



De

Luchthaven

Bindteken met Groot-Brittannië

J. VANDEWALLE

Ons land beschikt op dit ogenblik over de volgende 9 burgerlijke luchtvaartterreinen :

Brussel-Nationaal
Brussel-Grimbergen
Oostende-Middelkerke
Antwerpen-Deurne
Gent-St.-Denijs-Westrem
Charleroi-Gosselies
Luik-Bierset
Spa-Sauvenière
Saint-Hubert

De luchthaven Oostende-Middelkerke is de tweede belangrijkste van het land.

Vóór de laatste wereldoorlog bevond de luchthaven van Oostende zich op het grondgebied van de gemeente Stene. Dit vliegveld voldeed echter dan reeds niet meer aan de eisen van het luchtverkeer en aanvang 1940 besliste het Bestuur der Luchtvaart een nieuwe luchthaven te bouwen te Middelkerke op een zone gelegen bezijden de baan Oostende-Nieuwpoort. Indien de oorlog niet was uitbroken zou de nieuwe luchthaven einde 1940 in gebruik zijn genomen.

De Duitse bezetter heeft de aangevatte werken voortgezet doch de luchthaven is tijdens

de laatste oorlog van weinig nut geweest. In 1943 werd hij door de Duitsers niet meer gebruikt omdat hij zeer kwetsbaar was door zijn ligging dicht bij de kust.

De eind 1946 opgerichte Regie der Luchtwegen, welke belast werd met het inrichten en exploiteren van de burgerlijke luchthavens en de zorg voor de veiligheid van het luchtverkeer, had te Middelkerke de handen vol om de verwoeste luchthaven opnieuw in te richten.

In 1948 werd het vliegveld op een bescheiden wijze terug in gebruik genomen voor het passagiersvervoer. E.A.F.S. verzorgde een lijn naar Southend en Sabena naar Londen. Dit

passagiersvervoer bleef echter beperkt tot het toeristisch seizoen. Buiten het seizoen werd de luchthaven gebruikt door de luchtmacht als opleidingsvliegveld voor leerling-piloten.

In 1952 kende de luchthaven een merkwaardige expansie doordat een Engelse maatschappij de Silver City Airways een aanvang maakte met het inrichten van een « air ferry » tussen Oostende-Middelkerke en Lydd (een vliegveld in de nabijheid van Dover). Deze maatschappij verzekerde toen reeds een « air ferry » tussen Le Touquet, Calais en Lydd.

Een tweede Engelse maatschappij Air Charter, de huidige Channel Air Bridge, volgde het voorbeeld van de Silver City Airways. Zij richtte een nieuwe air ferry in tussen Oostende-Middelkerke en Southend, een kustplaats gelegen ten noorden van de Thamesmonding. Wegens de ligging van de Britse landingsplaats was de nieuwe lijn complementair tegenover de eerste verbinding.

De Luchtvaartmaatschappij Channel Air Bridge heeft op 16 februari jl. op het vliegveld een nieuw vliegtuigtype ingevlogen, nl. een zgn.

WESTVLAAMSE BEDRIJVEN

« Corvair », die toelaat terzelfdertijd 22 passagiers, 5 auto's en een aanzienlijke lading vracht te vervoeren. In de loop van deze zomer zullen reeds 10 dergelijke toestellen in lijn gebracht worden.

Naarmate de idee van de luchtreis veld won op de boottocht, hebben een reeks andere Britse luchtvaartmaatschappijen de toelating aangevraagd en bekomen om Middelkerke aan te doen. Thans zijn er 20 Britse maatschappijen welke vluchten organiseren tussen Oostende-Middelkerke en Groot-Brittannië.

De bestaande lijnen maken het mogelijk vanuit Oostende-Middelkerke de volgende Britse gemeenten te bereiken: Birmingham, Blackpool, Bristol, Cambridge, Cardiff, Derby,

Oostende-Middelkerke

Dublin (Ierland), Catwich, Ipswich, Leeds, Liverpool, Lydd, Newcastle, Portsmouth, Southend.

De Sabena op haar beurt onderhoudt verbindingen met Glasgow, Londen, Manchester en Palma de Majorca.

