

Westtoer zet Fietsnetwerk 3.0 in de steigers

7,3 miljoen recreatieve fietsers in West-Vlaanderen

Mieke Dumont, medewerker pers & media bij Westtoer

West-Vlaanderen is dé fietsprovincie bij uitstek. 2020 was daarbij een absoluut topjaar, met maar liefst 7,3 miljoen recreatieve fietsers die op het fietsnetwerk doorheen onze provincie traptten. Dat waren er een derde meer dan in 2019. Met als absolute uitschieter het Brugse Ommeland, waar maar liefst 2,7 miljoen recreatieve fietsers een tocht reden. West-Vlaanderen telt zo het grootste aantal recreatieve fietsers van alle Vlaamse provincies. Dat blijkt uit cijfers van Westtoer, het autonoom provinciebedrijf voor toerisme en recreatie in West-Vlaanderen.

“De coronacrisis heeft zeker een aandeel in het toegenomen aantal fietsrecreanten, maar ook in 2021 zien we een groot aantal fietsers,” licht **Darline Vandaele** van het **Kenniscentrum bij Westtoer** toe.

“Voor de eerste acht maanden van 2021 telt Westtoer maar liefst 4,7 miljoen recreanten per fiets, da’s iets minder dan 2020, maar nog altijd 10% meer dan in 2019.”

Fietsen zit in de lift, en die trend zal niet keren. Westtoer bereidt een themajaar voor rond fietsen en wandelen in 2023. Daartoe worden de komende maanden heel wat nieuwe initiatieven opgestart en uitgevoerd.

Investeren loont

Fietsen is in. West-Vlaanderen is de afgelopen jaren voor veel Belgen, maar ook voor buitenlandse toeristen, uitgegroeid tot een favoriete fietsbestemming.

Er is dan ook heel wat geïnvesteerd in fietsaccommodatie. Zo hebben de vier toeristische regio’s – De Kust, Brugse Ommeland, Toerisme Leiestreek en De Westhoek – sinds 2006 een eigen fietsnetwerk, met bijbehorende kaart.

“Zo’n netwerk bestaat uit honderden knooppunten, die met nummers aangeduid staan op 16.300 borden en 14.800 palen”, vertelt **Lien Phlypo**, **directeur recreatie bij Westtoer**. “Als

fietsers stel je zo zelf je fietstocht samen en kies je zelf hoe lang je rijdt, en in welke regio. Een grote vrijheid voor de fietsers, die ze ook appreciëren. Uit een grote bevraging die Westtoer in 2018 hield bij fietsende recreanten, blijkt dat 39% van de fietsers de knooppunten bewust gebruikt en de tocht op die manier ook vooraf uitstippelt.”

Een fietsnetwerk laat de fietsende recreanten kennismaken met het beste wat onze provincie te bieden heeft: aantrekkelijke autovrije paden, mooie landschappen, bossen en natuurgebieden, maar ook verrassende wijken in steden of pittoreske dorpskernen. En uiteraard de vele aangename én lekkere stops.



De afgelopen jaren zijn al heel wat fietspaden, bruggen en missing links aangelegd om zo het netwerk uit te breiden, bestaande fietstochten op elkaar te laten aansluiten en het fietsnetwerk veiliger en belevingsvoller te maken. De fietsers blijken erg tevreden over wat de fietsnetwerken bieden: de uitgebreide keuzemogelijkheden en de duidelijke knooppuntenbewegwijzering worden als een grote meerwaarde ervaren. Als het om accommodatie als openbare toiletten of picknickbanken gaat, is er nog verbetering mogelijk, zo blijkt uit het onderzoek.

Upgrade en uitbreiding

En dat is net waar Westtoer de komende jaren in investeert.

Lien Phlypo: "Er is een picknickplan opgesteld voor West-Vlaanderen, dat vanaf 2022 wordt uitgevoerd. Met het project Horizon 2025 zetten Westtoer en de Provincie in op het verhogen van de beleving tijdens een fietstocht door het uitbouwen van uitkijkpunten op unieke hoogtes in het landschap. De voorbije jaren zijn het uitkijkplatform Grijsloke in Anzegem, de Vuurtoren/ uitkijktoren in De Haan, de Warandetoren in Middelkerke en de Belvédèretoren in Heuveland gecreëerd, en ook enkele hoge kerktorens zijn voor het publiek toegankelijk. Voor de komende jaren staan nieuwe projecten in de steigers. Er wordt uiteraard ook verder geïnvesteerd in de verharding en verbreding van autovrije fietspaden en het wegwerken van missing links, met als ambitie om in 2026 het **West-Vlaamse Fietsnetwerk 3.0** klaar te hebben."

