

informatief

evolutie van de provinciewegen van 1968 tot 1978

Ir. Godfried Declercq,

Hoofdingenieur-Direkteur van de
Provinciale Technische Dienst van de wegen
en onbevaarbare waterlopen West-Vlaanderen

In een artikel, verschenen in 'West-Vlaanderen Werkt' 5/1978, werd een historisch overzicht gegeven van de aanleg en de vernieuwing van de provinciale wegen tot 1968. Dit laatste jaar was meteen de startdatum voor een nieuwe en omvangrijke aanpak van het provinciaal wegennet.

Onderhavige bijdrage geeft, weg per weg, een overzicht van de vernieuwing van de 17 provinciale wegen. De

daarbij gebruikte nummering betreft een interne nummering van de Provinciale Technische Dienst, Afdeling wegen. Bijgevoegde kaart laat toe de wegen in hun geheel te situeren.

Belangrijk bij de uitvoering van de werken is wel dat zij grotendeels gerealiseerd werden zonder staatstussenkost, alhoewel de provincie zeer dikwijls — voor haar begroting zeker — hoge bedragen diende uit te geven. Meestal immers bracht een subsidie-aanvraag een uitstel van uitvoering met zich mee, wat ingevolge de vlugge prijsstijging in de wegenwerken aanleiding kon geven tot gevoelige prijsverhogingen die zelfs tot 50 % konden oplopen.

Een tweede op te merken feit in deze periode was de onverwachte meerprijs voor werken, uitgevoerd in koolwaterstof-materialen (KWS) of bitumen. Deze kostenverhoging was te wijten aan de gebondenheid van deze produkten met de olieprodukten, zodat de daar doorgevoerde prijsverhogingen een zeer grote invloed hadden op de wegenbouw.

Ten derde is er de politieke wil van de provincieraad terug te vinden inzake fietspaden. Waar direkt mogelijk, werden er fietspaden aangelegd. Op andere plaatsen, waar dit niet direkt kon, werd reeds nu het plan aangepast zodat later, zonder bijkomende problemen, deze fietspaden kunnen worden gerealiseerd.

Provincieweg 1 : Brugge-Torhout

A) *Wegvak tussen de aansluiting ten noorden op de randweg (Kmp 16,086) en 'De Zwaan' (Kmp 17,303) te Torhout, zijnde de doortocht Torhout.*

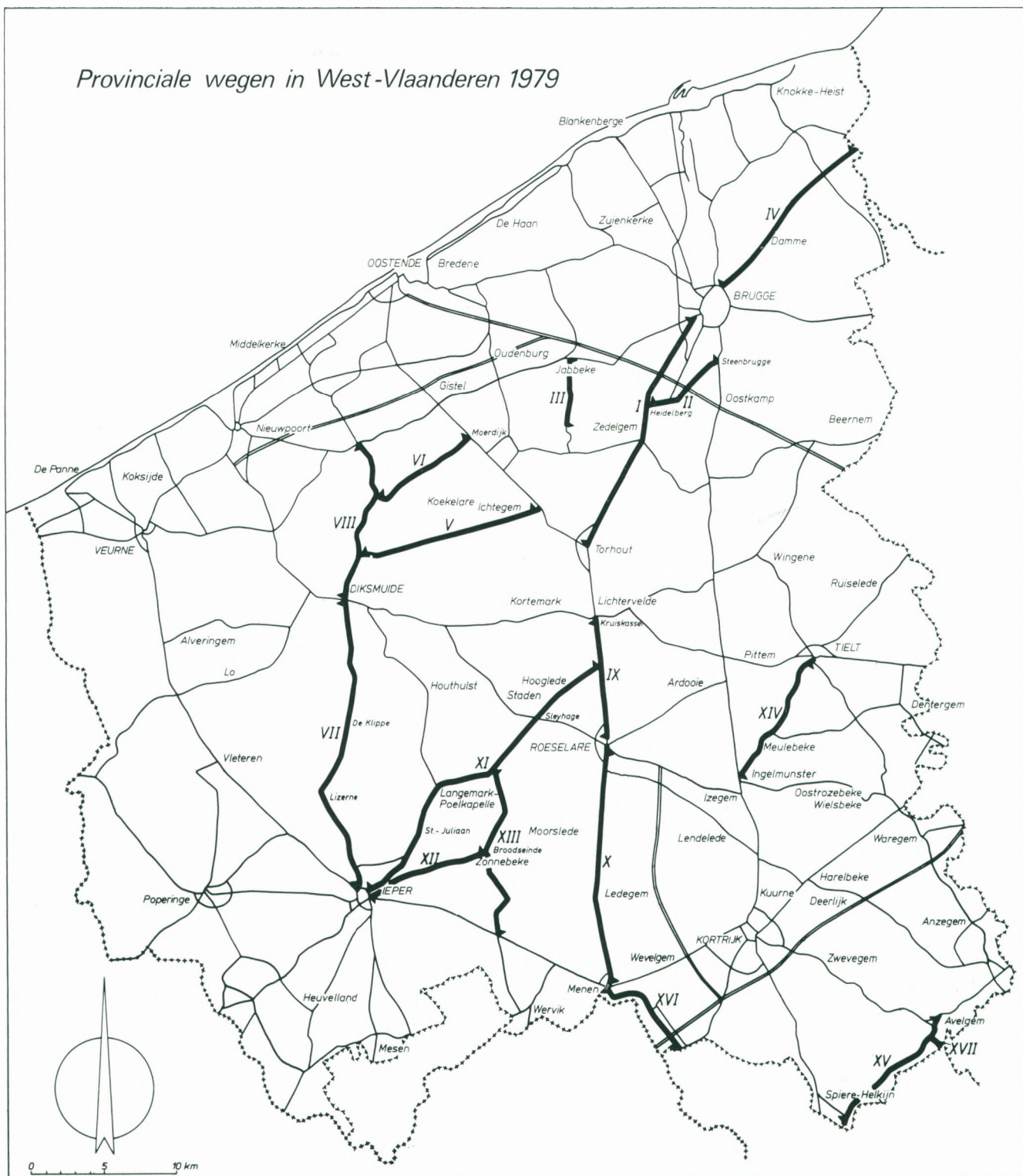
1) — Vernieuwing van de weg in koolwaterstof (KWS)-materialen

- Maken van parkeergelegenheden
- Opschik en uitbouw van de burgplaats
- Rioolwerken ten laste van de gemeente

2) Ontwerp Provinciale Technische Dienst-Wegen (PTD-W) ingediend op 13.7.1970
Goedkeuring Bestendige Deputatie (BD) : 16.7.1970



Het kruispunt t.h.v de Koning Leopold III laan. Veemarkt te St.-Michiels (foto 1978)

Provinciale wegen in West-Vlaanderen 1979

Aanbesteding : 2.9.1970

Geen staatssteun

Bevel aanvang werken : 1.10.1970

Voltooing : 16.11.1971

Kostenverdeling (op basis van de eindafrekening) :

Provincie : 9.781.579 fr.