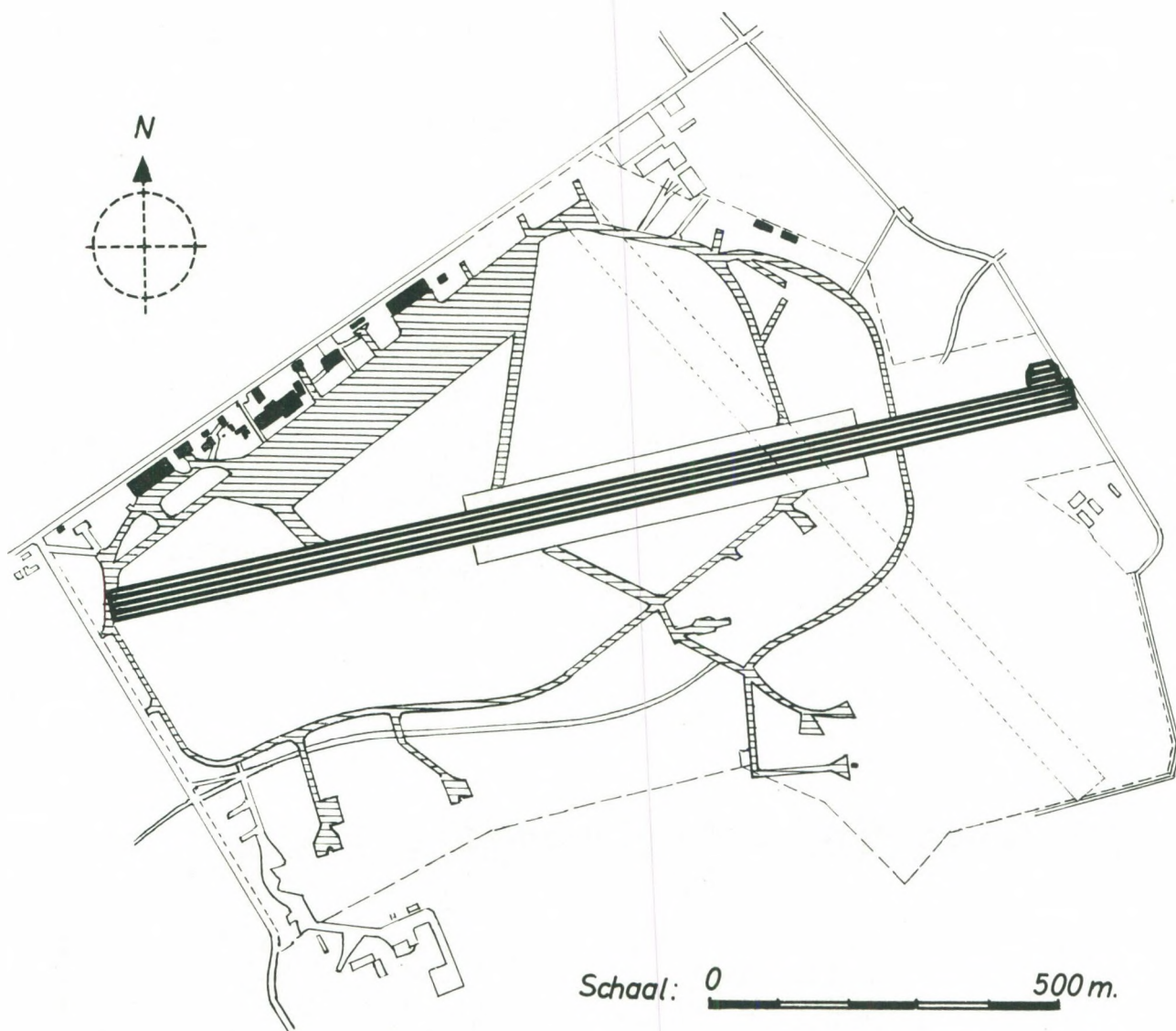
Het groeiend belang van de luchthaven Oostende-Middelkerke blijkt uit de hiernavolgende tabel waarin de gegevens vermeld zijn nopens de totale luchtvaarttrafiek tijdens de laatste jaren.

LUCHTVAARTTRAFIEK : LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

Jaren	jaren 1946 tot 1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961 (*)
Aant. vluchten	96.859	5.436	8.165	9.492	10.306	15.659	19.058
Passagiers	104.809	52.175	90.597	106.858	109.802	213.362	302.898
Bagage (Kg)	1.070.118	621.998	1.058.449	1.287.842	1.291.889	2.454.656	3.515.978
Vracht (Kg)	4.912.391	3.661.214	5.239.894	8.263.058	10.279.249	19.594.210	22.966.241
Auto's	 (1)	2.386	3.457	5.511	9.403	14.463	16.818

(1) geen statistieken voorhanden.
Bron : Regie der Luchtwegen.

(*) voorlopige cijfers.



Bron : Regie der Luchtwezen

Algemeen plan luchthaven Oostende-Middelkerke - toestand 1960

De tabel leert dat de toename van de trafiek tijdens de laatste jaren onverminderd aanhield. Wat het aantal passagiers betreft werd in 1959 geen belangrijke vooruitgang geboekt tegenover 1958. Dit is echter te verklaren door de grote bedrijvigheid in 1958 als gevolg van de wereldtentoonstelling te Brussel. Dit jaar worden te Oostende-Middelkerke 350.000 passagiers verwacht.

Middelkerke mag terecht de invalspoort van Britse toeristen worden genoemd. De Britten vertegenwoordigden in 1961 97 % van het totaal aantal passagiers.