Een vorige update dateert alweer van 2016; toen werd het **Fietsnetwerk 2.0** uitgewerkt. Hoofddoel toen was het wegwerken van cruciale missing links, om het netwerk volledig te maken. Zo werden toen onder meer de Maerebrug en de tunnel onder de E40 in Adinkerke in het netwerk opgenomen, net als de Ijzerwegbrug over de Schelde en de Collegebrug in Kortrijk. Heel wat stukken jaagpad en de oude spoorlijn

Stroroute maken nu deel uit van het netwerk. En prachtige groengebieden zoals het Bulskampveld, de Palingbeek en het hinterland van Oostende zijn nu toegankelijk voor recreatieve fietsers. Het totale fietsnetwerk in West-Vlaanderen is nu 3.180 kilometer.

Themajaar Fietsen & Wandelen in 2023

En nu staat dus het Fietsnetwerk 3.0 in de steigers. Daarbij staan het netwerk verdichten en de verschillende regio's beter met elkaar connecteren voorop. Ook de fietsaccommodatie krijgt een upgrade en wordt fors uitgebreid, met picknick- en rustplekken, kind- en fietsvriendelijke haltes onderweg en enkele spraakmakende fietstrajecten die heuse landmarks zullen zijn. Bedoeling is ook waar mogelijk de inrijpunten voor de fietsnetwerken te koppelen aan de nieuwe mobipunten in de vervoerregio's. Dit zijn knooppunten waar verschillende vervoersmodi als fiets, openbaar vervoer en wagen op elkaar kunnen aansluiten. Bestaande fietsroutes – op zich staande fietstochten – zullen ook geïntegreerd worden in de fietsnetwerken.

Samen met **Toerisme Vlaanderen** en de andere provinciale toeristische

organisaties ontwikkelde Westtoer in 2021 een nieuw Vlaams en bewegwijzerd fietsconcept. Zo werd in het najaar van 2020 de eerste nieuwe Vlaamse icoonfietsroute gelanceerd, de **Kustroute**. In het voorjaar van 2021 volgden acht andere icoonfietsroutes. In West-Vlaanderen kunnen we naast de Kustroute uitpakken met de **Frontroute 14-18**, de **Kunststedenroute**, de **Heuvelroute** en de **Schelderoute**. De **Vlaanderenroute** is de best off-route die je langs de mooiste highlights uit alle Vlaamse windstreken leidt. In samenwerking met toeristische ondernemers in West-Vlaanderen wordt er gewerkt aan kwalitatieve en verrassende fietsarrangementen als hapklare producten met een suggestietraject, inspirerend logies, recatips, hoevepicknicks en eventueel bagage-nabreng. Daarvoor is er nood aan meer trekkerslogies zoals trekkershutten, ecolodges, en kleinschalige kampeermogelijkheden. Westtoer plant alvast heel wat ingrepen de komende maanden, die tijdens het themajaar Fietsen & Wandelen in 2023 zullen worden uitgerold en voorgesteld.

www.westtoer.be

WIST JE DAT...? *

- 73% van de recreatieve fietsers komt uit West-Vlaanderen, 19% uit de rest van Vlaanderen.
- 50% van de fietsers blijft in de eigen woonomgeving fietsen, 28% zijn dagtoeristen, 22% vertrekt vanuit zijn/haar vakantieplaats, die vaak de kust blijkt te zijn.
- De gemiddelde leeftijd van de fietser in West-Vlaanderen is 55 jaar.
- 50% van de gezelschappen die fietsen zijn koppels, 32% fietst solo, 11% zijn gezinnen met kinderen.
- 75% van de fietsers stippelt op voorhand de af te leggen route uit. Daarbij spelen aanwezigheid van cafés en restaurants een grote rol.
- 44% van de recreatieve fietsers in West-Vlaanderen rijden met een elektrische fiets.
- De gemiddelde fietstocht telt 38 kilometer en duurt 3,5 uur, stops inbegrepen.
- Gemiddeld besteedt een fietser 16 euro per persoon tijdens een fietstocht. Jaarlijks besteden de fietsers zo'n 80 miljoen euro tijdens hun fietstochten.

*Bron: Fietsonderzoek 2018, Westtoer