Gemeente : 4.536.841 fr.

B) Aanleg wandelpad en beplantingen oost-zijde provincieweg tussen Leopold III-laan en Tillegem-bos

1) Maken van veilige wandelweg en toegang tot Tillegem-bos

2) Aanvang : 1.9.1970

Geen toelagen

Oplevering : 30.12.1970

Kostprijs : 1.766.384 fr.

C) Vernieuwing fietspad

1) Nieuw fietspad van 2,5 m breedte

2) Ontwerp PTD-W : 2.12.1970 (7 mln fr.)

65 % staatstoelage (aanvraag 12.1.71 ; belofte toelage : 13.2.1974)

Nieuwe prijsvraag : 3.6.77 (16 mln fr.)

Aanvang : 1.9.1977

Oplevering : 11.8.1978

Eindbedrag : 17.740.506 fr. (met inbegrip van toelage van 65 % op 7 mln fr.)

D) Herstel betonrijweg

1) Oppersen en/of vernieuwen van betonplaten

2) Eerste aanbesteding : 15.2.1974

Uitvoering : 10.6.1974

Oplevering : 27.11.1975

Geen betoelaging

Kostprijs : 14.542.348 fr.

Tweede aanbesteding : 16.11.1976

Aanvang werken : 1.12.1976

Voltooing : 12.12.1977

Geen toelagen

Kostprijs : 9.914.904 fr. (inbegrepen similaire werken aan provinciebaan II Steenbrugge-Heidelberg).

Provincieweg II : Steenbrugge-Heidelberg

A) Vak Kmp 0 (Rijksweg 71) tot Kmp 0,763 (Kloosterhof)

1) Overlaging boven de bestaande kasseiweg en fietspadstrook

2) Onderhoudswerken 1973 en 1974

Kostprijs : 1.010.119 fr.

B) Wegvak Kmp 0,763 en Kmp 3,437 (A. Van Caloenstraat)

1) Definitieve verbetering wordt nagestreefd

2) Ontwerp sinds 19.11.1974 bij Minister van Openbare Werken voor het bekomen van staatstoelage

Opschik is uitgevoerd als gewoon en buitengewoon onderhoudswerk, zonder toelagen.

De weg werd verbreed op 22 m, om twee fietspaden toe te laten.

a) tussen Kmp 0,763 en Kmp 2,711

1974 : KWS-laag

Kostprijs : 1.958.115 fr.

1975 : verbreding tot 8,50 m

Kostprijs : 1.047.790 fr.

1976 : onderlaag geplaatst op de verbreding

Kostprijs : 1.486.104 fr.

b) tussen Kmp 2,717 en 3,437

1975 : verbreding + profileerlaag

c) tussen Kmp 0,763 en 3,437

1976 : nieuwe KWS bovenlaag op volle lengte en breedte

C) Wegvak doortocht Loppem (Kmp 3,437 - Kmp 4,300)

1) Doorgedreven modernisering van weg en aanhorigheden ten einde de dorpskern te beveiligen

2) Hoofdaanneming aanbesteed 27.3.1973

Aanvang : 1.4.1975

65 % staatstoelage (definitieve belofte : 20.11.1974)

Voltooid : 30.6.1976



De werken in uitvoering in de doortocht te Loppem (1975)



Doortocht Loppem, na de voltooiing in 1976



Doortocht Loppem van uit een andere hoek gezien (foto 1978)

Kostenverdeling :

Provincie : 12.530.214 fr.

Gemeente : 7.375.540 fr.

3) Onmiddellijke vooruitzichten

Ontwerp tot vernieuwing van het eerste wegvak werd door PTD-W sinds 28.6.1974 ingediend

Raming : 37.991.986 fr.

Hiervoor werd op 19.11.1974 de rijkstoelage gevraagd aan de Minister van O.W.

Provincieweg III : Jabbeke-Den Os

A) *Vak tussen Kmp 0,551 en Kmp 0,709*

1) Aanpassingswerken en verbeteringswerken en vervanging van kasseiverharding door betonrijweg (6 m) en fietspad (1,80 m)

2) Uitvoering in 1974 als onderhoudswerken

Oplevering : 4.4.1975

Kostprijs (provincie) : 821.105 fr.

B) *Vak tussen Kmp 0,225 en Kmp 0,550*

1) Berm langs parkeerstrook

2) Uitvoering in 1978 als onderhoudswerk

Kostprijs : 1.316.000 fr.

Provincieweg IV : Damse Vaart

A) *Dam op 450 m van de Dampoort*

1) Bouw door en op kosten van de staat (Ministerie O.W.) van een definitieve dam als verkeersomlegging Dampoort en als bescherming tegen vervuiling van de Damse Vaart.

2) Voltooid : 1978

B) *Bijzondere oeverversterkingen Dammebrug - Siphons - Oostkerkebrug*

1) Oeverversterkingen tussen Siphon en Oostkerkebrug zijn voltooid (1979)

2) Kostprijs : 19 mln.

C) *Toeristische wegen*

Weg links en rechts van het kanaal werd verbeterd

Aanbesteding : 16.9.1976

Uitgevoerd in 1976 en 1977

Kostprijs : 4.465.000 fr.

D) *Uitbouw als recreatieoord*

1) Aanleg in 1976 t.h.v. Hoekebrug van een beperkte parkeerplaats, opschik en beplanting

2) Kostprijs : 784.521 fr.

E) *Onmiddellijke vooruitzichten*

1) Vernieuwing en aanpassing fietspad in 1980

2) Dijkversterkingen

Provincieweg V : Wijnendale-Beerst

A) *Wegvak Kmp 0 tot Kmp 1,630*

1) De kasseibestrating werd vervangen door een KWS-wegverharding.

Afzonderlijke fietspaden kunnen later worden gerealiseerd

2) Ontwerp PTD-W ingediend op 29.6.1976

Geen staatstoelage. Werk uitgevoerd als buitengewoon onderhoudswerk (1976)

Aanbesteding : 16.9.1976

Voltooing : 9.6.1977

Kostprijs : 8.187.313 fr.

B) *Wegvak Kmp 1,530 tot Kmp 2,308*

1) Voortzetting van A

2) Geen staatstoelage. Uitgevoerd als buitengewoon onderhoudswerk.

Aanbesteding : 1.6.1977

Toepassing : 7.7.1977

Aanvatting : 15.8.1977

Voltooing : 15.12.1977

Kostprijs : 7.257.370 fr.

C) *Wegvak Kmp 2,308 tot Kmp 5,683 (tussen ' De Reiger ' en ' Belhutte ')*

1) Moderniseringswerken, omvattend een nieuw geprofileerd wegdek, belangrijke verruiming rond het kruispunt provincieweg en de weg van Groot Verkeer Koekelare-Kortemark. De fietspaden kunnen later aangelegd worden.

