

Distributie: nieuwe uitdagingen voor West-Vlaanderen

Sinds de aanvang van de jaren tachtig doen zich op het vlak van goederendistributie een aantal fenomenen voor die een enorme repercussie hebben op het functioneren en de verdere ontwikkeling van de structuur van de vervoersstromen in West-Vlaanderen. De voorbeelden die in dit verband het meest tot de verbeelding spreken zijn de trafiekontwikkeling in de haven van Zeebrugge, het wegvallen van de Europese binnengrenzen, het verleggen van reizigers- en goederenstromen door de in gebruikname van nieuwe infrastructuren zoals grensoverschrijdende autowegen en de spoorwegtunnel onder het Kanaal.

Hierdoor groeit onze regio samen met de rest van Vlaanderen hoe langer hoe meer uit tot ruimtelijke draaischijf in Europa. Niet alleen zullen de zee- en luchthavenactiviteiten nog toenemen, maar ook het wegverkeer zal nog een aanzienlijke groei kennen.

In de toekomst moet worden ingespeeld op de nieuwe opportuniteiten die de aanwezigheid van deze goederenstromen bieden. Waar tot voor enkele jaren nagenoeg alle producenten en invoerders hun eigen distributie opzetten, wordt momenteel dit principe veelal verlaten. Afhankelijk van de managementfilosofie besteden bedrijven hun transport en logistiek in toenemende mate uit aan derden. In functie van de aard van de produkten, doet zich bovendien een trend voor naar de creatie van internationale distributiecentra. Het belangrijkste fenomeen inzake logistiek en transport evenwel is, dat het belang ervan binnen de totaliteit van de bedrijfsvoering wordt onderkend en bijgevolg sterk professionalizeert. Op korte tijd werd de produktiviteit binnen de logistieke keten spektakulair verhoogd.

Onze Westvlaamse zee- en luchthavens en onze transportparken beschikken over de nodige ruimte, infrastructuur en trafiekdiversifikatie om gepast op deze trends in te spelen. Het systematisch

aantrekken van internationale distributiecentra kan de regio heel wat extra tewerkstelling en toegevoegde waarde opleveren. Noodzakelijke voorwaarden zijn een promotie van de Westvlaamse troeven terzake, gekoppeld aan meer aandacht voor het onderwijs en de opleiding op het vlak van transport en logistiek. Er is onmiskenbaar nog een gebrek aan kwalitatief hoogstaande logistieke dienstverleners. Mits de opbouw van de nodige expertise in relatief korte tijd, is dit een probleem dat zichzelf oplost op het ogenblik dat projekten zich aanbieden.

In dit temanummer wordt een inzicht gegeven in het gediversifieerde Westvlaamse distributielandchap. Moge bijgaand dossier een aanzet geven tot het veilig stellen van de toekomst van deze belangrijke sektor en tot een succesvolle expansie ervan.

*Prof. Dr. Ec. O. Vanneste
Gouverneur van West-Vlaanderen*