De jaarcijfers laten echter niets merken van de sezoengevoeligheid van het verkeer op de luchthaven Oostende-Middelkerke. De bedrijvigheid op deze luchthaven is inderdaad gekenmerkt door een grote sezoengevoeligheid. Tijdens de maanden juni, juli, augustus en september, welke slechts een derde van het jaar uitmaken, werden in 1961 61 % van de vluchten, 82 % van de passagiers en 57 % van de vervoerde auto's geboekt.

De vracht is beter over het jaar verdeeld. Het vrachtvervoer is interessant omdat het werkgelegenheid medebrengt op de lucht-

haven in de dode periode. De snelheid waarmee het vrachtvervoer op de luchthaven geschiedt is bij vele ondernemers onvoldoende bekend. De groeiende industrialisering van het Vlaamse land laat verhopend dat deze vorm van luchtvervoer een belangrijke uitbreiding zal kennen. Een belangrijke vorm van vrachtvervoer op dit ogenblik bestaat in de transit van Duitse personenwagens naar Engeland. Ook Belgische schoenen worden regelmatig per vliegtuig naar Engeland verzonden.

De stijgende bedrijvigheid op de luchthaven heeft met zich gebracht dat tijdens de laatste jaren verschillende uitbreidingswerken werden ondernomen.

De luchthaven welke in 1960 110 ha groot was zal einde van dit jaar een oppervlakte beslaan van 187 ha. Op dit ogenblik wordt op het vliegveld een nieuwe startbaan aangelegd van 2.210 meter, welke tegen eind juni a.s. in gebruik zal genomen worden. De oude startbaan had een lengte van 1.500 meter. Er

wordt gehoopt dat vervolgens besloten zal worden tot de aanleg van een tweede startbaan, ditmaal van 1.700 meter.

Gepland zijn verder drie nieuwe gebouwen. Een gebouw waar de technische diensten zullen ondergebracht worden; een modern stationsgebouw met een capaciteit van 2.000 passagiers per uur en ten slotte een vrachtgebouw voor het verhandelen van goederen en voor het in-en uitklaren van auto's.

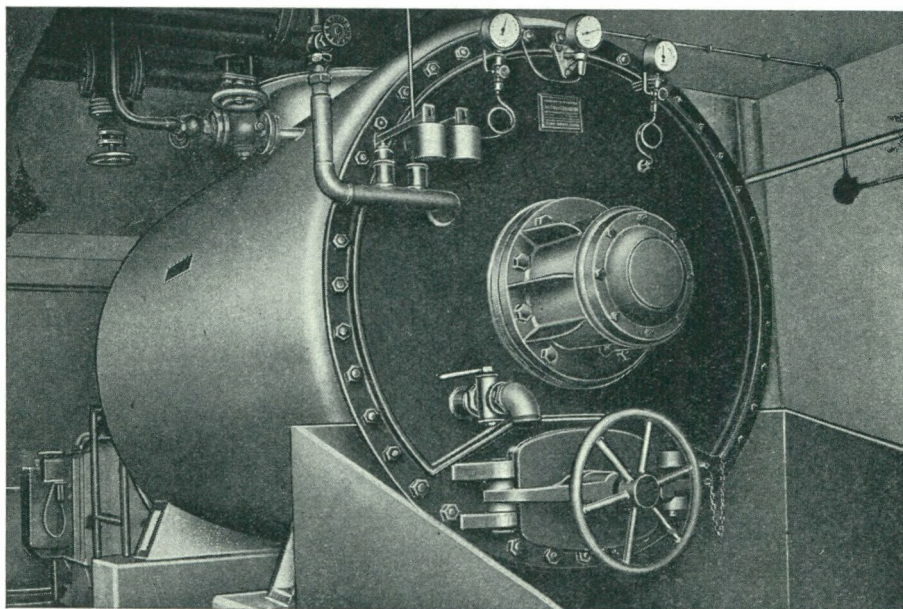
Het vliegveld moet ook uitgerust worden met moderne instrumenten voor het verzekeren van een veilig verkeer.

De technische diensten van de Regie der Luchtwezen werken thans plannen uit om Oostende-Middelkerke uit te bouwen tot een moderne luchthaven welke volledig zal beantwoorden aan de stijgende vraag van het luchtverkeer. Wij hopen dat deze plannen zo spoedig mogelijk zullen uitgevoerd worden want een goed uitgeruste luchthaven is voor onze provincie bijzonder waardevol.

**STERILISEER-
SMELT- en
DROOG-
TOESTEL**

met roerwerk
voor het
verwerken
van alle
slachtafval,
vervaardigen
van bloedpoeder,
enz.

Standardtypes :
2600 - 4000 en
6300 liters



N.V. Konstruktiewerkhuizen
VANDEKERCKHOVE
Bruggesteenvweg 374, ROESELARE