2) Aanbesteding : 5.1.1978

Toewijzing : 26.1.1978

Aanvatting werken : 1.4.1978

Voltooing : april 1979

Kostprijs : 28 mln.

D) *Wegvak Kmp 11 tot Kmp 13,152 (einde) : de ' Doortocht van Beerst '*

1) Praktisch geen tracéwijziging, wel modernisering van het rijwegdek met KWS-materialen en aanleg van parkeerstroken.

2) Goedkeuring ontwerp : 14.5.1969

Staatssteun : 65 %

Kostenraming :

Provincie : 14.045.367 fr.

Gemeente : 11.625.278 fr.

Belofte van toelage : 9.4.1970

Aanvang werken : 1.7.1970

Oplevering : 15.10.1971

Kostprijs : 27.790.276 fr.

E) *Onmiddellijke vooruitzichten*

Op 31.10.1978 werd een ontwerp ingediend door de PTD-W voor de aanleg van fietspaden ($\pm$ 5 km)

Van Kmp 10,035 tot Kmp 11 wordt het wegdek

vernieuwd (aanbesteding op 19.12.1978 ; 20 miljoen fr.)

Uitvoering in 1979, zonder staatstoelage.

In 1979 : aanbesteding en aanleg van fietspaden voor Kmp 0 tot Kmp 1,025.

Provincieweg VI : Moerdijk-Leke

A) *Dorpskom Moere*

1) Vernieuwing kasseibestrating te Moere (115 m)

2) Gewone onderhoudswerken 1976

Kostprijs : 869.113 fr.

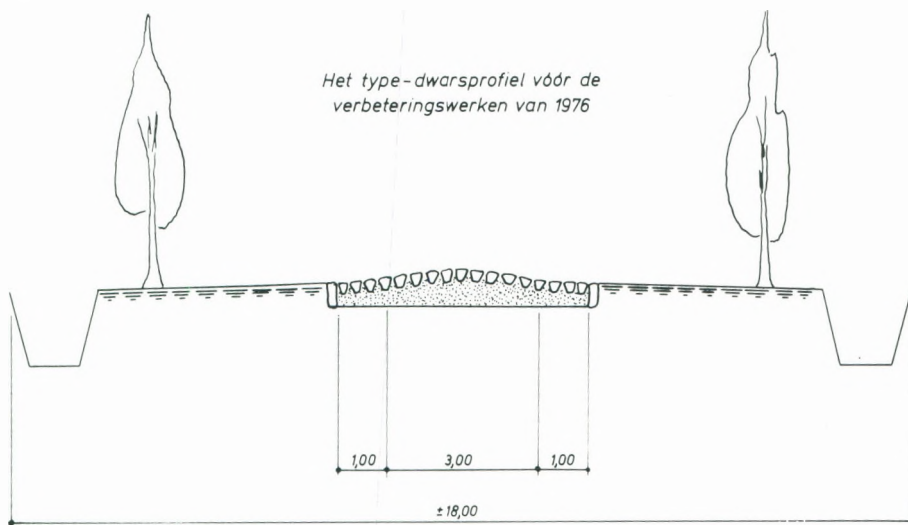
Uitvoering : mei-juni 1977

B) *Buiten de dorpskom*

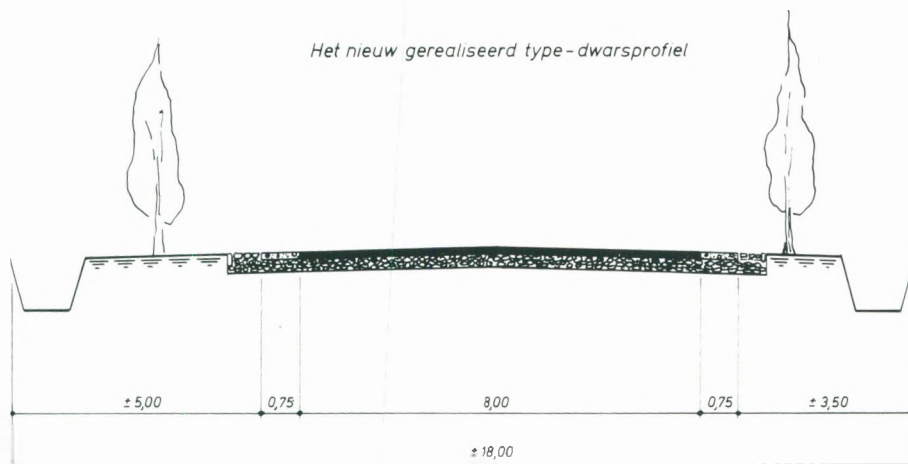
1) Overlaging met bitumineuze onderlaag en slijtlaag over 5 km.

2) Geen staatstussenkomst

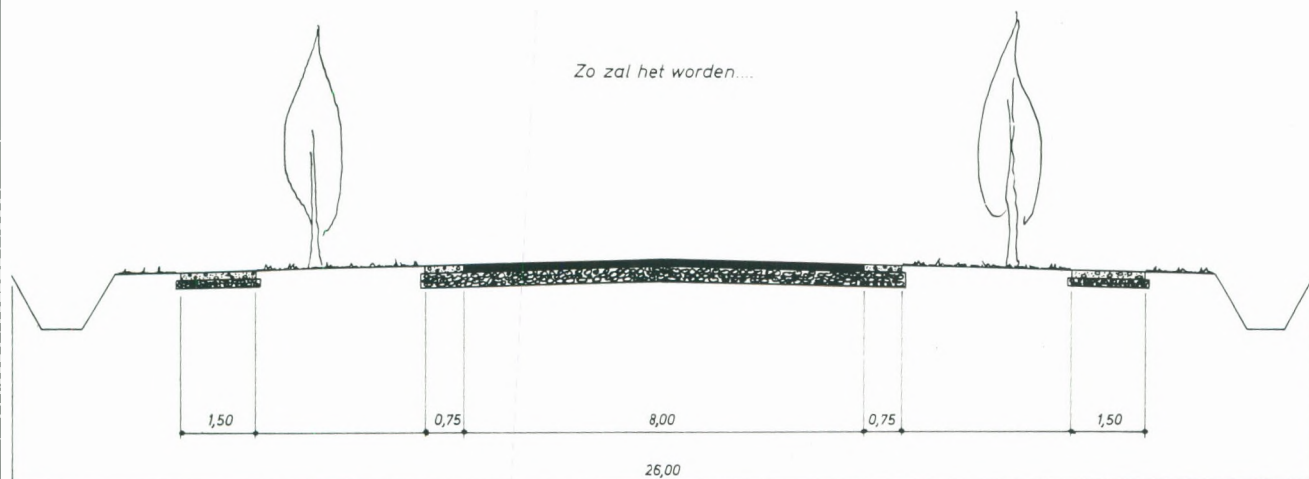
Het type-dwarsprofiel vóór de verbeteringswerken van 1976



Het nieuw gerealiseerd type-dwarsprofiel



Zo zal het worden...



