren nog in uitvoering eind 1974.

Inzake de nieuwe rijksweg 767 (Jabbeke-De Haan) kwamen wegenwerken klaar ter hoogte van de nieuwe brug over het kanaal Brugge-Oostende (38 mln fr.).

Wat betreft de verdubbeling van de rijksweg 296 (Maldegem-Knokke-Heist) is te vermelden dat bepaalde secties op het grondgebied van Knokke-Heist en Moerkerke klaar kwamen in 1974 (40 mln fr.). Andere secties te Knokke-Heist waren nog in uitvoering (35 mln fr.); dit was ook het geval voor de brug over het kanaal Brugge-Sluis te Moerkerke (17 mln fr.).

Inzake werken aan provinciewegen zijn vooral te vermelden de weg Ieper-Diksmuide (werken klaar te Boezinge ; werken bezig te Ieper, Boezinge en Diksmuide) en de hierop aansluitende weg Diksmuide-Spermalie (werken bezig te Beerst).

b) Waterwegen.

In de loop van 1974 kwam de tweede fase van de normaliseringswerken langs de IJzer klaar : de verbinding van de nieuwe sluis te Nieuwpoort met de IJzer en met het kanaal Plassendale-Nieuwpoort (142 mln fr.).

De rechttrekking en verbreding van de Leie verplaatste zich in 1974 verder stroomopwaarts. Tussen Olsene (Oost-Vlaanderen) en Sint-Eloois-Vijve kwamen werken klaar (41 mln fr.) ; tussen Sint-Eloois-Vijve en Desselgem waren zij in uitvoering (106 mln fr.).

Voor het kanaal Roeselare-Leie zijn zeer belangrijke werken te vernoemen. Tussen Izegem en Ooigem waren verbeteringswerken in uitvoering (159 mln fr.) ; een beperkt deel hiervan kwam klaar in 1974. Bij de industrieterreinen van Roeselare (De Pilders) en Izegem-Kachtem waren eveneens infrastructuurwerken bezig (respektievelijk 38 mln fr. en 148 mln fr.). Hierbij dient nog gevoegd het bouwen van een vaste brug te Izegem (84 mln fr.).

In 1974 werd de tunnel van Moen op het kanaal Kortrijk-Bossuit verder afgebroken (183 mln fr.). De elektromechanische uitrusting van de nieuwe sluis te Moen (66 mln fr.) was eveneens nog in uitvoering eind 1974.

c) Spoorwegen.

De voornaamste activiteit werd ontplooid te Roeselare. Om het afschaffen van drie overwegen mogelijk te maken werden een viadukt en andere kunstwerken gebouwd (totaal : 126 mln fr.). Deze werken waren nog in uitvoering eind 1974. Voltoid werden te Roeselare de bouw van een dienstgebouw, een werkplaats en een centrum voor wegverkeer (totaal : 52 mln fr.).

Te vermelden zijn nog de spoorwegwerken voor het leiden van de lijn Brussel-Oostende over de expresweg 905 te Brugge (55 mln fr. spoorwegwerken, te vermeerderen met 63 mln fr. bouwwerken).

Gelijkaardige werken waren in uitvoering voor de spoorwegbrug over de autoweg Zeebrugge-Doornik te Lauwe (17 mln fr. spoorwegwerken en 27 mln fr. bouwwerken).

3. Landbouw en ruilverkavelingen.

In 1974 werd de ruilverkavelingsakte van de ruilverkaveling Gistel ondertekend. Voor een gebied van 1.334 ha (te Gistel, Leffinge, Spermalie, Snaaskerke en Westkerke) werd hierdoor een nieuwe, verbeterde agrarische structuur bezegeld. Te signaleren is vooral dat deze ruilverkaveling een aantal nadelige gevolgen kon wegnemen van de in aanleg zijnde autoweg Jabbeke-Calais. Met deze ruilverkaveling die in 1969 werd aangevat, was een bedrag van 52 mln fr. gemoeid.

4. Huisvuilverwerking, waterzuivering.

Belangrijk om het volume van de werken en om de milieuhygiënische consequenties, zijn de bouwwerken voor 4 verbrandingsinstallaties die in 1974 werden begonnen of verder werden uitgevoerd. Het gaat om de installaties te Roeselare (begonnen in 1974), Harelbeke, Izegem en Knokke-Heist (in 1973 begonnen).

Te Knokke-Heist werd, op het grondgebied van het vroegere Heist, gebouwd aan één van de 4 aan de kust te realiseren waterzuiveringsstations.

5. Waterbevoorrading.

In Ingooigem en Woesten kon men in 1974 het waterleidingsnet in dienst stellen. Dit kan men binnenkort ook doen te Aarsele, Driekapellen, Esen en Kaaskerke (Diksmuide), Egem, Geluvelde, Hertsberge, Kanegem, Koolskamp, Otegem, Voormezele en Hollebeke (thans Zillebeke) waar de werken eind 1974 nog bezig waren.

Onder de talrijke werken die eveneens nog bezig waren eind 1974 zijn te vermelden : het slaan van 4 exploitatieputten voor de waterwinning Spiere-Helkijn, de aanleg van de waterwinning te Kerkhove, het leggen van toevoerbeleidingen vanuit het waterproductiecentrum De Blankaart naar Merkem en Diksmuide, en de bouw van een reservoir te Bellegem. In de loop van 1974 kwam de watertoren van Poperinge klaar.