Aanbesteding : 17.4.1975
Aanvang : 1.7.1975
Voltooiing : 7.10.1975
Kostprijs : 8.250.194 fr.

C) *Onmiddellijke vooruitzichten*

De realisatie van fietspaden tussen de Oostendesteenweg en Moere-Dorp.

Provincieweg VII : Ieper-Diksmuide

A) *Wegvak Kmp 0 tot Kmp 3,348*

- 1) Doorgedreven moderniseringswerk met belangrijke grondvernieuwingen en tracé-verbeteringen.
- 2) Ontwerp PTD-W : 13.5.1971
Goedkeuring BD : 27.5.1971
Aanvraag rijkssteun (OW) : 21.6.1971
Aanbesteding : 20.3.1973 (39 mln fr.)
Buitengewone toelage : 100 % (Plan Westhoek)
Aangepast ontwerp PTD-W : 6.12.1972
Aanvang werken : 18.3.1974
Voltooiing : 29.10.1976
Kostprijs :
Provincie : 51.522.002 fr.
Ieper : 7.677.976 fr.
Boezinge : 118.508 fr.

B) *Wegvak Kmp 3,348 tot Kmp 5,485 (Doortocht Boezinge)*

- 1) Belangrijke en moeilijke aanpak in kader van herwaardering van de dorpskom. In het werk is ook de zuidelijke aanzet begrepen van de randweg-Oost Boezinge.
- 2) Aanbesteding : 22.12.1976
Kostprijs : 48 mln fr.
Aanvang werken : 16.8.1978
Voltooiing verwacht vóór eind 1979

C) *Wegvak Kmp 5,472 tot Kmp 6,572 (gehucht ' Lizerne ')*

- 1) Modernisering in het noordelijk gelegen landelijk gedeelte te Boezinge.
- 2) Ontwerp PTD-W ingediend : 26.2.1970
Goedgekeurd BD : 19.3.1970
Naar Ministerie OW : 13.4.1970
Principiële belofte van staatstoelage 65 % : 13.10.1971
Aanbesteding : 20.6.1972
Toewijzing : 20.7.1972
Aanvang werken : 15.10.1973
Voltooiing : 19.12.1974
Kostprijs :
Provincie : 16.643.717 fr.
Boezinge : 85.454 fr.
Toelage OW op 100 % (KB 25.5.1973 - Plan Westhoek)

D) *Wegvak Kmp 6,572 (Lizerne) tot Kmp 12,400 (De Kippe)*

Reeds gerealiseerd vóór 1968

E) *Wegvak Kmp 12,400 tot Kmp 17,011*

- 1) Modernisering over $\pm$ 5 km en op 22 m breedte. Enkele aanvullende werken op aanpalende wegen werden samen uitgevoerd.
- 2) Aanbesteding : 13.1.1969
Aanvang : 16.6.1969
Voltooiing : juli 1971

Kostprijs :

Provincie : 43.735.352 fr.
Gemeente : 2.536.479 fr.

F) *Wegvak Kmp 17,011 tot Kmp 19,000*

- 1) Modernisering over $\pm$ 2 km tot Diksmuide.
- 2) Ontwerp PTD-W ingediend : 28.4.1969
Goedkeuring BD : 8.5.1969
Goedkeuring en principiële belofte van betoelaging 65 % OW : 20.10.1969
Aanbesteding : 31.3.1970
Toewijzing : 2.4.1970
Dossier naar OW : 8.4.1970
Aanvang werken : 11.1.1971
Overname werken : 13.11.1972
Kostprijs :
Provincie : 21.408.511 fr.
Woumen : 6.533.657 fr.
Provincie : 4.048.203 fr. (uitbreiding)

G) *Wegvak Kmp 19,385 tot Kmp 20,954*

- 1) Modernisering tot de Markt te Diksmuide
- 2) Ontwerp PTD-W : 30.10.1970
Goedkeuring BD : 5.11.1970
Naar Ministerie OW : 16.11.1970 (vraag tot betoelaging 65 %)
Principiële belofte van staatstoelage van 65 % : 13.10.1971
Aanbesteding : 30.3.1972
Subsidiëring : 100 % (KB dd. 25 mei 1973)
Aanvang der werken : 15.10.1973
Voltooiing op 26.9.1975
Kostprijs :
Provincie : 19.296.845 fr.
Diksmuide : 10.918.537 fr.

H) *Onmiddellijke vooruitzichten*

Alleen de randweg-Oost te Boezinge blijft te voltooien. Het eerste ontwerp PTD-W dateert van december 1973. Een tweede ontwerp werd op 14.8.1978 ingediend. Goedkeuring BD op 19.10.1978. Principiële belofte 65 % staatstoelage : 29.12.1978
Aanbesteding : 6 juni 1979
Raming : 65.146.882 fr.

Provincieweg VIII : Diksmuide-St. Pieterskapelle

Deze weg is voor Diksmuide en omgeving de hoofd-toegangsweg naar de A18 Brugge-Veurne. De totaliteit is verwezenlijkt, met uitzondering van het gedeelte tussen Keiem en Leke, waarvoor een nieuwe tracé nl. de randweg-West te Leke-Diksmuide is voorzien.

A) *Vak Doortocht-Oost van Diksmuide*

Aangepast als gewoon onderhoudswerk
Kostprijs : 1.437.871 fr.

B) *Van Kmp 0,528 tot Kmp 3,013 (Tramstatie)*

- 1) Vernieuwing en verbreding
- 2) Aanbesteding : 28.9.1973
Aanvang : 1.9.1974
Voltooiing : 8.9.1977
Kostprijs :
Provincie : 37.090.137 fr.
Diksmuide : 711.624 fr.
Toelage : 65 %

C) *Vak Kmp 3,013 tot Kmp 4,832 (Warande)*

- 1) Verbreding en modernisering
- 2) Aanbesteding : 19.12.1972
Principiële toelage 65 % : 11.9.1973
Aanvang werken : 15.1.1974
Voltooiing : 23.12.1976
Kostprijs :
Provincie : 26.064.215 fr.
Beerst : 373.177 fr.

D) *Randweg-West te Keiem (Kmp 4,832 tot Kmp 6,569)*

- Goedkeuring BD : 15.3.1973
Aanbesteding : 19.9.1974
Toewijzing : 17.10.1974
Naar Ministerie OW : 8.11.1974
Definitieve belofte van toelage 65 % : 22.5.1975
Aanvang werken : 16.6.1975, met schorsing van
1.12.1975 tot 20.4.1976
Voltooiing : 10.8.1975
Kostprijs : 31.986.886 fr.

E) *Wegvak Kmp 4,462 - Kmp 6,210 (doortocht Keiem)*

- 1) Overlaging van de kasseibestrating met KWS-materialen
- 2) Kostprijs : 2.573.700 fr.
Staatstoelage : 65 %

F) *Wegvak Kmp 6,630 tot Kmp 7,750*

- 1) Aanleg KWS-verharding boven kasseien en verbreding.
- 2) Buitengewone onderhoudswerken
Aanbesteed : 31.5.1974
Aanvatting werken : 1.7.1974
Na faling van de aannemer verder gezet op 18.6.1975
Voltooiing : 8.11.1975
Kostprijs : 9.083.334 fr. (met inbegrip van andere kleine
wegvakken)
Geen subsidies

G) *Wegvak Leke-centrum (Kmp 8,600) tot Kmp 9,600*

- 1) Vernieuwing wegdek
- 2) Buitengewone onderhoudswerken - dienstjaar 1977

Voltooiing : 21.4.1978
Kostprijs : 5.670.645 fr.

H) *Eindvak Kmp 9,600 tot Kmp 11,580 (St. Pieterskapelle)*

- 1) Modernisering en verbreding
- 2) Aanbesteding : 10.7.1968
Voltooiing : 18.12.1970
Kostprijs :
Provincie : 21.871.791 fr.
St. Pieterskapelle : 767.408 fr.
Staatstoelage : 65 %

I) *Onmiddellijke vooruitzichten*

Deze weg moet alleen nog te Leke-Diksmuide
(randweg-West) worden afgewerkt.
Een deelontwerp (Kmp 6,909 tot Kmp 7,969) werd
reeds ingediend op 29.12.1978. De raming bedraagt
46 mln fr. en de eventuele staatstoelage 65 %. Een
tweede deelontwerp is ter studie.

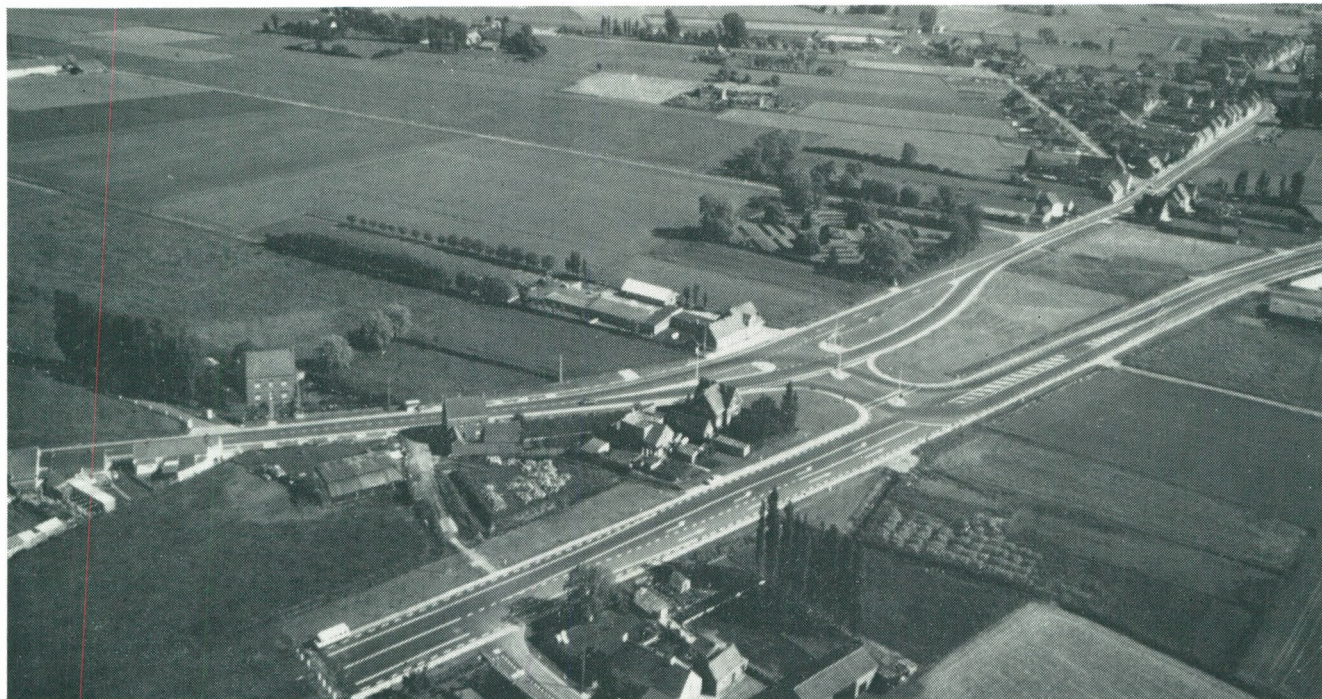
Provincieweg IX : Roeselare-Lichtervelde

A) *Wegvak Kmp 2,426 tot Kmp 3,011 (kruispunt van
Wijnendale tot grens Gits)*

- 1) Eerste ontwerp (1969) : klassiek kruispunt.
Nieuw ontwerp : verkeersplein met rondgaande
verkeersstroom en KWS-verharding.
- 2) Ontwerp ingediend : 27.5.1972
Aanbesteed : 28.6.1972
Toegewezen : 20.7.1972
Belofte toelage : 12.10.1972
Aanvang : 15.3.1973
Overname : 2.10.1974
Kostprijs :
Provincie : 11.850.644 fr.
Roeselare : 4.004.542 fr.

B) *Wegvak Kmp 4,192 tot Kmp 4,844 (Land van Belofte)*

- 1) Aanpassing uitmonding provincieweg XI van Ieper.



Het voorlopig eindpunt van de nieuwe randweg-west te Keiem (foto 1978)

- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1975
 Aanbesteding : 6.3.1975
 Toegewezen : 13.3.1975
 Aanvang : 1.4.1975
 Overgenomen : 19.12.1975
 Kostprijs : 9.527.042 fr. (geen staatstoelage)

C) *Wegvak Kmp 4,844 tot Kmp 5,270 (Gits)*

- 1) Uitbouw van gevaarlijk verkeersknooppunt
 2) Buitengewone onderhoudswerken 1976
 Ontwerp ingediend op 21.4.1971
 Aanbesteding : 13.5.1976
 Toewijzing : 3.6.1976
 Na moeilijke eigendomsverwervingen : aanvang werken op 1.4.1977
 Oplevering : 21.2.1978
 Kostprijs : 12.983.072 fr. + 907.860 fr. elektrische leidingen.

D) *Herstel betonrijweg*

- 1) Oppersen van betonplaten en aanleggen van nieuwe steenslagfunderingen en bitumineuze verharding te Roeselare, Lichtervelde en Hooglede
 2) Buitengewoon onderhoud 1977
 Aanbesteed op 1.6.1977
 Toewijzing : 23.6.1977
 Uitvoering van 5.9.1977 tot 13.7.1978
 Kostprijs : 10.603.455 fr.

E) *Wegvak Kmp 4,192 tot Kmp 9,011 (Hooglede)*

- 1) Aanleg nieuwe fietspaden in KWS
 2) Buitengewone onderhoudswerken 1977
 Aanbesteding : 14.4.1977
 Toewijzing : 5.5.1977
 Aanvang : 1.6.1977
 Oplevering : 24.5.1978
 Parallel werden soortgelijke werken uitgevoerd op de provincieweg X Menen-Roeselare (Kmp 11,402 tot Kmp 13,789)
 Totale kostprijs : 9.379.464 fr.

Provincieweg X : Menen-Roeselare

A) *Bruggestraat te Menen*

- 1) Omvangrijk ontwerp met wegeniswerken en rioolwerken (ook op aansluitende gemeentewegen) plus overwelfing van Geluwebeek
 2) Aanbesteding : 30.6.1969
 Toewijzing : 7.8.1969
 Aanbesteding : 27.8.1969
 Belofte toelage 65 % : 12.5.1971
 Aanvang werken : 1.7.1971
 Voltooid : 31.10.1972
 Overname : 14.3.1973
 Kostprijs :
 Provincie : 21.846.636 fr.
 Menen : 20.979.557 fr.

B) *Wegvak Kmp 10,003 tot Kmp 10,520 (doortocht Beitem-Rumbeke)*

- 1) Nieuwe fundering en KWS-verharding
 2) Buitengewoon onderhoud 1974
 Aanbesteding : 14.2.1974
 Toewijzing : 21.2.1974
 Aanvang : 25.3.1974
 Voltooid : 28.11.1974
 Kostprijs : 3.689.782 fr.

C) *Wegvak Kmp 11,402 tot Kmp 13,789*

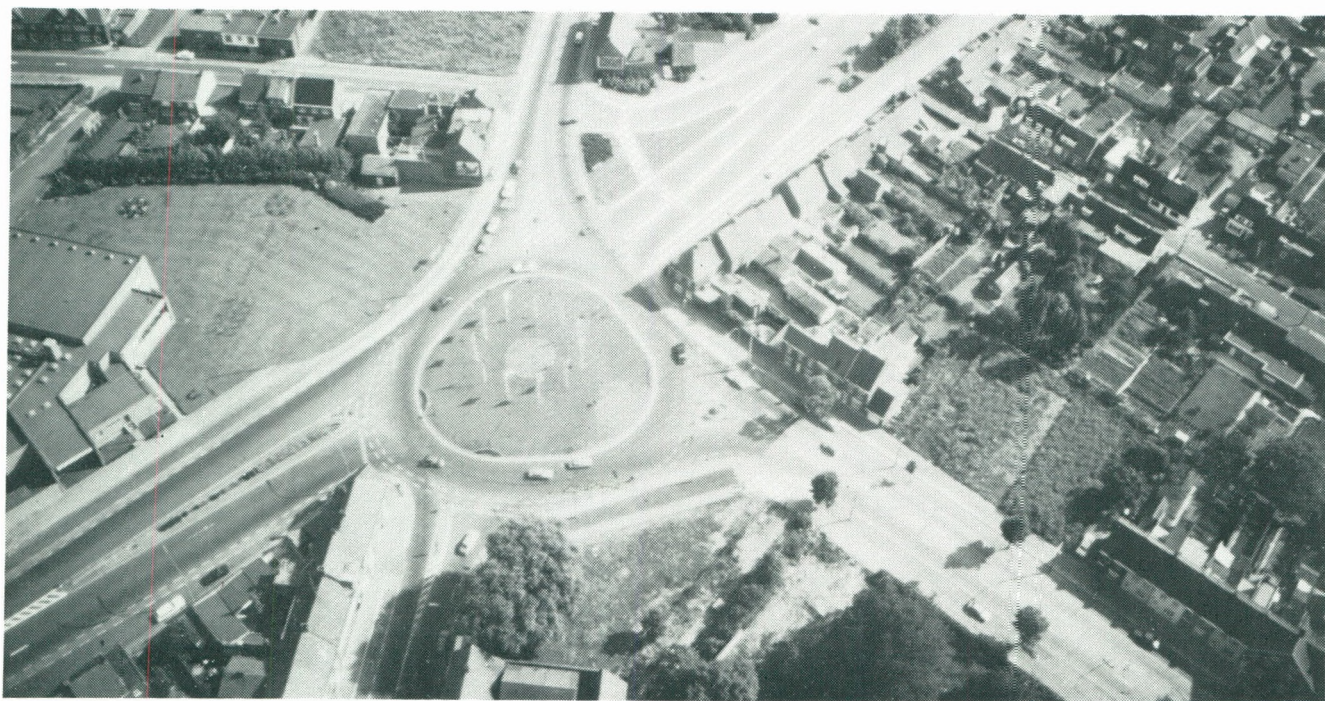
- 1) Aanleg fietspaden langs beide zijden
 Werk tegelijkertijd uitgevoerd met fietspaden (1 km) te Hooglede langs provincieweg IX
 2) Geen subsidie ; buitengewone onderhoudswerken 1977
 Aanbesteding : 14.4.1977
 Uitvoering : van 1.6.1977 tot 24.5.1978
 Kostprijs : 9.379.464 fr.

D) *Verkeersplein ' De Meiboom ' te Roeselare*

- 1) Aanpassing van vroegere verkeersplein
 Kostenverdeling 50/50 provincie/Roeselare
 2) Buitengewone onderhoudswerken 1976



Het in 1977 gemoderniseerde verkeersknooppunt t.h.v. de Statiestraat te Gits (foto 1978)



'De Meiboom' te Roeselare, na de verruiming van het verkeersplein (foto 1978)

Aanbesteding : 14.12.1976
 Uitvoering : van 1.3.1977 tot 21.10.1977
 Kostprijs : 4.473.479 (50 % provincie en 50 % Roeselare)

E) *Onmiddellijke vooruitzichten*

Verbetering Kmp 10,520 (Galgenstraat) tot Kmp 11,402 (Rumbeke).

Vervanging van betonrijweg en fietspad en verbreding van de rijweg.

Inrichting verkeersknooppunt Moorsledesteenweg-Ieperstraat.

Ontwerp naar Ministerie OW voor het bekomen van toelagen : 23.10.1974

Principiële belofte van 65 % toelage : 15.3.1978

Aanbesteding : 28.9.1978

Toewijzing : 9.11.1978

Kostenraming :

Provincie : 26.362.292 fr.

Gemeente : 1.280.988 fr.

Uitvoering : 1979-1980

2) Buitengewone onderhoudswerken 1972

Aanbesteding : 21.3.1972

Oplevering : 27.9.1972

Kostprijs :

Provincie : 649.919 fr.

Gemeente : 292.395 fr.

C) *Wegvak Kmp 1,370 tot Kmp 3,600 (Noordelijke Randweg Ieper)*

1) Aanleg fietspaden en verbetering doortocht

2) Ontwerp ingediend : 31.1.1974

Toelage aangevraagd : 21.4.1974

Aanbesteding : 10.7.1975

Naar Ministerie OW : 18.9.1975

Definitieve belofte toelage 65 % : 7.4.1977

Aanvatting werken : 1.6.1977

Voltooid : 10.8.1978

Kostprijs :

Provincie : 14.413.691 fr.

Ieper : 1.104.415 fr.

D) *Wegvak Kmp 4,167 tot Kmp 4,856 en wegvak Kmp 6,775 tot Kmp 8,513*

1) Herstel betonverharding en aanleg van nieuwe fietspaden

2) Buitengewone onderhoudswerken 1978 : zonder staatssubsidie

Aanbesteding : 27.4.1978

Toegewezen : 1.6.1978

Aanvang : 26.6.1978

Oplevering : 3.5.1979

Kostprijs : 9 mln fr.

E) *Wegvak Kmp 4,917 tot Kmp 5,700 (doortocht St. Juliaan)*

1) Opbraak van kasseien, vernieuwen van riolen, aanleg van KWS-verharding langs parkeerstroken en opschik pleintje.

2) Ontwerp ingediend 1.7.1969

Naar Ministerie OW : 20.10.1969

Provincieweg XI : Ieper-Land van Belofte

A) *Wegvak Kmp 0 tot Kmp 1,422 (St. Jan)*

1) Vervanging kasseibestrating, afwerking parkeerstrook en vernieuwing van riolering (gemeente)

2) Aanbesteding : 27.9.1968

Toewijzing : 31.10.1968

Aanvang : 4.8.1969

Oplevering : 19.1.1971

Kostprijs :

Provincie : 12.698.300 fr.

Ieper : 5.121.054 fr.

St. Jan : 193.938 fr.

B) *Wegvak Kmp 1,370 tot Kmp 1,620 (doortocht St. Jan)*

1) Opschikwerk



De verbinding van de twee provinciewegen te Westrozebeke (foto 1978)

Aanbesteding : 30.10.1972

Uitgevoerd tussen 17.9.1973 en 9.7.1974

100 % staatstoelage (Plan Westhoek)

Kostprijs :

Provincie : 8.905.745 fr.

Langemark-Poelkapelle : 6.328.993 fr.

F) *Wegvak Kmp 12,900 tot Kmp 13,195*

1) Verbreding en verruiming van bocht

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1973

Aanbesteding : 20.5.1973

Uitvoering : van 6.8.1973 tot 10.1.1974

Kostprijs : 1.315.571 fr.

G) *Wegvak Kmp 12,630 tot Kmp 13,195*

1) Uitbouw van verzamelpunt van twee provinciewegen en afwerking van vroegere verbreding en verruiming.

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1976

Aanvang : 21.6.1976

Oplevering : 17.12.1976

Kostprijs : 6.587.761 fr.

H) *Wegvak Kmp 12,256 tot Kmp 13,800*

1) Vervanging betonplaten en modernisering in Ommegang-Oost te Westrozebeke.

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1978

Ontwerp : 7.3.1978

Aanbesteed : 12.5.1978

Toegewezen : 8.6.1978

Aangevangen : 1.7.1978

Oplevering : 3.5.1979

Kostprijs : 10.444.692 fr.

I) *Wegvak Kmp 13,900 tot Kmp 15,300 (Wildeman)*

1) Overlaging met KWS-materialen

2) Aanbesteding : 30.5.1973

Aanvang : 1.7.1973

Uitvoering : tussen augustus en oktober 1973

Kostprijs : 2.058.825 fr.

J) *Wegvak Kmp 15,300 tot Kmp 18,500 (Sleyhaege)*

1) Overlaging met KWS-materialen

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1975

Aanbesteding : 10.7.1975

Toewijzing : 31.7.1975

Aanvang : 1.9.1975

Oplevering : 7.11.1975

Kostprijs : 2.984.788 fr.

K) *Wegvak Kmp 18,052 tot Kmp 18,197*

1) Vernieuwing wegdek en opschik t.h.v. kruispunt

2) Gewoon onderhoudswerk 1972

Aanbesteding : 20.9.1972

Aanvang : 3.11.1972

Voltooing : half 1973

Kostprijs : 601.172 fr.

L) *Wegvak Kmp 18,113 tot Kmp 20,207*

1) Vernieuwing wegdek en fietspaden

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1976

Aanbesteding : 16.9.1976

Uitvoering : tussen 8.11.1976 en 8.7.1977

Kostprijs :

Provincie : 12.144.453 fr.

Hooglede : 1.162.752 fr.

M) *Wegvak Kmp 20,198 tot Kmp 21,230 (doortocht Hooglede)*

1) Opschik doortocht, met parkeerstrook en verruiming bocht

2) Buitengewoon onderhoudswerk 1969

Kostprijs :

Provincie : 1.696.179 fr.

Hooglede : 320.267 fr.

N) *Wegvak Kmp 21,230 tot Kmp 23,593 (Land van Belofte)*

- 1) Aanleg nieuwe funderingen en KWS-wegdek
- 2) Ontwerp ingediend : 1972
Aanbesteed : 27.3.1973
Toewijzing : 29.3.1973
Aanvang : 16.4.1973
Oplevering : 9.5.1974
Geen subsidies
Kostprijs :
Provincie : 11.904.256 fr.
Gemeente : 412.114 fr.

Provincieweg XII : Ieper-Broodseinde

A) *Wegvak Kmp 0,030 tot Kmp 1,571 (Potyzestraat)*

- 1) KWS-verharding voor een gedeelte en aanpassing van het wegprofiel op een ander deel betonweg. Opschik van de uitmonding Zillebekestraat en vernieuwing voetpaden.
- 2) Buitengewoon onderhoud 1977
Aanvang : 1.2.1978
Voltooiing : april 1979
Kostprijs :
Provincie : 7.236.127 fr.
Gemeente : 7.458.749 fr.
Aanvullend werk : vernieuwing beschadigd wegdek (t.g.v. de aanleg van de brug over de A19) :
verrekening van 3,5 mln fr.

B) *Wegvak Kmp 5,405 tot Kmp 8,205 (doortocht Zonnebeke)*

- 1) Volledige wegmodernisering, inbegrepen riolen en voetpaden.
- 2) Ontwerp : 26.5.1975
Goedkeuring : 26.6.1975
Naar Ministerie OW : 12.8.1975
Principiële belofte toelage : 16.3.1977
Aanbesteding : 21.9.1977
Definitieve belofte toelage : 20.4.1978
Aanbestedingsprijs :
Provincie : 27.693.717 fr.
Gemeente : 28.909.147 fr.
Aanvang : 8.8.1978
Uitvoeringstermijn : 240 werkdagen
Einde werken : september 1979

Provincieweg XIII : Kruiseik-Westrozebeke

A) *Wegvak Kmp 0 tot Kmp 3,255*

- 1) Er werden diverse ontwerpen opgemaakt (1955 ; 1961 ; 1964) voor straatvernieuwing, opschik dorpsplein Beselare, uitmonding rijksweg Menen-Ieper.
- 2) Laatste ontwerp : 1.12.1964
Goedgekeurd : 12.12.1964
Naar Ministerie OW : 24.12.1964
Principiële belofte van toelage 65 % : 28.7.1967
Aanbesteding : 24.11.1967
Toewijzing : 14.3.1968
Aanvang werken : 6.12.1968
Oplevering : 22.9.1970
Kostprijs :

Provincie : 22.362.276 fr.
Beselare : 6.088.101 fr.

B) *Wegvak Kmp 3,255 tot Kmp 6,088 (Broodseinde)*

- 1) Opbraak kasseien, aanleg nieuwe wegkoffer en KWS-verharding, plus tracéwijzigingen.
- 2) Eerste ontwerp : 1955
Nieuw ontwerp : 13.5.1971
Goedgekeurd : 27.5.1971
Naar Ministerie OW : 21.6.1971
Principiële belofte toelage 65 % : 13.10.1971
Aanbesteding : 20.6.1972
Definitieve belofte toelage : 15.5.1973
Aanvang : 1.8.1973
Oplevering : 13.12.1974
Kosten :
Provincie : 33.338.995 fr.
Beselare : 1.061.426 fr.
Zonnebeke : 988.154 fr.

Provincieweg XIV : Tielt-Ingelmunster

A) *Wegvak Kmp 0,694 en Kmp 1,327 (Kasteelstraat Tielt)*

- 1) Verbreding en modernisering
- 2) Aanbesteding : 16.4.1969
Belofte toelage : 10.12.1969 (65 %)
Aanvang : 1.6.1970
Oplevering : 27.10.1971
Kostprijs :
Provincie : 4.794.514 fr.
Tielt : 4.291.886 fr.

B) *Wegvak Kmp 1,266 tot Kmp 4,171 (vanaf de Abeelestraat tot spooroverweg te Meulebeke)*

- 1) Modernisering van wegdek samengaan met tracé-aanpassingen
- 2) Aanbesteding : 30.3.1972
Toewijzing : 4.5.1972
Definitieve belofte van 65 % toelage : 6.9.1972
Aanvang : 14.5.1973
Voltooiing : 16.9.1975
Kostprijs :
Provincie : 44.834.285 fr.
Tielt : 719.252 fr.
Meulebeke : 462.464 fr.

C) *Wegvak Kmp 4,171 tot Kmp 5,336 (van Spooroverweg tot 'De Peerdekens')*

- 1) Modernisering en aanpassing van het tracé
- 2) Ontwerp : 14.2.1974
Goedkeuring : 21.2.1974
Aanbesteding : 26.6.1975
Toewijzing : 31.7.1975
Definitieve belofte van 65 % toelage : 15.3.1977
Aanvang : januari 1978
Voltooiing : 30.5.1979
Kostprijs : 24.000.000 fr (inbegrepen deel Meulebeke)

D) *Wegvak Kmp 5,336 tot Kmp 6,040*

- 1) Modernisering en aanpassing van het wegprofiel aan woonfunctie van de Tieltstraat te Meulebeke
- 2) Aanbesteding : 27.9.1968
Toewijzing : 17.10.1968

Definitieve Staatstoelage 65 % : 10.9.1969
Uitvoering : van 3.11.1969 tot 27.10.1971
Kostprijs : 14.418.946 fr. (inbegrepen deel Meulebeke)

E) *Wegvak Kmp 6,040 tot Kmp 6,983*

- 1) Modernisering doortocht Meulebeke
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1977
Aanbesteding : 7.4.1977
Aanvang : 1.10.1977
Voltooing : 9.10.1978
Kostprijs :
Provincie : 11.185.498 fr.
Meulebeke : 9.537.389 fr.

F) *Wegvak ' Kasteel ter Borch ' tot Veldstraat*

- 1) Wegnemen kasseien, aanleg bitumineuze rijweg en fietspad
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1975
Voltooing : 19.10.1976
Prijs : 3.993.983 fr.

G) *Wegvak op grondgebieden Meulebeke (gedeeltelijk) en Ingelmunster (volledig)*

- 1) Overlaging van de kasseibestrating
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1978
Aanbesteding : 19.12.1978
Thans in uitvoering
Voltooing : vermoedelijk in augustus 1979

H) *Onmiddellijke vooruitzichten*

- 1) Randweg-Noord te Meulebeke
- 2) Ontwerp ingediend op 24.12.1975
Goedgekeurd : 12.2.1976
Aanvraag subsidie 65 % : 30.3.1976
Principiële belofte toelage : 11.7.1978
Aanbesteding : 8.3.1979
Raming : 95.844.331 fr.

Provincieweg XV : Avelgem-Spiere

- 1) Vernieuwingsbeurt bitumineuze laag
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1973
Aanbesteding : 30.5.1973
Aanvang : 1.8.1973
Kostprijs : 5.922.991 fr.

Provincieweg XVI : Menen-Moeskroen

A) *Wegvak Kmp 0,675 tot Kmp 1,095*

- 1) Vervangen van de beschadigde betonweg door KWS-materialen, alsook de aanleg van een nieuw fietspad
- 2) Ten laste van het Ministerie OW (bij aanleg nieuwe toegangsbaan naar nieuwe douanepost) in 1973-74.

B) *Wegvak Kmp 1,095 tot Kmp 2,390*

- 1) Opbreken beton en vervangen door KWS-materialen
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1977
Aanbesteding : 10.4.1977
Toewijzing : 5.5.1977
Aanvang : 1.10.1977
Oplevering : 15.6.1978
Kostprijs :
Provincie : 14.609.180 fr.
Gemeente : 6.290.720 fr.

C) *Wegvak Kmp 2,320 tot Kmp 4,176*

- 1) Aanleg van KWS-verharding in de doortocht Rekkem
- 2) Buitengewone onderhoudswerken 1975
Aanbesteding : 10.7.1975
Toewijzing : 31.7.1975
Aanvang : 15.9.1975
Voltooid : augustus 1976
Oplevering : 18.10.1976
Kostprijs : 2.981.172 fr.

D) *Onmiddellijke vooruitzichten*

De bestaande betonverharding is volledig vervangen. Waar kon werd het fietspad behouden en vernieuwd. Thans wordt ook het laatste deel tussen Kmp 0,520 en Kmp 0,675 verbeterd.
Aanbestedingsprijs :
Provincie : 2.451.293 fr.
Gemeente : 1.139.160 fr.

Provincieweg XVII : Avelgem-Celles

- 1) Overlaging van de bestaande kasseibestrating
- 2) Gewone onderhoudswerken 1978
Goedkeuring onderhandse overeenkomst : 20.7.1978
Aanvatting : 1.8.1978
Voltooid : 20.11.1978
Kostprijs : 3.713.655 fr.



De gemoderniseerde provincieweg Menen-Moeskroen t.h.v. de watertoren te Menen